



# ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Γ. Ι. ΒΟΥΓΙΟΥΚΑ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΕΤΟΣ Ι'.

Α ΘΗΝΑΙ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1910

ΑΡΙΘ. 9.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συμβολή εἰς τὴν κίνησιν τῶν ρευστῶν, ἐν οἷς κινοῦνται κατὰ γνωστὸν τρόπον στερεά σώματα ἀνεύ ἔξωτερικῆς δυνάμεως· ὑπὸ Αθ. Καραγιαννίδου.

Ἔλεκτροκίνησις τῶν Βαυαρικῶν σιδηροδρόμων· ὑπὸ Α. Βλατσιώτου.

Πληροφορία ἐπὶ τοῦ συμπλέγματος τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων· ὑπὸ Δ. Πρωτοπαπαδάκη.

Νέον σύστημα δημοπρασίας Δημοσίων Ἐργών κλ. ὑπὸ Π. Χλημίντζα.

Ὀργανον πρὸς καθορισμὸν τῆς φθορᾶς τῶν σιδηροδρομικῶν ράβδων· ὑπὸ Γ. Π. Β.

## ΣΥΜΒΟΛΗ

εἰς τὴν κίνησιν τῶν ρευστῶν, ἐν οἷς κινοῦνται κατὰ γνωστὸν τρόπον στερεά σώματα ἀνεύ ἔξωτερικῆς δυνάμεως.

Κατὰ τὸν G. Gouy (Compt. rend. 109, p. 102, 1889), ἡ αἵτια τοῦ φαινομένου τῆς ὑπὸ τοῦ βιτανικοῦ R. Brown (Pogg. Ann. 14, p. 294, 1828) παρατηρηθεῖσης κινήσεως τῶν ἐν τινὶ ρευστῷ αἰώρουμένων σωματίων ὅφειλε νὰ ἀναζητηθῇ οὐχὶ ἐν τοῖς σωματίοις τούτοις, ἀλλ' ἐν αὐτῷ τούτῳ τῷ ρευστῷ τῷ συναποκομίζοντι αὐτὰ δι' ἔξωτερικῆς κινήσεως ἀνεύ τινὸς ἔξωτερικῆς δυνάμεως. Περὶ τῆς κινήσεως ταύτης τῶν ἐν τινὶ ρευστῷ αἰώρουμένων σωματίων πειραματικαὶ μὲν παρατηρήσεις πολλὰ πολλαχόθεν ἐγένοντο (π.β. M. von Smolouchowski, Ann. d. Phys. 21, 1906), ἐν αἷς καὶ ἡ ὑπὸ K. Μαλτέζου (Compt. rend. 121, p. 303, 1895), θεωρητικὴ δὲ ἔξηγησις

ἐδόθη μόνον κνρίως ὑπὸ A. Einstein (Ann. d. Phys. 17, p. 549, 1905 καὶ 19, p. 371, 1906).

Οὐ μόνον ὑπὸ καθαρῶς φυσικήν, ἀλλὰ καὶ ὑπὸ ἀστρονομικὴν ἔποψιν ἡ ἐν λόγῳ κίνησις παρέχει μέγα τὸ διαφέρον. Θεωρήσωμεν τὸν Γαλαξίαν ἐνταῦθα, ὃς καὶ ἐν τοῖς ρευστοῖς ἐν γένει, παρατηρεῖται πληθὺς σωματίων, πληθὺς ἀστέρων, κινουμένων μετὰ μεγάλων ἐν γένει ταχυτήτων. Ἡ κίνησις τῶν ἀστέρων τοῦ Γαλαξίου είναι τόσον περίπλοκος, ὃσον καὶ ἡ κίνησις τῶν μορίων ἀερίου τινός. Αἱ στατιστικαὶ μέθοδοι αἱ στηριζόμεναι ἐπὶ τοῦ λογισμοῦ τῶν πιθανοτήτων καὶ ἐφαρμοζόμεναι ἐπὶ τῆς κινήσεως τῶν μορίων τῶν ἀερίων δύνανται νὰ ἐφαρμόζωνται καὶ ἐπὶ τῶν μορίων τοῦ Γαλαξίου, ἐπὶ τῶν ἀστέρων. Ἡ ἔξομοίωσις αὐτῇ τοῦ Γαλαξίου πρὸς ἀεριώδη τινὰ μᾶζαν κατὰ τὸν Lord Kelvin εὑρίσκεται κατὰ προσέγγισιν ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς ἀστρονομικὰς παρατηρήσεις.

‘Ως γνωστόν, ὁ Crookes εἰσήγαγε τὴν ἔννοιαν τετάρτης καταστάσεως τῆς ὥλης, καθ' ἣν τὰ ἀέρια καθιστάμενα λίαν ἀραιὰ καταντῶσιν εἰς τὴν ἀκτινοβολοῦσαν ὥλην. ‘Ο δὲ Γαλαξίας λαμβανομένης ὑπὸ’ ὅψιν τῆς μικρᾶς αὐτοῦ πυκνότητος παρέχει μᾶλλον τὴν εἰκόναν ἀκτινοβολούσης ὥλης ὑπὸ μορφὴν πεπλατυσμένου δίσκου ἡ μᾶλλον ἐλικοειδοῦς νεφελώματος μεγάλων διαστάσεων. Ἡ τροχιὰ μορίου ἀερίου τινὸς δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς σχηματιζομένη ἐξ εὐθυγράμμων τμημάτων ἡγωμένων διὰ σμικρῶν τόξων χάριν τῶν διαδοχικῶν ὥσεων’ τὸ δὲ μῆκος ἐκάστου τῶν εὐθυγράμμων τούτων τμημάτων δὲν εἶναι τὸ αὐτὸ διὰ πάντα τὰ τμήματα καὶ διὰ πάντα τὰ μόρια καὶ ἐπομένως δύναται νὰ λαμβάνηται ὁ μέσος δρος τῶν μηκῶν τούτων, ὅστις εἶναι τόσῳ μείζων, ὅσῳ ἡ

πικνότης τοῦ ἀερίου ἀσθενεστέρα. Τὰ δὲ νεφελώματα διακρίνονται κυρίως εἰς τρεῖς κατηγορίας: εἰς νεφελώματα ἀκανόνιστα, δακτυλοειδῆ καὶ ἐλικοειδῆ. Αἱ δύο πρῶται κατηγορίαι φαίνεται, ὅτι ἔξαρτῶνται ἐκ τοῦ Γαλαξίου, ἐνῷ ἡ τρίτη κατηγορία θεωρεῖται γενικῶς ἀνεξάρτητος αὐτοῦ ἀποτελουμένη ἐκ πληθύνος ἀστέρων. Κατὰ δὲ τὰς νέας ἐργασίας τοῦ Strattonoff ὁ Γαλαξίας δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς ἐλικοειδὲς νεφέλωμα παραβαλλόμενον πρὸς ἀέριον ἐν μονίμῳ κινήσει, ἐν τῷ ὅποι φραστοῦ σιν ἐσωτερικὰ φεύγατα. Ἐὰν δὲ περιστροφικὴ κίνησις τοῦ κεντρικοῦ πυρήνος τοῦ ἐλικοειδοῦς νεφελώματος ἥναι πολὺ ταχεῖα, οἱ ἀστέρες τείνουσιν ἔνεκα τῆς φυγοκέντρου δυνάμεως νὰ ἀπομακρυνθῶσι τοῦ ἰσημερινοῦ ἐπειδὴ δὲ ἡ μὲν ροὴ τῆς περιστροφῆς αὐτῶν μένει σταθερά, ἡ δὲ ἐπιβατικὴ ἀκτίς αὐξάνεται, ἡ γωνιακὴ ταχύτης ἐλαττοῦται. Κατὰ δὲ τὴν ἀπομάκρυνσιν ταύτην πᾶς ἀστὴρ τείνει νὰ ἀπόλεσῃ τὴν ταχύτητα αὐτοῦ ὑπείκων οὕτω τῇ κεντρομόλῳ δυνάμει. Ἐν τῇ ἐπειρηδίᾳ τοῦ Ἐθνικοῦ Πανεπιστημίου τοῦ 1904 καὶ 1905 καὶ τῷ «Ἀρχιμήδῃ» τοῦ 1908 ἀπέδειξα διὰ τῶν ἔξισώσεων τῆς ὑδροδυναμικῆς τὴν ἐν λόγῳ ἐλικοειδῆ κίνησιν.

Ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀποδεικνύω τὴν κίνησιν τῶν φεύγων, ἐν οἷς αἰώρούμενα κινοῦνται κατὰ γνωστὸν τρόπον στερεὰ σόματα ἀνευ ἐσωτερικῆς τινος δυνάμεως, στηριζόμενος ἐπὶ ἐργασιῶν τοῦ Dirichlet, Clebsch, Bjerknes καὶ Einstein.

Ἐστω, ὅτι ἐν τινι φεύγοντι πανταχοῦ ἐν ἡρεμίᾳ ἐνδισκομένῳ κινεῖται στερεόν τι σόμα οἰσαδήποτε μορφῆς κατὰ γνωστόν τινα τρόπον· τίς ἡ κίνησις τοῦ φεύγοντος;

Τεθείσθω, ὅτι ὑπάρχει μονότιμος καὶ συνεχὴς συνάρτησις φ, ἡτις εἶναι τὸ δυναμικὸν τῶν ταχυτήτων, καὶ δύο συστήματα δρογωνίων ἀξόνων, ὃν τὸ μὲν τῶν συντεταγμένων ξ, η, ζ εἶναι μόνιμον ἐν τῷ χώρῳ, τὸ δὲ τῶν x, y, z ἀρρόκτως συνδεδεμένον πρὸς τὸ κινούμενον σόμα. Οὕτως ὑπάρχουσιν αἱ σχέσεις

$$1) \quad \begin{cases} \xi = \alpha + \alpha_1 x + \alpha_2 y + \alpha_3 z \\ \eta = \beta + \beta_1 x + \beta_2 y + \beta_3 z \\ \zeta = \gamma + \gamma_1 x + \gamma_2 y + \gamma_3 z \end{cases}$$

Ἐστωσαν δὲ u, v, w αἱ συνιστῶσαι τῆς ταχύτητος τῆς ἀρχῆς τῶν x, y, z κατὰ τὰς διεύθυνσις τῶν x, y, z καὶ p, q, r αἱ συνιστῶσαι τῆς περιστροφικῆς ταχύτητος τοῦ σόματος πρὸς τοὺς αὐτοὺς ἀξόνας. Τότε αἱ παραστάσεις

$$2) \quad \begin{cases} u + zq - yr \\ v + xr - zp \\ w + yp - xq \end{cases}$$

εἶναι αἱ συνιστῶσαι τῆς ταχύτητος τοῦ σημείου (x, y, z) τοῦ σόματος κατὰ τοὺς ἀξόνας τῶν x, y, z. Αἱ αὐτὰ προφανῶς παραστάσεις εἶναι αἱ συνιστῶσαι τῆς ταχύτητος κατὰ τοὺς αὐτοὺς ἀξόνας μορίου τινὸς τοῦ φεύγοντος ἐν σχετικῇ πρὸς τὸ σόμα εὑρισκομένου ἡρεμίᾳ. Ἐντεῦθεν συνάγεται, ὅτι εἶναι

$$3) \quad \begin{cases} \frac{dx}{dt} = \frac{\partial \varphi}{\partial x} - u - zq + yr \\ \frac{dy}{dt} = \frac{\partial \varphi}{\partial y} - v - xr + zp \\ \frac{dz}{dt} = \frac{\partial \varphi}{\partial z} - w - yp + xq \end{cases}$$

Ἡ δὲ ὀλοκλήρωσις τῶν ἔξισώσεων τούτων παρέχει τὴν σχετικὴν κίνησιν πάντων τῶν μορίων τοῦ φεύγοντος πρὸς τὸ σόμα, ἐὰν u, v, w, p, q, r ἥναι γνωσταὶ συναρτήσεις τοῦ χρόνου t καὶ φ ἥναι ὡσαύτως γνωστόν. Ἡ δὲ ἀπόλυτης κίνησις τῶν μορίων τοῦ φεύγοντος εὑρίσκεται εἴται ἐκ τῶν ἔξισώσεων 1).

Πρὸς ἕνδεσιν τοῦ φέστω π ή εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φεύγοντος διευθυνομένη κάθετος πρὸς στοιχεῖόν τι τῆς ἐπιφανείας τοῦ σόματος τότε αἱ παραστάσεις 2) πολλαπλασιασθεῖσαι ἀντιστοίχως ἐπὶ συν (n, x), συν (n, y), συν (n, z) καὶ προστεθεῖσαι παρέχουσι τὴν συνιστῶσαν  $\frac{\partial \varphi}{\partial n}$  τῆς ταχύτητος τοῦ φεύγοντος στοιχείου πολὺ μεγάλας καὶ Δφ =  $\frac{\partial^2 \varphi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \varphi}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z^2} = 0$

ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ φεύγοντος πεπληρωμένῳ χώρῳ τῷ κεκλεισμένῳ π. χ. ἐν σφαίρᾳ ἀκτίνος πολὺ μεγάλῃ. Ὅποδε τὰς συνθήκας ταύτας τὸ φεύγοντος μορφῆς

$$5) \quad \varphi = u\varphi_1 + v\varphi_2 + w\varphi_3 + p\varphi_4 + q\varphi_5 + r\varphi_6$$

ὅπου ἔκαστον τῶν  $\varphi_1, \varphi_2, \dots$  ἀληθεύει τὴν

ξεισωσιν  $\Delta\varphi=0$  μηδενιζόμενον διὰ τιμάς τῶν  $x, y, z$  πολὺ μεγάλας καὶ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ κινουμένου σώματος εἶναι

$$\left. \begin{aligned} \frac{\partial\varphi_1}{\partial n} &= \text{συν}(n, x) \\ \frac{\partial\varphi_2}{\partial n} &= \text{συν}(n, y) \\ \frac{\partial\varphi_3}{\partial n} &= \text{συν}(n, z) \\ 6) \quad \frac{\partial\varphi_4}{\partial n} &= y \text{ συν}(n, z) - z \text{ συν}(n, y) \\ \frac{\partial\varphi_5}{\partial n} &= z \text{ συν}(n, x) - x \text{ συν}(n, z) \\ \frac{\partial\varphi_6}{\partial n} &= x \text{ συν}(n, y) - y \text{ συν}(n, x) \end{aligned} \right\}$$

Οὗτοι δὲ αἱ συναρτήσεις  $\varphi_1, \varphi_2, \dots$  εἶναι ἔντελῶς ὀρισμέναι εἴησατάριμεναι οὐχὶ ἐκ τῆς κινήσεως τοῦ σώματος, ἀλλ' ἀποκλειστικῶς ἐκ τοῦ σχήματος αὐτοῦ. Ἡ κίνησις σφαιράς ἐν ρευστῷ ἔξητάσθη πρῶτον ὑπὸ Dirichlet (Monatsber. d. Berl. Acad. 1852, p. 12), ἡ δὲ τοῦ ἔλειψιοιδοῦ ὑπὸ Clebsch (Crelle's Journal, Bd. 52, p. 103 καὶ Bd. 53, p. 287), γενικώτερον δὲ πρόβλημα ἔξητάσθη ὑπὸ Bjerknes ἐν τῷ Mémoire sur le mouvement simultané de corps sphériques variables dans un fluide indéfini et incompressible (Société des sciences de Christiania 1871).

Κατὰ τὰς ὑποθέσεις τῆς περὶ μορίων θεωρίας σωμάτια κινούμενα κατὰ τὴν κίνησιν τοῦ Brown τελοῦσι τὴν κίνησιν ταύτην συναρτήσει τοῦ ὕψους, ὡς τέλειόν τι ἀριθμοῖς ὑπὸ τὴν ἐνέργειαν τῆς βαρύτητος καὶ ἀληθεύουσι τὴν σχέσιν

$$7) \quad \log \frac{a_0}{a} = \frac{N}{RT} v(\rho - \rho_0)gh$$

ὅπου  $a_0$  καὶ  $a$  οἱ ἀριθμοὶ τῶν σωματίων ἐπὶ δύο στρωμάτων ἀποστάσεως  $h$ ,  $v$  ὁ δῆγκος ἐκάστου σωματίου,  $(\rho - \rho_0)$  ἡ φαινομένη πυκνότης (διαφορὰ τῆς ἀληθοῦς πυκνότητος τοῦ σωματίου ἀπὸ τῆς τοῦ ρευστοῦ),  $N$  ἡ σταθερὰ τοῦ Avogardo,  $R$  ἡ σταθερὰ τῆς ξεισώσεως τῶν ἀριθμῶν,  $T$  ἡ ἀπόλυτος θερμοκρασία. Οἱ Chaudesaigues, Perrin καὶ Dabrowski (Compt. rend. 1909) ἐβεβαίωσαν διὰ πειραμάτων, ὅτι ἡ κίνησις τοῦ Brown ἀληθεύει τὰς ξεισώσεις τοῦ Einstein:

$$8) \quad \lambda = \sqrt{t} \sqrt{\frac{RT}{N}} \frac{1}{3\pi v^3}$$

$$9) \quad \mu = \sqrt{t} \sqrt{\frac{RT}{N}} \frac{1}{4\pi v^3}$$

ῶν ἡ μὲν 8) παριστᾶ τὴν μέσην προβολὴν ἐπὶ τινα ἄξονα τῆς μετακινήσεως, ἣν ὑφίσταται κατὰ τὸν χρόνον  $t$  σφαιρικὸν σωμάτιον ἀκτίνος  $v$  ἐν τινι ορευστῷ τριβῆς  $t$ , ἡ δὲ 9) παριστᾶ τὴν μέσην περιστροφὴν τοῦ αὐτοῦ σωματίου περὶ τινα ἄξονα κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον  $t$ . Πρόδηλον, ὅτι ἡ περιστροφικὴ κίνησις τοῦ σφαιρικοῦ σωματίου αὐξανομένης τῆς ἀκτίνος αὐτοῦ εἶναι πολλῷ μικροτέρᾳ τῆς μεταβατικῆς αὐτοῦ κινήσεως, δπερ βεβαιοῦσι κατὰ προσέγγισιν καὶ αἱ ἀστρονομικαὶ παρατηρήσεις λαμβανομένης ὑπὸ ὅψιν καὶ τῆς μάζης τῶν οὐρανίων σωμάτων.

'Εκ τῶν ξεισώσεων 3), 5), 6), 8), 9) ποριζόμεθα νῦν διὰ σφαιρικόν τι σωμάτιον κατὰ προσέγγισιν'

$$\left. \begin{aligned} \frac{dx}{dt} &= \frac{\partial\varphi}{\partial x} + [A(y-z) - B] \sqrt{t} \\ 10) \quad \frac{dy}{dt} &= \frac{\partial\varphi}{\partial y} + [A(z-x) - B] \sqrt{t} \\ \frac{dz}{dt} &= \frac{\partial\varphi}{\partial z} + [A(x-y) - B] \sqrt{t} \end{aligned} \right\}$$

$$11) \quad \varphi = B \frac{v^3}{2} \left( \frac{\partial \frac{1}{m}}{\partial x} + \frac{\partial \frac{1}{m}}{\partial y} + \frac{\partial \frac{1}{m}}{\partial z} \right) \sqrt{t}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{\partial}{\partial n} \left( \frac{v^3}{2} \frac{\partial \frac{1}{m}}{\partial x} \right) &= \text{συν}(n, x) \\ 12) \quad \frac{\partial}{\partial n} \left( \frac{v^3}{2} \frac{\partial \frac{1}{m}}{\partial y} \right) &= \text{συν}(n, y) \\ \frac{\partial}{\partial n} \left( \frac{v^3}{2} \frac{\partial \frac{1}{m}}{\partial z} \right) &= \text{συν}(n, z) \end{aligned} \right\}$$

ὅπου χάριν συντομίας ἐτέθη

$$A \text{ ἀντὶ } \sqrt{\frac{RT}{N}} \frac{1}{4\pi v^3}, \quad B \text{ ἀντὶ } \sqrt{\frac{RT}{N}} \frac{1}{3\pi v^3}, \\ m \text{ ἀντὶ } \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}.$$

Κατὰ δὲ ταῦτα τὰ δεύτερα μέλη τῶν ξεισώσεων 10) εἶναι γνωσταὶ συναρτήσεις τῶν  $x, y, z, t$ .

Έπειδη αἱ  $\frac{\partial \varphi}{\partial x}$ ,  $\frac{\partial \varphi}{\partial y}$ ,  $\frac{\partial \varphi}{\partial z}$  εἰναι πολὺ μικραὶ διὰ τιμᾶς τῶν  $x, y, z$  πολὺ μεγάλας, ἔχομεν κατὰ προσέγγισιν

$$13) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{dx}{d\omega} = A(y-z)-B \\ \frac{dy}{d\omega} = A(z-x)-B \\ \frac{dz}{d\omega} = A(x-y)-B \end{array} \right.$$

ὅπου  $\omega = \frac{2}{3}\sqrt{t^3}$ . Οθεν καὶ

$$14) \quad x+y+z=-3B\omega+c$$

$$15) \quad x^2+y^2+z^2=3B^2\omega^2-2Bc\omega+c'$$

$$16) \quad s=K\omega+K'$$

ἔνθα  $c, c', K, K'$  σταθεραὶ ποσότητες καὶ  $s$  τὸ μῆκος τῆς τροχιᾶς. Έκ τῶν ἔξισώσεων 13) λαμβάνομεν καὶ

$$17) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{d^2(x-y)}{d\omega^2}=-3A^2(x-y) \\ \frac{d^2(y-z)}{d\omega^2}=-3A^2(y-z) \\ \frac{d^2(z-x)}{d\omega^2}=-3A^2(z-x) \end{array} \right.$$

οὕτων

$$18) \quad \left\{ \begin{array}{l} x-y=c_1 \sin A\sqrt{3}\omega+c_2 \eta\mu A\sqrt{3}\omega \\ y-z=c_1' \sin A\sqrt{3}\omega+c_2' \eta\mu A\sqrt{3}\omega \\ z-x=-(c_1+c_1') \sin A\sqrt{3}\omega-(c_2+c_2') \eta\mu A\sqrt{3}\omega \end{array} \right.$$

Έκ τῆς ἔξισώσεως 14) καὶ ἐκ δύο τῶν ἔξισώσεων 18) δρᾶσονται τὰ  $x, y, z$  συναρτήσει τοῦ  $A$ , τοῦ  $B$  καὶ τοῦ  $\omega$ , ἥτοι τοῦ  $\frac{2}{3}\sqrt{t^3}$ , καὶ ἐπομένως καὶ τὰ  $\xi, \eta, \zeta$  ἐκ τῶν ἔξισώσεων 1). Αἱ δὲ σταθεραὶ ποσότητες  $c, c', c_1, c_2, c_1', c_2'$  δρᾶσονται ἐκ τῶν τιμῶν τῶν  $x, y, z$  καὶ ἐκ τῶν τιμῶν τῶν συνιστωσῶν  $v_x, v_y, v_z$  τῆς ταχύτητος διὰ  $t=0$ . Όμοιώς δρᾶσονται καὶ αἱ σταθεραὶ  $K$  καὶ  $K'$  τῆς ἔξισώσεως 16).

Έκ δὲ τῶν ἔξισώσεων 18) εὐρίσκομεν εὐκόλως τὰς ἐπομένας ἔξισώσεις 19)

$$\begin{aligned} & [c_2(y-z)-c_2'(x-y)]^2+[c_1(y-z)-c_1'(x-y)]^2=(c_1c_2'-c_2c_1')^2 \\ & [c_2(z-x)+(c_2+c_2')(x-y)]^2+[c_1(z-x)+(c_1+c_1')(x-y)]^2=(c_1c_2'-c_2c_1')^2 \\ & [c_2'(z-x)+(c_2+c_2')(y-z)]^2+[c_1'(z-x)+(c_1+c_1')(x-y)]^2=(c_1c_2'-c_2c_1')^2 \end{aligned}$$

Οθεν συνάγεται, ὅτι τὰ μόρια τοῦ φευστοῦ κινοῦνται ἐπὶ ἐπιφανείας τοῦ δευτέρου βαθμοῦ.

Ἐὰν θεωρήσωμεν οἰονδήποτε σωμάτιον αἰωρούμενον ἐν κινήσει ἐν τινι φευστῷ, δυνάμεθα νὰ θέσωμεν ἐν ταῖς ἔξισώσεσι 3) ἀντὶ  $u, v, w$  τὰ  $Ba\sqrt{t}, Bb\sqrt{t}, Bc\sqrt{t}$  καὶ ἀντὶ  $p, q, r$  τὰ  $Aa\sqrt{t}, Ab\sqrt{t}, Ac\sqrt{t}$  (ὅπου  $a, b, c, a', b', c'$  ποσότητες ἀνεξάρτητοι τῶν  $x, y, z, t$ ), προσέτι δὲ δυνάμεθα νὰ λάβωμεν τὰς ποσότητας  $\frac{\partial \varphi}{\partial x}, \frac{\partial \varphi}{\partial y}, \frac{\partial \varphi}{\partial z}$ , διὰ μεγάλας τιμᾶς τῶν  $x, y, z$ , πολὺ μικρὰς καὶ ἐπομένως παραλειπτέας. Τότε δὲ ἀντὶ τῶν ἔξισώσεων 13), 14), 17) ἔχομεν

$$20) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{dx}{d\omega} = A(cy-bz)-Ba' \\ \frac{dy}{d\omega} = A(az-cx)-Bb' \\ \frac{dz}{d\omega} = A(bx-ay)-Bc' \end{array} \right.$$

$$21) \quad ax+by+cz=-B(aa'+bb'+cc')\omega+C$$

$$22) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{d^2(bx-ay)}{d\omega^2}=A'(bx-ay)+B_1 \\ \frac{d^2(cy-bz)}{d\omega^2}=A'(cy-bz)+B_2 \\ \frac{d^2(az-cx)}{d\omega^2}=A'(az-cx)+B_3 \end{array} \right.$$

ὅπου χάριν συντομίας ἔτεθη  $A'$  ἀντὶ  $-A^2k^2$ ,  $B_1$  ἀντὶ  $-AB[c(aa'+bb'+cc')-k^2c]$ ,  $B_2$  ἀντὶ  $-AB[a(aa'+bb'+cc')-k^2a]$ ,  $B_3$  ἀντὶ  $-AB[b(aa'+bb'+cc')-k^2b]$  καὶ  $k^2$  ἀντὶ  $a^2+b^2+c^2$ . Έκάστη τῶν ἔξισώσεων 22) εἴναι τῆς μορφῆς

$$\frac{d^2\vartheta}{d\omega^2}=g\vartheta+f,$$

ἔξης

$$\varepsilon) \quad \frac{d\vartheta}{d\omega}=\sqrt{g\vartheta^2+2f\vartheta+h}$$

Καὶ διὰ μὲν  $g > 0$  ἔχομεν

$$e^{\sqrt{g(\omega+h)}} = f + g\vartheta + \sqrt{g(g\vartheta^2 + 2f\vartheta + h)}$$

διὰ δὲ  $g < 0$  ἔχομεν

$$\eta(\omega+h')\sqrt{-g} = -\frac{f+g\vartheta}{\sqrt{f^2-gh}}$$

ὅπου  $h$  καὶ  $h'$  σταθεραὶ τῆς ὀλοκληρώσεως.  
Οὐθεν συνάγεται διὰ  $g = -A^2k^2 < 0$

$$\left. \begin{array}{l} A^2k^2(bx - ay) - B_1 = \sqrt{B_1^2 + A^2k^2h_1} \\ \quad \cdot \eta(\omega + h_1')Ak \\ A^2k^2(cy - bz) - B_2 = \sqrt{B_2^2 + A^2k^2h_2} \\ \quad \cdot \eta(\omega + h_2')Ak \\ A^2k^2(az - cx) - B_3 = \sqrt{B_3^2 + A^2k^2h_3} \\ \quad \cdot \eta(\omega + h_3')Ak \end{array} \right\}$$

Αἱ σταθεραὶ  $h_1, h_2, h_3, h_1', h_2', h_3'$  δοί-  
ζονται ἐκ τῶν ἔξισώσεων ε) καὶ 23) διὰ  $t = 0$ .  
Καὶ αἱ μὲν ἔξισώσεις 23) παρέχουσι τὴν σχετι-  
κὴν πρὸς τὸ σωμάτιον κίνησιν πάντων τῶν  
μορίων τοῦ ρευστοῦ, αἱ δὲ ἔξισώσεις 1), ἐν αἷς  
ἀντικαθίστανται αἱ τιμαὶ τῶν  $x, y, z$  εἰλημέ-  
ναι ἐκ τῶν 23), παρέχουσι τὴν ἀπόλυτον κίνη-  
σιν αὐτῶν. Ἡ δὲ ἀπαλοιφὴ τοῦ  $\omega$  ἐκ τῶν  
23), μετὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν  $\eta(\omega + h_1')$ ,  
 $\eta(\omega + h_2')$ ,  $\eta(\omega + h_3')$ , ἀγει ὡς καὶ  
ἀνωτέρῳ [19]] εἰς τρεῖς ἔξισώσεις τοῦ δευτέ-  
ρου βαθμοῦ πρὸς  $x, y, z$  καὶ ἐπομένως τὰ  
μόρια τοῦ ρευστοῦ κινοῦνται ἐπὶ ἐπιφανειῶν  
τοῦ δευτέρου βαθμοῦ.

'Ἐν Ἀθήναις κατὰ Νοέμβριον 1909.

ΑΘ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

## ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΙΣ

### ΤΩΝ ΒΑΥΑΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Ἡ βαναρικὴ κυβέρνησις πρὸς μετατροπὴν  
τῆς κινητηρίου δυνάμεως τῶν σιδηροδρόμων  
τοῦ κράτους, μεταξὺ τῶν ἀλλων ἡθέλησε νὰ  
χρησιμοποιήσῃ καὶ τὰ ὄντα τῆς λίμνης Wal-  
chausee ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῶν ὄντων τοῦ  
ποταμοῦ Isar καὶ Riss.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον ἐκήρυξε διεθνῆ  
διαγωνισμὸν πρὸς ὑποβολὴν μελετῶν καὶ σχε-  
δίων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δοκίων νὰ προβῇ εἰς  
τὴν ἔκτελεσιν τούτου.

Διετέθησαν τρία βραβεῖα πρῶτον ἐν βρα-  
βεῖον 20,000 μάρκων, δεύτερον 15,000, τρίτον  
10,000 καὶ προσέστι ἄλλα τρία τῶν 5,000 μάρκ.

Συμμετέσχον ἐν δλω τριάκοντα καὶ ἐν κατα-  
στήματα.

Ἡ Ἑλλανόδικος ἐπιτροπὴ ὑπὸ τὴν προε-  
δρείαν τοῦ πονουργικοῦ συμβούλου Hensel  
ἀπένειμε τὸ πρῶτον βραβεῖον εἰς τὴν μελέτην  
«ἄπλοῦν ἀλλ' ἀσφαλὲς» τῶν καταστημάτων  
Dyckerhof & Widmann A. G. συνεργαζο-  
μένουν τοῦ ὄντων τεχνικοῦ συμβούλου κ.  
Kinzer (τοῦ διευθύνοντος τὴν μελέτην τῆς  
μεταφορᾶς τῶν ὄντων τῆς Στυμφαλίας) καὶ  
τοῦ μηχανουργείου Augsburg-Nürnberg A.  
G. συνεργαζομένου τοῦ καθηγητοῦ Reichel  
καθὼς καὶ τῶν ἐργοστασίων Siemens-Schu-  
ckert ἐν Βερολίνῳ.

Τῇ ἀδείᾳ τοῦ κ. Kinzer, σχόντος τὴν κα-  
λωσύνην νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν ἡμῶν τὰ τε  
σχέδια καὶ τὴν ἔκθεσιν τῆς μελέτης, ἐν γενικαῖς  
γραμμαῖς θὰ προσπαθήσωμεν νὰ περιγράψω-  
μεν τὰ αἰτιθέντα καὶ τὸν τρόπον τῆς λύσεως  
τοῦ τεθέντος ζητήματος.

Ἐζητήθησαν τὰ ἔξης :

1) Ἡ δοσον τὸ δυνατὸν οἰκονομικωτέρα χρη-  
σιμοποίησις τῶν διαθεσίμων ὄντων καὶ τῆς  
μεταξὺ τοῦ ποταμοῦ Isar καὶ τῆς λίμνης Wal-  
chausee ὑπαρχούσης διαφορᾶς ὕφους.

2) Ἡ δυνατὴ ἐπέκτασις τῆς ἐγκαταστάσεως  
διανεμομένη εἰς δύο ἡ καὶ περισσοτέρας πε-  
ριόδους κατασκευῆς.

3) Προσδιορισμὸς τῶν μέσων δι' ὧν κατὰ  
καιροὺς θὰ γενέται ἡ ἀπομάκρυνσις τῶν χα-  
λίκων κλπ. ὡς καὶ ἡ μεταφορὰ ἐνλείας διὰ τῶν  
ποταμῶν Isar καὶ τῶν παραποτάμων.

4) Ἡ κατὰ τὸ ἐφικτὸν διατήρησις τῆς φυ-  
σικῆς καλλονῆς τῆς λίμνης Walchausee, τῆς  
δοπίας ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ὄντος κατὰ τὴν πρώ-  
την περίοδον δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κατέληῃ πλέον  
τῶν 3.5 μ.

5) Ἡ δυναμικὴ ἐγκατάστασις νὰ δύναται ἐκ  
διαλειμμάτων νὰ ἐπαρχῇ διὰ τριπλασίαν ἐργα-  
σίαν τῆς συνήθους μέσης ἐργασίας.

Ἡ τοῦ πρῶτου βραβείου τυχοῦσα λύσις ἔγ-  
κειται ἐν τοῖς ἀκολούθοις :

Πρώτη περίοδος κατασκευῆς (σχῆμα 1) πε-  
ριοριζομένη διὰ τῆς καταπιώσεως τῆς ἐπιφα-  
νείας τῆς λίμνης μέχρι 3.5 μ.

Κατασκευὴ ἐνὸς διαφράγματος ἐν τῷ πο-  
ταμῷ Isar, μιᾶς σήραγγος ἐκ τοῦ διαφράγμα-  
τος μέχρι τῆς λίμνης Walchausee διὰ παρο-  
χὴν 22.5 μ<sup>3</sup>/δλ., ἐξ ὧν κατὰ τὴν πρώτην πε-  
ρίοδον δέουσι μόνον 15 μ<sup>3</sup>/δλ. Κατασκευὴ σή-  
ραγγος ἀπὸ Urfeld μέχρι τοῦ σταθμοῦ τῆς  
(Ἡ συνέχεια ἐν σελίδᾳ 118.)