



ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ



ΕΤΟΣ ΙΒ΄.



ΑΘΗΝΑΙ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1914



ΑΡΙΘ. 6.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έργασια Συλλόγου.

Η εκμετάλλευσις τῶν μεταλλείων τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὸ 1910 (Συνέχεια ἐκ τοῦ προηγουμένου) ὑπὸ Π. Γούναρη

Σημειώσεις διὰ τοὺς μηχανοδηγούς καὶ θερμαστὰς τῶν ἀτμαμαζῶν ὑπὸ Α. Ἀργυροκαστρίτη.

ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Νέα τακτικά μέλη. Κατὰ τὰς διαφόρους συνεδριάσεις τῆς ἐφορείας τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου κατὰ τοὺς μῆνας Μάρτιον, Μάϊον καὶ Ὀκτώβριον ἐξελέγησαν τακτικά αὐτοῦ μέλη οἱ κ. κ.

Ἀγησίλαος Παναγιωτόπουλος, ὀρυκτολόγος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, προτάσει τῶν κ. κ. Στεφάνου καὶ Γούναρη.

Χρ. Νεμιτζόγλου, μηχανικὸς ἠλεκτρολόγος, προτάσει τῶν κ. κ. Στεφάνου καὶ Σαλιβέρου,

Δ. Λιάκος, χημικὸς μηχανικὸς, προτάσει τῶν ἰδίων.

Παντελῆς Μάτσας, διευθυντῆς τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Μεταλλείων, προτάσει τῶν κ. κ. Ἀγγελοπούλου καὶ Στεφάνου,

Ἐπαμ. Προγόνης, μηχανουργὸς Ἐλέγχου Σιδηροδρόμων, προτάσει τῶν κ. κ. Ἀγαπητοῦ καὶ Σαρροπούλου.

Η ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΚΑΤΑ ΤΟ 1910

(συνέχεια ἐκ τοῦ προηγουμένου).

15. ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΕΡΜΙΟΝΗΣ,"

(Société «Mines d'Hermioni»).

Ἡ Ἑταιρία αὕτη συνέστη τὴν 13 Ἰουνίου

1905, τὸ δὲ καταστατικὸν αὐτῆς ἐνεκρίθη τὴν 30 Δεκεμβρίου 1905, ὅποτε ἤρξατο ἐκτελοῦσα τὰς πρώτας ἐγκαταστάσεις.

Τὸ καταστατικὸν τοῦτο ἐτροποποιήθη βραδύτερον ὑπὸ δύο Βασ. Διαταγμάτων.

Ἡ Ἑταιρία ἔχει ἐκδώσει 38.400 μετοχὰς (ἐκάστην ἀξίας 100 δραχμῶν), ἐκ τῶν ὁποίων 12.000 προνομιούχους.

Ἡ Ἑταιρία αὕτη κέκτηται ἐν τῇ περιφερείᾳ Ἑρμιονίδος διαφόρους παραχωρήσεις, ἐξ ὧν ἐκμεταλλεύεται ἐπὶ τοῦ παρόντος διὰ σιδηροπυρίτην τὰ ἑξῆς:

Β. Δ. τῆς 2 Μαΐου 1873 στρέμ. 11.782,258

Β. Δ. τῆς 2 Μαΐου 1873 » 9.046,351

Β. Δ. τῆς 26 Ὀκτωβρίου 1901 » 2.942,835

Ἐκ τούτων αἱ μὲν δύο πρώται παραχωρήθησαν ἀρχικῶς εἰς τὸν Κωνστ. Ι. Κριεζῆν, ἡ δὲ τελευταία εἰς τοὺς Στ. Θεοδορακάκη καὶ Κλ. Γ. Κόφτην.

Κατὰ τὸ ἔαρ τοῦ 1907 ἤρξατο τῆς ἐξορύξεως καὶ τῆς σιδηροδρομικῆς μεταφορᾶς τοῦ μεταλλεύματος, ἀλλ' ὅτε κατὰ Ἰούνιον τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἐπεχείρησε νὰ ἀποστείλῃ τὸ πρῶτον φορτίον, ἠμποδίσθη ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ὑποστηριζούσης κατασχέσιν τινα. Τούτου ἔνεκα διεκόπη ἡ ἐκμετάλλευσις μέχρι τοῦ Αὐγούστου 1908, ὅποτε ἐπανελήφθη, ἐξακολουθοῦσα ἤδη ἄνευ διακοπῆς.

Ἡ μεταλλοφόρος ἔκτασις συνίσταται κυρίως ἐκ σχιστολίθων ἀργιλικῶν καὶ χαλαζιακῶν, ὧς καὶ ἐκ φικοειδῶν ὄγκων ἀβεστολίθων ποικιλοῦσῶν διαστάσεων, ἐγκλειομένων κατ' ἀραιὰ διαστήματα ἐν τοῖς σχιστολίθοις τούτοις.

Ἐν τοῖς περρώμασι τούτοις παρατηροῦνται φλέβες ἐξ ἐκρηξιγενῶν (γρανιτικῶν) πετρωμάτων.

Τὰ μεταλλοφόρα κοιτάσματα εἶναι ὄρατὰ εἰς πλείστα σημεῖα, τῶν ὁποίων τὰ σπουδαιότερα εἶναι τὰ τοῦ Καρακασίου, ἔνθα καὶ αἱ σπουδαιότεραι μεταλλευτικαὶ ἐργασίαι, Ροροῦ καὶ Μπαρουτοσπηλιᾶς.