

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΩΝ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ

ΑΝΩΤΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ

Γενικός Ισολογισμός τῆς 31 Δεκεμβρίου 1914

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ

Πρώτη Ἐγκατάσταση :

1). Δαπάναι κατά τὸ ἄρθρ. 22 τῆς Συμβάσεως δι' ἠλεκτροκίνησιν, Τροχαίων ὑλόν, Γραμμῆς κλπ. . . Δρ. 13,000,000.—	
2). Προσαύξησις τοῦ ὅς ἄνω κεφαλαίου διὰ πρόσθετα ἔργα (ἀσφαλτοστρώσεως κλπ.) μὴ συμπεριλαμβανόμενα ἐν τῷ ἄρθρ. 3 τῆς Συμβάσεως 1,305,430.17 Δρ.	14,305,430.17
3). Πρόσθετοι δαπάναι δι' ἔργα, Εἰσφορᾶς, Παραγοφίσεως, Ἐξόδα πρώτης ἔγκαταστάσεως κτλ. 9,109,504.43 Δρ.	23,414,934.60
Διαφορὰ τιμῆς ἐπὶ παραγοφίσεως μετοχῶν Ἐξόδα ἐκδόσεως ὁμολογίων καὶ διαφορὰ ἐπὶ ὀνομαστικῆς αὐτῶν ἀξίας	616,378.19
	1,669,190.84
Διαθέσιμα :	
Παρὰ Τραπεζῆς καὶ ἐν τοῖς Ταμείοις	1,506,169.99
Ἄποθήκη Ὑλικῶν	489,229.22
Χρεώσιαι Διάφοροι	50,331.35
Προσωρνοὶ Λογαριασμοὶ	792,469.51
Ἐγγυήσις Συμβούλων	120,000.—
	Δρ. 28,658,703.70

Μετοχικὸν Κεφάλαιον :

40,000 Μετ. τῶν 500 δρ. Δρ.	20,000,000.—
Ἐκπέπτονται 3,600 » μίτω ἐκδοθεῖσαι »	1,800,000.—
Ὑπόλοιπον 36,400 Μετοχᾶν Δρ.	18,200,000.—
Ὅμολογία :	
18,247 Ὅμ. τῶν 500 φρ. ἢ 500 δρ. »	9,123,500.—
Ἐκπέπτονται 1,038 » ἀποσβεσθ. ἢ ἀκυρωθ. »	519,000.—
Ὑπόλοιπον 17,209 Ὅμ. »	8,604,500.—
Προβλέψεις :	
Δ' ἀποζημιώσεις ἀνηχημάτων καὶ δαπάναις φθορᾶς Τροχαίων Ὑλικῶν, Γραμμῶν κλπ. »	450,813.93
Πιστωταὶ διάφοροι καὶ ὑπόλοιπα Πιστωτικῶν Ἀσφιδῶν »	953,389.77
Ἐγγυήσις Συμβούλων »	120,000.—
Ὑπόλοιπον Κερδῶν καὶ Ζημιῶν ἔτους 1914 »	330,000.—
	Δρ. 28,658,703.70

ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ

ΚΕΡΔΗ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΙ

ΧΡΕΩΣΙΣ

Δαπάναι Ἐκμεταλλεύσεως Δρ.	2,811,678.81
Φόροι ἐπὶ εἰσιτηρίων, ἐπιτηδεύματος Ἐταιρίας, ἐπὶ κυκλοφορουσῶν Μετοχῶν κλπ. »	244,746.75
Γενικά Ἐξόδα καὶ Δαπάναι Διαχειρίσεως Δρ.	3,153,104.66
Συμμετοχὴ τοῦ Κράτους ἐπὶ τῶν Κερδῶν (ἄρ. 22 Συμβάσεως) »	27,846.40
Τόκοι πρὸς 4 1/2 % ἐπὶ τῶν Ὅμολογίων »	391,458.75
Ἀποσβέσεις	
Χρεολύσιον Ὅμολογίων Δρ.	113,500.—
Ἀποσβέσεις Δαπανῶν 1ης Ἐγκαταστάσεως »	241,308.47
Ὅμ. Διαφορᾶς Τιμῆς ἐπὶ παραγοφ. μετοχῶν »	18,000.—
Ὅμ. Διαφορῶν Δαπανῶν καὶ Ὑλικῶν »	40,008.40
Ὑπόλοιπον Κερδῶν ἔτους 1914 »	412,811.87
	Δρ. 4,315,221.68

ΠΙΣΤΩΣΙΣ

Ὑπόλοιπον Κερδῶν 1913 Δρ.	1,121.92
Εἰσπραξίαι Ἐκμεταλλεύσεως Τροχιοδρόμων »	4,251,628.75
Τόκοι, Προμήθειαι, Συναλλαγματικὰ διαφορὰ κλπ. »	62,471.01
	Δρ. 4,315,221.68

Τὸν Ἐγγρ. ἱ Σελιτὸ

Διανομὴ Κερδῶν Κερδῶν ἐκ Δραχ. 330,000.—

1). 1 0/10 Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Αὐτοβοηθείας τῶν ὑπαλλήλων Δρ.	3,300.—
2). Κράτησις δι' ἀπόσβεσιν Μετοχικοῦ Κεφαλαίου »	100,000.—
3). Μέρημα πρὸς 5.50 δρ. κατὰ μετοχὴν ἐπὶ 36,400 μετοχῶν »	200,200.—
4). 5 0/10 ἐπὶ Δρ. 215,037.58 διὰ φόρον Δημοσίου ἐπὶ διανεμητέων κερδῶν »	10,751.87
5). 2 0/10 » » 204,285.71 » χερτόσημον μερισματοποιείσεων »	4,085.71
6). 5 0/10 » » 113,500.— » φόρον ἐπὶ ἀποσβέσεως Ὅμολογίων »	5,675.—
7). 5 0/10 » » 36,900 + 1,942.10 διὰ φόρον ἐπὶ ἀμοιβῆς Διοικ. Συμβουλίου »	1,942.10
8). Ἀφιέμενον εἰς νέον »	4,945.32
	Δρ. 330,000.—

Ἐν Ἀθήραις, τῇ 17 Μαρτίου 1915.

Ἐντολὴ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Κ. Δ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ὁ ἐπὶ τοῦ Λογιστικοῦ

Θ. ΘΩΜΙΔΗΣ