

salme τελευταίως προσέθεσεν ὄχι κατώτερον ἔμφανιστήν, τὸ σουλφινόλιον. Σημειωτέον ὅτι οἱ ἔμφανισταὶ δὲν χρησιμεύουσι μόνον εἰς τοὺς φωτογράφους ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν βαφὴν τῶν γουναρικῶν.

Τὸ θειῶδες ὑποθειῶδες καὶ ἀνθρακικὸν νάτριον, ὡς καὶ τὰ ἄλατα τοῦ χρυσοῦ καὶ τοῦ ἀργύρου παρέχουσιν ἐξ ἴσου Γαλλία καὶ Γερμανία, δὲν συμβαίνει ὁμως τὸ αὐτὸ διὰ τὴν ζελατίνην, ἣ ὅποια εἶναι ἀποκλειστικῶς Γερμανικῆς προελεύσεως. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὰ χρώματα, ὡς πρὸς τὴν ὕαλον τῶν πλακῶν αὕτη προέρχεται κυρίως ἐκ Βελγίου. Διὰ τοῦτο ὁ πόλεμος ἐπέδρασε τόσον πολὺ εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ εἰς τὴν τιμὴν τῶν φωτογραφικῶν πλακῶν.

Θὰ προσθέσωμεν δύο λέξεις διὰ τὴν κινηματογραφίαν. Ἡ Γαλλία κατέχει καλὴν θέσιν διὰ τὰ μηχανήματα κινηματογραφίσεως, μετὰ ἔξαγωγὴν 2 ἑκατομμυρίων, ἐνῶ ἐξ ἄλλου ὑπερέχει ἡ Γερμανία διὰ τὰ μηχανήματα προβολῆς τῶν ταινιῶν. Αἱ ταινίαι (τελευταίως κατασκευαζόμεναι ἀφλεκτοὶ) προέρχονται ἐξ Ἀμερικῆς. Διὰ τὰ ἐννοήσωμεν ποίαν οἰκονομικὴν σημασίαν ἔχει ὁ κινηματογράφος σημειοῦμεν ὅτι ἡ ἔξαγωγή κινηματογραφικῶν ταινιῶν ἀπὸ μόνῃ τὴν Γαλλίαν φθάνει εἰς τὸ ποσὸν τῶν 15 ἑκατομμυρίων.

Α. Σ. ΣΚΙΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Τὸ τμήμα τῆς Στατιστικῆς τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Πειραιῶς παρέχει εἰς τρεῖς πίνακας πλήρη εἰκόνα τῆς ναυτιλιακῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως τοῦ πρώτου λιμένος τοῦ κράτους κατὰ τὸ λήξαν ἔτος. Ἐκ τῶν λιάν ἐνδιαφερόντων τούτων πινάκων ἀποσπῶμεν τὰ ἐξῆς στοιχεῖα διὰ τοὺς ἀναγνώστας τοῦ Ἀρχιμήδους.

Κατὰ τὸ 1915 κατέπλευσαν εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς τὰ ἐξῆς ἀτμόπλοια καὶ ἰστιοφόρα.

	Ἀτμόπλοια	Τόννοι	Ἰστιοφόρα	Τόννοι
Ἑλληνικά	3178	1485652	3668	119398
Ἰταλικά	278	404879	103	6038
Ἀγγλικά	164	202533	2	120
Γαλλικά	110	257329	2	1228
Ὀλλανδικά	25	27440	—	—
Ἀμερικανικά	25	8686	—	—
Βελγικά	16	11447	—	—
Νορβηγικά	6	7444	—	—
Σουηδικά	4	464	—	—
Ρουμανικά	3	4356	—	—
Ρωσικά	3	6002	—	—
Δανικά	1	147	—	—
Τουρκικά	—	—	2	66
Γερμανικά	1	1730	—	—
Ἀυστριακά	1	4775	—	—
Διαφόρων ἔθνῶν	12	7796	—	—
	3827	2430680	3777	126850

Οἱ τόννοι εἶναι καθαρῶς χωρητικότητος (net). Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἀνωτέρω 7604 καταπλευσάντων εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς σκαφῶν, 6723 κατέπλευσαν πρὸς ἐκφόρτωσιν, 881 δὲ πρὸς ἀνθράκευσιν, ἐπισκευὴν ἢ ἐκφόρτωσιν. Τέλος κατὰ προέλευσιν, ἀτμόπλοια μὲν προήρχοντο ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 2752 καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ 1075, ἰστιοφόρα δὲ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 3654 καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ 123.

Τὰ ἐκφορτωθέντα εἰς Πειραιᾶ κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἔμπορεύματα ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἀνήλθον εἰς τὰ ἐξῆς ποσά. Σημειωτέον ὅτι ἀναγράφομεν ἐκ τῶν ἔμπορευμάτων τὰ μᾶλλον ἐνδιαφέροντα.

Χοιρομήρια τυρὸς-βούτυρον κρέατα Τ.	1656
Ἀλείμματα-κηρὸς-λίπος	1367
Ἀλίπαστα	5246
Ὅσπρια	1312
Ὅρουζα	8689
Σίτος	243000
Ἀραβόσιτος	9512
Ἄλευρα ζυμαρικά	66025
Καφές	9039
Βάμβαξ	2031
Ἐλαιὰ καὶ ἐλαιώδεις οὐσίαι	4181
Ἐλαια βιομηχανικῆς χρήσεως	5281
Ἐλαιοπυρῆνες	13898
Ἐλαιοσπέρματα	2549
Ξυλεία	10238
Καυσόξυλα	13054
Γαϊάνθρακες-ἀνθρακίτης	381996
Πορσελάνη-σιμέντα ὕδρ. ἄσβεστος	9585
Μέταλλα	11563
Σύρματα	1848
Χρώματα	1344
Σάπωνες καὶ χημ. προϊόντα	6442
Πότασσα σόδα-νίτρον	7673
Θεῖον	2314
Θεικὸς χαλκός	1063
Σάκχαρον	10126
Ἐλουργικά καὶ ἀγγειοπλαστικά	2911
Μηχαναὶ-μηχανήματα	3645
Κατεργασμένα εἶδη ἐκ μετάλλου	4368
Χάρτης	6632

Τὸ σύνολον τοῦ ἐκφορτωθέντων εἰς Πειραιᾶ ἔμπορευμάτων ἀνήλθεν εἰς τὸν 906926 ἐκ τῶν ὁποίων Τόν. 55599 ἐφορτώθησαν πάλιν διὰ τὸ ἐσωτερικὸν (Τόν. 38529) καὶ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν (Τόν. 17070).

Εἰσήχθησαν ἐπίσης κατὰ τὸ 1915 διὰ τοῦ λιμένος Πειραιῶς ζῶα φορτηγὰ 335, καὶ ζῶα πρὸς σφαγὴν 382806 ἐκ τῶν ὁποίων αἰγοπρόβατα 347870, βόες 26798 καὶ χοῖροι 8138. Ὡὰ ὀρνίθων εἰσήχθησαν 7407350, ἐκ τῶν ὁ-

ποιών μόνον 1704600 προήρχοντο ἐκ τοῦ ἔσω-
τερικοῦ τὰ δὲ λοιπὰ ἐκ Τουρκίας καὶ Βουλ-
γαρίας (2356200).

Ἐς πρὸς τὴν προέλευσιν τῶν ἐκφορτωθέν-
των 906926 Τόν. ἐμπορευμάτων, ταῦτα διανε-
μονται κατὰ χώρας ὡς ἑξῆς:

Ἄμερική	Τόν.	395938
Ἄγγλία	»	328689
Ἐσωτερικόν	»	92992
Γαλλία	»	18233
Ἀυστρία	»	15277
Αἴγυπτος	»	11769
Ἰταλία	»	11407
Ὀλλανδία	»	10774
Βουλγαρία	»	6497
Τουρκία	»	6090
Ἄλλα χωρὰ	»	9260

Ἡ Γερμανία, τὸ Βέλγιον, ἡ Ρουμανία, ἡ
Ρωσσία, ἡ Σουηδία, ἡ Δανία, ἡ Νορβηγία οὐ-
δόλως σχεδὸν μετέσχον τῆς εἰσαγωγῆς ἐμπο-
ρευμάτων διὰ τοῦ λιμένος Πειραιῶς.

Α. Σ. ΣΚΙΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

Τὰ Ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα καὶ ὁ πόλεμος.

Ἡ βιομηχανία τῶν αὐτοκινήτων, ὅπως αἱ
πλεῖστοι μηχανικαὶ βιομηχανίαι τῆς Ἀμερικῆς,
ἀνεπτύχθησαν διὰ τοῦ πολέμου σημαντικῶς.
Ὁ Η. W. Perry παρέχει εἰς τὸν Scientific
American τὰς ἑξῆς σχετικὰς πληροφορίας.

Κατὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ πολέμου ἡ βιομηχα-
νία τῶν αὐτοκινήτων εἰς τὴν Ἀμερικὴν διήννε
κρίσιν ἡ δὲ ἔξαγωγή τῶν εἶχεν ἐλαττωθῆ ση-
μαντικῶς ἀπὸ 2750000 εἰς 900000 δολλάρια
κατὰ μῆνα. Ἀπὸ τοῦ Ὀκτωβρίου ὅμως σπου-
δαῖαι παραγγελίαι ἐδόθησαν ὑπὸ τῶν ἐμπο-
λέμων κρατῶν ὥστε, ὡς δεικνύει ὁ ἐπόμενος
πίναξ, ἡ ἔξαγωγή βαίνει αὐξάνουσα ὄχι μόνον
εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν αὐτοκινήτων ἀλλὰ καὶ
εἰς τὴν τιμὴν αὐτῶν. Ἐνῶ ἡ μέση τιμὴ ἐνὸς
αὐτοκινήτου κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἀνήρχετο
εἰς 1800 δολλάρια, κατὰ τὸ τρέχον ἔτος ἀνήλ-
θεν εἰς 2000 δολλάρια ὡς ἐκ τῆς παραγγελίας
πολλῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων 3-5 T.

Μῆνες	Ἀυτοκίνητα	Ἄξια
Ὀκτώβριος 1914	1404	Δολ. 2965351
Νοέμβριος »	1618	» 2879177
Δεκέμβριος »	2576	» 4386427
Ἰανουάριος 1915	2738	» 3858680
Φεβρουάριος »	3232	» 4807812
Μάρτιος »	3768	» 6683865
Ἀπρίλιος »	5345	» 8045222
Μάιος »	7247	» 10555395
Ἰούνιος »	7408	» 13364800
Σύνολον 9 μηνῶν	35336	Δολ. 57546729

Ἐκ τῶν Ἀμερικανικῶν αὐτοκινήτων κατὰ
τὸ 1914-1915 τὰ πλεῖστα, 11688, ἠγόρασεν ἡ
Ἄγγλία, ἔπειτα 4744 αὐτὴ ἡ Ἀμερικὴ. Ἀκο-
λουθεῖ ἡ Γαλλία μετὰ 4472 καὶ ἡ Αὐστραλία
μετὰ 2727 αὐτοκίνητα. Τὰ διάφορα κράτη τῆς
Εὐρώπης εἰσήγαγον 2817, ἔξαιρέσει τῆς Γερ-
μανίας καὶ τῆς Ἰταλίας αἱ ὁποῖαι οὐδόλως
σχεδὸν εἰσάγουσιν Ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα
χάρη εἰς τὴν ἰδικὴν τῶν ἐπαρχειαν.

Ἐνέργεια τῆς ἀσετυλίνης ἐπὶ τῶν μετάλλων

Ἐπὶ τοῦ ἐνδιαφέροντος τούτου ὑπὸ τεχνι-
κῆν ἔποιν θέματος οἱ Η. Reckleben καὶ J.
Scheiber κατέληξαν μετὰ συστηματικὰ πειρά-
ματα εἰς τὰ ἑξῆς συμπεράσματα.

Ἡ ἀσετυλίνη παραγομένη ἐκ τοῦ ἀνθρα-
κασβεστίου κατὰ τὴν συνήθη μέθοδον καὶ εἰς
συνήθη πίεσιν καὶ θερμοκρασίαν ἀφίεται νὰ
ἐπιδράσῃ ἐπὶ διαφόρων μετάλλων ἐπὶ 20'.
Μία σειρὰ πειραμάτων ἔγεινε μετὰ ἀκάθαρτον
ἀσετυλίνην, ἄλλη σειρὰ μετὰ καθαρὰν καὶ τρίτη
σειρὰ πειραμάτων μετὰ καθαρὰν καὶ ξηρὰν ἀσε-
τυλίνην. Ἐδοκιμάσθησαν δὲ ὑπὸ μορφὴν κό-
νεως τὰ ἑξῆς μέταλλα: ψευδάργυρος, κασίτε-
ρος, μολύβδος, σίδηρος, χαλκός καὶ νικέλιον
καὶ ὑπὸ μορφὴν τορνευμάτων τὰ ἑξῆς κρά-
ματα: ὀρείχαλκος διὰ ψευδαργύρου, ἀργιλίου
νικελίου καὶ κράματα μολύβδου μετ' ἀντιμο-
νίου καὶ κασίτερου.

Ἡ καθαρὰ ξηρὰ ἀσετυλίνη οὐδόλως ἐπιδραῖ
ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω μετάλλων, τὸ αὐτὸ δὲ συμ-
βαίνει καὶ μετὰ τὴν καθαρὰν ὑγρὰν ἀσετυλίνην,
ἂν ἔξαιρέσωμεν τὸ νικέλιον καὶ τὸν χαλκόν, τῶν
ὁποίων αὐξάνει κατὰ τι τὸ βάρος χωρὶς νὰ
μεταβάλῃ τὴν ὄψιν τῶν. Ἡ ἀκάθαρτος ὅμως
συνήθης ἀσετυλίνη, οὐδόλως σχεδὸν ἐπιδραῖ
ἐπὶ τοῦ κασίτερου, τοῦ δι' ἀργιλίου ὀρει-
χάλκου καὶ τῶν κραμάτων μολύβδου μετὰ κασι-
τέρου ἢ ἀντιμονίου, αὐξάνει κατὰ 1% τὸ
βάρος ψευδαργύρου, μολύβδου καὶ νικελίου,
πολὺ δὲ περισσότερον αὐξάνει τὸ βάρος ἀπὸ
6.14% τοῦ σιδήρου καὶ τῶν κραμάτων χαλ-