

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

*Η μεταλλουργική βιομηχανία
τῆς Γαλλίας.*

Η μεταλλουργία τοῦ σιδήρου ἀνεπτύχθη εἰς τὴν Γαλλίαν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη εἰς ἀνέπιστον βαθμόν. Η Γαλλία τείνει νὰ καταλάβῃ τὴν πρώτην θέσιν μεταξὺ τῶν σιδηροπαραγωγῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης, ἡ δὲ ἐγκατάστασις νέων ὑψηλῶν καμίνων θὰ φέρῃ αὐτὴν δευτέραν εἰς τὴν παγκόσμιον παραγωγὴν καὶ πρώτην εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν παραγωγὴν χυτοσιδήρου.

Απὸ τοῦ 1900 μέχρι τοῦ 1910 αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἀνεβίβασαν τὴν παραγωγὴν των χυτοσιδήρου ἀπὸ 14 εἰς 28 ἑκατομμύρια τόννων, ἡ Γερμανία ἐπίσης ὑπερεδιπλασίαζε τὴν παραγωγὴν τῆς ἀπὸ 7 εἰς 15 ἑκατομμύρια, ἐνῷ ἀντιμέτως ἡ Ἀγγλία κατὰ τὴν αὐτὴν δεκαετίαν μόλις προώδευε κατὰ ἐν ἑκατομμύριον τόννων μὲ παραγωγὴν 10 ἑκατομμυρίων τόννων χυτοσιδήρου. Τὸ αὐτὸν φαινόμενον παρετηρήθη καὶ εἰς τὴν Γαλλίαν, δην ὅμως ἡ μεταλλουργία τοῦ σιδήρου μετὰ τὸ 1910 καὶ μέχρι τοῦ 1913 τόσον φαγδαίως ἀνεπτύχθη ὥστε ν' ἀποδώσῃ διπλασίαν ἡ πρότερον παραγωγὴν μὲ 10 ἑκατομμύρια τόννων.

Η μεγάλη αὕτη πρόοδος ὁφείλεται εἰς τὴν ἀφθονίαν δυσον καὶ εἰς τὴν ἐξαιρετικὴν περιεκτικότητα τοῦ Γαλλικοῦ σιδηρομεταλλεύματος. Ἐνῷ ἡ Γερμανία δὲν διαθέτει εἰμὴ δλίγα σιδηρομεταλλεύματα, καὶ αὐτὰ μετρίας ποιότητος, εἰσάγοντα πρὸς συμπλήρωσιν Σουηδικὰ ίδιως μεταλλεύματα, τούναντίον ἡ Γαλλία διαθέτει ἐπὶ τόπου ἄφθονον μετάλλευμα σιδήρου καλῆς ποιότητος, ὥστε νὰ περισσεύσῃ καὶ πρὸς ἐξαγωγὴν μέχρι 10 ἑκατομμυρίων τόννων κατὰ τὸ 1913. Ἐκ παραλλήλου πρὸς τὴν βιομηχανίαν τοῦ χυτοσιδήρου ἀνεπτύχθη εἰς τὴν Γαλλίαν καὶ ἡ βιομηχανία τῶν διαφόρων εἰδῶν χάλυβος διὰ χρωμίου, βολφραμίου, βαναδίου, μολυβδανίου.

*Αἱ ὑδραυλικαὶ δυνάμεις
τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Β. Ἀμερικῆς.*

Εἰς διάλεξιν γενομένην ἐσχάτως πρὸ τῆς Καναδικῆς Ἐπιαιρίας τῶν Πολιτικῶν Μηχανι-

κῶν περὶ τῶν ὑδραυλικῶν δυνάμεων τοῦ Καναδᾶ, ὁ Surgeon ἀνεκεφαλαίωσεν εἰς τὸν ἔξῆς πίνακα τὰς διαθεσίμους καὶ διατεθείσας ἥδη ὑδραυλικὰς δυνάμεις τῶν διαφόρων χωρῶν τῆς Εὐρώπης, τῶν Ἡνωμένων Πολιτεῶν καὶ τοῦ Καναδᾶ. Οἱ ἀριθμοὶ ἐκφράζουσι χιλιάδας ἵππων.

Χώραι	Διαστόμιοι	Διατεθέντες	Τοῦ 0)
Ἀγγλία	963	80	8,3
Γερμανία	1425	445	31,2
Ἐλβετία	1500	380	25,0
Τσαπανία	5000	300	6,0
Ιταλία	5500	565	10,2
Γαλλία	5857	650	11,1
Ἀντρό-Ούγγαρια	6460	515	8,0
Σουηδία	6750	550	8,2
Νορβηγία	7500	920	12,3
Σύνολον	40955	4405	10,6
Ἡνωμ. Πολιτεῖαι	26736	4016	15,0
Καναδᾶς	17764	1013	8,2

Οἱ ἀριθμοὶ τοῦ πίνακος τούτου ἀναφέρονται εἰς τὸ 1911. Διὰ πολλὰς δημως χώρας ἡ σήμερον χρησιμοποιούμενη ὑδραυλικὴ δύναμις εἶναι πολὺ ἀνωτέρα. Εἰς τὴν Ἐλβετίαν λ. χ. φθάνει εἰς 550000 ἵππων, εἰς τὴν Νορβηγίαν ὑπερβαίνει 1000000 ἵππων καὶ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας περιλαμβάνεται μεταξὺ 5500000 – 6000000 ἵππων.

Οἱ ἐπόμενος πίνακες δεικνύει εἰς ποίας βιομηχανικὰς χρήσεις δαπανᾶται ὁ ὑδραυλικὸς ἡλεκτρισμὸς εἰς τὴν Γαλλίαν, τὴν Νορβηγίαν, τὴν Σουηδίαν καὶ τὰς ἐπαρχίας Ὁνταρίου καὶ Κουεβέκης τοῦ Καναδᾶ. Οἱ ἀφορῶντες τὰ τρία Εὐρωπαϊκὰ κράτη ἀριθμοὶ ἀνήκουσιν εἰς τὸ 1910.

Χώραι	Χιλιάδες ἵππων	Χημ. προϊόντα καὶ μεταλλουργία	Κίνησις, ελεῖς φωτισμὸς
Γαλλία	592	291	301
Νορβηγία	543	275	268
Σουηδία	370	120	250
Ὁντάριον	320	25	295
Κουεβέκη	198	28	170

A. Σ. ΣΚΙΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ