

αὐτὸν ἔχει βέβαια μεγάλην σπουδαιότητα διὰ τὴν ὅλην οἰκονομίαν τῆς χώρας· μᾶς ὑποδεικνύει ὅμως συγχρόνως, ὅτι πρέπει νὰ στρέψωμεν τὴν προσοχήν μας μὲ μεγαλυτέραν ἐπιστημονικότητα καὶ μεθοδικότητα εἰς τοὺς λιγνίτας τῆς Ἑλλάδος, διὰ νὰ ἀναπληρώσωμεν ἔνα μέρος τῆς καυσίμου ὕλης, χρησιμοποιοῦντες αὐτοὺς συστηματικῶς.

Διὰ τὴν μεγάλην βιομηχανίαν καὶ τὴν μεταλλουργίαν ὅταν καταφεύγωμεν ὅμως πάντοτε, ὅπως μέχρι τοῦδε, εἰς ἔνα λιθανθρακοφόρα κοιτάσματα· μία τοιαύτη προσφυγὴ ἔχει φυσικά μεγάλα μειονέκτηματα· ἐν τούτοις δὲν πρέπει νὰ ἀποθαρρύνει, διότι καὶ ἄλλαι χῶραι, αἱ δποίαι ενδίσκονται μακρὰν ἀπὸ κοιτάσματα λιθανθρακοῦ κατώρθωσαν νὰ ἀναπτύξουν μεγάλην βιομηχανίαν καὶ σιδηρομεταλλουργίαν ἀκόμη ἀφεῖ μόνον νὰ ἰδρυθοῦν καὶ ἀναπτυχθοῦν αἱ ἐπιχειρήσεις αὐταὶ μὲ τὴν ἀπαιτουμένην ἐπιστημονικότητα καὶ μέθοδον.

#### ΚΩΝΣΤ. ΚΤΕΝΑΣ

#### ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

#### Ἡ πρόσφυσις τοῦ σκιρροκονιάματος εἰς τὸν σιδηροδρομὸν τοῦ.

Ο κύριος παράγων τῆς ἀντοχῆς τοῦ σιδηροπαγῶν σκιρροκονιάματος εἶναι ἡ πρόσφυσις τοῦ κονιάματος εἰς τὸν σιδηρόν καὶ τὴν ἔξηγοῦσιν ὡς ἀπλῆν προσκόλλησιν, ἀνάλογον πρὸς τὴν τοῦ συνήθους ἀσβεστοκονιάματος μὲ τὰς πλίνθους ἢ τοὺς λίθους.

Ἐντούτοις ἡ πεῖρα οὐδόλως ἐβεβαίωσε τὴν ὑπόθεσιν ταύτην. Ἐάν κενώσωμεν σκιρροκονίαμα ἐπὶ ἔλασματος σιδηροῦ, ἡ πρόσφυσις εἶναι πολὺ ἀσθενεστέρα παρὰ εἰς τὸ σιδηροπαγὲς σκιρροκονίαμα. Ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔλασματος, ἐάν δὲ αὐτὴ εἶναι λεία καὶ χρωματισμένη, ἡ πρόσφυσις εἶναι μηδαμινή.

Τούναντίον εἰς τὸ σιδηροπαγὲς σκιρροκονίαμα αἱ ράβδοι συνέχονται στερεῶς μετὰ τοῦ περιβάλλοντος καὶ ἀν ἀκόμη ἔχρωματίσθησαν πρότερον ἢ ἐλιπάνθησαν, διόπτες ἀποκλείεται ἡ προσκόλλησις τοῦ κονιάματος. Ἀλλως τε τοιαύτη προσκόλλησις δὲν ἐβεβαιώθη εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν κρημνίσεως σιδηροπαγῶν κατασκευῶν. Οἱ δπλισμοὶ τῶν ἔξαγονται καθαροί, ἀνενούσιοι ἐπ' αὐτῶν ἵχνους κονιάματος.

Εἰς τί λοιπὸν ὀφείλεται ὁ στερεὸς σύνδεσμος δπλισμοῦ καὶ σκιρροκονιάματος; Τὸ δέμα τοῦτο ἐπραγματεύθη ἐσχάτως ὁ Καρρέ τοῦ Ρουμανικὴν Ἀκαδημίαν καὶ καταλήγει εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι δὲν πρόκειται περὶ προσκολλήσεως τῶν δύο ὄλικῶν, ἀλλὰ περὶ τριβῆς τοῦ σιδήρου πρὸς τὸ σκιρροκονίαμα. Κατὰ τὴν πῆξιν τὸ σκιρροκονίαμα, ὡς γνωστόν, συστέλλεται, ἐπομένως ὁ δπλισμὸς συσφίγγεται ἐντὸς αὐτοῦ ὡς ἐντὸς καούτσον καὶ δημιούργεται πίεσις ἐπὶ τοῦ σιδήρου. Ἐάν δοκιμάσωμεν ν' ἀποσπάσωμεν τὸν δπλισμὸν ἀνθίσταται εἰς τοῦτο ἡ τριβή.

Στηριζόμενος ἐπὶ τοιούτων σκέψεων ὁ Καρρέ καθώρισε τὸν τύπον ὅστις δίδει τὴν πρόσφυσιν τῶν δύο ὄλικῶν ἐκ τοῦ συντελεστοῦ συστολῆς τοῦ σκιρροκονιάματος, ἐκ τοῦ συντελεστοῦ τριβῆς τοῦ σιδήρου πρὸς τὸ σκιρροκονίαμα, ἐκ τοῦ συντελεστοῦ ἐλαστικότητος τοῦ σκιρροκονιάματος, ὑποτιθεμένου σταθεροῦ διὰ θλίψιν ἢ ἐφελκυσμόν, ἐκ τοῦ συντελεστοῦ ἐγκαρδίου διαστολῆς ἢ συστολῆς δψειλομένης εἰς ἐπιμήκυνσιν ἢ ἐπιβράχυνσιν καὶ τέλος ἐκ τῶν ἀκτίνων τῆς σιδηρᾶς ράβδου καὶ τῆς περιβαλλούσης αὐτὴν μάζης. Τὰ ἔξαγόμενα τοῦ τύπου τοῦ Καρρέ συμπίπτουσιν ἐπαρκῶς μὲ τὰ ἔξαγόμενα τῆς πείρας.

Ἡ τριβὴ λοιπὸν τὴν δποίαν προκαλεῖ ἐπὶ τοῦ σιδήρου ἡ συστολὴ τοῦ κονιάματος ἔξηγε ἐπαρκῶς τὴν στερεὰν πρόσφυσιν τῶν δύο τούτων ὄλικῶν. Ἐκ τῆς θεωρίας ταύτης ὁ Καρρέ ἔξαγει καὶ ἄλλα ἐνδιαφέροντα συμπεράσματα. Εἶναι γνωστὸν ὅτι κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἐκ σκιρροκονιάματος κατασκευῶν δὲν λαμβάνουσιν ὑπ' ὄψιν τὴν ἀντίστασιν εἰς τὸν ἐφελκυσμόν, θεωρουμένην ὡς λίαν ἀμφίβολον. Ἡ θεωρία τοῦ Καρρέ τούναντίον ἀποδεικνύει ὅτι ἀκριβῶς χάρις εἰς τὴν ἀντίστασιν τοῦ σκιρροκονιάματος εἰς τὸν ἐφελκυσμὸν ἀντεπιέζεται τοῦτο ἐπὶ τοῦ σιδήρου καὶ συνδέεται μετ' αὐτοῦ στερεῶς. Ἄλλ' ἡ θεωρία τοῦ Καρρέ ἀποδεικνύει ἐπίσης πόσον εἶναι σπουδαία ἡ ἐκτίμησις τοῦ συντελεστοῦ συστολῆς τοῦ σκιρροκονιάματος. Εἶναι περίεργον ὅτι εἰς πολλὰ συγγράμματα περὶ τοῦ σιδηροπαγῶν σκιρροκονιάματος ὁ συντελεστής οὗτος οὐτε ἀναφέρεται, αἱ δὲ συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων καθορίζουσιν ὡς ἀμετάβλητον τὸν δγκον τοῦ σιδηροπαγῶν σκιρροκονιάματος μετὰ τὴν πῆξιν, ἥτοι δέχονται τὸν συντελεστήν τοῦτον ὡς μηδέν. Ἐάν τοῦτο ἥτο ἀληθές, τὸ σιμέντον δὰ ἥτο ἀκατάλληλον· διὰ τὸν σπουδαιότερον σήμερον προσφισμόν του.