

«Οφείλομεν διότι νὰ λογαριάζωμεν ἔξερετικῶς τὸν νόμον τοῦ φωτισμοῦ τῶν κτιρίων δὲ ποτὶος τοσούτον εἶναι σαφῆς πρὸς τὴν ὁραιότητα».

«Ο ἥλιος ἐπὶ πλέον εἶναι ἀνεγνωρισμένον ὑπὸ τῆς νεωτέρας ἐπιστήμης διτὶ ἔχει ἔξαιρετικὴν ἐνέργειαν ἐπὶ τῆς ζωῆς τοῦ ἀνθρώπου διὰ τῆς δυνάμεως αὐτοῦ, τόσον ἀναγεννητικῆς τοῦ ἀνθρωπίνου δραγανισμοῦ δοσον καὶ μικροβιοκτόνου».

«Ἐὰν ἐπόμενος εἴναι ἀληθῆς παραγωγὸς ὑγείας, διότι εἴναι μία νεωτέρα δψις τῆς ὡραιότητος μιᾶς πόλεως, δὲν πρέπει νὰ λησμονήται διτὶ εἴναι ἔξι τὸν δικαῖον καλλιτέχνης ὃ δποτὶος θὰ ἀναδείξῃ τὰς προσπαθείας ἡμῶν πρὸς δημιουργίαν τῆς ὡραιότητος τοῦ ἀστεως».

Ἡ λίαν ἐνδιαφέρουσα ἀνακοίνωσις αὗτη τοῦ κ. Ρεγκ ὑπῆρξεν ἡ τελευταία. Τὸ δὲ Συνέδριον ἐπέρατωσε τὰς ἐργασίας αὐτοῦ διὰ τῆς Συνεδριάσεως τῆς 9ης Σεπτεμβρίου ἐν ἦ διετυπώθησαν τὰ συμπεράσματα τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ ἐν εἰδεί εὐχῶν πρὸς τὰς Κυβερνήσεις.

Σ. Λ.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

Ἡ οἰκονομικὴ καθησίς τοῦ ἀνθρωπος.

Ἐν ἀπὸ τὰ κυριώτερα αἴτια ἔνεκα τῶν δποτῶν καθίσταται δύσκολος ἡ διάδοσις τῆς ἀτμομηχανῆς εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ τὴν γεωργίαν ἰδίως τῆς Ἀνατολῆς εἶναι ἡ ὑπερτίμησις τοῦ ἀνθρωπος. Εἶναι παράγων ἡ ὑπερτίμησις αὗτη διτὶς ἐμφανίζεται ἀποθαρρυντικάτος κατὰ τὸν βιομηχανικὸν ὑπολογισμοὺς ἰδίως εἰς τὰς χώρας ἐκείνας, δπον ὡς ἐκ τῆς δυσκολίας¹ τῆς μεταφορᾶς δι γαιάνθρωπος πωλεῖται εἰς διπλασίαν τοῦλάκιστον τιμὴν τῆς ἐν Ἀγγλίᾳ. Ὁ πόλεμος διτὶς ἐδημιούργησε μέγα ἔλλειμμα ἀνθρωπος, ἀνερχόμενον εἰς μόνην τὴν Ἀγγλίαν εἰς 40 ἑκατομμύρια τόννων, ηγέησε συγχρόνως τὰς δυσκολίας τῶν μεταφορῶν. Συνέπεια τούτου ὑπῆρξεν διτὶ εἰς δλην τὴν Ἀνατολὴν ἐκ τῶν ἀτμοκινήτων ἐργοστασίων ἄλλα μὲν ἔκλεισαν, ἄλλα δὲ περιώρισαν πολὺ τὴν παραγωγὴν τῶν. Αἱ αὐταὶ συνθῆκαι φάνεται διτὶ ὑπάρχουσι καὶ εἰς τὴν Γερμανίαν, δπον δμως οἱ βιομηχανοὶ προσέφρυγον εἰς τὸν χημικὸν πρὸς ἐφεύρεσιν μέσων διὰ τῶν δποτῶν νὰ ἐλαττώσωσι τὴν ταχύτητα τῆς καύσεως τοῦ ἀνθρωπος καὶ νὰ ἐπιτύχωσιν ἐλάττωσιν τῆς δαπάνης καύσιμου ὑλῆς. Ὡς νεώτερον καὶ πολὺ ἐπιτυχὲς μέσον ἀναφέρεται ἡ ἐμβάπτισις τοῦ γαιάνθρωπος ἐντὸς χλωριούχου ὅδατος, τοῦ δποτοῦ ἀπορροφᾶ τὸ χλώριον μέχρι 0,10 %. Τὸ μικρὸν τοῦτο ποσὸν χλωρίου καθιστά τοὺς γαιάνθρωπας Κάρδιψ ή Νιουκάστελ βραδυκαύστους ὡς ἀνθρωπίτας, ἐμποδίζον τὴν ἀποβολὴν καπνοῦ καὶ αἰθάλης. Αἱ γενόμεναι ἐπὶ ἀτμολεβήτων δοκιμαὶ ἀπέ-

δειξαν διτὶ διὰ τῆς εὐθηνοτάτης αὐτῆς καὶ ἀπλῆς μεθόδου ἐπέρχεται οἰκονομία 25 %.

Α. Σ. Σ.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΑΥΣΙΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΙ ΥΛΑΙ

ΥΠΟ

ΘΕΟΔΩΡΟΥ Σ. ΒΑΡΟΥΝΗ
χημικοῦ ἐπόπτου τοῦ Β. Ναυτικοῦ

Ὑπὸ τὸν ἀνωτέρῳ τίτλον ἐδημοσιεύθη ἐν Ἰδιαιτέρῳ φυλλαδίῳ ἐκ σελ. 127, ἀνατυπωθεῖσα ἐκ τῆς Ναυτικῆς Ἐπιθεωρήσεως λίαν ἐνδιαφέρουσα μονογραφία πραγματευομένη ἐν λεπτομερείᾳ περὶ τῆς θεωρίας τῆς καύσεως ὑπὸ πάσας τὰς συνθήκας, περὶ τοῦ προσδιορισμοῦ τῆς θερμαντικῆς ικανότητος τῶν διαφόρων κανονίμων διὰ τῶν θερμομέτρων, τὰς ἔξισώσεις τῆς καύσεως ἐν τῷ ἀέρι μετὰ πινάκων τῆς ἀτελείας θερμαντικοῦ διὰ τῶν ἀερίων τῆς καπνοδόχης ἀνολόγως τῆς ἐκάστοτε ποσότητος ἀέρος καύσεως, τῆς ταχύτητος καύσεως καὶ μεταδόσεως τῆς καύσεως, τῶν δραστηρίεων ἐπόπτης πινάκων δεικνύοντα τὴν τελικὴν θερμοκρασίαν καὶ αἴσχησιν πιέσεως διαφόρων ἐκπυρροσκόπων μιγμάτων ἀερίων κλπ. Είτα περιγράφει καὶ ἔξεταζει μίαν ἐκάστην τῶν ἐν χρήσει καυσίμων, ἔντα, ἔντανθρακας, τύφην, γαιάνθρακας (λιγνίτας), λιθάνθρακας (ἰσχνούς καὶ παχεῖς) μετὰ πινάκων τῆς χημικῆς αὐτῶν συνθέσεως, ἀνθρακοπλίθους, ὁπτάνθρακας (κώκ), δρυκτέλαια μετὰ τῶν συσκευῶν βιομηχανικῶν καύσεων αὐτῶν. «Ἐλαία ἔξι ἀποτάξεως, βενζίνης, οἰνόπνευμα, φωταέριον, δρασαέριον, πτωχὴ ἀέρια κλπ. ὡς καὶ τὰς μηχανάς ἐσωτερικῆς καύσεως καὶ συσκευὴν παραγωγῆς πτωχῶν ἀερίων, μεθ' ὑποδεξεώς τῶν βιομηχανικῶν αὐτῶν χρήσεων. Τὸ ἔργον εἶναι μετ' ἐπιμελεῖας γεγραμμένον καὶ χρήσιμον εἰς πάντα μηχανικὸν καὶ χημικὸν μὴ εἰδικῆς ἐγκύφαντα εἰς τὰς πολιτισμέτες τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς παραγωγῆς δυνάμεως διὰ τοῦ ἀτμοῦ καὶ τῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως. Ἡ δομοματολογία εἶναι λίαν ἐπιμεμελημένη καὶ διὰ τοῦτο θὰ ἐπευθυνοῦμεν δπως ἡ αὐτὴ ἀκριβολογία ἐπεκφάτει καὶ ὡς πρὸς τὸν δρον πλοσης κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῶν ὑγρῶν ἐλαιωδῶν ἀποσταγμάτων τῶν καυσίμων, καίτοι ἔχει καθιερωθῆ ἐκ παραδόσεως παρὰ τοῖς χημικοῖς ἡμῶν ἡ λέξις πίσσα καὶ παρὰ τοῖς ἀρχαίοις καὶ σήμερον παρὰ τῷ λαῷ χαρακτηρίζει τὰ στερεὰ ὑπολείμματα τῆς ἀποστάξεως τῆς ορτίνης καὶ τὰ στερεὰ ὑπολείμματα τῆς ἀνατοστάξεως πασῶν τῶν δμοίων οὐσιῶν. Διὰ τὰ ὑγρὰ ἀποστάγματα θὰ ἡδύνατο νὰ καθιερωθῇ δ δρος ὑγρόπισσα ἀν καὶ ἐσχάτως ἥρχισε νὰ εἰσάγεται δ δρος ἀνθρακέλαια.

Π. Δ. Ζ.