

τῆς δροίας μέρα μέρος είναι ἐπὶ Γαλλικοῦ ἐδάφους, ἐστρώθη τὸ 1912 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Ἰταλικῶν σιδηροδρόμων.

Τὸ 1914 ἔγειναν τὰ ἕγκαίνια ἡλεκτροκινήτου ἐπίσης σιδηροδρόμου εἰς τὴν γραμμὴν Savona — San Giuseppe, ὡς εἴπομεν προηγούμενως, καὶ εἰς τὴν γραμμὴν Lecco — Monza τῆς Λομβαδίας καὶ ἥρχισαν αἱ ἔργασίαι διὰ τὴν ἡλεκτροποίησιν τῆς γραμμῆς Τουρινοῦ — Pignerol Ἡ Διεύθυνσις τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους ἔχει ἐπίσης ὑπὸ μελέτην τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἡλεκτρικῆς ἔλξεως εἰς τὴν μεγάλην γραμμὴν Sanpierdarena — Savona.

Ἡ ἀναγκαῖα πρὸς ἡλεκτρικὴν ἔκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς τοῦ Mont — Cenìs ἐνέργεια παρέχεται ἀπὸ τοῦ 1914 εἰς τὸ Κράτος ὑπὸ Ἐταιρίας ἡ δροία ἔξετέλεσεν εἰς τὴν ἐπαρχίαν τοῦ Cuneo σπουδαιότατα ἔργα πρὸς σύλληψιν τῶν ὑδραυλικῶν δυνάμεων τῆς Majra. Προηγούμενως τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν κίνησιν τῆς γραμμῆς ταύτης ρεῦμα παρεῖχεν ὁ δημοτικὸς ἡλεκτρικὸς σταθμὸς τοῦ Τουρινοῦ, ἀπὸ τὸ Chiomonte δοὺς ὑπὸ τὴν ἐποψιν τοῦ νεωτερισμοῦ καὶ τῆς τελειότητος τῶν ἔγκαταστάσεών του θεωρεῖται ὁ τελειότερος τύπος μεταξὺ τῶν καλιτέτων ἡλεκτρικῶν ἔγκαταστάσεων τῆς Ἰταλίας.

(Ἐπεται συνέχεια)

A. S. ΣΚΙΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ
Ἐπιθεωρητὴς τῆς Βιομηχανίας

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΘΗΝΑΙ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΥΠΟ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ ΣΤ. ΛΕΛΟΥΔΑ

Τὸ πολλοῦ λόγου ἀξιον τοῦτο ἔργον περὶ τοῦ σχεδίου τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς μετὰ τῶν περιχώρων τοῦ δροίου τὸ κύριον τεῦχος ἔξεδόθη περὶ τὰ μέσα τοῦ παρελθόντος ἔτους καὶ τοῦ δροίου τὸ τεχνικὸν μέρος ἀνεκοινώθη ὑπὸ τοῦ συγγραφέως ἐνώπιον τοῦ ἡμετέρου συλλόγου¹ μετ' ἐπιδείξεως λεπτομερῶν σχεδίων ("Ιδε Ἀρχιμήδην μηνὸς Φεβρουαρίου") συνεπληρώθη ἥδη διὰ τρίτου παραρτήματος ἐν τῷ δροίῳ ὁ συγγραφεὺς πραγματεύεται τὸ οἰκονομικὸν πρόβλημα τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου εἰς τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν καὶ τὰ τοῦ τρόπου τῆς ἐκτελέσεως αὐτοῦ.

Ἐν τῷ περὶ τοῦ οἰκονομικοῦ προβλήματος κεφαλαίῳ, τὸ δροίον ἀπειέλεσε τὸ θέμα τῆς κατ' Ἀπρίλιον ἐ. ἔ. γενομένης διαλέξεως τοῦ συγγραφέως ἐν τῇ Λέσχῃ τῶν Ἐπιστημόνων, τίθεται ὅλως ἰδιόρυθμος βάσις ἔξενδεσεως τῶν μέσων πρὸς κάλυψιν τῆς δαπάνης τῆς ἐκτελέσεως τοῦ σχεδίου διὰ τῆς οἰκειοποιήσεως τῆς ὑπεριμήσεως ἥν ἥθελεν ἐπιτύχη

ἡ ἀκίνητος Ἰδιοκτησία φκοδομημένη καὶ μὴ χάρις εἰς τὰς Ἰδιαιτέρας διατάξεις τοῦ ὑπὸ αὐτοῦ προταθέντος σχεδίου καὶ διὰ τῆς φορολογίας τῶν καρπωθησομένων τοῦ ἔργου κατοίκων τῆς πόλεως ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ διὰ τοῦ ὑδρομέτρου μετρουμένου καταναλισκομένου ὕδατος, ὃστε νὰ φορολογηθῶσιν ἀπαντες οἵ κατοικοι καὶ οὐχὶ μόνον οἱ Ἰδιοκτῆται. Ἐκτελεῖ ὑπολογισμοὺς τῶν ἔξδων διὰ τὰς ἀπαραιτήτους ἀπαλλοτριώσεις καὶ τῶν ἔξδων ἔξ ἐκποιήσεως γηπέδων καὶ εἰσφορῶν καὶ ἀποδεικνύει ὅτι δύναται τὸ παρ' αὐτοῦ προτεινόμενον σχέδιον νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν δηλητάρησι τοῦ τρόπου τοῦ προτεινόμενου σχέδιου διὰ τὴν τοῦ ἔργου πολλαπλὰ σημειώσεις τοῦ προτεινόμενου σχέδιου.

'Ἐν τῷ περὶ ἐκτελέσεως κεφαλαίῳ ἔξετάζει ἐν γενικαῖς γραμμαῖς τὰ διάφορα ζητήματα ὃσα δύνανται νὰ προκύψωσιν ἐκ τῆς ἀποφάσεως πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου καὶ ἰδίως τὸν τρόπον σχηματισμοῦ τῶν διαφόρων ἀναγκαίων ἐπιτροπῶν, τὸν καθορισμὸν τῶν καθηκόντων αὐτῶν, τὰ τῆς ἐκλογῆς τοῦ σχεδίου, ὡς καὶ τὰ διάφορα ζητήματα τεχνικὰ, δικονομικὰ καὶ οἰκονομικὰ τὰ γεννηθῆσμενα ἐν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ νέου σχεδίου.

'Ιδιαιτέρας σπουδαιότητος είναι αἱ περὶ τοῦ Ἐπινείου συστάσεις, τοσοῦτον μᾶλλον καθ' ὃσον ὁ συγγραφεὺς κ. Στ. Λελούδας συντάσσεται πρὸς τὴν γνώμην τῆς ἔγκαταστάσεως τοῦ λιμένος ἐν Κερατσινίῳ, ὑπολογίζων ὅτι κατὰ τὸ 1950 δὲ λιμὴν Πειραιῶς μεθ' ἀπάσας τὰς τροποποιήσεις του θὰ είναι ἀνεπαρκής. 'Αναφέρει τὰ διάφορα πολλαπλὰ πλεονεκτήματα τῆς ἑδρύσεως ἔκεισε τοῦ νέου λιμένος, ὅπου ὑπάρχουσι πρὸς τοὺς ἄλλους καὶ ἐκτάσεις ἀκατοίκητοι εἰς ἀμεσον ενδισκόμεναι ἐπαφὴν πρὸς τὴν σημερινὴν πόλιν τοῦ Πειραιῶς, ἐπὶ τῶν διποίων δύναται εὐχερῶς νὰ ἔγκατασταθῇ βιομηχανία σοβαρά, βιομηχανία ἐπιφελούμενη πασῶν τῶν φορτεκφορτωτικῶν καὶ μεταφορικῶν εύκολιῶν καὶ εὐδὺν διαμετακομιστικὸν ἔμποριον. Τὸ σπουδαιότερον είναι ὅτι ἐκεῖ αἱ ἀποβάθμοι θὰ ἔχωσι βάθος· ἀνω τῶν δέκα μέτρων καὶ εὐχερῶς θὰ δοθῇ διέξοδος εἰς μέρος τῶν ὑπονόμων τῆς νέας πόλεως καὶ εἰς μέρος ἔνθα ὑπάρχουσι θαλάσσια ρεύματα. Δὲν δυνάμεθα ἐνταῦθα νὰ ἐπεκταθῶμεν ἐπὶ τῶν διαφόρων δροθῶν παραπορήσεων, ὑποδείξεων καὶ κρίσεων τοῦ συγγραφέως, συνιστῶμεν δῆμος θερμῶς τὴν μελέτην τῆς ἔργασίας ταύτης παρὰ πάντων τῶν ἐνδιαφερούμενων, καθ' ὃσον προκειμένου νὰ ἔξεδευθῶσιν 120 καὶ πλέον ἑκατομμύρια διὰ τὸν λιμένα πρέπει νὰ ἔξετασθῇ ἀν μὴ είναι προτιμήτον νὰ ἔξεδευθῶσι ταῦτα εἰς τὸν προτεινόμενον νέον λιμένα καὶ νὰ δαπανηθῇ πρόσθετόν τι καὶ σχετικῶς μικρὸν ποσὸν διὰ τὴν προσωρινὴν διαφύγμασιν τοῦ παλαιοῦ, καθ' ὃσον ὑπάρχει κίνδυνος, ἔξεδευθῶμεν τοῦ ὅλου ποσοῦ διὰ τὸν παλαιὸν νὰ παραστῇ ταχεῖα ἡ ἀνάγκη τῆς ἔξεδευσεως ἄλλου τόσου καὶ περισσοτέρου διὰ τὸν λιμένα.