

ρου εις τὰ γραφεῖα ἤτο μᾶλλον εὐχάριστος παρά ἡ ἀπασχόλησις εἰς ἔργα. (Σημ. Μετ. Καί παρ' ἡμῖν παρατηρεῖται ἡ τάσις αὕτη ἰδία ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ δὴ παρὰ τοῖς νεωτέροις μηχανικοῖς νομιζῶ δὲ ὅτι θὰ ἔπρεπε καὶ νομοθετικῶς νὰ ληφθῇ πρόνοια ὅπως οἱ νεώτεροι μηχανικοὶ ὀφείλουσι καὶ χάριν τῆς παραγωγῆς τῶν, νὰ ἐργάζωνται ἐπὶ ὄρισμένον ἄριθμὸν ἔτων εἰς κατασκευὰς καὶ μελέτας, ἔξασκῶνται δ' οὕτως ἐπαρκῶς ἐν τῇ πράξει προτοῦ νὰ δύνανται νὰ καταλαμβάνωσιν ἀνωτέρας θέσεις.) Τὸ ὅτι ἡ προτίμησις αὕτη ὀφείλεται εἰς λόγους ἀνωτέρου καὶ ἀπολαυστικωτέρου βίου μετὰ κοσμικῶν συναναστροφῶν καὶ διασκεδάσεων ἐν ταῖς πρωτεύουσις,

δὲν ὑπάρχει ἀνάγκη νὰ ἐξηγηθῇ. (Παρ. Μετ. Διὰ τοὺς νέους μηχανικοὺς, σὺν τῷ χρόνῳ δὲ διὰ τοὺς πρεσβυτέρους, προτίθεται καὶ ἕτερος λόγος διὰ τὴν ἀποφυγὴν τῆς ὑπηρεσίας ἐν τοῖς ἔργοις, ταῖς κατασκευαῖς ἢ ταῖς μελέταις, ὁ λόγος τῆς ἐλλείψεως πείρας μεθ' ὅλον τὸ μακροχρόνιον διάστημα τῆς ἀπὸ τοῦ Πολυτεχνείου ἀποφοιτήσεως.)

Ἡ κατάστασις αὕτη ἐξακολουθεῖ παρὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἀπολαυῶν διὰ τοὺς ἔξω ἐργαζομένους μηχανικοὺς καὶ παρὰ τὸ ἄξιωμα ὅτι, διὰ τὸν Διευθυντὴν Βιομηχανικῆς ἐπιχειρήσεως ἀπαιτεῖται παρακαταθήκη καὶ πλοῦτος πρακτικῶν γνώσεων ὡς καὶ πείρας μακροχρονίου.

(Ἐπεται συνέχεια)

ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΚ ΜΠΕΤΟΝ - ΑΡΜΕ ΤΗΣ ΠΕΡΟΝ

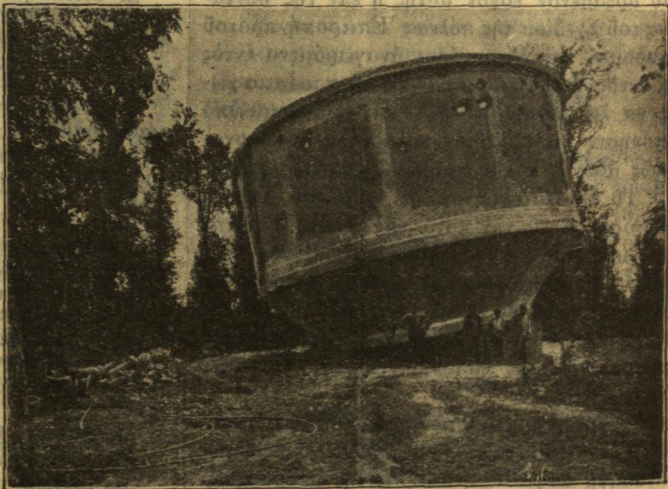
Μία ἐπὶ πλέον ἀπόδειξις τῆς μεγίστης ἀτοκῆς τοῦ μπετόν ἄρμῃ εἰς τὰς χρούσεις καὶ ἐν γένει εἰς τὰς βιαίας ἐξωτερικὰς δυνάμεις προσετέθη κατὰ τὸν λήξαντα Εὐρωπαϊκὸν πόλεμον ὑπὸ τῆς Δεξαμενῆς τῆς Perronne ἐν Γαλλίᾳ.

Ἡ Δεξαμενὴ αὕτη κατασκευάσθη ἐκ Μπετόν ἄρμῃ κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ ἔτους 1914 καὶ κατὰ τὸ γνωστὸν σύστημα Hennebique προωρρίζετο δὲ διὰ τὴν ὑδροεὺσιν τῆς πόλεως Perronne. Ἡ χωρητικότης τῆς ἀνῆρχετο εἰς 500 κ. μ. με ἐσωτερικὴν διάμετρον 12 μτρ. καὶ ὕψους 8.90 μτρ. ἐφέρετο δὲ ἐπὶ λιθοκτιστῶν ὑποστυλωμάτων εἰς ὕψος 8 μτρ. ἀπὸ τοῦ ἐδάφους.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πολέμου καθ' ὃν πλειστάκις ἐβόμβαρδίσθη ἡ Perronne ἢ Δεξαμενὴ ἐβλήθη ὑπὸ πολλῶν ὀβίδων, αἱ προξενηθεῖσαι ὅμως εἰς αὐτὴν ζημίαι ἦσαν ἐλάχισται, περιο-

μιτρ. ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς τῆς θέσεως χωρὶς οὐδὲν ρήγμα νὰ σημειωθῇ εἰς αὐτὴν παρὰ τὸ μέγα ἴδιον βάρος τῆς ἀνερχόμενον εἰς 150 τόννους.

Τέλος μετὰ τὴν ἀνακαυχὴν ἡ Μηχανικὴ Ὑπηρεσεσία τοῦ Στρατοῦ ἀνεῦρε ἐντὸς τῆς Δεξαμενῆς ὀβίδα ρηκτικὴν τῶν 210 χιλιοστών ἣτις δὲν εἶχε ἐκραγῆ καὶ προέβη εἰς τὴν διὰ τεχνικῶν μέσων ἔκρηξιν αὐτῆς. Ἀλλὰ καὶ πάλιν οὐδεμία



Δεξαμενὴ Perronne ἐκτιναχθεῖσα εἰς 10 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς.

ριζόμεναι εἰς μερικὰς μόνον μεμονωμένας δπὰς.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ὅμως ἐνὸς τῶν τελευταίων βομβαρδισμῶν ὀβίς μεγάλου διαμετρήματος συνέτριψε τὰ λιθόκτιστα ὑποστηρίγματα καὶ ἡ Δεξαμενὴ ἐξετινάχθη εἰς ἀπόστασιν 10

σημαντικὴ βλάβη ἐσημειώθη εἰς τὸ σῶμα τῆς Δεξαμενῆς ὡς δεικνύει ἡ παρατεθειμένη φωτογραφία ληφθεῖσα μετὰ τὴν τελευταίαν ἔκρηξιν.

Γ. Δ.