

εφαρμοζομένου λόγω τῶν περιορισμένων πι-
στώσεων τρόπου τῶν τμηματικῶν κατὰ μικρὰ
μῆκη ἐπισκευῶν τῆς ὁδοστρώσεως.

Εἶναι προφανές ὅτι πρὸς ἐφαρμογὴν συστη-
ματικῆν τῶν γενικῶν ἐπιστροφῶσεων κατὰ τὴν ἐ-
ναρξιν αὐτῆς, ἐνεκα τῆς γνωστῆς οἰκτρᾶς κα-
ταστάσεως τοῦ ὁδοστρώματος ὄλων ἐν γένει
τῶν ὁδῶν τοῦ Κράτους, παρίσταται ἀνάγκη,
ὅπως ἀντὶ τῆς ἐπιλογῆς τῶν πρὸς ἀνακαίνισιν
μεγάλων τμημάτων ἐκάστης ὁδοῦ, ἀντιθέτως ἐ-
ξετασθῆ ἔπισταμένως τίνα εἶνε τὰ τυχόν ὑπάρ-
χοντα μεγάλα τμήματα, ἐφ' ὧν εἶνε δυνατὴ ἡ
διατήρησις διὰ μικροπερισκευῶν ἀνεκτῆς ὅπως
δήποτε κυκλοφορίας μέχρι τοῦ ἐπομένου ἔτους
ἵνα ἐφαρμοσθῆ ἡ ἀνακαίνισις ἐφ' ὀλοκλήρου
τοῦ ὑπολοίπου μήκους, τοῦ ὁποίου ἄλλα μὲν
τμήματα νὰ ἀνακαινισθῶσι μὲ μεγαλύτερον πά-
χος ὁδοστρώματος, ἄλλα δὲ μὲ μικρότερον, τὰ
ὅποια καὶ θὰ ὑποβληθῶσι ταχύτερον τῶν πρώ-
των εἰς νέαν ἀνακαίνισιν, εἰς τρόπον ὅστε βαθ-
μῆδὸν νὰ συστηματοποιηθῆ ἡ ἐφαρμογὴ τῶν
γενικῶν ἐπὶ μεγάλων τμημάτων ἀνακαινίσεων
τοῦ σκυρωτοῦ ὁδοστρώματος.

Ἐκ παραλλήλου πρὸς τὸ ὑποδεικνυόμενον
σύστημα τῶν γενικῶν ἐπιστροφῶσεων παρίσταται
ἀνάγκη, ὅπως ἐφαρμοσθῆ εἴτε τὸ σύστημα τῶν
ὁδοστασιῶν εἴτε κάλλιον ἀνάλογον διὰ μικρῶν
συνεργείων, παρακολουθουμένων καὶ ὑπὸ τῶν
ἀπαραιτήτων μέσων μεταφορᾶς, διὰ τὴν πρό-
χειρον ἐπισκευὴν τῶν παρασιταζομένων μικρῶν
βλαβῶν τοῦ ὁδοστρώματος ἐπὶ τῶν ἐκάστοτε
μὴ ἀνακαινιζομένων τμημάτων ἐκάστης ὁδοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀπριλίου 1920

Γ. ΣΕΚΕΡΗΣ.

Ἐπιθεωρητῆς Δημοσίων ἔργων.

ΕΚ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ.

Αἱ πρόοδοι τῆς κατασκευῆς σιδήρου μὴ σκωριάζοντος (Stainless iron).

Μεγάλῃ προσπάθειᾳ κατεβλήθη κατὰ τὰ τε-
λευταῖα ἔτη εἰς τὰ κέντρα τῆς βιομηχανίας τῆς
μαχηροποιίας τοῦ Sheffield τῆς Ἀγγλίας πρὸς
ἐπίτευξιν κράματος χάλυβος ἀντέχοντος εἰς
τὴν διάβρωσιν τοῦ ὑγροῦ ἀέρος καὶ τοῦ ὕδατος
καὶ μὴ καλυπτομένου διὰ στρώματος σκωρίας.
Αἱ πρῶται ἐπιτυχεῖς ἐφαρμογαὶ τοῦ μὴ σκω-
ριάζοντος χάλυβος ἀνεπέσσαν ἐκ βάθρων τὴν
μαχηροποιίαν καὶ ἤδη τὸ σῆμα «Stainless
Steel» εἶναι λίαν διαδεδομένον πανταχοῦ ἀλλὰ
καὶ ἡ ἐπιτυχὴ κατασκευὴ μὴ σκωριάζοντος

σιδήρου ἔχει ἐπίσης μεγάλην σημασίαν. Ἡ
ἀνακάλυψις τῶν ὑλικῶν τούτων χρονολογεῖται
ἀπὸ ἐπτά ἢ ὀκτὼ ἔτων. Ὁ μὴ σκωριάζων χάλυ-
βος καταρτίθη νὰ κατασκευασθῆ διὰ προσμί-
ξεως ἐντὸς ἡλεκτροικοῦ κλιβάνου σιδηροχρωμίου
ἐντελῶς ἐστερημένου ἀνθρακος. Μικροτέρα ἀνα-
λογία σιδηροχρωμίου ἀπαιτεῖται διὰ τὸν μὴ
σκωριάζοντα σίδηρον. Φαίνεται ὅτι ὀφείλεται
εἰς τὴν ἔλλειψιν ἀνθρακος ἀνοχλῆν εἰς τὴν
σκωρίασιν.

Ἡ σύνθεσις τοῦ μὴ σκωριάζοντος σιδήρου
ὡς κατασκευάζεται ὑπὸ διαφόρων ἐργοστασιῶν
τοῦ Sheffield περιέχει 10 ἕως 12% μὴ ἀν-
θρακούχου σιδηροχρωμίου ὀλίγα ἴχνη πυριτίου
καὶ μαγγανίου, καὶ ὅσον τὸ δυνατόν μικροτέραν
ἀναλογίαν θείου καὶ φωσφόρου, ὥστε ὁ σίδη-
ρος εἶναι λίαν καθαρὸς καὶ δὲν περιέχει σχεδὸν
καθόλου ἀνθρακα. Ὡς πρώτη ὕλη χρησιμοποι-
εῖται καθαρὸς σουηδικὸς σίδηρος, καὶ ἡ τήξις
τοῦ μίγματος γίνεται εἰς ἡλεκτρικὴν κάμινον. Ἡ
βιομηχανία αὕτη εἶχε ἀρχίσῃ πρὸ τοῦ πολέμου
διεκτῆ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτοῦ διότι τὰ ἐργο-
στάσια ἐχρησιμοποιήθησαν διὰ τὴν κατασκευὴν
πυρομαχικῶν, ἣδη ὁμως ἐπανελήφθη. Ἡ ἀνα-
λογία μὴ ἀνθρακούχου σιδηροχρωμίου οὐτινος
ἢ τιμῆ εἶναι πολὺ μεγάλη εἶναι μικροτέρα εἰς
τὸν μὴ σκωριάζοντα χάλυβα, διὸ καὶ ἡ τιμὴ
τοῦ πρώτου εἶναι σημαντικῶς ὑποδεεστέρα.

Ὁ σίδηρος οὗτος χρησιμοποιεῖται διὰ τὰς
ἐσοχὰς, διὰ τὰ σιδηρᾶ μαγειρεία, ἐστίας καὶ
τὰ τοιαῦτα, ἐν Ἀγγλίᾳ διὰ τὰς ῥάβδους τοῦ
γκόλφ. Διὰ τῆς χρήσεως αὐτοῦ ἀποφεύγεται ἡ
διαρκὴς στίλβωσις. Ἐπίσης ἐχρησιμοποιήθη
καὶ εἰς τὴν κατασκευὴν διαφόρων μερῶν αὐτο-
κινήτων ὡς διὰ τὸ ὑπὸ τὸν κινητήρα ἔλασμα
ἀντὶ τοῦ ἀργιλλίου τὸ ὁποῖον εἶναι πολὺ δα-
πανηρότερον καὶ γενικῶς διὰ τὴν ἀντικατάστα-
σιν τοῦ ἀργιλλίου εἰς τὰ αὐτοκίτητα, ὡς καὶ
ἀντὶ τῶν ἐπιτυκλωμένων μερῶν. Ἐπίσης χη-
σιμοποιεῖται εἰς σκευὴ μαγειρικὰ ὡς καὶ ἐπι-
γραφὰς κατασκευῶν, πλάκας διὰ τὰ δνόματα
τῶν ἐπαγγελματιῶν κτλ. Ὡς σύρμα χρησιμο-
ποιεῖται διὰ μὴ σκωριάζουσας συρματινοὺς
ψάδας διὰ τὰς εἰσόδους, δι' ἐλατήρια καθισμά-
των κτλ. Ἐπίσης μελετᾶται ἡ ἀντικατάστασις
δι' αὐτοῦ ὄλων τῶν ὀρειχαλκίων μερῶν τοῦ
τροχαίου ὑλικοῦ τῶν σιδηροδρόμων ὡς τῶν λα-
βῶν κτλ. Εἶναι μὲν δαπανηρότερος τοῦ ὀρει-
χάλκου ἀλλ' ἀπαλλάσσει τὸν περιοδικὸν στίλ-
βώματος ἔξ ὅσ προέρχεται οἰκονομία.