

Β. Δ. τροποποιούν τὸ ἀπὸ 27 Νοεμβρίου 1919 διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν οἰκοδομὰς.

Ἐχόντες ὑπ' ἄριθ. 858 νόμον καὶ τὰς ὑπ' ἄριθ. 481, 509 καὶ 671 ἐξέγνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπιτῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ τροποποιούμεν τὸ ἀπὸ 27 Νοεμβρίου 1919 διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν οἰκοδομὰς ἐκτελεστικῶν τοῦ νόμου τούτου Β. Δ. διάταγμα, ὡς ἀκολουθῶς:

Ἄρθρον 1. — Ὅριζεται ὡς ἕψος κτιρίου εἰς τινὰ ὄψιν αὐτοῦ, τὸ μῆκος τοῦ τμήματος τῆς κατακόρυφου τῆς ἀγρομένης εἰς τὸ μέσον τῆς ὄψεως, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξύ τῆς ἐπιφανείας τῆς βάσεως τοῦ κτιρίου καὶ τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διὰ τῆς παρὰ τῆ ὄψει καὶ κατὰ τὸ ὡς ἄνω μέσον αὐτῆς ἐξωτάτης ὀρθῆς γραμμῆς τῆς ἐπιφανείας ἐπικαλύψεως τῆς στέγης. Ὡς βάσις τοῦ κτιρίου, πρὸς κειμένον μὲν περὶ ἐξωτερικῶν (ἐπὶ ὁδῶν) ὄψεων θεωρεῖται ἡ ἐπιφάνεια τοῦ πεζοδρομίου, πρὸς κειμένον δὲ περὶ ἐσωτερικῶν (ἐπὶ αὐτῶν) ἔντὸς τοῦ οἰκοπέδου τοιοῦτων, ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου τῆς αὐλῆς.

2. Ἐν περιπτώσει ἀπολίξεως τῆς ἐπιφανείας ἐπικαλύψεως τῆς στέγης, παρὰ τῆ ὄψει εἰς κορυφίδα ἢ ἀνεγέρσεως ὑπὲρ ταύτην Ἀττικοῦ, τὸ κατὰ τὰ ἄνωτέρω ὀριζήσασθαι ἐπιπέδον ἀγεται διὰ τῆς ἄνωτάτης ὀρθῆς γραμμῆς τῆς Κορυφίδος ἢ τοῦ Ἀττικοῦ, κατὰ τὸ μέσον τῆς ὄψεως.

3. Εἰς περιπτώσει μεμωρμένων ὀρθογωνικῶν προεξοχῶν, ἁετωμάτων, πυργίσκων, κτλ. ἐγειρομένων ὑπὲρ τὴν κυρίαν κορυφίδα ἢ τὸ Ἀττικὸν παρὰ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς ὄψεως, μετασχηματίζεται τὸ σύγολον τῶν ἐπιφανειῶν τῶν προεξοχῶν, τούτων εἰς ὀρθογώνιον ἴσης ἐπιφανείας ἔχον βάσιν τὸ μῆκος τῆς ὄψεως, τὸ δὲ ἕψος τοῦ ὀρθογωνίου τούτου μετὰ τοῦ κατὰ τὰ ἄνωτέρω μετρούμενου ἕψους ἀποτελεῖ τὸ ὅλκον ἕψος τοῦ κτιρίου εἰς τὴν ἐξωτερικὴν αὐτοῦ ὄψιν.

Ἄρθρον 2. 1. Ὅριζεται ὡς πλάτος ὁδοῦ τὸ μεταξύ τῶν δύο ἐγκεκλιμένων παραλλήλων οἰκοδομικῶν γραμμῶν διάστημα.

2. Εἰς περιπτώσει οἰκοδομικῶν γραμμῶν μὴ εὐθειῶν ἢ μὴ παραλλήλων καὶ ἐν γένει ὁδοῦ μὴ ἔχουσης σταθερὸν τὸ κατὰ τὸ ἄνωτέρω πλάτος ἑκάστου μεταξύ δύο γειτονικῶν παρόδων τμήματος αὐτῆς λαμβάνεται τὸ μέσον πλάτος τοῦ τμήματος.

Ἄρθρον 3. 1. Ὅριζεται ὡς κατώτερον ἐπι-

τροπέμεγον ἕψος ὁρόφων (μετρούμενον μεταξύ τοῦ δαπέδου καὶ τῆς ὀροφῆς ἑκάστου ὁρόφου μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ πάχους τῶν πλατειῶν).

α') Διὰ ὁρόφους κατοικήσιμους τρία (3) μέτρα. **β)** Διὰ ὑπερῶα κατοικήσιμα καὶ τοὺς ὑπὲρ τὰ ἰσόγεια καταστήματα ὡς ἄμεσα αὐτῶν ἔξαρτήματα κατασκευαζόμενος ἡμιόροφος, δύο μέτρα καὶ τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (2,40).

γ) Διὰ ἀποχωρητήρια λουτρά, μικρὰ ἀποθήκας καὶ μικροὺς διαδρόμους δύο μέτρα καὶ εἰκοσιν ἑκατοστὰ (2,20).

Ἄρθρον 4. 1. Τὸ μέγιστον ἐπιτροπέμενον ἕψος τῶν κτιρίων εἰς τὰς ἐπὶ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν ὄψεις αὐτῶν καθορίζεται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ τὰ κτίρια τὰ ἔχοντα ὄψεις α) ἐπὶ ὁδῶν κειμένα εἰς τὸ τμήμα τῆς πόλεως τὸ περιλαμβανόμενον μεταξύ τῆς πλατείας Ὀμοιονοίας, Λεωφόρου Πανεπιστημίου, πλατείας Συντάγματος, ὁδῶν Μητροπόλεως, Ντέκα, Πλούτωνος, πλατείας Μοχαστηραίου, ὁδοῦ Ἀθηνᾶς β) ἐπὶ τῶν ἀπὸ τὰς ἄνωτέρω ὁδῶν καὶ πλατειῶν ἀρχομένων παρόδων καὶ ἐπὶ μῆκους αὐτῶν τοικίλλοντος ἀπὸ 100 μέχρι 150 μέτρων μετρούμενον ἀπὸ τὰς ἐν λόγῳ ὁδοῦς γ) ἐπὶ τῶν ὁδῶν Πατησίων καὶ 3ης Σεπτεμβρίου ἀπὸ τῆς παρὰ τῆ πλατείας Ὀμοιονοίας ἀφαιρησίας αὐτῶν μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἰουλιανῆ καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πειραιῶς ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμοιοσίας μέχρι τοῦ Βρακοκομείου.

Εἰς δώδεκα (12) μέτρα διὰ κτίρια κειμένα ἐπὶ ὁδῶν πλάτους κάτω τῶν ἑξί (6) μέτρων. Εἰς δεκατρία (13) μέτρα διὰ κτίρια κειμένα ἐπὶ ὁδῶν πλάτους ἀπὸ ἑξί (6) μέτρων καὶ ἄνω, ἀλλὰ κάτω τῶν ἑπτὰ καὶ ἡμισοῦ (7,50) μέτρων.

Εἰς ἕντεκα (11) μέτρα διὰ κτίρια κειμένα ἐπὶ ὁδῶν πλάτους ἀπὸ ἑπτὰ καὶ ἡμισοῦ (7,50) μέτρων καὶ ἄνω ὅσοις ἂν εἴη. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ἕψος τοῦ κτιρίου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὰ νείκοσι ἑξὶ (26) μέτρα.

β) Διὰ τὰ κτίρια τὰ ἔχοντα ὄψεις ἐπὶ τῶν λοιπῶν ὁδῶν καὶ τμημάτων αὐτῶν τῶν μὴ περιλαμβανομένων εἰς τὴν προηγουμένην Ἀπερίπτωσιν.

Εἰς δέκα (10) μέτρα διὰ οἰκοδομὰς κειμένας ἐπὶ ὁδῶν πλάτους κάτω τῶν ἑξί (6) μέτρων.

Εἰς δώδεκα μέτρα καὶ ὀγδοήκοντα ἑκατοστὰ (12,80) διὰ οἰκοδομὰς κειμένας ἐπὶ ὁδῶν πλάτους ἑξί (6) μέτρων καὶ ἄνω, ἀλλὰ κάτω τῶν ὀκτώ (8) μέτρων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ἕψος τοῦ κτιρίου εἰς δέκα τρία μέτρα καὶ πενήκοντα ἑκα-

τοστά (13.50) διὰ οἰκοδομᾶς κειμένως ἐπι
ὄδων πλατύς ὄντος (8) μέτρων καὶ ἄνω, ἀλλὰ
κάτω τῶν ἐννέα (9) μέτρων.

Εἰς μίαν καὶ ἡμίσειαν (1.50) φθάνει τὸ
πλάτος τῆς ὁδοῦ διὰ οἰκοδομᾶς κειμένως ἐπι
ὄδων πλατύς ἀπὸ ἐννέα (9) μέτρων καὶ ἄνω.
Ἐν πάσει περιπτώσει τὸ ὕψος τοῦ κτιρίου
δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὰ εἴκοσι τέσσαρα
(24) μέτρα.

Γ) Ἐκ τῶν εἰς τὰς ἀνωτέρας (Α' καὶ Β')
περιπτώσεις ὑπαγομένων κτιρίων ἐξαιροῦνται
α) τὰ ἐπι τῶν πέριξ τῆς Ἐθνικῆς Βιβλιοθή-
κης, τοῦ Πανεπιστημίου καὶ τῆς Ἀκαδημίας
ὁδῶν καὶ παρὰ τῆ Ἀεωφόρου Πανεπιστημίου
τμήματός τῆς ὁδοῦ Κοραῆ κείμενα ὄν τὸ ὕψος
εἰς τὰς ἐπι τῶν ὁδῶν ὄψεις δὲν ἐπιτρέπεται νὰ
ὑπερβῇ τὰ 15 μέτρα, β) τὰ ἐπι τοῦ ὑπολοι-
ποῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κοραῆ κείμενα ὄν τὸ
ὕψος εἰς τὰς ἐπι τῆς ὁδοῦ ταύτης ὄψεις δὲν ἐπι-
τρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὰ 22 μέτρα, καὶ γ) τὰ
τὰ ἐπι τῶν πέριξ τοῦ Ἐθνικοῦ Μεσοβίου Πο-
λυτεχνείου καὶ τοῦ παρ' αὐτῷ Ἀρχαιολογικοῦ
Μουσείου ὁδῶν κείμενα ὄν τὸ ὕψος εἰς τὰς
ἐπι τῶν ὁδῶν ὄψεις δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῇ
τὰ 15 μέτρα. Ἀλ' ἀνωτέρω ἐξαιρέσεις ἰσχύου-
σιν ἐφ' ὅσον ὡς ἐκ τοῦ πλάτους τῶν ὁδῶν,
ἐφ' ὅν τὰ εἰρημένα κτίρια κείνται, θὰ ἠδύναντο
δυνάμει τῶν γενικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος
διατάγματος νὰ ἔχουν μεγαλύτερον τῶν 15 μέ-
τρων ὕψος, ἐν ἐναντία ὅμως περιπτώσει ἐφαρ-
μόζονται καὶ διὰ ταῦτα αἱ ἐν λόγῳ διατάξεις.

Ἄρθρον 5. — 1. Ἐν περιπτώσει κλίσεως
τῆς ὁδοῦ, αἱ ἐπι ταύτης ὄψεις τῶν κτιρίων δι-
αιροῦνται εἰς τμήματα μεγίστον μήκος 30 μ.
ἐφ' ὅσον τὸ ὀλικὸν μήκος τῆς ὄψεως ὑπερβαίνει
τὰ 30 μ. λαμβάνεται δὲ τὸ ὕψος ἐκάστου τμή-
ματος ἰδιαιτέρως ὑπ' ὄψιν, μετρούμενον εἰς τὸ
μέσον αὐτοῦ ὡς ὀρίζεται ἐν τῆς ἀνωτέρω.

2. Οἰκοδομὴ κειμένη ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως
δύο ὁδῶν διαφόρου πλάτους ἢ καὶ ὕψους, ἐπι-
τρέπεται νὰ ἔχη σταθερὸν ὕψος εἰς ἀμφοτέρας
τὰς ὄψεις τῶν μέσων ὄρων τῶν κατὰ τῶν ἀνω-
τέρω ὀριζομένων μεγίστων ὕψων ἐπι ἐκάστης
τῶν δύο ὁδῶν. Ἐπίσης ἐπιτρέπεται νὰ ἔχη
τὸ ὕψος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν πλατυτέραν
ὁδὸν, συνεχιζόμενον καὶ ἐκτὸς τῆς στενωτέρας
ὁδοῦ, εἰς μήκος ἴσων πρὸς μίαν καὶ ἡμίσειαν
φορὰν τὸ πλάτος τῆς στενωτέρας ταύτης ὁδοῦ
πάντως δὲ οὐκ ἐλάττω τῶν 18 μέτρων.

3. Οἰκοδομὴ ἔχουσα ὄψεις ἐπὶ δύο ὁδῶν
διαφόρου πλάτους ἢ καὶ ὕψους, ἀλλὰ μὴ κει-
μένη ἐπὶ τῆς τυχόν διασταυρώσεως αὐτῶν ἐπι-
τρέπεται νὰ ἔχη εἰς ἐκάστην ὄψιν τὰ ἀντιστοι-
χοῦν εἰς τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ ἐφ' ὅσον αὐτὴ καὶ
τὸ ὕψος ἐκάστος ἄνω ἢ ἀποκαταστάτων δύο

ὄψεων μετρομένη ἐν ὀρίζοντι προσβολῇ με-
ταξὺ τῶν σημείων εἰς ἃ κατὰ τὰ ἀνωτέρω με-
τρεῖται τὸ ὕψος τοῦ κτιρίου, εἴνε μαιστέρα τῶν
18 μέτρων, ὅποτε τὸ ὕψος εἰς τὴν ἐπι τῆς στε-
νωτέρας ὁδοῦ ὄψιν ἐπιτρέπεται νὰ φθάσῃ τὸ
τῆς ἐπι τῆς πλατυτέρας ὁδοῦ ὕψος.

4. Οἰκοδομὴ εὐκλειμένη ἐπὶ ὀλοκλήρου οἰκο-
δομικοῦ τετραγώνου ἐπιτρέπεται νὰ ἔχη σταθε-
ρὸν ὕψος εἰς ἀπάσας τὰς ὄψεις τῶν μέσων ὄρων
τῶν ἐπιτρεπομένων μεγίστων ὕψων ἐπι ἐκάστης
τῶν ὁδῶν, ἢ ἴδιον ὕψος εἰς ἐκάστην ὄψιν κα-
νονιζόμενον ἐπὶ τῆ βάσει τῆς προηγουμένης.

Ἄρθρον 6. — 1. Ὀρίζεται ὡς μεγίστη ἐπιτρε-
πομένη κλίσις τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῆς
στέγης ἢ ὑπὸ γωνίαν πενήτηκοντα μοιρῶν
(50°) πρὸς τὸν ὀρίζοντα τοιαύτη.

2. Ἐπιτρέπεται ὀπισθεν τῆς ὄψεως (ἐσω-
τερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς) καὶ ὑπὲρ τὸ μέγιστον
ἐπιτρεπόμενον ὕψος αὐτῆς, ἢ ἀνέγερσις μεμο-
νωμένων ἀρχιτεκτονικῶν προεξοχῶν, ἢτοι ἀε-
τωματῶν, πυργίσκων, ἀνουγμάτων στέγης καὶ
ἐφ' ὅσον αὐταὶ εὐρίσκονται κάτωθεν τοῦ ἐπι-
πέδου τοῦ ἀγομένου ὑπὸ γωνίαν πενήτηκοντα
μοιρῶν πρὸς τὸν ὀρίζοντα ἐκ τοῦ σημείου εἰς
ὃ ἢ εἰς τὸ μέσον τῆς ὄψεως κατακόρυφος συ-
ναντῆ τὴν ἀνωτάτην ἐπιτρεπομένην γραμμὴν
τῆς κορωνίδος ἢ τοῦ ἀπτικοῦ.

3. Ἐπιτρέπεται ὀπισθεν τῆς ὄψεως (ἐσω-
τερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς) καὶ ὑπὲρ τὸ μέγιστον ἐπι-
τρεπόμενον ὄριον ὕψους αὐτῆς, ἢ ἀνέγερσις
ἐνὸς μόνου ὀλοκλήρου ὀρόφου, ἐφ' ὅσον τὸ
ὕψος τῆς ἀνωτάτης γραμμῆς τῆς κορωνίδος
αὐτοῦ ἀπὸ τῆς ἀνωτάτης ἐπιτρεπομένης γραμ-
μῆς τῆς κορωνίδος ἢ τοῦ ἀπτικοῦ τῆς ὄψεως
τοῦ κτιρίου, δὲν εἴνε μείζον τῶν τεσσαρῶν (4)
μέτρων καὶ ὀλοκλήρος ὁ ὀροφος περιλαμβάνει-
ται ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀρικῆς γωνίας
τῶν πενήτηκοντα μοιρῶν.

4. Ἐν περιπτώσει διαμορφώσεως τοῦ ὀδο-
ματος εἰς κῆπον, ἐπιτρέπεται ἢ παρὰ τῆς ὄψεως
ὑπὲρ τὴν ἀνωτάτην γραμμὴν τῆς κορωνίδος ἢ
τοῦ ἀπτικοῦ κατασκευῆ τῶν πρὸς ὀπιστήρῃν
τῶν φυτειῶν ἀναγκαιούτων στήριγματων.

5. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περιπτώσει τὸ ὕψος
ἀρχιτεκτονικῶν προεξοχῶν ἢ ὀρόφων συνυπο-
λογίζεται εἰς τὸ ὅλον ὕψος τῶν κτιρίων.

Ἄρθρον 6. — 1. Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον
ὕψος παντὸς ἐπι ὁδοῦ κτιρίου, εἰς τὴν ἐσαπέ-
ρικὴν ὄψιν, ἢς τὰ σημεῖα ὑφίστανται τῆς ἐπι
τῆς ὁδοῦ ὄψεως τοῦ αὐτοῦ κτιρίου ἔλασσον
τῶν 12 μέτρων, ὀρίζεται ἐν πάσει περιπτώσει
ἴσον πρὸς τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ἐπι τῆς
ὁδοῦ ὄψιν.

2. Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος εἰς
τὰς ἐσωτερικὰς ὄψεις τῶν κτιρίων, ὄν τὰ ση-

μετα φέρονται της επί της οδοῦ οικοδομικῆς γραμμῆς πλέον τῶν (1) μέτρων, ὁρίζεται προκειμένου μὲν περὶ τῶν εἰς τὴν περίπτωσιν Α' ἄρθρον 4 ὑπαγομένων εἰς 5 M=4 μέτρα, προκειμένου δὲ περὶ τῶν εἰς τὴν περίπτωσιν Β' τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὑπαγομένων εἰς 4 M=1 μέτρα ἐφ' ὅσον...

β') Ἡ ἐξ ὧν φωτίζονται καὶ ἀερίζονται αἱ ὄψεις αὐταὶ αὐτῆς, ἔχει ἐπιπέδου εἰς μέτρα τετραγωνικὰ οὐχὲν ἑλάσσονα τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἐμφαινόντος, τὸ μέσον αὐτῶν ὕψος, λογιζόμενον ἀπὸ τοῦ ὀρόφου ὅπου εἰσέρχονται κατοικήσιμοι χώροι, πάντως, δὲ οὐχὶ κάτω τῶν 10 τετραγωνικῶν μέτρων.

Ἐν τοῖς ἀνωτέρω M εἶνε εἰς μέτρα ἡ ἀπόστασις τοῦ μέσου τῆς ἐσωτερικῆς ὄψεως ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς ἐναντι αὐτῆς τοιαύτης τοῦ ἰδίου ἢ ἑτέρου ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἐμπέδου κειμένου κτιρίου ἢ τοῦ γειτονικοῦ μεσοτοιχοῦ, καὶ δὲν δύναται νὰ ἦ ἑλάσσον τῶν δύο (2) μέτρων διὰ τὰ κτίρια τῆς Α' περιπτώσεως καὶ τῶν δύο καὶ ἕμισυ (2,50) διὰ τὰ τῆς Β'.

3. Προκειμένου περὶ κτιρίων εἰς τὰς ἐσωτερικὰς ὄψεις τοῦ ὁποίου τὰ μέγιστα ἐπιτρεπόμενα ὕψη εἰσὶ διάφορα ἀλλήλων, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ τῶν ὄψεων τούτων ὁ μέσος ὅρος τῶν ἐν λόγῳ ὕψων.

4. Οἱ περιορισμοὶ τῆς προηγουμένης παραγράφου (2) δὲν ἰσχύουσι προκειμένου περὶ ἐσωτερικῶν ὄψεων, ἐξ ὧν φωτίζονται μόνον διάδρομοι, ἀποχωρητήρια, λουτρά, ἀποθήκαι καὶ ἐν γένει διαμερίσματα μὴ κατοικήσιμα ἡμέρας καὶ νυκτός, ἐφ' ὅσον ἡ ἀκάλυπτος ὁρίζοντιὰ ἐπιφάνεια ἐξ ἧς φωτίζονται καὶ ἀερίζονται αἱ ὄψεις αὐταὶ δὲν κατέρχεται τῶν 3 τετραγωνικῶν μέτρων, ἐπιτρεπομένου ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἵνα εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἐσωτερικὰς ὄψεις τὸ κτίριον ἔχη τὸ εἰς τὰς λοιπὰς ἐπιτρεπόμενον μέγιστον αὐτοῦ ὕψος.

Ἄρθρον 7.—1 Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος ἐφαρμόζονται οἱ Νοοὶ καὶ τὰ δημόσια κτίρια.

2. Προκειμένου περὶ κτιρίων δημοτικῶν, κοινοτικῶν, κοινῆς ἐν γένει ὠφελείας, ἐξαιρετικῆς ἀρχιτεκτονικῆς ἀξίας καὶ προοριζόμενων πρὸς ἐγκατάστασιν μεγάλων βιομηχανιῶν, δύναται, μετὰ γνώμοδοτήριον τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἀποφασίν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, νὰ ἐπιτραπῇ διὰ Β. διατάγματος παρέκκλισις ἀπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἄρθρον 8.—4 Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος διατάγματος κανονίζονται ἐντὸς τῶν

ὁρίων ὁρίων διατάξεων αὐτοῦ δι' ἀποφάσεων τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐκτινδομένων ἐφ' ἄπαξ δι' ἐκάστην περίπτωσιν, κατόπιν ἐγγνώμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος, τοῦ ἑξῆς ἀρ. 10. **ΕΚ ΤῶΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ.**

Νεαὶ μεγάλαὶ ὁδοὶ τῶν περιχώρων τοῦ Λονδίνου.

Ὁπὸ Πέδουσιν (Ἀρχιμήδης, ἔτος KB ἀριθ. 9 Σεπτεμβρίου 1921) ἐγένετο μυσία ἐν τῷ Ἀρχιμήδει περὶ τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ κρατουσῶν ἀντιλήψεων ἐπὶ τοῦ προβλήματος τῶν ὁδῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐπ' αὐτῶν αὐτοκινήτου κυκλοφορίας, ἣ δὲ ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Λονδίνου τίθενται εἰς ἐκτέλεσιν αἱ νεαὶ αὐταὶ ἀντιλήψεις διὰ κατασκευῆς μεγάλων ἔργων ὁδοποιίας, ἀπὸ τὰς ἀναφερόμεναις καὶ τότε συγγραφῆς Λόρδος Μοντάγκου of Μπωλιε ἐν τῷ Times (27 Ἰουλίου 1922 ν. ο. ἡ.) ἐκδέτεσι τὸ πρόγραμμα τῶν ὑπὸ κατασκευῆν ἔργων τούτων. Οὕτω εἰς τὰ περιχώρα τοῦ Λονδίνου κατασκευάζονται ἐγγεῖα μεγάλα ἀρτηριακὰ ὁδοὶ ἀπὸ Λονδίνου πρὸς τὰς γειτονικὰς κομητείας τοῦ Κέντ καὶ Ἔσσεξ, ἀντι δαπάνης ἐνὸς ἑκατομμυρίου ἀγγλικῶν λιρῶν. Ἐπίσης ἐκτελεῖται μεγάλη περιφερικὴ ὁδὸς εἰς τὸ βόρειον τμήμα τῆς περιχῆς τῆς ἀγγλικῆς βασιλευσούσης. Συμπεριλαμβανομένων πολλῶν ἄλλων ἐργῶν ταῖς ἀναφερομένας καὶ ταῖς γειτοτικάς αὐτῶν κομητείας ἐν ἐκτέλεσει ὁδῶν ἡ ὀλικὴ δαπάνη ἀνέρχεται εἰς πέντε ἑκατομμύρια λιρῶν. τοῖς 2000 ὅτ Ἡ ἐκτέλεσις τῶν σχεδίων τούτων ἀπὸ τελεῖ καινοτομίαν, διότι ἀπὸ τῶν ἐποχῶν τοῦ Μακαδάμ καὶ τοῦ Τέλφορν ἦτοι ἀπὸ ἐνὸς αἰῶνος δὲν εἶχον ἐκτελεσθῆ ἐκεῖ μεγάλα ἔργα ὁδοποιίας. Αἱ νεαὶ ὁδοὶ ἀποσκοποῦσι τὴν διεκκόλυσιν τῆς κυκλοφορίας διὰ τὴν ἐξοδον καὶ εἰσοδον εἰς τὴν κυρίως πόλιν καὶ θὰ συμπληρωθῶσι βραδύτερον διὰ νέων μεγάλων ἀρτηριῶν διασχίζουσῶν ὁλόκληρον τὴν χώραν. Ἡ μεγαλειτέρα κατὰ τὸ εὔρος οὕτω κατασκευαζομένη ὁδὸς, ἡ Great West Road ἔχει μῆκος 9 χιλιομέτρων καὶ πλάτος 36,60 μέτρων ἀντὶ δαπάνης 1,012,602 λιρῶν συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν δαπανῶν ἀπαλοτριώσεως αἰτίας ἀποτελοῦνται ἐκ τῆς ἀγορᾶς τοῦ ἐδάφους, τῶν οἰκιῶν καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν κατοίκων ὧν αἱ οἰ-