

ἐκ μεταλλοπαγοῦς σκυροκονιάματος φραγμάτων ἀπὸ τῶν κτιστῶν ὀλοσώμων καὶ ἰδίως τῶν ἐξ ἀπλοῦ σκυροκονιάματος, εἶναι πολλακίς τόσον μεγάλη, ὥστε ἡ ἐπερχομένη μικρὰ οἰκονομία δὲν δύναται ν' ἀποτελέσῃ σοβαρὸν ἐπιχείρημα ὑπὲρ τῆς προτιμήσεως τοῦ νεωτέρου τούτου τύπου. Πολὺν μεγαλειτέρας σημασίας διὰ τὴν ἐκλογὴν τούτου εἶναι τὸ μικρὸν χρονικὸν διάστημα, ὅπερ ἀπαιτεῖ ἡ ἐκτέλεσις αὐτοῦ, καὶ ἡ εὐχερ-στέρα κατασκευὴ του, καθ' ἣν ἀποφεύγονται αἱ παλυδάπανοι ἐγκαταστάσεις πρὸς προφύλαξιν τοῦ τοίχου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀνεγέρσεώς του ἐκ τῶν ἐπερχομένων πλημμυρῶν.

### ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΕΙΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΦΕΥΡΕΤΑΣ

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 364 τῆς 24ης Νοεμβρίου 1922 διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «παλιροοῦκός ὕδροκίνητος ἠλεκτροκίνητηρ μετὰ καταλλήλου νέας πορθη-κῆς διώροντος» εἰς τὸν κ. Ἀλέξιον Ν. Οἰκο-νομόπουλον ἐκ Συπόβης, Δήμου Ἀλαγονίας μηχανουργὸν καὶ ἠλεκτρολόγον, κάτοικον Ἀθηνῶν.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 366 τῆς 3ης Δεκεμβρίου 1922 διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «τελειοποίησις ἐνὸς γαλβανι-κοῦ στοιχείου» εἰς τὸν κ. Ὀδυσσεά Κουρουβα-

κάλην, μηχανουργὸν - ἠλεκτρολόγον κάτοικον Ἀθηνῶν.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 409 τῆς 15 Μαρτίου 1923 διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «κατασκευὴ ὀπτοπλίνθων διακένων καὶ κεράμων «Κόζ» ἐξ ὀπτῆς γῆς» εἰς τὸν κ. Γεώργ. Κοκοτιόπουλον διπλωματοῦ-χον πολιτικὸν μηχανικόν, κάτοικον Ἀθηνῶν.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 440 τῆς 21ης Μαΐου 1923 διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «Αὐτόματος ὕδραυλικὴ μη-χαρῆ» εἰς τὸν κ. Νικόλαον Π. Κορσολίδην, μη-χανικόν, κάτοικον Πειθαῖως.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 397 τῆς 8ης Μαρτίου 1923 διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «Σύστημα ἑνεστοῦ κονιάματος πηγνηνομένου τάχιστα» εἰς τὸν κ. Ἰωσήφ Πλέ-μπερ Πολιτικὸν Μηχανικόν, κάτοικον Θεσσα-λονίκης.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 408 τῆς 12ης Μαρτίου διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «κατασκευὴ τεχνικῶν λίθων καὶ ξύλων» εἰς τὸν δηλωτὴν κ. Ἰ. Παπαδόπουλον Μηχανικόν, κάτοικον Ἀθηνῶν.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 444 τῆς 30ῆς Μαΐου 1923 δίπλωμα εὐρεσιτεχνίας διὰ τὴν ἐφεύρεσιν «ὑδραυ-λικὴ ἄσβεστος καὶ φυσικὸν ταιμέντον ἐξ ἐγγω-ρίας ἀργιλλοπιτάνου (Μάργης)» εἰς τοὺς κ.κ. Ἰ. Μ. Χρυσικόπουλον ἔμπορον καὶ Σωτήριον Ἰ. Παπασωτηρίου Μηχανικόν, κάτοικον, Ἀθη-νῶν.