

Ἐπίσης πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῶσι τὰ ἐξῆς ἔργα :

4ον) Caralbio.— Ὅμοίως δυνάμεως 4000 χιλιοβάτων, παραγωγῆς θαϊκῶν ἀμμωνίου 1800 τόννων καὶ 1500 τόνν. πίσης (παρὰ τὸ Grosseto).

5ον) Gualdo Cattaneo.—εἰς Spoleta ἐπαρχία ἐπίσης Περούγιας. Χρησιμοποίησις λιγνιτῶν, σταθμὸς 15000 χιλιοβάτων, παραγωγή 4750 θαϊκῶν ἀμμωνίου, 13300 τόννοι πίσης καὶ 50 ἑκατομμυρίων κυβικῶν μέτρων ἀερίων διὰ τὴν κατασκευὴν οἰτοπλίνθων.



Στατιστικὴ τῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Κατὰ τὸ Ἐθνικὸν Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν, τὸ ὁποῖον δημοσιεύει ἐτησίως τεύχος περὶ τῶν ἐπισήμων στατιστικῶν τῆς βιομηχανίας τῶν αὐτοκινήτων, προκύπτει ὅτι κατὰ τὸ 1922 ἡ βιομηχανία αὕτη ἀναπτύσσεται ὡς καὶ τὰ προηγούμενα ἔτη.

Τὰ ἐγγεγραμμένα ἐν ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτεῖαις ὡς λειτουργοῦντα αὐτοκίνητα τῆ 1 Ἰανουαρίου 1923 ἦσαν 12239114 ἔναντι 10464005 κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος καὶ 1711339 τῷ 1915. Ἐν φῶ τῷ 1912 δὲν ὑπῆρχον εἰμὴ 944000 αὐτοκίνητα, ὥστε ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ἑδεκατριαπλασιάσθη ἐντὸς δέκα ἐτῶν.

Ἡ παραγωγή αὐτοκινήτων τῷ 1922 ἦτο 2659064 ἔξ ὧν 256680 φορτηγὰ καὶ ρυμουλκὰ, ὅθεν τὰ ἑννέα δέκατα τῆς παραγωγῆς εἶναι εἶναι αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ ἢ μεταφορὰς προσώπων. Ἡ παραγωγή ἠῤῥησε κατὰ 60% ἔναντι τοῦ 1921. Ἡ ἀξία τῶν παραχθεῖσων ἀμαξῶν εἶναι 1789638365 δολλαρίων, ἦτοι κατὰ μέσον ἑκάστη ἀμαξα τιμᾶται 700 δολλάρια. Τὰ ἀνταλλακτικὰ καὶ ἔξαρτήματα ἅτινα ἐπωλήθησαν κατὰ τὸ ἔτος 1922 εἶναι 380503024 δολλαρίων. Ἡ κατανάλωσις βενζίνης τῆς χώρας ἦτο τῷ 1922 5382504000 γαλλονίων (ἕκ 3,785 λίτρων ἕκαστον), ὧν τὰ 80% δέον νὰ θεωρηθῶσιν ὡς καταναλωθέντα ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων.

Ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐν ἐνεργείᾳ αὐτοκινήτων εἰς ὅλον τὸν κόσμον ὑπολογίζεται ὅτι ἦτο τὸ 1922 14507600 περίπου, ὥστε εἰς τὸς Ἠνωμένας Πολιτείας ὑπάρχουν τὰ 84% τοῦ ἀριθμοῦ τούτου. Ἦτοι ὑπάρχει μία ἀμαξα δι' 8,6 κατοίκους.

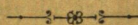
Εἰς δὲ τὴν Πολιτείαν Καλιφρονίας ἡ ἀναλογία αὕτη εἶναι ἐν αὐτοκινήτων διὰ 3,8 κατοίκους.

Ὁ ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὁ χρησιμοποιοῦμενος εἰς τὴν γεωργίαν εἶναι 3500000 ὧν 300 χιλ. ρυμουλκὰ ἢ φορτηγὰ.

Πολλὰι σιδηροδρομικαὶ ἐταιρίαι χρησιμοποιοῦσι αὐτοκίνητα εἰς ὄρισμένας μεταφορὰς, καὶ μεταξὺ ἄλλων ἀναφέρονται 40 ἔξ αὐτῶν αἰτίνας εἰς μικροῦ μήκους γραμμὰς χρησιμοποιοῦσι πλαιοῖα αὐτοκινήτων ὧν τὰ ἔλαστικά ἀντεκατεστάθησαν διὰ σιδηρῶν ἐπισώστρων δυναμένων νὰ κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν σιδηρῶν ράβδων.

Ἡ ἔξαγωγή ἀμερικανικῶν αὐτοκινήτων ἦτο 78549. Ἄν καὶ ὁ ἀριθμὸς οὗτος εἶναι μικρὸς ὡς πρὸς τὴν ὀλικὴν παραγωγήν τῆς χώρας, ἐν τούτοις φέρει τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν τῶν ἔξαγωγῶν αὐτοκινήτων. Οὕτως αἱ Ἠνωμένα Πολιτείαὶ ἐξήγαγον τὰ 50% τῆς παγκοσμίου ἔξαγωγῆς αὐτοκινήτων καὶ ὁ Καναδᾶς 23% (οἱ καναδικοὶ οἴκοι εἶναι κατὰ μέγιστον μέρος ὑποκαταστήματα τῶν ἐργοστασίων τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν).

Ἡ Γαλλία ἔρχεται τρίτη μεταξὺ τῶν ἔξαγωγῶν αὐτοκινήτων, ἔξάγουσα 10% τοῦ παγκοσμίου ἔξαγωγικοῦ ἔμπορίου αὐτοκινήτων. Μετὰ τὴν Γαλλίαν ἔρχεται ἡ Ἰταλία, ἦτις ἔξάγει 8% ἢ Γερμανία 6% καὶ ἡ Ἀγγλία μόνον 2%,



Δαπάναι διὰ τὴν βελτίωσιν καὶ συντήρησιν τῶν ὁδῶν ἐν Ἀγγλίᾳ.

Κατὰ τὸν Times τῆς 13 Δεκεμβρίου τοῦ 1922. Ἡ ἔκθεσις τοῦ Ὑπουργείου τῶν Μεταφορῶν ἐν Ἀγγλίᾳ πρὸς τὸ Κοινοβούλιον διὰ τὴν διαχείρησιν τοῦ Road Fund (Ταμεῖον ὁδῶν) κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1921-1922 πραγματεύεται τὰ ἀποτελέσματα τοῦ πρώτου πλήρους ἔτους ἐφαρμογῆς τῶν νέων τελῶν ἀδείας κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων συνεπεῖα τοῦ νόμου περὶ ἐσόδων τοῦ κράτους τοῦ 1920.

Οὕτω ἐπιστώθη τὸ ταμεῖον ὁδῶν διὰ τὸ ἔτος τοῦτο διὰ 12.600.000 λιρῶν περίπου, καὶ ἐπληρώθησαν 10.000.000 λιρῶν περίπου.

Αἱ πιστώσεις κατανέμονται εἰς τὰ ἐξῆς :

1) Πιστώσεις διὰ τὴν συντήρησιν καὶ βελτίωσιν τῶν ὁδῶν I καὶ II τάξεως	8.100.000 λιρ.
2) Πιστώσεις διὰ τὴν ἐπέλεσιν ἔργων ὁδοποιίας πρὸς χρησιμοποίησιν τῶν ἄργων	4.500 000 >
3) Ἄλλα ἔργα	850.000 >
Τὸ ὅλον περίπου 13.500.000	

Ἐκ τούτων ἑδαπανήθησαν ἤδη τὰ 10.000.000 λιρῶν, ὧν 750.000 διετέθησαν εἰς δάνεια.

Εἶχον προϋπολογισθῆ τὰ 50% τῶν ἐσόδων νὰ διατεθῶσι διὰ τὰς ὁδοὺς καὶ γεφύρας I καὶ