

ἀριθμὸν τῶν φοιτητῶν, ὅπως περιορίζει τοὺς ἀποτεγνάτας καὶ ἄλλους ἐπαγγελματίας.

**Ὁ κ. Δ. Δαμπαδάριος** λέγει ὅτι ἐν Ἑλλάδι δὲν ὑπάρχει κρίσις τεχνικῶν ἐπιστημόνων, ἀλλὰ ὑπερβολικὴ συγκέντρωσις τοιούτων εἰς τὴν πρωτεύουσαν. Κηρύσσεται ὅθεν κατὰ τοῦ περιορισμοῦ τῶν εισαγομένων εἰς τὸ Πολυτεχνεῖον καὶ ὑπὲρ τῆς ἀπαγορεύσεως τῶν πρακτικῶν μηχανικῶν.

**Ὁ κ. Θ. Χαριτάκης** συνιστᾷ τὴν διαφώτισιν τῶν γονέων διὰ τῆς ἰδρύσεως γραφείου ἐπαγγελματικοῦ προσανατολισμοῦ,

**Ὁ κ. Ἐμ. Δουλακάκης** ὑπενθυμίζει ὅτι πᾶσα ἐργασία τιμᾷ τὸν ἄνθρωπον, ἀλλ' ὅταν κανεὶς ἀπασχολεῖται μὲ ἐργασίαν εἰς τὴν ὁποίαν δὲν ἔχει κλίσιν, ὑποφέρει μόνον χωρὶς νὰ συντελῇ εἰς τὴν πρόοδον τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς τέχνης, εἰς ἣν κακῶς ἔχει ἐπιδοθῆ.

**Ὁ κ. Ἀλ. Παππᾶς** παρατηρεῖ ὅτι τὰ μηχανολογικὰ ἐργοστάσια στεροῦνται ἐπιστημόνων μηχανικῶν, οἵτινες ἐν τούτοις, ἀποφοιτοῦντες, ἔδει νὰ ἐξασκῶνται πρακτικῶς κατ' ἀρχάς.

**Ὁ κ. Κ. Ἐλευθερουδάκης** λέγει ὅτι τὸ ζήτημα τοῦ ὑπερεπαγγελματισμοῦ δύναται νὰ λυθῆ ὡς ἐν Σουηδία, ὅπου οἱ μαθηταὶ ἀκολουθοῦν τὰς ὑποδείξεις τῆς συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς περιφερείας τῶν καὶ δὲν πηγαίνουν τυφλῶς νὰ ἐγγραφοῦν εἰς οἰονδήποτε πανεπιστήμιον ἢ πολυτεχνεῖον. Ἐν τέλει ζητεῖ νὰ γίνῃ διάκρισις μεταξὺ ζητήματος κρίσεως ἐπιστημόνων ἐπαγγελματιῶν καὶ ζητήματος κρίσεως γενικῶς τῆς ἐπιστήμης, ἥτις συνήθως καλλιεργεῖται ἀπὸ ἐπιστήμονας μὴ ἐπαγγελματίας.

**Ὁ κ. Σ. Παπανδρέου** ἐξετάζων τὸ ζήτημα ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως, ἀποδίδει τὴν κρίσιν τῆς ἐπιστήμης εἰς τὴν κρίσιν τῶν ἐπιστημόνων,

διότι οὗτοι, αὐξηθέντος ὑπερμέτρως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καὶ μειωθέντων τῶν εἰσοδημάτων αὐτῶν, ἀποροφῶνται ὑπὸ τῆς βιοπάλης. Οἱ διευθύνοντες τὰ ἐπιστημονικὰ ἐργαστήρια, δέον τὰ διευκολύνουν ἐκείνους οἱ ὅποιοι ἀφιερῶνται εἰς τὴν ἐπιστήμην.

**Ὁ κ. Πρ. Ζαχαρίας** λέγει ὅτι τὸ ζήτημα ἐλύθη ἐν Βελγίῳ ὅπου τῷ 1922 ἰδρύθη τὸ «Ἐθνικὸν Ἰνστιτούτον τῆς Ἐπιστημονικῆς Ἐρεῦνης» τὸ ὁποῖον πλουσίως προικοδοτηθέν, βοηθεῖ τοὺς ἀξιούς ἀλλ' ἀπόρους σπουδαστάς, συνδράμει τὰ ἐπιστημονικὰ ἐργαστήρια, ἐπιχορηγεῖ τὰς ἐπιστημονικὰς δημοσιεύσεις κτλ.

**Ὁ κ. Μουτούσης** ὑποστηρίζει ὅτι ἡ ἐκπαίδευσις πρέπει νὰ εἶνε πλήρης, εἴτε ὁ ἐπιστήμιον ἀποβῆ ἐπαγγελματίας εἴτε ἐπιδοθῆ εἰς ἐρεῦνας. Ἡ εἴσοδος εἰς τὸ Πανεπιστήμιον πρέπει νὰ περιορίζεται εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν σπουδαστῶν οἱ ὅποιοι μὲ τὰ ὑπάρχοντα μέσα εἶνε δυνατόν νὰ ἐκπαιδευθοῦν καὶ ἡ ἐπιλογή νὰ γίνετα ἔμπεριστατωμένη καὶ ὄχι ἀνθαίρετος.

**Ὁ κ. Δ. Σωτηριάδης** φρονεῖ ὅτι οἱ ἐπιστήμονες δέον νὰ διευκολύνωνται οἰκονομικῶς παρὰ τοῦ Κράτους, ἰδίως σήμερον ὅπου τὰ ταξείδια εἰς τὸ ἔξωτερικὸν εἶνε ἀδύνατα καὶ ἡ ἀγορὰ ξένων ἐπιστημονικῶν ἔργων εἶνε δαπανηροτάτη.

**Ὁ κ. Β. Βενιαρέλλης** προτείνει ὅπως ὁ Ροταριανὸς ὁμιλὸς Ἀθηνῶν ἐπιληφθῆ τοῦ ζητήματος τοῦ ἐπαγγελματικοῦ προσανατολισμοῦ ὅπως κάμνουν καὶ οἱ Ροταριανοὶ ὁμιλοὶ τῆς Σουηδίας. Τοιοῦτοτρόπως ἕκαστος νέος δὲν θὰ ἐγγράφεται τυφλῶς εἰς οἰανδήποτε σχολήν, ἀλλ' εἰς ἐκείνην διὰ τὴν ὁποίαν κέκτηται τὰ κατάλληλα προσόντα,

## ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ

— Τὸ Ἀνώτατον Συγκοινωνιακὸν Συμβούλιον, συγκληθὲν τὸν Μάρτιον ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κ. Κ. Τσαλδάρη ἐπελήφθη τῆς μελέτης τῆς ἐπιλύσεως τῶν διαφορῶν μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῶν Ἡλεκτρικῶν Ἐταιριῶν σχετικῶς μὲ τὴν κυκλοφορίαν τῶν Τροχοδρομῶν καὶ Λεωφορειῶν, μὲ τὴν τιμὴν τοῦ ρεύματος διὰ φωτισμόν, μὲ τὸν ἠλεκτροφωτισμόν τῆς Πόλεως τῶν Ἀθηνῶν καὶ μὲ τὸ ζήτημα τῆς ἠλεκτροκινήσεως τοῦ Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Κηφισσιᾶς.

— Τὸν παρελθόντα Ἰανουάριον, ὁ κ. Στ. Λελοῦδας γνωστὸς διὰ τὰς λίαν ἐνδιαφερούσας πολεοδομικὰς ἰδίᾳ μελέτας τοῦ ἔδωκε, ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ Ἑλλ. Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, διάλεξιν περὶ τῶν μέτρων διὰ τὴν προαγωγὴν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν τῇ χώρᾳ μας. Ἡ στενὴ συνάφεια Πολεοδομίας καὶ Τουρισμοῦ καὶ αἱ πολεοδομικαὶ μελέται τοῦ κ. Λελοῦδα ἔθετον αὐτὸν εἰς θέσιν καλλίτερον παντὸς ἄλλου νὰ ὑποδείξῃ τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς βελτίωσιν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι. Εἰδικότερον ὁ ὁμιλητῆς ἐπεξετάθη ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς διαρρυθμίσεως τῆς περιφερείας τῶν Ἀθηνῶν, τῆς βελτιώσεως τῶν λουτροπόλεων Λουτρακίου καὶ Αἰ-

δηφοῦ, τῆς ἀναπτύξεως τοῦ πρασίνου ὡς καὶ τῆς βελτιώσεως τῶν ἐν τῇ χώρᾳ Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἐξυτηρέτησιν τῶν Τουριστικῶν σκοπῶν.

\* \*

— Ὁ ἑλληνικὸς ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ ἔθεσεν εἰς ἐφαρμογὴν τὸ σύστημα τῆς χρησιμοποιοῦσας ἰδιωτικῶν οἰκιῶν διὰ τὴν διαμονὴν τῶν ξένων εἰς μέρη ὅπου δὲν ὑπάρχουν κατάλληλα ξενοδοχεῖα. Κατὰ τὸ σύστημα τοῦτο ὁ μὲν ἰδιοκτῆτης ἐκτελεῖ τὰς ἀπαιτουμένας ἐν τῇ οἰκίᾳ του διαρρυθμίσεις, τῇ ὑποδείξει τοῦ Ε. Ο. Τ., ὁ τελευταῖος δὲ οὗτος παραχωρεῖ τὰ ἀναγκαῖα ἐπιπλα ἄτινα παραμένουν ἰδιοκτησία του καὶ ἄτινα δικαιούται ν' ἀναλάβῃ ἐν περιπτώσει ἀθετήσεως τῶν διαφόρων ὑποχρεώσεων, αἵτινες ἐπιβάλλονται εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην.

Ἐναρξίς ἐγένετο εἰς τὰς νήσους τοῦ Αἰγαίου, καὶ ἐξελέγησαν ἤδη πρὸς τοῦτο, ὡς κατάλληλοι μῖα οἰκία εἰς Θήραν καὶ ἑτέρα εἰς Σῦρον.

\* \*

Ἡ Ἀνωτάτη Πολεοδομικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπελήφθη τῆς λύσεως, μεταξύ ἄλλων, καὶ τῶν ἐξῆς ζητημάτων:

Διερρῦθιμιε τὰ ὕψη τῶν οἰκοδομῶν, ἰδίως εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Ζαπτείου καὶ τῆς Δεξαμενῆς πρὸς προστασίαν τῆς ἀπόψεως τῆς Ἀκροπόλεως.

Ἀπεφάσιεν ὅπως ἀμφοτέρωθεν τῆς ὁδοῦ Πατησίων, εἰς τὸ τμήμα Χαντείων—Πολυτεχνείου, κατασκευασθῶσι στοαί, ἵνα περιορισθῶν τῶν πεζοδρομίων, διευκολυνθῇ ἡ πυκνὴ εἰς τὸ τμήμα ἐκεῖνο κυκλοφορία. Αἱ στοαὶ ἐν τούτοις θὰ προβλέπωνται μὲν κατὰ τὴν ἀνεγερσιν πάσης νέας οἰκοδομῆς, ἀλλὰ δὲν θὰ διανοιχθοῦν εἰμὴ ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῶν, ὅταν δηλαδὴ ἀνανεωθῶν αἱ οἰκοδομαὶ ὀλοκλήρου τοῦ ἐν λόγῳ τμήματος.

Συγχρόνως ἡ Α.Π.Ε. ἐζήτησε τὴν ἀπὸ τοῦ τμήματος ἐκεῖνου ἀπομάκρυνσιν τῶν τροχιοδρομικῶν γραμμῶν, συμφώνως πρὸς παλαιὰν ὑπόδειξιν τοῦ ἐκ τῶν μελῶν κ. Σ. Ἀγαπητοῦ, συστήσαντος τὴν διέλευσιν τῶν τραμ διὰ τῶν ὁδῶν Μάρνης καὶ Γ' Σεπτεμβρίου.

Ἡ Ἀνωτάτη Πολεοδομικὴ Ἐπιτροπὴ δι' ἀποφάσεώς της ἐζήτησεν ὅπως μὴ ἀνεγερθῶν Πανεπιστημιακὰ κτίρια εἰς τὸ ὄπισθεν τῆς Ἀκαδημίας τετράγωνον, ἀλλὰ πάντα τὰ νέα κτίρια, τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Πανεπιστημίου, νὰ ἀνεγερθῶσιν εἰς τοὺς Ἀμπελο-

κήπους, εἰς τὴν περιοχὴν περιῖπου τῶν ἀνεγερθέντων ἤδη κτιρίων τῆς Ἱατρικῆς Σχολῆς. Τριμελὴς Ἐπιτροπὴ τῆς Α. Π. Ε. ἐπέδωκεν εἰς τὸν κ. Ὑπουργὸν τῆς Παιδείας τὸ σχετικὸν ψήφισμα καὶ τῷ ἀνέπτυξε προφορικῶς πόσον εἶνε ἀκατανόητον κατὰ τὰς σημερινὰς ἀντιλήψεις περὶ ἐκπαιδεύσεως καὶ ὑγείας τῆς νεολαίας, νὰ γίνεταί «ἐναρξίς» ἀνεγέρσεως νέου Πανεπιστημιακοῦ συγκροτήματος εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως.

Ὁ ὑπουργὸς κ. Μακρόπουλος, τοῦ ὁποίου γνωστὴ εἶνε ἡ ἀνωτέρα ἀντίληψις ἐπὶ τῶν γενικῶν ἐθνικῶν καὶ κοινωνικῶν ζητημάτων, ἀντελήφθη τὸ θέμα καὶ ὑπεσχέθη νὰ κάμῃ ὅ,τι τὸ δυνατόν ὅπως πραγματοποιηθῇ ἡ ὑπόδειξις τῆς Α.Π.Ε. Φαίνεται ὅμως ὅτι δὲν «ἠδυνήθη» διότι ἡ οἰκοδομὴ ἤρξατο εἰς τὴν ὁδὸν Σόλωνος καὶ προχωρεῖ δραστηριῶς. Καὶ οὕτω τὸ ἀδίκημα κατὰ τῆς πόλεως καὶ κατὰ τῆς σπουδαζούσης νεολαίας συντελεῖται.

\* \*

Καὶ δὲν συντελεῖται μόνον τὸ μεταξύ τῶν ὁδῶν Μασσαλίας καὶ Σίνα, ἀνωτέρω ἀδίκημα, διὰ τὴν ἀνατροπὴν τοῦ ὁποίου ὁ Πολυτεχνικὸς Σύλλογος ἀπὸ τοῦ 1925 ἀγωνίζεται. Συντελέσθη ἐσχάτως καὶ ἄλλο ἀδίκημα, διὰ τὴν μὴ συντέλεισιν τοῦ ὁποίου ὁ Πολυτεχνικὸς Σύλλογος ἐπίσης ἐπάλασε σθεναρῶς. Πράγματι ὁ κ. ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν, ἔθεσε τὰ θεμέλια νῆς «Στρατιωτικῆς πόλεως» εἰς τὸ Γουδί. Τοιοῦτοτρόπως ὁ χώρος οὗτος ὁ τόσον χρήσιμος εἰς τὴν πόλιν, καταλαμβάνεται διὰ χρῆσιν, διὰ τὴν ὁποίαν ὑπῆρχον ἄλλος χώρος πολὺ καταλληλότερος διὰ τὰς στρατιωτικὰς ἀνάγκας, εἰς τὴν δυτικὴν πλευρὰν τῶν Ἀθηνῶν.

\* \*

Πάντως παραμένει ἀνοητικῶς τοῦ Γουδί καὶ εἰς τὰς ὑπορείας τοῦ Ὑμηττοῦ ἔκτασις, περιλαμβάνουσα τὴν μονὴν Καισαριανῆς (καὶ ἴσως καὶ τὴν μονὴν Ἀστέρι) ἡ ὁποία ἔκτασις δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ «Δάσους τῶν Ἀθηνῶν» ὡς ἀπὸ ἐτῶν ὑπέδειξεν ὁ Πολυτεχνικὸς Σύλλογος, δάσους ὁμοίου πρὸς τὸ ὁποῖον ἔχουν ὅλαι αἱ πρωτεύουσαι τοῦ κόσμου, μεγάλαι καὶ μικραὶ. Ὁ ὑπουργὸς τῆς Γεωργίας κ. Ι. Θεοτόκης, ὅστις εἶνε μέγας φίλος τοῦ πρασίνου καὶ ὄν ἐπὶ τούτῳ ἐπεσκέφθη ὁ Πρόεδρος τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, ἀνέλαβε τὸ ζήτημα ὑπὸ τὴν προστασίαν του, ἀναθέσας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ὑπουργείου

τὴν σύνταξιν κτηματινοῦ χάρτου ἵνα καταστῇ ἔμφανές εἰς ποίους ἀνήκουν ὅλοι οἱ εἰς τὴν περιοχὴν ἐκείνην χωροί.

\* \*

Τὸ Συμβούλιον τῆς Λέσχης Ἀεροπορίας, συνελθὼν ἐξέλεξε πρόεδρον αὐτοῦ τὸν κ. Ἀνδ. Σταθάτον. Εἶνε ἀναμφισβήτητον ὅτι ὁ νέος Πρόεδρος, παρὰ τὰ γλίσχρα οἰκονομικὰ μέσα ἅτινα διαθέτει ἡ Λέσχη, θὰ δυνηθῇ νὰ δώσῃ νέαν προώθησιν εἰς τὸ ὠφελιμώτατον τοῦτο Σωματεῖον.

\* \*

Συνεκροτήθη ἡ «Γενικὴ Ἀεροπορικὴ Ἐνωσις τῆς Ἑλλάδος» ἥς σκοπὸς εἶνε ἀφ' ἑνὸς ἡ ἔνωσις ὅλων τῶν ἐξ ἐπαγγέλματος στρατιωτικῶν καὶ πολιτικῶν ἀεροπόρων καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ διάδοσις τῆς ἀεροπορίας ὡς συγκοινωνιακοῦ καὶ τουριστικοῦ μέσου. Πρόεδρος τοῦ νέου σωματείου ἐξελέγη ὁ κ. Κλ. Ψαλίδας καὶ γεν. γραμματεὺς ὁ κ. Εὐστ. Θεοδωρόπουλος.

\* \*

Κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Ἀνωτάτης Πολεοδομικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπερρίφθη ἡ πρότασις περὶ ἀνεγέρσεως κτιρίου μήκους 80 μέτρων πρὸς στέγασιν τοῦ Μουσείου Γεωργίου Α' ἐντὸς τοῦ Ἐθνικοῦ κήπου.

\* \*

Ἡ Κυβέρνησις διὰ τοῦ ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Στεφανοπούλου, ἀνήγγειλεν εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Ὄργανισμὸν Τουρισμοῦ

ὅτι παραχωρεῖ αὐτῷ δάνειον Δρ. 2.000.000 ἔναντι τῶν μελλουσῶν νὰ πραγματοποιηθῶσι διὰ τοῦ νέου νομοσχεδίου εἰσπράξεων, ὅπως ἐκτελεσθῶσι κατὰ τὸ προσεχὲς θέρος ἔργα τουριστικά καὶ δημιουργηθῶσι ἑαρινή, θερινή καὶ φθινοπωρινή ἐποχὰι (σαιζόν). Κατ' ἀπόφασιν τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ε. Ο. Τ. τὰ μέλλοντα νὰ κατασκευασθῶσιν ἔργα θὰ εἶνε περίπτερα καὶ ἄλλα τουριστικά τινα ἔργα εἰς Λουτράκιον καὶ Ὀλυμπίαν ὡς καὶ ἡ μετασκευὴ ἰδιωτικῶν οἰκιῶν ὡς ἀνωτέρω. Ἐπίσης ἀπεφασίσθη ἡ ἐνίσχυσις τῆς τουριστικῆς ἐποχῆς Μαΐου καὶ Σεπτεμβρίου διὰ θαλασσίων ἐκδρομῶν, ἀρχαίων παραστάσεων, ἑλληνικῶν χορῶν κλπ.

\* \*

Ἡ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ἐπιτροπὴ τῆς Ἑλληνικῆς ὁμάδος τῆς Βαλκανικῆς διασκέψεως συνελθοῦσα ἀπεφάσισεν ὅπως εἰσηγηθῇ εἰς τὸ κατὰ τὰ τέλη Μαρτίου συγκληθησόμενον Συμβούλιον τῆς Β. Διασκέψεως, ἵνα μὴ συμπεριληφθῇ εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν τῆς προσεχοῦς Ε' ἐν Βελιγραδίῳ συγκληθησομένης Διασκέψεως οὐδὲν νέον θέμα, ἀλλὰ νὰ γίνῃ μόνον ἀναθεώρησις καὶ ἀναπροσαρμογὴ ὅλων τῶν ληφθειῶν κατὰ τὰς τέσσαρας προηγουμένας διασκέψεις θεμάτων καὶ νὰ συζητηθῇ ὁ τρόπος τῆς πραγματοποιήσεως τῶν ἐκφρασθειῶν εὐχῶν.

\* \*

Τὸ Βαλκανικὸν συνέδριον συγκοινωνιῶν καὶ τουρισμοῦ, τὸ ὁποῖον προηγεῖται πάντοτε τῆς Διασκέψεως καὶ τὸ ὁποῖον κατὰ τὸ 1933 ἔλαβε χώραν εἰς Σόφιαν, θὰ συνέλθῃ τῷ 1934 εἰς Βελιγράδιον.