



ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

Περ. Β'. "Ετος 36ον

ΑΘΗΝΑΙ, ΙΑΝΟΥΡΙΟΣ 1935

Αρ. 3

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ. — Τὸ ἔργον τοῦ "Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὸ 1934.

Γ. Β. ΠΑΜΠΟΥΚΑ.—Δάση, ἀποστραγγισθεῖσαι γαῖαι καὶ γεωργικὰ ύδραυλικά ἔργα τῷ 1934.

Γ. Δ. ΒΟΡΕΑΔΟΥ.—Οἱ ἀργυροῦχοι βαρυτομιγεῖς τόφφοι τῆς νήσου Μήλου

· Η Ἑλληνικὴ Βιομηχανία τῷ 1934.

Συγκοινωνιακά, Πολεοδομικά, Τουριστικά.

Ἐργασίαι τοῦ «Πολυτεχνικοῦ». Βιογραφίαι.

Περιοδικά τεχνικά καὶ πλουτοπαραγωγικά.

ΤΟ ΕΡΓΟΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΚΑΤΑ ΤΟ 1934

Ἐνα σπουδαῖον πρόβλημα εἶναι τὸ τῆς ὁδοποίας. Ἡ προκάτοχος Κυβέρνησις ἐδαπάνησεν ἐν ὅλῳ 1.705 ἑκατομμύρια σταθεροποιημένων δραχμῶν, παραδώσασι πέντε πλήρεις δρομούς, ἵτοι τὸ τμῆμα Λαρίσης - Φαρσάλων, Τρικκάλων - Καλαμάκας, Βαθέος (Σάμου) - Μαραθοκάμπου, Μυτιλήνης - Ερισσοῦ, Ἀμαρίσσης-Λοιδωρικίου. Ἐπὶ πλέον ἐγκατελεῖφθησαν εἰς ὅλοκληρον τὴν χώραν ἡμιτελῆ κατασκευάσματα ὅδῶν.

Τὸ ζήτημα τῆς ὁδοποίας, τὸ ἀληθῶς μέγα αὐτὸ ἔργον, ἐλύθη κατὰ τούπον δριστικὸν καὶ ἡ ἐκτέλεσίς του ἥσχισε πρὸ μηνῶν. Ἡδη ἐργάζονται χιλιάδες ἐργατῶν καὶ ἥσχισεν ἡ διαμόρφωσις μεγάλων ἀρτηριῶν ὡς Ἰωαννίνων - Αθηνῶν, Ἰωαννίνων - Ηγουμενίτσης, Κούλας - Σερρῶν, Ναυπάκτου - Μεσολογγίου ὡς καὶ ἐνὸς ὄδικοῦ συμπλέγματος ἴκανοποιοῦντος πλήρως τὴν Πελοπόννησον, Νήσους, Στερεάν καὶ Μα-

κεδονίαν. Θὰ δώσωμεν εἰς τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν ἐντὸς τριετίας πλήρεις ὁδοὺς μῆκους 1.400 χιλιομέτρων περίπου. Οὕτω ἐλύθη τὸ πρόβλημα κατὰ τὸ πλεῖστον αὐτοῦ μέρος. Ἄλλὰ πῶς; Διεθέσαμεν ἔξακόσια ἑκατομμύρια πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον χωρίς νὰ συνάψωμεν δάνειον οὐδὲ ἐνὸς λεπτοῦ, διασφαλισμένα ἀπολύτως διὰ τὴν ὁδοποίαν εἰς εἰδικὸν λόγαριασμὸν παρὰ τῇ Τραπέῃ τῆς Ἑλλάδος.

Διὰ ψηφισθέντος νόμου οὔτε τὸ πρόγραμμα τῆς ὁδοποίας μπορεῖ νὰ μεταβληθῇ. Ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς δύναται νὰ εἶναι ἡσυχος ὅτι τὰ ἔργα θὰ τελειώσουν. Ἄλλὰ θὰ τελειώσουν διότι δὲν ὡχυρώθη μόνον τὸ πρόγραμμα τῶν ὁδῶν. Πρὸ παντὸς κατωχυρώθη ἡ οἰκονομικὴ ἐκτέλεσις. Ἐπὶ τῆς προκατόχου κυβερνήσεως, εἰς ὠρισμένα τιμήματα ἡ ἀξία τοῦ χιλιομέτρου ὑπερέβη καὶ τὰ 3 ἑκατομμύρια δραχμῶν. Διὰ τῶν οἰκονομιῶν ἀς ἐπεφέραμεν τὸ μέσον κόστος χιλιομέτρου δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς 800.000. Εἰς τὴν Ἐταιρίαν «Προμηθεὺς» ἐδώκαμεν πρὸς ἐκτέλεσιν τὰ ἡμιτελῆ τιμήματα καὶ τὰς ἀπαραίτητους προωθήσεις. Ἡλαττώσαμεν δύμας τὰ ποσοστὰ ἀπὸ 21 ο) εἰς 16 1/2 ο)ο. Ἐκανονίσαμεν τὰ ἡμερομίσθια, τὰ ἔξοδα μεταφορῶν.

*Απηλλάξαμεν τό Κράτος ἀπὸ ἄλλους ἐπαχθεῖς δόρους τῆς συμβάσεως. Τὰ νέα χιλιόμετρα θὰ τὰ δώσωμεν εἰς δημοπρασίαν. *Έκτὸς τούτου ἐντὸς ὅλιγον θὰ συμπληρώσωμεν τὸ διδικὸν δίκτυον διὰ νέων δῦνων μήκους 250 χιλιομέτρων. Ἡ κυβέρνησις χαράσσει λοιπὸν πλῆρες πρόγραμμα δόδοις ἵναν ν^ο ἀνταποκριθῇ ἐπὶ ἀρκετὰ ἔτη εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς χώρας, οὐτινος ἡ ἀποπεράτωσις εἶναι ἀσφαλισμένη, μήκους 1650 χιλιομέτρων ἄνευ δανεισμοῦ. Τὰ παραγωγικὰ ἔργα τῆς Μακεδονίας εὔρομεν σχεδὸν ἐκπνέοντα ἀπὸ ἀπόψεως προόδου ἐργασιῶν. Τὰ παραγωγικὰ ἔργα Δράμας καὶ Φιλίππων εἴχον διακοπῆ. Τὰ ἄλλα ἔβαινον βραδέως. Χωρὶς δισεκατομμύρια περισσευμάτων, χωρὶς δάνειον, μόνον διὰ τῶν δυνάμεων τοῦ προϋπολογισμοῦ ἀλλὰ καὶ μὲ τὰς σκληρὰς οἰκονομίας ποὺ ἐπεφέραμεν εἰς τὰ ποσοστὰ καὶ κέρδη τῶν Ἐταιριῶν, ἀρχίσαμεν τὰ ἔργα Δράμας καὶ Φιλίππων καὶ ὠθήσαμεν ταχέως τὴν πρόδοδον τῶν ἔργων πεδιάδος Θεσσαλονίκης καὶ Σερρῶν μολονότι περιεκόψαμεν τὸ σχετικὸν κονδύλιον τοῦ προϋπολογισμοῦ κατὰ 100 ἑκατομμύρια ἀπὸ ὅσα διέθετεν ἡ προκάτοχος κυβέρνησις. Αἱ οἰκονομίαι ἃς ἐπεφέραμεν εἰς τὰ γενικὰ ἔξοδα καὶ κέρδη τῆς Ἐταιρείας Μόνες—Γιούλεν, ἀνέρχονται εἰς 120 ἑκατομμύρια περὶ ποὺ τὸ ἔτος. Κατὰ τὸ 1934 ἐπερατώσαμεν τὰ ἔργα τῆς πεδιάδος Θεσσαλονίκης. Κατὰ τὸ 1934

ἐπὶ πλέον, ἐκτὸς τῶν προόδων τῶν ἔργων πεδιάδος Σερρῶν—Δράμας ἀρχίσαμεν καὶ τὰ ἀρδευτικὰ τῆς πεδιάδος Σερρῶν.

Παραλλήλως ἀνεκαινίσαμεν μέγα μέρος τῶν ὑπαρχουσῶν δῦνων τὰς πλείστας τῶν δποίων ἐπαλείψαμεν δι' ἀσφάλτου, ἐγκαινιάσαμεν δὲ τὸ ἔργον τῆς ἐπιβλέψεως δι' αὐτοκινήτων συνεργείων καὶ ἐκάμαμεν δημοπρασίαν διὰ τὴν προμήθειαν τριῶν αὐτοκινήτων παγοθραυστῶν.

Διὰ τὰς Ἀθήνας, ἃς οἰκονομιῶν ἃς ἐπεφέρομεν ἐκ τῆς καταργήσεως τῶν συμβάσεων πεδιάδος την μονίμων δόδοστρωμάτων ἐπεφέραμεν οἰκονομίαν ἥτις ἔφθασε τὰ 25 ἑκατομμύρια. Τοῦτο μᾶς ἐπέτρεψε νὰ ἀρχίσωμεν τὴν ἐργασίαν διὰ τὴν μεταβολὴν εἰς πάροκνο τοῦ Πεδίου τοῦ Αρεως, τὸ δποίον θὰ εἶνε ἐφάμιλλον τοῦ Ζαππείου, νὰ ἐλευθερώσωμεν τὴν περιοχὴν τῶν Στύλων τοῦ Ολυμπίου Διός δῆλων τῶν ἀθλίων κατασκευασμάτων τὰ δποία ἀπετέλουν δινεδος διὰ τὰς Ἀθήνας, οὕτως ὥστε νὰ διαμορφώσωμεν τὸν χῶρον εἰς πάροκνο. Θὰ διαθέσωμεν δι' αὐτὰ 35 ἑκατομμύρια, τὰ δποία ἃς οἰκονομιῶν ἐκερδίσαμεν. *Ἐπὶ πλέον ὠθήσαμεν τὴν ὑπόλοιπον δόδοις μετασκευάσαντες σημαντικῆς ἀξίας ἔργα ὡς τὰς γεφύρας Ζηριά (Ἄργον), Τεμπῶν, Λάδωνος.

ΠΕΤΡ. ΡΑΛΛΗΣ

*Υπουργὸς Συγκοινωνίας

ΔΑΣΗ, ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΘΕΙΣΑΙ ΓΑΙΑΙ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟ 1934

Δ ἀ σ η

Τὸ ἔτος 1934 ὑπῆρξε λίαν γόνιμον ἀπὸ δασικῆς ἀπόψεως, διότι συνέπεσε κατ' αὐτὸν νὰ καταφανοῦν τὰ ἀποτελέσματα τοῦ ἀπὸ τινος ἐν ἐφαρμογῇ τεθέντος δασικοῦ προγράμματος. Κατὰ πρώτιστον λόγον δέον νὰ τονισθῇ ἡ πλήρωσις τῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας εἰς ἔυλανθρακας καὶ καυσόξυλα ἐκ τῶν δασῶν αὐτῆς, καὶ ἡ ἐκ παραλλήλου πρὸς ταύτην αὐξησίς τῆς παραγωγῆς εἰς χρήσιμον ταῖς τέχναις ἔνλειαν κατὰ 100.000 κ.μ. Οὕτω οὖν μόνον ἀπεφεύχθη ἡ ἔξαγωγὴ συναλλάγματος ἀλλὰ καὶ διαπολογισμὸς παρουσίασε μίαν βελτίωσιν κατά 30.000.000 δραχμῶν.

Παρ' ὅλην τὴν πτωχείαν τῶν δασῶν μας, δὲν δυνάμεθα νὰ μὴ τονίσωμεν τὴν ὑπὲρ τῆς γεωργίας ἀμεσον τούτων ἀρωγὴν διὰ τῆς πρὸς ταύτην παραχωρήσεως 30.000 στρεμ. πεδινῶν δασικῶν ἐκτάσεων πρὸς γεωργικὴν καὶ δενδροκομικὴν καλλιέργειαν.

*Ἐκ παραλλήλου ὅμως ἐπετεύχθη ἡ ἀναδάσωσις διὰ σπορᾶς 8.000 στρεμμάτων καὶ διὰ φυτείας 2.000 στρεμμάτων χέρσων ἐκτάσεων. Πρὸς κάλυψιν δὲ τῶν ἀναδασωτικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας, ἰδρύθησαν πέντε πλοσέτι φυτώρια μὲ ἐτησίαν παραγωγὴν 3.000.000 φυτῶν, καὶ ἀνηγέρθησαν τέσσαρα δασικὰ κτίρια. Παρήκμησαν καὶ διενεμήθησαν δωρεὰν εἰς τὰ φυτώρια τοῦ κράτους 8.000.000 φυτά.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος τῆς διενεθετήσεως τῶν χειμάρρων ἐπετελέσθη ἐν ἀξιολογώτατον βῆμα καθόδον διηνθετήθησαν σχεδὸν πλήρως 7 χειμάρροι, ἐν Μεσσηνίᾳ, Καρ-