

ἐμπλουτισμοῦ εἰς ἄμορφον διοξειδίου τοῦ πυριτίου, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ εἰς τὴν ἀπόθεσιν αὐτοφθοῦς θείου.

* * *

Ὡς μετάλλευμα οἱ ἀργυροῦχοι βαρυτομιγεῖς τόφοι τῆς Μήλου δὲν ὑπολείπονται τῶν ἄλλων ἀργυρούχων μεταλλευμάτων τῆς νήσου. Ἡ μέση περιεκτικότης αὐτῶν εἰς ἄργυρον εἶναι περίπου ἢ αὐτὴ πρὸς ἐκείνην, τὴν ὁποίαν παρουσιάζουν

καὶ τὰ ἄλλα ἀργυροῦχα μεταλλεύματα, καὶ μάλιστα τὰ κυριότερα εἶδη αὐτῶν. Ἡ οἰκονομικὴ λοιπὸν σημασία τῶν ἀργυρούχων βαρυτομιγῶν τόφων τῆς νήσου ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ἐκτάσεως, ὑπὸ τὴν ὁποίαν ἀναπτύσσονται οὗτοι εἰς τὰ κοιτάσματα αὐτῶν, καὶ ἡ ὁποία ὁμοῦς, ὡς γνωστόν, μόνον κατόπιν ἐρευνητικῶν ἐργασιῶν δύναται νὰ ἐκτιμηθῇ.

Δ)ωρ ΓΕΩΡΓ. Δ. ΒΟΡΕΑΔΗΣ

Γεωλόγος τῆς Γεωλογικῆς Ὑπηρεσίας

Ἡ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 1934

Ἡ βιομηχανία μας κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐμφανίζει βελτίωσιν τῆς παραγωγῆς.

Ὁ δείκτης βιομηχανικῆς παραγωγῆς, ὁ καταρτιζόμενος ὑπὸ τοῦ Ἄν. Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου καὶ ὅστις περιλαμβάνει τὰ 77 ο)ο τῆς ὀλικῆς παραγωγῆς, ἐμφανίζει τὴν ἐξῆς πρόοδον:

1928	100
1929	101
1930	105
1931	109
1932	102
1933	111
1934	126

Δέον ὁμοῦς νὰ σημειωθῇ ὅτι οἱ ἄνω ἀριθμοὶ δεικνύουν τὸν μέσον ὄρον τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς.

Οὕτω αἱ μεταλλουργικαὶ βιομηχανίαι, αἱ τῆς διατροφῆς, δερματίνων εἰδῶν καὶ ἱματισμοῦ παρουσιάζουν στασιμότητα, ἐνῶ τοῦναντίον ἡ αὔξησις τῶν βιομηχανιῶν οἰκοδομικῶν, κλωστοῦφαντουργικῶν, καπνοῦ καὶ ἠλεκτρισμοῦ

ἔχουν αὔξησιν μεγαλειέραν τῆς ἐμφαινομένης ἐν τῷ πίνακι. Οὕτω τὸ σύνολον τῆς πρώτης κατηγορίας εἶχε τῷ 1934 δείκτην 100, ἐνῶ τῆς δευτέρας εἶχε 160.

Εἰδικώτερον τῷ 1934 ὁ δείκτης βιομηχανιῶν τινῶν ὑπῆρξεν:

Ἡλεκτρικῶν	235
Χαρτοποιίας	198
Κλωστοῦφαντουργίας	150
Οἰκοδομικῶν	136
Χημικῶν	117
Μεταλλουργικῶν	104
Καπνοβιομηχανίας	100
Δέρματος	97
Διατροφῆς	96
Μηχανολογικοῦ	82
Ἰματισμοῦ	44

Ἐξ ἄλλου δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ βιομηχανία κατὰ τὸ 1933 ἐπῆρκεσεν κατὰ 76 ο)ο τῆς καταναλώσεως ἀντὶ τῷ 1928 μόνον κατὰ 50 ο)ο.

(«Βιομηχανικὴ Ἐπιθεώρησις»)

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ - ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΑ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ

Τὸν Ἰανουάριον ἔλαβεν χώραν ἐν Ἀθήναις τὸ πρῶτον Συνέδριον τοῦ Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου τῆς Βαλκανικῆς Συνεννοήσεως. Ἡ πρώτη αὕτη ἐκδήλωσις τῆς συνεργασίας τῶν τεσσάρων Βαλκανικῶν Κρατῶν ἐνεφανίσθη ἐπὶ τοῦ οἰκονομικοῦ πεδίου, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἀπήχησεν ἱκανοποιητικῶς ἐπὶ τῇ κοινῇ γνώμῃ.

Μεταξὺ τῶν θεμάτων τῶν τεθέντων εἰς τὸ πρῶτον τοῦτο συνέδριον ἦσαν καὶ ἡ Συγκοι-

νωνία καὶ ὁ Τουρισμός.

Μεταξὺ τῶν μέλῶν τῶν ἀντιπροσωπειῶν εἰδικοί συγκοινωνιολόγοι ἦσαν εἰς μὲν τὴν ρουμανικὴν ἀντιπροσωπείαν ὁ Πρόεδρος τοῦ Δ. Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ρουμανικοῦ Κράτους κ. Ταμπακοβίτς, εἰς δὲ τὴν Ἑλληνικὴν ὁ Γ. Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους κ. Κορώνης.

Ἐν τῷ Συνεδρίῳ οὐδὲν ζήτημα ἐλύθη, ἐτέθησαν μόνον τὰ θέματα τῆς συζητήσεως κατὰ τὸ προσεχὲς Συνέδριον, μεταξὺ δὲ τῶν θεμά-