

ο). Η εξαγωγή έγχωριων βιομηχανικῶν προϊόντων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δεικνύει διὰ τὴν αὐτὴν περίοδον αὐξῆσιν κατὰ 36.21 ο). Σημειωτέον, ὅτι ὁ γενικὸς σταθμικὸς δείκτης τῆς βιομηχανικῆς ἡμῶν παραγωγῆς διαγράφει ἀπὸ τοῦ 1928—ἔξαιρου μένου μόνον τοῦ 1932—σταθερὰν πρὸς τὰ ἄνω κίνησιν, ἀνελθών, ἀπὸ 100 τῷ 1928, εἰς 125.89 εἰς τὸ τέλος τοῦ Σεπτεμβρίου 1934. Εὐχαρίστως δὲ παρατηρεῖ τις ὅτι διὰ τὴν ηὐξημένην ταύτην παραγωγὴν χρησιμοποιοῦνται εἰς μεγαλειτέραν κλίμακαν ἔγχωροι πρῶται ὑλαι, τῶν διοίων ἡ ἀναλογία, ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν χρησιμοποιουμένων πρώτων ὑλῶν ἀπὸ 56.85 ο) τῷ 1928 ἀνῆλθεν εἰς 63.49 ο) τῷ 1934. Οὐχ' ἡττον ἡ κίνησις τοῦ δείκτου τῆς παραγωγῆς δὲν εἶναι οὕτε ὅμοιό μορφος, οὕτε κανὸν ὑψωτικὴ δι' ὅλας τὰς βιομηχανίας, τινὲς τῶν διοίων παρουσιάζουσιν

ἀντιθέτως μεγάλην μείωσιν παραγωγῆς. Τὸ ποσοστὸν τῶν εἰς βιομηχανικὰ προϊόντα ἀναγκῶν ἐν γένει τῆς καταναλώσεως, τὸ καλυπτόμενον ὑπὸ τῆς ἔγχωρίου βιομηχανίας, ηὐξήθη σημαντικῶς ἀπὸ τοῦ 1928.

### Γνῶμαι Συνδέσμου Ανωτύμων Επιφερέν

Τὸ βιομηχανικὴ παραγωγὴ τοῦ ἐννεαμῆνου τοῦ 1934 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ἀντίστοιχον ἐννεάμηνον τοῦ 1933 παρουσιάζει αὐξῆσιν ὡς πρὸς τὰς ποσότητας 14.05 ο), ἡ εξαγωγὴ δὲ αὐτῶν κατὰ τὰ αὐτὰ ἐννεάμηνα τοῦ μὲν 1933 μέσος δρος 91.77 τοῦ δὲ 1934 125.00 ἥτοι διαφορὰ 36.21 ο) μὲ βάσιν 100 τὸ ἔτος 1928. Τικανοποιητικὴν κίνησιν παρουσίασε καὶ ἡ ναυτιλία μας, ἰδίᾳ δὲ ἡ φορτηγὸς κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, μὲ 616 ἀτμόπλοια καὶ 702 ἴστιοφόρα τὸν Ὁκτώβριον τοῦ 1934.

τῆς κατασκευῆς τοῦ Ἀλσους.

Ο Πρόεδρος ἀναφέρει ὅτι καὶ εἰς τὸ ζῆτημα τοῦ λιγνίτου εὑρον ἀπήκησιν αἱ ἔργασίαι τοῦ Συλλόγου, ληφθείσης σχετικῶς νομοθετικῆς προνοίας.

Ἐπίσης ὁ Πρόεδρος ἀναφέρει κατόπιν ὅτι χάρις εἰς τὴν πρωτοβουλίαν τοῦ Πολυτεχνικοῦ, ὁ τεχνικὸς μας κόσμος ἥφασε νὰ λαμβάνῃ ἐνδιαφέρον διὰ τὰ οἰκονομικὰ ζητήματα καὶ ἐκ τῶν ἐνεργειῶν τοῦ Πολυτεχνικοῦ πρὸς δραγάνωσιν οἰκονομικο-τεχνικοῦ συνεδρίου ἐπήγασαν αἱ παρὰ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου δραγανωθεῖσαι ἐπιτυχεῖς διαλέξεις.

Ἐνταῦθα παρεμβαίνων ὁ συνάδελφος κ. **B. Σιμωνίδης**, Οἰκονομικὸς Σύμβουλος τῆς Ἐθν. Τραπέζης, προτείνει ὅπως ἐπαναληφθῇ ἡ προσπάθεια διὰ τὴν δραγάνωσιν τοῦ Οἰκονομικοτεχνικοῦ συνεδρίου, ὅπερ ἡ Συνέλευσις ἐγκρίνει.

Ἐπίσης ὁ Πρόεδρος ἀναφέρει ἄλλας βελτιώσεις αἱ διοίων δὲν εἶναι γνωστὸν ὅτι ὀφείλονται εἰς τὴν πρωτοβουλίαν καὶ τὴν δραστηρίαν ἐνέργειαν μελῶν τοῦ Πολυτεχνικοῦ ὅπως π. χ. τὸ ὅτι ὁ Σταθμὸς τοῦ Ἡλεκτρικοῦ τῆς Ὁμονοίας ἔγινε ὑπόγειος, ἐνῷ εἴχε ἀποφασισθῆ καὶ ἔγκριθη νὰ γείνῃ ὑπὲρ τὸ ἔδαφος, τὸ ὅτι τὰ τροχιοδομικὰ ὅχηματα διασχίζουν τὴν Ὁμόνοιαν, κατὰ μέγα μέρος, ἀντὶ νὰ ἔχουν ὅλα αὐτὴν ὡς ἀφετηρίαν κτλ. κτλ.

Κατόπιν ὁ Πρόεδρος ἀναφέρει τὰ τῆς ἐπι-

### ΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

#### Η 54η Γενικὴ Συνέλευσις τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου

Ἡ ἑτησία Γεν. Συνέλευσις τοῦ τρέχοντος ἔτους ἔλαβε χώραν τὴν 24ην Μαΐου εἰς τὸ Ξενοδοχεῖον «Ἀπέργη» εἰς Κηφισιάν.

Τῆς Συνελέυσεως προήδρευσεν ὁ Πρόεδρος τοῦ Συλλόγου κ. **Σπηλής**. **Ἀγαπητὴ ξ.,** ὅστις κατ' ἀρχὰς ἀνέπτυξε τὰ τοῦ προορισμοῦ τοῦ Συλλόγου καὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς δράσεως αὐτοῦ ἀτινα πολλάκις δὲν εἶναι ἐμφανῆ.

Οὕτως ἀπωτέρᾳ συνέπεια τῶν προσπαθειῶν καὶ τῶν παλαιῶν ἀγώνων τοῦ Συλλόγου εἶναι ἡ παρατηρηθεῖσα πολεοδομικὴ δρᾶσις, ἡ ἵδρυσις τῆς Ἀνωτάτης Πολεοδομικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ ἐν μέρει πραγματοποίησις τῆς Πανεπιστημιακῆς Πόλεως, ἡ πρόβλεψις εἰς τὸ Γουδὶ χώρου δι' ἀθλητικὸν Κέντρον κ.τ.λ.

Ἐπίσης ἔλαβε ἀπέτυχε ἐν τῷ συνόλῳ ἡ προσπάθεια τῆς ἱδρύσεως τοῦ μεγάλου δάμους τῶν Ἀθηνῶν ἐκ 15.000 στρεμμάτων, ἐν τούτοις ἐν μέρει ἡ προσπάθεια αὕτη ἐπέτυχε διότι εἶναι ἐν τῷ γίγνεσθαι, νιοθετηθὲν πρὸς τοῦ Ὅπουντερείου τῆς Γεωργίας, ἀρκετὰ μεγάλο Ἀλσος περιλαμβάνον τὴν Μονὴν τῆς Καισαριανῆς.

Ο Πολυτεχνικὸς Σύλλογος ὠργάνωσε καὶ ἐκδομὴν τῷ 1929 εἰδικῶς διὰ τὴν ἐπιδίωξιν

τυχίας τῶν κατὰ τὴν λήξασαν ἐτησίαν περίοδον δργανωθεισῶν ἐκδρομῶν αἰτινες ἐπέτυχον πλήρως.

Ἐν πρώτοις ἐγένετο ἡ πολεοδομικὴ ἐκδρομὴ ἀνὰ τοὺς συνοικισμοὺς τῆς βορείου πλευρᾶς τῶν Ἀθηνῶν. Κατὰ ταύτην ὁ Πολυτεχνικὸς ἔσχε τὴν εὐγενὴ συνδρομὴν τοῦ παρὰ τῷ Ὅπουργεψ τῆς Συγκοινωνίας προϊσταμένου τοῦ σχεδίου Πόλεων, ὅστις ἀπονομάζων τὴν ἡμέραν ἐκείνην εἰς Χαλκίδα, παρεκάλεσε τὸν συνεργάτην του κ. Ἐξαρχίδην, ὅστις παρακολουθήσας τὴν ἐκδρομὴν παρέσχε πλείστας πληροφορίας. Ἐπίσης δ συνάδελφος κ. Γεωργαλᾶς, διευθυντὴς τῆς Ἐταιρείας Ὑδάτων, συνέδραμεν εὐγενῶς τὸν Πολυτεχνικὸν διὰ τὴν ἐπίσκεψιν τῶν παρὰ τὴν Ὁμορφην Ἐκκλησίαν θαυμασίων ἐγκαταστάσεων τοῦ καθαρισμοῦ καὶ ἔξυγιάνσεως τοῦ ὄδατος τῆς λίμνης τοῦ Μαραθῶνος. Ἡ ἐκδρομὴ σὺν τοῖς ἄλλοις ἀπέβλεπεν εἰς τὴν διάσωσιν τοῦ δάσους Βεΐκου παρὰ τὴν Ὁμορφην Ἐκκλησίαν.

Εἰς ἑτέραν ἐκδρομὴν ὁ Πολυτεχνικὸς Σύλλογος ἐπεσκέψθη τὴν Σιβιτανίδειον Σχολὴν τὴν ὅποιαν ἐπέδειξεν εἰς τὰ μέλη ὁ δημιουργὸς καὶ Πρόεδρος αὐτῆς κ. Ἀνδρ. Χατζηκυριάκος μετὰ τοῦ συνεργάτου αὐτοῦ διευθυντοῦ κ. Ἡλιάδη.

Τέλος εἰς τρίτην ἐκδρομὴν τὰ μέλη τοῦ Πολυτεχνικοῦ ἐπεσκέψθησαν τὴν νέαν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Περάματος, δώσαντος εὐγενῶς πληροφορίας τοῦ διευθυντοῦ τῆς Ἐταιρείας κ. Α. Παρασκευοπούλου, τοὺς Μύλους τοῦ Ἀγ. Γεωργίου, ὁδηγοῦντος τοῦ διευτοῦ κ. Ἀσλάνογλου, καὶ ἐν τέλει τὸν ἐν Κερατσινίῳ θαυμάσιον Κεντρικὸν Σταθμὸν παραγωγῆς τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Ἀθηνῶν—Πειραιῶς.

Χάρις εἰς τὴν συνδρομὴν τοῦ συναδέλφου κ. Π. Παπαδημητρίου καὶ τὴν εὐγενὴ ὑποδοχὴν ἐκ μέρους τοῦ διευθυντοῦ τοῦ Σταθμοῦ συναδέλφου κ. Παράσχη, τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου ἀπεκόμισαν ἀρτίας καὶ ἀρίστας ἐντυπώσεις ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων.

Κατόπιν δ Πρόεδρος ἀναφέρει τὴν λαμπρὰν ὑποδοχὴν ἡς ἔτυχε ἡ παρὰ τὸν Συλλόγον ἐπανέκδοσις τοῦ «Ἀρχιμήδους» εἰς τὸν ὅποιον ἐκτὸς τῶν μελῶν ἐνεγράφησαν καὶ πολλοὶ συνδρομηταί.

Μετὰ τὴν ἔκθεσιν τῶν περιαγμένων διαμίας τοῦ Συλλόγου κ. Δ. Τσιπούρας ἀνέγνωσε τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ παρελθόντος ἔτους ὡς καὶ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ προσεχοῦς, ἀμφότεροι

δὲ ἐνεκρίθησαν.

Μετὰ ταῦτα γενομένων δρχαιρεσιῶν ἐξελέγησαν διὰ μίαν διετίαν, παμψῆφεί :

Πρόεδρος Σπήλιος Ἀγαπητός. Ἀντιπρόεδροι Προσ. Ζαχαρίας καὶ Ἀγγ. Οἰκονόμου. Γεν. Γραμματεὺς Π. Παπαδημητρίου. Εἰδ. Γραμματεὺς Γ. Κακιδῆς καὶ Ἀλ. Παπαμάρκου. Ταμίας Δημ. Τσιπούρας. Κοσμήτωρ Θεμ. Χαριτάκης. Σύμβουλοι Γ. Βορεάδης, Στ. Παπανδρέου, Φρ. Θεοδωρίδης, Ν. Κάτοενος, Ν. Κιτσίκης, Κ. Ἰσμιολῆς, Κ. Οἰκονόμου, Μ. Λυκούδης, Κ. Νέγοης, Μ. Οἰκονόμου, Γ. Ραζέλος, Ι. Σάσσος, Α. Σταματιάδης, Δημ. Λαμπαδάριος, Π. Λοπρέστης καὶ Β. Κ. Σιμωνίδης.

Ἐλεγχταὶ δρᾶσονται οἱ κ. κ. Δ. Ἀγαπητὸς καὶ Γ. Χαλκιόπουλος καὶ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν οἱ κ. κ. Θ. Κυριαζίδης καὶ Θ. Κυριαζῆς.

Ἐξαντληθείσης οὕτω τῆς ἡμερησίας διατάξεως ἐπακολουθεῖ συζήτησις κατὰ τὴν ὅποιαν λαμβάνουν τὸν λόγον οἱ κάτωθι συνάδελφοι :

**Ο κ. Κ. Οἰκονόμου** (Δημοτ. Σύμβουλος) λέγει διὰ αἱ προσπάθειαὶ τοῦ Πολυτεχνικοῦ πραγματοποιοῦνται, διότι καὶ ἡ εἰς τὴν Ὁμορφην Ἐκκλησιὰν δασώδης ἔκτασις τῆς περιοχῆς Βεΐκου δὰ διατηρηθῇ καὶ ἀφ' ἐτέρου τὸ δάσος τῶν Ἀθηνῶν, ὑπὲρ τοῦ ὅποιον δ Πολυτεχνικὸς ἐπὶ τόσα ἔτη ἡγωνίσθη, θὰ συμπεριλάβῃ ὅχι μόνον τὴν Καισαριανὴν ἀλλὰ καὶ τὸ Ἀστέρι.

**Ο κ. Πρόεδρος** ἐκφράζει τὴν χαρὰν τοῦ Συλλόγου διὰ τὴν διπλῆν αὐτὴν ἐπιτυχίαν τῶν προσπαθειῶν του.

**Ο κ. Ἀν. Σταματιάδης** (διευθυντὴς τῆς Ἐτ. Σιδηρ. Βορειοδ. Ἐλλάδος) φρονεῖ διὰ τὸ ἐκτὸς τῶν περὶ τὰς Ἀθήνας χρησιμοτάτων τεχνικῶν ἐκδρομῶν δέον δπως δ Σύλλογος δργανώσῃ τοιαύτας μεγαλειτέρας δπως π. χ. πρὸς ἐπίσκεψιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Μακεδονίας. Ἐπίσης προτείνει δπως εἰς τὸ ἔξης ἐκτὸς τοῦ ἑαρινοῦ γενέματος τοῦ Πολυτεχνικοῦ, προκαλεῖται καὶ χειμερινὴ συγκέντρωσις.

Ἡ Συνέλευσις ἀποδέχεται δμοφώνως ἀμφοτέρας τὰς προτάσεις.

**Ο κ. Ι. Στάμου** (βιομήχανος) διμιλεῖ ἐπὶ διαφόρων ζητημάτων ἐπὶ τῶν ὅποιων ἐπικαλεῖται τὴν δρᾶσιν τοῦ Συλλόγου.

**Ο κ. Μιχ. Οἰκονόμου** (Γ. Πρόεδρος τοῦ Τ. Ἐπιμελητηρίου) λέγει διὰ δ τεχνικὸς κόσμος δέον νὰ συνεργασθῇ καὶ δμονοήσῃ δπως ἔκαμε καὶ κατὰ τὸ παρελθόν, ἵνα προαχθῇ.

### ΤΟ 37<sup>ον</sup> ΕΤΗΣΙΟΝ ΓΕΥΜΑ ΤΟΥ ΔΙΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ

Τὸ ἀνελλιπῶς ἀπὸ τοῦ 1898 λαμβάνον χώραν ἐτήσιον γεῦμα τοῦ Συλλόγου, ἔγινεν ἐφέτος διὰ 37ην φοράν, τὴν 24ην Μαΐου, τὴν μεσημβρίαν εἰς τὸ ἐν Κηφισσιᾳ Ξενοδοχεῖον Ἀπέργη.

Εἰς τὸ γεῦμα παρεκάθησαν ἐφέτος ἔξαιρετικῶς πολυτληθεῖς καὶ ἐκλεκτοὶ συνάδελφοι ἐκ τοῦ τεχνικοῦ καὶ τοῦ πλουτοπαραγωγικοῦ κόσμου. Παρεκάθησαν δὲ κ. Σπήλ. Ἀγαπητός, μηχανικὸς-σύμβουλος, Πρόεδρος τοῦ Συλλόγου, δὲ κ. Διον. Ἀγαπητός, διευθυντὴς τῆς Ἐπιχείριας «Κάδμος», Γ. Βορεάδης, γεωλόγος, Ἡλίας Γούναρης καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου, Ἡ. Δημακόπουλος, Διευθυντὴς τῆς Ἀνωτάτης Γεωπονικῆς Σχολῆς, Πρ. Ζαχαρίας, καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου, ἀντιπρόεδρος τοῦ Συλλόγου, Φρ. Θεοδωρίδης, καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου Κ. Ἰσμυρλῆς νομομηχανικὸς τοῦ Σχεδίου Πόλεως, Γ. Κακριδῆς μηχανικὸς τῆς Ἡλεκτρ. Ἐταιρίας Ἀθηνῶν Πειραιῶς, Ν. Κάτσενος, ὁμοίως, Ν. Κιτσίκης, Τ. Πρόεδρος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, Θ. Κυριαζῆς τεχν. Δ)τὴς Ἐτ. Κάδμος Ι. Κουσκούρας, ἀρχιτέκτων, Δημ. Λαμπαδάριος Τ. Πρόντανις τοῦ Πολυτεχνείου, Π. Λορδέστης, προϊστάμενος τῶν ὑδραυλικῶν μελετῶν τοῦ ὙΠ. Συγκοινωνίας, Θ. Κυριαζίδης Μηχ. ἡλεκτρολόγος, Μιχ. Οίκονόμου Τ. Πρόεδρος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀγγ. Οίκονόμου, Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἐργών, Κ. Οίκονόμου, μηχανικὸς, δημοτικὸς σύμβουλος τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, Π. Παπαδημητόπουλος, Διευθυντὴς τῆς Ἡλεκτρ. Ἐταιρίας Ἀθηνῶν Πειραιῶς, Ἀλ. Παπαμάρχου Διευθυντὴς Τεχν. ὑπηρεσιῶν Δήμου Ἀθηναίων, Ν. Παρασκήνης, Διευθυντὴς τοῦ Κεντρικοῦ Ἡλεκτρικοῦ Σταθμοῦ Κερατσινίου, Σ. Παπανδρέου καθηγητὴς τῆς Ἀν. Γεωπονικῆς Σχολῆς, Ἀν. Σταματιάδης διευθυντὴς τῆς Ἐταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων ΒΔΕ. Ὁ κ. Ι. Στάμου, βιομήχαν. Σύμβουλος τοῦ Ἐμπορ. Ἐπιμελητηρίου, δὲ κ. Β. Σιμωνίδης, οίκονομικὸς Σύμβουλος τῆς Ἐδικής Τοπαλέζης, δὲ κ. Δ. Τσιπούνας ἀρχιτέκτων, δὲ κ. Δ. Φλωριᾶς μηχανικός, δὲ κ. Θ. Χαροπάτης, καθηγητὴς τῆς Ἀν. Ἐμπορικῆς Σχολῆς, δὲ κ. Γ. Χαλκιόπουλος τεχν. Σύμβουλος τοῦ Τ. Ἐπιμελητηρίου κλπ.

Κατὰ τὸ γεῦμα ἐπεκράτησεν ἔγκαρδιότης καὶ ζωηρὰ εὐθυμία συμφώνως πρὸς τὰς παλαιὰς παραδόσεις τοῦ Πολυτεχνικοῦ.

Ἐπηκολούθησε συζήτησις κατὰ τὴν ὅποιαν πολλοὶ ἐκ τῶν παλαιῶν καὶ ἐκ τῶν νέων μελῶν τοῦ Συλλόγου ἔξεφρασαν γνώμας καὶ εὐχάριστα, αἱ δοποῖαι, θὰ ἀποτελέσουν, ὡς συνέβη καὶ εἰς τὸ παρελθόν, τὴν ἀφετηρίαν τῶν μελλουσῶν προσπαθειῶν τοῦ Συλλόγου.

### ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑ

#### ΜΙΧΑΗΛ ΛΥΚΟΥΔΗΣ

· Ο Μιχαήλ Λυκούδης, διακεκομένος ἀρχιτέκτων τῆς πόλεως μας καὶ συμπαθέστατον μέλος τοῦ τεχνικοῦ κόσμου, ἀπεβίωσεν ἐσχάτως.

· Ο Λυκούδης, ἐκτὸς τῶν ἐπαγγελματικῶν τοῦ ἀσχολιῶν εἰργάσθη μετ' ἀφοσιώσεως καὶ διὰ τὰ κοινά, ἐπιδοθεὶς εἰς τὰ ζητήματα σχεδίου πόλεως καὶ ἄλλα.

· Ο Πολυτεχνικὸς Σύλλογος, τοῦ δποίου ὁ Λυκούδης διετέλεσε πιστὸς φίλος, καὶ ἐπὶ πολλὰ ἔτη μέλος τῆς Ἐφορείας, μόλις πρὸ διλίγου ἐπανελεγεῖς, θρηνεῖ τὴν ἀπώλειαν τοῦ καλοῦ συναδέλφου.

#### · Η ἔκδοσις τοῦ «Ἀρχιμήδους»

Τὸ μεταξὺ τοῦ 3ου καὶ 4ου φύλλου τοῦ περιοδικοῦ χρονικὸν διάστημα ὑπῆρξε μεγαλείτερον τοῦ κανονικοῦ, λόγῳ σειρᾶς καλυμμάτων τοῦ διευθύνοντος τὴν σύνταξιν τοῦ περιοδικοῦ Προέδρου τοῦ Συλλόγου.

· Ήδη μὲ τὸ 4ον φύλλον συμπληροῦνται ὁ πρῶτος ἐτήσιος τόμος ἀπὸ τῆς ἐπανεκδόσεως, διὰ τὸν δποίον καὶ ἐνεργάφησαν οἱ πρῶτοι συνδρομηταί, καταβάλλοντες δρ. 40.

· Ιναὶ εἰς τὸ μέλλον ἡ ἐτησία περιόδος τοῦ περιοδικοῦ συντατισθῇ μὲ τὸ ἡμερολογιακὸν ἔτος, θὰ ἐκδοθῇ ἐντὸς τοῦ τρέχ. ἔτους, ἐν εἰσέτι φύλλον καὶ ἐντὸς τοῦ 1936 θὰ ἐκδοθοῦν τὰ τέσσαρα κανονικά φύλλα. Οἱ παλαιοὶ συνδρομηταί τοῦ «Ἀρχιμήδους» καταβάλλοντες Δρ. 50 θὰ λάβωσι τὸ προσεχὲς ὑπὸ ἀρ. 5 φύλλον καὶ τὰ ἐπόμενα τέσσαρα φύλλα τοῦ 1936.

· Τοιουτορόπως εἰς τὸ μέλλον αἱ συνδρομαὶ θὰ ἀρχωνται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους.

#### · Η προσεχῆς ἐκδρομὴ τοῦ Συλλόγου εἰς τὰ παραγωγικὰ ἔργα Μακεδονίας

· Κατ' ἀπόφασιν τῆς Ἐφορείας, συμφώνως πρὸς τὴν ἐν τῇ Γεν. Συνελεύσει πρότασιν τοῦ συναδέλφου κ. Ἀν. Σταματιάδου, ἀπεφασίσθη ὅπως κατὰ τὸν προσεχῆ Σεπτέμβριον πραγματοποιηθῇ ἐκδρομὴ πρὸς ἐπίσκεψιν τῶν μεγάλων ὑδραυλικῶν ἔργων τῆς Μακεδονίας ἄτινα ὡς γνωστόν, εἰδίσκονται ἐν τῷ τελεοῦσθαι. Κατ' ἀρχὴν ἡ ἐκδρομὴ θὰ περιλάβῃ:

1ην ἡμέραν. Ἐπίσκεψις τῶν ἔργων Ἀξιοῦ.

2αν καὶ 3ην ἡμέραν. Ἐπίσκεψις τῶν ἔργων τοῦ Στρωμάνους.

4ην ἡμέραν. Ἐπίσκεψις τῆς Ἐκθέσεως τῆς Θεσσαλονίκης.

Εἰδικὰ προγράμματα θὰ ἀποσταλοῦν εἰς ὅλα τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου καὶ τοὺς συνδρομητὰς τοῦ περιοδικοῦ.

# ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1841

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΔΡΧ. 1.205.000.000

ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ (τη 30 Δεκεμβρίου 1933) . . . . » 8.794.000.000

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΙΩΑΝ. ΔΡΩΣΩΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΑΛΕΞΑΝ. ΚΟΡΥΖΗΣ

Κεντρικόν Κατάστημα ἐν ΑΘΗΝΑΙΣ

Καταστήματα ἐν ΕΛΛΑΔΙ

"Αγιος Νικόλαος, Κρήτη	'Ηράκλειον	Μεγαλόπολις
'Αγρίνιον	Θεσσαλονίκη	Μεσολόγγιον
'Άγυια (ύπαγ. εἰς ύπ.) μα Λασ.)	Θήβαι	Μεσσήνη
'Αθῆναι :	Θήρα	Μυτιλήνη
'Υπ.) μα ὁδ. Μητροπόλεως 9	'Ιθάκη	Ναύπακτος
» Καλλιθέα	'Ιστιαία (Ξηροχώριον)	Ναύπλιον
» Νέα Ιωνία	'Ιωάννινα	Νιγρίτα
» Παγκρατίου	Καβάλλα	Ξάνθη
Αίγιον	Καλάβρυτα	'Ορεστιάς
'Αλεξανδρούπολις	Καλάμαι	Παξοί
'Αλμυρός	Καλαμπάκα	Πάτραι
'Αμαλιάς	Καρδίτσα	Πειραιεὺς
'Αμύνταιον (Σόροβιτς)	Καρολίδασι	Πλωμάριον (Μυτιλήνης)
'Αμφίκλεια	Καρπενήσιον	Πόρος
"Αμφισσα	Καρυνταὶ ("Αγιον Ὀρος)	Ποταμὸς
"Ανδρος	Καστορία	Πρέβεζα
'Αργοστόλιον	Κατερίνη	Πύλος
"Αρτα	Κέρκυρα	Πύργος
'Αταλάνη	Κιλκίς	Ρεθύμνη
Βάμος, Κρήτη	Κοζάνη	Σέρραι
Βέροια	Κομοτινὴ	Σητεία (Κρήτη)
Βόλος	Κόρινθος	Σικυωνία (Κιάτον)
Γέρα	Κύνθηρα	Σκίαθος
Γρεβενὰ	Κύμη	Σουφλίον
Γύθειον	Κυπαρισσία	Σπάρτη
Δημητσάνα	Λαγκαδᾶς	Σύρος
Διδυμότειχον	Λαμία	Τρίκαλα
Δοάμα	Λάρισα	Τοίπολις
"Εδεσσα	Λεβάδεια	Φάρσαλα
'Ελασσών	Λευκάς	Φλώινα
'Ελευθερούπολις (Πράβιον)	Λήμνος	Χαλκὶς
Ζάκυνθος	Λιμὴν Βαθέος	Χανιά Xios

Καταστήματα ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ, Rue Stamboul No 17 ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΝ ΖΑΓΑΖΙΚ, Rue Tewfiki

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝ ΚΑΐΡΩ, Rue Emad el Dine No 17 ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΑΙ, εἰς ὅλας τὰς χώρας τοῦ ἔξωτερικοῦ

HELLENIC BANK TRUST COMPANY NEW YORK 51 MAIDEN LANE

"Ιδρυθεῖσα ύπο τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος, συμφώνως μὲ τοὺς νόμους τῆς

Πολιτείας τῆς Νέας Υόρκης, πρὸς ἔξυπηρέτησιν τῶν ἐν Ἀμερικῇ Ἐλλήνων.

ΚΕΦΑΛΑΙΑ δλοσχερῶς καταβεβλημένα Δολλάρια 1.500.000