

δευτικῶν Ἔργων, δι' ὧν θὰ μεταβληθοῦν περὶ τὸ ἑκατομῦριον στρεμμάτων ἀπὸ ξηρῆς εἰς ποτιστικὰς γαίας, ἢ ἀπόδοσις αὐτῶν θὰ πολλαπλασιασθῇ, εἰς πολλὰς δὲ περιφερείας θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτυγχάνωνται δύο ἔσοδεῖαι ἐτησίως, καὶ οὕτω τὰ εὐφωρα ἐδάφη τῆς Πεδιάδος Θεσσαλονίκης θὰ καταστοῦν πραγματικῶς πλουτοφόρα.

Ἐπελογίσθη ἀρχικῶς ὅτι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν Ἀποξηραντικῶν ἐν γένει Ἔργων θ' ἀπαιτεῖτο δαπάνη 26 1/2 ἑκατομμυρίων Δολλαρίων, μετὰ μακρὰς ὅμως τοπογραφῆσεις, συλλογὴν καὶ ἐξέτασιν ἐπιτοπίων ὑδραυλικῶν στοιχείων καὶ ἐκπύνησιν συγκριτικῶν μελετῶν, ἢ δαπάνη ἠλαττώθη εἰς τὸ ποσὸν τῶν 15 1/2 περίπου ἑκατομμυρίων Δολλαρίων. Σημειωτέον ὅτι ἐκ τῆς συνολικῆς ταύτης δαπάνης, ἐδαπανήθησαν περίπου 3 ἑκατομύρια Δολλάρια δι' ἔργα συγκοινωνίας.

(Ἀκολουθεῖ)

ΣΠ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΟΥΜΑΣ

Ὁ Πολυτεχνικὸς Σύλλογος ἀπώλεσε τελευταίως ἓνα ἀπὸ τοὺς πρώτους αὐτοῦ ἰδρυτάς, ἐπὶ διετίαν Πρόεδρον αὐτοῦ, πιστὸν δὲ μέλος τοῦ Συλλογοῦ μέχρις ἐσχάτων, τὸν Γεώργιον Δούμα.

Ὁ Δούμας ἤρξατο τὸ στάδιόν του τῷ 1893 κατ' ἀρχὰς ὡς μηχανικὸς καὶ ἀρχιμηχανικὸς τῆς κατασκευῆς τῶν Σιδηροδρόμων Πελοποννήσου. Τῷ 1905 ἀνέλαβε τὴν διεύθυνσιν τῶν

Τροχιοδρόμων Ἀθηνῶν οἵτινες τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἠλεκτροκινήθησαν. Κατόπιν ἐπὶ τινα ἔτη διετέλεσε διευθυντὴς τῆς Χαρτοποιίας Ὁροβιῶν. Τῷ 1922 ἐπανῆλθεν εἰς τὴν σιδηροδρομικὴν σταδιοδρομίαν διατελέσας κατ' ἀρχὰς Γεν. Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους καὶ κατόπιν τῶν Σιδηροδρόμων Πελοποννήσου ὅπου ὑπηρετήσε μέχρι τέλους.

Ὁ ἀείμνηστος συνάδελφος ἐκτὸς τῆς πολυσχιδοῦς αὐτοῦ τεχνικῆς δράσεως εἶχε καὶ οἰκονομικὴν τοιαύτην διατελέσας καὶ Σύμβουλος τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς.

Ἐπὶ πλέον εἶχε καὶ ἐτέραν ποικίλην ἐθνικὴν καὶ κοινωνικὴν δράσιν παρασχῶν οὕτω μεγάλας ὑπηρεσίας.

Ὅλος ὁ τεχνικὸς καὶ οἰκονομικὸς κόσμος καὶ ἰδίως οἱ Πολυτεχνικοὶ ἐθρήνησαν τὴν ἀπώλειαν τοῦ Γεωργίου Δούμα.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Ἐκδόσεις τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου Ἐργασίας
(Γενεύης)

- Une politique de Travaux Publics (1935)
Les problèmes de l'Orientation professionnelle (1935)
Etude sur les Relations Industrielles Vol. III (1935)
La reconstruction Economique des Etats-Unis (1935)
La Sécurité dans la peinture au Pistolet (1935)

Τῶν βιβλίων δύνανται οἱ ἀναγνώσται τοῦ «Ἀρχιμήδους» νὰ λάβωσι γνῶσιν παρὰ τῶν Προέδρων τοῦ Ἑλλ. Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου (δόξ. Καραβία 18. Τηλ. 80.104).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ “ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ ”

Β' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΦΥΛΛΑ 1—5 (1934-35)

- ΑΓΑΠΗΤΟΥ ΣΠΗΛ. Ἡ Συγκοινωνία τῶν βορείων περιχώρων Ἀθηνῶν Φ. 1.
Τὰ ὑδραυλικά παραγωγικά Ἔργα Μακεδονίας Φ. 4.
- ΑΓΓΕΛΙΔΗ Κ. Ἡ κατ' ὄροφον δι' ὕδατος θέρμανσις Φ. 2.
- ΑΝ. ΟΙΚ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ: Οἰκονομικὴ ἐπισκόπησις πλουτοπαραγωγικῶν κλάδων τῷ 1934, Φ. 4. 5.
- ΒΟΡΕΑΛΟΥ Γ. Οἱ ἀργυροῦχοι βαρυτομιγεῖς τόφοι τῆς Μήλου Φ. 3.
- ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ Οἰκονομικὴ ἐπισκόπησις πλουτοπαραγωγικῶν κλάδων Φ. 4. 5.
- ΖΑΧΑΡΙΑ ΠΡ. Ἡ παραγωγή τεύτων ἐν Ἑλλάδι Φ. 1.
- ΛΟΥΛΑΚΑΚΗ ΕΜ. Ἡ ναξία σμύρις Φ. 2.
- ΠΑΜΠΟΥΚΑ Γ. Δάση καὶ γεωργικά ὑδραυλικά ἔργα τῷ 1934 Φ. 3.
- ΡΑΛΛΗ Π. Τὸ ἔργον τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνίας κατὰ τὸ 1934 Φ. 3.
- ΡΩΤΑ Α. Τὸ ἐν Ἀθήναις Συνέδριον Ὁργανικῆς Πόλεως Φ. 1.
- ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Οἰκονομικὴ ἐπισκόπησις Πλουτοπαραγωγικῶν κλάδων Φ. 4. 5.
- ΧΑΡΙΤΑΚΗ Β. Ἡ σιδηροοργία ἐν Ἑλλάδι Φ. 2.
- ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ (Σ. Α.) Ἀπὸ τῆς διακοπῆς μέχρι τῆς ἐπανεξδόσεως Φ. 1.
Ἡ κρίσις ἐν τῇ Ἐπιστήμῃ καὶ ἡ κρίσις τῶν Ἐπιστημόνων Φ. 1.
Ἡ κοινωνικὴ ἀποστολὴ τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου Φ. 2.
Ἡ ἑλληνικὴ βιομηχανία τῷ 1934 Φ. 3.
- Σ. Α. Συγκοινωνιακά—Πολεοδομικά—Τουριστικά Φ. 1. 2. 3.
- ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ Φ. 2. 3. 4. 5.
- ΒΙΟΓΡΑΦΙΑΙ Κωνσταντῖνος Κτενάς Φ. 3. Ἄγγελος Σκινιζόπουλος φ. 3. Μιχαὴλ Λυκούδης φ. 4. Γεώργιος Δούμας φ. 5.
- ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ Φ. 3. 5.

ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

(Έκδίδεται ἐπὶ τοῦ παρόντος τουλάχιστον τετράκις τοῦ ἔτους)

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΗΣΙΑ ΔΡΧ. 40

Συνδρομή μέλους τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου
(μετὰ τοῦ περιοδικοῦ) Δρχ. 150 — ἐτησίως.

ΤΙΜΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ:

	Ἄπαξ	Ἐτησίως
Ὀλόκληρος σελίς	Δρχ. 300	Δρ. 800
Ἡμίσεια σελίς	» 200	» 500
Ἐξωφύλλου ἔξωτ. ὀλόκλ. σελίς	» 500	» 1000
» ἔσωτ. » »	» 375	» 900

Παρακαλοῦνται τὰ μέλη τοῦ Πολυτεχνικοῦ καὶ οἱ φίλοι αὐτοῦ ὅπως ἀποστέλλωσι τὰ ἄρθρα, ἅτινα θὰ ἐπεθύμουν νὰ δημοσιευθοῦν, πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Συλλόγου, κ. Σπ. Ἀγαπητὸν ὁδὸς Καραβία 18 (Τηλ. 80-104) καὶ Ἑμμ. Μπενάκη 6 (Τηλ. 28-411) ἢ πρὸς τὸν Ἐπιμελητὴν τοῦ Περιοδικοῦ κ. Κ. Ι. Παπαδόπουλον, παρὰ τῆ Λέσχῃ Ἐπιστημόνων, πλατεία Ἀγ. Γεωργίου Καρύτση (Τηλ. 22-834).

Διὰ συνδρομᾶς καὶ ἀγγελίας, ὡς καὶ πᾶσαν πληροφορίαν ἀπευθυντέον πρὸς τὸν Ἐπιμελητὴν τοῦ Περιοδικοῦ, ὅστις θὰ ἐξοφλῇ τὰς παρὰ τοῦ Ταμίου τοῦ Συλλόγου ἐκδιδόμενας ἀποδείξεις.

