



ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

Περ. Β'. "Ετος 37ον ΑΘΗΝΑΙ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ—ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1936 Άρ. 8-9

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Π. ΛΟΠΡΕΣΤΗ — 'Αρχαία έργα αποξηράνσεως λίμνης Κωπαΐδος
- ΣΠ. ΑΓΑΠΗΤΟΥ — Τό άθλητικόν πεδίον τοῦ Βερολίνου
- 'Εκ τοῦ Ξένου Τύπου — Τό ήλεκτρικόν ρεῦμα εἰναι ἐπικίνδυνον;
- 'Εργασίαι τοῦ Συλλόγου — Γεν. Συνέλευσις τοῦ 1936
- 'Ετήσιον Γεῦμα τοῦ 1936
- 'Εκδρομὴ Λαρίμνης — Λίμνης — Μαντουδίου — Χαλκέδος — Ωρωποῦ.
- Βιογραφία.



ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΞΗΡΑΝΣΕΩΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΩΠΑΪΔΟΣ

Ό κ. Πρόεδρος τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου κ. Αγαπητός παρεκάλεσε τὸν κ. Μ. Καμπάνην νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν μας τὰς γενομένας παρ' αὐτοῦ σπουδαίας ἀνακοινώσεις εἰς γαλλικὸν περιῳδικόν, περὶ τῶν ἐπτελεσθέντων παρὰ τῶν ἀρχαίων Ἑλλήνων ἔργων, πρὸς ἀποξήρανσιν τῆς Κωπαΐδος, ἐπὶ τῷ σκοπῷ νὰ δημοσιευθῇ περὶληψης τούτων εἰς τὸν «Ἀρχαιολογικὸν». Ό κ. Μ. Καμπάνης, λίαν εἰλιγνός, ἔθεσεν εἰς τὴν διάθεσιν μας τὰς ἐν λόγῳ ἀνακοινώσεις δι' ὅ και ἐκφράζομεν αὐτῷ τὰς εὐχαριστίας ήμῶν.

Ἡ Κωπαΐς (ίδε συνημμένον σκαρίφημα) ενδισκεται εἰς τὸ ὑψόμετρον 95 ν. ϑ.

Εἰς τὰς ΒΑ καὶ Α ὅχθας αὐτῆς ενδίσκονται 23 καταβόθραι δι' ὧν ἐρρυθμίζετο ἡ δίαιτα τῶν ὑδάτων αὐτῆς πρὸ τῆς συντελεσθείσης ἀποξηράνσεως αὐτῆς.

Πρὸς βορρᾶν διεσχίζετο παρὰ τῆς κοίτης τοῦ Μέλανος ποταμοῦ, πηγάζοντος ἐκ τῆς Δ ὅχθης, οὖτινος τὰ ὑδάτα ἀπερροφῶντο παρὰ τῆς μεγάλης λεγομένης καταβόθρας τῆς κειμένης παρὰ τὰς ΒΑ ὅχθας τῆς λίμνης.

Εἰς τὴν Δ καὶ Ν ὅχθην συρρέουσιν εἰς τὴν λίμνην δὲ Κηφισός καὶ οἱ χείμαρροι Ἐρκίνης, Πόντζας, Λόφος. Φαίνεται ὅτι ἀπὸ τῶν ἀρχαιο-

τάτων χρόνων κατεβλήθησαν προσπάθειαι πρὸς ἀποξήρανσιν τῆς λίμνης, τὰ δὲ διασωθέντα καὶ ἔρευνηθέντα μετὰ τὴν ἀποξήρανσιν ἔργα δυνάμεδα νὰ διαιρέσωμεν εἰς τρεῖς περιόδους ἐκτελέσεως, εἰναι δὲ αὗται αἱ ἔξης :

Α' περίοδος. Κατασκευὴ διωρύγων μετὰ ἀναχωμάτων πρὸς ἀποχέτευσιν τῶν διμβρίων ὑδάτων διὰ τῶν καταβοθρῶν.

Β' περίοδος. Ἀπόπειρα κατασκευῆς στοᾶς ὑπὸ τὸν λόφον Κεφαλάρι, πρὸς ἀποχέτευσιν εἰς τὸν κόλπον Λαρίμνης τῆς μὴ ἀποχετευομένης παρὰ τῶν καταβοθρῶν ποσότητος ὑδατος.

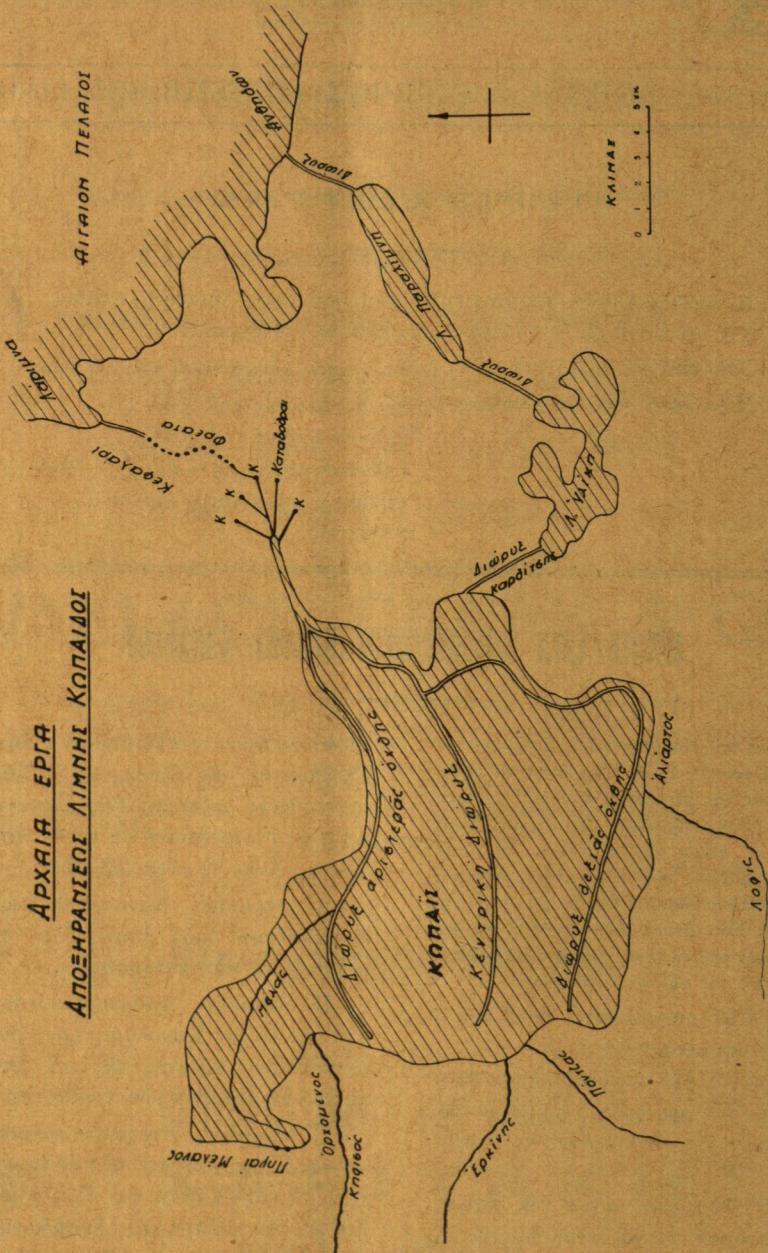
Γ' περίοδος. Ἀπόπειρα κατασκευῆς διωρύγων πρὸς ἀποχέτευσιν τῶν ὑδάτων εἰς τὰς μικρὰς λίμνας Ὑλίκην καὶ Παραλίμνην καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸν κόλπον τῆς Ἀνθηδῶνος.

"Έργα Α' περιόδου

Τὰ ἔργα ταῦτα, τὰ καὶ ἀρχαιότερα, ἀποτελοῦνται ἐκ διωρύγων ἐκσκαφθείσῶν παρὰ τὰς ὅχθας τῆς λίμνης καὶ ἐξ ἀναχωμάτων πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτῆς, σχηματισθέντων διὰ τῶν

προϊόντων της ἐκσκαφῆς τῶν διαιρούγων φερόντων, πρὸς τὰ ἐστερεοκά των πρανῆ ἐπένδυσιν ἐξ ἔργοι λιθοδομῆς διὰ μεγάλων λίθων, ητις σώζεται ἀκόμη καὶ σήμερον εἰς διάφορα σημεῖα τῆς λεκάνης. Οὗτοι κατεσκεύασαν τὴν διώρυγα

φησιν δὲ τῶν ὑδάτων καὶ ἐπομένως πρὸς
ἀποξήρανσιν διολκήσου τῆς περιοχῆς τῆς λίμνης,
δι Κράτης δι Χαλκιδεύς, ἐπὶ τῆς ἐποχῆς τοῦ Με-
γάλου Ἀλεξάνδρου, προέβη εἰς τὴν ἀπόπειραν
τῆς διὰ στοᾶς λύσεως τοῦ προβλήματος.



"Εργα Β' περιόδου

Τὰ ἔογα ταῦτα συνίσταντο εἰς τὴν κατα-
σκευὴν στοᾶς ὑπὸ τὸν λόφον Κεφαλάρι, ἡτις
θὰ εἴχε μῆκος 2 χμ. Ἐκ τῶν σωζομένων μέχρι
σήμερον καὶ ἐρευνηθέντων τούτων ἔογαν, προ-

κύπτει ὅτι δὲ Κράτης ἐπεχείρησε τὴν κατασκευὴν τῆς στοᾶς διὰ τῆς ἀνωρύξεως 16 φρεάτων ἐντὸς ἀσβεστολιθικοῦ πετρώματος. ἵνα προβῇ εἰς τὴν διάτοησιν ἐκ 32 μετώπων. Ἡ ἐγκαρδία διατομὴ τῶν ἐν λόγῳ φρεάτων ἦτο 1.5 x 1.50, τὸ δὲ βαθύτερον τούτων ἔφθανε τὰ 63 μ. Ἡ στοὰ τῆς ὁποίας συνετέλεσθη ἡ ἔξόρυξις κατὰ τὸ ἐν τοίτον τοῦ μήκους αὐτῆς, εἴκε πλάτος 1,45 μ. καὶ ὑψος μέχρι τῆς γενέσεως τοῦ θόλου 1,43 μ. ὀλικὸν δὲ ὑψος εἰς τὸ μέσον αὐτῆς 1,75 μ. Εἶναι φυσικὸν ὅτι μὲ τὰ διατιθέμενα τότε μέσα δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ ἀχθῇ εἰς πέρας ἡ ὀλοκληρωτικὴ διάτρουσις τῆς στοᾶς, κυρίως ἐνεκα τῆς ἐλλείψεως ἀερισμοῦ καὶ τῆς ἀναπτυσσομένης μεγάλης θερμοκρασίας ἐκ τῶν δάδων καὶ οὕτω τὸ ἔργον ἐγκατελείφθη.

Ἐργα Γ' περιόδου

Ἄφ' οὖς ἀπεδείχθη ὅτι ἡ λύσις διὰ στοᾶς

ἡτο ἀπραγματοποίητος, ἐπεχείρησαν μεταγενεστέρως νὰ κατασκευάσουν διώρυγα τέμνουσαν τὸν ἀσβεστολιθικὸν λαιμὸν τῆς θέσεως Καρδίτσης, τῆς ὁποίας τὸ μεγαλύτερον βάθος θὰ ἔφθανε τὰ 30 μ. Διὰ τῆς διώρυγος ταύτης τὰ ὄντα διωρχετεύοντο εἰς τὴν λίμνην Ὑλίκην καὶ ἐκ ταύτης διὰ διώρυγος, ἣς σώζονται τὰ ἔχνη, θὰ διωρχετεύοντο εἰς τὴν Παραλίμνην ἐκ τῆς ὁποίας διὰ διώρυγος θὰ ἀπωρχετεύοντο τελικῶς πρὸς τὴν παραλίαν Ἀνθηδῶνος. Πλὴν καὶ τὰ ἔργα ταῦτα δὲν ἤκμησαν εἰς πέρας ἐχοησίμευσαν ὅμως ὅπως δώσωσιν εἰς τοὺς νεωτέρους μηχανικούς, τοὺς διαθέτοντας τὰ κατάλληλα μηχανικὰ μέσα, τὴν ὁρθὴν κατεύθυνσιν τῆς λύσεως τοῦ προβλήματος τῆς ἀποξηράνσεως τῆς Κωπαΐδος.

Π. ΛΟΠΡΕΣΤΗΣ

Μηχανικὸς

ΤΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟΝ ΠΕΔΙΟΝ ΤΟΥ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ

Τῷ 1920, συνέπεσε νὰ ἐπισκεφθῇ ὁ γράφων τὸ πρῶτον Στάδιον τοῦ Βερολίνου, τὸ ὁποῖον τότε ἐθεωρεῖτο τέλειον καὶ τὸ ὁποῖον ἐπέπρωτο, ἐν τούτοις νὰ κατεδαφισθῇ μετὰ δέκα πέντε ἔτη ἵνα εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν ἀνέγερθῇ τὸ ἐγκαυνιασθὲν κατὰ τὴν Ὁλυμπιάδα τοῦ 1936.

Ἐν τῷ μεταξύ, τῷ 1928, ἐπεσκέφθη ὁ ἴδιος τὸ μόλις τότε ἀποπερατωθὲν Στάδιον τῆς Φραγκφούρτης, ἡ ἀκριβέστερον τὸ σύνολον τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ ἀθλητικοῦ πεδίου τῆς Φραγκφούρτης. Τοῦτο ἀπέτελεσε πράγματι τὸ ἀριστόν τὸν ὑπόδειγμα ἐνὸς ἀρμονικοῦ συνόλου περιλαμβάνοντος εἰς τὴν αὐτὴν περιοχὴν ὅχι μόνον τὸ κυρίως Στάδιον ἀλλὰ καὶ χώρους δι' ὅλας τὰς ἀλλαγὰς ἀθλητικὰς παιδιάς ὡς καὶ κολυμβητικάς δεξαμενάς⁽¹⁾.

Τὸ ὑπόδειγμα τῆς Φραγκφούρτης ἔχων ὑπὸ διαφοράν τὸ γράφων, προέτεινε ἀπὸ τοῦ 1928 ὅπως καὶ εἰς τὴν Ἐλλάδα, κοιτίδια τοῦ ἀθλητισμοῦ, διατεθῆνεις εἰδίκος χώρος ὃντος νὰ συγκεντρωθοῦν ὅλαις αἱ ἀθλητικαὶ ἐγκαταστάσεις δι' ὅλα τὰ ἀθλητικὰ ἀγωνίσματα, μετὰ νέου Σταδίου, δεδομένου ὅτι τὸ ὑπάρχον Στάδιον, ὃς γνωστόν, δὲν ἔκπληροι τοὺς ἀπαιτούμενους δρούς. Ἐπειδὴ δὲ κατὰ τὴν ἐποχὴν ἔκεινην ὁ χώρος τοῦ Γουδί ἦτο ἀκόμη ἐλεύθερος καὶ ὁ γράφων πρὸ πολλοῦ εἶχε προτείνη⁽²⁾ ὅπως ἔκει γίνῃ «ἡ Πανεπιστη-

μιακὴ Πόλις» καὶ τὸ «Δάσος τῶν Ἀθηνῶν» ἐσκέφθη ὅτι ἔκει θὰ ἔργη κατάλληλος θέσις καὶ διὰ τὴν «Ἀθλητικὴν Πόλιν»⁽³⁾. Καὶ ἐν Φραγκφούρτῃ ἐντὸς δάσους εἶχον γείνη ὅλαις αἱ ἀθλητικαὶ ἐγκαταστάσεις.

Εἶναι περιττὸν νὰ ἔξαρθῃ ὅχι μόνον ἡ ὡραιότης ἀλλὰ καὶ ἡ χρησιμότης καὶ ἡ ὡφέλεια μιᾶς τοιαύτης διατάξεως τῶν ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεων. Δὲν εἶναι ὑπερβολὴ νὰ λεχθῇ ὅτι εἰς τὴν ἀπόκτησιν τελείων ἀθλητικῶν κέντρων ὁφείλεται κατὰ τὸ μέγιστον μέρος ἡ παρατηρηθείσα καταπληκτικὴ ὑπεροχὴ τῆς Γερμανίας ἀπέναντι τῶν παλαιῶν ἀθλητικῶν λαῶν Ἀγγλίας, Αμερικῆς, Σκανδιναվίας) εἰς τοὺς Ὁλυμπιακοὺς Ἀγῶνας τοῦ 1936 καὶ Ισαῦς καὶ ἡ λυτροτάτη θέσις τῆς Ἐλλάδος ἡτοι δὲν ἔλαβε οὔτε ἐν τούτον βραβεῖον (ἐνῷ ἐπὶ 50 ἑταῖρων πλέον τοῦ ἡμίσεως, νομίζω, ἔλαβον α' η β' η γ' βραβεῖα) Ισαῦς νὰ ὀφείλεται εἰς τὴν ἐλλειπτικὴν πλήρων καὶ ἐλκυστικῶν ἀθλητικῶν κέντρων.

Εἶναι δύσκολον ὅτι ἡ τῷ 1929 γενομένη πρότασις δὲν ἔγενετο ἀπόδεκτή, καίτοι αὐτὴ νίοθετήθη παρ' ὅλων τῶν φυσιολατρικῶν Σωματείων ὡς καὶ παρὰ τοῦ Ἑλλην. Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου ὅστις ἦτο ἡ μόνη τότε ὁργάνωσις ἡτοις ἡσχολεῖτο μὲ τὴν πολεοδομίαν.

Ἡ τότε Κυβέρνησις προέκρινε τὴν εἰς θέσιν Γουδί ἀνέγερσιν τῶν νέων στρατώνων καὶ πεδίου στρα-

⁽¹⁾ Προβλ. ἴδιον Ἐργμ. «Ἐθνος». Τὸ «Στάδιον τῆς Φραγκφούρτης» 28-9-28 καὶ Τόμος «ἡ Πόλις» σελ. 70.

⁽²⁾ Προβλ. ἴδιον «Πανεπιστημιούπολις καὶ Στρατιωτικὸν Κέντρον» «Ἐργα» 15-8-27.

⁽³⁾ Προβλ. ἴδιον Φυλ. «Ἀθλητισμὸς Ἀλος Ἀθηνῶν Πανεπιστημιακὴ καὶ Φοιτητικὴ Πόλις εἰς τὴν θέσιν «Γουδί» 1930 σελ. 9.