

διαμεγάλον αριθμὸν ἀθλητῶν, μεῖς ἰδιαίτερα διαμερίσματα λουτήρων καὶ μασάζ, μεῖς αἰθουσας γυμναστικῆς, μεῖς αἰθούσας διὰ τοὺς θεατάς, μεῖς μπάρο, μεῖς ἀναγνωστήριον, μεῖς λέσχην, μεῖς δπλασκίας καὶ τὸ σημαντικώτερον μεῖς κλειστὸν χῶρον καταλληλότατον δι' ἐλαφρὰς ἀσκήσεις, διὰ μπάσκετ καὶ βόλλεῦ μπόλ, διὰ πάλην καὶ πυγμαχίαν. Εἰς τὴν αἴθουσαν μάλιστα αὐτὴν—ὁμοίαν περίπου μεῖς κλειστὸν γυμναστήριον—θα εἶνε δυνατὴ ἡ τέλεσις ἀγῶνων ἀθλοπαιδιῶν, δπλασκίας, πάλης καὶ πυγμαχίας ἐνώπιον θεατῶν, διὰ τοὺς ὁποίους ὑπάρχουν χίλια θέσεις.

Οἱ στίβοι τοῦ Σταδίου αὐτοῦ κατεσκευάσθησαν σύμφωνα μεῖς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς συγχρόνου τεχνικῆς τοῦ ἀθλητισμοῦ. Εἶνε εὐρύτατοι καὶ ἐλαστικώτατοι. Ἰδίως οἱ στίβοι τῶν ἀγωνισμάτων δρόμων διφόρων ἀποστάσεων. Ὁ περιφερειακὸς στίβος τοῦ Σταδίου αὐτοῦ εἶνε 400 μέτρων (').

## Ἡ ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΤΑ ΤΟ 1936

Παραθέτουμεν ἀποσπάσματα ἐνδιαφέροντα τοὺς ἀναγνώστας τ. ὕ «Ἀρχιμήδους».

Κατὰ τὴν ἐτησίαν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τὴν συνελοῦσαν τὴν 27 Φεβρουαρίου ὁ Διοικητὴς κ. Ἐμ. Τσουδερός ἀνέπτυξεν τὴν οικονομικὴν κατάστασιν τῆς χώρας κατὰ τὸ 1936.

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἡ διεθνὴς οικονομικὴ ἀνάγκη εἰς ἔδειξε σημεῖα ἐνθαρρυντικά. Ἡ μεγαλυτέρα ἀναζωογόνησις ἐπραγματοποιήθη εἰς τὰς κυριώτερας βιομηχανικὰς χώρας, ἡ παραγωγή τῶν ὁποίων ἠξήσεν ἰδίᾳ κατὰ τὸ τελευταῖον ἑξάμηνον. Δὲν εἶναι βέβαια μακρὰν τῶν αἰτίων ἀναζωογόνησεως τῶν χωρῶν τούτων, ἡ ἐκτέλεσις μεγάλων δημοσίων ἔργων καὶ ὁ ἐπιταθεὶς ἐπανεξοπλισμὸς τῶν διαφόρων κρατῶν. Εὐτυχῶς ὅμως δὲν φαίνεται νὰ εἶναι αὐτὰ τὰ μόνα αἷτια, ἡ δ' ἀνάγκη εἰς πλείονα τῆς μιᾶς χώρας ἔχει βάσεις ὀργανικὰς. Παρὰ ταῦτα, καὶ παρὰ τὸν ὑψωμὸν τῶν τιμῶν τῶν γεωργικῶν προϊόντων (ὀφειλόμενον ἐν πολ-

λοῖς εἰς τὴν μικροτέραν παγκόσμιον γεωργικὴν παραγωγήν) αἱ διεθνεῖς συναλλαγὰι δὲν ἔδωκαν εἰσέτι τὰ ἐπιδικώμενα ἀποτελέσματα, οὐδ' ἐσμικρύνθησαν κατὰ τὰ περιοριστικὰ τεῖχη τοῦ διεθνούς ἐμπορίου, τὰ ὅποια ὑψώθησαν κατὰ τὴν περίοδον τῆς δεξίτητος τῆς κρίσεως. Δὲν ἔχω δυστυχῶς οὔτε ἓνα εἰδοίονον παράδειγμα ν' ἀναφέρω τὸ ὁποῖον νὰ δεικνύη ὅτι ἀρχίζει νὰ ροδίζει ἡ ἀνατολή ἐλευθεριωτέρας ρυθμίσεως τῶν διεθνῶν συναλλαγῶν, καίτοι ἡ ἀνάγκη αὕτη ἀναγνωρίζεται παρὰ πλείστων.

\*\*\*

Ἡ ἑλληνικὴ βιομηχανία κατὰ τὸ 1936 ἐκινήθη εἰς ἐπίπεδα παραγωγῆς χαμηλότερα. Κατὰ τοὺς ἔνδεκα πρώτους μῆνας τοῦ ἔτους ὁ κατὰ ποσότητος σταθμικὸς δείκτης (Α.Ο.Σ., ἔτος βάσεως 1928=100) ἀνῆλθεν εἰς 141,01 ἐναντι 144,23 τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1935, σημειωθείσης οὕτω μειώσεως κατὰ 2.23ο). Εἰς τὴν περίπου γενικὴν μείωσιν ἐξαίρεσιν ἀποτελοῦν αἱ κλωστοῦφαντουργικαὶ βιομηχανίαι (+ 12. 86ο) αἱ τῆς ἐπεξεργασίας καπνοῦ (+ 3. 20ο), αἱ χημικαὶ βιομηχανίαι (+ 5. 7ο) καὶ αἱ τῆς παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος (+ 11. 20ο),

Ἡ κατ' ἀξίαν παραγωγή σημειώνει αὔξησιν κατὰ 6,6ο), ὀφειλομένην εἰς τὴν ὑψωσιν τῶν τιμῶν.

Ἡ κατ' ὄγκον εἰσαγωγή πρώτων ὑλῶν πρὸς βιομηχανοποίησιν ἐμειώθη κατὰ τὸ πρῶτον ἑνδεκάμηνον τοῦ ἔτους ἐν σχέσει μεῖς τὴν αὐτὴν περίοδον τοῦ 1935 κατὰ 11,18ο), ἐνῶ κατ' ἀξίαν ἡ εἰσαγωγή ἠξήθη κατὰ 3,98ο), ὡς ἐκ τῆς σημειωθείσης κατὰ τὸ 1936 ὑψώσεως τῶν διεθνῶν τιμῶν. Ὁ διεθνὴς τιμάρθμος τῶν ὑφαντουργικῶν ὑλῶν ἀπὸ 95 τὸν Δεκέμβριον 1935 ἀνῆλθεν εἰς 103.9 τῷ 1936.

Δυσάρεστος εἶναι ἡ σημειωθείσα, ἀντιθέτως, ἀφ' ἐνὸς αὔξησις κατὰ ποσότητα τῆς εἰσαγωγῆς ἐτοίμων βιομηχανικῶν προϊόντων (ὑψωσις τοῦ σχετικοῦ δείκτου κατὰ 5,54ο) ἐν συγκρίσει πάντοτε πρὸς τοὺς 11 μῆνας τοῦ 1935) καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐλάττωσις τῆς ἐξαγωγῆς βιομηχανικῶν προϊόντων μας ( ὁ σχετικὸς δείκτης κατῆλθε κατὰ 15,93ο).

Εἶναι ὅμως φανερὸν ὅτι ὑπὸ τὸ κρατοῦν σύστημα τῶν ἀνταλλαγῶν καὶ συμψηφισμῶν ὀφείλομεν νὰ εἰσάγωμεν καὶ βιομηχανικὰ προϊόντα ἂν θέλωμεν νὰ ἐξακολουθήσωμεν καὶ νὰ ἐνι-

(1) Περὶ. Προηγούμενον τεύχος Ἀρχιμήδους Σ. Ἀγαπητοῦ, «Τὸ Ἀθλητικὸν πεδῖον τοῦ Βερολίνου», «Ἀθλητισμὸς», «Ἄλσος τῶν Ἀθηνῶν» 1920.

σχίσωμεν τὴν ἐξαγωγήν τῶν κυριωτέρων γεωργικῶν μας προϊόντων. Πλὴν ὅμως τοῦ λόγου τούτου, πρὸς τὰς ἐξαιρετικῶς εὐνοϊκὰς διὰ τὴν βιομηχανίαν μας συνθήκας, αἱ ὁποῖαι κρατοῦν παρ' ὑμῖν ἀπὸ τοῦ 1932, λόγῳ τῆς υποτιμῆσεως τοῦ νομίσματος καὶ τῶν περιορισμῶν τοῦ ἐμπορίου, μέρος αὐτῆς δὲν κατώρθωσε νὰ παράγῃ μὲ προσιτὰς τιμὰς καὶ νὰ ἱκανοποιῇ ἐπαρκῶς τὰς ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως.

Εἶναι ἄρα ἀνάγκη ἐπιτακτικῆ ὅπως ἡ προσπάθειά μας πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς συγκεντρωθῇ εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ἐκεῖνας, αἵτινες δύνανται οἰκονομικῶς ν' ἀναπτυχθῶσιν ἐν τῇ χώρῳ, νὰ παράγωσι μὲ λογικὸν κόστος καὶ νὰ πωλῶσι μὲ τιμὰς προσεγγιζούσας τὰς διεθνεῖς. Ὅθεν προβάλλει τὸ πρόβλημα τῆς μειώσεως τοῦ βιομηχανικοῦ κόστους τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας, ὅπως τὸ ὑπεδείξαμεν ἀπὸ τὸ παρελθὸν ἔτος, ἀλλὰ καὶ τι ἄλλο, οὐσιωδέστερον: πρέπει νὰ ἐπικρατήσῃ εἰς τοὺς βιομηχάνους πρακτικώτερον πνεῦμα εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν τιμῶν τῶν προϊόντων των. Εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ παρασύρῶνται σήμερον εἰς ἀδικαιολογητῶς ὑψηλὰς τιμὰς. Ἄν ὅμως τοῦτο συμβαίῃ δὲν θὰ ἔπρεπε ἄρα γε, ἐφ' ὅσον οἱ ἴδιοι θὰ ἐπέμεναν εἰς τὸ νὰ μὴ κατανοοῦν τὰ συμφέροντά των, νὰ ἐπέμβῃ καὶ εἰς τοῦτο τὸ Κράτος ρυθμιστικῶς;

Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἰδρῦθησαν 124 ἐργοστάσια ἔναντι 113 τοῦ ἔτους 1935, τὰ ὁποῖα ὅμως εἶχον μεγαλυτέραν κινητήριον δύναμιν. Ἐκ τῶν κατὰ τὸ ἔτος 1936 ἰδρυθέντων ἐργοστασίων τὰ 77 εἶναι ἐργοστάσια διατροφῆς καὶ 14 εἶναι μηχανολογικῶν βιομηχανιῶν.

Πάντως σήμερον συντελεῖ εἰς τὴν ἀπορροφήσιν τοῦ ἠδῆξημένου ἐργατικοῦ πληθυσμοῦ τῶν πόλεων. Εἰς τὴν αὔξησιν αὐτὴν συνετέλεσε βεβαίως πρωτίστως ἡ συρροὴ τῶν προυφύγων, ἡ ἀπαγόρευσις τῆς μεταναστεύσεως, ἡ παλινόστῃσις τῶν ὁμογενῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἀλλὰ καὶ ἡ πρὸς τὰ ἀστικά κέντρα συγκέντρωσις τῶν νέων, οἱ ὁποῖοι ἐκ διαφόρων λόγων ἐγένοντο θύματα τῆς πρὸς τὴν ἀστυφιλίαν γενικῆς τάσεως. Ὁ πληθυσμὸς τείνει νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν ὑπαιθρον. Ὁ ἀστικὸς πληθυσμὸς εἶναι τὸ ἕν τρίτον τοῦ συνόλου τῶν κατοίκων τῆς χώρας. Τὸ φαινόμενον δὲ πρέπει ν' ἀφίρη ἀδιάφορον τὸ Κράτος, τὸ ὁποῖον ἐκ τοῦ λόγου τούτου, ὑποφέρει ἀπὸ τὴν θεσιθηρίαν, ἀπὸ τὴν ἀνεργίαν, ἔστω καὶ μικράν, καὶ ἀπὸ τὰς ἡλαττωμένας δυνάμεις τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς.

Ὁ ὑπὸ τοῦ Α.Ο.Σ. καταριζόμενος σταθμικὸς δείκτης τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ ἐν τῇ βιομηχανίᾳ (ἔτος βάσεως 1928=100), ἐσημείωσε κατὰ τὸ 1936 ὕψωσιν, ἀνελθὼν ἀπὸ 99.75 κατὰ τὸ 1935 εἰς 102.35. Οὕτω κατὰ τὸ 1936 ἡ βιομηχανία ἀπερρόφησε περισσοτέρους ἐργάτας, μειωθείσης ἀνολόγως τῆς ἀνεργίας.

Κατὰ τὸ 1936 ἐσημειώθη ἐπίσης αὔξησις των ἡμερομισθίων, τοῦ σχετικοῦ δείκτου (Α.Ο.Σ., ἔτος βάσεως 1928=100) ἀνελθόντος εἰς 107.58 ἔναντι 102.97 τοῦ ἔτους 1935 καὶ 96.82 τοῦ ἔτους 1932.

\*\*

Ἐκθέτει ἐν συνεχείᾳ τὰς μεταξὺ Γερμανίας καὶ Ἑλλάδος συναλλαγὰς καὶ τονίζει ὅτι ἡ ἐπιτευχθεῖσα τελευταίως συμφωνία μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Γερμανικῶν Τραπεζῶν διὰ τὴν προμήθειαν πολεμικῶν εἰδῶν ἀξίας μέχρις 27 ἑκατομμυρίων μάρκων, εἶναι εἰς ἕκ τῶν ἐπιτυχεστέρων συνδυασμῶν, ἐφ' ὅσον ἡ πίστωσις αὕτη θὰ ἐξοφληθῇ εἰς δόσεις ἐντὸς ἑξαετίας καὶ μὲ τόκον 3 οιο, ἄνευ ἀμέσου χρησιμοποίησεως δραχμῶν ἢ συναλλάγματος.

Ἡ κίνησις τῶν σιδηροδρόμων, παρὰ τὸν συναγωνισμὸν τῶν αὐτοκινήτων παρουσιάζει αἰσθητὴν αὔξησιν.

Ὡς πρὸς τὴν ναυτιλίαν, ἡ Ἑλλὰς παραμένει ἡ τετάρτη ναυτικὴ Χώρα μεταξὺ ὄλων τῶν Ἑθνῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχέσεως τῆς χωρητικότητος τοῦ ἐμπορικοῦ της ναυτικοῦ πρὸς τὸν πληθυσμὸν της. Τὸ εἰσαχθὲν συνάλλαγμα ἐξ αὐτοῦ ὑπολογίζεται εἰς 1.750.000 λίρας κατὰ τὸ ἔτος 1936 ἔναντι 1.500.000 λιρῶν τοῦ 1935.

\*\*

Ἡ ἐσωτερικὴ ἀγοραστικὴ δύναμις τῆς δραχμῆς, παρέμεινε σχεδὸν σταθερὰ καθ' ὅλον τὸ λῆξαν ἔτος. Ὁ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἄνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου καταριζόμενος μὲ βάσιν 1913=100 τιμαριθμὸς χονδρικῆς πωλήσεως ἀνῆλθεν ἀπὸ 2.003 (μέσος ὄρος 1935) εἰς 2.038 (μέσος ὄρος 1936). Ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου, ὅτε ἀνῆρχετο εἰς 2.045, κατέρχεται εἰς τὸ κατώτατον ὄριον 2.001 τὸν Ἰούλιον ἔκτοτε δὲ ἀνερχόμενος, φθάνει τὸν Ὀκτώβριον εἰς 2.039, τὸν Νοέμβριον εἰς 2.064 καὶ τὸν Δεκέμβριον εἰς 2.113.

Ἀφ' ἐτέρου ἡ ἐξωτερικὴ ἀξία τῆς δραχμῆς ἦτοι ἡ σχέσις αὐτῆς πρὸς τὰ ξένα νομίσματα, ἐλάχιστα μετεβλήθη κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος, παρὰ τὴν ἐπελθοῦσαν μεταβολὴν εἰς τὴν νομισματικὴν μᾶς πολιτικὴν.

Ἡ νέα πολιτικὴ τοῦ συνδυασμοῦ τῆς δραχ-

μῆς πρὸς τὴν ἀγγλικὴν λίραν ἐκρίθη ἐπιβαλλομένη πρὸς πληρεστέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν συμφερόντων τῆς ἐθνικῆς μας οἰκονομίας. Ἡ ἀγγλικὴ λίρα ἀποτελοῦσα τὸ ἐπικρατέστερον τῶν διεθνῶν νομισμάτων, ἔχει γίνει δεκτὴ ὡς νομισματικὴ βᾶσις, δι' ἧς ρυθμίζονται αἱ συναλλαγαὶ καὶ ἐκφράζονται αἱ τιμαὶ τῶν ἐμπορευμάτων εἰς μέγιστον τμήμα τῆς παγκοσμίου οἰκονομίας. Δύναται ἄρα νὰ θεωρηθῇ ὡς σταθεροτέρα παρὰ ὁ χρυσὸς βᾶσις, ἐλὶ τῆς ὁποίας νόμισμα μικρᾶς μὲν χώρας, ἐχούσης στενὴν ἐπαφὴν μὲ τὴν διεθνή ἀγορὰν, θὰ ἠδύνατο ἀσφαλῶς νὰ στηρικθῇ.

### ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ

Ἡ Ἐφορία τοῦ Συλλόγου προτάσει τοῦ Προέδρου ἀπεφάσισεν τὴν ἐκτέλεσιν ἐκδρομῆς πρὸς τεχνικο-οικονομικὰ μελέτας εἰς Τουρκίαν.

Τὸ προκαταρκτικὸν Πρόγραμμα καθωρίσθη ὡς ἑξῆς:

Παρασκευὴ 17 Σεπτεμβρίου ἐσπ. ἀναχώρησις ἀιμοπλοικῶς διὰ Κων(ιν).

Σάββατον 18 Σεπτεμβρίου μεσημ. Ἐπίσκεψις εἰς Κων(ιν) καὶ ἐπίσκεψις πόλεως.

Κυριακὴ 19 Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου. Ἐπίσκεψις δημοσίων ἔργων, βιομηχανιῶν καὶ μνημείων τῆς πόλεως.

Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου. Ἐκδρομὴ εἰς Βόσ-

πορον καὶ τὰς νήσους καὶ τὸ ἐσπέρας ἀναχώρησις ἐκ τοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Χαϊδάρι-Πασαῖ.

Τετάρτη 22 Σεπτεμβρίου. Ἐπίσκεψις εἰς Ἄγκυραν καὶ ἐπίσκεψις πόλεως.

Πέμπτη 23 Σεπτεμβρίου. Ἐπίσκεψις ἀγροτικοῦ ἴνστιτούτου, νέου Σταδίου κλπ.

Παρασκευὴ 24 Σεπτεμβρίου Ἐπίσκεψις τοῦ φράγματος Κοινοῦ.

Σάββατον 25 Σεπτεμβρίου. Ἀναχώρησις διὰ Σμύρνην (μέσθ Σαγαρίου, Ἐσκῆ-Σεχίε, Κιουταχίας, Ἀφιὸν-Καραχισσάρ, Οὐσάκ).

Κυριακὴ 26 Σεπτεμβρίου. Ἀναχώρησις ἐκ Σμύρνης διὰ Τσομὲ καὶ Χίον.

Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου. Πρωτὰ ἀφίξις εἰς Πειραιᾶ.

Τὰ μέλη θὰ εἰδοποιηθοῦν ἐγκαίρως διὰ τὸ ὀριστικὸν πρόγραμμα καὶ διὰ τὴν σχετικὴν δαπάνην. Ἐν τούτοις παρακαλοῦνται ὅπως ἀπὸ τοῦδε δηλώσουν ἂν κατ' ἀρχὴν εἶνε διατεθειμένα νὰ λάβωσι μέρος, διότι τὰ ἀπὸ τοῦδε δηλοῦντα θὰ προτιμηθοῦν, δεδομένου ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκδρομῶν ὁρίσθη εἰς 25.

Ἐξ ἄλλου ἡ Ἐφορία, προτάσει τοῦ ἀντιπροέδρου κ. Π. Ζαχαρίου ἀπεφάσισεν ὅπως τὸ προσεχὲς ἐτήσιον γεῦμα διεξαχθῇ συζήτησις ἐπὶ τῆς ἐνίσχυσεως τῆς παραγωγῆς ἐν Ἑλλάδι διὰ τῆς ἐπιστημονικῆς ἐρεῦνης. Κατὰ τὸ γεῦμα τοῦτο παρακληθεῖς ἐδήλωσε ὅτι θὰ παραστῇ ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως καὶ θὰ παρακληθοῦν νὰ παραστοῦν ὁ κ. Ὑπουργὸς τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας.

## ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ  
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

(Ἐκδίδεται ἐπὶ τοῦ παρόντος τοῦλάχιστον τετράκις τοῦ ἔτους)

### ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΗΣΙΑ ΔΡΧ. 40

Συνδρομὴ μέλους τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου  
(μετὰ τὸν περιοδικὸν) Δρχ. 150—ἐτησίως

#### ΤΙΜΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ :

	Ἀπαξ	Ἐτησίως
Ὀλόκληρος σελίς . . . . . Δρχ.	300	800
Ἡμίσεια σελίς . . . . . »	200	500
Ἐξαφύλλου ἑξωτ. ὀλοκλ. σελίς . . . . . »	500	1000
» ἑσωτ. » » . . . . . »	375	900

