

μέτρα διαφέροντα τῶν συνήθων παραδεδεγμένων εἰς τὰς ἐργασίας ἐν γένει καὶ ἰδίᾳ τὰ μεταλλεῖα ἐν Ἑλλάδι καὶ ἄλλοτε ἐν ταῖς ἄλλαις χώραις. Τὸ πρῶτον εἶναι τὸ δυνατὸν τῆς αὐξήσεως τῆς ἀποδόσεως τῶν ἐργαζομένων διὰ καταλλήλου διδασκίᾳ καὶ καθοδηγήσεως αὐτῶν, μετὰ συγχρόνου αὐξήσεως τῶν ἡμερομισθίων. Τὸ δεύτερον εἶναι αὐξήσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μηχανικῶν καὶ ἐργοδηγῶν, ἕξ ἧς προκύπτει σπουδαιοτάτη ὠφέλεια.

Καὶ κατὰ τοῦτο ἡ ἐπισκεψὶς τῶν ἐργασιῶν τῆς Γαλλικῆς Ἐταιρείας τοῦ Λαυρίου εἶναι ἐνδιαφέρουσα, διότι δίδει ἀπτόν παράδειγμα ἐφαρμογῆς τοιούτων μεθόδων, ὧν ἡ συστηματικὴ ἐπέκτασις εἰς τὴν χώραν μας θὰ ὠφελήσῃ μεγάλως.

Μετὰ τὴν ἐπίσκεψιν τῶν Μεταλλείων τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου παρεκάθησαν εἰς κοινὸν γεῦμα εἰς ἐστιατόριον τοῦ Λαυρίου, τὸ δὲ ἀπόγευμα ἐξέδραμον εἰς Σούνιον διὰ Λεωφορείων.

ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΙΣΜΥΡΛΗΣ

Τὴν 25 παρελθόντος Φεβρουαρίου ἀπεβίωσεν ὁ Πολιτικὸς Μηχανικὸς Κωνσταντῖνος Ἰσμυρλῆς, Νομομηχανικὸς Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ὁ Σεβαστὸς συναδέλφος ἔλαβε διπλωμα τῆς σχολῆς τῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου τὸ 1893. Ἀπὸ τῆς ἀποφοιτήσεως του μέχρι τοῦ 1920 ὑπηρετήσεν ὡς Μηχανικὸς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Δημοσίων Ἔργων τῆς Τουρκίας, ἀσχοληθεὶς εἰς ἀρχιτεκτονικὰς κυρίως ἐργασίας. Κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα (1920-1922) τῆς Ἑλληνικῆς κατοχῆς τῆς Μικρᾶς Ἀσίας ἐργάσθη πα-

ρὰ τῇ Ἑλληνικῇ Ἀρμοστείᾳ Σμύρνης καὶ ἀπὸ τοῦ 1922 μέχρι τοῦ θανάτου του ἀπετέλεσε διακεκριμένον μέλος τοῦ σώματος τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ὁ Κωνσταντῖνος Ἰσμυρλῆς ὑπηρετήσας ἐπὶ μακρὸν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σχεδίου Πόλεως Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων, ὑπῆρξεν γνωστὸς καὶ συμπαθὴς εἰς τοὺς ἐν Ἀθήναις συναδέλφους.

Ὁ Ἑλληνικὸς Πολυτεχνικὸς Σύλλογος τοῦ ὁποῦ ο Ἰσμυρλῆς διετέλεσε πιστὸς φίλος καὶ ἐπὶ πολλὰ ἔτη μέλος τῆς Ἐφορείας, θρηνεῖ τὴν ἀπώλειαν τοῦ καλοῦ συναδέλφου.

ΗΡΑΚΛΗΣ Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Τὴν 10ην τρ. μηνὸς ἀπέθανεν ἐν Ἀθήναις ὁ Πολιτικὸς Μηχανικὸς Ἡρακλῆς Α. Οἰκονόμου Μηχανικὸς Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, προσφιλεῖς υἱὸς τοῦ σεβαστοῦ Ἀντιπροέδρου τοῦ Συλλόγου μας καὶ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κ. Ἀγγ. Οἰκονόμου. Ἐγεννήθη ἐν Ζακύνθῳ κατὰ τὸ 1907 καὶ ἔλαβε διπλωμα Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ τῷ 1929. Μετ' εὐρυτέρας σπουδᾶς ἐν Γαλλίᾳ ὑπηρέτησεν εἰς τὰ Δημόσια Ἔργα τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν (Ναύσταθμος) ἀκολούθως δὲ εἰσηλθεν εἰς τὸ σῶμα τῶν Δημοσίων Ἔργων, διορισθεὶς συνάμα Ἐπιμελητῆς τῆς Ἐφηρμοσμένης Στατικῆς καὶ τῶν Σιδηρῶν Κατασκευῶν ἐν τῷ Ἐθνικῷ Μετσοβίῳ Πολυτεχνεῖῳ. Εἰδικώτερον ἐργάσθη εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὀδοστρωμάτων ἐν Ἀθήναις ἐπιβλέψας πλείστα ἔργα.

Τὸν τόσον πρόωρον θάνατον τοῦ πολυκλαύστου συναδέλφου πάντες ἐθρήνησαν, ἰδιαίτερος δὲ οἱ Πολυτεχνικοὶ οὔτινες εὐχονται εἰς τοὺς σεβαστοὺς Γονεῖς του τὴν ἐξ Ὑψους παρηγορίαν.

ΤΕΛΟΣ

