

ήλικιαν ακόμη. Την απάντησιν τὴν δίδει ὁμόφωνον ἢ σημερινὴ πρόθυμος συγκέντρωσις τῶν παλαιῶν καὶ νέων μελῶν τοῦ Πολυτεχνικοῦ. Ὁ σύλλογός μας θὰ ἐργασθῆ κατὰ τὸ σύστημά του, θὰ συζητήσῃ, θὰ ριψῆ ἰδέας καὶ θὰ εἶναι εὐτυχῆ, ἂν αἱ ἰδέαι του αὐταὶ καρποφορήσουν.

ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΟΜΙΑΤΑΙ

Ἠκολούθησεν ὁμιλία τοῦ κ. Β. Σιμωνίδη, ὁ ὁποῖος ὡς παλαιότερον μέλος τοῦ Συλλόγου ὑπέμνησε τὴν μέγχι τοῦδε δρᾶσιν αὐτοῦ καὶ ἠθρήθη εὐτυχῆ περαιτέρω σταδιοδρομίαν.

Ἐν συνεχείᾳ προσέθεσεν ὀλίγα ἐπὶ τῶν σκοπῶν τοῦ Πολυτεχνικοῦ ὁ κ. Ι. Στάμου.

Κατόπιν ἔλαβε τὸν λόγον ὁ ἀντιπρόεδρος κ. Πρ. Ζαχαρίας, ὅστις ἀφοῦ συνεπλήρωσε τινα περὶ τοῦ σκοποῦ καὶ τῶν ἐργασιῶν τοῦ Συλλόγου ἐγκαινίασε τὸ δεύτερον μέρος τῶν ὁμιλιῶν μὲ πολλὴν χιούμορ καὶ προεκάλεσε θερμὰς ἐπιδοκιμασίας τῶν παρισταμένων.

Τελευταῖος ὁμίλησεν ὁ καθηγητὴς κ. Κ. Στάμου, ὁ ὁποῖος μὲ μίαν πολὺ ἐπιτυχῆ ἔμμετρον σάτυραν ἐνθουσίασε τὸ ἀκροατήριον.

Οὕτως ἐτελείωσε τὸ γεῦμα τοῦ Πολυτεχνικοῦ, τὸ ὁποῖον διεξήχθη μὲ ἀδιάπτωτον εὐθυμίαν ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τέλους. Κατὰ γενικὴν ὁμολογίαν τὸ γεῦμα εἶχε ἐξαιρετικὴν ἐπιτυχίαν καὶ δύναται νὰ παραβληθῆ μὲ τὰ καλύτερα τῆς καλῆς ἐποχῆς τοῦ Πολυτεχνικοῦ.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΤΑ ΔΙΑΠΥΛΙΑ ΤΕΛΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Κατὰ τὸ ἔτος 1938 ὁ «Πολυτεχνικός» ἀπὸ κοινού μετ' ἄλλων ἐνδιαφερομένων καὶ ἀρμοδίων Ὑποστηρικτῶν ἐμελέτησε τὸ ζήτημα τῶν διαπυλίων τελῶν τῶν προϊόντων τῆς βιομηχανίας καὶ τῆς φορολογικῆς ἐξισώσεως τῶν βιομηχανιῶν ἐν τῇ Κράτει, τὰ δὲ πορίσματα τῶν συζητήσεων, διατυπωθέντα εἰς δημοσίαν συνεδρίαν, ἐτέθησαν ὑπ' ὄψιν τῆς τότε Κυβερνήσεως, χωρὶς ὅμως νὰ καταλήξουν εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν προταθέντων μέτρων.

Ἡδὴ ὁ «Πολυτεχνικός» πρόκειται νὰ καλέσῃ ἐκ νέου τοὺς καὶ ἄλλους συνεργασθέντας ἐνδιαφερομένους καὶ ἀρμοδίους ἐπὶ τοῦ ἐν λόγω ζητήματος, ἵνα συνεχισθοῦν αἱ συζητήσεις καὶ καταλήξουν εἰς συμπράγματα, τῶν ὁποίων νὰ ἐπιδιωχθῆ ἡ πραγματοποιήσιμος.

Κατωτέρω δημοσιεύομεν τὸ κατὰ τὸ 1938 ὑποβληθὲν πρὸς τὴν τότε Κυβέρνησιν σχετικὸν ὑπόμνημα, τὸ ὁποῖον ὑπέγραψεν ὁ κ. Πρ. Ζαχαρίας ἐκ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, ὁ κ. Λουκάς Ρουφός ἐκ μέρους τοῦ Συλλόγου Προστασίας Ἑλληνικῶν Προϊόντων, ὁ κ. Ἐπ. Χαρίλαος ἐκ μέρους τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἐμπορ. καὶ Βιομηχ. Ἐπιμελητηρίων τῆς Ἑλλάδος καὶ ὁ κ. Ἄνθρ. Χατζηκυριάκος ἐκ μέρους τῶν Ἑλλήνων Βιομηχάνων καὶ Βιοτεχνῶν.

Τὸ ὑπόμνημα τοῦτο εἶχεν ὡς ἐξῆς:

«Ὁ Ἑλληνικὸς Πολυτεχνικὸς Σύλλογος συνήλθε τὴν 14ην Ἰουλίου ἐ. ἔ. (1938) εἰς δημοσίαν συνεδρίαν τῇ συμπράξει τοῦ Συλλόγου Προστασίας Ἑλληνικῶν Προϊόντων, τῆς Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Ἐπιστημονικῆς Ὑποστηρικτῶν τῆς Ἐργασίας καὶ τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητη-

ρίων τῆς Ἑλλάδος καὶ παρουσία τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, προσελθόντων καὶ ἀντιπροσώπων τῶν Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων καὶ τῶν Συνδέσμων Βιομηχανῶν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν καὶ Σύρου, τῆς Ἐνώσεως Βυρσοδεψῶν καὶ Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν, Ἐσωτερικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ συνεζήτησαν περὶ τοῦ θέματος: «Περὶ θεσπίσεως ἐνιαυτῆς φορολογίας ὑπὸ τύπον φόρου κταναλώσεως τῶν προϊόντων βιομηχανίας καὶ τῆς ἐλευθέρως κυκλοφορίας αὐτῶν κατ' ἐπιβαλλομένων τῶν εἰσπρατικῶν καὶ ἐξαγωγικῶν τελῶν τῶν ἐπιβαλλομένων ὑπὸ τῶν διαφόρων Δήμων καὶ Κοινοτήτων». Κατὰ τὴν εἰσηγήσιν ὁ Πρόεδρος τῆς Συνεδριάσεως, ἀντιπρόεδρος τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου κ. Προκόπιος Ζαχαρίας ἐξήγησεν διὰ τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως ἡδὴ ἔχει λάβῃ στάσιν ὡς πρὸς τὸ ζήτημα τῆς συγκεντρώσεως τῶν βιομηχανιῶν ἐν Ἀθήναις, ἀναθέσασα εἰς τὸ Ἀνώτατον Οἰκονομικὸν Συμβούλιον τὴν μελέτην αὐτοῦ καὶ σταματήσασα διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως νέων Βιομηχανιῶν ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεῖ, περιόρισε τὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ σπουδαιότερου σημείου, τοῦ τῆς ἀπειθαρχήτου φορολογίας τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ Ὑποστηρικτῶν Δημοσίου Δικαίου ὡς λιμένων κλπ. ἡτικῆς ἀποτελεῖ τὸ κύριον αἶτιον τῆς μεταναστεύσεως τῶν Βιομηχανιῶν ἀπὸ τῶν ἐπαρχιῶν, διότι ἐπῆλθε φορολογικὴ ἀνισότης τῶν Βιομηχανιῶν πρὸς τὴν ἐναντίον τῶν ἐγκατεστημένων ἐν ταῖς ἐπαρχίαις, τῶν ὁποίων ἐπίκειται ἡ ἐρήμωσις.

Μετὰ ταῦτα ὁ κ. Λουκάς Κανακάρης Ρουφός, Πρόεδρος τοῦ Συλλόγου Προστασίας τῶν Ἑλληνικῶν Προϊόντων καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Ἐπιστημονικῆς Ὑποστηρικτῶν τῆς Ἐργασίας εἰσηγήσθη ἐκ μέρους τῶν συμπραττόντων Ὑποστηρικτῶν ὑπὸ τὸ αὐτὸ πνεῦμα, τονίσας τοὺς ἐγκυμονομένους κινδύνους καὶ ἐν πολέμῳ καὶ ἐν εἰρήνῃ διὰ τῆς ἐρημώσεως τῶν ἐπαρχιῶν εἰς βάρος τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῆς συμφωνίας τοῦ ἐργαζομένου κόσμου ὅπως ἀπαλλαγῆ τὸ ταχύτερον ἀπὸ τοῦ ἀναχρονιστικοῦ θεσμοῦ τῶν διαπυλίων καὶ ἐπιβληθῆ φορολογία ἐφάπαξ ἐπὶ τῶν προϊόντων τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, ὅπως γίνεται διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα καὶ ἔχουσιν ἐλευθέραν αὐτῶν κίνησιν ἀνά τὸ Κράτος.

Καὶ ὁ κ. Ἐπαμεινώνδας Χαρίλαος, Πρόεδρος τῆς Ἐνώσεως Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων τῆς Ἑλλάδος ὁμίλησεν ὑπὸ τὸ αὐτὸ πνεῦμα προτείνας τὴν ἀντικατάστασιν τῶν διαπυλίων ὑπὸ προσθέτου ποσοστοῦ εἰς τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν.

Κατὰ τὴν συζήτησιν ἔλαβον μέρος ἀναπτύξαντες τὰς γνώμας τῶν προφορικῶν καὶ δι' ὑπομνημάτων οἱ κ. κ. Ἄνδρέας Χατζηκυριάκος καὶ Τερζάκης (ἐκ μέρους τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχανῶν καὶ Βιοτεχνῶν), κ. Κάντζιας (τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς), Στάμης καὶ Λούλης (Θεσσαλονίκης), Χατζόπουλος καὶ Μακρῆς (Θεσσαλονίκης), Ἀναστασόπουλος καὶ Δογάνης (Πατρῶν), Τσιροπινᾶς (Σύρου), Ἰ. Στάμου (τῆς Ἐνώσεως Βυρσοδεψῶν), Δημοσιεύσιμος καὶ ἄλλοι. Ἐτόνισαν πῶς αἱ βιομηχανία ἡ μετέφεραν τὰ ἐργοστάσια τῶν εἰς Ἀθήνας ἢ ἐπεκτατοῖς αὐτῶν ἐξήγησαν νὰ ἐγκαταστήσων ἐν Ἀθήναις, πῶς ὅσαι ἀκόμη εὐρίσκονται ἐν ταῖς ἐπαρχίαις διαμένουσιν ἐκεῖ διότι δὲν ἐπέτυχον νὰ λάβωσιν ἀκόμη τὴν ἀδειαν τῆς μεταφορᾶς τῶν εἰς Ἀθήνας, ἀνέφερον προηγουμένως αὐτῶν προσπαθείας πρὸς σταμάτημα τοῦ κακοῦ, ὡς καὶ τὸ Ἐπιμελητήριον Πατρῶν διὰ τοῦ κ. Δογάνη, ὁ Σύνδεσμος Βυρσοδεψῶν τῆς Ἑλλάδος διὰ τοῦ κ. Ἰ. Στάμου κλπ. Εὐρέθησαν δὲ ἐν τέλει ἅπαντες σύμφωνα ὡς πρὸς τὰ ὀλέθρια ἀποτελέσματα τῶν διαπυλίων προσλαβόντων προστατευτικῶν χαρακτῆρα καὶ μετὰ τὴν διατύπωσιν διαφόρων γνωμῶν ὡς πρὸς τὸν προσφορώτερον τρόπον τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν διαπυλίων ὥστε οἱ Δήμοι κ.λ.π. νὰ μὴ στε-

ΕΚΛΙΠΟΝΤΕΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΙ**ΣΠΗΛΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ**

Ο «Αρχιμήδης» εις τὰς στήλας τοῦ ὁποίου περιελήφθησαν κατὰ καιροὺς πλείστα περισπούδαστα ἄρθρα καὶ μελέται τοῦ παλαιοῦ πολυτεχνικοῦ καὶ προέδρου τοῦ Συλλόγου Σπήλιου Ἀγαπητοῦ, δημοσιεύει κατωτέρω σύντομον βιογραφίαν του ὡς ἐλάχιστον φόρον τιμῆς εἰς τὴν μνήμην τοῦ ἐκλιπόντος ἀνδρός.

Ὁ Σπήλιος Ἀγαπητός ἐγεννήθη εἰς Πάτρας τὸ 1877. Ἔλαβε δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ τῆς Σχολῆς Γεφυροδοπιῶν τῶν Παρισίων τὸ 1899. Ἦρχισε τὸ στάδιόν του τὸ 1901 ὡς διευθυντῆς τῆς Ἑταιρείας Τροχιοδρόμων τῆς γενετέρας τῶν πόλεως τῶν Πατρῶν. Ἀπὸ τοῦ 1903 μέχρι τοῦ 1912 διετέλεσεν ἀρχιμηχανικός τῆς Ἑλληνικῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας. Ἀπὸ τοῦ 1912 μέχρι τοῦ 1921 διευθυντῆς τῆς Γεν.

ρηθῶσι τῶν ἐκ τῶν ἐν λόγῳ φόρων εισοδημάτων αὐτῶν, ἀπεδέχθησαν κατ' ἀρχὴν ὁμοφώνως τὸ θέμα τῆς ἡμερησίας διατάξεως.

Ὅτι ἐπιβάλλεται τὸ ταχύτερον ἢ κατάργησις τῶν διαφυλάων διὰ τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας καὶ ἢ ἀντικατάστασις αὐτῶν διὰ φόρου καταναλώσεως ἐπιβαλλομένου ἐπὶ πάντων τῶν βιομηχανικῶν ἐργαστασίων καὶ κατανεμομένου εἰς τοὺς διαφόρους Δήμους καὶ Κοινότητας κλπ. ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, ὡς οἱ δημοτικοὶ δασμοὶ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων εἰδῶν. Διὰ τοῦ μέτρου τούτου θὰ παύσῃ ἡ δημιουργηθεῖσα φορολογικὴ ἀνισότης μεταξὺ τῶν βιομηχανιῶν τῆς πρωτεύουσας καὶ τῶν ἐπαρχιῶν, ἡ κυκλοφορία τῶν προϊόντων θὰ τελεῖται ἐλευθέρα ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας καὶ θὰ δυνηθῇ ν' ἀναπτυχθῇ ἡ

Ἑταιρείας Τεχνικῶν Ἐπιχειρήσεων. Τὸ 1917 διορίσθη γεν. διευθυντῆς τῶν σιδηροδρόμων Πελοποννήσου, ἀποχωρήσας τὸ 1920. Ἀξία ἰδιαίτερας ἐξέφρασε εἶναι ἡ παρ' αὐτοῦ δημιουργία τῆς κηπουπόλεως Ἐκάλης. Τὸ 1922 ἴδρυσε τὴν ὁμώνυμον ἑταιρείαν τῆς ὁποίας διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος.

Μετέσχεν εἰς τὴν τεχνικοοικονομικὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν διαφόρων ἐπιχειρήσεων, ἰδιαίτερον δὲ συμβολὴν παρέσχεν εἰς τὴν ἐν Ἑλλάδι ἀνάπτυξιν τῆς σιμεντοβιομηχανίας. Διετέλεσε σύμβουλος, ἀντιπρόεδρος καὶ πρόεδρος σημαντικῶν τεχνικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων ὡς π.χ. τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, τῆς Ἑταιρείας ταιμέντων «Ἡρακλῆς», τῆς ἑταιρίας «Ἐργοληπτικῆς» τῆς ἑταιρίας διώρυγος Κορίνθου κ. ἄ.

Ἐδημοσίευσεν ἀξιοσημεῖτους μελέτας ἐπὶ πολεοδομικῶν ζητημάτων καὶ ἐπὶ τῆς διαρρυθμίσεως τῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὸ συγκρότημα τῆς περιφερίας Ἀθηνῶν.

Ἐκτὸς τῆς τεχνικῆς του δράσεως ὁ Σπήλιος Ἀγαπητός ἀνέπτυξε σημαντικὴν κοινωνικὴν δράσιν διατελέσας σύμβουλος ἢ πρόεδρος κοινωφελῶν ἐπιστημονικῶν σωματείων, ὡς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ, τοῦ Ροταριανοῦ Ὁμίλου, τῆς Ἀνωτάτης Πολεοδομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἄλλων. Ἀπὸ τοῦ 1925 μέχρι τοῦ 1942 διετέλεσε Πρόεδρος τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου.

Ἀπεβίωσεν εἰς Ἀθήνας τὸν Ἰανουάριον 1943.

ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος, ὁ Μηχανικός κ. Χρ. Οἰκονόμου, μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, εὐρισκόμενος εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ἔδωσε διάλεξιν περὶ Ἑλλάδος, ἡ ὁποία ἐδημοσιεύθη εἰς τὰς Ἀμερικανικὰς ἐφημερίδας. Παραθέτομεν μετάφρασιν ἄρθρου τοῦ κ. FRANK ROSSITER, δημοσιευθέν εἰς περιοπτον θέσιν τῆς μεγάλης ἐφημερίδος «SAVANNAH MORNING NEWS» εἰς τὸ φύλλον τῆς 23 Ἰανουαρίου 1946:

**«Αὐτόπτης μάρτυς ἀποκαλύπτει συμφορὰν»
Οἱ Ἕλληνες στερεοῦνται—βασανίζονται—ἐλπίζουν.**

Ἡ θλιβερὰ κατάστασις τῆς Ἑλλάδος, μὲ τοὺς σιδηροδρόμους καὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς εἰς ἐρείπεια, χιλιάδας ἀτόμων ἄνευ στέγης, τροφῆς καὶ ρουχισμοῦ καὶ τὴν οικονομίαν τῆς στροβιλιζομένην περὶ ἓνα «φάθλον κύκλον», ἐξιστορήθη ἐνταῦθα χθὲς ἀπὸ τὸν Χριστόφορον Οἰκονόμου, Μηχανικὸν ἠλεκτρολόγον Διευθύνοντα τὴν διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς. Ὁ κ. Οἰκονόμου ὁ ὁποῖος ἔφυγεν ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα τὸν παρελθόντα Ὀκτώβριον διὰ νὰ ἐπισκεφθῇ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας δι' ὑποθέσεις του, ἀναχωρεῖ σήμερον ἐπιστρέφων εἰς τὴν πατρίδα του μὲ τὸ ἑλληνικὸν φορτηγὸν «Ναύαρχος Κουντουριώτης».

βιομηχανία, ἡ παραγωγή καὶ ὁ πλοῦτος ἐν τῇ ὑπαίθρῳ, ἡ εὐτυχία καὶ ἡ ζωὴ τῆς ὁποίας εἶναι ἡ βάση τῆς παραγωγῆς συναλλάγματος, τῆς ἀφθόνου κυκλοφορίας τῶν ἀγαθῶν καὶ τῶν εἰσπράξεων τοῦ προπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

Ἡ Συνέλευσις πρὸς τούτοις ἐπεφυλάχθη νὰ ἐπανεέλθῃ ἐπὶ τῶν λεπτομερειῶν τῆς πραγματοποιήσεως τῆς αἰτουμένης φορολογικῆς ἐξισώσεως τῶν βιομηχανιῶν τῶν μεγάλων κέντρων καὶ τῶν ἐπαρχιῶν ἰδίως μετὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων ἐκ μέρους τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ ζήτημα ἐπέιγει διότι πᾶσαι αἱ βιομηχανίαι τῶν ἐπαρχιῶν ζητοῦσι νὰ μεταφερθῶσιν εἰς Ἀθήνας καὶ πρέπει ἐν πρώτοις νὰ ἀφαιρεθῇ ὁ κύριος λόγος ὁ προκαλῶν ταύτην.