

ΕΚΛΙΠΟΝΤΕΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΙ**ΣΠΗΛΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ**

Ο «Αρχιμήδης» εις τὰς στήλας τοῦ ὁποίου περιελήφθησαν κατὰ καιροὺς πλείστα περισπούδαστα ἄρθρα καὶ μελέται τοῦ παλαιοῦ πολυτεχνικοῦ καὶ προέδρου τοῦ Συλλόγου Σπήλιου Ἀγαπητοῦ, δημοσιεύει κατωτέρω σύντομον βιογραφίαν του ὡς ἐλάχιστον φόρον τιμῆς εἰς τὴν μνήμην τοῦ ἐκλιπόντος ἀνδρός.

Ὁ Σπήλιος Ἀγαπητὸς ἐγεννήθη εἰς Πάτρας τὸ 1877. Ἔλαβε δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ τῆς Σχολῆς Γεφυροδοπιῶν τῶν Παρισίων τὸ 1899. Ἦρχισε τὸ στάδιόν του τὸ 1901 ὡς διευθυντῆς τῆς Ἑταιρείας Τροχιοδρόμων τῆς γενετέρας τῶν πόλεως τῶν Πατρῶν. Ἀπὸ τοῦ 1903 μέχρι τοῦ 1912 διετέλεσεν ἀρχιμηχανικὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας. Ἀπὸ τοῦ 1912 μέχρι τοῦ 1921 διευθυντῆς τῆς Γεν.

ρηθῶσι τῶν ἐκ τῶν ἐν λόγῳ φόρων εισοδημάτων αὐτῶν, ἀπεδέχθησαν κατ' ἀρχὴν ὁμοφώνως τὸ θέμα τῆς ἡμερησίας διατάξεως.

Ὅτι ἐπιβάλλεται τὸ ταχύτερον ἢ κατάργησις τῶν διαφυλάων διὰ τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας καὶ ἢ ἀντικατάστασις αὐτῶν διὰ φόρου καταναλώσεως ἐπιβαλλομένου ἐπὶ πάντων τῶν βιομηχανικῶν ἐργαστασίων καὶ κατανεμομένου εἰς τοὺς διαφόρους Δήμους καὶ Κοινότητας κλπ. ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, ὡς οἱ δημοτικοὶ δασμοὶ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων εἰδῶν. Διὰ τοῦ μέτρου τούτου θὰ παύσῃ ἡ δημιουργηθεῖσα φορολογικὴ ἀνισότης μεταξὺ τῶν βιομηχανιῶν τῆς πρωτεύουσας καὶ τῶν ἐπαρχιῶν, ἡ κυκλοφορία τῶν προϊόντων θὰ τελεῖται ἐλευθέρα ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας καὶ θὰ δυνηθῇ ν' ἀναπτυχθῇ ἡ

Ἑταιρείας Τεχνικῶν Ἐπιχειρήσεων. Τὸ 1917 διορίσθη γεν. διευθυντῆς τῶν σιδηροδρόμων Πελοποννήσου, ἀποχωρήσας τὸ 1920. Ἀξία ἰδιαίτερας ἐξάρσεως εἶναι ἡ παρ' αὐτοῦ δημιουργία τῆς κηπουπόλεως Ἐκάλης. Τὸ 1922 ἴδρυσε τὴν ὁμώνυμον ἑταιρείαν τῆς ὁποίας διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος.

Μετέσχεν εἰς τὴν τεχνικοοικονομικὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν διαφόρων ἐπιχειρήσεων, ἰδιαίτερον δὲ συμβολὴν παρέσχεν εἰς τὴν ἐν Ἑλλάδι ἀνάπτυξιν τῆς σιμεντοβιομηχανίας. Διετέλεσε σύμβουλος, ἀντιπρόεδρος καὶ πρόεδρος σημαντικῶν τεχνικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων ὡς π.χ. τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, τῆς Ἑταιρείας ταιμέντων «Ἡρακλῆς», τῆς ἑταιρίας «Ἐργοληπτικῆ», τῆς ἑταιρίας διώρυγος Κορίνθου κ. ἄ.

Ἐδημοσίευσεν ἀξιοσημεῖτους μελέτας ἐπὶ πολεοδομικῶν ζητημάτων καὶ ἐπὶ τῆς διαρρυθμίσεως τῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὸ συγκρότημα τῆς περιφερείας Ἀθηνῶν.

Ἐκτὸς τῆς τεχνικῆς του δράσεως ὁ Σπήλιος Ἀγαπητὸς ἀνέπτυξε σημαντικὴν κοινωνικὴν δράσιν διατελέσας σύμβουλος ἢ πρόεδρος κοινωφελῶν ἐπιστημονικῶν σωματείων, ὡς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ, τοῦ Ροταριανοῦ Ὄμιλου, τῆς Ἀνωτάτης Πολεοδομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἄλλων. Ἀπὸ τοῦ 1925 μέχρι τοῦ 1942 διετέλεσε Πρόεδρος τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου.

Ἀπεβίωσεν εἰς Ἀθήνας τὸν Ἰανουάριον 1943.

ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος, ὁ Μηχανικὸς κ. Χρ. Οἰκονόμου, μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, εὐρισκόμενος εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ἔδωσε διάλεξιν περὶ Ἑλλάδος, ἡ ὁποία ἐδημοσιεύθη εἰς τὰς Ἀμερικανικὰς ἐφημερίδας. Παραθέτομεν μετάφρασιν ἄρθρου τοῦ κ. FRANK ROSSITER, δημοσιευθέν εἰς περιοπτον θέσιν τῆς μεγάλης ἐφημερίδος «SAVANNAH MORNING NEWS» εἰς τὸ φύλλον τῆς 23 Ἰανουαρίου 1946:

**«Αὐτόπτης μάρτυς ἀποκαλύπτει συμφορὰν»
Οἱ Ἕλληνες στερεοῦνται—βασανίζονται—ἐλπίζουν.**

Ἡ θλιβερὰ κατάστασις τῆς Ἑλλάδος, μὲ τοὺς σιδηροδρόμους καὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς εἰς ἐρείπεια, χιλιάδας ἀτόμων ἄνευ στέγης, τροφῆς καὶ ρουχισμοῦ καὶ τῆν οικονομίαν τῆς στροβιλιζομένην περὶ ἓνα «φάθλον κύκλον», ἐξιστορήθη ἐνταῦθα χθὲς ἀπὸ τὸν Χριστόφορον Οἰκονόμου, Μηχανικὸν ἠλεκτρολόγον Διευθύνοντα τὴν διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς. Ὁ κ. Οἰκονόμου ὁ ὁποῖος ἔφυγεν ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα τὸν παρελθόντα Ὀκτώβριον διὰ νὰ ἐπισκεφθῇ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας δι' ὑποθέσεις του, ἀναχωρεῖ σήμερον ἐπιστρέφων εἰς τὴν πατρίδα του μὲ τὸ ἑλληνικὸν φορτηγὸν «Ναύαρχος Κουντουριώτης».

βιομηχανία, ἡ παραγωγή καὶ ὁ πλοῦτος ἐν τῇ ὑπαίθρῳ, ἡ εὐτυχία καὶ ἡ ζωὴ τῆς ὁποίας εἶναι ἡ βάση τῆς παραγωγῆς συναλλάγματος, τῆς ἀφθόσου κυκλοφορίας τῶν ἀγαθῶν καὶ τῶν εἰσπράξεων τοῦ προπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

Ἡ Συνέλευσις πρὸς τούτοις ἐπεφυλάχθη νὰ ἐπανεέλθῃ ἐπὶ τῶν λεπτομερειῶν τῆς πραγματοποιήσεως τῆς αἰτουμένης φορολογικῆς ἐξισώσεως τῶν βιομηχανιῶν τῶν μεγάλων κέντρων καὶ τῶν ἐπαρχιῶν ἰδίως μετὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων ἐκ μέρους τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ ζήτημα ἐπέγειρε διότι πᾶσαι αἱ βιομηχανίαι τῶν ἐπαρχιῶν ζητοῦσι νὰ μεταφερθῶσιν εἰς Ἀθήνας καὶ πρέπει ἐν πρώτοις νὰ ἀφαιρεθῇ ὁ κύριος λόγος ὁ προκαλῶν ταύτην.