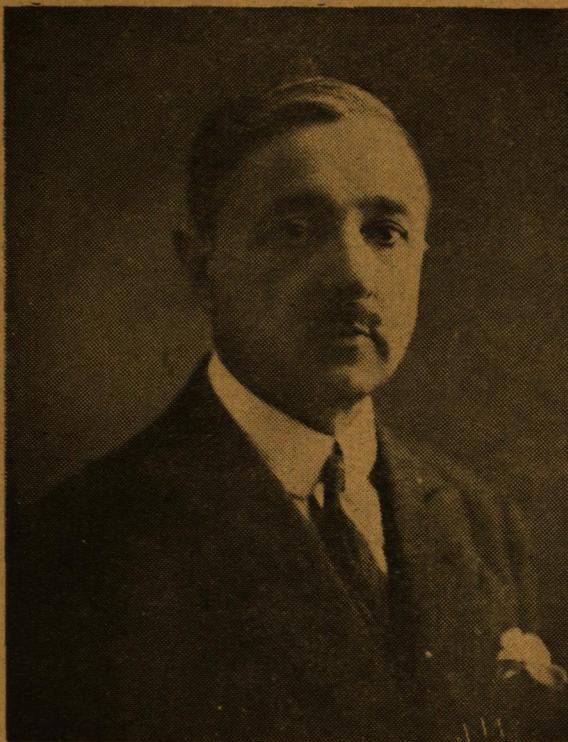


## ΕΚΛΠΟΝΤΕΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΙ



### ΣΠΗΛΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ

Ο «Αρχιμήδης» είς τὰς στήλας τοῦ ὄποιον περιελήφθησαν κατὰ καιροὺς πλείστα περισπούδαστα ἀρδόντα καὶ μελέταν τοῦ παλαιοῦ πολυτεχνικοῦ καὶ προέδρου τοῦ Συλλόγου Σπήλιουν. Αγαπητοῦ, δημιουρέντα σύντομον βιογραφίαν τοῦ ὡς ἐλάχιστον φόρον τιμῆς είς τὴν μνήμην τοῦ ἐκλιπόντος ἀνδρός.

Ο Σπήλιος Αγαπητὸς ἐγενήθη εἰς Πάτρας τὸ 1877. Ἐλαβε δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ τῆς Σχολῆς Γεφυροδοποιῶν τῶν Παρισίων τὸ 1899. Ἡριος τὸ στάδιον τοῦ τὸ 1901 ὡς διευθυντής τῆς Ἐταιρείας Τροχιοδρόμων τῆς γενετείρας τοῦ πόλεως τῶν Πατρῶν. Ἀπὸ τοῦ 1903 μέχρι τοῦ 1912 διετέλεσεν ἀρχιμηχανικὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας. Ἀπὸ τοῦ 1912 μέχρι τοῦ 1921 διευθυντής τῆς Γεν.

ρηθῶσι τῶν ἐκ τῶν ἐν λόγῳ φόρων εἰσοδημάτων αὐτῶν, ἀπεδέχθησαν κατ' ἀρχὴν ὁμοφώνως τὸ θέμα τῆς ἡμεροίας διατάξεως.

Οτι ἐπιβάλλεται τὸ ταχύτερον ἡ κατάργησις τῶν διαπυλίων διὰ τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας καὶ ἡ ἀντικατάστασις αὐτῶν διὰ φόρου καταναλώσεως ἐπιβαλλομένου ἐπὶ πάντων τῶν βιομηχανικῶν ἐργοστάσιων καὶ κατανεμομένου εἰς τοὺς διαφόρους Δῆμους καὶ Κοινότητας κλπ. ὅπε τοῦ Ὅπουργείου τῶν Ἔσωτερικῶν, ὡς οἱ δημοτικοὶ δασμοὶ τῶν ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰσαγόμενῶν εἰδῶν. Διὰ τοῦ μέτρου τούτου θὰ παύσῃ ἡ δημιουργηθῆσα φορολογικὴ ἀνισότητας μεταξὺ τῶν βιομηχανικῶν τῆς πρωτευόσης καὶ τῶν ἐπαρχιῶν, ἡ κυκλοφορία τῶν προϊόντων θὰ τελῆται ἐλευθέρα ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας καὶ θὰ δυνηθῇ ν' ἀναπτυχθῇ

Ἐταιρείας Τεχνικῶν Ἐπιχειρήσεων. Τὸ 1917 διωρίσθη γεν. διευθυντής τῶν σιδηροδρόμων Πελοποννήσου, ἀποχωρήσας τὸ 1920. Ἄξια ἰδιαιτέρας ἔξαρσεως εἶναι ἡ παρ' αὐτῷ δημιουργία τῆς κηπουπόλεως Ἐκάλης. Τὸ 1922 ἴδρυσε τὴν ὁμώνυμον ἐταιρείαν τῆς ὧδης διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος.

Μετέσχεν εἰς τὴν τεχνικούκονομικὴν δργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν διαφόρων ἐπιχειρήσεων, ἰδιαιτέραν δὲ συμβολὴν παρέσχεν εἰς τὴν ἐν Ἐλάδῃ ἀνάπτυξιν τῆς σιμεντοβιομηχανίας. Διετέλεσε σύμβουλος, ἀντιπρόεδρος καὶ πρόεδρος σημαντικῶν τεχνικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων ὡς π.χ. τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, τῆς Ἐταιρείας τοιμέντων «Ἡρακλῆς», τῆς ἐταιρίας «Ἐργοληπτική», τῆς ἐταιρίας διώρυγος Κορίνθου κ. ἄλλων.

Ἐδημοσίευσε δάξιοσημειώτους μελέτας ἐπὶ πολεοδομικῶν ζητημάτων καὶ ἐπὶ τῆς διαρρυθμίσεως τῶν συγκρινωνιῶν εἰς τὸ συγκρότημα τῆς περιφερείας Ἀθηνῶν.

Ἐκτὸς τῆς τεχνικῆς του δράσεως δὲ σπῆλιος Ἀγαπητὸς ἀνάπτυξη σημαντικὴν δρᾶσιν διατελέσας σύμβουλος ἡ πρόεδρος κοινωφελῶν ἐπιστημονικῶν συμετείλων, ὡς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ, τοῦ Ροταριανοῦ Ομίλου, τῆς Ἀνωτάτης Πολεοδομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἀλλών. Ἀπὸ τοῦ 1925 μέχρι τοῦ 1942 διετέλεσε Πρόεδρος τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου.

Ἀπεβίωσεν εἰς Ἀθήνας τὸν Ιανουάριον 1943.

### ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Κατὰ τὸ παρελθόν ἦτος, δὲ Μηχανικός κ. Χρ. Οίκονόμου, μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, εδρισκόμενος εἰς τὰς Ἡνωμένας Πόλετες, ἔδωσε διάλειν περὶ Ἐλλάδος, ἡ ὥποια ἐδημοσιεύθη εἰς τὰς Ἀμερικανικάς ἐφημερίδας. Παραθέτομεν μετάφρασιν ἀρθροῦ τοῦ κ. FRANK ROSSETTE, δημοσιεύθεν εἰς περιόπτον θέσιν τῆς μεγάλης ἐφημερίδος «SAVANNAH MORNING NEWS» εἰς τὸ φύλλον τῆς 23 Ιανουαρίου 1946:

**«Ἄντεπτης μάρτυς ἀποκεκλύπτει συμφοράν»  
Οι «Ελληνες στερεόνται—βασανίζονται—έλπιζουν.**

Η θλιβερά κατάστασις τῆς Ἐλλάδος, μὲ τοὺς σιδηροδρόμους καὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς εἰς ἔρειπεια, χιλιάδας ἀτόμων ἀνευ στέγης, τροφῆς καὶ ρουχισμοῦ καὶ τὴν οἰκονομίαν τῆς στροβιλιζομένην περὶ ἔνα «φαῦλον κύκλον», ἐξιστορήθη ἐνταῦθα χθές ἀπὸ τὸν Χριστόφορον Οἰκονόμου, Μηχανικοῦ ἡλεκτρολόνον Διευθύνοντα τὴν διανομὴν ἡλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶν. Ο κ. Οίκονόμου δὲ πολίος ἔψυχεν ἀπὸ τὴν Ἐλλάδα τὸν παρελθόντα «Οκτώβριον διὰ νὰ ἐπισκεφθῇ τὰς Ἡνωμένας Πόλετες δι」 ὑπόθεσις του, ἀναχωρεῖ σήμερον ἐπιτρέφων εἰς τὴν πατρίδα του μὲ τὸ Ἑλληνικὸν φορτηγὸν «Ναύαρχος Κουντουριώτης».

Βιομηχανία, ἡ παραγωγὴ καὶ ὁ πλοῦτος ἐν τῇ ύπαιθρῳ, ἡ εύτυχια καὶ ἡ ζωὴ τῆς ὥποιας εἶναι ἡ βάσις τῆς παραγωγῆς συναλλάγματος, τῆς ἀφθόνου κυκλοφορίας τῶν ἀγαθῶν καὶ τῶν εἰσπράξεων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

Η Συνέλευσις πρὸς τούτοις ἐπεφυλάχθη νὰ ἐπανέλθῃ ἐπὶ τῶν λεπτομερειῶν τῆς πραγματοποίησεως τῆς αἰτουμένης φορολογικῆς ἔξισθεως τῶν βιομηχανικῶν τῶν μεγάλων κέντρων καὶ τῶν ἐπαρχιῶν Ἰδιῶς μετὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεων ἐκ μέρους τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ ζήτημα ἐπείγει διότι πᾶσαι αἱ βιομηχρίαι τῶν ἐπαρχιῶν ζητοῦσι νὰ μεταφερθῶσιν εἰς Ἀθήνας καὶ πρέπει ἐν πρώτοις νὰ ἀφαιρεθῇ δι κύριος λόγος δ προκαλῶν ταῦτην.

**Ατενίζει πρὸς τοὺς συμμάχους:**

Εἶπεν δὴ οὐτὶ οὐτὶ Ἐλλάδας ἀτενίζει μὲν ἐμπιστοσύνην πρὸς τοὺς μεγάλους Συμμάχους τῆς ἀναμένουσα δι-αίνιαν μεταχειρίσιν. «Εἶναι πολὺ εὔκολον νὰ βοηθήσουν τῷ πόλεμῷ τὴν Ἐλλάδα, ἔαν οἱ Σύμμαχοι ἐκπληρώσουν τὰς ὑποσχέσεις τὰς ὅποιας ἔδωκαν» εἶπεν ὁ μηχανικός.

Ἡ Μεγάλη Βρεττανία καὶ αἱ Ἡνωμέναια Πολιτεῖαι πρέπει νὰ προσπαθήσουν νὰ ἀνταμείψουν τὴν Ἐλλάδα. Οἱ Σύμμαχοι οὐδέποτε θὰ ἡμπορέσουν νὰ ἔξιφλήσουν ὀλοσχερῶς τὸ χρέος τῶν πρὸς τοὺς γενναῖους «Ἐλληνας», οἱ ὅποιοι καθυστέρησαν τοὺς Γερμανούς ἐπὶ τὸν ἔβδομάδας καὶ οὕτω ἐσώθη ἡ Μόσχα καὶ ἡ Ἑγγύς Ἀνατολή καὶ ἐπεταχύνθη τὸ τέλος τοῦ πολέμου.

«Ἐάν οἱ Σύμμαχοι θελήσουν, δύνανται νὰ ἀλλάξουν τὴν κατάστασιν στὴν Ἐλλάδα αὐτοτιμημένη δίδοντας ἔνα δῶρον—οὐχ! δάνειον—ἀνδλούν πρὸς τὰς πολεμικάς τῶν δαπάνας διλγίων μόνον μερῶν.

«Ἄυτὴ η οἰκονομικὴ βοήθεια, ἐν συνδυασμῷ μὲν αἴξησιν τῶν παροχῶν τὰς ὅποιας δίδει ἡ UNRRA, θὰ μεταβάλῃ τὴν δψιν τῆς Ἐλλάδος τώρα, ποὺ ἡ κατάστασις χειροτερεύει ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν λόγῳ ἐνὸς φαύλου κύκλου οἰκονομικῆς, κοινωνικῆς καὶ πολιτικῆς ἀναρχίας».

**«Ἀπέμειναν μόνον 120 πλοῖα.**

Οἱ Κ. Οἰκονόμου εἶπε, δὴ τὸ Ἐλληνικὸν Ἐμπορικὸν Ναυτικόν, τὸ ὅποιον κατὰ τὴν ἔκρηξην τοῦ πολέμου περιέλαμβανε 600 πλοῖα ἐκτοπίσματος 2.000.000 τόννων, τώρα περιώρισθη εἰς 120 μόνον πλοῖα.

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν γενικὴν κατάστασιν ἐν Ἐλλάδι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ, ὁ κ. Οἰκονόμου εἶπεν δὴ εἰς τὸ ἔξωτερικὸν ἐδημιουργήθη ἡ ἐσφαλμένη ἐντύπωσις δὴ ὁ Ἐλληνικός λαός δὲν θέλει νότιο ἔργασθη ἀλλὰ ἀσχολεῖται μόνον μὲν τὴν πολιτικήν. Ἀντιθέτως οἱ συμπατρίωται του εἶναι ἔργατικώτατοι καὶ ἀνέφερε πῶς οι κατώρθωσαν διὰ τῆς ἔργασίας τῶν νότιο πορροφήσουν ἔνα ἐκατομμύριον προσφύγων ἐκ Μικρᾶς Ασίας κατὰ τὸ 1922.

**«Ὥ δηλητηριώδης ἴδε τοὺς ἄξενος ἀποτυγχάνειν»**

«Πῶς εἰς ἄλλας κατεχομένας χώρας ὁ σπόρος τῆς Γερμανικῆς προπογάνδας εὑρε γνήμαν ἔδαφος εἰς ὅλιγα τμῆματα τῆς Ἐλλάδος. Οἱ Κ. Οἰκονόμου προσθετεῖ πῶς οἱ «Ἐλληνες Μηχανικοί, δπως αὐτός, ἥρηθησαν νά δεχθοῦν θέσεις τεχνικῶν καὶ κατέστησαν ἀναγκαῖαν τὴν εἰσαγωγὴν πεπειραμένων Γερμανῶν Τεχνικῶν. Εἶπεν δὴ οἱ «Ἐλληνες ἔργαται, ἐσκεμένων ὑπερβίβασαν τὴν ἀπόδοσιν τῶν κατὰ τὴν περιόδον τῆς Κατοχῆς, οὕτως ὥστε ἡ παραγωγὴ δὲν ἔφθασε ποτὲ οὔτε τὰ 50 οὐ τοῦ προπολεμικοῦ ἐπιπέδου.

Εἶπεν δὴ οἱ «Ἐλληνικός Λαός δὲν ἡμπορεῖ παρὰ νά αισθάνεται πικρίαν διότι ἔνα δόλκηρον ἔτος μετά τὴν ἀπελευθέρωσιν βλέπει τὰς μεταφοράς δι-αὐτοκινήτων νά χωλαίνουν λόγῳ ἐλλείψεως ἐλαστικῶν, νά μῇ γίνεται σχέδιον καμπία προσπάθεια ἀποκαταστάσεως τῶν λιμένων καὶ τὰς κατοικίας τοῦ ἀδικητοῦ εἰς ἔρεπτα, προσέθετε δέ: «Ἡ ἀποκατάστασις τῆς γεωργικῆς μηχανῆς καὶ τῶν συγκοινωνιῶν εἶναι τὰ πλέον ἐπείγοντα προβλήματα τῆς Ἐλλάδος. Μετά ταῦτα ἔρχεται κατὰ σειράν τὴν ἀνάπτυξις τῶν φυσικῶν πόρων τῆς χώρας καὶ ίδιως ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν ὄντα ποτῶσεων. Μεγάλα σχέδια κατεστρώθησαν διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς Ἐλλάδος, ἡ ὅποια ἔχει μόνον ἀνάγκην μᾶς χειρός βοηθείας ἀπὸ ἑκίνους χάριν τῶν ὅποιων ἐπολέμησε, ἀπὸ ἑκείνους τῶν ὅποιων ὀνύψωσε τὸ μαχητικὸν πνεῦμα καὶ εἰς τοὺς ὅποιους ἔδωσε πολύτιμον χρόνον κατὰ τὴν πρώτην περίοδον τοῦ πολέμου.

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΕΝ ΕΛΛΑΙ**

«Ἡ Ἐφορεία τοῦ Πολυτεχνικοῦ μελετᾷ τὰς δυνατότητας ιδρύσεως καὶ ἐν Ἐλλάδι Ὀργανισμοῦ Επιστημονικῆς Ερεύνης. Εύθος ὡς ἐτοιμασθῆ ἡ σχετική εἰσήγησις ὁ Πολυτεχνικὸς θὰ φέρῃ ταύτην εἰς δημοσίαν οὐζήτησιν πρὸς λήψιν ἀποφάσεων.

## ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ

### ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Τὰ τοῦ «Πολυτεχνικοῦ» διέπονται ἀκόμη καὶ σήμερον ἀπὸ τὸ Καταστατικόν, τὸ ὅποιον ἐνεκριθῇ διὰ Β. Δ. τοῦ Ὑπουργείου Εσωτερ., κῶν τῆς 20 Δεκεμβρίου 1906 καὶ ισχύειν ἀπὸ τῆς 1ης Ιανουαρίου 1907. «Ἐν τῷ μεταξὺ εἰχεν ἐπανειλημένως γίνει προεργασία διὰ τροποποίησαν τούτου, ἡ ὅποια σημως δὲν εἶχε καταλήξει εἰς πραγματοποίησιν. Εἰς τὸ μέλλον θὰ ἀπαιτηθῇ ἡ τροποποίησις τινῶν, ὡς ἐπὶ τὸ πλείστον δευτερευόσης σημασίας ἀρθρών, διάτι ἐν τῇ οὐσίᾳ τὸ παλαιόν τοῦτο καταστατικόν καθορίζει οισφῶς τοὺς σκοποὺς καὶ τὴν λειτουργίαν τοῦ Συλλόγου. Αἱ ἀναγκαῖαι τροποποίησεις τοῦ Καταστατικοῦ θὰ τεθῶσιν συντόμως ὑπὸ τὴν κρίσιν τῆς Γεν. Συνελεύσεως τῶν μελῶν τοῦ Πολυτεχνικοῦ.

Κατωτέρω δημοσιεύεται τὸ πλήρες κείμενον τοῦ Καταστατικοῦ τούτου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

«Ἀρθρ. 1.—Ο κατά τὸ 1898 συσταθεὶς Σύλλογος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐλληνικὸς Πολυτεχνικὸς Σύλλογος» ἔχων ἔδραν τὰς Ἀθήνας, ἀντικαθιστά τὸ Καταστατικόν αὐτοῦ, ἔγκριθὲν διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος ἀπὸ 22ας Ιανουαρίου 1902, διὰ τοῦ ἑκῆς.

«Ἀρθρ. 2. Σκοπὸν ὁ Σύλλογος ἔχει τὴνδιατηροῦντας, ἀναγνωριμάτων, συζητήσεων, δημοσιεύσεων καὶ παντὸς ἄλλου προσφόρου μέσου, ἐπιδιδωξεῖν τῆς Ἐλλάδος ἀναπτύξεως τῶν θεωρητικῶν καὶ ἐφηρμοσμένων φυσικομαθηματικῶν ἐπιστημῶν, προσέτι τὴν καλλιέργειαν τῶν μεταξὺ δύο τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου σχέσεων καὶ ἐν γένει τὴν ὑπέρ τῶν κοινῶν αὐτῶν συμφερόντων μέριμναν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

##### ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΕΥΕΡΓΕΤΑΙ.

«Ἀρθρ. 3.—Ο Σύλλογος ἀπαρτίζεται:

«Ἐκ τακτικῶν, παρέδρων καὶ ἐπιτίμων μελῶν,

Τακτικὰ μέλη τοῦ Συλλόγου ἔγγραφονται τῇ πράττεσι δύο τακτικῶν μελῶν, γενομένη ἀποδεκτῇ ὑπὸ τῆς Ἐφορείας, οἱ ἑκῆς:

α'.) Οἱ πλητικοὶ μηχανικοὶ τοῦ Κράτους.

β'.) Οἱ πτυχιοῦχοι τῆς ἐνταῦθα ἀνοτέρας Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ὡς καὶ πάσης ὁμοιοβάθμου ἀνεγνώρισμένων τεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

γ'.) Οἱ Διευθυντής καὶ οἱ Καθηγηταί τοῦ Πολυτεχνείου, ως καὶ οἱ Διδάκτορες τῶν φυσικομαθηματικῶν ἐπιστημῶν.

«Ἐπίσης δύνανται τὶς νά ἐκλεγῆ τακτικὸν μέλος τοῦ Συλλόγου ὑπὸ τῆς Ἐφορείας, τῇ πράττεσι δύο μελῶν τοῦ Συλλόγου, καίτοι μὴ ἀνήκουν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρων κατηγοριῶν, κεκτημένος δῆμος τεχνικῆς ἡ ἐπιστημονικῆς μορφώσεως καὶ δυνάμενος νά συντελέσῃ εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ὑπὸ τοῦ Συλλόγου ἐπιδιώκομένου σκοποῦ.

Τακτικὰ μέλη θεωροῦνται καὶ πάντες οἱ ιδρυταί τοῦ Συλλόγου.

«Ως πάρεδρα μέλη δύνανται νὰ γίνωσι δεκτοί πάντες οἱ ἔχοντες σχετικήν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ Συλλόγου ἐπιστημονικῆς τεχνικῆς μόρφωσεως καὶ δυνάμενος νά συντελέσῃ εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ὑπὸ τοῦ Συλλόγου ἐπιδιώκομένου σκοποῦ.

«Ἐπίτιμα μέλη δύνανται νὰ δονομασθῶσιν ἡμεδαποὶ καὶ ἀλλοδαποὶ, ἀναδειχθέντες εἰς τὰς ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου ἀσκουμένας ἐπιστήμας, ως καὶ οἱ κατέχοντες ἐν τῇ κοινωνίᾳ ἐξέχουσαν θεοῖς καὶ δυνάμενοι νὰ συντελέσωσιν εἰς τὴν πρόσοδον τοῦ συλλόγου.

«Ἀρθ. 4.—Οι πόροι τοῦ Συλλόγου συνίσταται ἐκ τῶν δικαιωμάτων τῆς ἐγγραφῆς τῶν μελῶν τοῦ Συλ-