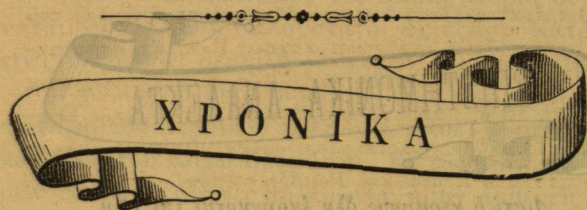


τῆς προερχομένης ἐκ τῆς ἀτμοσφίρας καὶ τοῦ ἐδάφους, ποτὲ δὲ εἶνε ἠλεκτρικῶς μεμονωμένῃ ἀπὸ τῆς γῆς εἰς μεγάλην ἔκτασιν. Ἀποτελοῦσι λοιπὸν ἀγωγούς ἠλεκτρικούς, λειτουργοῦντας ἐν μεγάλῃ ἐκτάσει, διὰ μέσου τῶν ὑποίων ὁ ἠλεκτρισμός, ἐκλυόμενος τρόπον τινὰ ὑπὸ τῆς φύσεως τῶν ὑλικῶν (ὄντων λίαν ἐκλεκτροαγωγῶν), τῶν ἀποτελούντων τὴν ἀμαξοστοιχίαν καὶ ἕνεκα τῆς διαρκούς κινήσεως αὐτῆς, ἐκφεύγει εὐκολώτατα, συνεχῶς καὶ μικρὸν κατὰ μικρὸν ὡς ἐκ τούτου οὐδεμίαν ἀπότομος ἠλεκτρικὴ ἐκκένωσις λαμβάνει χώραν καὶ ἀποσβεῖται ἢ ἐκρηξίς τοῦ κεραυνοῦ. Ἐν ἄλλαις λέξεσιν αἱ σιδηραὶ ράβδοι μετὰ τῆς ἐπ' αὐτῶν κινουμένης ἀμαξοστοιχίας ἀπαρτίζουσι συνεχῆς καὶ ἐπὶ μεγάλης ἐκτάσεως λειτουργοῦν ἀλεξικέραυνον.

Διὰ παρόμοιον λόγον καὶ ὁ πύργος τοῦ Eiffel καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κατασκευῆς του καὶ μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν αὐτοῦ οὐδεμίαν ἔπαθε προσβολὴν ὑπὸ κεραυνοῦ. Ἐνεργῶν ὁ γιγάντιος οὗτος μεταλλικός ὄγκος ὡς ὑπερμέγεθες ἀλεξικέραυνος ἰδυνήθη καὶ κατὰ τὰς φοβερωτέρας καταγιγίδας ἐκ προφυλάξεως ἐκυτὸν ἀπὸ πᾶσαν ἐκρηξίν κεραυνοῦ καὶ τῶν ἐξ αὐτῶν ὀλεθρίων ἀποτελεσμάτων.



Καπνοδόχη 140 μέτρων.

Περὶ τὴν πόλιν Φρεσβέργην (Σαξωνία), διίσχημον διὰ τὴν μεταλλευτικὴν τῆς Ἀκαδημικῆν καὶ τὰ μεταλλεῖα, ὑπάρχουσι κχιμινευτήρια ὀνομαστὰ (Μούλδης καὶ Χαλσθρόνκης), ἀνήκοντα εἰς τὴν Σαξωνικὴν κυβέρνησιν, ἐν οἷς χωνεύονται μεταλλεύματα μολύβδου, ἀργύρου, χαλκοῦ, ψευδαργύρου καὶ θείου. Ἐπειδὴ δὲ οἱ περὶ τὴν Χαλσθρόνκην γεωκτῆμονες παρεποιοῦντο, ὅτι μεγίστας βλάβας ἔπασχον αἱ φυτεῖαι αὐτῶν καὶ τὰ δάση ὑπὸ τῶν μεταλλικῶν ἀτμῶν τῶν καμίνων, διὰ τοῦτο ἡ κυβέρνησις, ὡς ἀνήγγειλεν ἡμῖν ἐσχάτως ὁ τὸ ἐργαστάσιον τοῦ ὄξυθειοῦ διευθύνων κύριος Ἀρμίν Γιουγγε, ἀνήγειρε κατὰ τὸ πρᾶκτὸν ἔτος καπνοδόχην 140 μέτρων ὑψηλὴν. Ἐν τούτοις καὶ αὕτη, μεθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτῆς, φαίνεται ὅτι δὲν ἐκπληροῖ ἀρκούντως τὰς ἀπαιτήσεις τῶν γεωκτῆμονων.

Εὐτυχῶς διὰ τὸ Λαύρειον τοιαῦται ἀπαιτήσεις δὲν ὑπάρχουσιν ἐκ μέρους τῶν γεωκτῆμονων.

Ἠλεκτρικὸν σύρμα κατακαίει οἰκίας.

Τὸ ἠλεκτρικὸν φῶς, ὅπερ, ὡς γνωστὸν, ἤρχισε πολλοῦ χρόνου νὰ λαμβάνῃ μεγάλην διάδοσιν, ἔχει δυστυ-

χῶς καὶ τὰ ἐλαττώματά του. Κατὰ τὰς πληροφορίες τῶν Ἡμερησίων Νέων, ἡ τελευταία ἐν Βοστώνῃ μεγάλη πυρκαϊὰ προῦλθεν ἐκ διαρρήξεως πηχίος σύρματος ἠλεκτρικοῦ φωτός, ὅπερ καταπᾶσον ἐπὶ λεπτοῦ τηλεγραφικοῦ σύρματος, ἐπύρωσε τοῦτο ἰσχυρῶς καὶ τὸ κατέστησεν ἐρυθρόν. Ἡ πυρκαϊὰ ἐξερχάθη ἐν τινι οἰκίᾳ, ἀπὸ τῆς ὁποίας πολλὰ σύρματα διηυθύνοντο εἰς διάφορα τῆς πόλεως μέρη, συνδέοντα διάφορα ἠλεκτρικὰ ὄρολογια. Πολλὰ τῶν ὄρολογίων τούτων εἶχον πύσει κινούμενα, γενομένης δὲ ἐρεύνης, εὐρέθη ὅτι τὸ ἐσωτερικὸν τούτων εἶχε καταστραφῆ, διαπυρωθὲν ὑπὸ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

Σύλληψις κήτους διὰ τηλεγραφικοῦ καλωδίου.

Ἐπειδὴ τηλεγραφικὸν τι καλώδιον τοῦ Ἀτλαντικοῦ Ὠκεανοῦ ἐβλάθη, ἡ εταιρεία, εἰς τὴν ὁποίαν τοῦτο ἀνῆκεν, ἔπεμψε τὸ ἀτμόπλοιον Biking, ὅπως φέρῃ τὴν δέουσαν διόρθωσιν. Καὶ πράγματι εἰς βάθος 57 ὄργυιων εὐρέθη τὸ διαρραγὲν μέρος τοῦ καλωδίου, ὅπερ καὶ ἀνέσυρον, ἀλλὰ συγχρόνως μετ' αὐτοῦ καὶ κήτος νεκρὸν, ἔχον μῆκος 17 μέτρων. Τὸ καλώδιον εἶχε περιπλακῆ περὶ τὴν οὐρὰν τοῦ ζῴου τοσοῦτον ἰσχυρῶς, ὥστε, μὴ δυνάμενον τοῦτο νὰ ἀνέλθῃ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, ὅπως ἀναπνεύσῃ, ἐπνίγη. Ὅμοιον φαινόμενον περτηρήθη πρὸ ἑπτὰ περίπου ἐτῶν πρὸ τῆς ἀκτῆς τῆς Περούβιας καὶ πρὸ 15 ἐτῶν ἐν τῇ Περσικῇ κόλπῳ.

Ἀπὸ Κοπεγχάγης εἰς Λονδίνον διὰ λέμβου.

Δανός τις πλοίαρχος Alsen ἐπεχείρησεν ἐσχάτως νὰ ταξειδέσῃ ἐκ Κοπεγχάγης μέχρι Λονδίνου διὰ λέμβου, ἐχούσης μῆκος 4μ., 57 καὶ πλάτος 1μ., 22. Ἡ λέμβος ἔφερεν ἐν τῷ μέσῳ ἕνα ἰστὸν μετὰ πανίον μικρὸν καὶ ἦτο κεκαλυμμένη δι' ἀπλοῦ γεφυρώματος πανίου, ὅπως προφυλάσσεται ἀπὸ τῶν κυμάτων. Εἰσῆλθεν ἐντὸς αὐτῆς ὁ Alsen μόνος του καὶ ἤρχισε τὸ ταξιδιὸν του, ἀλλ' οἱ ἐναντιοὶ ἄνεμοι ἀπεμάκρυνον ὅλον ἐν τῷ πλοιαρίῳ του ἀπὸ τοῦ δρόμου του, ὁ δὲ πλοίαρχος εἶχε σχεδὸν ἐξαντληθῆ ἐκ τοῦ καμάτου, τῆς αὐπνίας καὶ πρὸ πάντων ἐκ τῆς ἀλλειψείας τῶν τροφίμων. Ἐν τοιαύτῃ καταστάσει διατελῶν ἐθεώρει ἀφυσικὸν τὴν καταστροφὴν του, ὅτε καλῆ τῇ μοίρᾳ συνήτησεν ἀτμόπλοιον κχευθινόμενον εἰς Ἀμστερδάμην οἱ ἐν τῷ ἀτμόπλοίῳ πρκεκίνησαν αὐτὸν νὰ πρκεκτιθῆ τοῦ ἐπικινδυνωδεστάτου ταξιδιοῦ του καὶ νὰ ἐπιβῇ ἐπὶ τοῦ ἀτμόπλοιου, ἀλλ' οὗτος κατ' οὐδένα τρόπον συγκατατέθη εἰς τοῦτο, ἐζήτησε δὲ μόνον νὰ τὸν ρουμουλκήσωσι μέχρι τῆς πλησιεστέρας ξηρῆς καὶ νὰ τῷ δώσωσιν ἀρκετὴν ποσότητα τροφῆς, ὅπερ καὶ ἐγένετο. Μετὰ τινὰς ἡμέρας, τοῦ καιροῦ τρκεκπέντος ἐπὶ τὸ εὐνοϊκώτερον, ὁ ἀτρόμητος θαλασσοπόρος ἐπκνέλαβε τὸ ταξιδιὸν του,

και μετὰ πολλῶν ἡμερῶν πλοῦν κατῴρησε νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸν Τάμεσιν ποταμὸν καὶ νὰ διαπερικλιθῇ αἰσίως εἰς Λονδίνον, ὅπου τῷ ἐγένετο ἐνθουσιωδὲς στάσις ὑποδοχῇ ἐκ μέρους τῶν πληρωμάτων τῶν διαφόρων πλοίων.

* *

Τηλεγραφικὸν καλωδίων διὰ τοῦ Εἰρημ. Ὁκεανοῦ.

Ἐνῶ ὁ Ἀτλαντικὸς Ὁκεανὸς διαπερᾶται ὑπὸ πολλῶν τηλεγραφικῶν καλωδίων, δι' ὧν συγκοινωνεῖ ἡ Εὐρώπη μετὰ τῆς Ἀμερικῆς, ὁ Εἰρημικὸς Ὁκεανὸς ἐνεκεν τῆς ἀπεράντου αὐτοῦ ἐκτάσεως (161 ἑκατομμύρια τετραγων. χιλιομέτρα) οὐδὲν ἔχει. Ἀλλὰ καὶ περὶ τούτου ἐλήφθη φροντίς, διότι τὸ ἐμπορικὸν ἐπιμελητήριον τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου (Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι Ἀμερικῆς) φρίνεται ὅτι σκοπεῖ νὰ συνδέσῃ τὴν Κκλιφορνίαν μετὰ τῆς Αὐστραλίας διὰ τῶν νήσων Χουολουλοῦ καὶ Τουτουάλα. Πρὸς τοῦτο ὤρισεν ἐπιτροπὴν, ἥτις ἀπεφάνθη ὅτι ἀπαιτοῦνται 2,000,000 λίραι Ἀγγλικαί, ἧτοι 50,000,000 φράγκα χρυσά.

* *

Παραγωγή ἀργύρου ἐν τῷ κόσμῳ.

Κατὰ τὰς γενομένης στατιστικῆς ἐρεῦνης πρὸς ἡμέραν τῷ 1855 ἐκ τῶν διαφόρων μεταλλείων τῆς γῆς 886,000 χιλιογράμ. ἀργύρου. Κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην δὲν ἦσαν γνωστὰ τὰ πλουσιωτάτα ἀργυροφυεῖα τῶν Βραχωδῶν Ὄρεων τῆς Β. Ἀμερικῆς, ἰδίως τὰ τῆς Νεβάδα, Κολοράδου καὶ Μοντάνας, ἐπομένως ἐκ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν μικρὰ ποσότης ἀργύρου πρὸςήγατο τότε καὶ μόνον τὸ Μεξικὸν κατὰ τὸ ρηθὲν ἔτος ἔδωκε 446,000 χιλιογράμ. ἀργύρου. Μετὰ πρῆλευσιν ὅμως 22 ἐτῶν, ἧτοι τῷ 1887, ἡ παραγωγή τοῦ ἀργύρου ἀνεβίβασθη εἰς 3,400,000 χιλιογράμματα, ἐξ ὧν τὰ 80 % παράγονται ἐν Ἀμερικῇ. Αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι ἔδωκαν 1,283,000 χιλιογράμ. ἀργύρου, τὸ Μεξικὸν 900,000 χιλιογράμ. καὶ ἡ Νοτιῆ Ἀμερικὴ 500,000 χιλιογράμ.

* *

Παραγωγή μεταξῆς.

| | |
|--|--|
| Ἀπὸ τοῦ 1882 — 1889 ἡ ὑπὸ τῶν διαφόρων κρατῶν παραχθεῖσα μεταξὺ ἔχει κατὰ μέσον ὄρον ὡς ἑξῆς : | |
| Κίνα | 68,000 δέκατ. πρὸς 50 χιλιογράμ. ἑκάστον |
| Ἰταλία | 63,360 " " " " " |
| Ἰαπωνία | 32,800 " " " " " |
| Ἀνατολή | 13,000 " " " " " |
| Γαλλία | 12,340 " " " " " |
| Βεγγάλη | 4,900 " " " " " |
| Ἄλλαι χώραι | 4,900 " " " " " |

Ἰδιαιτέρως περὶ Ἑλλάδος οὐδεὶς γίνεται λόγος, διότι συμπεριλαμβάναται ἐν τῇ Ἀνατολῇ.

* *

Ἄετός προβαλλῶν διατῆς παιδίου.

Ὁ βασιλικὸς λεγόμενος ἄετός, γνωστὸς διὰ τὴν ἰσχὺν αὐτοῦ, διηγούνται ὅτι εἶνε τοσοῦτον τοληηρός, ὥστε ἐνίοτε ἀρπάζει καὶ βρέφη. Ὁμοίον τι γεγονός ἔλαθε χώραν πρὸ τινος κειροῦ παρὰ τὸ χωρίον Δελμί-Καμίσι, κείμενον 10 περίπου βέρστιαι μακρὰν τῆς Φεοδοσίας, Ἄετός τις βασιλικὸς ἐπέπεσε κατὰ διατοῦς παιδίου καὶ προσεπῆθει νὰ τὸ ἀρπάσῃ ἡ μήτηρ ὅμως, ἥτις εὐρίσκετο ὀλίγα βήματα μακρὰν αὐτοῦ, ἀκούσασα τὰς κραυγὰς τοῦ τέκνου τῆς, ὤρμησε κατ' αὐτοῦ καὶ ἠδυνήθη διὰ λίθων καὶ ξύλων νὰ σώσῃ τὸ τέκνον τῆς ἀπὸ τοῦς ὄνυχας τοῦ φοβεροῦ ἄετοῦ, εἰς τὸν ὅποιον φρίνεται ὅτι ἡ λεία του αὐτῆ ἦτο πολὺ βραεῖα.

* *

Κατὰ τὰς νεωτάτας πληροφορίας οἱ κύριοι Ἀλφρέδος Ρενὼ καὶ Παῦλος Δωλισιὸ σκοπεύουσι νὰ ἐξερευνησῶσι τὴν χώραν, τὴν κειμένην μεταξὺ τοῦ ποταμοῦ Ὀρόβη καὶ τῆς Γαβούνης. Καὶ ὁ μὲν Ὀρόβης εἶνε ποταμὸς τῆς Δυτικῆς Ἀφρικῆς, ὀλίγον νοτιώτερον τοῦ ἰσημερινοῦ κείμενος καὶ ἐκβάλλων εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν Ὁκεανὸν παρὰ τὸ ἀκρωτήριο Λοπέξον, ἔνθα σχηματίζει δέλτα, ἔχον ἐμβυδὸν κατὰ τὴν προῦσαν ἐποχὴν 120 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων· παρὰ τὰς ἐκβολὰς τοῦ ποταμοῦ τούτου ὑπάρχουσι κτήσεις Γαλλικαί, τὰς πηγὰς δ' αὐτοῦ ἐξηρένησε τῷ 1876 ὁ γάλλος περιηγητὴς Βράτσα. Ἡ δὲ Γαβούνη εἶνε ἡ ἐν τῷ Ἀτλαντικῷ Ὁκεανῷ πρὸς κόλπον ὀμοιόζουσα (Aestuarium) ἐκβολὴ τῶν ποταμῶν Κόμου καὶ Ρομβόη, ἀποτελοῦσα ἄριστον ὄρμον εἰς τὰ παραπλέοντα πλοῖα.

* *

Ἐν Τύννητι φρίνεται ὅτι ἡ ἀμπελοφυεῖα μεγάλως προοδεῖ. Ἡ τῷ 1889 ὑπὸ ἀμπελίων πεφυτευμένη χώρα εἶχεν ἐμβυδὸν 5,200 ἑκτάρια, ἐκ τῶν ὁποίων παραχθήσαν 32,600 ἑκκτόλιτρα, ἐνῶ κατὰ τὸ προηγουμένον ἔτος μόλις 15,000 ἑκκτόλιτρα παραχθήσαν.

* *

Τὸ ὄπιον

ὑπὸ τὴν ἐπιγραφὴν ταύτην ἐδημοσιεύθη παραχμεία ὑπὸ τοῦ κυρίου Ἐδκίνζ, ἐκ τῆς ὁποίας μανθάνομεν ὅτι τὸ δηλητήριο τοῦτο σῶμα κατὰ τὴν ὀδόνην μ. Χ. ἑκκτονταετηρίδα εἰσῆχθη τὸ πρῶτον εἰς τὴν Κίνα ὑπὸ τῶν Ἀράβων ὅτε σπουδαῖον ἐνηργεῖτο ἐμπόριον μεταξὺ τῆς Καντόνης καὶ τῶν πόλεων τοῦ Περσικοῦ κόλπου. Ἦρξις δὲ νὰ καλλιεργεῖται ἐν Κίνῃ τὸ φυτὸν τοῦτο περὶ τὴν 15ην ἑκκτονταετηρίδα· χρόσις δὲ αὐτοῦ νὰ γίνηται πρὸς κάπνισιν, ὅπως καὶ τοῦ κηπουῦ κατὰ τὴν 13ην ἑκκτονταετηρίδα ἰδίως ἐν Φορμόζῃ καὶ Ἀμόχ. Ἄν δὲ καὶ δι' αὐστηρῶν νόμων προσεπῆθησαν οἱ αὐτοκράτορες νὰ ἐμποδίσωσιν τὴν τοιαύτην χρῆσιν τοῦ Ὀπίου καὶ τοῦ κηπουῦ οὐδὲν κατόρθωσαν.

* *