

καί, πετρογραφικαί καί παλαιοντολογικαί συλλογαί ἔχουσιν ὁμοῦ ἀξίαν περίπου 1,000,000 φράγκων, ἀρκεῖ δὲ πρὸς τοῦτο νὰ ὑπομνήσωμεν, ὅτι ἡ μὲν ὀρυκτολογικὴ συλλογὴ τοῦ *Χαριτώφ* ἐξετιμήθη ἐν Λονδίῳ 3,000 λίρας ἀγγλικάς, ἡ τοῦ *Βερνιάδου* ἐν Πετροπόλει, 12,000 ρούβλια, καί μία κεφαλὴ ρινοκέρωτος, ἐκ τῶν εὐρημάτων, ἅτινα ἀνέσκαψεν ὁ κύριος *Ἡρ. Μητσόπουλος* ἐν Πικερμῳ, 10,000 φράγκα. Τίς ὅμως θὰ πιστεύσῃ, ὡς θετικῶς ἐπιληρορήθημεν, ὅτι αἱ τοῦ μουσείου τούτου δαπάναι ἀπὸ τινος χρόνου περιεκόπησαν εἰς τοιοῦτον βαθμὸν, ὥστε κατέστησαν πλέον *γελοῖαι* 800 μόνον δραχμαὶ ἐδόθησαν διὰ νὰ ἀγορασθῶσι κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ζῶα, ὀρυκτὰ, πετρώματα καί ἀπολιθώματα ἐγχώρια καί ξένα, νὰ κατασκευασθῶσιν ἐμάρια (ἐν μόνον διὰ τὰ ζῶα ἔχει 800 καί 1,000 δραχμάς), ν' ἀγορασθῶσιν ὕλικά διὰ τὴν ταριχεῖαν καὶ διατήρησιν τῶν ἐταριχευμένων ζῴων, νὰ γίνωσιν ἀποδημικαὶ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ μουσείου καὶ ν' ἀγορασθῶσι συγγράμματα εἰδικὰ τῆς ζωολογίας, ὀρυκτολογίας, γεωλογίας καὶ παλαιοντολογίας. Τί ν' ἀγορασθῆ διὰ τοῦ πενιχροτάτου τούτου ποσοῦ; *Ὅτος διεσαρμένος ἔχει μείζονα ἀξίαν*, σπουδαστὴς δὲ τῆς φυσιογνωσίας ἐν Εὐρώπῃ δαπανᾷ ἐτησίως διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν αὐτοῦ πλείονα τῶν ὅσων ἐδαπάνησε τὸ μόνον ἐν Ἀνατολῇ μουσεῖον. *Καὶ τὸτο διδοὶ αἱ φυσικαὶ ἐπιστῆμαι περιφρονοῦνται!!* Ἄλλ' ἄς ἐλπίσωμεν, ὅτι εἰς τὸ ἐξῆς δὲν θὰ συμβῆ τὸ ἄστον τοῦτο καὶ δὲν θὰ εἶνε οἱ πὰ τοῦ πανεπιστημίου διευθύνοντες καὶ ἐπιβλέποντες τασούτον πειθωλοὶ πρὸς ἐμπλουτισμὸν τοῦ μουσείου, ἀφοῦ γνωρίζωσι κάλλιστα, ὅτι τὰ τοῦ φυσιογραφικοῦ μουσείου ἐφορεύονται ὑπὸ ἐντιμοτάτου ἀνδρός. (X)

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ

—

Μητρικὴ ἀγάπη πελαργοῦ.— Παράδειγμα μητρικῆς ἀγάπης καὶ ἐθελοθυσίας, ἦν σπανίως καὶ παρ' αὐτοῖς τοῖς ἀνθρώποις ἀπαντῶμεν, ἔδειξεν ἐσχάτως θῆλυς πελαργός. Ἐπὶ τοῦ χωρίου *Νοῦενδρόφου* τῆς ἐπαρχίας *Γελτόβης* ἐπελθούσης ἰσχυρᾶς λαίλαπος, ὁ κερκυνὸς ἀνέφλεξε χορτοβολῶνά τινα, ἐπὶ τῆς στέγης τοῦ ὁποῦ ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν εἶχε κατασκευάσει ζεύγος πελαργῶν τὴν φωλεάν του. Ἡ μήτηρ, ἥτις εἶχε κικερίν νὰ σωθῆ διὰ τῶν ἰσχυρῶν πτερυγῶν τῆς, βλέπουσα τὰ προσφιλῆ αὐτῆς τέκνα ἐν κινδύνῳ δὲν ἀπῆλθεν, ἀλλὰ καθήσασα ἐπὶ τῆς φωλεᾶς τῆς καὶ καλύψασα τοὺς πελαργιδεῖς τῆς διὰ τῶν πτερυγῶν τῆς, ὡς τρόπον τινα νὰ προφυλάξῃ αὐτοὺς τοῦ πυρός, ἐπροτίμησε νὰ συγκαθῆ μετ' αὐτῶν παρὰ νὰ σωθῆ.

Διὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς σιδηροδρόμους.— Σιδηροδρομικὸν δυστύχημα φοβερὸν ἔλαβε χώραν ἐσχάτως ἐν *Kanadā* μεταξὺ *Κλαρεμόντης* καὶ *Μύρτης*. Ἐνῶ ἡ ἀτμομηχανὴ μετὰ 5 ἀμαξῶν διήρχετο μετὰ μεγίστης ταχύτητος γέφυράν τινα, κατεκρημνίσθη ἐντὸς τοῦ ποταμοῦ καὶ ἐπνίγησαν ἅπαντες οἱ ἐν αὐτῷ ἐπιβάται. Τὸ δυστύχημα τοῦτο ἐπῆλθε, διότι ἕνεκα πλημμύρας τὰ τόξα τῆς γεφύρας, τασούτον ἔπαθον, ὥστε δὲν ἠδυνήθησαν νὰ ἀντιβῶσιν εἰς τὸ χάρος τῆς διερχομένης ἀμαξοστοιχίας. Ἄς εὐχηθῶμεν, ὅτι αἱ ἡμέτεραὶ ἐταιρεῖαι κατασκευάσουσι καὶ ἐπιβλέπουσι τὰς γεφύρας καὶ τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς μετὰ μείζονος εὐσυνειδησίας τῶν Ἀμερικανῶν (2).

Ἀνάγκαις εἰς τὸν παγετῶνα τοῦ Niederjoch.— Ὁ ἐν Γερμανίᾳ δαπάναις τοῦ Πανεπιστημίου σπουδάζων διδάκτωρ τῆς φυσιογνωσίας κύριος *Θ. Σκοῦφρος* τῆ 9ῃ Αὐγούστου (ἐ. ν.) ἀνήλθεν ἐπὶ τοῦ παγετῶνος τοῦ *Niederjoch* χάριν γεωλογικῶν μελετῶν. Ἡ θῆα ἦτο ἐξαισιᾶ καὶ τὸ ψῆχος μέγιστον, διότι τὸ ὕψος εἰς τὸ ὅποιον ἀνήλθεν ἦτο 3000 μέτρων. Συνέλεξε δὲ πλείστα ὀρυκτὰ καὶ πετρώματα ὁ ἀριστος οὗτος νέος καὶ ἐνθουσιωδὴς ἐραστὴς τῆς φύσεως, ἅτινα προσεγῶς ἀποστέλλει πρὸς τὸ φυσιογραφικὸν τοῦ Πανεπιστημίου μουσεῖον. Τοιοῦτοι νέοι εἶνε ἀξίαι πάσης συνδρομῆς, διότι τιμῶσι τὴν πατρίδα. (Κ. Μ.)

Νέον φάρμακον κατὰ τοῦ ἐντοσοειδίου σκώληκος, τῆς ταινίας.— Εὐρωπαϊκὰ φύλλα ἀναφέρουσιν, ὅτι ἱατρὸς τις Ἴταλός, περιηγηθεὶς τὴν Ἀβυσσηνίαν, ἀνεκάλυψεν, ὅτι τὸ *κουκίμλον* (κάρφον φοίνικος) ἐνεργεῖ ἀλανθᾶστως κατὰ τῆς ταινίας. Πολλὰ πειράματα κατὰ τὴν «*Εφημερίδα*» τῶν Βρυξελλῶν ἐπεβεβαίωσαν τοῦτο.

ΤΕΣΣΑΡΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ ΚΑΘ' ΕΒΔΟΜΑΔΑ

—

Ἀφαίρεσις τῶν ἐπὶ τῶν σχεδιαγραφῶν μάτων κηλίδων τῆς μελάνης.— Κηλίδας μελάνης ἐκ ταννικοῦ σιδήρου καθαρῶς κατὰ τὸν ἐξῆς τρόπον: Παρασκευάζομεν μίγμα ἐξ ἰσῶν μερῶν κίτρικου καὶ δεσλικου ὀξέος καὶ ἐπιπάσομεν ἐπὶ τῆς κηλίδος, κατόπιν δὲ διὰ τοῦ ἀκροῦ βυλίνου κονδυλοφόρου ἢ πυρελοῦ ἐπιχέρομεν σταγόνας ὕδατος, ἔπως διαβραχῆ ἑλαφρῶς ἡ κόνις ἀφίνομεν ὀλίγας στιγμάς, ἀποδιώκομεν τὴν κόνιν καὶ σπογγίζομεν τὸ μέρος διὰ ποτιστικοῦ χάρτου — ἡ κηλὶς ἔχει ἐξαλειφθῆ. — Διὰ τὰς ἐπὶ ὑφάσματα παρομοίας κηλίδας πρέπει νὰ διαβρέχηται ἡ κόνις περισσότερον, ὥστε νὰ σχηματίσῃ πόλτον, οὐχὶ δὲ καὶ νὰ διαλυθῆ ὀλοσχερῶς· ἐν ἀνάγκῃ ἐπαναλαμβάνεται καὶ ἐκ δευτέρου τὸ αὐτὸ καὶ θὰ ἐξαλειφθῆ ἐξ ἄπαντος ἡ κηλὶς.

Καταμέτρησις ὁδοῦ τινος διὰ τοῦ ποδηλάτου.— Ὁ βαδίζων διὰ τοῦ ποδηλάτου δύναται εὐκολώτατα νὰ εὐρῆ πῶσον μέτρον ἀπόστασιν ἔχει ὁδὸς τις. — Πρὸς τοῦτο μετρεῖ ἐκ τῶν προτέρων πῶσον εἶνε τὸ μήκος τῆς περιφερείας τοῦ τροχοῦ τοῦ ποδηλάτου ἐν ᾧ δὲ βαδίζει φροντίζει νὰ μετρεῖ ἕκαστον διπλοῦν πάτημα τοῦ ποδός του (ὅτε ὁ τροχὸς κάμνει ὀλόκληρον στροφήν). Πολλαπλασιάζει τὸν ἀριθμὸν τῶν στροφῶν ἐπὶ τὸ μήκος τῆς περιφερείας καὶ ἔχει εἰς μέτρα τὴν ζητούμενην ἀπόστασιν.

Πλύσις τῶν χαμαικεράσων (φραγουλῶν).— Τὰ ὑπὸ λεπτῆς ἀμμου ἢ χυμάτος κεκαλυμμένα χαμαικέρασα μὴ πλύνεται ποτὲ δι' ὕδατος, διότι ἀποβάλλουσι πολὺ τοῦ ἀρώματός των. Θέσατε αὐτὰ ἐντὸς βεβρεγμένου χάρτου μουσελίνης καὶ ἀναταράξατέ τὰ κατ' ἐπανάληψιν· τὰ μόρια τῆς ἀμμου προσκολλῶνται ἐπὶ τοῦ ὑγροῦ χάρτου καὶ τειουτοτρόπως τὰ χαμαικέρασα καθαρῶνται χωρὶς νὰ χάνωσι ποσῶς τοῦ ἑαυτῶν ἀρώματος.

Συνιστάται τὸ ἐξῆς μέσον πρὸς προφύλαξιν τῶν καρπῶν ἀπὸ τῶν σκωλήκων. Νὰ διαβρέχωνται τὰ δένδρα δι' ὕδατος περιέχοντος βέου (10 γραμμάρια βέου εἰς 1 λίτρον ὕδατος) δύο φορές τὸ ἔτος· τὴν μίαν φοράν ἔσαν τὰ ἄνθη ἀνοίγωσι καὶ τὴν δευτέραν ἔσαν τὰ πέταλα αὐτῶν ἀρχίζωσι νὰ μαραίνωνται καὶ νὰ πίπτωσι.

Παραδέχονται ἐτι ἡ δομὴ τοῦ βέου ἀποτρέπει τὰς ψυχὰς, τὰς μυῖας καὶ τὰ λοιπὰ ἔντομα νὰ ἐπικάθηνται ἐπ' αὐτῶν καὶ νὰ ἀποδέττωσιν ἐπὶ τῶν τρυφερῶν καρπῶν τὰ ὡά των, ἔξ ὧν ἀναπτύσσονται οἱ σκώληκες.