

μετανάστευσις Σλαύων ἀποίκων ἐκ Θεσσαλίας καὶ Ἠπείρου. Ὅτε δ' ἐν ἔτει 746—748 ἡ πανώλης, σφοδρότερα ἢ ἄλλοτέ ποτε, ἐπεδήμουν ἐν Πελοποννήσῳ, εἰσέβαλον εἰς τὴν χώραν πολυάριθμα στίφη Σλαύων, ὄθουμένα ὑπὸ τῶν Βουλγάρων ἐκ Μακεδονίας καὶ Θεσσαλίας, ἐνθα εἶχον ἐγκατασταθεῖ. Αὕτη δ' ἦν ἡ κυρία ἐπιδρομὴ τῶν Σλαύων εἰς τὴν Πελοπόννησον. Πολυάριθμα στίφη ἐπληθύρουν τὴν χερσόνησον καὶ ἀπόθησαν τὸν ὑπὸ τῆς πανώλης δεκατισθέντα Ἑλλ. πληθυσμὸν ἐκ τῶν πεδιάδων, ἃς σχεδὸν ἐξ ὁλοκλήρου κατέσχον. Οἱ δ' Ἕλληνες ἀπεσύρθησαν ἐν ταῖς ὄχρωμέναις πόλεσιν, αἵτινες, τούτου ἕνεκα, τοσοῦτον ὑπερεπληρώθησαν, ὥστε καὶ μεθ' ὅλην τὴν μείωσιν τοῦ πληθυσμοῦ, ἀπετάλησαν ἀποικοὶ ἐκ τῶν πόλεων τούτων εἰς Κωνσταντινούπολιν, πρὸς συμπαλήρωσιν τοῦ διὰ τῆς πανώλης ἐπισήμως ἐλαττωθέντος πληθυσμοῦ αὐτῆς.

(Ἐπειτα)

Ἡ ΚΡΕΜΑΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Ἐν ἀρχαιοτέρᾳ ἐποχῇ ὅτε αἱ τεχνικὴ γνώσεις τῆς ἀνθρωπότητος ἐν νηπιώδει διετέλουν καταστάσει, ὡς μέγα τι καὶ ὑπεράνθρωπον ἐθεωρήθησαν ὁ κολοσσὸς τῆς Ρόδου, αἱ πυραμίδες τῆς Αἰγύπτου καὶ τὰ ἐπίλοιπα ἐπὶ τοῦ κόσμου θαύματα. Πάντα ὅμως ταῦτα εἶνε νάνοι ἐνώπιον τῶν ἔργων τοῦ καθ' ἡμᾶς πολιτισμοῦ, ἐνώπιον π. χ. τοῦ ἐν τῷ μέσῳ τοῦ λιμένα τῆς Νέας Υόρκης ἰσχυμένου ἀγάλματος τῆς ἐλευθερίας, κρατούσης ἡλεκτρικὸν πυρσὸν φωτίζοντα τὸν λιμένα, τῆς γεφύρας τοῦ Στεφενσῶνος ἐν Ἀγγλίᾳ, τοῦ πύργου τοῦ "Aiffel καὶ τῶν ἄλλων τεραστίων τῆς τέχνης ἔργων.

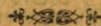
Ἐν Ἀμερικῇ δέ, ἧς καὶ αὕτη ἡ φύσις παρέχει τὸ μεγαλοπρεπὲς καὶ τεραστίον, σχεδιάζονται καὶ ἐφαρμόζονται καὶ τὰ τεραστία καὶ ὑπεράνθρωπα τεχνικὰ ἔργα μετὰ μεγίστης εὐκολίας καὶ μαθηματικῆς ἀκριβείας. Οὕτως ἐνὸν ἐν Εὐρώπῃ ὡς μέγα καὶ δυσκατόρθωτον ἔργον ἐθεωρήθη ἡ ἀνέγερσις γεφύρας μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας, δι' ἣν ὑπελογίσθησαν 860 ἑκατομμύρια φράγκων, ἐν Ἀμερικῇ ἐσχεδιάσθη κρεμαστὴ γεφυρὰ τεραστία, ἧτις πρόκειται νὰ ἀνεγερθῆ πρὸς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Οὐδσῶνος ποταμοῦ, ὅπως συνδέσῃ τὴν Νέαν Υόρκην μετὰ τῆς Ἱερσέης. Τῆς γεφύρας ταύτης τὸ μέσον τόξον θὰ ἔχη μῆκος **868,7** μέτρων, οὕτως ὥστε ὁ ποταμὸς καθ' ἅπαν αὐτοῦ τὸ πλάτος θὰ μείνῃ ἐλεύθερος, οἱ δὲ πύργοι ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ στηριχθῆ τὸ τόξον τοῦτο θὰ ἴστανται ἐπὶ τῶν ὄχθων τοῦ ποταμοῦ. Ἐπειδὴ δὲ μεταξὺ Νέας Υόρκης καὶ Ἱερσέης κυκλοφοροῦσι καθ' ἐκάστην περὶ τὰς 1000 ἀμαξοστοιχίας, φερούσας ἐτησίως περὶ τὰς 20 ἑκατομμύρια ἐπιβατῶν, ἡ γεφυρὰ αὕτη θέλει ἀναβιβάσει τὴν συγκοινωνίαν εἰς 120 ἑκατομ. ἐπιβατῶν, διότι δὲν θὰ διακόπτηται ἡ συγκοινωνία ἕνεκα ὀμίχλης, πάγου, καταγίδων κτλ.

Ἐκαστὸν τῶν τεσσάρων καλωδίων ἢ σχοινίων, ἀπὸ τῶν ὁποίων θὰ κρεμασθῆ ἡ γεφυρὰ, ἔχον πᾶχος 1,22 μέτρον, θὰ συνίσταται ἐκ χαλυβδίνων συρμάτων παραλλήλων, ἅτινα θὰ ἐγκλείωνται ἐντὸς χαλυβδίνου περιβλήματος. Τὰ ἄκρα δὲ τῶν καλωδίων τούτων προσδεύμενα ἐπὶ τῶν πύργων, αἵτινες θὰ ἀνυψῶνται ἐπὶ τῶν ὄχθων τοῦ ποταμοῦ, θὰ ρηθῶσιν εἰς ὕψος 152,4 μέτρα ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ποταμοῦ. Ἐκαστὸς δὲ τῶν πύργων τούτων, ἀπὸ τῶν ὁποίων θὰ κρέμονται τὰ ρηθέντα καλώδια, θ' ἀποτελεῖται ἐκ 16 χαλυβδίνων στηλῶν, ὧν ἐκάστη πρὸς τὴν βᾶσιν μὲν θὰ ἔχη διάμετρον 2,1 μέτρα, πρὸς τὰ ἄνω δὲ 1,5 μέτρον. Ἐπὶ ἐκατέρᾳ δὲ τῶν πλευρῶν τῆς γεφύρας ἀνά δύο καὶ παραλλήλως εἰς τινα ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασιν θὰ κρεμασθῶσι τὰ καλώδια, ἅτινα θὰ συνδεθῶσι μετ' ἀλλήλων διὰ παχέων ράβδων διαγωνίων καὶ ἀπὸ τούτων ἔπειτα θὰ κρεμασθῆ τὸ δάπεδον τῆς γεφύρας.

Οὕτω θὰ εἶνε δυνατόν διὰ τῆς γεφύρας ταύτης νὰ διέλθωσιν αἱ βροῦταται ἀμαξοστοιχίαι, αἵτινες θὰ εἰσέρχονται εἰς διώροφον σταθμὴν τῆς Νέας Υόρκης, ἐν τῷ ὁποίῳ θὰ ὑπάρχωσι τριάκοντα σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως. Ἐπὶ τῆς γεφύρας κατὰ τὸ παρὸν θὰ στρωθῶσι γραμμαὶ δι' ἐξ ἀμαξοστοιχίας, ἐδόθη ὅμως εἰς τὴν γεφυρὰν τοιοῦτον πλάτος, ὥστε νὰ προστεθῶσι βραδύτερον καὶ ἕτεραι τέσσαρες γραμμαὶ. Διὰ τῆς τοιαύτης διατάξεως θὰ εἶνε δυνατόν ἐπὶ τῶν γραμμῶν τούτων νὰ μεταφέρονται ἐτησίως περὶ τὰ 120,000,000 ἀνθρώπων, νὰ τρέχωσι δ' ἐπ' αὐτῶν αἱ ἀμαξοστοιχίαι μετὰ ταχύτητος 48 χιλιόμετρων ἀνὰ πᾶσαν ὥραν.

Διὰ τὴν γεφυρὰν ταύτην, ἧς ἡ οἰκοδομὴ θὰ διαρκέσῃ περὶ τὰ 10 ἔτη, θὰ δαπανηθῶσιν 79,000,000 φράγκων. Πρὸς ταῦτα προσθετέον διὰ τὸν σταθμὸν, δι' ἀποζημιώσεις κτημάτων καὶ δι' ἄλλα δευτερεύοντα ἔργα περὶ τὰς 25 ἑκατομ. δολλαρίων. Ὅθεν διὰ τὸ τεραστίον τοῦτο ἔργον θὰ δαπανηθῶσιν ἐν ὅλῳ περὶ τὰς **12,000,000** φράγκα! ποσὸν κολοσσιαῖον διὰ τὴν μικροσκοπικὴν Ἑλλάδα. (Κ. Μ.)

ΧΡΟΝΙΚΑ



Τὰ δᾶση τῆς Ἑλλάδος. — Ἐν τῷ ἐβδιμαδιαφ φυσιογνωστικῷ περιοδικῷ τοῦ Βερολίνου (Naturw. Wschenschaft) ἐδημοσιεύθη ἐσχάτως (ἀρ. 34) πραγματεία περὶ τῶν δασῶν τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ Α. Φιλιπῶνος, ἐν τῇ ὁποίᾳ λέγει, ὅτι ἡ Ἑλλάς, ἧτις φημίζεται ὡς χώρα φαλακρά, ἕνεκα τῶν πολλῶν πυρκαϊῶν τῶν δασῶν τῆς ὑπὸ ποιμένων κυρίως, δὲν εἶνε εὐτυχῶς τοιαύτη. Ὁ ἐκ τῆς θάλασσης τὴν Ἑλλάδα θεώμενος βλέπει αὐτὴν πράγματι ἀπεψιλωμένην καὶ φαλακράν, ὁ εἰσερχόμενος ὅμως εἰς τὰ μεσόγεια τῆς Στερεᾶς καὶ Πελοποννήσου εὐρίσκει μεγάλας εἰσέτι ἐκτάσεις κεκαλυμμέ-

νας ὑπὸ βαθυσκίων δασῶν, καὶ κοιλάδας διαρροεμένας ὑπὸ ροχιζόντων ὑδάτων. Διαιρεῖ δὲ ὁ κ. Φ. τὴν δασόφυτον τῆς Ἑλλάδος χωρὰν εἰς τρεῖς ζώνας: α.) εἰς τὴν τῶν βαθυπέδων μέχρις ὕψους 600 μέτρων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, ἐν τῇ ὁποίᾳ φύονται πεύκα· β.) εἰς τὴν ὄρειαν ζώνην ἀπὸ 600—1900 μέτρων ἐν τῇ ὁποίᾳ φύονται πρίνοι, κασιανταίαι καὶ ἐλάται καὶ γ.) εἰς τὴν Ἀλπικὴν ζώνην ἀπὸ 1900 μέτρων καὶ ἄνω, ἧτις εἶνε σχεδὸν ἄδενδρος. Ἐν τέλει ἀναφέρει ὅτι κατὰ τὰς πληροφορίας, ἃς γερμανιστὶ ἐδημοσίευσεν (1884) ὁ ἀξιότιμος ἡμῶν συναδέλφους καὶ συνεργάτης κύριος Χλωρός ἡ ὑπὸ δασῶν κεκαλυμμένη τῆς Ἑλλάδος χώρα ἀνέρχεται εἰς 820,000 ἑκτάρια, ἅτινα ἀποτελοῦσι πᾶ 12,7 ἑκατοστὰ ἀπάσης τῆς Ἑλληνικῆς χώρας. Ἄς φροντίσωμεν λοιπὸν διὰ νόμων δρακοντείων καὶ ἐπιβλέψεως αὐστηροτάτης ὑπὸ ἐπιστημόνων δασοκόμων νὰ διασώσωμεν τὰ δάση ταῦτα, ἄλλως ἢ πατρὶς ἡμῶν θὰ μεταβληθῇ ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν εἰς ἔρημον Σαχάραν.

Ἡ Σκαγεράκη καὶ Καττεγάτης.—Ἡ Ἑλληνικὴ χώρα πλείστους ἔχουσα κόλπους, ὄρμους, λιμένας καὶ πελάγη, ὀλίγιστον καὶ ὡς πρὸς τοῦτο δυστυχῶς εἶνε ἐξηρευνημένη, πᾶν δ' ὅ,τι περὶ τούτων γνωρίζομεν εἰς Ἀγγλους κυρίως ὀφείλονται. Τὰ ἄλλα ὅμως ἔθνη δὲν περιμένουσι παρὰ τῶν ξένων νὰ ἐξετασθῇ ἡ χώρα αὐτῶν, καίτοι εὐρίσκονται εἰς τὴν αὐτὴν μετ' ἡμῶν κατηγορίαν. Οὕτω κατὰ τὸ θέρος τοῦτο στόλος ἐκ πέντε πλοίων, τῇ εἰσηγήσει τοῦ ἐν Στοχόλμῃ καθηγητοῦ κυρίου Πετερόν, ἐξήτασαν ὑπὸ φυσικὴν ἐποψίαν τὸν Σκαγεράκην καὶ Καττεγάτην, οἵτινες εἶνε θάλασσα ἢ μεγάλοι θαλάσσιοι βραχίονες, συνδέοντες τὴν Γερμανικὴν θάλασσαν μετὰ τῆς Βαλτικῆς. Πρέπει, νομίζομεν, καὶ τὸ ἡμέτερον Β. ναυτικὸν ν' ἀσχοληθῇ εἰς τὴν φυσικὴν ἐξέτασιν τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν, διότι δυστυχῶς οἱ Ἑλληες γεωγράφοι τὰ τῆς πατρίδος τῶν μανθάνουσιν ἐκ πληροφοριῶν ξένων, ὑπάρχουσι δὲ τινες τούτων, καὶ μάλιστα σοφοὶ κριταί, κλοῦντες τὸν Εὐβοϊκὸν κόλπον, μεσόγειον θάλασσαν, τὸν δὲ Σκαγεράκην καὶ Καττεγάτην, ΠΟΡΘΟΜΟΥ!!!

Τὸ μέλλον τοῦ ἤλεκτρισμοῦ.—Κατὰ τὸν καθηγητὴν Elihu Θόμψωνα ὁ ἤλεκτρισμὸς, ὅστις κατὰ τοὺς τελευταίους χρόνους τοσαύτας ἐτέλεσεν γιγαντιαίας προόδους, ἐν προσεχῇ μέλλοντι ἔχει κυρίως νὰ λύσῃ τὰ ἐξῆς τρία προβλήματα, μεγάλην ἔχοντα διὰ τὴν ἀνθρωπότητα ἀξίαν 1) τὴν ἐκδίωξιν ἐκ τοῦ ἤλεκτρικοῦ φωτὸς τῶν μὴ φωτι βολούτων ἀκτίνων. Ἄν τοῦτο ἐπιτευχθῇ, θὰ ἐπαυξήσῃ σημαντικῶς ἡ φωτιστικὴ αὐτοῦ δύναμις ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε τὸ ἤλεκτρικὸν ὄψις θὰ καταστῇ τὸ εὐωνότατον μέσον ἀπάντων τῶν γνωστῶν φωτιστικῶν μέσων. 2) Τὴν διὰ τοῦ ἤλεκτρικοῦ φωτὸς παρασκευὴν τῶν φωτικῶν τροφῶν (διατὶ ἐστὶ καὶ τῶν ζωικῶν;). Κατὰ τὸν κύριον Θόμψωνα δύναται τὸ ἤλεκτρικὸν ρεῦμα νὰ ἐξαναγκάσῃ τὰ χημικὰ στοιχεῖα νὰ ἐνῶνται μετ' ἀλλήλων, καθὼς τοῦτο γίνεταί ἐν τῷ φωτικῷ βραχίονι καὶ 3) Τὴν διὰ τοῦ ἤλεκτρισμοῦ ἀντικατάστασιν τοῦ ἀτμοῦ ἐν τοῖς σιδηροδρόμοις. Κατὰ τὸν Θόμψωνα διὰ τοῦ ἤλεκτρισμοῦ οἱ σιδηροδρομικοὶ συρμοὶ θὰ δύνανται νὰ κινῶνται μετὰ ταχύτητος 160—240 χιλιόμετρα ἀνὰ πᾶσαν ὥραν!!! Ὡστε θὰ μεταβαίνομεν ἐξ Ἀθηνῶν εἰς Πάτρας ἐντὸς τοῦ πολὺ μίαις ὥρας!! (Κ. Μ.)

ΤΕΣΣΑΡΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ ΚΑΘ' ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Ἀφαίρεσις τῶν ἐκ μελάνης κηλίδων.— Διὰ νὰ ἀφαιρέσωμεν ἐκ τοῦ χάρτου τὰς ἐκ μελάνης κηλίδας μεταχειρίζομεθα συνήθως ἀπορροφητικὸν χάρτην ὁ ὁποῖος ἀπορροφᾷ εὐκόλως τὸ ὑγρὸν τοῦτο· διὰ τοῦ μέσου δὲμας τοῦτου δὲν δυνάμεθα νὰ ἀφαιρέσωμεν καὶ τὰ τελευταῖα ἴχνη τῆς μελάνης καὶ τὴν ἐναπομένουσαν ἀμαυρὰν κηλίδα· ὅπως ἐπιτύχωμεν τοῦτο μεταχειρίζομεθα οἰονδήποτε λευκαντικὸν μέσον ὅσον ὀξάλικὸν κάλι κτλ. Ἀπλουστάτη δὲμας τροποποίησις τῆς μεθόδου ταύτης δίδει ἀσυγκρίτως καλλίτερα ἀποτελέσματα.

Λαμβάνομεν χάρτην ἀπορροφητικὴν ὅση τὸ δυνατόν παχύτερον καὶ ἐμβύθιζομεν πολλάκις εἰς διάλυμα ὀξάλικοῦ βέεος ἢ ὀξάλικοῦ καλίου καὶ ξηραίνομεν αὐτὸν κατόπιν. Ἡ μελάνη διὰ τοῦ χάρτου τοῦτου ἀπορροφᾷται τελείως ἐνῶ σύναμα ὁ χάρτης λευκαίνεται.

Φύραμα πρὸς ἐπαργύρωσιν:

Νιτρικὸν ἀργύρου	12	μέρη
Ἄλατος θαλασσίου	50	»
Τρυγικὸν καλίου	30	»

Κοινοποιοῦμεν λεπτότατα τὰς οὐσίας ταύτας, ἀναμειγνύομεν, καὶ πλάσσομεν εἰς φύραμα μετ' ὀλίγου ὕδατος· τὸ φύραμα δέον νὰ διατηρῆται μακρὰν τοῦ φωτός. Ὅπως ἐπαργύρωσωμεν τὰ ἐκ χαλκοῦ ἀντικείμενα διὰ τοῦτου τοῦ φυράματος, ἀποκαθαίρομεν αὐτὰ πρῶτον τελείως· τρίβομεν δὲ διὰ τοῦ φυράματος μέχρ' ὅτου σχηματισθῇ ἐπ' αὐτῶν στρώμα ἀργύρου ἀρκούσης παχύτητος καὶ στιλβούμεν, μετὰ τὴν ἀπόπλυνσιν, διὰ δέρματος αἰγάγου.

Κηπάριον ἐπὶ σπόγγου χρησιμεῖον ὡς περιεργὸν κόσμημα.— Λαμβάνομεν ἀδρομερῆ τινα σπόγγον εὐθνήν, ἐν ἐμβύθιζομεν προηγουμένως ἐντὸς ὕδατος θερμοῦ ὅπως ἐξογκωθῇ. Μετὰ τὴν ψύξιν θλίβομεν αὐτὸν διὰ τῆς χειρὸς ὅπως ἐκρέσῃ τὸ ἡμῖσι ποσὸν τοῦ ἀπορροφηθέντος ὕδατος καὶ εἰσάγομεν εἰς τὰ τμήματα αὐτοῦ κόκκους κέγγρου, τριφυλίου, κριθῆς καὶ γενικῶς σπέρματα διαφόρων φυτῶν καὶ εἰ δυνατόν τοιαῦτα, ὧν τὸ φύλλωμα εἶνε διαφόρως κεχρωσμένον. Τοποθετοῦμεν τὸν οὕτως παρασκευασθέντα σπόγγον ἐντὸς δοχείου καὶ ἐκθέτομεν καὶ μέρος προσήλιον. Μετὰ δύο ἢ τρεῖς ἡμέρας ἀρχίζομεν εἰς βρέχον αὐτὸν δι' ὕδατος καθ' ἑκάστην πρωΐαν. Τοιοῦτοτρόπως τὰ σπέρματα βλαστάνουσι καὶ μετ' ὀλίγον χρόνον πυκνὸν φύλλωμα περιβάλλει καὶ ἀπεκρύπτει τὸν σπόγγον.

Μέθοδος ὅπως δώσωμεν εἰς τὸν χαλκὸν τὴν ὀψιν τοῦ λευκοχρῦσου.— Ἐμβαπτίζομεν τὰ ἐκ χαλκοῦ ἀντικείμενα εἰς λουτρόν συνιστάμενον ἐξ

Ἐδροχλωρικοῦ βέεος	1	λίτρον
Ἀρσενικῶδους »	210	γραμ.
Ὄξεικος χαλκοῦ	35	»

Τὰ ἀντικείμενα δέον προηγουμένως νὰ καθαρισθῶσι καὶ νὰ διαμεινωσιν ἐν τῷ λουτρῷ μέχρις ὅτου λάβωσι τὸ χρῶμα τοῦ λευκοχρῦσου. Α. Δ. Β.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

κ. Χριστοδούλου, Βουκουρέστιον ἐπιστολὴ σας μετὰ διαταχῆς πληρωμῆς εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς φρ. χρ. 51 ἐλήφθη εὐχαριστοῦμεν. κ. Ἀθ. Ζίηλαν Πειραιᾶ· φύλλον ζητηθὲν ἀποπέλλομεν· ἄρθρον σας δημοσιευθήσεται. κ. Βαρῶσιν, Θήραν· συνδρομὴ σας ἐλήφθη. κ. Κορύλλον, Πάτρας· δραχ. 150 ἐλάβομεν· μυριάς εὐχαριστίας διὰ φροντίδας· μὴν ἀμελήσητε τὴν ἔγκαιρον ἀποστολὴν (μέχρι προσεχέως Τρίτης) τῆς συνηθείας τῆς διατριβῆς σας. κ. Ἀθανασιάδην, Πάτρας· δελτάριον ἐλήφθη· εἶνε ἀδύνατος ἡμῖν ἢ ἐν Πάτραις ἀφίεις ἕνεκα τῶν ἀραμενῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰς ἐορτάς πλέον. κ. Σταυροπούλου τὰς εὐχαριστίας διὰ τηλεγραφικῆν πρόσκλησιν. κ. Α. Βλαστόν, Κων/πολιν· συμμορφωθεῖτε πρὸς τὴν ἐπιστολὴν μας. κ. Μάτσων· Χαλκίδα· ἀποδείξεις (11) ἐστάλησαν. κ. Χασιώτην, Τρίπολιν· ἐπιστολὴν ἐλάβομεν· γράψωμεν ταχυδρομικῶς. κ. Ν. Καραπελιθῶν, Σμύρνην· εἰς τὴν ἐπιστολὴν μας δὲν ἐλάβομεν ἀπάντησιν. κ. Θάλην, Σμύρνην· ὑπομιμησόμεν παρὰ κλησίν μας. κ. Θ. Δημητριάδην, Σμύρνην· ἐνεργήσατε τὴν εἰσπρασίαν τῶν συνδρομῶν.