

Μεταξύ των διαφόρων μέσων, άτινα έτέθησαν εις χρῆσιν προς θεραπείαν του κακού τούτου φαίνεται ότι τα καλλίτερα αποτελέσματα έδωκεν ή διάλυσις του χρωμικού όξέος κατ' αναλογίαν 5 μερών χρωμικού όξέος εις 100 μέρη ύδατος. Πρέπει όμως ή χρῆσις αυτού να γίνηται μετά τινα προφύλαξιν άπαραίτητον, διότι τούτο είνε ισχυρόν διαβρωτικόν και δύναται να προξενήσῃ τοπικάς φλογώσεις, αί οποῖαι πολλάκις έχουσι πολύ δυσάρεστουσ συνεπείας. Ίδια πρέπει ν' άπέχη τις τήν επάλειψιν του χρωμικού όξέος, όταν ή επιδερμίς είνε βεβρεγμένη ή φέριε έστω και μικράν άποφλοίσωιν.

Ίδου πώς γίνεται επιτυχής και άβλαβής ή χρῆσις: Πλύνετα καλώς ο πούς και σπογγίζετα δι' ύφάσματος όπως αφαιρεθῇ όλη ή ύγρασία, ακολουθώσ δέ διά μαλακού χρωστίτρου επιχρίετα ελαφρώσ διά τής ρηθείσης διαλύσεως του χρωμικού όξέος: ή περίσσεια του ύγρου αφαιρείται διά ξαντού ή άλλου άπορροφητικού ύφάσματος και αφίνεται τότε έκτεθειμένος ο πούς εις τόν άέρα επί 5—6 λεπτά. Το τούτου πρέπει να επαναλαμβάνηται ούχι συχνότερον των 10—15 ήμερών

Άμέσως μετά τήν πρώτην εφαρμογήν του μέσου τούτου παρατηρείται ελάττωσις τής εξιδρώσεως και τής εξ αυτού δυσσομίας.

Πειράματα προς εξέλεξις τής αποτελεσματικότητος τής τοιαύτης θεραπείας έγινοντο εις μέγαν κύκλον εν τῷ Γερμανικῷ στρατῷ. Έπί 36240 άτομων επήλθεν εντελής θεραπεία εις 59 επί τοίς 100, εις 33 επί τοίς 100 παρατηρήθη επαισθητή βελτίωσις και μόνον εις 8 επί τοίς 100 δέν επέφερον ούδέν αποτέλεσμα: σημειωτέον όμως ότι εκείνοι, εις ούς δέν κατεδείχθη βελτίωσις, ἦσαν εκ των σπουδαιότερον πασχόντων.

Δυσάρεστον δέ σύμπτωμα παρατηρήθεν κατά τήν εφαρμογήν του μέσου τούτου υπήρξεν αίσθημά τι ελαφροῦ πόνου ώσει εξ εγκαύματος προερχόμενου, όπερ όμως καταπραύνεται διά τής χρήσεως πομάδας. Εις τινας περιπτώσεις, καθ' ής το χρωμικόν όξύ επεχρίσθη άπροσέκτως επί μερών έστερημένων επιδερμίδος επήλθε φλόγωσις άρκετά ισχυρά.

Και ταῦτα μόνον όταν ή εξιδρώσις είνε πολύ άφθονος και άοπνέει δυσωδώς: εις τās συνήθεις όμως περιστάσεις όταν συμβαίνει άπλώς εξιδρώσις άφθονωτέρα πως του συνήθους άλλ' άνευ δυσσομίας θεραπεύεται το κακόν διά τακτικῆς πλύσεως των ποδών δις τής ήμέρας μετά ύδατος άλατούχου ή περιέχοντος μικράν ποσότητα στυπτηρίας.

Όσον δ' άφορᾷ τήν υπερίδρωσιν των χειρῶν, τής όποίας το άτοπον είνε να ώσιν αἱ χεῖρες διαρκώς ύγραἱ και ή επιδερμίς μαλακή, άλλ' άνευ δυσάρεστου όσμῆς, δύναται να εφαρμοσθῇ το εξῆς μέσον. Λαμβάνονται.

Βορικού νατρίου Σαλικυλικού όξέος	}	7,50	γραμμάρια
Βορικού όξέος			
Γλυκερίνης	}	30,00	»
Οίονπνεύματος			

Σχηματίζεται αλοιφή, διά τής όποίας προστρίβονται τρεις φορές καθ' εκάστην αἱ χεῖρες.

Προς τούτοις δύναται να γίνη χρῆσις και του εξῆς σάπωνος προς πρόστριψιν των εξ' υπερίδρωσεως πασχόντων άκρων.

Λαμβάνονται 15 μέρη σάπωνος εκ λίπους, τήκονται και μίγνυνται μετά 1 μέρος τανίνης και επαρκούσ ποσότητος άμύλου μέχρι συμπαγούσ συστάσεως του όλου προς αποτέλεσμα σάπωνος. Γίνεται χρῆσις τούτου όπως και του κοινού σάπωνος.

ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ

Καταστροφή των φθειρών εις τās ροδάς. Λαμβάνεται τέφρα ζύλων καλώς κοσκινισμένη και ξηρά και άφου διαβραχῶσι προηγουμένως οί κλάδοι και τα φύλλα τής ροδῆς επ' ών ενέσκηψαν αἱ φτεῖραι επιπάσσειται ή στάκτη εις τρόπον ώστε να προσκολληθῇ επ' αὐτών. Διά τής τοιαύτης κατεργασίας οἱ μόνον αἱ φτεῖραι καταστρέφονται, άλλά και το φυτόν αναλαμβάνει πως νέαν ζωηρότητα.

Πώς δύνανται να διάγωσιν εν όμοιοῖα δδο άλεκτορες εν τῇ αὐτῇ αὐλῇ. Διά να εμποδίσωμεν τās αλληλομαχίας δύο άλεκτόρων βιούντων εν τῇ αὐτῇ αὐλῇ, συλλαμβάνομεν τόν μεγαλύτερον και ήτομον εις τούς πόδας του είδος πέδης σχοινίνης, ήτις να κρατῇ τούς πόδας εις απόστασιν επιτρέπουσαν μόνον τὸ βάδισμα άλλ' ούχι και τὸ τρέξιμον, όταν δέ αἱ πέδαι θραύονται αντικαθίστανται διά νέων. Το αποτέλεσμα τής άπλουστάτης ταύτης μεθόδου είνε ότι ο άλεκτωρ ήσυχάζει και γίνεται τόσοσ ειρηνικός, ώστε ο έτερος, ο μικρότερος, δύναται να τόν πλησιάσῃ με πλήρη ασφάλειαν, και να φωνάζῃ άκόμη και μέσα εις τὰ ώτά του

Προφύλαξις του στομάχου των μικρών παιδιών. Έν εξ εκείνων εις τὰ όποῖα πολύ πρέπει να επιστῶσιν τήν προσοχήν των οί γονεῖς είναν θέλωσι να έχουσι τὰ μικρά των υγείαν, είνε ο στόμαχος αὐτών. Ο στόμαχος αὐτών δέν δύναται να συμμορφωθῇ προς τās μεταβολάς τής τροφῆς και προς τήν εκάστοτε διάφορον ποσότητα αὐτών. Το ποιόν τής τροφῆς και ή θερμοκρασία αὐτῆς είνε οἱ πρώτοι κανόνες εις τήν θρέψιν των μικρών. Μέχρι ήλικίας ενός έτους δέν πρέπει το παιδίον να παρακαθήσῃ εις τήν τράπεζαν και να λήθῃ οὐδέ ή γνος των επ' αὐτῆς ποικίλων εδισμάτων: εις τήν ήλικίαν ταύτην δύναται ν' απογαλακτισθῇ και να τρέφεται με εκχύλισμα σιμιδάλεως, αλίφτων διαφόρων ή και με όλιγον βραστόν ώόν, μόλις δέ άφου εξαγάγῃ όλουσ τούς οδόντας του και συμπληρώσῃ σχεδόν δύο έτη δύναται να λάβῃ μέρος εις τήν τράπεζαν. Τα μικρότερα των 4 μηνών δέν δύναται να χωνεύσωσιν οὐδέ τήν αλίφτωδῃ τροφήν και διά τούτο συχνά επιφέρει ή χρῆσις αὐτῆς διάρροϊαν.

Όταν έχῃ τις τούς οδόντας αιμωδιασμένους. Συχνάκις όταν τρώγῃ τις καρπούσ ούχι εντελώς ώρίμους, ερεθίζονται οἱ οδόντες του και αιμωδιάζουσι πρᾶγμα το όποῖον προξενεῖ μικράν ενόχλησιν και μάλιστα όταν πρόκηται άμέσως να φάγῃ άλλο τι. Δύναται να εκλείψῃ ο τοιοῦτος αιμωδιασμός διά τής μασσήσεως ξηρῶν άμυγδάλων, καρῶν, εξαλίδος ανδράκλας, ή και πεφρυγμένου άρτου ή και άπλώς αν επιτρέψῃ τις τούς οδόντας και τὰ οὔλα διά μιάσ των ανωτέρω ουσιῶν. Και το κοινόν μαγειρικόν άλας έχει τήν δύναμιν να θεραπεύῃ το κακόν τούτο. Προς τούτο πρέπει να θέσῃ τις εις τὸ στόμα βῶλον άλατος και διά τής γλώσσης να τόν περιφέρῃ περίξ των οδόντων και οὔλων μέχρις οὔ διαλυθῇ τελείως: κατόπιν αποτύεται και πλύνεται τὸ στόμα διά καθαροῦ ύδατος.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Ο πληθυσμός του Λονδίνου. Ο πληθυσμός του Λονδίνου συμποσοῦται νῦν εις 4,210,010, συμπεριλαμβανομένων δέ και των περιχώρων ανέρχεται εις 5,633,000. Κατά ταῦτα τὸ Λονδίον έχει περισσότερον πληθυσμόν τής Σουηδίας (4,800,000), τής Πορτογαλλίας (4,500,000), τής Έλβετίας (3,000,000) τής Βουλγαρίας (3,000,000), τής Σαξωνίας (3,200,000), τής Έλλάδος (2,000,000) και τής Νορβηγίας (2,000,000).

Μέτρα κατά τῆς ἀϋπνίας. Δύναται τις νὰ μεταχειρισθῆ καὶ τὸ ἐξῆς ἀπλούστατον καὶ ὅλως ἀβλαβές μέσον πρὸς πρόκλησιν τοῦ ὕπνου. Βοέγει τὸ ἡμισυ μέρος ἐνὸς χειρομάκτρου καὶ ἐφαρμύζει τὸ βεβρεγμένον μέρος ἐπὶ τοῦ λαιμοῦ πιέζει αὐτὸ πρὸς τὰ ἄνω μέχρι τῆς βάσεως τοῦ ἔγκεφαλου, καὶ εὐθὺς ἐπιθέτει ἐπ' αὐτοῦ τὸ ἕτερον ἀδιάβρογον μέρος τοῦ χειρομάκτρου, ὅπως παρακωλύσῃ τὴν ταχέως ἐξάτμισιν. Διὰ τοῦ μέσου τούτου ἐπέργεται πολλακίς εὐχὴς ἀμέσως ὁ ὕπνος γλυκὺς καὶ ἡσυχος παρὰ δι' οἰοῦντο ποτε ναρκωτικοῦ. Χρῆσιν τούτου ποιοῦσιν ἰδίως οἱ πάσχοντες ἐξ ὑπερδιεγέρσεως τοῦ ἔγκεφαλοῦ ἕνεκα μεγάλης θλίψεως ἢ στενοχωρίας.

Κίνησις τῶν ἀστέρων. Τὰ ἐξῆς νεώτερα ἐξαγόμενα φέρει εἰς φῶς ὁ γερμανὸς ἀστρονόμος G. Jäger ἐπὶ τῇ βάσει παρετηρήσεων περὶ τῆς κινήσεως 49 ἀστέρων κατὰ τὴν ὀπτικήν ἀκτῖνα. Τὸ ἡλιακὸν σύστημα κινεῖται, ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον τῶν ὁρατῶν ἀστέρων, μετὰ ταχύτητος 32 χιλιομέτρων κατὰ 1", ἡ δὲ μέση ταχύτης τῶν ἀπλανῶν ἀστέρων ὑπολογίζεται εἰς 42 χιλίωμ. κατὰ 1". Πρὸς τούτοις δι' ὑπολογισμῶν φθάνει εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἕκαστος ἐξ αὐτῶν τῶν ἀστέρων δύναται νὰ συναντήσῃ εἰς τὸν δρόμον ἡλίου εἰς διάστημα 238 δισεκατομμύρια δισεκατομμυρίων ἐτῶν !!

Προσβολὴ τῶν πλοίων ὑπὸ τοῦ κεραυνοῦ. Παρατηρεῖται ἀπὸ τινων ἐτῶν ἐπαισιθητὴ ἐλάττωσις εἰς τὰς προσβολὰς τῶν πλοίων ὑπὸ τοῦ κεραυνοῦ· ἀποδίδεται δὲ τούτο εἰς τὸν ἐκ σιδηρῶν σύρματος ὀπλισμὸν τῶν πλοίων, ὅστις χρησιμεύει ὡς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ καὶ διευκολύνει τὴν διάβασιν αὐτοῦ ἵνα μεταβῆ καὶ ἐξαφανισθῆ ἐντὸς τοῦ ὕδατος. Ὁ ναύαρχος Dinklage ἐπιφορτισθεὶς νὰ μελετήσῃ τὸ ζήτημα παρατηρεῖ ὅτι δὲν ἔχομεν οὐδὲν παράδειγμα πλοίου, τὸ ὁποῖον νὰ προσβλήθῃ ὑπὸ κεραυνοῦ ἐνῶ ἦτο ἐφοδιασμένον διὰ τοιοῦτου ἐκ σιδηροῦ σύρματος ὀπλισμοῦ, ἐξαιρέσει τῶν πλοίων, ἐν οἷς ὁ ὀπλισμὸς δὲν συνεκινῶνται καλῶς μετὰ τοῦ σιδηροῦ κελύφους τῶν πλοίων. Ἀπ' ἐναντίας τὰ ξύλινα πλοῖα καίτοι φέροντα τοιοῦτον σύρματινον ὀπλισμὸν προσβάλλονται συχνά ὑπὸ τοῦ κεραυνοῦ ἐὰν δὲν φέρωσιν ἀλεξικέραυνον ἢ ἀγωγὸς ἀλυστῆς.

Μέγεθος τῶν σταγονιδίων τῆς ὀμίχλης. Ὁ κ. Diues ἐξετάσας ἐσχάτως διὰ τοῦ μικροσκοπίου τὰ σταγονίδια τῆς ὀμίχλης ἀνεγνώρισεν ὅτι ἡ διάμετρος αὐτῶν ποικίλλει μεταξύ 16 καὶ 127 χιλιοστῶν τοῦ χιλιοστομέτρου.

Βατραχοτροφία. Νεὰ βιομηχανία ἐτέθη εἰς ἐνέργειαν πρὸ τινος ἐν ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς· πρόκειται περὶ διατροφῆς καὶ παλαπασιασμοῦ βατράχων ἐν περιωρισμένοις τόποις, ὅπως προμηθεύωσι δι' αὐτῶν τὰς τραπέζας τῶν φιλόφων. Μέχρι τοῦδε περιωρίζοντο νὰ πωλῶσι τὰ σκέλη τῶν βατράχων τῶν συλλαβανομένων ἐν τοῖς τέλμασι, ἤδη ἐπιχειροῦσι τὴν διατροφὴν καὶ πάλιν αὐτῶν συστηματικῶς ἀπαράλλακτα ὅπως γίνονται διὰ τὰ διάφορα πουλερικά καὶ τὰ ὄστρα. Ἐπρομηθεύθησαν 2000 περίπου θηλείας, ἐκάστη τῶν ὁποίων γεννᾷ περίπου 600-1000 ὠὰ κατὰ φοράν. Ἐκ τούτου δύναται τις νὰ κρίνῃ ποίαν καταπληκτικὴν αὐξήσιν καὶ ποίας διαστάσεις δύναται νὰ λάβῃ ἡ βατραχοτροφία. Τὰ ὠὰ ἐκκολάσσονται εἰς τὸ τέλος 90 περίπου ἡμερῶν, ἔχουσι δὲ οἱ νεογνοὶ βατραχίσκοι οἱ καλούμενοι γυρῖνοι τὴν μορφήν μικρῶν ἰχθύων, μετὰ τρεῖς δὲ μῆνας λαμβάνουσι τὴν κανονικὴν αὐτῶν μορφήν καὶ γίνονται τέλειοι βράτραχοι.

Διὰ γνώσις τῶν ἀδόλων οἴνων. Ἀναγινώσκωμεν ἐν τῇ γεωργικῇ ἐφημερίδι «Cultivateur» τὰς ἐξῆς μεθόδους περὶ τῆς διαγνώσεως τῶν οἴνων :

1η Μ ἐ θ ο δ ο ς. Πληροῦμεν μικρὸν φιαλίδιον ἐκ τοῦ ὑπὸ δοκιμασίαν οἴνου καὶ κλείοντες τὸ στόμιον αὐτοῦ διὰ τοῦ δείκτου τῆς δεξιᾶς χειρὸς τὸ ἀναστρέφομεν καὶ ἐμβαπτίζομεν τὸν λαιμὸν αὐτοῦ μέχρι τινὸς ἐντὸς ποτηρίου πλήρους ὕδατος· οὕτω τὸ φιαλίδιον θὰ κεῖται ἀνεστραμμένον ὑπεράνω τοῦ ποτηρίου, τὸ δὲ στόμιον αὐτοῦ θὰ εἶνε ἐμβεδαπτισμένον ἐντὸς τοῦ ὕδατος. Τότε ἀποσύρομεν ἐλα-

φρῶς τὸν δάκτυλόν μας καὶ ἀφίνομεν οὕτω τὸ στόμιον τῆς φιάλης ἀνοικτὸν πρὸς τὰ κάτω· ἐὰν δὲν ἐξέλθῃ τίποτε ἐκ τοῦ φιαλιδίου, ὁ οἴνος εἶνε γνήσιος, ἐὰν ὅμως ἀποσπασθῇ ἐκ τοῦ λαιμοῦ μικρὸν ἐρυθρὸν ρεῦμα ἐν εἴδει σχοινοῦ καὶ κατέρχεται πρὸς τὸν πυθμένα τοῦ ποτηρίου, τοῦτο εἶνε σημεῖον παραποιήσεως τοῦ οἴνου· οἶνοι κεχρωματισμένοι, τεχνητοί, γυφωμένοι ἢ οἰανδήποτε ξένην οὐσίαν περιέχοντες ἐξελέγονται διὰ τοῦ ἀνωτέρου τρόπου.

2η Μ ἐ θ ο δ ο ς. Λαμβάνομεν φιαλίδιον πλήρες ἐκ τοῦ ὑπὸ δοκιμασίαν οἴνου καὶ ἐνθέτομεν αὐτὸ ἐντὸς ποτηρίου ἔχοντος ὕψος μεῖζον τοῦ φιαλιδίου· ἀκολούθως χύνομεν ἐντὸς τοῦ ποτηρίου ὕδωρ, ὅπερ περιβάλλον τὸ φιαλίδιον ἀνέρχεται ὀλίγον κατ' ὀλίγον καὶ ὑψοῦται ὑπεράνω τοῦ ἀνοικτοῦ στομίου τοῦ φιαλιδίου. Ἐὰν τότε ὁ οἴνος εἶνε γνήσιος θὰ ἐξέλθῃ καθ' ὀλοκληρίαν ἐκ τοῦ φιαλιδίου ἵνα ἐπικαθῆσῃ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος, ἐνῶ ὁ τεχνητός δὲν θὰ ἐξέλθῃ· καὶ τοῦτο διότι ὁ γνήσιος οἴνος εἶνε κατὰ τι εἰδικῶς ἐλαφρότερος τοῦ ὕδατος.

3η Μ ἐ θ ο δ ο ς. Προσθέτομεν ἐντὸς ποτηρίου οἴνου γλυκερίνην ἴσην πρὸς τὸ 1)5 τοῦ βάρους τοῦ περιεχομένου οἴνου· ἐὰν ὁ οἴνος εἶνε φυσικὸς καὶ ἄδολος ἢ γλυκερίνη θὰ κατακαθίσῃ εἰς τὸν πυθμένα μένουσα ἄχρους, ἐὰν δὲ τοῦναντίον, θὰ λάβῃ χροῖα ἐρυθρὸν ἢ ἰώδες. Κίτρινον χροῖα λαμβάνει ὅταν ὁ οἴνος εἶνε κεχρωματισμένος διὰ καμπεγιανοῦ ζύλου.

Τὰ δυστυχήματα ἐν τοῖς σιδηροδρόμοις. Αἱ στατιστικαὶ τῶν φονευμένων καὶ πληγωμένων καθ' ἕκαστον ἔτος ἐν σχέσει πρὸς τὸν ὅλον ἀριθμὸν τῶν ταξιδιωτῶν κατὰ τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα δίδουσι τὰ ἐξῆς ἐξαγόμενα διὰ τὴν Γαλλίαν, Ἠνωμένας Πολιτείας καὶ Ἀγγλίαν.

Ἐν Γαλλίᾳ ἀπὸ τοῦ 1875 μέχρι τοῦ 1888 καὶ ὅτε ἀκόμη συνέβησαν τὰ φριβερώτερα σιδηροδρομικὰ δυστυχήματα, ὁ ἀριθμὸς τῶν μὲν φονευθέντων δὲν ὑπερέβη τὸ 1 ἐπὶ 8,900,000 ταξιδιωτῶν τὸ ἔτος, τῶν δὲ πληγωμένων ἡ ἀναλογία εἶνε 1 πρὸς 795,000 ταξιδιωτῶν τὸ ἔτος. Ὡστε κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἀναλογίαν ἀνερχόμενος τις ἐπὶ τῆς ἀμαξοστοιχίας ἔχει ὑπὲρ ἑαυτοῦ 9 περίπου ἑκατομμύρια λαχνοὺς ὑπὲρ κατὰ 1 φόβου θανάτου· καὶ 795,000 λαχνοὺς ὑπὲρ κατὰ 1 κινδύνου πληγώσεως. Εἰς τὰ αἰσιώτερα ὅμως ἔτη ἡ ἀναλογία τῶν φονευμένων καταπίπτει πολὺ ὡς λ. χ. τὸ 1886 ἀναλογεῖ εἰς πρὸς 36 ἑκατομμύρια ταξιδιωτῶν καὶ τῷ 1884 εἰς πρὸς 106 ἑκατομμύρια. Ὑπάρχουσι δὲ καὶ ἔτη, καθ' οὓς οὐδεὶς φόνος ἐσημειώθη (1882, 1885).

Ἐν δὲ ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτείαις κατὰ τὸ ἔτος 1888 συνέβησαν 1935 δυστυχήματα ἐπενεχόντα 168 θανάτους καὶ 1012 τραυματισμούς. Συγκρινόμενοι δὲ οἱ ἀριθμοὶ οὗτοι πρὸς τὸν ὅλον ἀριθμὸν τῶν ταξιδιωτῶν κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο δίδουσι τὴν ἀναλογίαν 1 θάνατον ἐπὶ 2740000 προσώπων, καὶ 1 πληγωμένον ἐπὶ 445000.

Ἐν Ἀγγλίᾳ τὸ 1874 καὶ κατόπιν τὸ 1879 ἀνελόγησεν 1 φονευμένος ἐπὶ 5,500000 μέχρι 7500000 ταξιδιωτῶν· ἀλλὰ τὰ ἔτη ταῦτα ἀπέτελεσαν οἰνοὶ ἐξαιρέσεις· ἐσωρῆθησαν ὡς τὰ δυστυχεύοντα· σήμερον ἡ ἀναλογία δὲν ὑπερβαίνει τὸν 1 θάνατον ἐπὶ ταξιδιωτῶν 22, 29, 36, 90 καὶ ἐνίοτε (1885) 116 ἑκατομμυρίων, ἡ δὲ τῶν πληγωμένων τὸν ἀριθμὸν 1 ἐπὶ 800000 καὶ μέχρις 1300000 ταξιδιωτῶν. Ὡστε τὴν πρώτην τάξιν εἰς τὰ σιδηροδρομικὰ δυστυχήματα ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν πληγωμένων καὶ φονευμένων ἔχει ἡ Ἀμερικὴ, κατὰ δεύτερον λόγον ἔρχεται ἡ Ἀγγλία καὶ κατὰ τρίτον ἡ Γαλλία. Ἐν Ἑλλάδι δυστυχῶς δὲν εἶδομεν εἰσέτι τοιαύτας στατιστικὰς δημοσιευομένας.

ΔΗΛΩΣΙΣ

Τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 22 Δεκεμβρίου δὲν θέλει ἐκδοθεῖ ὁ «Προμηθεύς» ἕνεκα τῶν ἐορτῶν. Τὴν ἔλλειψιν ταύτην ἀναπληρώσωμεν ἐκδίδοντες διπλοῦν τὸ φύλλον τῆς μελεπομένης Κυριακῆς 29 Δεκεμβρίου.