

γιαταπέραρχες τεμάχιον γαιανθρακος μετὰ τῶν ἐκ πλατίνης $\frac{1}{16}$ μ. διαμέτρου πόλων τῆς στήλης, ρίψης ἐπ' αὐτοῦ βόρακα καὶ πληρώσας τὸ δοχεῖον διὰ φθορικοῦ ὄξεος. Κατώρθωσεν οὕτω νῦν ἀποκτήση λευκὴν τέφραν, οὐδόλως τῆς σύδας διαφέρουσαν, ἐπὶ τοῦ ἀγγείου τῆς περσελάνης τοῦ περικλείοντος τὸ μῆγμα, μελανὴν δὲ εὐδιάλυτον οὐσίαν ἀφίνουσαν στιλπνότητα μεταλλικὴν ἐν τῇ τριβῇ ἐπὶ τῶν δύο ἐκ πλατίνης συρμάτων. Τούτεστιν δὲν εὑρεν διπλαίσια περιέμενεν, ἀδέξια μακρά.

Ο. κ. Φάρχης τὰ πειράματά του ἐπαναλαμβάνει συγχάκις, διαλέγει δὲ ἔτι καὶ ἀδέξια μακράς τας καὶ ἀποσυνθέτεις αὐτοὺς διὰ τοῦ ἡλεκτρικοῦ πυρός, ἀλλὰ δὲν ἐπείσθη εἰσέτι ὅτι ἀνθρακές εἶνε ἀδέξιας. Εσχηματίσεις δὲ τὴν ἑταῖρην πεποιθησίν του περὶ τῆς εὑρέσεως ἐπὶ τῆς γῆς τῶν ἀδεμάντων. "Οτι κατὰ τὴν γένεσιν τῆς γῆς ἐν εἴδει βροχῆς ὑγρὰ κρυσταλλοειδῆς λάβα, προελθοῦσα ἐκ τῆς ἑκατομίσεως τῆς γηνῶν ἀργίλλου καὶ ἀνατιναχθεῖσα ἐξ ἡφαιστείων, κατέπεσε ἐπὶ ὑγροῦ καὶ θερμοῦ ὄξυνθρακικοῦ ἀερίου καὶ κατεψύγη, ἀναμιχθεῖσα δὲ μετὰ διαφόρων ὑλῶν τῆς γῆς ἔλαβε τὸ ἑκατερικὸν γαιωδεῖς περικάλυμμα καὶ τὰ κανονικὰ κρυσταλλώδη ὄκταδρα, δωδεκάδρα καὶ τεσσαράκοντακτάδρα σχήματα.

Ταῦτα παρελάθομεν παρὰ τῆς μακρᾶς τοῦ κ. Φάρχη πραγματείας, διὰ τὸ πρωτότυπον τῶν ἀναφερομένων ἐργασιῶν του, εἰς ἀς μετὰ τόσης ὑπομονῆς προέβη, καὶ ἐκ τῶν ὄποιων, δυστυχῶς δι' αὐτόν, δὲν προέκυψεν τεχνητοὶ ἀδέξιαντες!

ΧΡΟΝΙΚΑ

Η απογαλλισία ἐπὶ τῶν Βαχαλιδῶν νῆσων. — Αἱ πρὸς τὰ ΒΑ τῆς Κούβας καὶ Αϊτής (ἐν Ἀμερικῇ) κείμεναι χθαμαλοὶ καὶ ἀλιτεύεις Βαχάμων ἢ Λούσιαϊκαὶ νῆσοι, ὡν τὴν κοραλλιογενῆ καταγωγὴν ἡρνήθη ὁ διαβόθρος καὶ τοὺς καρόρους κριτής τῷ γεωγραφικῷ τοῦ 1887, ἐνδιαφέρει ἡμᾶς τοὺς "Ελληνας, διότι ὁ βυθὸς τῆς περιβαλλούσης ταύτας θαλάσσης τρέψει πλήθος μέγα σπόδιον γωνιαῖς, οὔτινες, ὡς καὶ τὰ κοράλλια, ἀνήκουσιν εἰς τὰ κοιλεῖα τερράς τὰ ζῶα. Εν ὅλῳ διὰ τὴν ἀλιείαν τῶν ζῶων τεύτων ἀσχολοῦνται περὶ τὰ 500 πλοιάρια (5—25 τόννων), ὡν ἑκαστον φέρει 12 ναύτας· ὥστε ἐν ὅλῳ ἀσχολοῦνται πρὸς τοῦτο 6000 ἀνδρες, ὡν ἑκαστος ἐπίσημος κερδίζει περὶ τὰ 300 δολλάρια κατὰ μέσον ὄρον. Ἀλιεύονται δὲ διὰ τὸν πεντετελεῖον ἀπίγρεμόνη, διότι οὕτω καταστρέφονται οἱ νεκροὶ σπόργοι. "Οσοι δὲ ἀλιεύουσιν, ἀφοῦ ἀφεθῶσιν ἐπὶ τίνας ἡμέρας ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ ἡλίου, ὥπως καταστραφῇ ἡ ἐν αὐτοῖς δργανικὴ οὐσία, ρίπονται εἰς τὴν θάλασσαν πάλιν πλησίον τῆς παραλίας, εἰς θέσιν κατάλληλον, ὥπως ἐκεῖ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τῶν κυμάτων πληθῶτιν ὑπ' αὐτῆς τῆς θαλάσσης. Ἀκολούθως καθαρίζονται καὶ πλύνονται διὰ τῆς χειρός, ἔραινονται καὶ μεταφέρονται εἰς Νασσάν, τὴν κεντρικὴν ἀγορὰν τῶν σπόργων. Τὰ τὴν σπογγαλίειν μετερχόμενα πλοιάρια ἀπέρχονται πρὸς ἀλιείαν, λαμβάνοντα ζωτροφίας δι' ἑπτάδραμάς, θεωρεῖται δὲ ἡ ἀλιεία τούτων ἐπικερδής, ἐν ἑκαστον δυνηθῇ νά ἀλιεύσῃ 5000 μικροὺς ἢ 7000 μεγάλους σπόργους. Λαμβάνει δὲ χώραν ἡ ἀλιεία καθ' ἄπαντα τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους, ιδίως ὅμως κατὰ τὸν Αὔ-

γουστὸν καὶ Σεπτέμβριον καὶ μεταφέρονται οἱ σπόργοι εἰς Νέαν Υόρκην, Λονδίνον καὶ Παρισίους.

Η ἐν Βακού παραγωγὴ πετρελαίου. — Κατὰ τὰς πληροφορίας δὲς παρέχει ὁ τῶν μερῶν τούτων πρέξεινος τῆς Ἀμερικῆς, ἡ ἐν Βακού παραγωγὴ πετρελαίου ἀνὴ πᾶν ἔτος αὐξάνει σημαντικῶς. Κατὰ τὸ 1890 ἔξηγοντο καθ' ἑκάστην 80,000 τόννοι πετρελαίου (πρὸς 42 γαλλόνια), ἐνῷ κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος μόλις 68,000 τόννοι. Εν ἀρχῇ τοῦ ἔτους 1891 ἡ ἡμερησία παραγωγὴ ἐφθασεν εἰς τὸν 225,000 τόννους, διότι κατὰ τὸ 1890 πολλαὶ νέαι γεωτρήσεις ἐγένοντο. Κατὰ τὸ 1890 ἔξηγοντα διὰ τὴν Ἀγγλίαν 37 $\frac{1}{2}$, διὰ τὰς Ἰνδίας 33, τὴν Αὐστροουγγαρίαν 30, τὴν Τουρκίαν 22 $\frac{1}{2}$, τὸ Βελγίον 18, τὴν Ἰαχν 13, τὴν Ἰταλίαν 12 $\frac{1}{2}$, καὶ τὴν Γαλλίαν 17 $\frac{1}{2}$ ἑκατομμύρια γαλλόνιαν. Παρήγονταν δὲ κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο περὶ τὰ 218,881,225 γαλλόνια, ἐξ ὧν ἡ Ρωσία ἐδαπάνησε μόνον 21 $\frac{1}{2}$ ἑκατομ. γαλλόνιαν.

Τὸ ἐμβαθύν τῆς Εὐρώπης. Κατὰ τὰς παρτητήρησίες τοῦ Βαγερ (id. die Bevölkerung der Erde VIII 1891) τὸ ἐμβαθύν τῆς Εὐρώπης είναι διάφορον, ἂν ὡς βάσις ὑπολογισμοῦ διάφορα ληφθῶσιν δριτα — 1) "Αν ληφθῶσιν ὡς ὄρια ἡ ὄφρυς τῶν Οὐραλίων καὶ ἡ γραμμὴ Μανύτος ἀνευ τῆς Νοβάγιας, Σέμλας καὶ τῶν στεπῶν τῆς Κασπίας, συμπεριλαμβανομένης ὅμως τῆς Κασπίας θλάσσης, τὸ ἐμβαθύν τῆς Εὐρώπης είναι 9,246,000 τετραγωνικά γιλιόμετρα. — 2) "Αν δὲν ληφθῶσιν ὡς ὄρια τὰ Οὐράλια ὄρη καὶ διοταρμός Οὐράλης μέχρι τῆς Μανύτος, οὐχὶ ὅμως καὶ αἱ πολικαὶ νῆσοι (Νοβάγια, Σέμλα, Σπιτζέργη κτλ.), τότε τὸ ἐμβαθύν είναι 9,551,000 τετρ. γιλιόμ. — 3) "Αν δὲ συμπεριληφθῇ ὡς ὄριον καὶ ἡ ὄφρυς τοῦ Καυκάσου, τότε είναι τὸ ἐμβαθύν 9,817,100 τετρ. γιλιόμ. καὶ τέλος. — 4) "Αν ληφθῶσιν ὡς ὄρια τὰ Οὐράλια, ὁ Καύκασος καὶ αἱ Κασπικαὶ Στέπαι πέρχονται μέχρι τῆς "Εμβας, συμπεριληφθῶσι δὲ καὶ αἱ τρεῖς πολικαὶ νῆσοι, τότε ἡ Εὐρώπη ἔχει ἐμβαθύν 10,600,000 τετρ. γιλιόμ.

Ο πρώτος αἰθίων ἐπίσκοπος Σαμουήλ Κράουθερ. — Ο Ἀφρικανὸς οὗτος αἰθίων, ὅστις μεγάλως συνετέλεσε πρὸς ἑκερνήσιν τῆς Ἀφρικῆς, ἀπέθυνε περὶ τὸ τέλος τοῦ 1891. Ο ἐπίσκοπος οὗτος, τοῦ ὅποιουστο πρώτων ὄνομα ἡτού' ἀγάθη, ἐγεννήθη τῷ 1812, ἐν Τσούγιο ἦ ορούντας, καὶ ἐπωλήθη ὡς ὄριον καὶ ἡ ὄφρυς τοῦ Καυκάσου, τότε είναι τὸ ἐμβαθύν 9,817,100 τετρ. γιλιόμ. καὶ τέλος. — 5) "Αν δὲ μεταπειρηφθῇ ὡς ὄριον καὶ ἡ ὄφρυς τοῦ Καυκάσου, τότε είναι τὸ ἐμβαθύν 9,817,100 τετρ. γιλιόμ. καὶ τέλος. — 6) "Αν ληφθῶσιν διάστασιν τοῦ Καυκάσου τοῦ Καύκασος καὶ αἱ Κασπικαὶ Στέπαι πέρχονται μέχρι τῆς "Εμβας, συμπεριληφθῶσι δὲ καὶ αἱ τρεῖς πολικαὶ νῆσοι, τότε ἡ Εὐρώπη ἔχει ἐμβαθύν 10,600,000 τετρ. γιλιόμ.

Ο πρώτος αἰθίων ἐπίσκοπος Σαμουήλ Κράουθερ. — Ο Ἀφρικανὸς οὗτος αἰθίων, ὅστις μεγάλως συνετέλεσε πρὸς ἑκερνήσιν τῆς Ἀφρικῆς, ἀπέθυνε περὶ τὸ τέλος τοῦ 1891. Ο ἐπίσκοπος οὗτος, τοῦ ὅποιουστο πρώτων ὄνομα ἡτού' ἀγάθη, ἐγεννήθη τῷ 1812, ἐν Τσούγιο ἦ ορούντας, καὶ ἐπωλήθη ὡς ὄριον καὶ ἡ ὄφρυς τοῦ Καυκάσου, τότε είναι τὸ ἐμβαθύν 9,817,100 τετρ. γιλιόμ. καὶ τέλος. — 5) "Αν δὲ μεταπειρηφθῇ ὡς ὄριον καὶ ἡ ὄφρυς τοῦ Καυκάσου, τότε είναι τὸ ἐμβαθύν 9,817,100 τετρ. γιλιόμ. καὶ τέλος. — 6) "Αν ληφθῶσιν διάστασιν τοῦ Καυκάσου τοῦ Καύκασος καὶ αἱ Κασπικαὶ Στέπαι πέρχονται μέχρι τῆς "Εμβας, συμπεριληφθῶσι δὲ καὶ αἱ τρεῖς πολικαὶ νῆσοι, τότε ἡ Εὐρώπη ἔχει ἐμβαθύν 10,600,000 τετρ. γιλιόμ.

Η ἐγκυκλοπαιδικὴ ἐκπατένεσις τῶν μαύρων ἐν ταῖς Ηνωμέναις Πολιτείαις τῆς Β. Ἀμερικῆς. Μέχρι τοῦ 1890 οὐδεὶς μαύρος (Colored) ἐκπατένεστο ἐν ταῖς πολιτείαις τῆς Β. Ἀμερικῆς, διοτι ἀπαντεῖς ησαν δοῦλοι καὶ ἡγάνθουν γραφὴν καὶ ἀνάγνωσιν. Εν ταῖς μεσημβριναῖς πολιτείαις, αἵτινες πολλοὶς ἔχουσι μάύρους, τῷ 1890 ὑπῆρχον 15,493,323 λευκοί, ἐξ ὧν 3,358,527 ἐφότων εἰς τὰ σχολεῖα (21,68 o.) καὶ 6,944,915 μαύροι μετὰ 1,288,229 μαθητῶν (18,55 o.). "Αν τοὺς ἀριθμοὺς τούτους παραβάλωμεν πρὸς τοὺς τοῦ 1880 εὐρίσκομεν ὅτι ἡ ἐκπατένεσις διὰ μὲν τοὺς λευκούς ηὔξησε κατὰ 45,91 o., διὰ δὲ τοὺς μαύρους κατὰ 61,58 o.

Τὰ ἐργοστάσια τοῦ Κρούπ. — Τὰ διάσημα ταῦτα ἐργοστάσια ἔχουσιν 1100 μηχανήματα πρὸς τὴν παραγαγήν, π. ωραίως, σ. γ. κ. ρ. δ.

τη σιγή, χαλύβδωσις, έξι και νθράκωσις και ωστιν κτλ. 570 άτμου μηχανάς, έξι ών ή μεγίστη έχει 2,500 ίππων δύναμιν, μπροστινός δέ όμοιος 27,000 δύναμιν ίππων, ητοι θέτει εἰς κίνησιν τὰ πολυθριδαλά μηχανήματα, έν οἷς καὶ ἀτμοκίνητη σφραγίδιοι 100 μέτροι 50,000 χιλιογράμμων Διά τὴν μεταφορὰν μηχανῶν τεμαχίων σιδηρού τηλεβόλων κτλ. εύρισκονται ἐν ἐνέργειᾳ 360 γραμματούς, έξι ών εἰς δύναται νά κρατήσῃ βάρος 75,000 χιλιογράμμων, διὰ τῆς συνδέσεως δὲ περισσοτέρων δύναται νά ψυθῇ βάρος καὶ 120,000 χιλιογράμμων. — Έκτὸς τούτου ἔχουσι τὰ ἔργοστάσια τρία χημικά ἔργαστρια, δύναται δοκιμαστήρια, ἐν φωτογραφεῖον καὶ ἐν λιθογραφεῖον, ἐν τυπογραφεῖον, βιβλιοθήκην καὶ ἴδιον μουσεῖον.

Οπως δὲ τὰ τεράστια μηχανήματα τῶν ἔργοστάσιων τούτων τεθῶσιν εἰς κίνησιν δαπανῶνται καὶ ἔκαστην 2800 τόννοι λιθυθράκων καὶ ἔκανθρακώματος, πρὸς μεταφορὰν τῶν ὅποιων ἐργάζονται 280 ἄμαξαι σιδηροδρομικοῖς. Αὐτὸς πᾶσαν ἡμέραν κατακαίσκονται 22.000 κυβικά μέτρα δύνατος, ὥπερ ἡδύνατο ν' ἀποτελέσῃ ποταμὸν ἔχοντα πλάτος καὶ βάθος 8 μέτρων καὶ μῆκος 2447 μέτρων (112 ώρας). Πρὸς φωτισμὸν δὲ ἵπαιτοῦνται καθ' ἔκαστην 3100 κυβικά μέτρα φωτειρίου. — Διὰ τὴν συγκοινωνίαν καὶ μεταφορὰν ὑπάρχουσιν ἐν ἐνέργειᾳ 18 ἀτμάμαξαι, 1000 σιδηροδρομικοῖς ἄμαξαι, 60 ίπποι, 180 ἄμαξαι, 80 χιλιομέτρων τηλεγραφικοῖς γραμμαῖς καὶ 140 χιλιού. τηλεφωνικά. Καταλαμβάνουσι δὲ τὰ ἔργοστάσια ἔκτασιν 333 Ἐκταρίων.

ΛΑΧΕΙΟΝ ΚΑΙ ΔΩΡΑ “ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ,”

Ἡ διεύθυνσις τοῦ «Προμηθέως» ἐπιμυροῦσα νὰ εὐ/αιστήσῃ τοὺς ἀγαπητοὺς τῆς συνδρομητὰς ὥρισε χάριν αὐτῶν λαγεῖον, ἐκκυβευθησόμενον τῇ 31η Μαρτίου ἐ. ἔ.

Ο Α' ἀριθμὸς λαμβάνει τὸ λαμπρὸν σύγγραμμα «Astronomie pratique» G. Δαλλετ πολυτελῶς δεδεμένον καὶ μετὰ καλλιτεχνικῶν εἰκόνων, ἀξίας 22 δρ.

Ο Β' ἀριθμὸς λαμβάνει ἐπίσης τὸ πολυτελῶς δεδεμένον σύγγραμμα τοῦ Flammarion «La Terre avant la creation de l'homme» μετὰ καλλιτεχνικῶν εἰκόνων, ἀξίας 18 δρ.

Ο Γ' ἀριθ. «Les astres, par Rombosson» ἐπίσης πολυτελῶς δεδεμένον μετὰ εἰκόνων, ἀξίας 15 δρ.

Ο Δ' τὸν Πανελλήνιον Σύντροφον τῆς «Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον, ἀξίας 5 δρ.

Ο Ε' ἐν θερμόμετρον ὑδραργυρικόν, ἀξίας 4 δρ.

Ο ΣΤ' τὴν ἐλληνικὴν μετάρρηταν τῆς ιστορίας τοῦ Πτουκεβίλ, ἀξίας 4 δρ.

Ο Ζ' τὸν παγκόσμιον γεωγραφικὸν Taschen-Atlas τοῦ περιφήμου καταστήματος Justus Perthes, ἀξίας 4 δρ.

Ο Η' πέντε πίνακας ζωολογικοὺς καλλιτεχνικώτατα ἐπεξειργασμένους, ἀξίας δρ. 3.

Ο Θ' Le Ciel, par Flammarion, ἀξίας 2 δρ.

Ὡς ἀριθμὸς δὲ λαχείων θύλους ληφθῆσι τῶν διπλοτύπων τῆς πληρωθείσης ἐτησίας συνδρομῆς. «Οθεν ἃς σπεύσωσιν οἱ κύριοι συνδρομηταὶ ν' ἀποστείλωσι τῇ διεύθυνσιν ἐνωρίς τὴν συνδρομὴν αὐτῶν, ὅπως συμμετάσχωσι τοῦ λαχείου τούτου. Τὴν συνδρομὴν δὲ αὐτῶν πρέπει ν' ἀποστείλωσιν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ περιοδικοῦ διὰ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, συναλλαγματικῶν, τραπεζικῶν γραμματῶν ἐλληνικῶν καὶ παντὸς ἀλλού σεθνούσι, ιδίως γαλλικῶν καὶ ἀγγλικῶν, καὶ ἐν ἐλλείψιει τούτων καὶ διὰ γραμματοσήμων. Οἱ ἐν Αἰγύπτῳ καὶ συνδρομηταὶ δύνανται ν' ἀποστείλωσι τὴν συνδρομὴν τῶν καὶ δι' ἐπιταγῶν τῆς ἀτμοπλοΐκῆς ἑταρίας Κεδενί.

Συγγρόνων ἡ διεύθυνσις καθιστῷ γνωστὸν τοῖς κυρίοις συνδρομηταῖς ὅτι πέμπει καὶ εἰς ἔκεινους δῶρα οἵτινες ἐγγράφουσι νέους συνδρομητὰς καὶ ἀποστέλλουσι συγχρόνως καὶ τὴν συνδρομὴν αὐτῶν.

Ο ἐγγράφων 15 συνδρομητὰς καὶ ἀποστέλλων τὴν συνδρομὴν αὐτῶν μέχρι τέλους Μαρτίου λαμβάνει ὡς δῶρον τὸν Πανελλήνιον Σύντροφον τῆς «Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον· καὶ τέλος ὁ ἐγγράφων 5 συνδρομητὰς λαμβάνει ὡς δῶρον τὴν μετάρρηταν τῆς ιστορίας τοῦ Μπουκεβίλ.

Ο ἐγγράφων 10 συνδρομητὰς ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς δρόςις λαμβάνει ὡς δῶρον τὸν Πανελλήνιον Σύντροφον τῆς «Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον· καὶ τέλος ὁ ἐγγράφων 5 συνδρομητὰς λαμβάνει ὡς δῶρον τὴν μετάρρηταν τῆς ιστορίας τοῦ Μπουκεβίλ.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Α. Γενν. Κέρκυραν. Ἐλέφθησαν 7.50.—Γ. Παναγ. Χίον. χρ. φρ. 8.—Θ. Νεκολότ. Ζάκυνθον. 7.50.—Σπ. Καψ. Μεσολόγγιον. 9.50.—Σ. Χαν. Κάιρον. χρ. φρ. 8. Τὸ ὑπὸ ἀριθ. 48 ἑστάλη.—Ι. Σκαλτσ. Τριεστήν 8 χρ. φρ. —Α. Σούο. Ἀθήνας. δρ. 7.—Παν. Σουμ. Ἀθήνας. δρ. 7.—Μ. Παπαδειμ. Ἀθήνας. Ἐλέφθησαν 7.—Θ. Παπαδόπ. Πάτρας. δρ. 7.50.—Π. Παναγόπ. Ἀθήνας. δρ. 7.—Ι. Βαρβ. Ἀθήνας. δρ. 7.—Σ. Στιν. Εστάλησαν Α' καὶ Β' ἔτος καὶ πάντα τὰ φυλαλίδια τοῦ Γ'.—Μαυροκ. Βίρτσαδ. Εστάλησαν Α' καὶ Β' ἔτος. —Ζελήμ. καὶ Δαμαντ. Πάτρας. 7.—Οθ. Καρ. Ζάκυνθον. Ἐλέφθησαν 7.50.—Κρ. Ἀποστ. Λαμίαν. 7.50.—Ν. Σταυρ. Βόλον. 7.50.—Μ. Στεφαν. Ἀθήνας. 7.—Κ. Στεφαν. Μιτηλήνην. 48 χρ. Εἰς τὸ λαχεῖον δὲ ἀρ. 888 θὰ ἐπαναληφθῇ ἔξακτος διὰ τῶν γραμμάτων α, θ, γ, δ, ε, ζ. Δύστοτε εἰς ἔκαστον ἔν γράμμα. Α' Ἀπόστ. Σμύρνην. 8 χρ.—Δ. Στέφ. Φιλίπποπόλιν. Σάς εύχαριστούμεν διὰ τοὺς ἐγγραφέντας.—Χατζηνικ. Χαλκίδα. Ἐλέφθησαν. —Ζελήμ., ἐφέτην, Πίτρας. Δι' ἐπιταγῆς πέμψατε.