

τησιν, α λ υ θ δ ω σ ι ν, ἐξ α ν θ ρ ά κ ω σ ι ν κτλ. 570 ατμομηχανάς, ἐξ ὧν ἡ μεγίστη ἔχει 2,500 ἵππων δύναμιν, ἄλλαι δὲ ὁμοῦ 27,000 δύναμιν ἵππων, ἧτις θέτει εἰς κίνησιν τὰ πολυδαίδαλα μηχανήματα, ἐν οἷς καὶ ἀτμοκίνητοι σφύραι 100 μέχρι 50,000 χιλιογράμμων. Διὰ τὴν μεταφορὰν μεγίστων τεμαχίων σιδήρου τηλεθόδων κτλ. εὐρίσκονται ἐν ἐνεργείᾳ 360 γέρανοι, ἐξ ὧν εἰς δύναται νὰ κρατήσῃ βάρους 75,000 χιλιογράμμων, διὰ τῆς συνδέσεως δὲ περισσοτέρων ὕδαται νὰ ὑψωθῇ βάρους καὶ 120,000 χιλιογράμμων. — Ἐκτὸς τούτου ἔχουσι τὰ ἐργοστάσια τρία χημικὰ ἐργαστήρια, δύο δοκιμαστήρια, ἐν φωτογραφεῖον καὶ ἐν λιθογραφεῖον, ἐν τυπογραφεῖον, βιβλιοθήκην καὶ ἴδιον μουσεῖον.

Ὅπως δὲ τὰ τεράστια μηχανήματα τῶν ἐργοστασίων τούτων τεθῶσιν εἰς κίνησιν δαπανῶνται καθ' ἐκάστην 2800 τόννοι λιθωνθράκων καὶ ἐξανθρακώματος, πρὸς μεταφορὰν τῶν ὁποίων ἐργάζονται 280 ἄμαξαι σιδηροδρομικαί. Ἄνὰ πᾶσαν ἡμέραν καταναλίσκονται 22.000 κυβικὰ μέτρα ὕδατος, ὕπερ ἡδύνατο ν' ἀποτελέσῃ ποταμὸν ἔχοντα πλάτος καὶ βάθος 8 μέτρων καὶ μῆκος 2447 μέτρων (112 ὥρας). Πρὸς φωτισμὸν δὲ ἀπαιτοῦνται καθ' ἐκάστην 3100 κυβικὰ μέτρα φωταερίου. — Διὰ τὴν συγκοινωνίαν καὶ μεταφορὰν ὑπάρχουσι ἐν ἐνεργείᾳ 18 ἀτμάμαξαι, 1000 σιδηροδρομικαὶ ἄμαξαι, 60 ἵπποι, 180 ἄμαξαι, 80 χιλιόμετρον τηλεγραφικαὶ γραμμαὶ καὶ 140 χιλιομ. τηλεφωνικαί. Καταλαμβάνουσι δὲ τὰ ἐργοστάσια ἑκτασὶν 333 ἑκταρίων.

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΠΕΡΙ ΣΕΙΣΜΩΝ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως ὑπουργὸς κατόπιν αἰτήσεως πρὸς αὐτὸν τοῦ ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ καθηγητοῦ τῆς Γεωλογίας κ. Κ. Μητροπούλου, ἀπέστειλε πρὸς τοὺς Γυμνασιάρχας, καθηγητάς, ἐλληνοδιδασκάλους καὶ δημοδιδασκάλους ἐγκύκλιον συνιστῶν αὐτοῖς ν' ἀποστείλωσι τῷ ὑπουργεῖῳ εἰδήσεις διὰ πάντα σεισμόν, οὗτινος ἤθελον ἀντιληφθῆ.

Πρὸς τοῦτο πρέπει νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ ἐξῆς :

1) Ἡ ὥρα καθ' ἣν ἔλαβε χώραν ὁ σεισμός, λαμβανόμενον ὡς μέτρον τοῦ μέσου χρόνου τῶν Ἀθηνῶν.

2) Ἡ διάρκεια τοῦ σειμοῦ εἰς δευτερόλεπτα.

3) Τὸ εἶδος τοῦ σειμοῦ, ἂν δηλ. ἦνε οὗτος κάθετος, κυματοειδής, ἢ καὶ περιστροφικός, ἂν δὲ κυματοειδής καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ π. χ. ἐκ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολὰς κτλ. Πρὸς ὄρισμὸν τούτου ἐξαρκεῖ ἐκκρεμὲς κοινόν, ἢ καὶ κρεμαστὴ λυχνία καὶ

4) Τὰ ἀποτελέσματα τοῦ σειμοῦ, ἧτοι α) Διάρρηξις τοίχων, ὧν πρέπει νὰ δίδωται ἢ πρὸς ὀρίζοντα θέσις καὶ ἡ κλίσις τῶν ρηγματῶν τούτου, μετρομένης τῆς γωνίας, ἣν σχηματίζουν ταῦτα μετὰ τοῦ ὀρίζοντος. β) Κατάρπωσις τοίχων καὶ τίνων, ἐγκατακρήμνισις στεγῶν, ἤχησις κωδῶνων ἐκκλησιῶν καὶ μετακινήσις κινητῶν ἀντικειμένων ἐν τῷ οἴκῳ. γ) Σχηματισμὸς ρηγματῶν τοῦ ἐδάφους, διεύθυνσις αὐτῶν πρὸς ὀρίζοντα, καὶ ἂν ἐκ τούτων ἀνέβλυσαν ὕδατα, ἄμμος ἢ πηλός. δ) Κατολίσεθις βράχων. ε) Ἄν ἡ θάλασσα, ὅταν ὁ τόπος παράλιος, ἐκινήθῃ καὶ ἀπεσύρθῃ τῆς στερεᾶς καὶ στ') ὁποῖα δυστυχήματα εἰς ἀνθρώπους καὶ κτήνη ἐπέφερον ὁ σεισμός.

## ΛΑΧΕΙΟΝ ΚΑΙ ΔΩΡΑ "ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ,"

Ἡ διεύθυνσις τοῦ «Προμηθεῶς» ἐπιθυμοῦσα νὰ εὐχαριστήσῃ τοὺς ἀγαπητοὺς τῆς συνδρομητὰς ὤρισε χάριν αὐτῶν λαχεῖον, ἐκκυβευθόμενον τῇ 31ῃ Μαρτίου ἔ. ἔ.

Ὁ Α' ἀριθμὸς λαμβάνει τὸ λαμπρὸν σύγγραμμα «Astronomie pratique» G. Dallet πολυτελῶς δεδεμένον καὶ μετὰ καλλιτεχνικῶν εἰκόνων, ἀξίας 22 δρ.

Ὁ Β' ἀριθμὸς λαμβάνει ἐπίσης τὸ πολυτελῶς δεδεμένον σύγγραμμα τοῦ Flammarion «La Terre avant la creation de l'homme» μετὰ καλλιτεχνικῶν εἰκόνων, ἀξίας 18 δρ.

Ὁ Γ' ἀριθ. «Les astres, par Rombosson» ἐπίσης πολυτελῶς δεδεμένον μετὰ εἰκόνων, ἀξίας 15 δρ.

Ὁ Δ' τὸν Πανελληνιον Σύντροφον τῆς Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον, ἀξίας 5 δρ.

Ὁ Ε' ἐν θερμόμετρον ὑδραργυρικόν, ἀξίας 4 δρ.

Ὁ ΣΤ' τὴν ἐλληνικὴν μετάφρασιν τῆς ἱστορίας τοῦ Ππουκεθίλ, ἀξίας 4 δρ.

Ὁ Ζ' τὸν παγκόσμιον γεωγραφικὸν Taschen-Atlas τοῦ περιφήμου καταστήματος Justus Perthes, ἀξίας 4 δρ.

Ὁ Η' πέντε πίνακες ζωολογικοὺς καλλιτεχνικώτατα ἐπεξεργασμένους, ἀξίας δρ. 3.

Ὁ Θ' Le Ciel, par Flammarion, ἀξίας 2 δρ.

Ὡς ἀρθροὶ δὲ λαχεῖων θέλουσι ληφθῆ οἱ ἀριθμοὶ τῶν διπλοτύπων τῆς πληρωθείσης ἐτησίας συνδρομῆς. Ὅθεν ἂς σπεύσωσιν οἱ κύριοι συνδρομηταὶ ν' ἀποστείλωσι τῇ διευθύνσει ἐνωρὶς τὴν συνδρομὴν αὐτῶν, ὅπως συμμετάσχωσι τοῦ λαχεῖου τούτου. Τὴν συνδρομὴν δ' αὐτῶν πρέπει ν' ἀποστείλωσιν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ περιοδικοῦ διὰ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, συναλλαγματικῶν, τραπεζικῶν γραμματῶν ἐλληνικῶν καὶ παντὸς ἄλλο ἢ οὐ ἔθνοσ, ἰδίως γαλλικῶν καὶ ἀγγλικῶν, καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων καὶ διὰ γραμματῶστέμων. Οἱ ἐν Αἰγύπτῳ κκ. συνδρομηταὶ δύνανται ν' ἀποστείλωσι τὴν συνδρομὴν τῶν καὶ δι' ἐπιταγῶν τῆς ἀτμοπλοικῆς ἐταιρίας Κεδιθίε.

Συγχρόνως ἡ διεύθυνσις καθιστᾷ γνωστὸν τοῖς κυρίοις συνδρομηταῖς ὅτι πέμπει καὶ εἰς ἐκείνους δῶρα οἷτινες ἐγγράφουσι νέους συνδρομητὰς καὶ ἀποστελλοῦσι συγχρόνως καὶ τὴν συνδρομὴν αὐτῶν.

Ὁ ἐγγράφων 15 συνδρομητὰς καὶ ἀποστελλῶν τὴν συνδρομὴν αὐτῶν μέχρι τέλους Μαρτίου λαμβάνει ὡς δῶρον τὸ λαμπρὸν σύγγραμμα τοῦ Rombosson «Les astres».

Ὁ ἐγγράφων 10 συνδρομητὰς ὑπὸ τούτων αὐτοῦσ ὄρους λαμβάνει ὡς δῶρον τὸν Πανελληνιον Σύντροφον τῆς Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον καὶ τέλος ὁ ἐγγράφων 5 συνδρομητὰς λαμβάνει ὡς δῶρον τὴν μετάφρασιν τῆς ἱστορίας τοῦ Μπουκεθίλ.

## ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Α. Γενν. Κέρκυραν. Ἐλήφθησαν 7.50. — Γ. Παναγ. Χίον' χρ. φρ. 8. — Θ. Νικολόπ. Ζάκυνθον' 7.50. — Σπ. Καψ. Μεσολόγγιον' 950. — Σ Χων. Κάϊρον' χρ. φρ. 8. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 48 ἐστάλη. — Ι. Σκαλτα. Τριέστην' 8 χρ. φρ. — Α. Σούθ. Ἀθήνας' δρ. 7. — Παν. Σουμ. Ἀθήνας' δρ. 7. — Μ. Παπαδίαμ. Ἀθήνας. Ἐλήφθησαν 7. — Θ. Παπαδόπ. Πάτρας' δρ. 7.50. — Π. Παναγόπ. Ἀθήνας' δρ. 7. — Ι. Βαμβ. Ἀθήνας' δρ. 7. — Β. Στίβ. Ἐστάλησαν Α' καὶ Β' ἔτος καὶ πάντα τὰ φυλλάδια τοῦ Γ'. — Μαυροκ. Πέρτσας. Ἐστάλησαν Α' καὶ Β' ἔτος. — Ζιλήμ. καὶ Διαμαντ. Πάτρας 7. — Θθ. Καρ Ζάκυνθον. Ἐλήφθησαν 7.50. — Κρ. Ἀποστ. Λαμίαν' 7.50. — Ν. Σταυρ Βόλον' 7.50. — Μ. Στεφαν. Ἀθήνας' 7. — Κ. Στεφαν. Μιτηλήνην' 48 χρ. Εἰς τὸ λαχεῖον δ' ἀρ. 888 θὰ ἐπαναληφθῆ ἑξάνκις διὰ τῶν γραμμάτων α, β, γ, δ, ε, ζ. Δόσατε εἰς ἕκαστον ἐν γράμμα. — Α. Ἀποστ. Σμύρνην' 8 χρ. — Δ. Στέφ. Φιλιππούπολιν. Σὺς εὐχαριστοῦμεν διὰ τοὺς ἐγγραφήματα. — Χατζηνικ. Χαλκίδα. Ἐλήφθησαν. — Ζιλήμ., ἐφέτην, Πάτρας. Δι' ἐπιταγῆς πέμψατε.