

ὅπως εὐκολώτερον τὸ προσβάλλῃ ὁ κεραυνός, εἶνε τοῖς πᾶσι γνωστόν. Ὅσα δὲ τὸ οἰκοδόμημα εἶνε ὑψηλότερον, τοσοῦτον καὶ ὑπὸ τοῦ κεραυνοῦ μᾶλλον προσβάλλεται, καὶ τοῦτο ἰδίως παρατηρεῖται ἐπὶ τῶν ἐκκλησιῶν καὶ ἀνεμομύλων πρὸ πάντων οἱ ἀνεμόμυλοι προσβάλλονται, διότι εἶνε, ὡς γνωστόν, ἐκτισμένοι ἐπὶ ὑψωμάτων.

ΧΡΟΝΙΚΑ

Ὁ δὲ διὰ τῆς διώρυγος τοῦ Σουὲξ νυκτερινὸς πλοῦς. — Κατὰ τὰς πληροφορίες τοῦ Archivs für Post und Telegraphie ἐπιτρέπεται ὁ διὰ τῆς διώρυγος νυκτερινὸς πλοῦς, ὑπὸ τὸν ὄρον, ὅτι τὰ μέλλοντα νὰ διέλθωσι πλοῖα φέρουσι ἐπὶ τῆς γεφύρας λυχνίαν φωτίζουσαν χῶρον περὶ τὸ πλοῖον 200 μέτρων καὶ φανὸν ρίπτοντα τὸ φῶς του μέχρι 1200 μέτρων ἀποστάσεως. Ἄν τὸ πλοῖον στερῆται τοιούτων φωτιστικῶν μηχανημάτων, λαμβάνει παρὰ τῆς εταιρείας ταῦτα, ὄντα ἠλεκτρικά, καὶ τῶν ὁποίων ὁ φανὸς φωτίζει ὡς ἐν ἡμέρᾳ τὰς πλευρὰς τῆς διώρυγος μέχρις ἀποστάσεως 1200 μέτρων. Ἄν δύο πλοῖα πλέωσι μετὰ ἠλεκτρικοῦ φωτός κατὰ τὴν αὐτὴν διεύθυνσιν, τότε πρέπει τὸ κατὰ τι βραδυποροῦν πλοῖον νὰ ὑψώσῃ ἐπὶ τοῦ ἰστού ἐρυθροῦν φῶς καὶ νὰ συρίξῃ ἄχρι οὗ τὸ παρακολουθοῦν πλοῖον ἐπαναλάβῃ τὸν συριγμὸν.

Ἢ ἐν Ἀγγλίᾳ παραγωγὴ λιθανθράκων. — Κατὰ τὸ ἐν Βερολίῳ ἐκδιδόμενον περιοδικὸν Bezg—Hüttenmännische Zeitung ἐξήχθησαν ἐν Ἀγγλίᾳ κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετηρίδα τὰ ἐξῆς ποσὰ λιθανθράκων :

1881	τόνοι	154,184,300
1882	»	156,499,977
1883	»	163,737,327
1884	»	160,757,779
1885	»	159,351,418
1886	»	157,518,482
1887	»	162,119,812
1888	»	169,936,219
1889	»	176,916,724
1890	»	181,614,288

ἤτοι κατὰ μέσον ὄρον ἐτησίως 164,263,532

Ἄν ἕκαστον τόννον ὑπολογίσωμεν πρὸς ἡμίσειαν λίραν τούλαχιστον, εὐρίσκωμεν ὅτι ἐξάγονται ἐτησίως ἐκ τῶν σπλάγγων τῆς Μεγάλῃς Βρετανίας λιθάνθρακες ἀξίας 82,000,000 λιρῶν στερλινῶν. Εὐρέθη δὲ ὅτι (ἰδ. Προμηθ. 1891) τὸ ὅλον ποσὸν τῶν λιθανθράκων, ὅπερ ἐνυπάρχει ἐν τοῖς στρώμασι τῆς εὐδαιμόνος ταύτης χώρας εἶνε 145,000 ἑκατομμυρίων τόννων λιθανθράκων, οὓς ὅπως ἐξορύξωσιν, ἂν ὑποτεθῇ ὅτι ἐτησίως ἐξάγεται τὸ διπλάσιον ποσόν, θὰ παρέλθωσι 500 ἔτη.

Ὁρυκτὸν καουτσούκ. Κατὰ τὸν Ingenieur Conseil ἀνεκαλύφθη ἐν Τεξάς (Ἀμερικῆς) πλησίον τοῦ Ἁγίου Ἀντωνίου, ὁ δρογὸν ἀθροῦς τις, δι' οὗ εἶνε συμπεποτισμένα ψυμμικτικά καὶ ἀσβεστολιθικά πετρώματα. Κατὰ τὰς γενομένας χημικὰς ἀναλύσεις ὁμοιάζει πολὺ πρὸς τὸ γνωστὸν καουτσούκ, ὅπερ ὡς γνωστὸν εἶνε σῶμα χρησιμώτατον εἰς διαφόρους τῆς βιομηχανίας κλάδους. Πρὸς ἐξορύξιν δ' αὐτοῦ ἰδρυθῆ ἑταιρεία ἐν Νέᾳ Ὠρῆκῃ, πολλὰ καταβαλοῦσα κεφάλαια.

Ἢ ἐν τῷ κόσμῳ παραγωγὴ χαλκοῦ. Κατὰ τὸν Martens ἐξήχθησαν ἐν Χιλή, Ἰσπανίᾳ, Πορτογαλίᾳ καὶ ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτείαις τῆς Βορείου Ἀμερικῆς

τῷ 1888	258,026	τόνοι
» 1889	261,650	»
» 1890	269,685	»

Ὅστε ἀνὰ πᾶν ἔτος αὐξάνει ἡ παραγωγὴ τοῦ χαλκοῦ, ἰδία δὲ ἐν ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτείαις, ἐν αἷς κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐξήχθησαν 116,325 τόνοι ἐνῶ ἐν Χιλή μόνον 26,120 τόνοι. Ἐκ τῆς στατιστικῆς ταύτης ἀκουσίως ἀνεμνήσθημεν τοῦ διαβλήτου τῶν γεωγραφικῶν κριτῶν κατὰ τὸ 1887, ὅστις πωλῶν σοφίαν, εἶπεν ὅτι «ἡ Χιλή εἶνε ἡ πρώτη χαλκοφόρος χώρα τῆς γῆς» (βλέπε τὴν κριολογίαν σελ. 70).

Ἐπιμηκυνσις ἀτμοπλοίου. Τὸ τῆς Caird ἐν Greenock ναυπηγεῖον ἐξέτελεσε πρὸ τινος καιροῦ τὸ ἐξῆς θυματούργημα (βλ. Engineer)! Ἐπρόκειτο νὰ ἐπιμηκυνθῇ τὸ ἀτμόπλοιον «Ρώμη» τῆς εταιρίας Peninsular and Oriental κατὰ 20 πόδας, οὐχὶ ὅμως κατὰ τὰς ἄχρι τοῦδε γνωστάς μεθόδους, νὰ κοπῇ δηλ. τὸ σκάφος εἰς δύο καὶ μεταξὺ τούτων νὰ προστεθῇ ἐν τεμάχιον. Ἐπρόκειτο νὰ ἐπιμηκυνθῇ τὸ πλοῖον ἐπὶ τῆς πρῶρας καὶ ἐντός βραχείας διαστάματος, ὅπως μὴ τὸ πλοῖον ἐμποδισθῇ ἀπὸ τοὺς πλοῦς αὐτοῦ. Μετ' ἀκριθεῖ ἐξέτασιν τοῦ πλοίου ὑπὸ τῶν ναυπηγῶν τοῦ καταστήματος θεωρήθη ὡς ἀναγκαῖον νὰ ἀνανεωθῇ ἐκ τοῦ παλαιοῦ πλοίου τμήμα μήκους 102, διότι ἄλλως ἦτο ἀδύνατον νὰ γείνη ἡ ἐπαύξησις τοῦ πλοίου μετὰ τῆς δευτέρας στερεότητος. Ὅθεν, ἐνῶ ἡ «Ρώμη» ἐταξείδευεν, ἐναυπηγήθη τμήμα πλοίου μήκους 122 ποδῶν, ὅπερ κλεισθέν, ἐρρίφη εἰς τὴν θάλασσαν. Ἡ «Ρώμη» ἐπιστρέψασα ἐκ τοῦ ταξιδίου τῆς, εἰσήλθεν εἰς τὴν δεξαμενὴν, ἐν ἣ ἀπεχωρίσθη τὸ πρόσθιον τμήμα τοῦ πλοίου, ἀροῦ τούτο καὶ τὸ ὑπολειφθὲν τμήμα δι' ὕδατοστεγοῦς διαφράγματος προεφυλάχθησαν τῆς διαπεδύσεως τοῦ ὕδατος. Πληρωθεῖσιν δὲ τῆς δεξαμενῆς ὕδατος πάλιν, ἀπεμακρύνθη τὸ ἀποχωρισθὲν τοῦ πλοίου πρόσθιον τμήμα, εἰσήχθη εἰς αὐτὴν τὸ νέον καὶ ἐτοποθετήθη καλῶς πλησίον τοῦ ὑπολειφθέντος ὀπισθίου τμήματος, οὕτως ὥστε πρὸς συναρμογὴν ἀπητοῦντο μόνον 16 ἡμέραι. Τῇ 21/9 Σεπτεμβρίου τὸ πλοῖον ἐξῆλθε τῆς δεξαμενῆς.

Μόρσος, ὁ ἐπινοητὴς τῶν τηλεγράφων. Ὁ ἀνὴρ οὗτος, ὅστις τοσοῦτο εὐκνήθησε τὴν ἀνθρωπότητα, ἐγεννήθη ἐν Ἀμερικῇ τῇ 27 Ἀπριλίου 1801, μετῆλθε δὲ κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ βίου του τὸν ζῶγράφον. Ἐπιστρέφων ἐξ Εὐρώπης εἰς Ἀμερικὴν ἔμαθεν ὑπὸ τινος συνταξιδιώτου του, ὅτι ἐν Παρισίοις ἐγένοντο πειράματα διὰ τοῦ ἐπινοηθέντος ἠλεκτρομαγνητοῦ, τοσοῦτον δὲ ἐνθουσιάζθη ἐκ τῆς διηγήσεως τοῦ συνοδοιπόρου του, ὥστε ἀπεφάσισε νὰ ἐπιδοθῇ εἰς τὸν κλάδον τούτων, ὅστις ἦτο αὐτῷ ἄχρι τῆς ἐποχῆς ἐκεῖνης ἄγνωστος καὶ νὰ ἐκτελέσῃ πειράματα. Ἀρχίσεις εἰς Νέαν Ὠρῆκην καὶ ἐργασθεὶς εἰς ἠλεκτρομαγνητικὰ πειράματα, ἠδυνήθη κατὰ τὸ 1835 νὰ κατασκευάσῃ τὴν πρώτην αὐτοῦ τηλεγραφικὴν μηχανήν, ἣτις εὐρίσκεται νῦν ἐν τῷ ταχυδρομικῷ μυσείῳ τῆς Βιέννης. Τὴν μηχανὴν ταύτην, δι' ἣς ἐτέλεσε τὰ πρῶτα πειράματα μεταξὺ Οὐασινγκτόνος καὶ Βαλτιμόρης, ἐτελειοποίησε τῷ 1846 καὶ ἔλαβε πρόνοιον παρὰ τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως. Ἀὕτη τροποποιημένη εὐρίσκεται ἐν χρῆσει εἰς τὰ πλεῖστα τηλεγραφεῖα τοῦ κόσμου.

Ἐργαστασίον πρὸς παραγωγὴν ψυχροῦ ἀέρος. — Πρὸ ὀλίγων ἐτῶν δὲ τῆς πρωτεύουσης τύπος, εἰρωνευόμενος τὴν δημοτικὴν ἀρχὴν, ἔγραφεν, ἂν δὲν ἀπατόμεθα, ὅτι ὁ τότε δήμαρχος συνεβλήθη μετὰ τινος ἀγγλικῆς εταιρείας, ὅπως ἐκ τῆς Πάρνηθος διοχετεύσῃ αὐτὴ πρὸς τὴν πόλιν τῆς Παλλάδος ψυχρὸν ἀέρα κατὰ τὰ κυνικά τοῦ θέρου καύματα. Καὶ ὅμως, ὅτι τότε εἰρωνεύθημεν ἡμεῖς οἱ Ἕλληνες, εἶνε γεγονός, διότι πρὸ καιροῦ εἶνε γνωστὸν ὅτι ἡ ἐν Παρισίοις ἑταιρεία Popp προμηθεύει εἰς τοὺς συνδρομητὰς τῆς ἀέρα ψυχρὸν Ἐν Denver δὲ κατὰ τὸ περιοδικὸν Scientific American, ἡ Colorado automatic refrigeratig Company προμηθεύει εἰς τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως ταύτης ψυχρὸν ἀέρα πολὺ εὐθυμότερον ἐκείνου ὃν δύνανται τις νὰ παραγάγῃ διὰ χημικῶν ἀντιδράσεων. Τὸ πρὸς τὸν σκοπὸν τούτων ἰδρυθὲν ἐργαστασίον ἔχει πολλὰ ἀποψυκτικὰς δι' ἀμυωνίας μηχανὰς καὶ

μέγα δοχεῖον πρὸς συλλογὴν τῆς ἀμμωνίας. Ἀπὸ τῆς δεξαμενῆς ταύτης διακλαδίζονται τρεῖς ἀεραγωγοὶ σωλήνες ὑπὸ τὸ λιθόστρωτον τῆς πόλεως. Ὁ εἰς τῶν σωλήνων τούτων χρησιμεύει πρὸς ἀποστολὴν πρὸς τὴν πόλιν τῆς ὑπὸ θλίψιν εὐρισκομένης ὑγρᾶς ἀμμωνίας, ὁ δεύτερος, οὐτινος ἢ διάμετρος ἐλαττοῦται ἀναλόγως τῆς ἀπὸ τοῦ ἐργοστασίου ἀποστάσεως σκοπὸν ἔχει ὅπως ἐπαναφέρῃ εἰς τὸ ἐργοστάσιον τὴν ἀεριοειδῆ κατάστασιν λιθοῦσαν ἀμμωνίαν καὶ ὁ τρίτος πρὸς ἱπομάκρυνσιν τῆς πλεοναζούσης ποσότητος ἀερίου ἐκ δύο ἄλλων κυρίων ἀγωγῶν. Εἰς ἐκάστου καταναλωτοῦ τὸν οἶκον ἢ τὸ κατάστημα εὐρίσκεται παρὰ τὰ πέρατα τῶν δύο κυρίων ἀγωγῶν δωμάτιον συγχωνωνοῦν διὰ βαλβίδων μετὰ τούτων. Ἄν ἀνοιχθῇ ἡ κατάλληλος βαλβίς, εἰσρέει εἰς τὸ δωμάτιον ποσότης τις ὑγρᾶς ἀμμωνίας, ἥτις ἐπειδὴ ἐν τῷ δωματίῳ εὐρίσκεται ὑπὸ τὴν θλίψιν μόνον τῆς ἀτμοσφαιρας ἔξαερούται ἀμέσως· ἐπειδὴ δὲ ἡ ἀμμωνία αὕτη διὰ τὴν ἐξαερωθῆ, πρέπει ν' ἀπορροφήσῃ ἀπὸ τὰ περίεξ σώματα ποσότητα λαμβάνοντος θερμῆς ἀναπτύσσεται ἐν τῷ δωματίῳ μέγα ψῦχος, ὅπερ δι' ἀγωγῶν σωλήνων διοχετεύεται εἰς τὰ δώματα τοῦ οἴκου. Δύναται δὲ ὁ καταναλωτὴς διὰ τῆς βαλβίδος νὰ λαμβάνῃ κατ' ἀρέσκειαν, ὅσων ποσότητα ὑγρᾶς ἀμμωνίας θέλει, ὅπως ἀναπτύσῃ ὅσον θέλει ψῦχος. — Τὴν ἐπιχείρησιν ταύτην εὐρίσκομεν προτιμότεραν τῆς σύριγγος τῆς ὁδοῦ Ἀθηνᾶς καὶ τῶν θαλασσίων Λουτρῶν τῶν Ἀθηνῶν, διότι θὰ ἦτο εὐεργετικωτάτη δι' ἡμᾶς τοὺς ψηφόμενους κατὰ τὰ κινικὰ καύματα.

Πρὸς τοὺς ἀπανταχοῦ Ἑλλήνας Καθηγητὰς καὶ διδάκτορας τῶν Φυσικῶν καὶ Μαθηματικῶν Ἐπιστημῶν.

Ἄξιότιμε Κύριε,

Οἱ ἐν Ἀθήναις καθηγηταὶ καὶ διδάκτορες τῶν Φυσικῶν ἐπιστημῶν, συνελθόντες ἐπὶ τῷ θανάτῳ τοῦ ἀειμνήστου διδασκάλου αὐτῶν **Ἡρακλέους Μητροπούλου**, καθηγητοῦ τῆς Φυσικῆς Ἱστορίας ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ καὶ ἰδρυτοῦ τοῦ ἐνταῦθα Φυσιογραφικοῦ Μουσείου, ἀπεφάσισαν τὴν γραφὴν εἰκόνας αὐτοῦ καὶ τὴν ἀνάρτησιν αὐτῆς ἐν τῇ μεγάλῃ τοῦ Μουσείου αἰθούσῃ, εἰς ἔνδειξιν τῆς εὐγνωμοσύνης των πρὸς τὸν γεραρὸν καθηγητὴν αὐτῶν διὰ τὴν ἐπὶ πεντηκονταετιᾶν ὄλην εὐδόκιμον αὐτοῦ διδασκαλίαν καὶ τοὺς ἀτρύτους κόπους, οὓς κατέβαλεν εἰς τὴν ἵδρυσιν τοῦ πολυτίμου Φυσιογραφικοῦ Μουσείου, ἀνέθηκαν δὲ τὴν συλλογὴν ἐράνων εἰς ἐπιτροπὴν τριμελῆ.

Εὐέλπιδες ὅτι οἱ ἀπανταχοῦ Ἕλληνες ἐπιστήμονες, οἱ διατελέσαντες μαθηταὶ αὐτοῦ, προθύμως θέλουσι συνεισφέρειν τὸν ὀβολὸν αὐτῶν εἰς ἐπιτυχίαν τοῦ ἔργου, ὅπερ ἀνελάβομεν, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν, νὰ Σᾶς ἀποστείλωμεν τὴν παροῦσαν ἐγκύκλιον, βέβαιαι ὅτι θέλετε σπεύσῃ ἀρωγὸς πρόθυμος.

Τὰ ὀνόματα τῶν συνεισεγκόντων θὰ γραφῶσι ὑπὸ τὴν εἰκόνα τοῦ αἰδίδιμου καθηγητοῦ, μετ' ἀφιερώσεως πρὸς αὐτόν.

Αἱ συνδρομαὶ ἀποστέλλονται τῷ ταμίᾳ τῆς Ἐπιτροπῆς κ. Ἰωάννῃ Π. Δοανίδῃ, ὁδὸς Μασσαλίας ἀριθ. 10, γίνονται ὅμως δεχταὶ καὶ παρὰ τῶν ἄλλων τῆς Ἐπιτρο-

πῆς μελῶν, κατάλογος δὲ αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς ἀπαιτηθεσόμενης δαπάνης, δημοσιευθήσεται ἀρροδίως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Πρόεδρος

ΤΙΜΟΛΕΩΝ Α. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Τακτικὸς καθηγητὴς τῆς Φυσικῆς ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ

Ὁ Γραμματεὺς

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝ ΔΑΣ Θ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

διδάκτωρ τῶν Φυσικῶν Ἐπιστημῶν

Ὁ Ταμίαις

Ἰωάννης Π. Δοανίδης

διδάκτωρ τῶν Φυσικῶν Ἐπιστημῶν

Σημ. Προμ. Συνδρομαὶ γίνονται δεχταὶ καὶ εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ «Προμηθεῶς».

ΛΑΧΕΙΟΝ ΚΑΙ ΔΩΡΑ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ»,

Ἡ διεύθυνσις τοῦ «Προμηθεῶς» ἐπιθυμοῦσα νὰ εὐχαριστήσῃ τοὺς ἀγαπητοὺς τῆς συνδρομητὰς ὥρισε χάριν αὐτῶν λαχεῖον, ἐκκυβευθησόμενον τῇ 31ῃ Μαρτίου ἔ. ἔ.

Ὁ Α' ἀριθμὸς λαμβάνει τὸ λαμπρὸν σύγγραμμα «Astronomie pratique» G. Dallet πολυτελῶς δεδεμένον καὶ μετὰ καλλιτεχνικῶν εἰκόνων, ἀξίας 22 δρ.

Ὁ Β' ἀριθμὸς λαμβάνει ἐπίσης τὸ πολυτελῶς δεδεμένον σύγγραμμα τοῦ Flammarion «La Terre avant la creation de l'homme» μετὰ καλλιτεχνικῶν εἰκόνων, ἀξίας 18 δρ.

Ὁ Γ' ἀριθ. «Les astres, par Rombosson» ἐπίσης πολυτελῶς δεδεμένον μετὰ εἰκόνων, ἀξίας 15 δρ.

Ὁ Δ' τὸν Πανελληνίον Σύντροφον τῆς «Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον, ἀξίας 5 δρ.

Ὁ Ε' ἐν θερμόμετρον ὑδραργυρικόν, ἀξίας 4 δρ.

Ὁ ΣΤ' τὴν ἑλληνικὴν μετάφρασιν τῆς ἱστορίας τοῦ Ππουκεβίλ, ἀξίας 4 δρ.

Ὁ Ζ' τὸν παγκόσμιον γεωγραφικὸν Taschen-Atlas τοῦ περιφήμου καταστήματος Justus Perthes, ἀξίας 4 δρ.

Ὁ Η' πέντε πίνακες ζωολογικοὺς καλλιτεχνικώτατα ἐπεξεργασμένους, ἀξίας 3 δρ.

Ὁ Θ' Le Ciel, par Flammarion, ἀξίας 2 δρ.

Ὡς ἀριθμοὶ δὲ λαχεῖων θέλουσι ληφθῆ οἱ ἀριθμοὶ τῶν διπλοτύπων τῆς πληρωθείσης ἐτησίως συνδρομῆς. Ὅθεν ἂς σπεύσωσιν οἱ κύριοι συνδρομηταὶ ν' ἀποστείλωσιν τῇ διευθύνσει ἐνωρὶς τὴν συνδρομὴν αὐτῶν, ὅπως συμμετάσχωσι τοῦ λαχεῖου τούτου. Τὴν συνδρομὴν δ' αὐτῶν πρέπει ν' ἀποστείλωσιν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ περιοδικοῦ διὰ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, συναλλαγματικῶν, τραπεζικῶν γραμματῶν ἑλληνικῶν καὶ παντὸς ἄλλοῦ ἔθνους, ἰδίως γαλλικῶν καὶ ἀγγλικῶν, καὶ ἐν ἑλλείψει τούτων καὶ διὰ γραμματοσήμων. Οἱ ἐν Αἰγύπτῳ κκ. συνδρομηταὶ δύναται ν' ἀποστείλωσιν τὴν συνδρομὴν των καὶ δι' ἐπιταγῶν τῆς ἀεροπλοικῆς εταιρίας Κεδιβί.

Συγχρόνως ἡ διεύθυνσις καθιστᾷ γνωστὸν τοῖς κυρίοις συνδρομηταῖς ὅτι πέμπει καὶ εἰς ἐκείνους δῶρα οἵτινες ἐγγράφουσι νέους συνδρομητὰς καὶ ἀποστέλλουσι συγχρόνως καὶ τὴν συνδρομὴν αὐτῶν.

Ὁ ἐγγράφων 15 συνδρομητὰς καὶ ἀποστέλλον τὴν συνδρομὴν αὐτῶν μέχρι τέλους Μαρτίου λαμβάνει ὡς δῶρον τὸ λαμπρὸν σύγγραμμα τοῦ Rombosson «Les astres».

Ὁ ἐγγράφων 10 συνδρομητὰς ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους λαμβάνει ὡς δῶρον τὸν Πανελληνίον Σύντροφον τῆς «Ἀκροπόλεως» χρυσόδετον καὶ τέλος ὁ ἐγγράφων 5 συνδρομητὰς λαμβάνει ὡς δῶρον τὴν μετάφρασιν τῆς ἱστορίας τοῦ Ππουκεβίλ.