

τὴν τῆς διαστολῆς, εἶναι ἕδιος τοῦ ἀνδρός, ὁ δὲ κλαυθμός, ως ἔκφρασις τῆς ψυχῆς, ὅντα ποκρινούμενη εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς, τὴν τῆς συστολῆς, εἶναι ἕδιος τῆς γυναικός. Γέλως λοιπὸν καὶ κλαυθμός, ως ἔκρασις δύο ἀντιθέτων τῆς ψυχῆς δικθέσεων, ἀναγκαῖως ἐμφανίζονται δι' ἀλλήλων, δηλαδὴ ἐν τῷ γέλωτι ὑπάρχει τὸ minimum τοῦ κλαυθμοῦ ἡτοι ἐν μόνον δάκρυον καὶ ἐν τῷ κλαυθμῷ ὑπάρχει τὸ minimum τοῦ γέλωτος ἡτοι τὸ μειδίαμα. "Ωστε ὅταν ὁ ἀνὴρ γελᾷ (καὶ ὁ γέλως εἴναι ἀνεκτότερος εἰς τὸν ἀνδρά), τότε ἡ γυνὴ ὄφειλε νὰ μειδιᾷ (καὶ τὸ μειδίαμα εἴναι ἕδιον τῆς χάριτος). Ὅταν δὲ ἡ γυνὴ κλαίη, ἐν καὶ μόνον δάκρυον ἐπὶ τῇ παρεῖσθαι τοῦ ἀνδρός μαρτυρεῖ τὸ γνήσιον ἀνδρικὸν τοῦ χαρακτῆρός του, τὴν ἐν αὐτῷ ὑπεροχὴν τοῦ καθήκοντος, τὴν ἐμβριθεισαν. Χάρις δὲ καὶ ἐμβριθεισα ταύτοποιούνται διὰ τοῦ γάμου, ὅντος ταύτοτητος ἐν τῇ διαφορᾷ. Οὐδὲν ὠφαίστερον τῆς ταύτοτητος ταύτης, παρεχούσης, κατὰ τὸν Πλούταρχον, τὴν περὶ γάμου καὶ οἰκον ἐμμέλειαν ἡριοσμένην.

'Ἐκ τῶν ἀνωτέρω καταφίνεται ὅτι πανταχοῦ ἐν τῇ φύσει ὑπάρχει ὁ δυσιμός, ὁ ἀντιθετισμός, τ. ἔ. πᾶν φυσικὸν φαινόμενον ἐκδηλοῦται ἐν τῇ φύσει διὰ τῆς συνυπάρξεως δύο δυνάμεων ἀντιθέτων. Εἴναι φυνέρᾳ ἀλήθεια ὅτι ἐν τῷ κόσμῳ τούτῳ ἡ πρόδος ἐξαρτᾶται πάντοτε ἐκ μιᾶς ἀντιπολιτεύσεως.

M. K. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Διόρθωσις ἐν τῷ περὶ σελήνης ἀρθρῷ τοῦ καθηγητοῦ κ. Δ. Κοκκέδου.

"Ενεκα λάθους κατὰ τὴν στοιχειοθέτησιν παρελειφθησαν ὀλίγαι λέξεις ἐν τῇ 6^ῃ στήλῃ τῆς σελ. 116 μεταξὺ τῆς 36ης καὶ τῆς 37ης γραμμῆς ἐν τῷ ἀριθ. 16. Τὸ μέρος συμπληρούμενον ἔχει ως ἔξης: Τῷ 1877 ὁ Κλεΐνος (Klein) ἐν Κολωνίᾳ παρετήσεις πρὸς ΒΔ τοῦ κρατῆρος Ὑγίνου κοιλαῖς μὴ σημειουμένην εἰς τὰς ἀρχαιοτέρας ἀπεικονίσεις κτλ.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Κομήτας. 'Ο κ. Loewy, ὑπόδεισθυντὴς τοῦ Ἀστεροσκοπείου τῶν Παρισίων, ὑπέβαλεν εἰς τὴν Ἀκαδημίαν τῶν Παρισίων κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς 21 Μαρτίου, τὰ γεννόμενα ἐν τῷ Ἀστεροσκοπείῳ παρατηρήσεις ὑπὸ τοῦ κ. Bigourdan περὶ τῶν κομητῶν αἱ καὶ c 1892.

'Ο κομήτης a 1892, ἀνακαλυψθεὶς ὑπὸ τοῦ κ. J. Swift ἐν τῷ ἀστεροσκοπείῳ Warner (τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν) τῇ 6ῃ Μαρτίου 1892, ἥτο τότε λίγη μότιος διὰ τοὺς Παρισίους (—31°). "Ωφῆ ἐν τῷ ἀκρωτηρίῳ τῆς Καλῆς Ἐπίδοσης τῇ 8ῃ Μαρτίου διὰ ἀπλού ὄρθυλου. "Ηδη εἴναι ὥρατὸς ἐν Παρισίοις εἰς μικρὸν ὑπὲρ τὸν ὄριζοντα ψύχεις, διότι τὸ λυκόφως τῆς πρώτης ἔξουδετεροῦ τὴν λάμψιν αὐτοῦ εὐρίσκομέν εἰς ψύχεις 10°. 'Ο κ. Bigourdan δὲν ἡδυνήθη νὰ τὸν ὄριζη δι' ἀπλού ὄρθυλου καίτοι οὗτος προσεγγίζει ἥδη τὸ μέγιστον τῆς λάμψεως του ἀλλὰ διὰ τοῦ τηλεσκοπίου. 'Ο κομήτης οὗτος εἴναι λαμπρὸν νερελοειδές διαμέτρου 2 λεπτῶν τῆς μοιρᾶς, ἔχει οὐρές μετὰ πυρῆνος ἐπαισθητῶς ἐνάστρου, οὐ καὶ λάμψις εἴναι παραβλητὴ πρὸς ἀστέρα 8 u - 9ου μεγέθους.

'Ο κομήτης c 1892, ἀνακαλυφθεὶς ὑπὸ τοῦ κ. Deenning ἐν

Βριστόλῃ τῇ 18ῃ Μαρτίου 1892, κεῖται εἰς τὴν χώραν τῶν ἡει- φανῶν, ἀλλ' ἥρατὸς μόνον εἰς μικρὸν ψύχεις ὑπὲρ τὴν κάτω μεσουράνησιν. Εἶναι καὶ οὗτος ἀμυδρὸν νεφελοειδές ἔνευ οὐρῆς, διαμέτρου 25 ἦως 30 δευτερολέπτων τῆς μ. ἵρις, λαμπρότερον περὶ τὸ κέντρον, καὶ ἔνευ διεκεριμένου πυρῆνος. 'Η λάμψις του εἴναι μοιά πρὸς τὴν τῶν ἀστέρων 13ου μεγέθους.

Γ. ΧΚ.

X
"Η ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις κατὰ τὰς ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου. 'Ο Γερμανὸς κ. Steen ἥρατεινος διὰ παρατηρήσεων ἐπισταμένων ἐπὶ τοῦ βιρρομέτρου ὅτι αἱ ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου ἔχουσιν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως. "Οπως, λέγει, ὅταν τὴν ἡμέραν διαδέχεται ἡ νῦν ἐν τινὶ τόπῳ δεικνύει τὸ βιρρομέτρον μεταβολὴν τοῦ ψύχους τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης, ὅτε, ὡς γνωστόν, γεννῶνται κύματα ἐν τῷ ἀτμοσφαιρικῷ ὀκεανῷ, ὃν τὴν ὑπαρξιν ἐλέγγεις ἡ μεταβολὴ τοῦ ψύχους τοῦ βιρρομέτρου, οὕτω καὶ κατὰ τὰς ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου ὀλικάς καὶ μερικάς γεννῶνται κύματα ἀτμοσφαιρικά ἀνίσογα πρὸς ἐκεῖνα, δυνάμενα ἐπίσης νὰ ὅρισθωσι διὰ τοῦ βιρρομέτρου.

X

"Πλεκτρικοὶ τροχιόδρομοι ἐν Παρισίοις. Δέν ὑπέροχει, ὡς γνωστόν, εἰσέτι ἐν Παρισίοις συγχωνιώνια δι' ἡλεκτρικῶν τροχογόδρυμων. Πολλαὶ ἡπόπειραι πρὸς τοῦτο ἐγένοντο ἀπὸ τοῦ 1881 μέχρι τοῦ 1888, ἀλλ' ἔνευ δριστικῷ ἀποτελέσματος. 'Ο κ. Gerald γάνγρειλεν ἐν τῇ τελευταίᾳ συνέδριφτο τῆς διεθνοῦς ἑταίρειας τῶν ἡλεκτρολόγων ὅτι δύο γραμμῶν ἡλεκτρικῶν τροχιοδρόμων προτίθεται ν' ἀναλάβῃ προσεγγίσεις τὴν ἔκμετάλλευσιν ἡ ἑταίρια τῶν τροχιοδρόμων τοῦ Βορᾶ. "Η μία τούτων θὰ συνδέῃ τὴν Ἀγ. Μαγδαληνὴν μετά τοῦ Λγ. Διονυσίου (8418 μέτρων μῆκους), ἡ δὲ ἄλλη τὴν ὅδον Taitbout μετά τοῦ Ἀγ. Διονυσίου (8130 μέτρων μῆκους). Οἱ ἡλεκτρικοὶ οὗτοι τροχιόδρομοι θὰ διανύουνται ἡμιρροτίμων διάστημα ἐν ὅλῳ 130 χιλιομέτρων, ἀντὶ τῶν 100 ἀπίνα διανύουσιν οἱ νῦν διάδυσοι πρὸπον τροχιοδρόμων. 'Αναμένονται τὴν ἔναρξιν τῶν ἐργασιῶν καὶ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ γενέσιν τοῦ σχεδίου ὅτε θὰ περιγράψωμεν διαφερούσας λεπτομερείας: περὶ τε τῆς κινητηρίου αὐτῶν ἡλεκτρικοῦ δυνάμεως καὶ τοῦ τρόπου τῆς λειτουργίας αὐτῶν. Εἰρήνησθα ἐν παρθέῳ ὅτι πάντες οἱ εἰδήμωνες τούτων ἔργων εἴναι πεπεισμένοι περὶ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἔργου τούτου συνῳδῶ τῷ ἐκπονηθέντι σχεδίῳ καὶ τοῖς γενομένοις πειράμασιν.

Ταχύτης ἀτμαράξης. 'Η μεγαλητέρα ταχύτης ἡ τοῦ ἐπετεύχη θητοῦ μέχρι σήμερον ὑπὸ ἀτμαράξης φαίνεται ὅτι εἴναι ἡ ὑπὸ μιᾶς τοιαύτης τῆς ἑταίρειας Pennsylvania Railroad πρὸ ἡμερῶν ἐπιτευχθεῖσα, ἡ τοῦ διήνυσε μῆκος ἐνὸς μιλίου (16' 9 μέτρων) ἐν ταστήματι 39 δευτέρων λεπτῶν καὶ ἔνδιος τετάρτου τοῦ δευτέρου λεπτοῦ! 'Ο καυδορισμὸς τοῦ χρόνου ἐγένετο ὑπὸ δύο φυσιογνωτῶν ἐφοδιασμένων διὰ χρονογράφων. 'Η ταχύτης αὕτη ἀναλογεῖ πρὸς 91,7 μίλια (147,5 χιλιόμετρα) καθ' ὥραν! Τι φοβεροὶ ἀνθρωποι!

X

"Οπόσον καταπληκτικὴ εἴναι ἡ γονιμότης τῶν ἰχθύων κιταδεικνύεται ἐκ τῶν ἔξης παραδειγμάτων: 'Η πέρκη γεννᾷ 11000 ωά, ἡ ρέγα 36000, ὁ ψάρος 25000, ὁ χυπρῖνος 342000, ἡ τίγκα 380000, ἡ γλώσσα 1 ἑκατομμύριο, καὶ τὸ μερσίν 3 ἑκατομμύρια. 'Η δὲ μειοροῦνται γεννᾷ ὑπὲρ τὰ 9 ἑκατομμύρια, ὡῶν.

X

"Ο κ. Brouylants καθηγητὴς ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ Louvain ὑποδεικνύει μέθοδον, δι' ἡς δύναται τις ν' ἀνακαλύψῃ πᾶσαν ἐπιδιέρθωσιν, μεταγραφὴν καὶ ἐν γένει οἰανδήποτε ἀλλοίωσιν, ἡ τοῦ ἐπινέχθη ἐπὶ τίνος γεγραμμένου χάρτου. Πρὸς τοῦτο ἀρκεῖ, λέγει, νὰ κρατήσῃ τις τὸν χάρτην ἐπὶ τίνα ώραν ἀναθεων ὑποδοχέως: περίερχοντος Ἱωδίου ἀμέσως ἐμφανίζονται μὲν χρῆματα βαθὺ ἴωδες τὰ ἔχην τῶν μεταβολῶν καθὼς καὶ αὐτὰ ἀκέμη τὰ ἔχην τῶν ἐπακούμησάντων δακτύλων.