

συντελεσμένα τῇ 12' Οκτωβρίου 1892 (ν), ὅποτε θὰ γίνῃ καὶ ἡ ἐπίσημος ἑορτὴ τῆς τετρακοσιοστῆς ἐπετείου τῆς ἀνακαλύψεως τῆς Ἀμερικῆς. Ἡ ἐπίσημος ἀναγγελία τῆς ἐκθέσεως χρονολογεῖται ἀπὸ τῆς 12/24 Ἀπριλίου τοῦ 1890. Ἐναρξῆς ὅμως ἐργασιῶν ἐγένετο μόνον τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1891, πρέπει δ' ὡς εἶπομεν τὸν προσεχῆ Ὀκτώβριον τὰ πάντα νὰ εἶναι ἔτοιμα· τοῦτο καὶ θὰ ἐπιτευχθῇ χάρις εἰς τὰς πυρετώδεις ἐνεργείας ἃς οἱ ἐφορευόντες καταβάλλουσιν. Ἡ ὅλη ἐκτασις τῆς ἐκθέσεως θὰ ὑπερβαίῃ τὰ 425 ἑκτάρια (ἐκτ. = 10 χιλ. □ μ.), θὰ εἶναι δηλ. 7 κίς μείζων τῆς ἐκτάσεως τῆς ἐκ τελευταίας ἐκθέσεως τῶν Παρισίων. Ἐντὸς τῆς ἀχανοῦς ταύτης ἐκτάσεως κειμένης παρὰ τὰς ὄχθας τῆς λίμνης πρὸς τὰ Ν. Δ. τῆς πόλεως, ἡ συγκοινωνία θὰ γίνεταί διὰ ἠλεκτρηλάτων σιδηροδρόμων ἐπιγείων, ἐναερίων καὶ ὑποβρυχίων, δι' ἀτμοπλοίων, ἀκατιῶν κ. τ. λ.

Ἡ ἐκθεσις θὰ περιλαμβάνῃ τάξεις 967 ὑπαγομένων εἰς 12 συναγωγὰς τὰς ἐξῆς. 1) τῆς Γεωργίας. 2) τῆς Οἰνοποιίας καὶ ἀνθοιομίας 3) τῆς Κτηνοτροφίας 4) τῆς Ἰχθυοτροφίας 5) τῆς Μεταλλείας καὶ Μεταλλουργίας 6) τῆς Μηχανικῆς 7) τῆς Σιδηροδρομικῆς καὶ Ἀτμοπλοίας 8) τῆς Βιομηχανίας καθόλου 9) τοῦ ἠλεκτρισμοῦ 10) τῆς Καλλιτεχνίας 11) τῶν Ἐλευθερίων Τεχνῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων 12) τῆς Ἐθνολογίας καὶ Ἀρχαιολογίας.

## ΠΟΙΚΙΛΑ

**ἠλεκτρικὸν ἔντομοκτόνον μηχανήμα** ἐπενοήθη ἐσχάτως ἐν Εὐρώπῃ. Τὸ μηχανήμα ἀποτελεῖ μικρὸς ἠλεκτρικὸς λύχνος διαπυρώσεως περιβαλλόμενος ὑπὸ πλέγματος μεταλλικοῦ. Τὰ ἔντομα ὡς γνωστὸν πλησιάζουσι πάντοτε τὰ φῶτα· πλησιάζοντα λοιπὸν καὶ τὸν λύχνον τοῖτον προσπίπτουσιν ἐπὶ τοῦ περιβάλλοντος αὐτὸν μεταλλικοῦ πλέγματος. Διὰ τοῦ πλέγματος τούτου διέρχεται βρεῦμα ἠλεκτρικὸν καθιστῶν αὐτὸ διάπυρον, τὰ δὲ ἔντομα προσπίπτοντα κατακαίονται! Παντοῦ εἰσχωρεῖ αὐτὸς ὁ ἠλεκτρισμός.

**Οἱ σιδηρόδρομοι ἐξαπλοῦνται ὀσημέραι πλεῖστον.**—Κατὰ τινα στατισικὴν κατὰ μὲν τὸ ἔτος 1884 ὑπῆρχον ἐφ' ὅλης τῆς γῆς σιδηρόδρομοι μῆκους 468,000 χιλμ., κατὰ δὲ τὸ 1888 ἔφθασε τοῦτο τὰ 641,781 χιλμ., ἐξ ὧν 214,252 ἀνήκουσιν εἰς τὴν Εὐρώπην, 314,015 εἰς τὴν Ἀμερικὴν καὶ τὰ ὑπολειπόμενα 53,514 εἰς τὰς ἄλλας ἡπείρους. Ἡ ὅλη ἀξία τῶν γραμμῶν τούτων ὑπερβαίνει τὰ 130 δισεκατομμύρια φρ. χρ. κατὰ γενικὸν δὲ κανόνα ἐν Εὐρώπῃ ἡ κατασκευὴ τῶν εἶναι πολλῶν δαπανηροτέρα ἢ ἐν Ἀμερικῇ· ἐν τῇ τελευταίᾳ τὸ χιλιόμετρον στοιχίζει κατὰ μέσον ὄρον 186,700 φρ. ἐνῶ ἐν Εὐρώπῃ ὑπερβαίνει τὰς 360,000.

**Χρησιμοποίησις τῶν δυνάμεων τῆς φύσεως.**—Ἀναγινώσκωμεν ἐν τῇ Nature, ὅτι εἰς τὴν γαλλικὴν κλίμην Dourgne ἐν τῷ νομῷ Tarn, τὴν ἔχουσαν διαχιλίους μόλις κατοίκους εἰσῆχθη ὁ δ' ἠλεκτρισμὸς φωτισμ. Μικρὸς ποταμὸς ῥέον παρὰ τὴν κώμην ταύτην (Tauron) παρέχει τὴν ἀναγκαίαν ποσότητα τῆς ἠλεκτρικῆς δι' 140 λύχνους διαπυρώσεως. Εἰς πόσας ἄρα γε πόλεις Ἑλληνικὰς δὲν εἶναι δυνατόν ὁμοίᾳ χρησιμοποίησις νὰ γίνῃ τῶν δυ-

νάμεων τῆς φύσεως! Σήμερον αἱ προσπάθειαι τῶν ἐπιστημόνων καὶ μηχανικῶν εἰς τὴν χρησιμοποίησιν τῶν δυνάμεων τούτων ἀποβλέπουσι, πάντες δὲ ἐλπίζουσιν ὅτι ἡ λύσις τοῦ ζητήματος τουτοῦ θέλει ἐπιτευχθῆ διὰ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ. Οἱ ποταμοὶ παρέχουσι διὰ τῆς μετακινήσεως τοῦ ὕδατος αὐτῶν ποῦν δυνάμεις μέγα, εἰς πολλὰ δὲ μέρη ἤρχισεν ἤδη νὰ γίνηται χρησιμοποίησις αὐτῆς. Οἱ ἄνεμοι, οἱ καταρράκται, τὸ ὑπὸ τῶν ἀνέμων σαλευόμενον θαλάσσιον ὕδωρ καὶ αἱ ἄλλαι ὁμοίαι δυνάμεις θ' ἀναπληρώσωσιν εἰς μέλλον ὅχι καὶ πολὺ ἀπώτερον τοὺς πρὸς τὴν ἐξάντησιν χωροῦντας γεάνθηρακας καὶ τὴν καύσιμον ὕλην καθόλου, ἐξ ἧς καὶ μόνης ποριζόμεθα ἡδὴ τὴν διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ σημερινοῦ βίου ἀπαιτούμενην δύναμιν.

X

**Ἐκρηξίς ἠφαιστείου.** Τὸ ἐν τῇ νήσῳ Sangi ἠφαιστείου Aboe ἔπαθεν ἐσχάτως ἔκρηξιν δεινὴν. Δύο χιλιάδας ἀνθρώπων ἐφορέθησαν κατ' αὐτήν, πᾶσαι δὲ αἱ φυτεῖαι κατεστράφησαν καὶ ἐπίκειται λιμός, ὅτις θὰ κορυφώσῃ τῶν ἀτυχῶν κατοίκων τὴν δυστυχίαν. Τὸ ΝΑ μέρος τῆς νήσου ἐξηφανίσθη κατὰ τὴν ἔκρηξιν ταύτην. — Ἡ νῆσος Sangi εὐρίσκεται μεταξὺ Κελήθης καὶ Φιλιππίνων ἐν τῷ Εἰρηνικῷ ὠκεανῷ, εἶναι δὲ ἀποικία Ὀλλανδική.

X

**Ἀργίλλιον.** Καθ' ἐκάστην ἐξαγονταὶ ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ Ἀμερικῇ 1200 χιλόγρ. μεταλλικοῦ ἀργιλίου. Αἱ χρήσεις τοῦ μετάλλου τούτου ὀσημέραι αὐξάνουσιν· ἐσχάτως μάλιστα πρῶτάθη ἡ ἐξ αὐτοῦ κατασκευὴ τῶν συρμάτων τῶν ἠλεκτρικῶν συσκευῶν. Ἀφ' ἑτέρου καὶ αἱ μέθοδοι τῆς ἐξαγωγῆς τοῦ μετάλλου τούτου ἐκ τῶν πολυαριθμῶν ἀλάτων του καθίστανται ἰσχυρῶς τελειότεραι, δὲν εἶναι δὲ μακρὰν ἡ ἐποχὴ καθ' ἣν θὰ πωλεῖται τὸ ἀργίλλιον εἰς ἣν τιμὴν καὶ ὁ χαλκός.

X

Ἐν Πιτσβούργῃ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν κεραυνὸς καταπέσων τῇ 27 λήξαντος μηνὸς Ἰουλίου ἐπὶ ἀποθήκης πετρελαίου περιεχοῦσης 27000 βαρέλ. ἀνέφλεξεν αὐτά. Ἐκ τῆς ἀποθικῆς ταύτης μετεδόθη τὸ πῦρ εἰς εἴκοσι καὶ πέντε ἄλλας, τρομερὰ δὲ πυρκαϊὰ κατέστρεψεν πετρελαίον ἀξίας πολλῶν χιλιάδων δολλαρίων.

X

Εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀποθανόντος διευθυντοῦ τοῦ ἐν Παρισίοις ἀστεροσκοπεῖου ναυάρχου Mouchez ἐξελέγη διὰ μίαν πενταετίαν ὁ γνωστότατος ἀστρονόμος Felix Tisserand.

## ΔΗΛΩΣΙΣ

Γνωστὸν ποιούμεν εἰς τοὺς ἀπανταχοῦ συνδρομητὰς καὶ ἀνταποκριτὰς τοῦ «Προμηθεὺς», ὅτι ὁ μέχρι τοῦδε διανομὸς αὐτοῦ καὶ εἰσπράκτωρ Ν. Δ. Γαλιάνης δὲν διατελεῖ πλέον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἡμῶν. Οὐδεμία ἐπομένως τὸν «Προμηθεὺς» ἀποβλέπουσα αἰτήσεις ἢ ἀποστολὴ δέον ν' ἀπευθύνηται πρὸς αὐτόν, οὐδὲ πρὸς τὸ ἐν τῇ ὁδῷ Πατησίων γραφεῖον τοῦ περιοδικοῦ μὴ ὑφιστάμενον πλέον. Καθὼς καὶ ἐν τῇ ἐπικεφαλίδι ἀναγράφεται, πᾶσαι αἱ ἐπιστολαὶ ἢ αἰτήσεις, ὡς καὶ αἱ ἀνταλασσόμεναι ἐφημερίδες δέον ν' ἀποστέλλωνται τοῦ λοιποῦ πρὸς τὸν κ. Ἰωάννην Π. Δοανίδην Δρ. Φ. Ε (ὁδὸς Μασσαλίας ἀριθ. 10).