

καὶ δλοκληροῦντες ἔχομεν :

$$\frac{p}{\rho} + gz + \frac{v^2}{2} = \text{σταθ.}$$

Διαιροῦντες δὲ διὰ g καὶ θέτοντες $\rho \cdot g = \Pi$ εἰδικῷ βάρει, τὴν δὲ νέαν σταθερὰν ἵσην πρὸς Η ἔχομεν :

$$z + \frac{p}{\Pi} + \frac{v^2}{2g} = H \quad \text{δ. ε. δ.}$$

II) Δευτέρᾳ ἀπόδειξις ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς δύμης. Τρόποντι ἐὰν καλέσωμεν z_0 τὴν συντεταγμένην ὑγροῦ τινος στοιχείου καὶ z τὴν τῆς νέας αὐτοῦ θέσεως μετὰ χρόνου dt , πρὸς δὲ p_0 καὶ p τὰς ἀντιστοίχους πιέσεις, καὶ v , v_0 τὰς ἀντιστοίχους ταχύτητας, θὰ ἔχωμεν $mg(z - z_0) + (p_0 - p) \frac{mg}{\Pi} = \text{ἔργῳ τῆς βαρού-τητος καὶ τῶν πιέσεων. Ἐκ τῆς ἰσοδυναμίας ἔργου καὶ δύμης ἔχομεν λοιπὸν :}$

$$mg(z - z_0) + (p_0 - p) \frac{mg}{\Pi} = \frac{1}{2} m(v^2 - v_0^2),$$

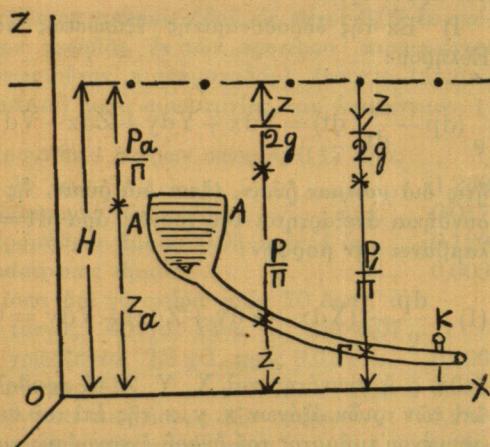
ἥτοι :

$$z + \frac{p}{\Pi} + \frac{v^2}{2g} = z_0 + \frac{p_0}{\Pi} + \frac{v_0^2}{2g} = \text{σταθ.} = H$$

δ. ε. δ.

Ἐκτὸς τῶν δύο τούτων ἀποδεῖξεων ἴδον καὶ τρίτη, συντομωτέρᾳ, νομίζομεν δὲ καὶ εὐκρινεστέρα: τὴν ἀπόδειξιν ταύτην ἡμεῖς τούλαχιστον δὲν ἡ δυνητική μεταβολὴν νὰ ἀνεύρωμεν ἐν βιβλίῳ τινὶ.

"Εστω δοχεῖον πλῆρες ὑγροῦ μετὰ σωλῆνος



φέροντος κρουνὸν K. "Εστω δὲ AA ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ὕδατος. Εὰν λάβωμεν τρεῖς ἀξονας δρομογωνίους x, y, z μὲν κατακόρυφον, καλέσωμεν δὲ z_α τὴν ἀντίστητην συντεταγμένην τῆς

στάθμης AA καὶ p_α τὴν ἐπ' αὐτῆς πιέσιν, εἶνε προφανὲς ὅτι ἡ ὑπεροχὴ ἐνεργείας ἡ δυναμικοῦ, ἥν ἔχουσι τὰ ὑγρὰ μόρια τῆς στάθμης AA σχετικῶς πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῶν xy, εἶνε ἰσοδύναμος πρὸς $z_\alpha + \frac{p_\alpha}{\Pi}$, ἐνθα $\Pi = \text{εἰδικῷ βάρει τοῦ ὑγροῦ. Εὰν θέσωμεν } z_\alpha + \frac{p_\alpha}{\Pi} = H, \text{ τότε } H \text{ θὰ εἴνε } \eta \text{ κατηγόρημα τοῦ ἐπιπέδου τοῦ φορτίου. } H \text{ ἐνέργεια αὐτῇ } z_\alpha + \frac{p_\alpha}{\Pi} = H \text{ εἶνε } \delta \text{ δυνητική, ἐνόσφιρος ὁ κρουνὸς K εἶνε } \kappa \text{ κεκλεισμένος, ὅταν } \delta \text{ μως ἀνοιχθῇ, τότε παράγεται } \kappa \text{ κίνησις τῶν μορίων τῆς στάθμης AA, ὡς μέρος τῆς δυνητικῆς ἐνέργειας μεταβάλλεται εἰς } \kappa \text{ κινητική. Μετὰ χρόνον τινὰ τὰ ὑγρὰ μόρια } \kappa \text{ κινητοῦνται } \epsilon \text{ τῆς στάθμης AA μεταβαίνουσιν εἰς τὸ σημεῖον B ἔχον κατηγόρημα } z, \text{ πιέσιν } p \text{ καὶ ταχύτητα } v. \text{ Συνεπῶς } \eta \text{ ἐν τῷ σημείῳ B δυνητική } \text{ ἐνέργεια εἴνε } z + \frac{p}{\Pi}, \text{ } \eta \text{ δὲ κινητική εἴνε } \frac{v^2}{2g}. \text{ Κατὰ δὲ τὴν ἀρχὴν τοῦ R. Mayer περὶ }$

τηροήσεως τῆς ἐνέργειας, δέοντα η διλική ἐνέργεια τῶν μορίων τῆς στάθμης AA νὰ εἴνε ἀναλογίωτος καὶ ἐν τῷ σημείῳ B, ἐν δὲ η διλική ἐνέργεια $\text{Ισοῦται πρὸς } z + \frac{p}{\Pi} + \frac{v^2}{2g}$. Τὰ αὐτὰ ἡγητέον καὶ περὶ τοῦ σημείου Γ.

Οὕτω λοιπὸν θέτοντες εἰς ἔξισωσιν τὴν ἀρχὴν τοῦ R. Mayer ἔχομεν :

$$\text{Ἐνέργεια } \text{ἐν AA} = \text{Ἐνέργεια } \text{ἐν B} \quad \text{ἥτοι} \\ z_\alpha + \frac{p_\alpha}{\Pi} = z + \frac{p}{\Pi} + \frac{v^2}{2g} = H, \quad \text{δ. ε. δ.}$$

ΑΡ. Φ. ΚΟΥΣΙΔΗΣ

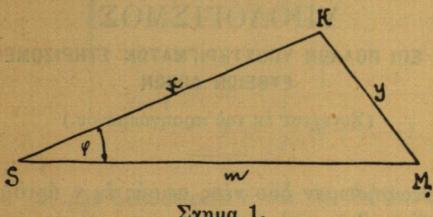
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΠΟΛΥΓΩΝΟΥ ΒΟΛΗΣ ΚΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΑΝ.

"Η μέθοδος αὐτῇ στηρίζεται ἐπὶ τῆς μετασεως τοῦ ἥχου ἐν τῷ ὕδατι¹.

1. Ο τύπος ὁστις παρέχει τὴν ταχύτητα τοῦ ἥχου ἐν τοῖς ὑγροῖς εἰνε $v = \sqrt{\frac{gmr}{DH}}$ εἴνα g εἶνε ἡ ἐπιτάχυνσις τῆς βαρύτητος, m τὸ βάρος τῆς μονάδος δγκον τοῦ ἀέρος εἰς 0° , r ὁ συντελεστὴς συμπιέσεως τοῦ ὑγροῦ ὑπὸ πιέσιν H καὶ D ἡ πυκνότης του.

Ἐκ τῶν πειραμάτων τοῦ Sturm καὶ Colladon ἐν τῇ λίμνῃ Leman τῆς Γενεύης κατέστη γνωστὸν ὅτι τὰ ὑποβρύχια ἡχητικὰ κύματα μεταδίδονται δόμοιο μόρφως καθ' ὅλας τὰς διευθύνσεις μετὰ ἐντάσεως σταθερᾶς καὶ ταχύτητος 1435 μ. κατὰ δεύτερον λεπτὸν εἰς $+8^{\circ}$ (Phares et signaux Maritimes par Ribièvre p. 53 et 255).

Τούτου τεθέντος ὑποθέσωμεν ὅτι πυροβόλον τι βάλλει ἔκ τινος σταθμοῦ S ἐγκαθιδρυμένου ἐπὶ τῆς ἀκτῆς ή ἔκ τινος πλοίου εὑρισκομένου εἰς ἀπόστασιν m ἐξ ἄλλου σταθμοῦ



Σχῆμα 1.

βοηθητικοῦ M, τοῦ ἐπιπέδου βολῆς σχηματίζοντος γωνίαν τινὰ φ' μετὰ τῆς SM. Οἱ δύο σταθμοὶ εἰνε ἐφωδιασμένοι διὰ δεκτῶν τῶν ἡχητικῶν κυμάτων ὑποβρυχίων δυναμένων νὰ ἀνοίγωσι τὸ κύκλωμα χρονογράφου τινὸς Le Boulanger-Bréger¹ ή νὰ θέτωσιν εἰς λειτουργίαν χρονοσκόπιον τι Nable² ή τέλος ταχύμετρον Dépres-Sébert. Εἳνε K τὸ σημεῖον τῆς πτώσεως τοῦ βλήματος x τὸ βεληνεκὲς καὶ y ἡ πλευρὰ KM τοῦ τριγώνου SKM, καὶ ἂν παραστήσωμεν διὰ t_x καὶ t_y τοὺς διαρρεύσαντας χρόνους ἀφ' ἣς στιγμῆς τὸ βλήμα ἔξελθῃ τοῦ στόματος τοῦ πυροβόλου μέχρις οὐδὲ ἡχος τῆς πτώσεως τοῦ φθάσῃ ἀντιστοίχως εἰς τὰ σημεῖα S καὶ M, θὰ ἔχωμεν

$$t_x = T + \frac{x}{v} \quad (1)$$

$$t_y = T + \frac{y}{v}$$

ἔνθα διὰ τοῦ T παρίσταται ἡ διάρκεια τῆς τροχιᾶς τοῦ βλήματος καὶ διὰ v ἡ ταχύτης τοῦ

1. Κατὰ τὰ ἀποτελέσματα τῶν πειραμάτων ἐν Gabyr ἐπὶ τῶν χρονογράφων Le Boulanger-Bréger ἐν συγκρισεις πρὸς ἐπαληθευτὰς (vérificateurs) ἡ μεγαλειτέρα διαφορὰ ἐφθασε τὰ 08,00004, ἡ δὲ μέση ἐκ 35 βολῶν τὰ 08,000015, διὰ τῶν ταχυμέτρων Sébert-Dépres τῶν μέσης μὴ διαφερούσης εἰμὴ μόνον κατὰ 08,000003 διὰ 66 βολάς. Τοῦ τελικοῦ σφάλματος ἐλαττουμένου σὸν τῷ ἀριθμῷ τῶν βολῶν, τὸ συστηματικὸν σφάλμα εἴνε ἀμελητέον.

2. Τὸ χρονοσκόπιον Nable παρέχει τὸ $\frac{1}{1000000}$ τοῦ δευτέρου μετὰ ἀκριβείας $\frac{35}{1000000}$ (Artillery and Explosives by Nable 1906 p. 430 καὶ 493).

ἡχου ἐν τῷ ὄδατι, ὅπότε $\frac{x}{v}$ καὶ $\frac{y}{v}$ παριστῶσι τοὺς χρόνους οὓς χρειάζεται ὁ ἡχος ἵνα φθάσῃ ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς πτώσεως μέχρι τῶν σημείων S καὶ M.

'Εξ ἄλλου ἐν τῷ τριγώνῳ SKM ἔχομεν

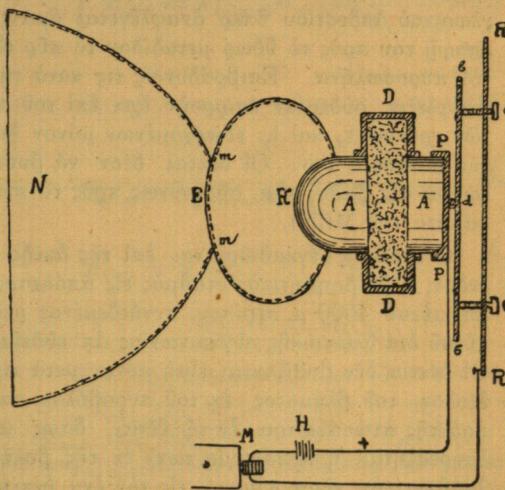
$$y^2 = x^2 t m^2 - 2xm \sin \varphi' \quad (2)$$

Απαλειφομένων τῶν T καὶ y μεταξὺ τῶν (1) καὶ (2) λαμβάνομεν

$$x = \frac{1}{2} \frac{m^2 - v^2 (t_x - t_y)^2}{m \sin \varphi' - v (t_x - t_y)} \quad (3)$$

ἥτοι τύπον παρέχοντα τὸ βεληνεκὲς x συναρτήσει τῶν γνωστῶν ποσοτήτων m, v, φ' καὶ τῆς διαφορᾶς τῶν χρόνων t_x - t_y.

Ο δείκτης τῶν ὑποβρυχίων ἡχητικῶν κυμάτων τὸν διοίσιν προτείνω περιλαμβάνει τὸν κυρίως δείκτην N κατεσκευασμένον ἐκ μετάλλου κώδωνος (5% ἀργύρου) διαμέτρου ἀπὸ 0^m,50—0^m,60 οὗτοις ἡ ἐσωτερικὴ ἐπιφάνεια εἶνε παραβολοειδοῦς ἐκ περιστροφῆς. Εἰς τὴν ἐστίαν F αὐτοῦ ενδισκεται μεταλλικὴ μεμβράνη π ἥτις ἀποτελεῖ μέρος ὑδατοστεγές κιβωτίου σφαιρικοῦ K διαμ. 0^m,45 ὅπερ περιλαμβάνει διάλυσιν ὑπερκεκορεσμένην χλωριούχου νατρίου. Κύλινδρος ἐξ ἀνθρακος A ἔχων τὴν κεφαλὴν σφαιρικήν, εἰσέρχεται εἰς τὸ κυλινδρικὸν κιβώτιον D, πλῆρες



Σχῆμα 2.

ρινισμάτων ἀνθρακος παρεσκευασμένων κατὰ εἰδικήν τινα μέθοδον, τὴν τοῦ Runo d'Assar. Τὸ πυθμένιον P στερεοῦται ἀφ' ἐνὸς ἐπὶ τοῦ ἀνθρακος, ἀφ' ἐτέρου δὲ ἐπὶ τοῦ ἐλασματίου β τῇ βοηθείᾳ κοχλίου τινος d, οὗτως ὥστε ὅταν ἡχητικὸν τι κῦμα φθάνῃ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ διὰ μέσου τῆς διαλύσεως τοῦ χλωριούχου να-

τρίον, πλήσσει τὸν ἄνθρακα Κ, τὸ ἐλασμάτιον β τίθεται διὰ τοῦ κοχλίου σε εἰς ἐπαφὴν πρὸς τὴν πλᾶκα R. Ἡλεκτρικὸν τι ρεῦμα ἔκ στήλης ἥσ διέπολος εἶνε ἡ πλᾶξ R καὶ δ ἔτερος τὸ πυθμένιον P, εἰς ἑκάστην ἐπαφὴν τοῦ ἐλασμάτιον β πρὸς τὸν κοχλίαν σε, διπλῆς τοὺς ἥλεκτρομαγγήτας τοῦ ἡλεκτρονόμου M, δστις ἀνοίγει τὸ κύκλωμα τῆς στήλης τοῦ χρονογράφου.

Βεβαιωθέντος ἡδη διτι τῇ βοηθείᾳ δεκτῶν ἥττον εὐαισθήτων ὡς π. χ. τὸ ἄνθρακινον οὖς κολυμβητοῦ, τὰ δργανα Blake καὶ Koenig, Millet Meulemester, ἀκόμη καὶ ἡ κίνησις τῶν κωπῶν λέμβου γίνεται ἀκουστή, ὡς ἐπίσης ἡ στροφὴ ἔλικος ἀτμοπλοίου κλπ. εἰς ἀπόστασιν πολλῶν μιλλίων, οὕτως ὅστε προτείνεται σήμερον ἡ παραδοχὴ τῶν ὑποβρυχίων δεκτῶν διὰ τὴν ἀνίχνευσιν τῆς παρουσίας τῶν ὑποβρυχίων πλοίων, δύναται τις νὰ βεβαιωθῇ διτι ἡ πτῶσις τοῦ βλήματος πίπτοντος εἰς τὸ ὕδωρ μετὰ μεγάλης δρώσης δυνάμεως, θὰ γείνῃ αἰσθητὸν ὑπὸ τοῦ προτεινομένου δέκτου, κατὰ μείζονα λόγον ὅντος εὐαισθητοέρουν. "Αλλως τε δύναται τις νὰ προκαλέσῃ τὴν ἔκρηξιν τοῦ βλήματος ὅπερ ἐπὶ τούτῳ δέον νὰ ἦ φαπτόμενον διὰ πυροσωλῆνος εὐαισθήτου ὡς π. χ. ὁ πυροσωλὴν Desmarests. Δύναται τις ἐπίσης νὰ μεταχειρισθῇ εἰδικῆς κατασκευῆς βλήματα ἔχοντα κοιλότητα τινα εἰς τὴν κεφαλήν, πλήρη χλωρικοῦ ἀσβεστίου ὅπερ ἀναφλέγεται ἀμα τῇ ἐπαφῇ του πρὸς τὸ ὕδωρ μεταδίδον τὸ πῦρ εἰς τὸν πυροσωλῆνα. Ἐπιβράδυνσίς τις κατὰ τὴν ἀνάφλεξιν οὐδεμίαν ἐπιφρόνη ἔχει ἐπὶ τοῦ X, τῶν χρόνων t_x καὶ t_y εἰσερχομένων μόνον διὰ τῆς διαφορᾶς των. Οἱ δέκται δέον νὰ βυθίζωνται εἰς βάθος 8 μ. συμφώνως πρὸς τὰ πειράματα τοῦ Millet.

"Ο σταθμὸς ἐγκαθιδρύεται ἐπὶ τῆς ἀκτῆς ἥδηνον, δ δὲ βοηθητικὸς σταθμὸς εἰς ἀπόστασιν ἀπ' αὐτοῦ 4000 μ. περίπου συνδεδεμένος μετ' αὐτοῦ διὰ ἡλεκτρικῆς συγκοινωνίας ἀπ' εὐθείας. Οἱ δέκται δὲν βυθίζονται εἰμὴ μόνον μετὰ τὴν ἔξοδον τοῦ βλήματος ἐκ τοῦ πυροβόλου καὶ πρὸ τῆς πτώσεώς του ἐν τῷ ὕδατι, ὅπως μὴ ἐπηρεάζηται ἡ λειτουργία των ἐκ τῆς βολῆς. Τὸ ἡχητικὸν κῦμα φθάνον εἰς τὸν δέκτην ἐνεργεῖ ἐπὶ τοῦ ἡλεκτρονόμου καὶ διακόπτει τὸ ρεῦμα τοῦ χρονομέτρου, δταν δὲ φθάσῃ καὶ εἰς τὸν ἔτερον διακόπτει τὸ ρεῦμα τῶν σημειωτῶν, λαμβανομένης οὕτω τῆς διαφορᾶς τῶν χρόνων t_x — t_y. Εἶνε φανερὸν διτι ἡ χρῆσις πλειόνων σταθμῶν καὶ χρονογράφων παρέχει πλείονας τιμὰς τῶν X, ἔξ δὲ λαμβάνεται ἡ μέση.

"Ἡ μέθοδος αὐτῇ παρέχει τὸ πλεονέκτημα διτι ἀπαλλάσσει τῆς μεταφορᾶς τῶν πυροβόλων εἰς πολύγωνον ξηρᾶς, ἐπιτρέπει δὲ τὴν σύνταξιν

τῶν πινάκων βολῆς τῶν πυροβόλων βαλλόντων ἀπὸ τῶν μονίμων αὐτῶν ἐγκαταστάσεων ἔνδον, τῶν οὕτω συντασσομένων πινάκων θεωρουμένων ἀκριβεστέρων. Τὸ αὐτὸν ἐπιζητεῖται διὰ τῶν μεθόδων Neesen-Krupp καὶ Pulfrich στηριζομένων εἰς τὴν στερεοματομετρίαν (Mitteil. aus dem Geb. des Leewens XII 1910).

Π. ΡΕΔΙΑΔΗΣ
ὑποπλοίαρχος τοῦ B. N.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΩΝ ΕΠΙ ΠΟΛΛΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΕΥΘΕΙΩΝ ΔΟΚΩΝ

(Συνέχεια ἐκ τοῦ προηγούμενου.)

Θεωρήσωμεν δύο νέας σειράς ἐκ ν ἀριθμῶν, β₀ μέχρι β_{v-1} καὶ γ₀ μέχρι γ_{v-1}, αἵτινες συνάγονται ἐκ τῶν πρώτων διὰ τῶν σχέσεων:

$$\beta_0 = 0, \quad \beta_1 = \frac{-v_1}{v_2} \dots \quad \beta_{\mu-1} = \frac{-v_{\mu-1}}{v_\mu} \dots \\ \beta_{v-1} = \frac{-v_{v-1}}{v_v} \\ \gamma_0 = 0, \quad \gamma_1 = \frac{-w_1}{w_2} \dots \quad \gamma_{v-\mu} = \frac{-w_{v-\mu}}{w_{v-\mu+1}} \dots \\ \gamma_{v-1} = \frac{-w_{v-1}}{w_v}$$

'Αντικαθιστῶντες ἀντὶ τῶν ν καὶ w τὰς ἐκφράσεις τὰς ληφθείσας ἐκ τῶν ἔξισώσεων (1) καὶ (2) ενδρίσκομεν σχέσεις ἐπιτρεπούσας τὸν ἀμεσον ὑπολογισμὸν τῶν ἀριθμῶν β καὶ γ.

$$\beta_0 = 0 \\ \beta_1 = \frac{1}{2 + 2 \frac{l_1}{l_2}} \\ \beta_2 = \frac{1}{2 + \frac{l_2}{l_3} (2 - \beta_1)} \\ \dots \\ \beta_{\mu-1} = \frac{1}{2 + \frac{l_{\mu-1}}{l_\mu} (2 - \beta_{\mu-2})} \\ \dots \\ \beta_{v-1} = \frac{1}{2 + \frac{l_{v-1}}{l_v} (2 - \beta_{v-2})}$$