

κοῦ μετὰ τριῶν ζευγῶν μαγνητικῶν πόλων καὶ μετὰ συνδέσεων ἀντιστάσεως μεταξὺ τοῦ ἀπαγωγικοῦ πλέγματος καὶ τοῦ συλλέκτου.

Τὸ κιβώτιον τῶν κινητῶν ἔχει διάμετρον 680 χιλστ. καὶ μῆκος ὀλικὸν μετὰ τοῦ συστήματος τῶν ὀδοντωτῶν τροχῶν 925 χιλστ. ἕκαστον δὲ ψηκροφόρον φέρει ψήκρας δι' ἀνθρακὸς διαστάσεων 50×12 χιλστ. Ἡ ρύθμισις τῆς ταχύτητος τῆς ἀμάξης γίνεται μέσῳ στατοῦ μετασχηματιστοῦ, διὰ μεταβολῆς τοῦ μεγέθους τῆς προσαγομένης τάσεως, ὑπὸ ἀντιστοιχοῦς μεταβολὰς τῶν ροπῶν στρέψεως, ἀκριβῶς ἀπαράλλακτα ὡς εἰς τὸν συνήθη κινητῆρα σειρᾶς τὸν διὰ συνεχοῦς ρεύματος τροφοδοτούμενον.

Ὡς παραλήπτης τοῦ ρεύματος ἀπὸ τῆς ἐναερίου γραμμῆς χρησιμοποιεῖται ὁ διὰ τόξου, ὁ συνήθως καὶ ἐν τῇ διὰ συνεχοῦς ρεύματος λειτουργίᾳ χρησιμοποιούμενος. Σεπλ.

Μεταφορὰ ἔργου 4000 ἵππων δι' ὀδοντωτῶν τροχῶν.— Τὸ ἐν τοῖς Ναυπηγείοις Maryland Steel, Co ἐν Sparrows Point Maryland καὶ διὰ τὴν Ἀμερικανικὴν Κυβέρνησιν ὑπὸ κατασκευὴν εὐρισκόμενον ἀνθρακφόρον «Neptane» ἐκτοπίσματος 20000 τόν. κέκτηται ὡς κινητήριον μηχανὴν ἀτμοστρόβιλον Westinghouse - Parson, ἔργου 4000 ἵππων ὑπὸ ἀριθμὸν στροφῶν 1500 ἀνὰ 1'. Ἡ κίνησις τῆς ἀτράκτου τοῦ στροβύλου πρὸς τὴν ἔλικα τοῦ σκάφους μεταφέρεται διὰ συστήματος ὀδοντωτῶν τροχῶν κατασκευῆς Melville-Mal-

kalpine. Οὕτω ἡ ἔλιξ ἀποκτᾷ ἀριθμὸν στροφῶν 135 ἀνὰ 1', ἡ δὲ ταχύτης τοῦ σκάφους φθάνει ὑπὸ τὸν ἀριθμὸν τούτων τῶν στροφῶν τοὺς 14 κόμβους.

Κατὰ τὴν 48ωρον συνεγῆ δοκιμασίαν τοῦ μηχανισμοῦ τούτου ἐν τῷ ἐργοστασίῳ τῆς κατασκευῆς οὐδεμία φθορὰ αὐτοῦ παρατηρήθη, ὁ δὲ βαθμὸς ἀποδόσεως του ἀνῆλθε κατὰ τὰς ἐπιμελεῖς μετρήσεις εἰς $98^{0/10}$.

Σπουδαῖος νεωτερισμὸς ἐν τῇ διατάξει τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων τοῦ σκάφους τούτου εἶναι ὅτι καθίστανται δυνατοὶ οἱ ἐπὶ τοῦ ἀτμοστροβύλου χειρισμοὶ κατ' εὐθείαν ἀπὸ τῆς γεφύρας τοῦ Κυβερνήτου, διὰ τῆς γνωστῆς ἠλεκτρικῆς διατομῆς πελειεμένου ἀέρος συστήματος Westinghouse, τῆς χρησιμοποιηθείσης ἤδη πρὸ πολλοῦ ἐν τοῖς ἠλεκτρικοῖς σιδηροδρόμοις. Σεπλ.

Ἀγγλικαὶ ναυπηγήσεις.— Τὰ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος 1910 διὰ τὸ Ἀγγλικὸν Πολεμικὸν Ναυτικὸν καθελκυθέντα 38 σκάφη, ὀλικοῦ ἐκτοπίσματος 130000 τόν. καὶ ὀλικοῦ ἔργου μηχανῶν 539000 ἵπ. εἶναι ἐφωδιασμένα ἅπαντα διὰ λεβήτων Farrow καὶ ἀτμοστροβύλων Parson πλὴν τοῦ τεθωρακισμένου καταδρομικοῦ «Bristol» ὅπερ κέκτητε στροβύλους Brown-Curtis. Ἡ μέση ἐπιτενχθεῖσα ταχύτης τῶν μετὰ στροβύλων Parson σκαφῶν ἐφθάσε τὰς 26,13 κόμβους, ἐν ᾧ ἡ μέση ταχύτης Bristol ἐφθάσε τοὺς 26,84 κόμβους. Σεπλ.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

(Παντὸς ἔργου τῶν μηχανικῶν καὶ φυσικομαθηματικῶν ἐπιστημῶν, ὅπερ ἀποστέλλεται εἰς τὴν βιβλιοθήκην τοῦ Πολυτεχνικοῦ Συλλόγου, ἀναγγέλλεται ἡ ἐκδοσις).

Ph. Negris Sur l'existence du Trias et du Crétacé autochtones sur le mont Voidias au nord du Péloponèse (*Comptes rendus de l'Académie des Sciences de Paris*. 13 février 1911).

Ph. Negris. Sur l'existence du Trias au mont Ktypas (Messapion) en Beotie et sur la lacune entre le Trias et le Crétacé en Grèce (*Comptes rendus*), 152, 1911, p. 533).

Ἐπιθεώρησις *Μεταλλείων* (Ἡλ. Γούναρη). Κανονισμὸς τῶν μεταλλευτικῶν ἐργασιῶν.