

γχαλεις ἀνωφερειαίς και καμπύλαις μικρᾶς ἀκτί-
νος, ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐπιτύχη εἰς τὸ μέγιστον
τῆς προσφύσεως συνδεδυκτῆς πρὸς μῆκος ἀ-
κκιπτον μικρόν, ἦτοι τὸ μῆκος τὸ ὀλίκον ἔδει
νὰ ἦ ἐπιδεικτικὸν κάμφεως.

» Τὸ ὀλίκον βάρος τῆς μηχανῆς εἶνε 151,500
χιλιόγραμμα, ἡ δὲ διάμετρος τῶν τροχῶν
1 μ. 450. Τὸ ἐφοδιοφόρον φέρει 13.500 χγρ.
ἄνθρακος και 27,000 λίτρα ὕδατος, οὕτως
ὥστε τὸ ὀλίκον βάρος μηχανῆς και ἐφοδιοφόρου
εἶνε 191,000 χγρ.

» Ἡ ἐλαστικὴ δύναμις (effort de traction)
τῆς ἐν λόγῳ μηχανῆς εἶνε 33,530 χγρ. ἐὰν
ἐργάζεται μετὰ διπλῆν ἐκτόνωνσιν (compound),
και 38,000 χγρ. ἐὰν μετὰ ἀπλῆν.

» Ἡ ἀρθρωσις τῆς μηχανῆς, οἱ κύλινδροι μετὰ
τὸ μηχανήμα ἐκκινήσεως, ὁ μηχανισμὸς δια-
νομῆς συστήματος Heusinger, οἱ ἀρθρωτοὶ σω-
λῆνες διὰ τὸν receiver, ὡς και διὰ τὴν ἐξόδον
τοῦ ἀτμοῦ δὲν ἐπαρουσίασαν κατὰ τὴν λειτουρ-
γίαν ἔλλειψιν τινα. Ἡ διέλευσις τῶν καμπύ-
λων κατ' ἀμφοτέρας τὰς διευθύνσεις ἦτο ἀρ-
κετὰ εὐχερῆς, ἡ δὲ φθορὰ τῶν ὀνύχων τῶν ἐπι-
σώτρων μικρά. Ἐν και πάντες οἱ τροχοὶ ἔχουσιν
ὄνυχας. Ἡ ἐξάτμισις, ἡ λειτουργία τοῦ μηχανι-
σμοῦ, τῶν συρταρίων και ἐμβόλων, τῶν gar-
tinures και ἐν γένει παντὸς τεμαχίου μετ'
ὄλην τὴν μεγίστην ἐργασίαν, εἰς ἣν ὑπεβάλλ-
λοντο δὲν ἔδειξεν ἀκκονιστικὴν τινα.

Ἰδοὺ τὰ ἀποτελέσματα τὰ ἐπιτευχθέντα εἰς
24 συνεχῆ ταξείδια ἐπὶ ἀποστάσεως 23800 μ.
ἐν χώρῳ ὀρειῇ ἥς 10 χμ. ἔχουσι κλίσιν 10 ‰.

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Χρόνος καταναλωθείς εἰς πορείαν..... | 5 ὥρ. 29' |
| » » εἰς σταθμεύσεις 3 » 38' | |
| Ταχύτης πορείας πραγματικῆς..... | 15,600 μ. |
| Θερμοκρασία τῆς ἀτμοσφαιρῆς..... | 0 ⁰⁵ C |
| » ὕδατος τροφοδοτήσεως..... | 0 ⁰⁵ C |

Φύσις κωσίμου ὕλης ἀνθρακῆ παχὺς διαφόρων
μεγεθῶν (tout venant) μετὰ 40 ‰ πτητικᾶς
οὐσίας.

| | |
|--|-------------|
| Καύσιμος ὕλη καταναλωθεῖσα κατὰ τὸ ταξείδιον..... | 11.280 χγρ. |
| Καύσιμος ὕλη καταναλωθεῖσα κατὰ χιλιόμετρον..... | 305 χγρ. |
| Καύσιμος ὕλη καταναλωθεῖσα ἀνὰ 1000 τοννοχιλιόμετρα..... | 65 χγρ. |
| Ἀριθμὸς τῶν συρομένων βαγονίων..... | 34 |
| Ὀλικὸς ἀριθμὸς τόννων τοῦ συρμοῦ..... | 1987 |
| Ἔνσημον λέβητος..... | 16 3 χγρ. |
| Μέση πίεσις κατὰ τὴν πορείαν..... | 15.6 χγρ. |
| Ἐξάτμισις κατὰ χιλιόγραμ. κωσίμου ὕλης..... | 6.4 χγρ. |

» Ἡ μηχανὴ κατ' ὄλον τὸ διάστημα ὠδηγήθη
ὑπὸ ἐνὸς μηχανουργοῦ και ἐνὸς θερμαστοῦ μόνου.

» Ἡ μηχανὴ ἐλειτούργησε μετὰ ἀνθρακκ μετρίας ποι-
ότητος χωρὶς νὰ τῇ λείψῃ ποτὲ ἐπαρκῆς πίεσις.

» Ἡ ἀκτίς τῶν καμπύλων κατῆρχετο μέχρις
195 μ. εἰς τὸ μέρος, ἔνθα ἡ μηχανὴ ὑπέρτει.

ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

Εἰς τὰς πολλὰς και γνωστὰς ἄλλας ἐργασίας
τοῦ κ. Φ. Νέγγρη ἐπὶ διαφόρων γεωλογικῶν φαι-
νομένων τῆς Ἑλλάδος ἔχομεν νὰ προσθέσωμεν
τρεις ἐτέρας γαλλιστὶ δημοσιευθείσας πρό τινος
ὑπὸ τοὺς τίτλους: Émersion Crétacée en
Grèce. Sur la nappe charriée du Pélopon-
nèse. Sur les racines de la nappe de char-
riage du Péloponnèse.

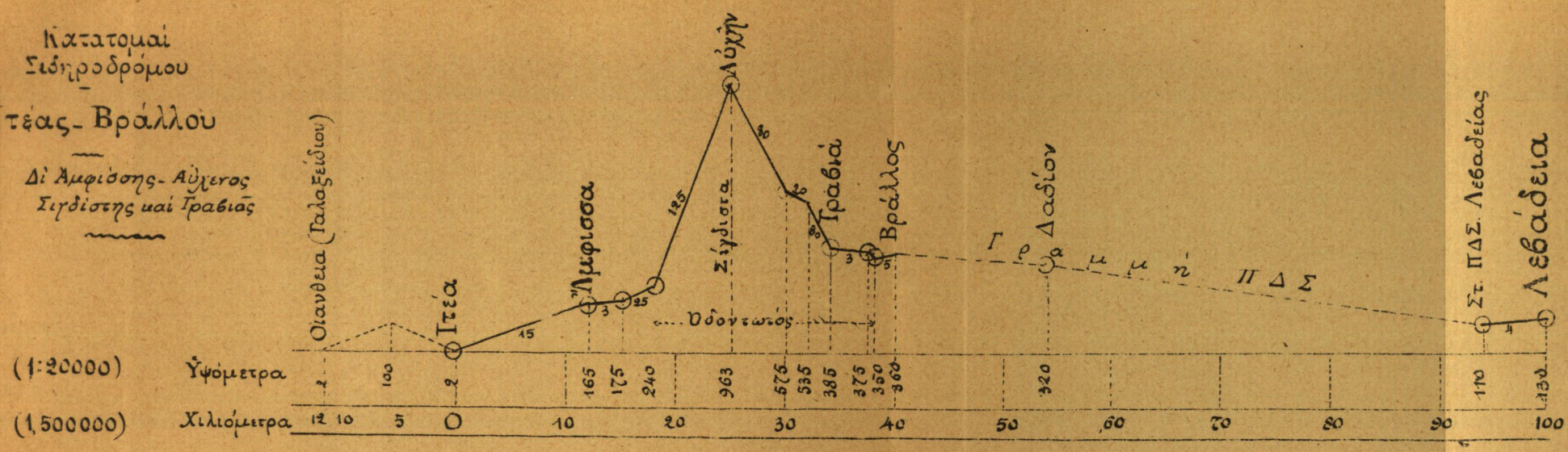
Ἐπὶ τῆς νέας ταύτης ἐργασίας τοῦ κ. Νέγγρη,
θέλωμεν γράψαι προσεχῶς ἐκτενέστερον.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Ἰδρυσις ἐπιστημοτεχνικοῦ Μου-
σείου ἐν Μονάχῳ. — Ἡ πόλις τοῦ Μονά-
χου πλουσία εἰς παντὸς εἶδους μουσείων και
σχολῶν. ἔσπερετο γενικοῦ ἐπιστημοτεχνικοῦ
Μουσείου, ἀναλόγου πρὸς τὸ τοῦ Conservatoire
des Arts et Métiers τῶν Παρισίων και τὸ Vi-
ctoria and Albert Museum ἐν Σάουθ — Κένσιγ-
κτων τοῦ Λονδίνου, ἔθεν πρὸς ἰδρυσιν αὐτοῦ πρό
τινος ἐν Γερμανίᾳ συνέστη εἰδικὸς σύνδεσμος, ἀπο-
τελούμενος ἐκ διοικητικῶν και δημοτικῶν ἀρχῶν,
ἐπιστημόνων, μηχανικῶν, μεγάλων βιομηχανῶν,
κλπ. ὧν ὁ ἀριθμὸς ἀνήλθεν εἰς 1200. Τὸ κε-
φάλαιον τοῦ συνδέσμου τούτου, συμπεριλαμβα-
νομένης και τῆς ἀξίας τῶν ἤδη κτηθέντων ἀν-
τικειμένων, ἀνέρχεται ἤδη εἰς 2000000 μάρ-
κων. Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον ἡ πόλις τοῦ Μο-
νάχου ὑπεσχέθη συνδρομὴν ἐνὸς ἑκατομμυρίου
μάρκων. Ἰποτίθεται δ' ὅτι τὸ βαυαρικὸν κρά-
τος και ἡ γερμανικὴ αὐτοκρατορία θὰ συνεισε-
νέγκωσιν ἀνὰ δύο ἑκατομμύρια μάρκων. Ἡ πό-
λις τοῦ Μονάχου παρεχώρησεν ἤδη εἰς τὸν σύν-
δεσμον τούτον γῆπεδον 36000 τμ. ἐπὶ τῆς κα-
λουμένης Kohleninsel, ἀξίας τριῶν ἑκατομμυ-
ρίων μάρκων. Ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς, ὧν τὰ σχέ-
δια κατῆρτισεν ὁ καθηγητῆς von Seidl, ὁ πρὸς
ἐκθεσιν ἀντικειμένων χώρος θ' ἀνέρχεται εἰς
24000 τμ., ὑπερτερῶν κατὰ πολὺ τὸν διατιθέ-
μενον χώρον ἐν ταῖς διασημοτέροις Μουσείοις τοῦ
κόσμου. Τὸ Μουσεῖον θὰ περιλάβῃ και Βιβλιο-
θήκην και αἰθουσαν διαλέξεων διὰ 1500 ἀκροα-
τᾶς. Τὸ Μουσεῖον τούτο θὰ θεωρηθῆται ὡς ἰδρυμα

Κατατομαί
Σιδηροδρόμου
1^η Ίτέας- Βράλλου

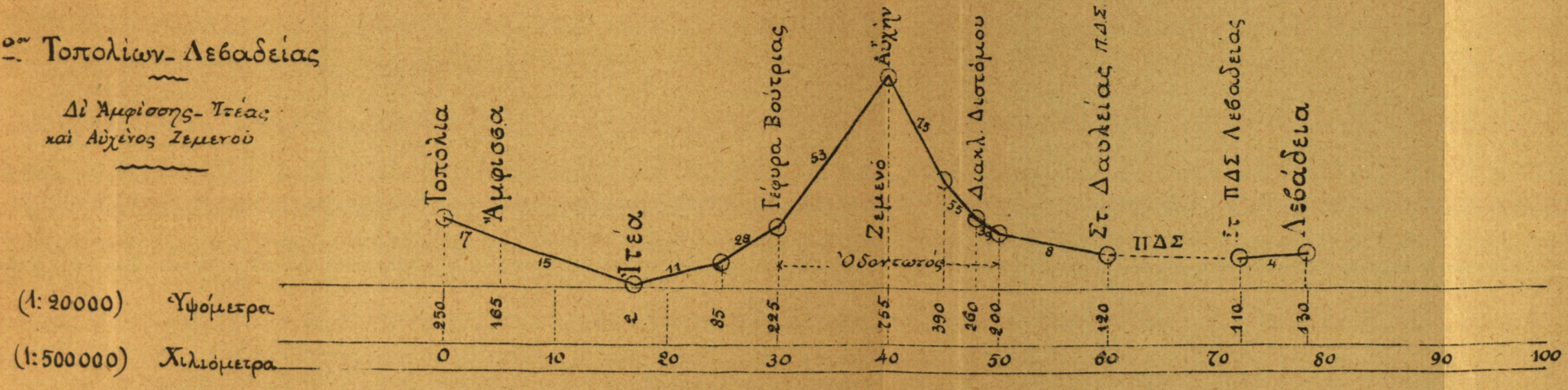
Δι' Αμφίσσης- Αύχενος
Σιγδίστης καί Γραβιάς



Υπόμνημα
1^η
Από Ίτέας εἰς Λεβαδειαν 100^{χμ}
Κονά μὲν μετὰ τῆς ΠΔΣ..... 54
Κατασκευαστέα δὲ γὰρ..... 46
Ἐν τούτων πεδινὰ μὲν..... 26
ὄρεινὰ δὲ..... 20
ὡτ' εἰ 17 ὁδοστρωσά

2^η Τοπολιῶν- Λεβαδείας

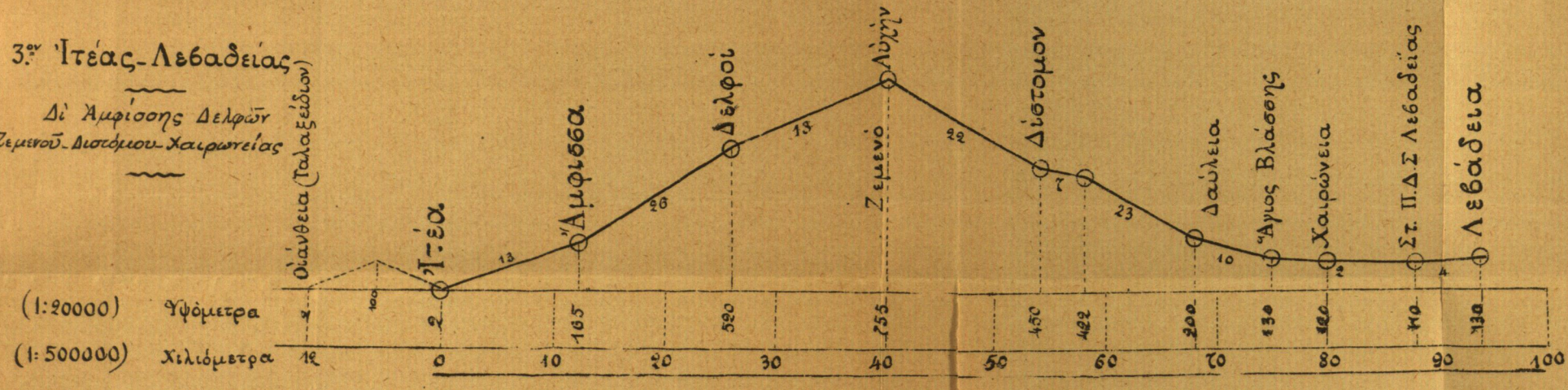
Δι' Αμφίσσης- Ίτέας
καὶ Αύχενος Σεμενοῦ



2^η
Από Τοπολιῶν εἰς Λεβαδειαν 78^{χμ}
Κονά μὲν μετὰ τῆς ΠΔΣ..... 12
Κατασκευαστέα δὲ γὰρ..... 66
Ἐν τούτων πεδινὰ μὲν..... 41
ὄρεινὰ δὲ..... 25
ὡτ' εἰ 20 ὁδοστρωσά

3^η Ίτέας- Λεβαδείας

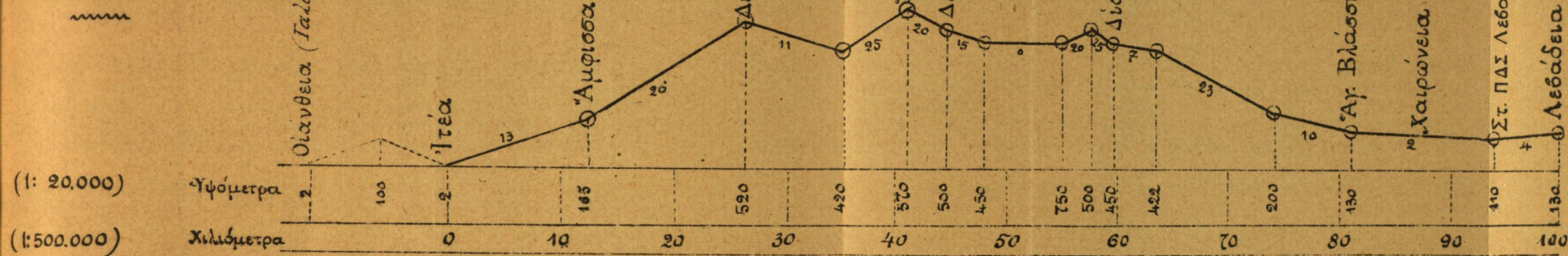
Δι' Αμφίσσης Δελφῶν
Σεμενοῦ- Διστομῶν- Χαιρωνείας



3^η
Από Ίτέας εἰς Λεβαδειαν 94^{χμ}
ὡν τὸ 1/2 πεδινὰ καὶ τὸ 1/2 ὄρεινὰ
Ἴσοδύναμον ὄριζόντιον
μῆκος (ματὰ τοὺς τύπους Baum) 550^{χμ}

4^η Ίτέας Λεβαδείας

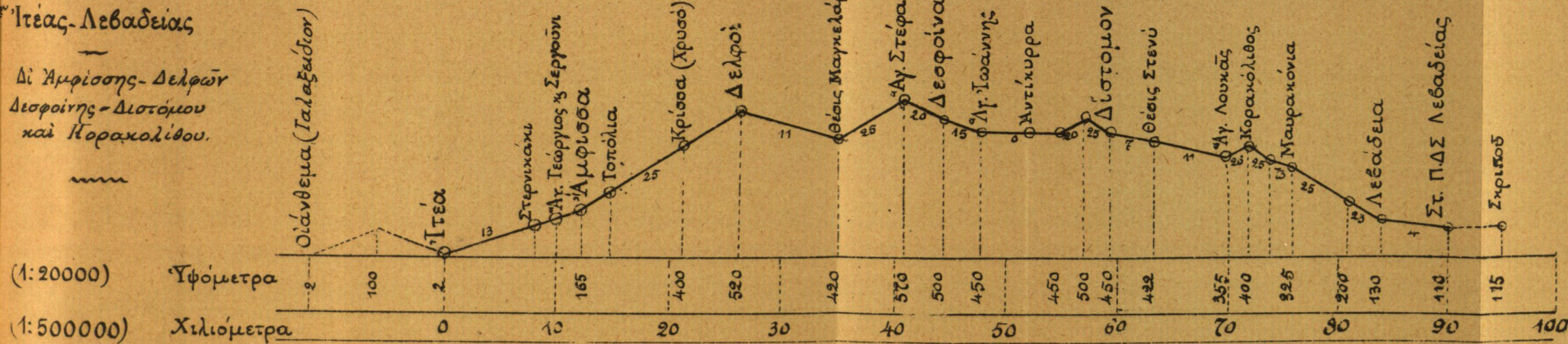
Δι' Αμφίσσης Δελφῶν
Δεσφοίνης - Διστόμου
καὶ Χαϊρωνείας.



4^η
 Ἀπὸ Ίτέας εἰς Λεβαδείαν... 100 χμ.
 Πεδινὰ μὲν 60
 ὄρεινὰ δὲ 40
 Ἴσοδύναμον ὄριζ. μήκος... 540 χμ.

5^η Ίτέας-Λεβαδείας

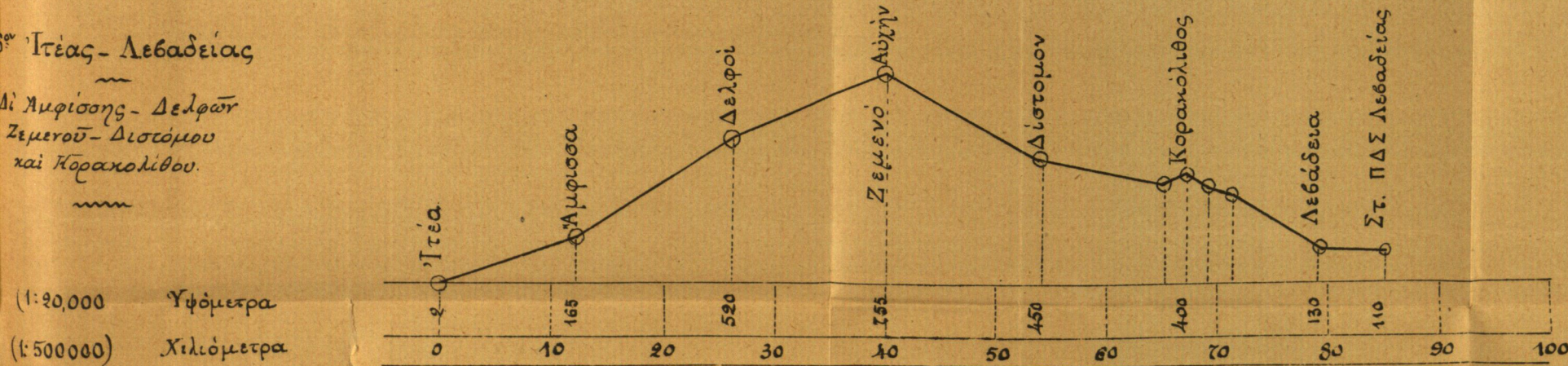
Δι' Αμφίσσης- Δελφῶν
Δεσφοίνης- Διστόμου
καὶ Κορακολίτου.



5^η
 Ἀπὸ Ίτέας εἰς Λεβαδείαν... 90 χμ.
 Πεδινὰ μὲν 55
 ὄρεινὰ δὲ 35
 Ἴσοδ. ὄριζ. μήκος... 530 χμ.

6^η Ίτέας- Λεβαδείας

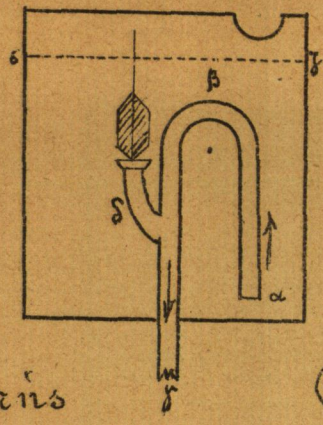
Δι' Αμφίσσης- Δελφῶν
Ζεμενοῦ- Διστόμου
καὶ Κορακολίτου.



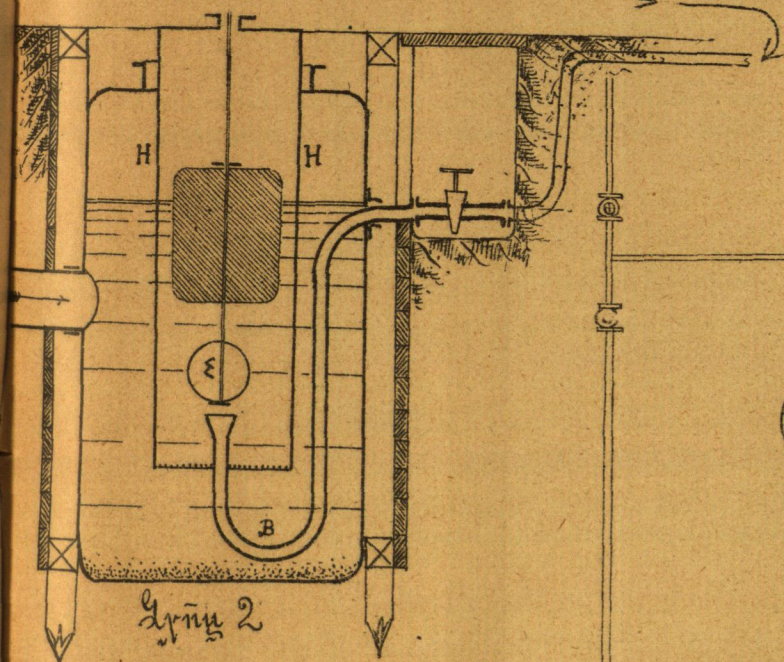
6^η
 Ἀπὸ Ίτέας εἰς Λεβαδείαν... 85 χμ.
 Πεδινὰ μὲν 40
 ὄρεινὰ δὲ 45
 Ἴσοδ. ὄριζ. μήκος... 545 χμ.

Υδροβώριον Piscotti

Σημ. 1

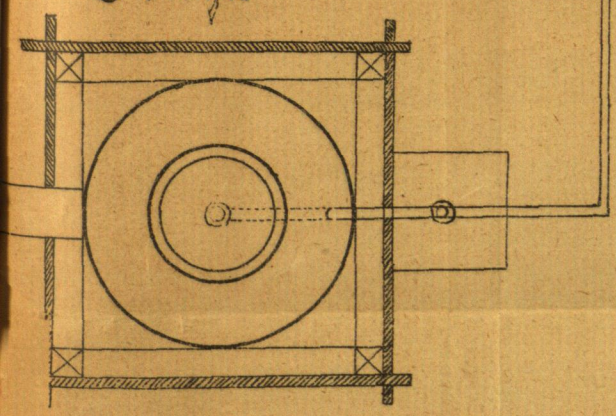


Κιωρής

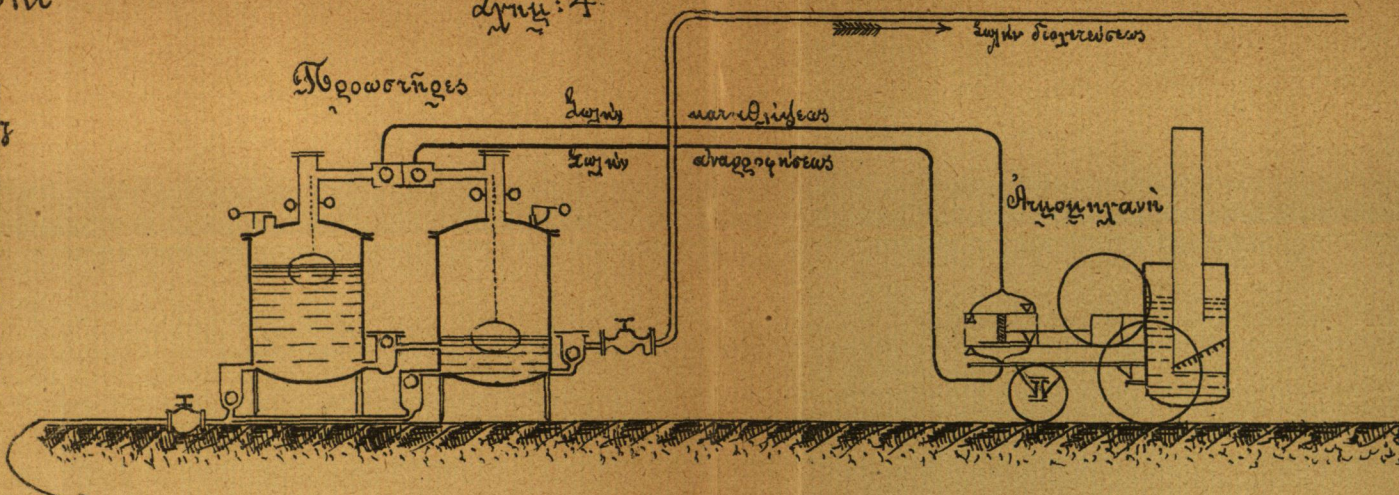


Σημ. 2

Κάτοψις

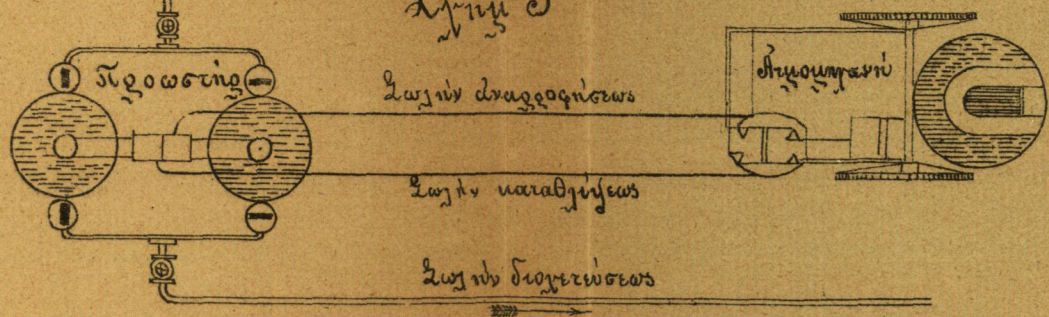


Σημ. 4

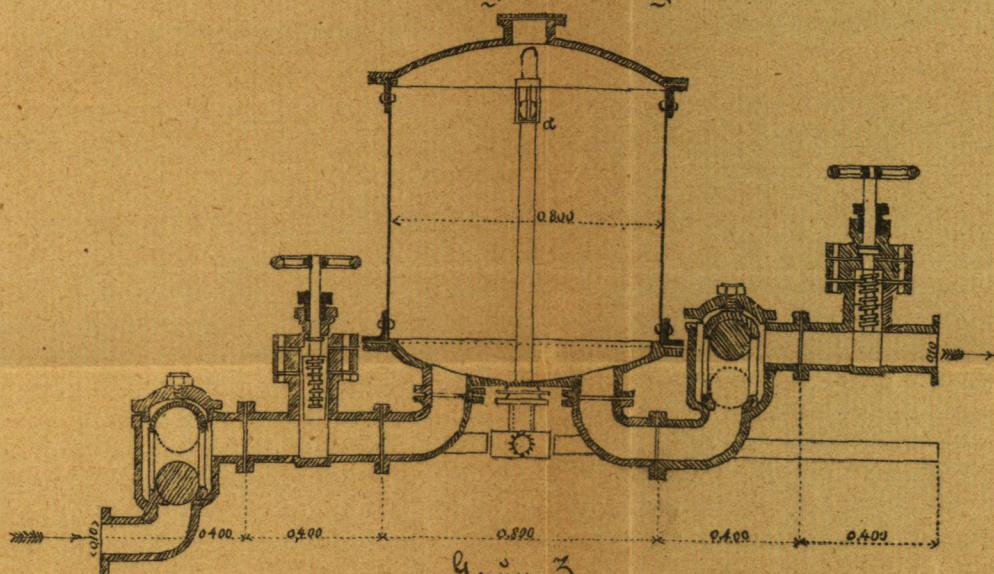


Οξυγονογγία

Σημ. 5

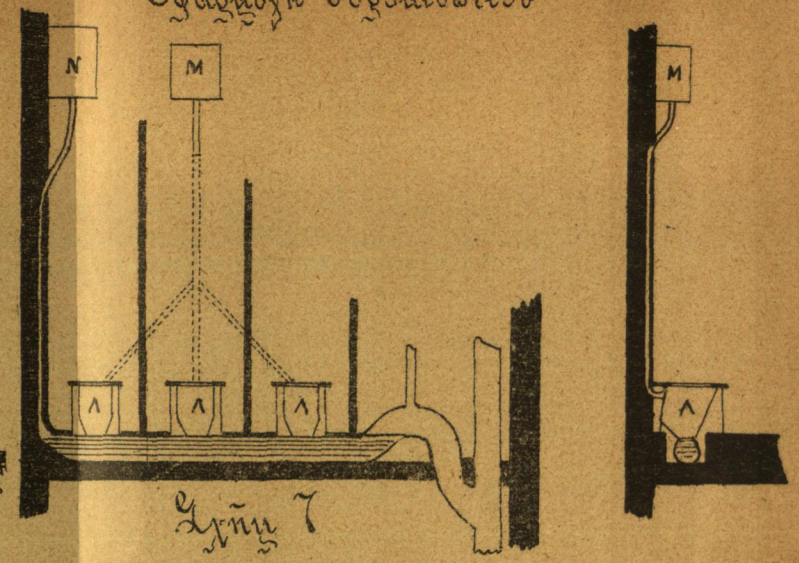


Υδροβώριον



Σημ. 3

Εξαγωγή Υδροβωρίων



Σημ. 7

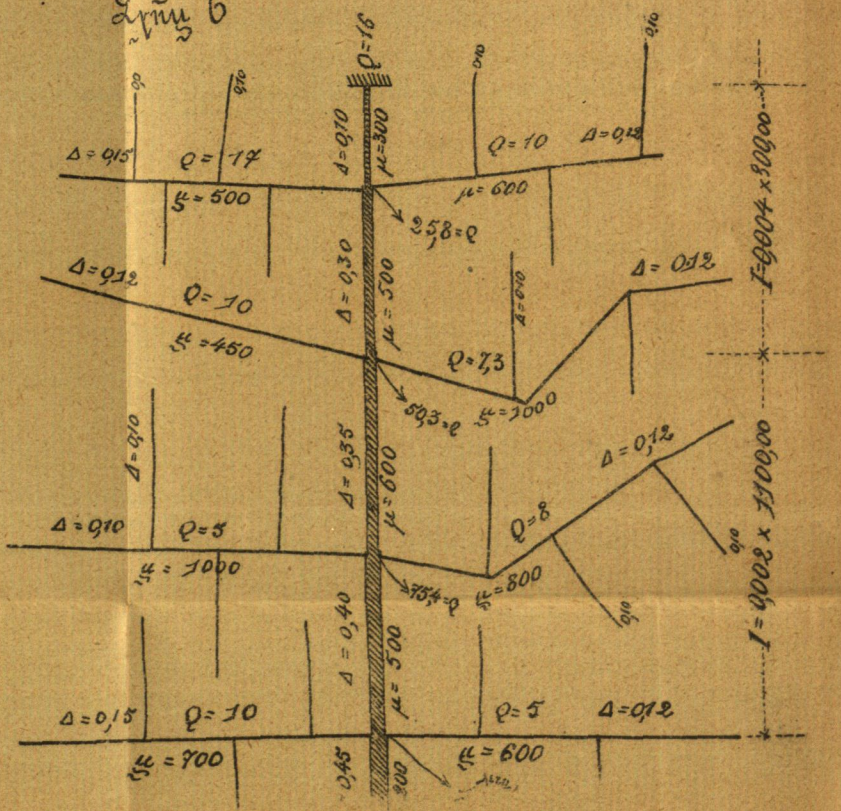
Παράδειγμα
Υπολογισμός Προνομιοποίησης

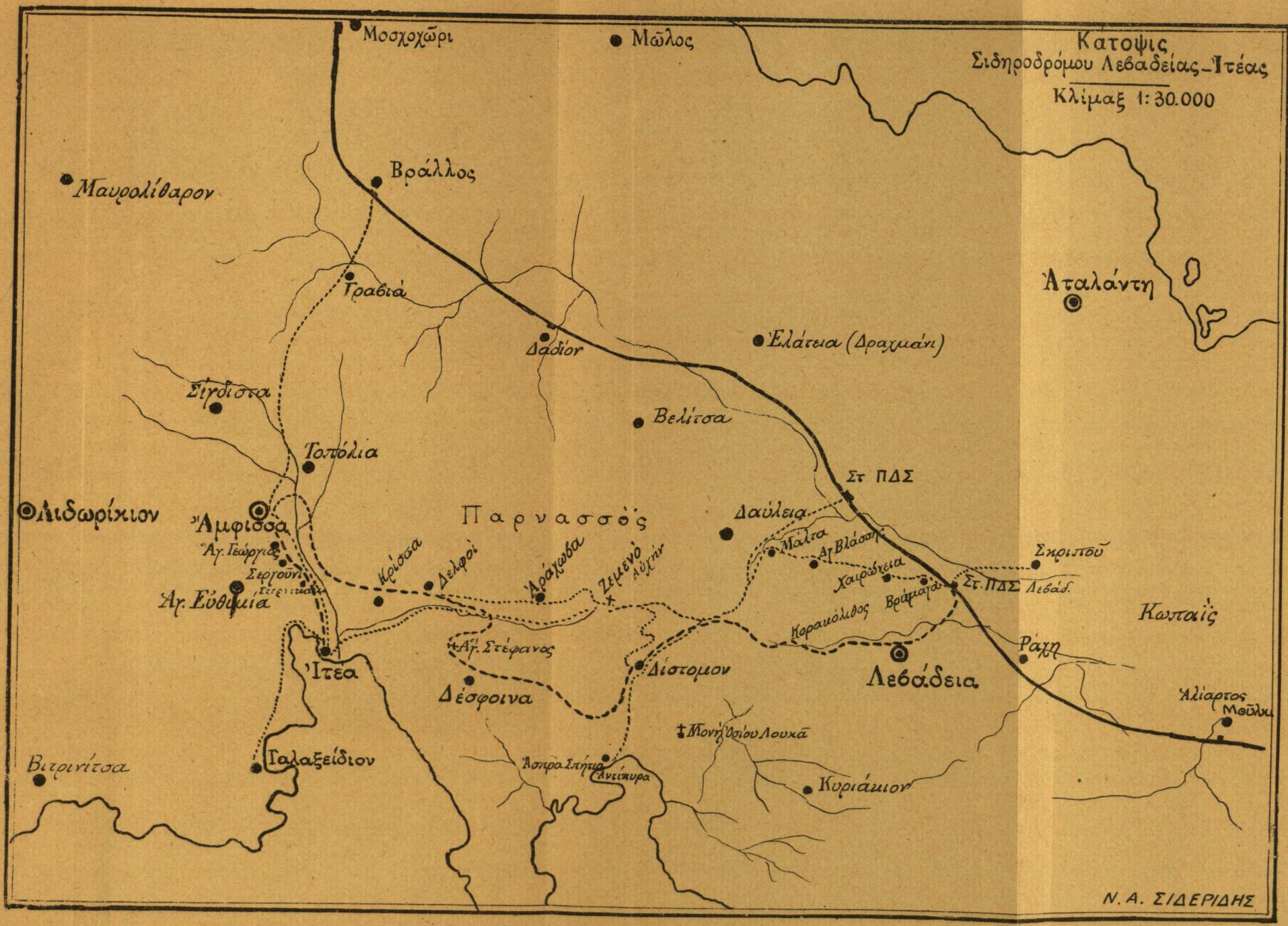
Κάτομα = 20,000

Ευρασις = 10,000 οργιά

$$\text{Πρόσοδος } Q = \left\{ \begin{array}{l} 20000 \times 0,0023 = 0,046 \\ 10000 \times 0,0055 = 0,055 \end{array} \right\} 0,101 \text{ μ. μ.}$$

Σημ. 6





N. A. ΣΙΔΕΡΙΔΗΣ

Πίναξ Ι, τῶν ὑπὸ τῆς Γαλ. Αποστολῆς προταθεισῶν χαράξεων ὀδοντωτῶν ἐν μερὲι καὶ πλατέους 1,44 ἢ 0,75.

| Αριθμοὶ μετατοπιῶν | Γραμμαὶ | Μήκος εἰς χλμ. | Πλάτος εἰς μ. | Δαπάναι εἰς φρ. χρ. | | | |
|--------------------|---|----------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | Κατὰ τὴν Γαλ. ἀποστολὴν | | Καθ' ἡμᾶς | |
| | | | | κατὰ χλμ. | ὄλική | κατὰ χλμ. | ὄλική |
| 1 | Α' Ἰτέας-Βοσάλου δι' Ἀμφίσης-Τοπολιῶν καὶ Γραβιῶς, ὀδοντωτὴ ἐπὶ 20 χλμ. | 40 | 1,44 | 100 000 | 4 000 000 | 220 000 | 8 800 000 |
| 2 | Β' Τοπολιῶν-Σταθμοῦ ΠΔΣ Δαυλείας δι' Ἀμφίσης-Ἰτέας Ζεμενοῦ, ὀδοντωτὴ ἐπὶ 20 χλμ. καὶ ἀπὸ σταθμ. ΠΔΣ Λεβαδ. εἰς Λεβαδεῖαν. | 40 | 1,44 | 77 000 | 4 620 000 | 150 000 | 9 600 000 |
| 1 | Γ' Ὁμοίᾳ τῆ Α' | 40 | 0,75 | 56 400 | 2 260 000 | 100 000 | 4 000 000 |
| 2 | Δ' Ὁμοίᾳ τῆ Β' | 40 | 0,75 | 50 600 | 3 800 000 | 100 000 | 7 800 000 |
| Ε' | Αγχιυῶραν-Λεβαδεῖας, διὰ Διστόμου καὶ Σταθμ. ΠΔΣ Δαυλείας καὶ Λεβαδεῖας, ὀδοντωτὴ ἐπὶ 10 χλμ. | 27 | 1,44 | 89 700 | 2 422 000 | 142 000 | 4 400 000 |
| Ε' | καὶ Τοπολιῶν-Στετῆς δι' Ἀμφίσης-Ἰτέας καὶ Ζεμενοῦ πρὸς ἀναγενεῶν εἰς Στετῆν τῆς προηγουμένης ὀδοντωτὴ ἐπὶ 20 χλμ. | 46 | 0,75 | 50 600 | 2 326 000 | 100 000 | 4 600 000 |
| | | | | | 4 748 000 | | 9 000 000 |

* Σημ. Ἐνεκα τῆς μετατοπίσεως τοῦ ἀξονος τῆς γραμμῆς ΠΔΣ καὶ τῶν σταθμῶν Δαυλείας καὶ Λεβαδεῖας τὰ ματὰ τὴν Γαλ. Αποστολὴν μήκη τῶν 60, 74 καὶ 27 χλμ. ἀξιάγουσιν εἰς 64, 78 καὶ 31 χλμ.

Ν. Α. ΣΙΔΕΡΙΔΗΣ

Πίναξ ΙΙ τῶν νῦν προτεινομένων χαράξεων ὑπ' ἀριθ. 3, 4, 5 καὶ 6, πλατέους 1,00 ἀνευ ὀδοντωτῶν τμημάτων, καὶ τῶν ἰσοδυναμῶν ὀριζοντίων μήκων αὐτῶν.

| Αριθμοὶ μετατοπιῶν | Μήκος γραμμῶν | Ἰσοδύναμα μήκη Σοχημενῶν Νοτιέλλης | | | | | Δαπάναι μετατοπιῶν καὶ τῶν ἀπαιτούμενων τριώσεων. | |
|--------------------|--|---|-----------------------------------|---|-------|------|---|---------------------|
| | | Ὡς πρὸς τὴν ἐλ. ξεν. κατὰ τὸν τύπον τοῦ Βαυτ. | | Ὡς πρὸς τὸς διαστάσεις ἐπιμετρηθῆναι τὴν ἀπόστασιν κατὰ τὸν τύπον τοῦ Βαυτ. | | | Κατὰ χιλιομέτρων. | Ὀλικαὶ κατὰ γραμμὴν |
| | | Ἄνευ τῆς ἀντιστάσεως τῶν καμπυλῶν | μετὰ τῆς ἀντιστάσεως τῶν καμπυλῶν | Formel | Somme | χλμ. | | |
| 3 | Ἀπὸ Ἰτέας διὰ (ἠπληροῦν) Ἀμφίσης Δελφῶν, Αἰχένας, Ζεμενοῦ, Διστόμου, Χαϊρωνείας καὶ σταθμ. ΠΔΣ Λεβαδεῖας εἰς Λεβαδεῖαν. | 94 | 436 | 534 | 180 | 236 | 85 100 | 8 000 000 |
| 4 | Ἀπὸ Ἰτέας διὰ (ἠπληροῦν) Ἀμφίσης Δελφῶν, Δεσφοῖνης, Διστόμου, Στετῆς, Ἁγίου Βλάση, Χαϊρωνείας καὶ σταθμοῦ ΠΔΣ Λεβαδεῖας εἰς τὴν πόλιν Λεβαδεῖας. | 100 | 434 | 540 | 181 | 235 | 80 000 | 8 000 000 |
| 5 | Ἀπὸ Ἰτέας διὰ (ἠπληροῦν) Ἀμφίσης Δελφῶν, Δεσφοῖνης, Διστόμου, Στετῆς, Αἰχένας, Κοραμολίθου καὶ Μαυροκατιῶν, καὶ Λεβαδεῖας εἰς Σταθμὸν ΠΔΣ Λεβαδεῖας. | 90 | 434 | 530 | 174 | 230 | 77 780 | 7 000 000 |
| 6 | Ἀπὸ Ἰτέας διὰ (ἠπληροῦν) Ἀμφίσης, Δελφῶν, Αἰχένας, Ζεμενοῦ, Διστόμου, Αἰχένας, Κοραμολίθου καὶ Μαυρομοσιῶν, καὶ Λεβαδεῖας εἰς σταθμ. ΠΔΣ Λεβαδεῖας. | 85 | 445 | 550 | 176 | 234 | 88 250 | 7 500 000 |

Ν. Α. ΣΙΔΕΡΙΔΗΣ



της γερμανικής αυτοκρατορίας, δι' ὃ θέλει κληθῆ «Γερμανικὸν Μουσεῖον». Μεταξὺ τῶν σπουδαιότερων δωρητῶν τοῦ Μουσείου τούτου καταλέγονται ἤδη τὰ ἐν Ἔσσην καταστήματα Κρούπ, ἢ ἐν Βερολίῳ Ἐταιρεία Σεϊμενς καὶ Χάλσκε, τὸ Πανεπιστήμιον καὶ τὸ Πολυτεχνεῖον τοῦ Μονάχου κλπ.

Ἄντοχή τῶν σιδηροπαγῶν κονιαμάτων εἰς τὰς πυρκαϊάς. — Τελευταῖον ἐγένοντο πειράματα εἰς τὴν Ἀμερικὴν σχετικὰ πρὸς τὴν ἀντοχὴν τῶν σιδηροπαγῶν κονιαμάτων εἰς τὰς πυρκαϊάς. Κάτωθεν δαπέδου ἐκ σιδηροπαγοῦς κονιάματος πάχους $7\frac{1}{2}$ δακτύλων, ἦτοι 18 περίπου ἑκατοστῶν ὑποστηριζομένου ὑπὸ στηλῶν ὡσαύτως ἐκ σιδηροπαγοῦς κονιάματος ὕψους 0,46, ἦναψαν πυρὰν ἰσχυρὰς ἐντάσεως ἐπὶ 4 ὥρας καθ' ἃς ἀνεπτύχθη θερμοκρασία 970 βαθμῶν. Ἡ πυρὰ ἐσβέσθη ἀποτόμως καὶ ἡ κάτω ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου ὑπεβλήθη εἰς τὴν ἐνέργειαν ἰσχυροῦ ρεύματος ψυχροῦ ὕδατος ἐπὶ δύο καὶ πλέον ὥρας ὑπὸ πίεσιν 27 χιλιογραμ. κατὰ τετρ. ἑκάτ. Συγχρόνως ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου ἐβρέχετο διαρκῶς διὰ ψυχροῦ ὡσαύτως ὕδατος καὶ ὑπὸ μικρὰν πίεσιν ἦτοι 8 χ/μων κατὰ τετρ. ἑκατοστῶν. Ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας ἕνεκ τῆς ἀνίσου διαστολῆς τοῦ κονιάματος παρατηρήθησαν πλεῖσταί ῥωγμαί, αἵτινες ἦσαν ἐντελῶς ἀσήμαντοι, διότι τὸ ὕδωρ δὲν διήλθε δι' αὐτῶν καὶ τὸ δάπεδον κ-

ρέμεινεν ἐντελῶς στεγνὸν καὶ ἀδιαπέραστον ὑπὸ τοῦ ὕδατος. Αἱ ῥωγμαὶ αὗται ὀφείλονται εἰς τὴν ἀπότομον μεταβασιν ἐκ τῆς μεγάλης διαστολῆς τοῦ κονιάματος εἰς τὴν συστολὴν εἰς τὴν ὑπεβλήθη διὰ τοῦ καταβρέγματος ὑπὸ ψυχροῦ ὕδατος.

Ἄνεμοδυναμόμετρον τῆς ὁδοαγωγῆς τοῦ LEVEN. — Πρὸ δύο καὶ πλέον ἐτῶν τυρμὸς τις διερχόμενος ἐκ τῆς ἄνω ὁδοαγωγῆς, ἐπὶ τῆς σ/κῆς γραμμῆς τοῦ Furnes ἐν Ἀγγλίᾳ κινετράπη ὑπὸ τοῦ ἀνέμου. Πρὸς ἀποφυγὴν ἐπακλήψεως παρομοίου δυστυχήματος, ἐγκατέστησεν εἰς τὰ δύο ἄκρα τῆς γεφύρας ὄργανα, αἵτινα εἶνε προωρισμένα νὰ ὑποδεικνύωσι τοῖς ὑπαλλήλοις ἐπὶ τῶν σημείων τῆς γραμμῆς ἐὰν ἡ ἐπὶ τῆς γεφύρας κυκλοφορία εἶνε ἐπικίνδυνος.

Τὸ ὄργανον σύγκειται ἐξ ἄθακος δυναμένου νὰ περιττραφῆ περὶ τὸν ἄξονά του καὶ ἐφωδιασμένον διὰ ἐλατηρίων βεβαθμολογημένων τὰ ἐλατήρια ταῦτα ὑπόκεινται εἰς κάμφιν τόσον μείζονα ὅσῳ ἡ πίεσις τοῦ ἀνέμου εἶνε μεγαλειτέρα, ἡ δὲ κάμφις αὕτη σημειοῦται ἐπὶ χάρτιν περιελισσομένου περὶ κατακόρυφον τύμπανον, περιστροφόμενον κανονικῶς διὰ μηχανισμοῦ ὠρολογίου. Ρεῦμα ἡλεκτρικὸν μετὰ κωδῶνων ἐν τῇ ὑποσταθμοῖς τῶν σημείων (Blok-system) κλείεται ἀμέσως μόλις ἡ πίεσις τοῦ ἀνέμου φθάσῃ 155 χιλ. ἀνὰ □ μ., ἰσχύς ἧτις ὡς γνωστὴν θεωρεῖται ἐπικίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν συρμῶν ἐπὶ γεφυρῶν.



ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Τιμολόγιον τῶν Οἰκοδομησίμων ὕλικῶν ἐν ταῖς ἀγοραῖς Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς. Φεβρουάριος 1906.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Ν. Β. ΣΑΛΙΒΕΡΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ

| | Ἀγορὰ | | Ἀγορὰ | |
|---------------------------------------|--------|-----------|---------|----------|
| | Ἀθηνῶν | Πειραιῶς | Ἀθηνῶν | Πειραιῶς |
| Α' Ὑλικά τοιχοποιίας | | | | |
| Ἄμμος θαλασσία τὸ κ. μ. . . . Δρ | 8,00 | 5 50 | 0 50 | 0 37 |
| » ποταμοῦ » | 4,00 | 3 00 | 0 25 | 0 20 |
| » » ὀ τετρ. πῆχυς. » | 0 27 | 0 23 | 090-120 | 095-125 |
| Ἀσβεστος μηχανῆς ὀ στατήρ » | 1 00 | 0 90 | 4,40 | 4,60 |
| » ξυλοκαμίνων » » | 1,80 | 1,60 | | |
| » ἀερίφωτος » » | 1,70 | 1,40 | | |
| » Σφαγείων καθαρὰ » » | 4 50 | 4 50 | | |
| Ἴδραυλ. ἀσβεστος τοῦ Theil ἡ ὀκᾶ » | 0,46 | 0,45 | | |
| Θηραϊκὴ γῆ ὀ στατήρ » | 0,70 | 0,40 | | |
| Λίθοι Πατησίων τὸ κυβ. μέτρ. » | 2,80-4 | | | |
| » Σφαγείων » » » | 2,60-3 | | | |
| » Πειραιῶς » » » | | 1,60-2,40 | | |
| » γωνιαῖοι Πειραιῶς ἑκάστος » | 0 70 | 0 47 | | |
| » » Ἀμαρουτίου » » » | 0 70 | | | |
| » » Καλαμακίου » » » | 0 85 | 0 75 | | |
| Ὀπτόπλινθοι Χαλκίδος ἡ χιλιάς » | 38 | 35 | | |
| » Χασεκὴ καὶ Ρουφ » » » | 35 | 39 | | |
| » Πειραιῶς » » » | 33 | 29 | | |
| » Βούθουλα » » » | 40 | 44 | | |
| » διάτρητοι » » » | 35 | 30 | | |
| Β' Ὑλικά ἐπιχρισμάτων. | | | | |
| Μαρμαρόκονος λεπτὴ ἡ ὀκᾶ » | | | 0,04 | 0 04 |
| » » χονδρὴ » » | | | 0,03 | 0 03 |
| Γυψόκονος » » » » » | | | 0,12 | 0,10 |
| Λινάρι » » » » » | | | 2,00 | 1,90 |
| Τρίχα (αἰγὸς) » » » » » | | | 1,10 | 1,00 |
| Γ' Ὑλικά μαρμαρικῆς. | | | | |
| Μάρμαρα (λευκὰ ποιότη. Α' τὸ κ.μ. » | | | 180-400 | |
| εἰς ὄγκος) » » Β' » » » | | | 150-320 | |
| ἀπὸ 50-100 μελανά » Α' » » » | | | 130-300 | |
| 1 μ. κ. » Β' » » » » | | | 125-265 | |
| Στῆλαι (μάρ.λευ. ποιότη. Α' τὸ κ.μ. » | | | 245-635 | |
| ἀπὸ ὕψος) » » Β' » » » | | | 215-500 | |
| 2μ.μέχρι » μελ. » Α' » » » | | | 495-480 | |
| 5,00 μ. » » Β' » » » | | | 180-435 | |

Ἄγορὰ Πειραιῶς, τιμὰ εἰς αὐτὰ