

άνευ εργασίας, πρὸς ζημίαν τοῦ τε ἐργοστασίου καὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς καταναλώσεως. Ὄθεν τὸ ἐργοστάσιον Δηλαβέρη εἶνε ἐφωδιασμένον καὶ διὰ τεχνητοῦ ξηραντηρίου, μετὰ εἰδικῶν μηχανημάτων, διὰ τῶν ὁποίων αἱ κέραμοι καθ' οἰανδήποτε ἐποχὴν τοῦ ἔτους ἀποξηραίνονται ταχέως καὶ ἐντελῶς, οὕτω δὲ τὸ ἐργοστάσιον ἐργάζεται ἀπροσκόπτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος.

Τὸ μηχανικὸν ξηραντήριον τοῦ ἐργοστασίου Δηλαβέρη ἀποτελεῖται ἐκ πέντε στοῶν μήκους 40 μέτρων καὶ πλάτους ἑνός. Κάτωθεν τῶν στοῶν καὶ καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μήκος ὑπάρχει λέβης σωληνοειδής, ἐντὸς τοῦ ὁποίου κυκλοφορεῖ ἀτμός διοχετευόμενος ἐκ τοῦ κεντρικοῦ ἀτμολέβητος. Εἰς τὸ κέντρον ἐκάστου σωληνοειδοῦς λέβητος ὑπάρχει ἀνεμιστήρ, ὅστις κινεῖται δι' ἀτμομηχανῆς καὶ περιστρέφεται 400κις κατὰ λεπτόν, ὥθων τὸν θερμὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα, ὅστις περιβάλλει τοὺς σωλήνας, πρὸς τὰς κεράμους, ἀπὸ τῶν ὁποίων ἀφαιρεῖ τὴν ὑγρασίαν, καὶ ἐξέρχεται ἐν ὑγρᾷ πλέον καταστάσει διὰ τοῦ εἰς τὸ ἕτερον ἄκρον τοῦ ξηραντηρίου ἐκπνευστήρος ὕψους 6 μ. Ἐκάστη στοὰ τοῦ ξηραντηρίου εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν ἀναγκαίων δικλίδων, δι' ὧν κανονίζεται ἡ θερμοκρασία μετὰ μαθηματικῆς ἀκριβείας· διότι ὁ κανονισμὸς τῆς θερμοκρασίας ἀποτελεῖ τὸ δυσκολώτερον καὶ τὸ μᾶλλον πολὺπλοκον μέρος τῆς ἀποξηράσεως. Αἱ διὰ βαγονίων μετὰ σιδηρῶν ἐσχαρῶν εἰσαγόμεναι εἰς τὰ ξηραντήρια ταῦτα κέραμοι ὑποβάλλονται κατ' ἀρχὰς εἰς θερμοκρασίαν 20 βαθμῶν, βαθμηδὸν δὲ ἡ θερμοκρασία αὕτη αὐξάνεται μέχρι τῶν 80⁰, οἷτινες ἀποτελοῦσι τὸ τελευταῖον ὄριον τῆς ἀποξηράσεως· διότι αἱ κέραμοι εἶναι πλέον ἐντελῶς ξηραὶ καὶ ἑτοιμοὶ πρὸς ἔψησιν.

Ἡ διὰ τὴν ἔψησιν τῶν κεράμων καὶ τῶν πλίνθων κάμιнос τοῦ κεραμοποιείου Δηλαβέρη εἶναι Γαλλικοῦ συστήματος μετ' ἀνεστραμμένης φλογός, ἀποτελεῖται δ' ἐξ 22 ἀνεξαρτήτων διαμερισμάτων ἢ δωματίων. Οἱ γαιάνθρακες τίθενται εἰς εἰδικὸν διαμερίσμα ἢ ἐστίαν, ἣτις παράκειται ἐκάστῳ τῶν ἀνωτέρω 22 δωματίων, ἡ δὲ φλόξ ἀνερχομένη εἰς ὕψος 2,40 ἀναστρέφεται δι' εἰδικῶν βαλβίδων πρὸς τὰ κάτω ἐντὸς τῶν δωματίων τῆς ἐψήσεως καὶ μέχρι τοῦ δαπέδου αὐτῶν περιβάλλουσα ἅπαντα τὰ πρὸς ἔψησιν προϊόντα. Διὰ τοῦ συστήματος τούτου ἐν ᾧ ἀφ' ἑνὸς αἰ πρὸς ἔψησιν κέραμοι καὶ πλίνθοι δὲν ἔρχονται εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῆς καυσίμου ὕλης, ἀφ' ἑτέρου ἡ ἔψησις γίνεται τελεία, διατηρεῖται δὲ τὸ φυσικὸν ἐρυθροῦν χροῶμα τῶν πλίνθων καὶ τῶν κεράμων.

Ἡ κάμιнос τοῦ ἐργοστασίου Δηλαβέρη δὲν εἶναι βεβαίως οἰκονομικὴ ὑπὸ τὴν ἔποψιν τῆς

καυσίμου ὕλης, ὅπως ἡ κάμιнос Ὀφμαν, πλὴν τὰ ἐξ αὐτῆς παραγόμενα προϊόντα εἶναι ὁμοιομόρφω· ἐψημένα καὶ ὁμοιόχρωμα, ἐνῶ εἰς τὴν κάμινον Ὀφμαν οἱ γαιάνθρακες ἔρχονται εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῶν πρὸς ἔψησιν προϊόντων, καὶ τὰ δι' αὐτῶν ἐψηνόμενα προϊόντα μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς καμινείας διαφέρουσι κατὰ ποιότητάς, συνήθως δ' εἰς ἐκάστην καμινείαν διακρίνουσι τρεῖς ποιότητας. Ἡ μετ' ἀνεστραμμένης φλογός κάμιнос τοῦ ἐργοστασίου Δηλαβέρη, ἣτις ἀπῆτησε δαπάνην 200 καὶ πλέον χιλ. δραχ., εἶναι κατάλληλος καὶ διὰ τὴν ἔψησιν ἐσμάλτωμένων καὶ βερνικωμένων πλινθίδων καὶ κεράμων, τὴν κατασκευὴν τῶν ὁποίων σκέπτεται λίαν προσεχῶς νὰ εἰσαγάγῃ ὁ κ. Δηλαβέρης.

Τοιοῦτον ἐν γενικαῖς γραμμαῖς εἶναι τὸ τέλος ὑπὸ πᾶσαν ἔποψιν ἐν Πειραιεῖ ἐργοστάσιον κεραμεικῶν προϊόντων τοῦ κ. Εὐστ Δηλαβέρη, τὸ ὁποῖον παράγει σήμερον καθ' ἐκάστην 5 χιλ. κεράμων καὶ 10 χιλ. διατρήτων πλίνθων, δύναται δὲ νὰ διπλασιάσῃ ἢ καὶ νὰ τριπλασιάσῃ ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς καταναλώσεως τὴν ἡμερησίαν αὐτοῦ παραγωγὴν. Ἐργάζονται δ' 80 τεχνῖται καὶ ἐργάται, διευθυνόμενοι ὑφ' ἑνὸς εἰδικοῦ Γάλλου κεραμοποιοῦ, ἑνὸς Γάλλου τοποθέτου ἢ στιβαδῶρου καὶ ἑνὸς Γερμανοῦ καμινευτοῦ.

N. B. Σ.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Νεαὶ πόλεις. Τὸ Κάϊρον κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἔλαβε τοιαύτας διαστάσεις, ὥστε τὰ πρόστεια αὐτοῦ βαθμηδὸν πολλαπλασιάζονται. Τελευταῖον ἀπεφασίσθη ἡ ἰδρυσίς νέου προαστείου πλησίον τῆς συνοικίας Ἀμψασίε, ἡ ἔκτασις τοῦ ὁποίου θ' ἀποτελέσῃ ὁλόκληρον πόλιν πλησίον τῆς ἐρήμου Αἰ οἰκίας αὐτοῦ θὰ ἀνεγερθῶσι μεθ' ὅλης τῆς δυνατῆς εὐμκειρίας καὶ ὑφ' ὅλους τοὺς κανόνας τῆς ὑγιεινῆς. Ἡ δὲ ἐσωτερικὴ καὶ ἐξωτερικὴ αὐτῶν διακόσμησις εἰς ἄκρον πλουσία καὶ καλλιτεχνικὴ. Ὁ καθαρὸς καὶ ξηρὸς ἀήρ καὶ ἡ ὑγιεινότης τοῦ μέρους, εἰς ὃ θὰ ἰδρυθῇ τὸ νέον τοῦτο πρόσττειον, θὰ ἐλκύσωσιν εἰς αὐτὸ πολλοὺς εὐρωπαϊοὺς καὶ ἰθαγενεῖς ἐνοικιαστάς, οἷτινες θὰ μεταβαίνωσιν εὐκόλως ἀπὸ τῆς νέας πόλεως εἰς τὸ κέντρον τοῦ Κάϊρου δι' ἠλεκτρικῶν τροχοδρόμων καὶ ὁδῶν μετὰ παχέων δεινδοστοιχιῶν. Διὰ τὴν τεραστίαν ταύτην ἐπιχειρήσιν ἰδρυθῇ μεγάλη Βελγικὴ ἐταιρεία, ἣτις ἠγόρασεν ἀπὸ τὴν Αἰγυπτιακὴν Κυβέρνησιν 2,400 ἐκτάρια οἰκοπέδων, ἐπὶ τῶν ὁποίων θ' ἀνεγερθῇ ἡ νέα αὕτη πόλις.

Νέος μητροπολιτικός σιδηρόδρομος Βερολίνου. Ἡ δημοτικὴ ἀρχὴ τοῦ Βερολίνου ἀπεφάσισε τὴν κατασκευὴν νέου ὑπογείου μητροπολιτικοῦ σιδηροδρόμου συνδέοντος τὸ Βόρειον μετὰ τοῦ Μεσημβρινοῦ μέρους τῆς πόλεως. Τὸ μήκος τῆς γραμμῆς θὰ ἔχῃ ὀλικὴν ἀνάπτυξιν 8 περίπου χιλιομέτρων μήκους, θὰ κατασκευασθῇ δ' ἐντὸς 4 ἐτῶν καὶ ἀντὶ δαπάνης 60—65 ἑκατομμυρίων φράγκων.

Αὐτόματοι διανομεῖς εἰσιτηρίων. Πολλὰ Ἀγγλικὰ σιδηροδρομικὰ ἑταιρεία, ὅπως προλάβωσι τὰς μεγάλης συγκεντρώσεις εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμούς, καὶ μάλιστα τὰς πρωϊνὰς ὥρας, κατ' ἄς ὁ ἐργατικὸς καὶ ἐμπορικὸς κόσμος μεταβαίνει εἰς τὰ ἔργα του, ἐτοποθέτησαν αὐτομάτους διανομεῖς τῶν εἰσιτηρίων. Παντοῦ, ὅπου ἐτοποθετήθησαν τοιοῦτοι διανομεῖς, ἔδωκαν ἐξαιρετὰ ἀποτελέσματα, καὶ μεγάλην οἰκονομίαν χρόνου, συνετέλεσαν δ' ὅπως προλαμβάνονται τοῦ λοιποῦ αἱ μεγάλαι συγκεντρώσεις καὶ οἱ δυσάρεστοι συνωστισμοί.

Ἡλεκτρικὸς ἀπολυμαντικὸς κλίβανος. Εἰς τὴν τελευταίαν ἠλεκτρικὴν ἐκθεσιν τοῦ Λονδίνου ἐξετέθη ἀπολυμαντικὸς κλίβανος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου διὰ τῆς θερμότητος καὶ τοῦ φωτὸς καταστρέφονται τὰ νοσογόνα μικρόβια. Ὁ κλίβανος ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς μεταλλικοῦ δωματίου ὕψους 2μ, 10, μήκους 2μ, 70 καὶ πλάτους 1μ, 80. Εἰς τὸ κέντρον τοῦ δωματίου τούτου ὑπάρχει περιστροφικὸς κλωβός, ἐντὸς τοῦ ὁποίου τίθενται τὰ πρὸς ἀπολύμανσιν ἀντικείμενα. Ἡ ἀναπτυσσομένη θερμότης διὰ τῶν ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων μεγάλης ἐντάσεως δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 150 βαθμούς, ἡ ἀπολυμαντικὴ δυνάμεις ἐνέργεια ὀφείλεται μᾶλλον εἰς τὴν ἐντασιν τοῦ φωτὸς παρὰ εἰς τὴν μεγάλην θερμότητα, ἀπεδείχθη δ' ὅτι ἡ ἐντασις αὕτη τοῦ φωτὸς εἶναι ἱκανὴ νὰ φονεύσῃ καὶ νὰ καταστρέψῃ τὰ ἐντὸς τῶν κλινοστρωμνῶν μικρόβια, ἅτινα ἀνθίστανται εἰς πολὺ ὑψηλοτέρην θερμοκρασίαν.

Διεθνὴς Ἐκθεσις τοῦ Μιλάνου. Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς διεθνούς ἐκθέσεως τοῦ Μιλάνου, ἥτις ἀνοίγει κατ' αὐτὰς, ὁ βασιλεὺς Βίκτωρ Ἐμμανουὴλ διέθεσε 40 χιλ. φρ. διὰ διάφορα βραβεῖα προωρισμένα διὰ τοὺς ἀρχιτέκτονες καὶ τοὺς μηχανικοὺς.

Ἐκ τῶν ἀρχιτεκτονικῶν ἔργων θὰ βραβευθῇ διὰ 10 χιλ. φρ. τὸ σχέδιον ἐργατικῆς οἰκίας προωρισμένης διὰ τὰ Βόρεια μέρη τῆς Ἰταλίας. Ἡ οἰκία αὕτη δέον ν' ἀνταποκρίνηται εἰς τὰς ἀνάγκας τῶν κατοίκων τῶν μερῶν τούτων, καὶ νὰ δύναται νὰ κατασκευασθῇ δι' ὀλικῶν προσφῶρων πρὸς τὸ κλίμα καὶ τὰς ἀτμοσφαιρικὰς ἐπιρροὰς τῶν μερῶν τούτων.

Ἐκ δὲ τῶν μηχανικῶν θὰ τύχῃ βραβεῖου 5 χιλ. φρ. τὸ τελειότατον καὶ συγχρόνως ἀπλοῦστατον μηχανήμα διὰ τὴν ἀπομόνωσιν τῶν ἠλεκτρομηχανῶν καὶ τὴν προσφύλαξιν τῶν ἐργατῶν εἰς τοὺς ἠλεκτρικοὺς σταθμούς καὶ τὰ ἐργοστάσια ἀπὸ τῶν κινδύνων τῶν ἠλεκτρομηχανῶν τῶν συρμάτων, τῶν ἠλεκτραγωγῶν καὶ τῶν ρευμάτων.

Ἀνακαινίσις τῆς Μητροπόλεως τοῦ Μιλάνου. Εἰς τὴν μητρόπολιν τοῦ Μιλάνου, ἥτις δικαίως θεωρεῖται ὑπὸ πολλῶν ὡς τὸ ὄγδοον θαῦμα τοῦ κόσμου, πρόκειται ν' ἀνοιχθῇ μία θύρα ἐπὶ τῆς μιᾶς τῶν πλαγιῶν ὄψεων. Εἰς τὸν ὑπὸ τῆς πόλεως τοῦ Μιλάνου προκηρυχθέντα σχετικῶν διαγωνισμῶν διεκρίθησαν τὰ σχέδια τοῦ ἐξόχου γλύπτου Pogliaghi. Ἐκ τῆς ὄψεως ταύτης ἀφαιρεῖται μέρος τοῦ ρυθμοῦ τῆς Ἀναγεννήσεως καὶ ἀντικαθίσταται διὰ καθαροῦ Γοτθικοῦ.

Αἱ ὑπὸ τοῦ Ἰταλοῦ καλλιτέχνου σχεδιασθεῖσαι θύραι θὰ εἶνε ὀρειχάλκιναι, εἶνε δὲ πραγματικὰ ἀριστουργήματα τέχνης καὶ ἀνάλογα τῆς φήμης τοῦ κ. Pogliaghi, ὅστις ἐν Ἰταλίᾳ θεωρεῖται ὡς ὁ ἐξοχώτατος τῶν συγχρόνων γλυπτῶν.

Ἡ νέα γέφυρα τῆς Φλωρίδος. Ἡ πόλις Μιαμί τῆς Φλωρίδος ἦτο ὁ μεσημβρινώτατος σταθμὸς τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν. Τελευταῖον ὅμως ἐπεχείρησαν τὸ γιγάντειον ἔργον τῆς ἐπεκτάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς μέχρι τοῦ Key West εἰς τὸ ἄκρον τῆς σειρᾶς τῶν νησίδων τοῦ γνωστοῦ ὑπὸ τὸ ὄνομα Floride Keys ἢ Cayes διὰ μιᾶς συνεχοῦς γεφύρας. Ὡς ἀκροβάθρα τῆς τεραστίας ταύτης γεφύρας, ἥτις θὰ ἔχῃ μῆκος 250 χιλιομέτρα, θὰ χρησιμοποιοῦσιν τὰς ἑκατοστύκας μικρῶν χαμηλῶν νήσων αἵτινες εὐρίσκονται πέραν τοῦ ἀκρωτηρίου τῆς Φλωρίδος.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ

Διὰ τοῦ παρόντος τεύχους συμπληροῦται τὸ ΣΤ' ἔτος τοῦ Ἀρχιμήδους. Ὅθεν παρακαλοῦνται ὅσοι ἐκ τῶν κ. συνδρομητῶν ἐπιθυμοῦσι νὰ μὴ λαμβάνωσι τὸν Ἀρχιμήδην καὶ κατὰ τὸ Ζ' αὐτοῦ ἔτος νὰ δηλώσωσι τοῦτο ἐγκαίρως καὶ πρὸ τῆς ἀποστολῆς τοῦ τεύχους τοῦ Μαΐου πρὸς τὸν ταμίαν τοῦ Συλλόγου κ. Ν. Σαλίβερον (ὁδὸς Τριπόδων 34), ἄλλως θὰ θεωρῶνται ὡς ἀνανεώσαντες τὴν συνδρομὴν τῶν καὶ διὰ τὸ Ζ' ἔτος