

δέον να ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ἢ πρόσθετος αὐτῆ ἐπιπλάτυνσις κατὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἐπὶ τῆς γεφύρας μακροτέρων ξυλίνων στρωτήρων ἐφ' ὧν αἱ μηκίδες αἱ ὑποφέρουσαι τὸ θωρακείον.

§ 4.

Διάταξις τῶν καταστρωμάτων τῶν διὰ ὁδοῦς προωρισμένων γεφυρῶν ὑπὸ τὴν ἐποψιν τῶν διαστάσεων.

1. Αἱ διατάξεις αἱ ἀφορῶσαι τὰς διαστάσεις τῶν καταστρωμάτων τῶν γεφυρῶν τούτων θὰ καθορίζωνται συμφώνως τοῖς ἀποτελέσμασι δημοσίου ἐρεῦνης ἢ ἐξετάσεως ἐνεργουμένης ὑπὸ εἰδικῆς ἐπιτροπῆς.

2. Τὸ χρήσιμον πλάτος τῶν πεζοδρομίων καὶ τὸ τῶν ἀνταποκρινομένων βαθμίδων δέον τοῦλάχιστον να εἶνε 1,5 μ. ἐὰν πρόκειται να κυκλοφορῆ ἐπ' αὐτῶν μόνον τὸ προσωπικὸν τοῦ σιδηροδρόμου· ἐὰν συγχρόνως προορίζωνται ταῦτα διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἐπιβατῶν ἢ γενικῶς τῶν πεζῶν τὸ πλάτος τοῦτο δέον τοῦλάχιστον να εἶνε 2 μ.

3. Ἡ κατωτέρα ἀκμὴ ἐγκαρσίων συνδετήρων ἐνισχύσεως δέον να εὐρίσκηται εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 2,5 μ. ἄνω τῆς ἀνωτέρας στάθμης τοῦ λεζοδρομίου.

§ 5.

Μέτρα ἀσφαλείας γεφυρῶν σιδηροδρομικῶν.

1. Διὰ γεφύρας ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 20 μέτρ. (μεταξὺ ἀκροβάθρων τῶν ἀκραιῶν ἀνοιγμάτων) ἢ τροχιά δέον να ἐφοδιάζηται ἐσωτερικῶς διὰ ράβδων ἀσφαλείας ἢ μηκίδων ἀσφαλείας, ὧν ἡ ἀνωτέρα ἀκμὴ δέον τοῦλάχιστον να εὐρίσκηται εἰς τὸ ὕψος τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τῶν ράβδων κυλίσεως, χωρὶς ἐν πάσῃ περιπτώσει να ὑπερβαίῃ ταύτην πλέον τῶν 3 ἐκ. Τὸ ἐσωτερικῶς ἐλεύθερον διάστημα μεταξὺ τῆς κεφαλῆς τῶν ράβδων κυλίσεως καὶ τῶν ράβδων ἀσφαλείας ἢ τῶν μηκίδων ἀσφαλείας δέον να εἶνε 16 ἐκ., ἐν δὲ τῷ οὕτῳ ἀφιεμένῳ αὐλακί θάλει ἐγκαθίστασθαι σιδηροῦν ἢ ξύλινον δάπεδον. Αἱ ράβδοι ἢ αἱ μηκίδες ἀσφαλείας δέον να στερεῶνται ἐπὶ ἐκάστου ἐγκαρσίου στρωτήρος καὶ να ἐκτείνωνται πέραν τῶν ἀκροβάθρων τῶν ἀκραιῶν ἀνοιγμάτων. Προκειμένου περὶ γεφυρῶν ἀπλῆς τροχιάς δέον να ἐκτείνωνται πέραν τούτων ἀμφοτέρωθεν κατὰ 10 μέτρ., προκειμένου περὶ τοιούτων διπλῆς τροχιάς δέον να ἐκτείνωνται μόνον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς εἰσόδου τοῦ συρμοῦ ἐπίσης κατὰ 10 μ. ἢ συνένωσις αὐτῶν θὰ γίνεται ὑπὸ γωνίαν ὀξείαν ἐπὶ τοῦ ἄξονος τῆς τροχιάς.

2. Δέον να ληφθῆ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ὀργάνων ὑποστηρίξεως ἢ ἐπιρροῆ τῶν διακυμίνσεων τῆς θερμοκρασίας ἐπὶ τῶν μεταλλικῶν καταστρωμάτων· ἐκτός τούτου ὅταν πρόκειται περὶ σιδηρῶν δοκῶν ἀνοίγματος 60 μέτρων καὶ ἄνω δέον ἢ ἐπιρροῆ αὐτῆ να ἐκμηδενίζηται, ὅσον ἀφορᾷ τὴν συνεχῆ ἀνωδομήν, διὰ καταλλήλων πρὸς τοῦτο ληφθεισῶν διατάξεων.

3. Πᾶσαι αἱ γέφυραι ὧν τὸ ἀνοίγμα μεταξὺ τῶν ἀκροβάθρων ὑπερβαίνει τὰ 20 μ. καθὼς καὶ αἱ γέφυραι ὧν τὰ βάρθρα κέκηνται ὕψος ὄρατὸν 3 μ. ἢ καὶ πλέον δέον να ἐφοδιάζωνται διὰ θωρακείων τοποθετουμένων γενικῶς ἀμφοτέρωθεν τῆς τροχιάς· τὸ ὕψος αὐτῶν, προκειμένου περὶ νέων γεφυρῶν, θὰ εἶνε 1,10 μ.

4. Ἐπίσης δέον να εἶνε ἐφοδιασμένοι διὰ θωρακείων αἱ γέφυραι αἵτινες ἐγείρονται εἴτε ἐντεῦθεν τῶν σημάτων ἀποστάσεως (τοῦ λοιποῦ σημάτων εἰσόδου) τῶν σταθμῶν στάσεων ἢ διακλαδώσεων, εἴτε ἐκεῖθεν τῶν σημάτων τούτων εἰς ἀπόστασιν ἀνταποκρινομένην εἰς τὸ μέγιστον μῆκος τῶν συρμῶν τῶν μελλόντων να κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῆς ἐν λόγῳ γραμμῆς. Τοῦτ' αὐτὸ καὶ διὰ τὰς γεφύρας τὰς κειμένας εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 200 μ. ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς ἄκρας βελόνης τῶν μὴ ὑπὸ σημάτων καλυπτομένων σταθμῶν, διακλαδώσεων ἢ στάσεων ἐν αἷς λαμβάνουσι χώραν διασταυρώσεις τῶν συρμῶν ἢ ἐλιγμοὶ ὀχημάτων· ὁμοίως διὰ τὰς γεφύρας τὰς κειμένας εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 200 μ. — τῶν 100 μ. διὰ γραμμὰς δευτερευούσης σημασίας — ἀπὸ τοῦ ἄξονος στάσεων ἐν αἷς δὲν λαμβάνουσι χώραν διασταυρώσεις συρμῶν ἢ ἐλιγμοὶ ὀχημάτων.

(Ἔπεται συνέχεια.)

Γ. Π. ΒΟΥΓΙΟΥΚΑΣ

Π Ο Ι Κ Ι Α

Νῆσος ἐκ σιδηροπαγοῦς κονιάματος. — Εἰς τὸν λιμένα τῶν Salins ἐβύθισαν πρὸ ὀλίγου μικρὰν νῆσον εἰς ἓνα μονόλιθον ἐκ σιδηροπαγοῦς κονιάματος μήκους 27 μέτρων καὶ πλάτους 17 εἰς βάθος 3μ.50 ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ κατασκευασθῶσι τὰ γραφεῖα, αἱ κατοικίαι τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς δοκιμῆς τῆς ἐκφευδονήσεως τῶν τορπιλῶν. Ὁλόκληρος ὁ ἐκ κονιάματος οὗτος ὄγκος ἐρυμουλκήθη ἀπὸ τὸ Τουλον εἰς τὰ Salins ὑπὸ δύο ἑρυμουλκῶν ἀμπλοίων, αἱ δ' ἐπ' αὐτοῦ σχετικαὶ ἐγκαταστάσεις ἤρχισαν μετὰ μεγάλης ταχύτητος.