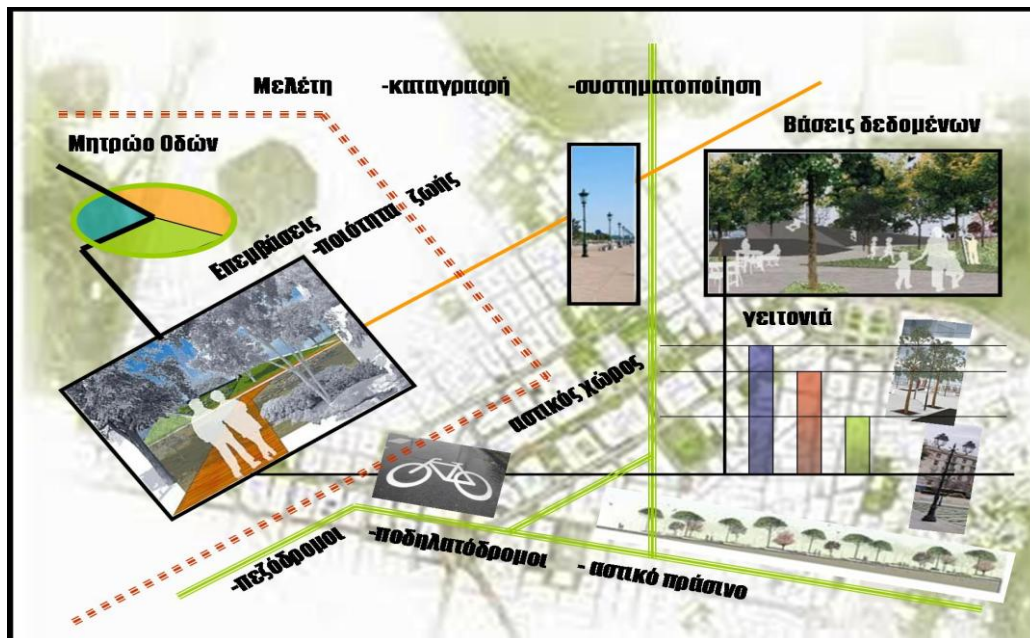




ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Σχολή Πολιτικών Μηχανικών  
Τομέας Δομοστατικής

## Ανάλυση Μητρώου Οδών Για Διαχείριση Δημόσιου Χώρου Σε Αστική Περιοχή



ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Ιωάννα Α. Ξύδη

Επιβλέπων: Ιωάννης Τζουβαδάκης

Συνεπιβλέπων: Αθανάσιος Στάμος

Αθήνα, Ιούλιος 2013



Ξύδη Ιωάννα (2013).  
Ανάλυση Μητρώου Οδών Για Διαχείριση Δημόσιου Χώρου Σε Αστική Περιοχή  
Διπλωματική Εργασία 2013  
Τομέας Δομοστατικής, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αθήνα.

Xidi Ioanna (2013).  
Analysis of registry roads for managing public space in urban area  
Diploma Thesis 2013  
Structural Engineering, National Technical University of Athens, Greece

# Πίνακας περιεχομένων

Περίληψη .....	2
Abstract .....	3
Ευχαριστίες .....	4
1 Εισαγωγή .....	5
1.1 Γενικά .....	5
1.2 Μητρώο Οδών .....	6
1.2.1 Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών .....	6
1.2.2 Γνωριμία με την ευρύτερη έννοια του Μητρώου Οδών .....	7
1.2.3 Χρησιμότητα και αναγκαιότητα ύπαρξης Μητρώου Οδών .....	8
1.2.4 Θαισμικό πλαίσιο Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών .....	9
2 Αντικείμενο μελέτης .....	10
2.1 Εισαγωγή .....	10
2.2 Προσέγγιση Μητρώου Οδών στον αστικό χώρο .....	10
2.3 Περιοχή μελέτης .....	13
2.3.1 Ιστορικά στοιχεία .....	13
2.3.2 Χωροταξικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά .....	14
2.3.3 Οριοθέτηση περιοχής εφαρμογής .....	15
3 Αναλυτική περιγραφή και καταγραφή δεδομένων .....	18
3.1 Εισαγωγή .....	18
3.2 Σημεία αναφοράς, βασικοί και δευτερεύοντες άξονες κίνησης .....	18
3.3 Διαδικασία καταγραφής και απεικόνισης δεδομένων .....	21
4 Συμπεράσματα-παράδειγμα εφαρμογής .....	56
4.1 Εισαγωγή .....	56
4.2 Παρατηρήσεις και αποτελέσματα συσχέτισης μετρήσεων .....	56
4.3 Παράδειγμα εφαρμογής στο αστικό πράσινο .....	62
5 Επίλογος .....	70
6 Βιβλιογραφία .....	71

## **Ανάλυση Μητρώου Οδών Για Διαχείριση Του Δημοσίου Χώρου Σε Αστική Περιοχή**

Εύδη Ιωάννα (Επιβλέπων: Τζουβαδάκης Ι.)

### **Περίληψη**

Η παρούσα διπλωματική εργασία επιχειρεί την δημιουργία και ανάλυση Μητρώου Οδών αστικής περιοχής με στόχο την καλύτερη διαχείριση του δημοσίου χώρου.

Το πρώτο κεφάλαιο αναφέρεται στις επιστήμες της πολεοδομίας και της χωροταξίας και μας εισάγει στην ευρύτερη έννοια και χρησιμότητα του Μητρώου Οδών και του περιγραφικού και χωρικού πληροφοριακού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο μπορεί να λειτουργήσει και να ενταχθεί.

Στο δεύτερο κεφάλαιο αναλύεται το περιεχόμενο και η λογική συλλογής στοιχείων του Μητρώου Οδών για την οργάνωση και ανάπτυξη του αστικού χώρου. Γίνεται επίσης αναφορά στα ιστορικά, πολεοδομικά και χωροταξικά χαρακτηριστικά της περιοχής του Δήμου Ζωγράφου καθώς και οριοθετείται η περιοχή μελέτης και εφαρμογής του Μητρώου Οδών.

Στο τρίτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η διαδικασία περιγραφής και καταγραφής των δεδομένων του Μητρώου Οδών. Αναλύονται στοιχεία και πληροφορίες που προέκυψαν τόσο από την ποσοτική όσο και από την ποιοτική εξέταση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος.

Στο τέταρτο κεφάλαιο αρχικά παρουσιάζονται οι διαπιστώσεις και τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την συσχέτιση των καταγεγραμμένων στοιχείων της περιοχής και στην πορεία ακολουθεί συγκεκριμένο παράδειγμα εφαρμογής του Μητρώου Οδών για εστιασμένες παρεμβάσεις στο αστικό πράσινο στους κοινόχρηστους χώρους κίνησης και συγκέντρωσης.

Το πέμπτο κεφάλαιο είναι ο επίλογος της εργασίας, όπου επισημαίνεται η ανάγκη υλοποίησης αυτής της ενιαίας ηλεκτρονικής βάσης, του Μητρώου Οδών, για την καλύτερη διακυβέρνηση και βιωσιμότερη ανάπτυξη του αστικού χώρου.

NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS  
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING  
STRUCTURAL ENGINEERING

DIPLOMA THESIS

**Analysis of Registry Roads for managing public space in urban area**

Xidi Ioanna (supervised by Tzouvadakis I.)

**Abstract**

This thesis attempts to create and analyze Registry Roads urban area in order to better management of public space.

The first chapter refers to the sciences urban and regional planning, and introduces us to the wider meaning and usefulness of the Register of Roads and of descriptive and spatial information environment within which it can operate and integrate.

The second section analyzes the content and the logic of data collection of the Register of Roads for the organization and development of urban space. Reference is also made to the historical, urban and land use characteristics of the municipality of Zografou and delineated the study and registry application Roads area.

The third chapter presents the description process and recording of data of Registry Roads. Analysis of the data and information obtained from both quantitative and qualitative examination of the natural and built environment.

The fourth chapter presents the initial findings and the conclusions drawn from the correlation of the recorded data of the area and the route follows the example of the register Roads for focused interventions in urban green of public traffic and concentration spaces.

The fifth chapter is the conclusion of the work, in which he points out the need for the implementation of this single electronic database, the Registry Roads, for better governance and sustainable development of urban space.

## **Ευχαριστίες**

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέποντα καθηγητή Κο Ι. Τζουβαδάκη και τον συνεπιβλέποντα καθηγητή Κο Αθ. Στάμο αυτής της διπλωματικής εργασίας, για την βοήθεια και την καθοδήγησή τους. Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια μου και τους φίλους μου για την υποστήριξή τους.

# 1 Εισαγωγή

## 1.1 Γενικά

Είναι κοινός τόπος ότι κάθε ανθρώπινη δραστηριότητα, από όπου και να προέρχεται, τελικά καταλήγει να εκφράζεται και να λειτουργεί στο χωρικό επίπεδο, γιατί ο φυσικός-γεωγραφικός χώρος αποτελεί το υπόβαθρο πάνω στο οποίο εξελίσσονται, αλλά και από το οποίο υποστηρίζονται, οι βασικές ανάγκες του ανθρώπου. Συνεπώς η διάσταση της οργάνωσης του χώρου, είτε αυτή αναφέρεται στα θέματα των οικισμών είτε σε θέματα περιφερειακής πολιτικής και προστασίας του περιβάλλοντος, ενυπάρχει μέσα στον προβληματισμό της κάθε απόφασης που αφορά στις ανθρώπινες δραστηριότητες. Αυτή τη διάσταση της οργάνωσης του χώρου, έρχονται να καλύψουν οι επιστήμες της πολεοδομίας και της χωροταξίας.

Η πολεοδομία, στην απλούστερη και ετυμολογικά ακριβέστερη σημασία του όρου, είναι η τέχνη που έχει σαν αντικείμενο τη δόμηση, δηλαδή το χτίσιμο της πόλης. Έτσι ξεκίνησε ιστορικά η πολεοδομία, σαν μια εφαρμογή της αρχιτεκτονικής σκέψης στην κλίμακα της πόλης, σε χώρο δηλαδή πολύ ευρύτερο από αυτόν του κτιρίου ή του κτιριακού συγκροτήματος. Ωστόσο, από τα μέσα του 20<sup>ου</sup> αιώνα η πολεοδομία παρουσίασε τόσο ραγδαία εξέλιξη, που σήμερα το αρχιτεκτονικό-τεχνικό-καλλιτεχνικό στοιχείο μέσα σε αυτήν αποτελεί μία μόνο από τις πολλές διαστάσεις μιας νέας σύνθετης επιστήμης. Αυτή η νέα πολεοδομία, ή καλύτερα πολεοδομικός σχεδιασμός, προϋποθέτει γνώσεις και ικανότητες που προέρχονται από ένα μεγάλο φάσμα άλλων επιστημών, κοινωνικών και τεχνικών, θεωρητικών και εφαρμοσμένων. Έτσι σκοπός της πολεοδομίας ως πολυκλαδική επιστήμη και τέχνη, είναι ο σχεδιασμός και προγραμματισμός της πόλης με βασική μέριμνα την συντονισμένη και αρμονική ανάπτυξή της, τη συνεχή βελτίωση του υλικού πλαισίου ζωής.

Από την άλλη, ως προς το περιεχόμενο της χωροταξίας υπάρχουν διάφοροι ορισμοί, οι οποίοι βεβαίως δεν συμπίπτουν μεταξύ τους, διότι ο καθορισμός και η γνώση του αντικειμένου με το οποίο ασχολείται η χωροταξία, δηλαδή ο «χώρος», είναι μια πολύ ζωτική, πολύπλοκη και πολυσήμαντη έννοια και η σύλληψή της εξαρτάται από το πρίσμα υπό το οποίο κάθε επιστήμη τον αντιμετωπίζει. Εξάλλου, η χωροταξία ως επιστήμη εμφανίστηκε πολύ πρόσφατα, μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, για την αντιμετώπιση των σχέσεων του ανθρώπου μέσα στον χώρο. Έχει γίνει δεκτό ότι «η πρώτη κλασική οριοθέτηση της χωροταξίας είναι αυτή που προέρχεται από τον διαχωρισμό του προγραμματισμού σε δύο μέρη: τον οικονομικό και κοινωνικό προγραμματισμό που παίρνει τη μορφή του εθνικού ή περιφερειακού προγράμματος και τον χωροταξικό, φυσικό σχεδιασμό που είναι η ποιοτική και ποσοτική αναγωγή και έκφραση του πρώτου στον χώρο. Τα δύο αυτά τμήματα είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένα και αλληλοεξαρτώμενα, ώστε να μπορούμε να ισχυρισθούμε ότι η χωροταξία έχει άμεση σχέση με τον οικονομικό και κοινωνικό προγραμματισμό». Επομένως η χωροταξία έχει ως περιεχόμενο την οργάνωση και ορθή κατανομή των ανθρώπινων δραστηριοτήτων μέσα σε συγκεκριμένα γεωγραφικά όρια λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τους φυσικούς πόρους και τις απαιτήσεις της οικονομικής ζωής.

Οι δύο αυτές επιστήμες, της πολεοδομίας και της χωροταξίας, με σεβασμό πάντα στην αρχή προστασίας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και της εξοικονόμησης ενέργειας, έχουν ως στόχο την παραγωγή, αναβάθμιση και αποδοτικότητα του δομημένου



περιβάλλοντος προς όφελος της κοινωνικοοικονομικής και πολιτισμικής εξέλιξης του ανθρώπου καθώς και της ποιότητας ζωής του.

## **1.2 Μητρώο Οδών**

### **1.2.1 Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών**

Με βάση όλα τα παραπάνω οδηγούμαστε στο ότι ο ειδικός στην πολεοδομία και χωροταξία επιστήμονας και τεχνικός οφείλει να προσεγγίζει τον αστικό χώρο όχι μόνο τεχνικά αλλά και κοινωνικά, να αναγνωρίζει ότι οι ανάγκες του ανθρώπου σε σχέση με τον χώρο δεν είναι μόνο ποσοτικές αλλά και ποιοτικές. Επομένως καλείται να διαχειριστεί ένα μεγάλο όγκο δεδομένων τα οποία απαιτούν αναλυτική καταγραφή, σωστό συσχετισμό και συστηματική παρακολούθηση. Προς διευκόλυνση αυτής της εργασίας του αρμόδιου μελετητή του χώρου, έρχεται να συμβάλλει ουσιαστικά η σημερινή εξέλιξη της τεχνολογίας κυρίως ο τομέας της πληροφορικής και ειδικότερα του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (ΣΓΠ), γνωστό και ως G.I.S. Geographic Information Systems. Η αναγκαιότητα για την χρησιμοποίηση του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών στο σχεδιασμό τίθεται από τη διαπίστωση της πολυπλοκότητας και της αλληλεπίδρασης των θεμάτων πληροφορίας που θέτουν οι σύγχρονες ανάγκες σχεδιασμού.

Το Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών είναι σύστημα διαχείρισης χωρικών δεδομένων και συσχετισμένων ιδιοτήτων. Στην πιο γενική μορφή το ΣΓΠ είναι ένα εργαλείο «έξυπνου χάρτη», το οποίο επιτρέπει στους χρήστες του να αποτυπώσουν μια περίληψη του πραγματικού κόσμου, να δημιουργήσουν διαδραστικά ερωτήσεις χωρικού ή περιγραφικού χαρακτήρα, να αναλύσουν τα χωρικά δεδομένα, να τα προσαρμόσουν και να τα αποδώσουν σε αναλογικά ή ψηφιακά μέσα. Τα συστήματα GIS όπως και τα συστήματα CAD, αποτυπώνουν χωρικά δεδομένα σε γεωγραφικό ή χαρτογραφικό ή καρτεσιανό σύστημα συντεταγμένων. Παρέχουν τη δυνατότητα συλλογής, διαχείρισης, αποθήκευσης, επεξεργασίας, ανάλυσης και οπτικοποίησης, σε ψηφιακό περιβάλλον, των δεδομένων που σχετίζονται με τον χώρο. Τα δεδομένα αυτά συνήθως λέγονται γεωγραφικά ή χαρτογραφικά ή χωρικά και μπορεί να συσχετίζονται με μια σειρά από περιγραφικά δεδομένα τα οποία και τα χαρακτηρίζουν μοναδικά. Περιγραφικά δεδομένα είναι εκείνα που περιγράφουν φαινόμενα που υπάρχουν ή συμβαίνουν στο χώρο όπως για παράδειγμα ο πληθυσμός ενός πολεοδομικού συνόλου, ο αριθμός των κατοικιών, οι κύριες και οι δευτερεύουσες χρήσεις ενός ή του συνόλου των οικοδομικών τετραγώνων κ.α. Άρα η χαρακτηριστική δυνατότητα που παρέχουν τα Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών είναι αυτή της σύνδεσης της χωρικής με την περιγραφική πληροφορία για μία πληροφόρηση σε πολλαπλά επίπεδα.

Πρόκειται επομένως, για ένα περιβάλλον μέσα στο οποίο μπορούν να λειτουργήσουν Βάσεις Δεδομένων και βοηθητικά Μητρώα κτηματογραφικού, οδικού, δημογραφικού, περιβαλλοντικού και άλλου ενδιαφέροντος και γενικά, στοιχεία που προκύπτουν από όλο το φυσικό και δομημένο χώρο.

Προς την κατεύθυνση αυτή κινείται και το αντικείμενο μελέτης της παρούσας εργασίας, το οποίο προσεγγίζει την έννοια του Μητρώου Οδών στα πλαίσια του αστικού χώρου. Γίνεται η καταγραφή και πινακοποίηση κάποιων πραγματικών (υλοποιημένων) στοιχείων των οδών, των οικοδομικών τετραγώνων και του φυσικού περιβάλλοντα χώρου (περιγραφικές πληροφορίες) σε συνδυασμό και με την οπτική τους απεικόνιση (χωρικές πληροφορίες) σε ψηφιοποιημένους χάρτες. Η περιοχή μελέτης είναι ένα τμήμα του Δήμου Ζωγράφου στο νομό Αττικής. Σκοπός αυτού του αντικειμένου είναι η παροχή της

δυνατότητας αυτοματοποίησης διαδικασιών και της δημιουργίας αρχείων πληροφόρησης, ελέγχου και επεξεργασίας.

## **1.2.2 Γνωριμία με την ευρύτερη έννοια του Μητρώου Οδών**

Στο 3<sup>ο</sup> Πανελλήνιο συνέδριο στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας ,(Πάτρα , 10-11 Οκτωβρίου, 2005), η Κα Βανιώτου Μαρία (Δρ. Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος, Δ/ντρια ΥΠΕΧΩΔΕ) αναφέρεται εκτεταμένα στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Οδών στο περιεχόμενο και την χρησιμότητά του.

**«Το Μητρώο Οδών είναι μια ηλεκτρονική Βάση Δεδομένων των πραγματικών (υλοποιημένων) στοιχείων των οδών, σε συνδυασμό και με την οπτική τους απεικόνιση.»**

Το Μητρώο Οδών είναι :

- Πλήρης πηγή πληροφοριών των στοιχείων των υφισταμένων οδικών χαράξεων, στην οποία μπορούν να βασιστούν Επιθεωρητές Οδικής Ασφάλειας και οι μελέτες βελτιώσεων χαράξεων.
- Απολύτως απαραίτητο για την συμβολή του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στην πρόληψη των ατυχημάτων.
- Απαραίτητο εργαλείο για τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της συντήρησης των οδικών έργων.
- Εργαλείο για την ιεράρχηση προτεραιοτήτων, την κατανομή των πιστώσεων και την στήριξη αποφάσεων υλοποίησης – χρηματοδότησης οδικών έργων

### **Περιεχόμενα**

Το Μητρώο Οδών περιέχει σε συνεχή απεικόνιση:

- Οριζοντιογραφία
- Μηκοτομή
- Στοιχεία διατομών :
  - πλάτος οδού
  - εγκάρσιες κλίσεις – επικλίσεις
  - ερείσματα
  - τάφρους
  - ορύγματα – επιχώματα
  - νησίδες
- Διασταυρώσεις (ισόπεδες και ανισόπεδες)
- Μεγάλα τεχνικά έργα (γέφυρες, σήραγγες)
- Κατακόρυφη σήμανση
- Οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις)
- Εξοπλισμό ασφαλείας (στηθαία ασφάλεια, οριοδείκτες κ.λπ.)
- Άμεσο οδικό περιβάλλον (οικισμούς, καλλιέργειες κ.λπ.)

**Το Μητρώο Οδών μπορεί – και πρέπει - να συνδυάζεται με Βάσεις Δεδομένων και αρχεία πληροφοριών που περιέχουν στοιχεία όπως :**

- Επιφανειακή κατάσταση των οδοστρωμάτων των οδών
- Κατασκευαστικά στοιχεία των οδοστρωμάτων
- Αρχείο μικρών τεχνικών έργων
- Αρχείο υλοποιηθεισών επεμβάσεων και συντηρήσεων
- Βάση Δεδομένων οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (της Ε.Σ.Υ.Ε. και του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

- Στοιχεία και πληροφορίες των Περιφερειακών Υπηρεσιών σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα της περιοχής τους

- Στοιχεία της Τροχαίας, του Ε.Κ.Α.Β., της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
- Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

Η κα Βανιώτου συμπερασματικά αναφέρει ότι «έχει επισημανθεί σε πλείστες όσες περιπτώσεις η ανάγκη να δημιουργηθεί επείγοντως Μητρώο Οδών, τουλάχιστον για τις Εθνικές Οδούς, να εξασφαλισθεί η τακτική ανανέωση και ενημέρωσή του στο μέλλον και να γίνει επεξεργασία των στοιχείων του.»

Επίσης, στο πλαίσιο του έργου του ΥΠΕΧΩΔΕ, σε διακήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου για το υποέργο: Καταγραφή Οδικού Δικτύου (Μάρτιος, 2006) εντοπίζεται η εξής αναφορά στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Οδών.

«Ως Ηλεκτρονικό Μητρώο Οδών ορίζεται – στο πλαίσιο του παρόντος έργου - η ενιαία βάση γεωγραφικών και περιγραφικών δεδομένων που θα υποστηρίξει την ορθολογική δόμηση διαδικασιών οργάνωσης και διαχείρισης του οδικού δικτύου της χώρας και θα αποτελέσει, μαζί με τις εφαρμογές που θα αναπτυχθούν, ένα Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα διαχείρισης δεδομένων οδικού περιβάλλοντος.

Σκοπός της συγκεκριμένης δράσης είναι η βελτίωση της αποδοτικότητας διαχείρισης των πληροφοριών σχετικά με το οδικό περιβάλλον. Οι πληροφορίες αυτές σήμερα είτε δεν υπάρχουν καταγεγραμμένες είτε υπάρχουν σε μορφή χειρόγραφη ή έντυπη. Με την δημιουργία του συστήματος θα επιτευχθεί η ηλεκτρονική διαχείριση των πληροφοριών, ενώ μέσα από τη λειτουργική διασύνδεση των αρμοδίων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις συνεργασίας των φορέων για βελτιστοποίηση της διαχείρισης του οδικού περιβάλλοντος.»

### **1.2.3 Χρησιμότητα και αναγκαιότητα ύπαρξης Μητρώου Οδών**

Με την δημιουργία οργανωμένου Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών θα επιτευχθεί η ηλεκτρονική διαχείριση των πληροφοριών και θα δημιουργηθούν προϋποθέσεις καλύτερης συνεργασίας των αρμόδιων φορέων για βελτιστοποιημένη δράση στο οδικό, οικοδομικό και φυσικό περιβάλλον.

Μία σειρά από θετικά αποτελέσματα που προκύπτει από την ύπαρξη του Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών, τόσο σε επίπεδο εθνικών οδών όσο και σε επίπεδο τοπικών οδών και αστικού περιβάλλοντος, είναι:

- Αύξηση της ποιότητας και της ασφάλειας των δρόμων
- Αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με το οδικό δίκτυο καθώς και του περιβάλλοντος χώρου
- Εξασφάλιση λειτουργικότητας, ασφάλειας και άνετης κίνησης στο οδόστρωμα
- Εντοπισμός σημείων υψηλής επικινδυνότητας που χρήζουν άμεσης επέμβασης
- Καθορισμός σημείων που χρήζουν προληπτικής συντήρησης
- Αποφυγή χρόνιων και επανεμφανιζόμενων προβλημάτων καθώς και μείωση του κόστους επέμβασης, εφόσον υπάρχει γνώση του αιτίου του προβλήματος
- Προγραμματισμός επεμβάσεων άμεσης και προληπτικής συντήρησης
- Σύγχρονες Δημόσιες Υπηρεσίες συγκεντρωμένες και εστιασμένες στον πολίτη
- Δημιουργία κλίματος ασφάλειας και συνεργασίας με τους πολίτες
- Καλύτερη διαχείριση των πόρων του Δήμου/Περιφέρειας
- Εύκολη και γρήγορη πρόσβαση στις πληροφορίες για τους ενδιαφερόμενους

- Βελτιστοποίηση των δράσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας
  - Κοινωνικοοικονομική αναβάθμιση του Δήμου/Περιφέρειας
  - Δυνατότητα διαχρονικής ενημέρωσης και ελέγχου των μεγεθών που συμβάλλουν στη δημιουργία αναπτυξιακής πολιτικής
  - Έγκαιρη και εύκολη πρόσβαση και επικαιροποίηση του αρχειακού υλικού
  - Παρακολούθηση πολεοδομικών λειτουργιών και ανάλυση στοιχείων κτηματολογικών, τεχνικής και κοινωνικής υποδομής
  - Αυτόματη αξιολόγηση της εξέλιξης δημογραφικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών μεγεθών
  - Δυνατότητα συστηματικής προσέγγισης της διαχείρισης του αστικού ιστού
- Επομένως πρόκειται για ένα σύστημα διαχείρισης δυναμικό και πλήρως ενημερωμένο που αποτελεί απαραίτητο εργαλείο για τις δράσεις των αρμόδιων φορέων.

#### **1.2.4 Θεσμικό πλαίσιο Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών**

Με το νόμο 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α/2-8-2006), άρθρο 7:

- Ο Υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ καθορίζει τις αρμοδιότητες και τις ευθύνες για την συντήρηση της δημόσιας οδοποιίας (Περιφέρειες και Τοπική Αυτοδιοίκηση).
- Εξειδικεύεται η έννοια της συντήρησης, αποκατάστασης των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφάλειας της οδού (στηθαία, νησίδες, σήμανση, φωτισμός κλπ.).
- Καθορίζονται οι υποχρεώσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας και οι χρόνοι αυτοψίας για την διαπίστωση της επικινδυνότητας της βλάβης και της αποκατάστασης της.
- Καθορίζεται η συχνότητα καταγραφής και ελέγχου για την διαπίστωση των βλαβών του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφάλειας από την αρμόδια Υπηρεσία.
- Καθορίζονται οι υποχρεώσεις της Ελληνικής Αστυνομίας για την ενημέρωση των αρμόδιων Υπηρεσιών συντήρησης για τις τυχόν βλάβες του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφάλειας.
- Παρέχεται η δυνατότητα επέμβασης του πολίτη για την ενημέρωση των αρμόδιων Υπηρεσιών συντήρησης για τις τυχόν βλάβες του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφάλειας.

## **2 Αντικείμενο μελέτης**

### **2.1 Εισαγωγή**

Η αστικοποίηση, είτε ως αποτέλεσμα κοινωνικών μετασχηματισμών είτε ως συνέπεια της παραγωγικής αναδιάρθρωσης, έχει οδηγήσει σε μια πρωτοφανή συγκέντρωση πληθυσμών στον πεπερασμένο χώρο των πόλεων. Οι πόλεις αποτελούν το σκηνικό της καθημερινότητας δισεκατομμυρίων ανθρώπων παγκοσμίως και η επίδρασή τους στις συνθήκες ζωής των κατοίκων τους είναι καθοριστική. Η μορφή, η δομή και οι σύνθετες πολεοδομικές λειτουργίες παίζουν μεγάλο ρόλο στις ανθρώπινες δραστηριότητες. Δεν είναι τυχαίο ότι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής βρίσκεται πάντα ανάμεσα στους στόχους κάθε μικρής ή μεγάλης πολεοδομικής παρέμβασης, από τη στρατηγική πολεοδομική οργάνωση μέχρι την ανάπλαση μιας πλατείας. Επομένως οι τοπικές αυτοδιοικήσεις και γενικότερα όλοι οι αρμόδιοι φορείς πολεοδομικού αναπτυξιακού σχεδιασμού, οφείλουν να αναβαθμίζουν και να διευρύνουν τις λειτουργίες τους, πάνω στην προστασία και αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και στην διασφάλιση της ποιότητας ζωής, με σκοπό την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της δράσης τους.

Τα αστικά κέντρα αποτελούν κύριους χώρους συγκέντρωσης αναπτυξιακών προβλημάτων, αλλά δρουν και ως “κινητήρες” της ανάπτυξης. Γι’ αυτό κατευθυντήρια γραμμή και βασικό μέλημα πρέπει να είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη συνοχή του αστικού χώρου και η βιώσιμη ανάπτυξή του. Η βιώσιμη αστική ανάπτυξη αφορά στο σύνολο των αστικών κέντρων της χώρας, όπως οι πρωτεύουσες των νομών και τα λοιπά αστικά κέντρα. Η βιωσιμότητα των αστικών κέντρων αναφέρεται τόσο στη λειτουργικότητα τους με την έννοια της αντιμετώπισης των ελλείψεων που πολλά από αυτά παρουσιάζουν ως προς τις υποδομές τους, όσο και στην οικονομική τους βιωσιμότητα με την έννοια ενός ανταγωνιστικού παραγωγικού προτύπου σε συνδυασμό με την αποτελεσματική διοίκηση τους.

Συνεπώς η συγκέντρωση συγκεκριμένων στοιχείων και πληροφοριών που μπορούν να συμπεριληφθούν σε ένα ενιαίο σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης, με περιθώρια συνεχούς εμπλουτισμού, απαντά στην ανάγκη διαχείρισης πλήθους προβλημάτων (που σχετίζονται με την κατασκευή, συντήρηση, αποκατάσταση οδικών δικτύων, οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων, δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, αγωγών όμβριων υδάτων, δικτύων φωτισμού, σήμανσης, διαχείρισης κίνησης πεζών και οχημάτων, συστημάτων πρασίνου, πάρκων, πλατειών κλπ.) ενός Δήμου, πόλεως, περιφέρειας από τους αρμόδιους δημόσιους, δημοτικούς ή ιδιωτικούς φορείς.

### **2.2 Προσέγγιση Μητρώου Οδών στον αστικό χώρο**


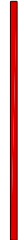
Σύμφωνα με τις παραπάνω αναφορές παρατηρούμε πως η αναγκαιότητα ύπαρξης ενός Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών προέκυψε αρχικά για τον προγραμματισμό του περιφερειακού και εθνικού οδικού δικτύου στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας και της πρόληψης ατυχημάτων. Μέσω αυτού μας παρέχεται μια εικόνα των περιεχομένων του η

οποία μπορεί να προσαρμοστεί και να αποτελέσει σημαντικό βοήθημα στην σύνταξη μιας βάσης δεδομένων στην κλίμακα των αστικών κέντρων.

Έτσι επιχειρούμε να προσεγγίσουμε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Οδών με λογική την οργανωτική και λειτουργική ανάπτυξη του αστικού χώρου. Στην κλίμακα πλέον της πόλης το ενδιαφέρον μας στρέφεται σε πιο λεπτομερειακά στοιχεία. Εκτός από τα δεδομένα που αφορούν το οδικό δίκτυο μπορούν να συμπεριληφθούν και άλλα δεδομένα όπως πληθυσμιακά, κυκλοφοριακά, οικονομικά, χρήσεων γης, αξιών γης, ανάλυσης οικοδομικών τετραγώνων, δεδομένα δικτύων ενέργειας, επικοινωνιών και αποχετεύσεων, περιβαλλοντικά, κατανομής πρασίνου, δεδομένα συγκέντρωσης απασχόλησης, κατανομής δραστηριοτήτων και άλλα πολλά που περιγράφουν τι υπάρχει ή συμβαίνει στο επίπεδο της «γειτονιάς». Αυτά τα δεδομένα μας δίνουν μία πλήρη εικόνα του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και είναι πολύ βοηθητική η συλλογή τους και καταγραφή τους σε ψηφιακή μορφή.

# ΧΑΡΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΩΝ
	ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

Με προσανατολισμό λοιπόν την προαναφερθείσα λογική έγινε μία πιλοτική προσπάθεια υλοποίησης μίας ηλεκτρονικής φόρμας δεδομένων των οδικών αξόνων, των οικοδομικών τετραγώνων και λοιπών στοιχείων εξοπλισμού του περιβάλλοντα χώρου που θα εφαρμοσθεί σε ένα τμήμα του Δήμου Ζωγράφου. Με την βοήθεια του προγράμματος Microsoft Office Excel 2007 δημιουργείται ένα μητρώο που περιλαμβάνει μετρήσεις του πλάτους των οδών ανά οικοδομικό τετράγωνο, του πλάτους των πεζοδρομιών εκατέρωθεν ανά οικοδομικό τετράγωνο, του αριθμού των δέντρων εκατέρωθεν ανά οικοδομικό τετράγωνο, του αριθμού των οικοδομών καθώς και των ορόφων τους εκατέρωθεν ανά οικοδομικό τετράγωνο και του αριθμού των στύλων ηλεκτροφωτισμού ανά οικοδομικό τετράγωνο. Προς εντοπισμό των παραπάνω στοιχείων τοποθετήθηκαν κόμβοι (τομή των αξόνων δύο τουλάχιστον οδών) που ορίζουν το διάνυσμα της οδού και σε συνδυασμό και με την καταγεγραμμένη επίσης ονομασία της οδού παραπέμπουν στο εκάστοτε σημείο αναφοράς. Εκτός από την πινακοποίηση των παραπάνω δεδομένων εκτελείται και η δημιουργία ψηφιοποιημένων χαρτών, με την βοήθεια του προγράμματος AutoCAD 2004, οι οποίοι έχουν στόχο να δώσουν απεικονιστικό ή σχεδιαστικό χαρακτήρα σε μερικά από τα παραπάνω αλφαριθμητικά δεδομένα. Μέσω αυτού του συσχετισμού των περιγραφικών και χωρικών πληροφοριών σκοπός είναι να επιτευχθεί ένα καλύτερο σύστημα παρακολούθησης σε πολλαπλά επίπεδα πληροφόρησης, το οποίο να μπορέσει να αποτελέσει σημαντικό βοήθημα για τους αρμόδιους μελετητές του αστικού χώρου.

Στα επόμενα κεφάλαια γίνεται αναλυτική περιγραφή όλων των διαδικασιών που ακολουθήθηκαν για την δημιουργία σύνταξης του Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών και των συμπληρωματικών χαρτών, καθώς επίσης και της περιοχής μελέτης που αποτελεί ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα “βάση” της εφαρμογής του αντικειμένου μελέτης.

## **2.3 Περιοχή μελέτης**

### **2.3.1 Ιστορικά στοιχεία**

Ο Δήμος Ζωγράφου έκτασης περίπου 9.000 στρεμμάτων εντάσσεται γεωγραφικά στα ανατολικά προάστια της πρωτεύουσας. Βρίσκεται στους πρόποδες του Υμηττού, σε μια λοφώδη περιοχή, με εξαιρετικά απότομες κλίσεις και φυσικά ρέματα που σήμερα έχουν μετατραπεί σε δρόμους και αποτελούν τμήματα του βασικού οδικού δικτύου της πόλης. Ο Υμηττός βρίσκεται στα ανατολικά και νοτιοδυτικά υπάρχουν τα ποτάμια του Ηριδανού και του Ιλισού. Η περιοχή εφάπτεται με κεντρικές γειτονιές του Δήμου της Αθήνας, Παγκράτι, Ιλίσια, Αμπελόκηποι.

Η ιστορία της περιοχής Ζωγράφου ξεκινά από το 1832 με την απελευθέρωση της Αθήνας από τους Τούρκους και την αγορά χιλιάδων στρεμμάτων γης του σημερινού Δήμου από τον ηγούμενο της Ιεράς Μονής Πετράκη, Χαντζηπαρθένη Πετράκη. Στις αρχές του 1900 ήταν μια αγροτική περιοχή με ωραίο κλίμα και πολύ κοντά στην Αθήνα. Το 1902, ο Ιωάννης Ζωγράφος, αγόρασε μια μεγάλη έκταση την οποία ρυμοτόμησε σε μικρά οικόπεδα τα οποία και πούλησε. Κράτησε μόνο ένα τμήμα στο σημείο συνάντησης των σημερινών λεωφόρων Αλ. Παπάγου και Γ. Ζωγράφου και ένας από τους γιους του, ο Σωτήρης Ζωγράφος, έγινε αργότερα, το 1948, ο πρώτος Δήμαρχος της πόλης. Τα πρώτα σπίτια κτίζονται στα κτήματα του το 1919. Έτσι σχηματίστηκε ένας οικισμός που αποσπάστηκε από το Δήμο της Αθήνας και αποτέλεσε, το 1929, την κοινότητα Ζωγράφου με περίπου 100 σπίτια. Στην περιοχή υπήρχαν κι άλλοι μεγάλοι κτηματίες (οικογένειες Πετράκη, Σταματόπουλου, Αργυρόπουλου κ.α.). Το 1930 ο Ελευθέριος Βενιζέλος θεμελιώνει το 1ο Δημοτικό σχολείο στην ίδια θέση που βρίσκονται σήμερα τα Δημοτικά σχολεία απέναντι από τον Ναό του Αγ. Θεράποντα. Σιγά-σιγά, η Κοινότητα Ζωγράφου



μεγαλώνει, εκτός από τις περιοχές Ζωγράφου και Γουδή, συμπεριλαμβάνονται στα όρια της Κοινότητας το 1935, τα «Κουπόνια» και η περιοχή του Φυτωρίου του Υπουργείου Γεωργίας, τα σημερινά «Άνω Ιλίσια». Οι σημερινές περιοχές - Άνω Ιλίσια, Γουδή και Ζωγράφου - ονομαζόντουσαν παλιά «Κουπόνια». Το τοπωνύμιο πρέπει να καθιερώθηκε με τη μοιρασιά των κτημάτων του Υμηττού από τους Τούρκους το 1793, όπου κάθε Οθωμανός έπαιρνε από 6 λαχίδια (αλλιώς κουπόνια). ». Πολλές ωραιότατες βίλες που σώζονται ακόμη και σήμερα αρχίζουν να κτίζονται. Η βίλα του Κώστα Ζωγράφου, σήμερα παιδικός σταθμός, η βίλα της Μαρίκας Κοτοπούλη, μουσείου του Δήμου, η βίλα Βοναπάρτη που στεγάζει το συμβουλευτικό κέντρο οικογενειών του Δήμου, η βίλα Γενήσαρλη (νυν βίλα Βουτυρά), σήμερα Πνευματικό Κέντρο. Επίσης η οικία Γεωργίου Γουναρόπουλου, μεγάλου ζωγράφου, σήμερα Μουσείο και Πινακοθήκη, δωρεά του γιου του Ηλία.

Η περιοχή πλούσια από παλιά σε βλάστηση, καλλιέργειες, δάση, άλση μετετράπη μετά τον πόλεμο, με το καθεστώς της αντιπαροχής, που ήρθε σαν συνέπεια της αυξημένης αστυφιλίας σε μία από τις πιο πυκνοδομημένες περιοχές του λεκανοπεδίου αντικαθιστώντας τις βίλες και τα πανέμορφα δίπατα σπίτια με άχαρες, πανύψηλες πολυκατοικίες. Αυτό που σημάδεψε θετικά την περιοχή ήταν η παραχώρηση το 1965 από το Ελληνικό Δημόσιο 1100 περίπου στρεμμάτων δασικής έκτασης στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, γεγονός σημαντικό καθότι σταματά κάθε δυνατότητα επέκτασης των ιδιοκτησιών προς το δάσος του Υμηττού. Το 1948 η κοινότητα Ζωγράφου έγινε Δήμος και σήμερα κατοικείται από 70.000 κατοίκους (μόνιμος πληθυσμός, απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2011).

### **2.3.2 Χωροταξικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά**

Ο Δήμος Ζωγράφου λειτουργικά εντάσσεται στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας. Περικλείεται από τους Δήμους Παπάγου στο βορρά, Αθηναίων στα δυτικά, Καισαριανής στα νότια και το όρος Υμηττός στα ανατολικά. Η γεωγραφική του έκταση ανέρχεται σε 8.517 στρέμματα, το 40% της οποίας, ανατολικά της δυτικής περιφερειακής λεωφόρου Υμηττού, εμπίπτει στην δασική έκταση του βουνού. Τα σημερινά διοικητικά όρια του Δήμου Ζωγράφου έχουν καθορισθεί με αποφάσεις των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων. Ο Δήμος Ζωγράφου ανήκει στο οικιστικό δίκτυο του Ανατολικού Λεκανοπεδίου της Αθήνας, όπως προδιαγράφεται από το ισχύον Ρ.Σ.Α./1985, είναι αυτός του «δήμου - κέντρου» με υπερτοπική σημασία. Η εγκατάσταση στο Δήμο Ζωγράφου των εγκαταστάσεων των ΑΕΙ Πολυτεχνείου και Πανεπιστημίου Αθηνών, τα Μητροπολιτικά Πάρκα Γουδή και Ιλισίων αλλά και το νεκροταφείο Ζωγράφου, εξακολουθούν να προσδίδουν στο Δήμο την παραπάνω ιδιότητα.

Ο Δήμος παρουσιάζει μια ιδιομορφία, σε ότι αφορά στην κατανομή των χώρων πρασίνου την παρουσία τους στον οικισμένο χώρο. Συνολικά στο Δήμο, υπάρχει ελεύθερος χώρος για αναψυχή του αστικού πληθυσμού σε ποσοστό 61,1% της συνολικής του έκτασης, εκτεινόμενος σε επιφάνεια 4.500 περίπου στρεμμάτων γης σε εξαιρετικά ενδιαφέρουσες θέσεις, ιδανικές για ανάπτυξη δράσεων αναψυχής. Αντίθετα με τα παραπάνω, οι ελεύθεροι χώροι πρασίνου μέσα στον οικιστικό χώρο περιορίζονται σε ένα ποσοστό 1,8% επί της συνολικής έκτασης του Δήμου. Η ποσοστιαία συμμετοχή των χώρων αστικού πρασίνου μέσα στο σχέδιο πόλεως φτάνει το 6.4%, που αντιστοιχεί σε 1,36 μ<sup>2</sup>/κάτοικο.

Το οδικό δίκτυο του Δήμου, περιλαμβάνει 223 δρόμους διάφορου πλάτους με συνολικό μήκος 73.825 μέτρα. Η συνολική επιφάνεια των δρόμων, ανέρχεται στα 670,5 στρέμματα, καταλαμβάνοντας ποσοστό 31% του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου

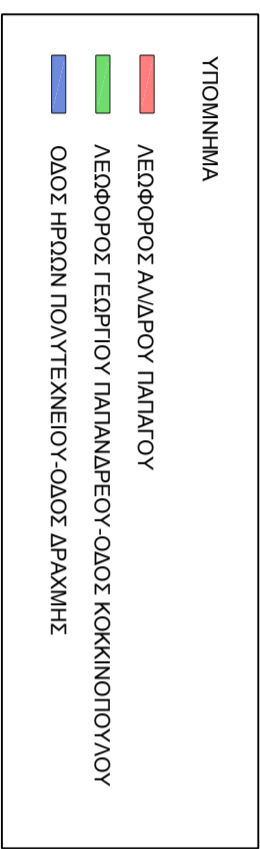
(εκτός χώρων ΑΕΙ και νεκροταφείου). Γενικά, το οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται από έλλειψη ιεράρχησης και η σημερινή κατάσταση έχει διαμορφωθεί από τη διαχρονική εξέλιξη του Δήμου. Το οδικό δίκτυο είναι μονόπλευρα προσανατολισμένο προς το κέντρο της Αθήνας. Η περιμετρική οδός του οικιστικού πυρήνα του Δήμου (Πολυτεχνειούπολη – Νεκροταφείο - Πανεπιστημιούπολη) μερικά μόνο εξυπηρετεί το σκοπό της, αφού μεγάλο τμήμα της διέρχεται από τις εκτάσεις της Πανεπιστημιούπολης, με αποτέλεσμα η λειτουργία της να περιορίζεται σε κάποιες μόνο ώρες της ημέρας και μέρες της εβδομάδας.

### **2.3.3 Οριοθέτηση περιοχής εφαρμογής**

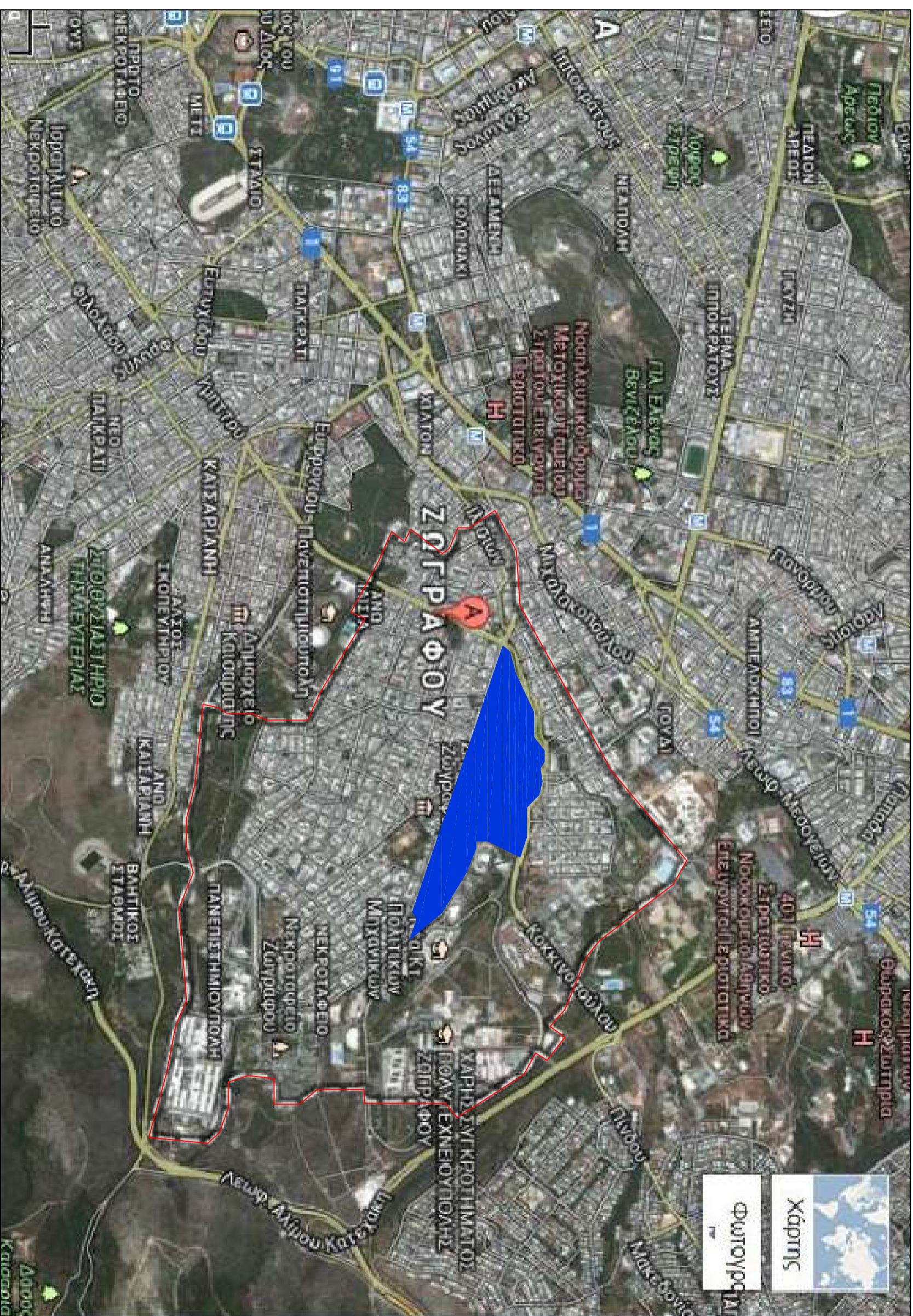
Η περιοχή που αποτελεί το δείγμα εφαρμογής του Μητρώου Οδών, είναι το τμήμα του Δήμου Ζωγράφου που επεκτείνεται Βόρεια της κεντρικής λεωφόρου Παπάγου μέχρι την Πολυτεχνειούπολη. Πιο συγκεκριμένα, οι βασικοί άξονες οριοθέτησης είναι: Νότια η λεωφόρος Παπάγου Αλεξάνδρου Στρατάρχου, Δυτικά η λεωφόρος Παπανδρέου Γεωργίου που συνεχίζεται Βόρεια ως οδός Κοκκινοπούλου και Ανατολικά η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου που τέμνεται κάθετα από την οδό Δραχμής η οποία καταλήγει με την σειρά της στην οδό Κοκκινοπούλου.

Καλύπτει το 7,58% της συνολικής έκτασης του Δήμου Ζωγράφου και μπορεί να αποτελέσει ικανό πεδίο εφαρμογής του προγράμματος του Μητρώου Οδών. Εκτός από την έκταση, η οποία είναι συγκρίσιμη με την συνολική έκταση του Δήμου, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της περιοχής όπως η ποικιλία των χρήσεων (εμπόριο, υπηρεσίες, κατοικία, αναψυχή, πολιτισμός, αθλητισμός, εκπαίδευση), η πυκνή δόμηση και το έντονο ανάγλυφο είναι στοιχεία που προσελκύουν το ενδιαφέρον του μελετητή.

# ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ-ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



ΕΚΤΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟ



## 3 Αναλυτική περιγραφή και καταγραφή δεδομένων

### 3.1 Εισαγωγή

Η καταγραφή των δεδομένων του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, δηλαδή η αποτύπωση της πραγματικότητας με ταυτόχρονη οξυδερκή και λεπτομερή παρατήρηση, χρησιμεύει σαν πρώτη ύλη για την πλήρη περιγραφή του χώρου. Μπορεί να φαντάζει μία μηχανική, μη δημιουργική εργασία η οποία όμως αποτελεί πρωταρχικό στάδιο στη μελέτη και τον σχεδιασμό του αστικού ιστού. Τα στοιχεία που συλλέγονται σχετικά με τις διάφορες σκοπιές ενδιαφέροντος και η συστηματική συγκέντρωση πληροφορίας, έχουν ως βασικό στόχο την γνωριμία με το αντικείμενο μελέτης, την κατανόηση και ανάλυσή του.

Τα στοιχεία που θα μπορούσε κανείς να συγκεντρώσει για μια αστική περιοχή είναι άπειρα. Υπάρχουν ωστόσο ορισμένες κατηγορίες στοιχείων, ορισμένοι πυρήνες πληροφορίας, που χρειάζεται λίγο ως πολύ ένας «αστικός διαχειριστής». Περιλαμβάνουν δηλαδή διερευνήσεις των φυσικών δεδομένων, των πληθυσμιακών, κοινωνικών και οικονομικών στοιχείων καθώς και των στοιχείων της χωρικής δομής. «Ο Κος Δοξιάδης χρησιμοποιούσε συστηματικά στις μελέτες του τις κατηγορίες που ονόμαζε: φύση άνθρωπος, κοινωνία, κελύφη, δίκτυα». «Ο McLoughlin που βλέπει τον οικισμό σαν σύστημα με 4 κατηγορίες μεταβλητών: χώροι, δραστηριότητες, διάδρομοι και ροές, προτείνει συλλογή στοιχείων με βάση τις κατηγορίες αυτές».

Επομένως η εργασία της συλλογής στοιχείων είναι μια σύνθετη διαδικασία αφού εκτός από την καταγραφή απαιτεί ενδελεχή παρατήρηση, αναλυτική περιγραφή, σαφή ορισμό και ερμηνεία του χώρου που μας περιβάλλει. Εκτελείται σε πολλές φάσεις και απαιτεί συχνές περιηγήσεις διαφορετικής σκοπιάς. Ο αστικός χώρος εξετάζεται όχι μόνο ποσοτικά αλλά και ποιοτικά. Εκτός από τα αριθμητικά δεδομένα συλλέγονται και δεδομένα ως προς κάποια σημεία ενδιαφέροντος, κάποια σημεία αναφοράς που μας τραβούν την προσοχή λόγω της ιδιότητας τους αλλά και λόγω των κινήσεων και τάσεων που «ακτινοβολούν» και δέχονται προς και από την ευρύτερη περιοχή.

### 3.2 Σημεία αναφοράς, βασικοί και δευτερεύοντες άξονες κίνησης

Κατά την περιήγηση της περιοχής μελέτης, με σκοπιά την παρατήρηση ποιοτικών πολεοδομικών δεδομένων, εντοπίστηκαν κάποια σημεία ειδικού ενδιαφέροντος, κάποια σημεία που ξεχωρίζουν στην περιοχή και τα οποία συγκεντρώνουν γύρω τους μεγάλη κίνηση πεζών και οχημάτων. Αυτά είναι:

**Η πλατεία Αγίου Θεράποντος** με την κεντρική εκκλησία του Αγίου Θεράποντος. Σποραδικά εντός των ημερών της εβδομάδας αλλά κυρίως τις Κυριακές στις πρωινές ώρες λειτουργίας του Ιερού Ναού, αποτελεί σημείο συγκέντρωσης ηλικιωμένων και νέων ανθρώπων που εκτελούν τα θρησκευτικά του καθήκοντα. Κατά τις απογευματινές ώρες της ημέρας και κυρίως τους θερινούς μήνες, η πλατεία προσελκύει μεγάλο αριθμό παιδιών και νέων για παιχνίδι και βόλτα.

**Η ημικυκλική πλατεία Ηρώου** επί της Λεωφόρου Παπάγου η οποία προσδίδει ένα άνοιγμα του χώρου από τις πολυώροφες πολυκατοικίες.

**Το αθλητικό κέντρο Λαμπράκη** με το ανοιχτό στάδιο στίβου, το γήπεδο ποδοσφαίρου και το κλειστό γήπεδο μπάσκετ που βρίσκεται επί των οδών Ωρίωνος, Κοκκινοπούλου και Δραχμής. Εξυπηρετεί τις αθλητικές δραστηριότητες κυρίως των νέων της περιοχής όλες τις ημέρες της εβδομάδας, πλην της Κυριακής. Οι ώρες αιχμής είναι από τις 5μ.μ. μέχρι τις 9μ.μ.

**Τα σχολικά συγκροτήματα** με τα 1<sup>ο</sup>/19<sup>ο</sup> Δημοτικά και τα 3<sup>ο</sup> Γυμνάσιο και 7<sup>ο</sup> Λύκειο επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, το σχολικό συγκρότημα με το 2<sup>ο</sup>/14<sup>ο</sup> Δημοτικό επί της οδού Ευνομίας και ο 4<sup>ο</sup>ς Παιδικός Σταθμός επί των οδών Θεολόγου Ιωάννη και Παιανίας. Οι ώρες υψηλής συγκέντρωσης πεζών και οχημάτων εντοπίζονται στις 8π.μ. με την έναρξη των μαθημάτων και στις 2μ.μ. με την λήξη αυτών.

Εντοπίστηκαν και κάποια σημεία τα οποία δεν είναι αντιληπτά στο ευρύ κοινό παρά την όλη πολιτιστική και κοινωνική τους αξία και την ευνοϊκή θέση τους στο χώρο.

**Το Μουσείο σύγχρονης τέχνης της Μαρίκας Κοτοπούλη** επί της οδού Αλεξάνδρου Παναγούλη. Είναι μια αναπαλαιωμένη κατοικία με αρχιτεκτονική φυσιογνωμία ικανή να φιλοξενεί σημαντικές εκθέσεις και εκδηλώσεις πολιτιστικής έκφρασης και δημιουργίας.

**Το μικρό πάρκο** επί των οδών Ξηρογιάννη Λοχαγού, Χρυσίππου και Ελευθερίου Βενιζέλου. Είναι μία τριγωνική δεντρόφυτη παιδική χαρά εμφανώς παραμελημένη χωρίς τον απαραίτητο εξοπλισμό που χρήζει αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης.

Οι βασικοί άξονες κίνησης της περιοχής, ως προς τα οχήματα κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις ροές των πεζών, είναι:

**Η λεωφόρος Παπάγου** που είναι ο κατ' εξοχήν κεντρικός εμπορικός δρόμος όπου σε αυτόν και περίξ αυτού συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο μέρος δραστηριοτήτων, οργανισμών κοινής ωφέλειας, υπηρεσιών και χώρων συνάθροισης κοινωνικών και πολιτιστικών δράσεων. Διαθέτει δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 6,50 μέτρων με διαχωριστικό διάζωμα, με χαμηλή φύτευση, πλάτους 1,20 μέτρων.

**Η λεωφόρος Παπανδρέου Γεωργίου** η οποία χαρακτηρίζεται ως ένα «ποτάμι πρασίνου». Μία οδός με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 6 μέτρων, με μεγάλο διάζωμα πλάτους 13 μέτρων περίπου, με πλούσια, υψηλή και χαμηλή, βλάστηση και με γραμμή ποδηλατοδρόμου σε αυτό στην άνοδο. Δεξιά και αριστερά συναντάμε εμπορικά καταστήματα πρώτων αναγκών και καταστήματα αναψυχής.

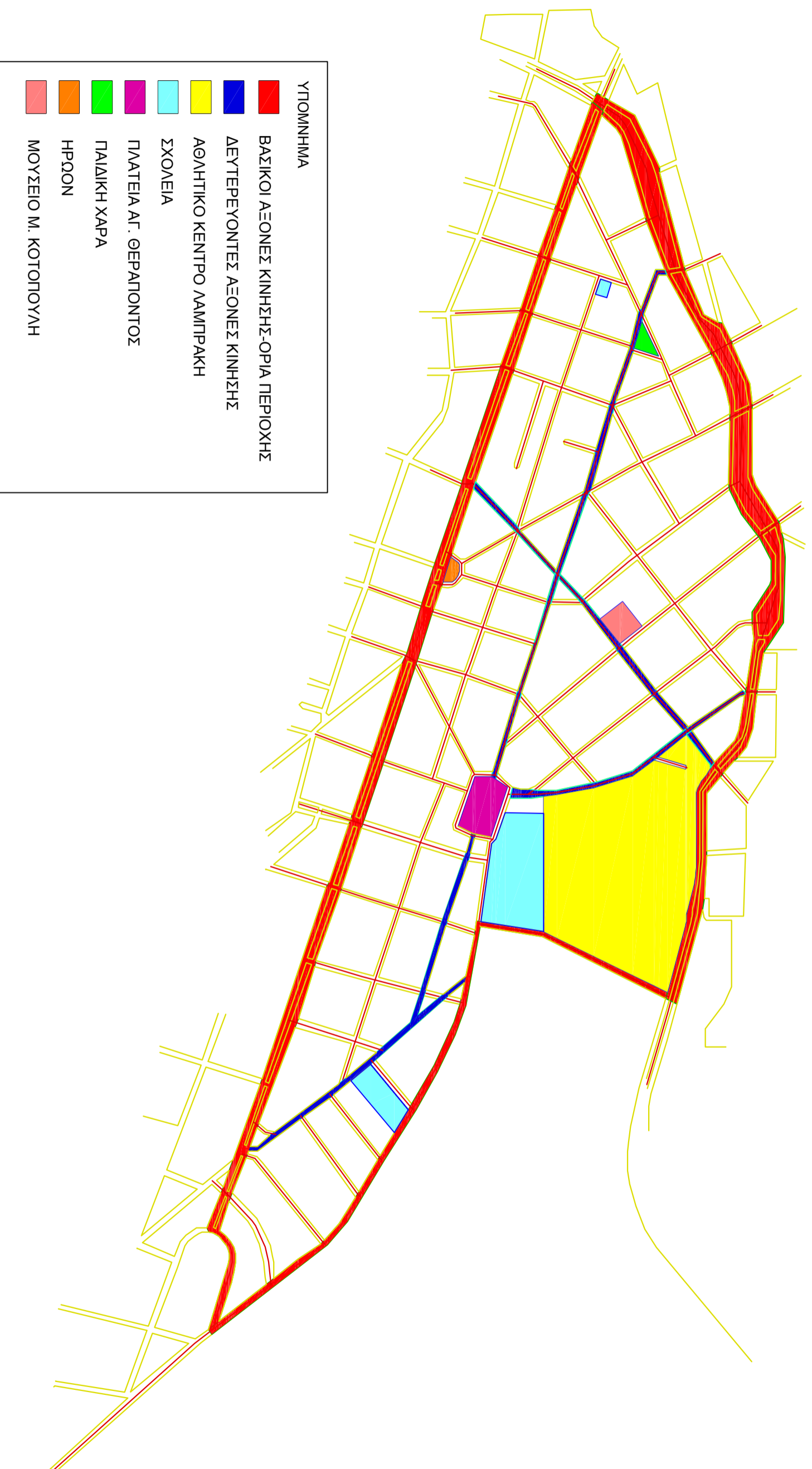
**Η οδός Κοκκινοπούλου**, προέκταση της λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου, η οποία συγκεντρώνει πλήθος οχημάτων κυκλοφορίας εφόσον είναι η συνδετήρια οδός της περιοχής με την λεωφόρο Κατεχάκη και έχει είσοδο πρόσβασης στην Πολυτεχνειούπολη.

**Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου** η οποία εξυπηρετεί την πρόσβαση στην Πανεπιστημιούπολη, στο Κοιμητήριο Ζωγράφου, στα 1<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ και 2<sup>ο</sup> ΤΕΕ και στην Πολυτεχνειούπολη. Είναι οδός μονής κατεύθυνσης πλάτους 9 μέτρων περίπου, με μεγάλου πλάτους πεζοδρόμια δεξιά και αριστερά, τα οποία από το ύψος της πύλης της Πολυτεχνειούπολης έως το νεκροταφείο αγγίζουν τα 10 μέτρα πλάτος και περιλαμβάνουν παρτέρια πλούσια σε πεύκα και πράσινο. Γύρω της συγκεντρώνει χρήσεις αμιγούς κατοικίας που καλύπτει κυρίως τις ανάγκες στέγασης των φοιτητών της περιοχής.

Οι παραπάνω οδικοί άξονες αποτελούν παράλληλα και τα όρια της υπό μελέτη περιοχής.

Οι δευτερεύοντες άξονες κίνησης που συντελούν στην «εκτόνωση» των κεντρικών οδικών αρτηριών είναι: η οδός Παναγούλη Αλεξάνδρου η οποία συνδέει τις οδούς Κοκκινοπούλου και Παπάγου. Η Ωρίωνος και η Δραχμής που ενώνουν την Ηρώων Πολυτεχνείου με την Κοκκινοπούλου. Η οδός Δαβάκη Πίνδου προέκταση της Ελευθερίου Βενιζέλου που έχουν ανοδική πορεία από την Γεωργίου Παπανδρέου και οδηγούν στην Γρηγορίου Κουσίδη η οποία καταλήγει στην κεντρική λεωφόρο Παπάγου.

## ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ



### 3.3 Διαδικασία καταγραφής και απεικόνισης δεδομένων

Αρχικά έγινε η εκτύπωση των χαρτών της περιοχής από το Google Maps. Για το κάθε τμήμα της περιοχής που θα γινόταν η αυτοψία των στοιχείων μέτρησης, γινόταν μια προεργασία στον αντίστοιχο χάρτη. Η αρίθμηση του χάρτη, η αρίθμηση των οικοδομικών τετραγώνων, ο ποιοτικός σχεδιασμός των οικοδομών με τους ακάλυπτους χώρους και ο σχεδιασμός πινάκων στο τετράδιο μετρήσεων. Η αρίθμηση των χαρτών και των οικοδομικών τετραγώνων έγινε τυχαία για μία πρώτη κωδικοποίηση. Ο ποιοτικός σχεδιασμός των οικοδομών έγινε από τους χάρτες του κτηματολογίου. Δηλαδή από το Κτηματολόγιο Α.Ε (Πιλοτική Λειτουργία) αναζητήθηκε η περιοχή και ο Δήμος μελέτης και κάνοντας ζουμ στα οικοδομικά τετράγωνα που μας αφορούν, σχεδιάστηκαν τα περιγράμματα των οικοδομών και των ακάλυπτων χώρων πάνω στους εκτυπωμένους χάρτες. Οι πίνακες του τετραδίου καταρτίστηκαν με τις εξής στήλες: των οικοδομικών τετραγώνων, του πλάτους οδού, του πλάτους πεζοδρομίων εκατέρωθεν, του αριθμού των δέντρων εκατέρωθεν, του αριθμού οικοδομών εκατέρωθεν και από μία στήλη παρατηρήσεων. Στην στήλη των πεζοδρομίων, των δέντρων και των οικοδομών που καταγράφονται και από τις δύο πλευρές της οδού αρχικά χρησιμοποιήθηκε το σύστημα μονά-ζυγά σύμφωνα με την υπάρχουσα αρίθμηση.

Οι μετρήσεις έγιναν από τετράγωνο σε τετράγωνο, από κόμβο σε κόμβο, με μετροταινία και επιτόπια καταγραφή με ακρίβεια μέχρι και δύο δεκαδικών ψηφίων.







**XAPTEΣ 1**

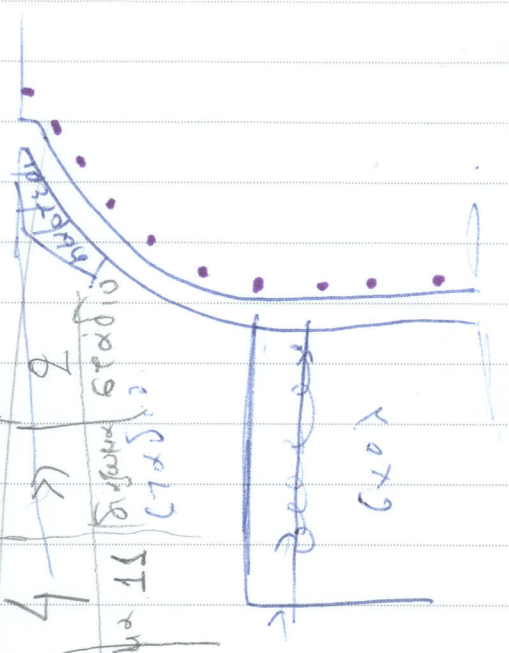
ΤΕΤΡΑΓ.	ΔΡΟΜΟΣ	ΠΕΖΟΔΡ.		ΔΕΝΤΡΑ		ΠΟΛΥΚ.		ΠΑΡΑΤΗΡ. ΧΑΡΤΗ 1
		ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	
<del>1</del>	S, SO	0,92m	1,52	0	0	2	-	Πολυκ Συγλ → σταδίο
<del>1</del>	5,50	1,50	1,10	4	0	4	1	
<del>1</del>	5,12	1,48	1,51	6	6	1	1	
2-6	5,50	1,35	1,35	3	3	7	7	
2-3	5,98	1,93	2,10	6	6	2	3	
3-4	5,63	1,29	1,22	6	1	1	3	
3-7	5,25	1,38	1,45	5	12	65	6	Η 6 <sup>η</sup> Πολ/δα (60x60) μαγιάς * στο πάρκο επί Πλάτους 0,90m βλεπόμενα θαμνάκια δέντρων
4-8	5,70	1,40	1,38	8	παρτέρι	6	1	
8-7	5,64	1,23	1,18	0	7	2	2	
8-11	6,90	1,44	1,68	9	7	6	8	
7-6	5,95	2,22	2,10	7	5	2	4	
7-10	6,82	1,60	1,60	6	9	4	5	→ η 4 <sup>η</sup> πολυκ. Μουσείο Κοζακωδών
10-11	5,44	1,40	1,23	7	1	4	3	
11-13	5,79	1,22	1,11	7	4	6	3	
208-1119	6,10	2	2,00	0	6	2	1	→ βρύση
9-10	5,80	2,15	2,15	10	7	2	5	
12-11	5,70	2,10	2,07	6	7	1	0	* Μουσείο Κοζακωδών
12-10	5,62	1,29	1,29	3	0	3	5	→ παρτέρι αστάχιας
11-13	5,90	1,33	1,20	3	0	2	3	
11-14	5,60	1,05	1,18	0	5	2	3	
8-9	6,60	2,10	1,48	15	6	6	7	
5-1119	6,50	1,61	1,68	6	6	0	2	* Δεν περπατά δέντρα ζρ βρύσας αστάχιας

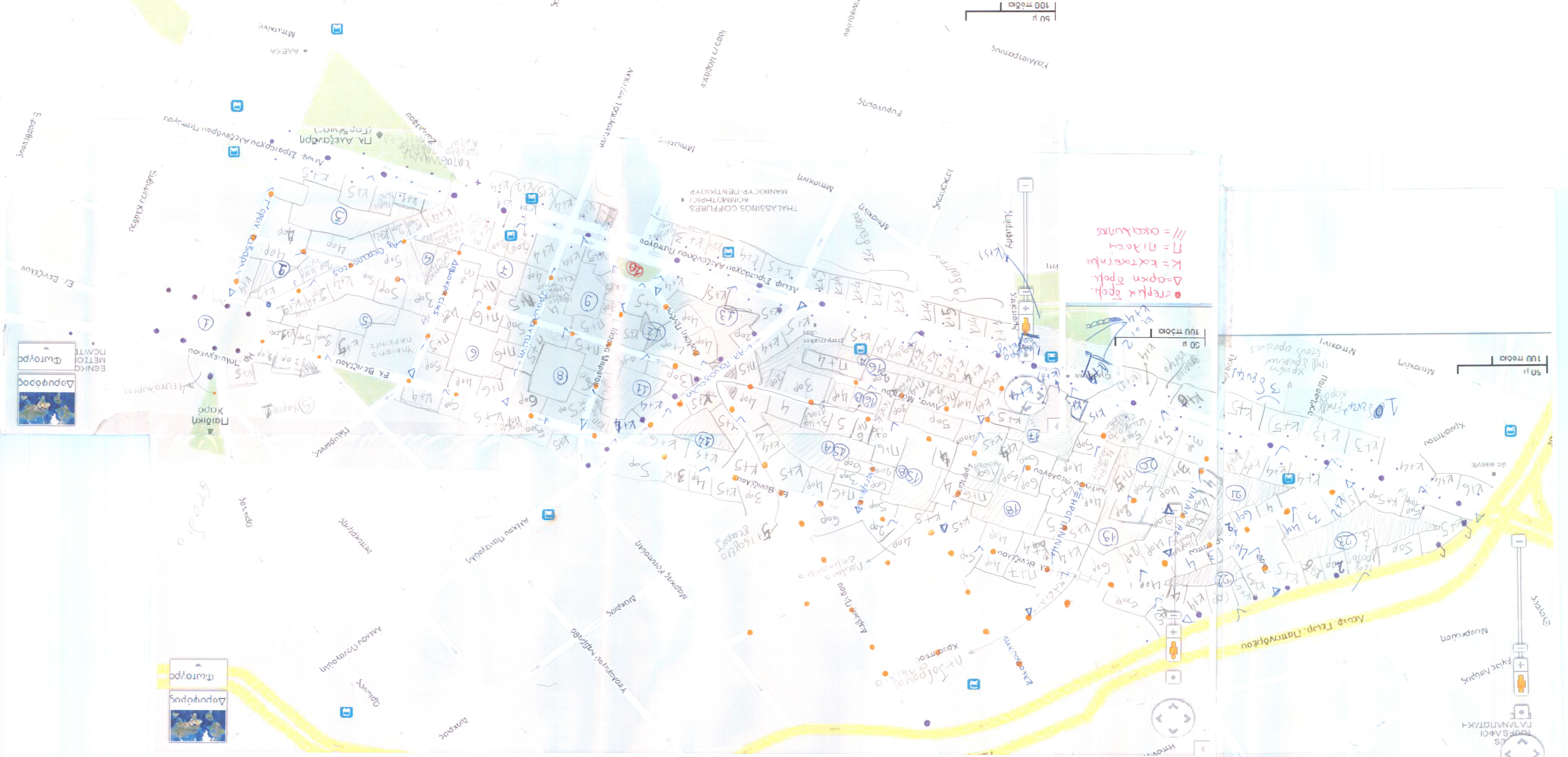
# Χρυσός 1

Τεχνική	Αποκ		Περιορ.		Δεσφδ		Αποκέρχ		Αποκέρχ
	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	
2 - Σταδίο	5,50	1,15	1,40	0	0	0	1	67,00	
3 - 20B	5,60	1,20	1,10	1,0	3	0	2		
5 ΧΑΡΤΑ1 - Σταδίο	5,50	1,10	1,10	0	0	0	1	ναρτίνι	
5 ΧΑΡΤ2 - 1	6,10	1,90	1,85	1	0	0	2	ναρτίνι 2	
2 ΧΑΡΤ2 - 1	8,70	ευκρίν.	2,20	ναρτίνι	0	0	2	2	
6 Σταδίο - Πορτίνι	6,20	ευκρίν.	1,35	ευκρίν.	0	0	2	2	
23 - Πόρτινι κατω	6,45	2,75	2,75	10	10	10	2	2	
5 ΧΑΡΤ2 - 1	8,00	ευκρίν.	2,20	ναρτίνι	3	3	2	2	
5 ΧΑΡΤ1 - 1	8,00	2,15	2,15	7	7	7	2	2	
6 Σταδίο - Κορν.	7,00	8,90	1,90	8,90	11	11	2	2	

Παζιέια  
Αφ' Οπου

\* Πορτίνι (6B)  
\* 6B, 2 ΧΑΡΤ1, 2  
\* 6B, 2 ΧΑΡΤ1, 2  
\* 6B, 2 ΧΑΡΤ1, 2





• Υπολογισμοί σε εστιασμένα  
 Τετ. (21-31)



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗ 2

ΤΕΤΡΑΣ	ΑΡΟΜΑΤ		ΜΕΣΟΛΟΓΩΝΙΟ		ΑΕΝΤΡΑ		ΠΟΛΥΚ	
	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ
2-1								
2-Γ'open Top	6,40	1,65	5	0	2	2		
2-3	6,10	2,20	11	6	3	2		
3-Top Top	6,50	2,80	13M	14	15			
3-Planay	6,00	2,25	8	5	2	5		
3-4	6,50	1,90	6	8	3	2		
4-5	5,10	1,50	7	4	2	2		
5-1	5,05	1,40	11	6	1	3		
5-6	6,10	2,00	4+10	4+10				
5-Bevij	6,40	2,05	4	5	3	3		
6-7	5,00	1,35	7	9	3	2		
6-8	6,05	2,00	19	6	3	3		
6-Bevij	6,45M	3,40	6	5	4	4		
7-Planay	6,50M	1,30	4	3	3	4		
7-9	6,50	2,00	8	3	2	2		
8-9	5,50	1,30	9	7	3	3		
8-11	6,05	2,00	6	6	2	2		
8-Bevij	6,45	3,10	6	5	7	3		
9-Planay	4,68	1,10	4	14	2	3		
9-10	5,55	1,20	3	6	3	3		
9-12	6,45	2,85	3	3	3	3		
(10) not used								

↑ 4 ευρώ αλφας  
 ↓ 4 ευρώ βενιζ  
 ↓ 4 ευρώ γανι  
 ↓ 4 ευρώ δ εναντι αλφας

9  
 ΧΑΡΤΗΣ  
 Economix

\*ημερίδα προγραμμα (not used)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗ 2

ΤΥΠΟΣ	ΔΡΟΜΟΣ	ΜΟΝΑ	ΔΕΝΤΡΑ	ΜΟΝΑ	ΔΕΝΤΡΑ	ΜΟΝΑ	ΔΕΝΤΡΑ	ΜΟΝΑ	ΔΕΝΤΡΑ	ΜΟΝΑ	ΔΕΝΤΡΑ
(11)-(12)	6,45	1,78	1,85	9	5	2	2				
(11)-(14)	5,55	2,20	2,35	8	9	2	3				
(11)-(Bent)	6,00	αλβος	2,00	2	3	αλβος	2				
(12)-(10)	4,00	1,15	1,20	4	7	1	2				
(12)-(13)	6,00	2,00	1,90	4	7	3	2				
(13)-(10)	3,15	1,15	1,20	4	7	1	2				
(13)-(16B)	5,60	2,15	2,30	6	8	3	2				
(14)-(15A)	6,00	2,00	2,00	6	7	4	3				
(14)-(Bent)	6,00	1,95	1,90	12	8	5	3				
(15A)-(Bent)	5,50	2,00	2,05	4	11	4	3				
(15B)-(16B)	6,30	1,95	1,88	20	21	6	8				
(15B)-(16B)	6,10	2,00	2,05	7	10	2	9				
(15B)-(16B)	5,50	1,20	1,25	6	10	3	3				
(15B)-(16B)	5,20	1,40	1,70	0	9	3	3				
(16B)-(17)	5,65	1,25	1,10	0	0	αλβος	1				
(16B)-(16A)	5,20	1,35	1,40	17	11	7-6	2				
(16A)-(17)	5,55	1,20	1,20	0	0	2	3				
(16A)-(Bent)	6,45	2,50	3,15	13	13	10	3				
(17)-(Bent)	5,95	2,95	2,95	10	3	4	3				
(17)-(20)	5,95	2,00	1,95	7	7	4	2				
(17)-(18)	6,40	1,85	1,60	9	7	4	3				
(18)-(19)	6,00	1,80	1,95	8	8	3	3				
(18)-(Bent)	6,00	2,20	1,95	6	6	3	3				
(19)-(Bent)	6,45	2,10	3,30	6	7	3	2				

15B-15A-16B  
15B-16B  
15B-16B

15A-15B

13-15B



ΠΑΡΑΤΗΡ. ΧΑΡΤΗ 2

ΤΕΤΡΑΤΟΝ	ΑΡΧΗ		ΠΕΖΟΓΡΑΦ.		ΔΕΝΤΡΑ		ΠΟΛΥΚΑΤ.	
	ΜΟΝΑ	ΣΥΓΓ	ΜΟΝΑ	ΣΥΓΓ	ΜΟΝΑ	ΣΥΓΓ	ΜΟΝΑ	ΣΥΓΓ
(19) - (20)	6,00	1,20	2,60	X	2	2		
(19) - (21)	5,50	1,10	0	0	1	3		
(19) - (20)	6,35	1,85	4	5	4	3		
(20) - (21)	6,45	3,00	7	4	3	3		
(20) - (21)	5,50	1,20	0	0	3	2		
(21) - (22)	6,45	3,00	13	3 δέντρα 1 δέντρο	4	0		
(21) - (22)	5,55	1,20	0	3	43	32		
<del>(21) - (22)</del>	<del>6,00</del>	<del>1,20</del>	<del>49</del>	<del>29</del>	<del>43</del>	<del>32</del>		
(22) - (23)	6,00	1,60	8	7	2	2		
(22) - (23)	5,30	1,35	3	0	2	1		
<del>(22) - (23)</del>	<del>6,45</del>	<del>2,05</del>	<del>12</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>3</del>		
(21) - (23)	5,55	1,18	0	0	5	4		
(23) - (24)	6,60	1,30	-	7	6	6		
(22) - (23)	6,60	1,30	-	8	-	4		

→ βλεπε καρτη

ΧΑΡΤΗ 2  
ΕΠΙΜΕΤΡΩΣ

4

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤ. 1-149, 2-142  
 ΗΡ. ΠΑΛΥΤΕΧ 1-8, 2-88  
 ΕΠ. ΘΕΝΙΖΕΛΟΥ 1-57, 2-80  
 ΙΩΑΝ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ 1-95, 2-100  
 Γ. ΟΡΕΙΝΗΣ 74E  
 ΕΥΘ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ 1-17, 2-14  
 ΓΡΗΓ. ΘΕΝΟΥ 1-13, 2-12  
 ΑΟΧ. ΣΙΣΜΑΝΗ 1-9, 2-10  
 ΑΥΤΙΦΑΝΟΥ 1-11, 2-8  
 ΑΓΑΠΗΓΗΤΗΣ 1-3, 2-10  
 Μ. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΟΥ 1-9, 2-10  
 ΦΙΛΩΝΟΗ 1-9, 2-8  
 ΧΕΡΑΙΕΡΑΤΟΥ 1-3, 2-8  
 ΕΥΝΟΜΙΑΣ: 1-5, 6xαβγ

Κ = Κελευστική  
 Π = Πιλοτική  
 ≡ = Ακαταμήτοια  
 ⊙ = Τετρα δώων  
 Δ = αρχή δώου



- : κρεβάσιος φωτισμός αχρησ. από πολυκατ. 4s
- : κολώνες φωτισμού ψηλές (ταίριεπενίς ή μεθάλια)
- : κολώνες κοντές (ναντεπενίς διακοσμικές)

1	=	124
2	=	κρηπίς κρηπίς
3	=	123
4	=	122
5	=	121
6	=	126
7	=	125
8	=	130
9	=	129
10	=	128
11	=	133
12	=	132
13	=	κρηπίς κρηπίς
14	=	κρηπίς κρηπίς
15	=	135
16	=	136
17	=	κρηπίς κρηπίς E=330m <sup>2</sup>
18	=	134
19	=	137
20	=	138
21	=	κρηπίς κρηπίς
22	=	139
23	=	140



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗ 4

ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ	ΠΛΑΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ		ΔΕΝΤΡΑ		ΠΟΛΥΚ./ΧΡΗΣ.ΓΗΣ	
	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ	ΜΟΝΑ	ΖΥΓΑ
1-3	5,60	2,00	4	4	2	2	3	1
3-Γ'ορειν.Ταξ	6,00	1,85	4	4	2	2	3	1
3-4	6,30	2,00	9	8	5	5	3	4
3-6	5,40	1,30	4	5	2	2	3	3
3-2	6,00	2,00	5	3	αλβος	αλβος	1	1
4-Γ'ορ.Ταξ	6,00	1,95	10	5	3	3	3	3
4-Παρκου	(6,50)	3,00	8	11	4	4	3*	3
4-5	5,25	1,25	1	3	4	4	3	3
5-Παρκ	6,40	2,82	16	42	4	4	4*	4
5-6	5,50	1,70	7	1	5	5	5	4
5-10	5,50	1,85	8	13	3	3	3	3
6-9	6,00	2,20	9	7	2	2	2	2
6-7	6,00	2,30	7	5	4	4	4	4
7-2	5,40	2,00	3	7	αλβος	αλβος	1	1
7-Ηπειρω	8,20	1,90	5	10	6	6	4	4
7-8	6,4	2,15	5	6	1	1	1	1
8-Ηπειρω	8,60	2,40	13	11	αλβος	αλβος	4	4
8-14	6,00	2,80	αλβος	4	αλβος	αλβος	1	1
8-13	5,80	2,55	4	αλβος	1	1	αλβος	αλβος
8-9	6,10	2,20	12	8	5	5	4	4
9-10	6,40	1,65	9	8	4	4	4	4
9-12	6,00	1,78	7	11	2	2	2	2
10-Παρκ	6,50	3,15	13	13	4	4	4	4
10-11	6,00	2,00	13	11	4	4	3	3
11-Παρκου	6,50	2,90	9	7	5	5	3	3
11-12	6,50	1,85	7	8	3	3	3	3
11-18	5,60	1,50	5	6	3	3	4	4
12-13	6,00	1,90	αλβος	5	αλβος	αλβος	2	2
12-15	6,00	1,00	5	5	2	2	2	2

21-22

\* Εδώ ενώνουμε τον 3 Γεφυρά 1 = εκκλ = προαυτός χώρο  
 \* ελβος 6' αλλο δρομο όχι 6ms εκκλ 6' 100

\* Συστα, ποικυ 3

\* εδω εχει αλβος

\* εχει αλβος

\* δρομοι 6ms εντος ποικυ

\* Συστα 6ms εντος ποικυ

- 21-22
- 21-18
- 21-20
- 22-Γ'ορειν
- 22-Παρκου
- 22-19
- 19-Παρκ
- 19-18
- 19-16
- 18-15
- 18-17
- 20-17
- 17-Ηπειρω
- 17-14
- 17-Ηπειρω
- 14-13
- 14-10
- 14-15
- 15-16
- 15-17
- 16-Παρκ
- 16-12
- 12-Παρκ
- 12-11
- 12-6
- 11-10

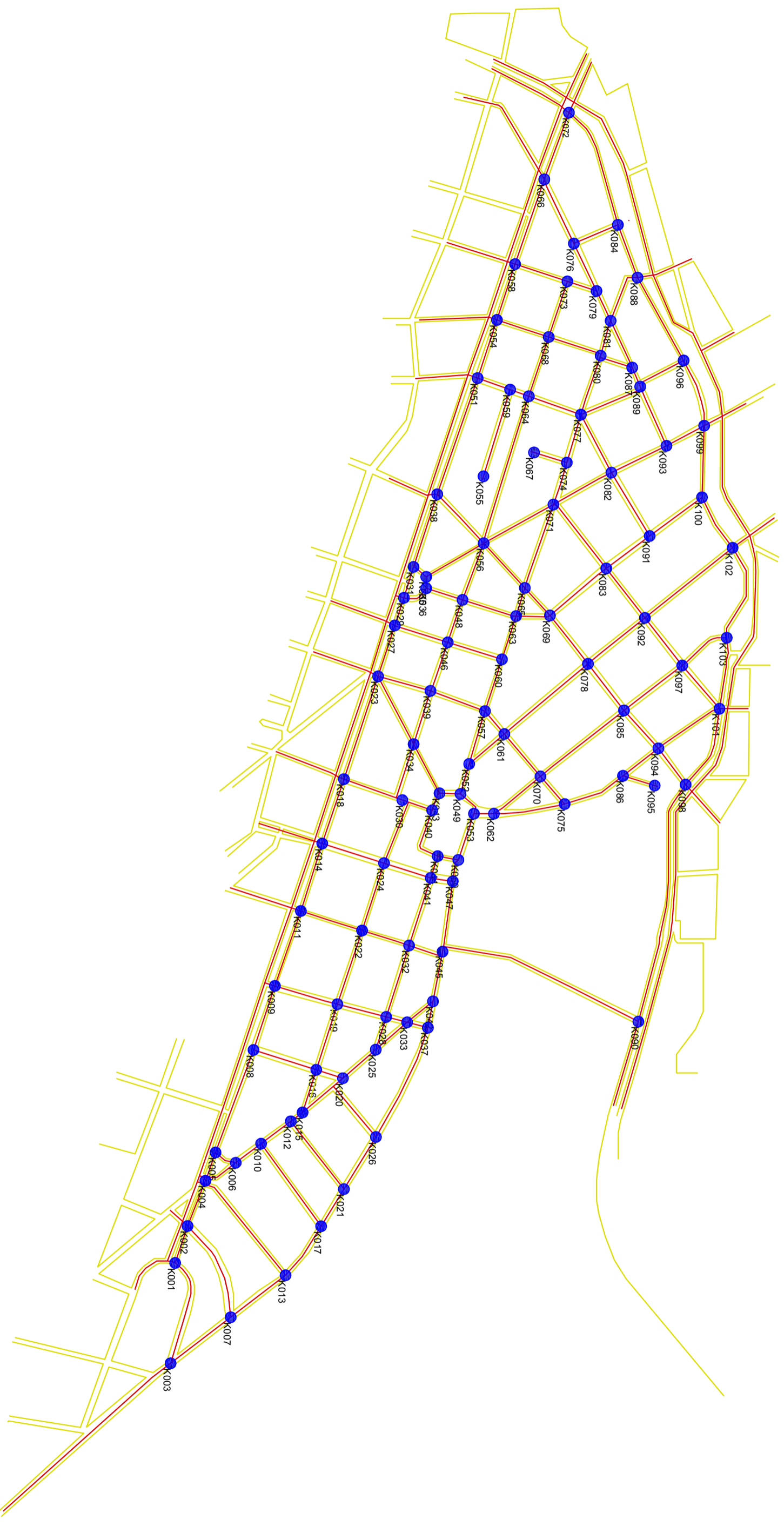
11-9

Με σκεπτικό την εύκολη και εντοπισμένη αναζήτηση πληροφοριών, έγινε ψηφιοποίηση των κοινών χαρτών και η περιοχή μας πλέον μεταφράζεται σε σημεία, επιφάνειες και γραμμές. Προχωρήσαμε στην τοποθέτηση κόμβων στα σημεία τομής των αξόνων δύο τουλάχιστον οδών και στα σημεία κατάληξης των αδιέξοδων οδών. Αυτοί οι κόμβοι σε ζεύγη (ως κόμβος αρχής-κόμβος τέλους) ορίζουν τα διανύσματα των οδών ανά οικοδομικό τετράγωνο και αποτελούν σημεία αναφοράς με τα οποία μπορούν να συσχετισθούν τα δεδομένα καταγραφής μας.

Αφού έγινε η τοποθέτηση των κόμβων έπρεπε να γίνει και η αρίθμησή τους με τρόπο τέτοιο ώστε να είναι μονοσήμαντα ορισμένοι, ώστε να μην υπάρχει σύγχυση με υπάρχοντα μετρητικά συστήματα άλλων περιοχών και να μπορέσει να ακολουθηθεί μία ενιαία και ξεκάθαρη λογική. Καλούμαστε έτσι να δουλέψουμε με δεδομένα σταθερά και ευρέως αποδεκτά ώστε να διευκολύνεται ο αναγνώστης-μελετητής του πίνακα και των χαρτών. Αρχικά η αρίθμηση των κόμβων γίνεται με βάση τον προσανατολισμό των οδών ως προς τα σημεία του ορίζοντα (Βορράς, Νότος, Ανατολή, Δύση) και σύμφωνα με το θετικό ορθοκανονικό σύστημα αξόνων ( $x, y$ ). Γενικά οι άξονες των οδών δεν είναι ούτε απολύτως οριζόντιοι, ούτε απολύτως κατακόρυφοι, αλλά κι η γωνία στροφής τους ως προς την οριζόντιο ή την κατακόρυφο μας δημιουργούν μία σύγχυση για το ποιο σύστημα προσανατολισμού να ακολουθήσουμε στην αρίθμηση (Νότος-Βορράς ή Δύση-Ανατολή). Τελικά καταλήξαμε η αρίθμηση των κόμβων να γίνεται με αύξουσα σειρά από τον νοτιότερο στον πιο βορεινό κόμβο, με αποτέλεσμα η φορά των διανυσμάτων των οδών να είναι κυρίως Νότος-Βορράς ( $y'-y$ ) και σπανιότερα σε σχεδόν οριζόντια τμήματα των οδών η φορά του διανύσματος να είναι Δύση-Ανατολή ( $x'-x$ ). Στην πορεία με οδηγό το βιβλίο οδικών χαρτών, Αθήνας-Πειραιά και Περιφέρειας από τις χαρτογραφικές εκδόσεις Καπρανίδης και Φώτης, μας δίνεται η δυνατότητα ένταξης των παραπάνω αριθμημένων κόμβων στα κατάλληλα τετράγωνα ενός ευρύτερου δεδομένου κανάββου που έχει δημιουργηθεί για το Λεκανοπέδιο Αττικής. Επομένως, η ονομασία των κόμβων εκτός από τον άξοντα αριθμό περιλαμβάνει και το υποτετράγωνο και την σελίδα του τομέα που ανήκουν. Επιτυγχάνεται έτσι ο μοναδικός και σαφής ορισμός των κόμβων της περιοχής μας.

Επίσης άλλη αναγκαιότητα που προέκυψε ήταν η σωστή αρίθμηση των οικοδομικών τετραγώνων. Από χάρτες που χορηγήθηκαν από την υπηρεσία της πολεοδομίας του Δήμου Ζωγράφου έγινε η αντικατάσταση της αρχικής αρίθμησης με αυτήν των πολεοδομικών χαρτών.

# ΧΑΡΤΗΣ ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΩΝ ΚΟΜΒΩΝ



Ακολούθησε η ψηφιακή καταγραφή σε πίνακα των παραπάνω περιγραφικών δεδομένων με την βοήθεια του προγράμματος Microsoft Office Excel 2007. Ο πρώτος αυτός πίνακας αποτελεί την βάση του Μητρώου Οδών και στην συνέχεια εμπλουτίζεται με τα δεδομένα των επόμενων καταγραφών που αποτυπώνονται είτε περιγραφικά (σε πίνακες) είτε χωρικά (σε ψηφιοποιημένους χάρτες με την βοήθεια του προγράμματος AutoCAD 2004).

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΑΡ. Ο.Τ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΟΛΕΟΔ.)	ΑΡ. Ο.Τ. ΔΕΞΙΑ (ΠΟΛΕΟΔ.)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔ. ΔΕΞΙΑ (m)	ΑΡ. ΔΕΝΤΡΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡ. ΔΕΝΤΡΩΝ ΔΕΞΙΑ	ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΔΕΞΙΑ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)
128	1Δ	12	128	1Δ	21	1281Δ012,1281Δ021	136	137	ΑΓΑΝΙΠΠΗΣ	3,65	1,1	1,2	8	5	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2
127	3Δ	23	127	3Δ	34	1273Δ023,1273Δ034	118	121	ΑΓΙΟΥ ΘΕΡΑΠΟΝΤΟΣ	6,5	1,9	1,55	6	8	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	4
127	3Δ	34	127	3Γ	43	1273Δ034,1273Γ043	119	120	ΑΓΙΟΥ ΘΕΡΑΠΟΝΤΟΣ	6,1	2,2	1,85	11	6	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	1
127	2Γ	51	127	2Γ	59	1272Γ051,1272Γ059	107	108	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	5,55	1,2	1,2	0	0	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	2Γ	59	127	2Γ	64	1272Γ059,1272Γ064	107	2007-2008	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	5,65	1,1	1,25	0	0	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	2Γ	64	127	2Γ	77	1272Γ064,1272Γ077	106	109	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	5,5	1,25	1,2	10	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2
127	4Δ	8	127	4Δ	16	1274Δ008,1274Δ016	133	134	ΑΝΤΙΦΑΝΟΥΣ	5	1,5	1,5	5	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	3
127	4Δ	16	127	4Δ	20	1274Δ016,1274Δ020	132	ΚΧ8	ΑΝΤΙΦΑΝΟΥΣ	5	1,55	1,38	2	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	1	0
127	4Δ	25	127	4Δ	28	1274Δ025,1274Δ028	132	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,8	0,7	0	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	1	0
127	4Δ	28	127	4Δ	32	1274Δ028,1274Δ032	129	130	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6,1	1,75	2,2	8	12	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	2
127	4Δ	32	127	4Δ	41	1274Δ032,1274Δ041	126	125	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,75	2,3	5	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	2
127	4Δ	41	127	4Γ	44	1274Δ041,1274Γ044	123	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,68	2	3	5	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	0	0
127	3Γ	49	127	3Γ	52	1273Γ049,1273Γ052	119	85	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6,1	1,85	1,9	8	1	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	2
127	3Γ	52	127	3Γ	57	1273Γ052,1273Γ057	119	91α	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6,1	2	2	4	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	1	0
127	3Γ	57	127	3Γ	60	1273Γ057,1273Γ060	116	91	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6,05	2	2	6	12	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	1
127	3Γ	60	127	3Γ	63	1273Γ060,1273Γ063	115	91	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6,05	2	2	6	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	3
127	3Γ	63	127	3Γ	65	1273Γ063,1273Γ065	113	ΚΧ9	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	2	2	3	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	0	0
127	3Γ	65	127	2Γ	71	1273Γ065,1272Γ071	110	92	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,9	1,95	8	12	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	4
127	2Γ	71	127	2Γ	74	1272Γ071,1272Γ074	109	97	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	5,5	2	2,05	1	4	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	0
127	2Γ	74	127	2Γ	77	1272Γ074,1272Γ077	109	97	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6,1	2	2,05	10	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	2Γ	77	127	2Γ	80	1272Γ077,1272Γ080	106	98	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,97	2,2	6	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	1
127	2Γ	80	127	2Γ	81	1272Γ080,1272Γ081	105	99	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,2	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΛΣΙΛΙΟ	ΑΛΣΙΛΙΟ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	2	0
127	2Γ	81	127	1Γ	88	1272Γ081,1271Γ088	101	100	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	6	1,6	1,82	7	8	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	3Δ	18	127	3Δ	30	1273Δ018,1273Δ030	121	122	Γ'ΟΡΕΙΝΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ	6	2	1,95	5	10	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	3Δ	30	127	3Γ	40	1273Δ030,1273Γ040	120	123	Γ'ΟΡΕΙΝΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ	6	1,27	1,85	4	4	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	0
127	1Γ	76	127	1Γ	84	1271Γ076,1271Γ084	102	101	ΓΑΙΟΥ	5,3	1,35	1,35	0	3	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2
127	2Γ	35	127	2Γ	56	1272Γ035,1272Γ056	111	112	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	6	2	1,9	4	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	1
127	2Γ	56	127	2Γ	71	1272Γ056,1272Γ071	109	110	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	6	2	2	8	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	2
127	2Γ	71	127	2Γ	82	1272Γ071,1272Γ082	97	93	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	6	2	2	9	10	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	3
127	2Γ	82	127	2Γ	93	1272Γ082,1272Γ093	96	94	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	6	2	1,95	9	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	2Γ	93	127	2Γ	99	1272Γ093,1272Γ099	95	94	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	6	2	1,95	2	4	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	3Δ	23	127	3Γ	39	1273Δ023,1273Γ039	117	118	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	5,1	1,5	1,5	4	7	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	1
127	3Γ	39	127	3Γ	57	1273Γ039,1273Γ057	116	119	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	5,05	1,5	1,4	6	11	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	1
127	2Γ	71	127	3Γ	83	1272Γ071,1273Γ083	93	92	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	5,72	1,22	1,11	7	4	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	2
127	3Γ	83	127	3Γ	92	1273Γ083,1273Γ092	89	90	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	5,44	1,4	1,23	7	1	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	3Γ	92	127	3Γ	97	1273Γ092,1273Γ097	88	87	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	5,64	1,23	1,18	0	7	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	2
127	3Γ	97	127	3Β	101	1273Γ097,1273Β101	81	82	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	5,53	1,29	1,22	6	1	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	4Γ	45	127	4Γ	90	1274Γ045,1274Γ090	84α	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	ΔΡΑΧΜΗΣ	6,2	1,35	1,3	0	0	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ,ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ	-	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ
127	2Γ	67	127	2Γ	74	1272Γ067,1272Γ074	109	109	ΕΛΑΤΟΒΡΥΣΗΣ	5,2	1,7	1,4	2	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	4Δ	20	128	1Δ	26	1274Δ020,1281Δ026	135	136	ΕΥΝΟΜΙΑΣ	6,3	1,1	ΠΕΖΟΔΡΟ ΜΟΣ	ΠΑΡΤΕΡΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΠΑΡΤΕΡΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	2	ΣΧΟΛΕΙΟ
127	4Δ	11	127	4Δ	22	1274Δ011,1274Δ022	127	128	ΕΥΡΥΣΘΕΝΟΥΣ	5,5	1,82	2,76	8	13	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	1





ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΑΡ. Ο.Τ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΟΛΕΟΔ.)	ΑΡ. Ο.Τ. ΔΕΞΙΑ (ΠΟΛΕΟΔ.)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔ. ΔΕΞΙΑ (m)	ΑΡ. ΔΕΝΤΡΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡ. ΔΕΝΤΡΩΝ ΔΕΞΙΑ	ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΔΕΞΙΑ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΩΠΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΩΠΗ)	
127	4Γ	90	127	3Γ	98	1274Γ090,1273Γ098	79-84α	-	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	7	1,9	-	2	-	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ,ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	-	-	-	
127	3Γ	98	127	3Β	101	1273Γ098,1273Β101	80	-	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	6	3,1	-	0	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	1	-	
127	3Β	101	127	3Β	103	1273Β101,1273Β103	81	-	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	6	1,9	-	11	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	0	-	
127	3Γ	69	127	3Γ	83	1273Γ069,1273Γ083	92	90	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΚΑΣ	5,62	1,29	1,29	3	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	3	
127	3Γ	83	127	2Γ	91	1273Γ083,1272Γ091	93	89	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΚΑΣ	5,9	1,33	1,2	3	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	2	
127	2Γ	91	127	2Γ	100	1272Γ091,1272Γ100	94	89	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΚΑΣ	5,6	1,05	1,18	0	5	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	3	
128	1Δ	4	128	1Δ	6	1281Δ004,1281Δ006	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	138	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	5,9	0,9	2,5	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	5	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	0	0	
128	1Δ	6	128	1Δ	10	1281Δ006,1281Δ010	134	138	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	5,9	1,95	2,28	6	5	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2	
128	1Δ	10	128	1Δ	12	1281Δ010,1281Δ012	134	137	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	5,9	1,8	2,3	6	5	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2	
128	1Δ	12	127	4Δ	15	1281Δ012,1274Δ015	134	136	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	5,9	1,8	2,3	2	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1	
127	4Δ	15	127	4Δ	20	1274Δ015,1274Δ020	ΚΧ8	136	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	5,9	1,45	2	4	1	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	0	-	
127	4Δ	20	127	4Δ	25	1274Δ020,1274Δ025	132	135	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	6	1,7	1,9	5	5	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	4	
127	4Δ	25	127	4Δ	33	1274Δ025,1274Δ033	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	6	0,7	1,75	6	8	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	0	0	
127	4Δ	33	127	4Γ	42	1274Δ033,1274Γ042	130	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	6	2,8	0	4	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	0	0	
127	2Γ	55	127	2Γ	59	1272Γ055,1272Γ059	108	2007-2008	ΜΑΝΤΖΟΥ ΑΝΝΑΣ	5,2	1,4	1,35	11	17	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	7	0	
127	3Δ	36	127	3Γ	48	1273Δ036,1273Γ048	112	114	ΜΑΡΑΤΟΥ ΙΑΣΟΝΑ	5,55	1,2	1,2	6	3	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2	
127	3Γ	48	127	3Γ	63	1273Γ048,1273Γ063	113	115	ΜΑΡΑΤΟΥ ΙΑΣΟΝΑ	5,5	1,25	1,3	7	9	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	1	
128	1Δ	10	128	1Δ	17	1281Δ010,1281Δ017	137	138	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ ΜΑΝΤΩΣ	5,5	1,22	1,28	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	4	
127	2Γ	77	127	2Γ	82	1272Γ077,1272Γ082	96	97	ΞΕΝΟΦΩΝΟΣ	5,4	1,3	1,4	2	3	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	1	
127	2Γ	82	127	2Γ	91	1272Γ082,1272Γ091	94	93	ΞΕΝΟΦΩΝΟΣ	5,4	1,3	1,3	1	3	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	4	
127	2Γ	54	127	2Γ	68	1272Γ054,1272Γ068	104	107	ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	5,95	1,97	2	7	7	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	3	
127	2Γ	68	127	2Γ	80	1272Γ068,1272Γ080	105	106	ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	6	1,95	1,8	8	8	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2	
127	2Γ	80	127	2Γ	87	1272Γ080,1272Γ087	99	98	ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	6,2	2,05	1,7	ΑΛΣΙΛΙΟ	2	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	0	1	
127	1Γ	58	127	2Γ	73	1271Γ058,1272Γ073	103	104	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	5,5	1,2	1,1	0	0	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	2	
127	2Γ	73	127	2Γ	79	1272Γ073,1272Γ079	103	105	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	5,5	1,2	1,1	0	0	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1	
127	2Γ	38	127	2Γ	56	1272Γ038,1272Γ056	2007-2008	111	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	5,6	2,15	2,3	6	8	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	1	
127	2Γ	56	127	3Γ	65	1272Γ056,1273Γ065	110	113	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	5,55	2,2	2,35	8	9	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2	
127	3Γ	65	127	3Γ	69	1273Γ065,1273Γ069	92	ΚΧ9	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	5,7	2,1	2,07	6	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	1	0	
127	3Γ	69	127	3Γ	78	1273Γ069,1273Γ078	90	91	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	5,8	2,15	2,15	10	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	4	
127	3Γ	78	127	3Γ	85	1273Γ078,1273Γ085	87	86	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	5,95	2,22	2,1	7	5	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	3	
127	3Γ	85	127	3Γ	94	1273Γ085,1273Γ094	82	83	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	5,98	1,93	2,1	6	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	3	
127	3Γ	94	127	3Γ	98	1273Γ094,1273Γ098	80	79	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,1	2	2	0	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1	
128	1Δ	1	128	1Δ	3	1281Δ001,1281Δ003	140	141	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	7,8	1,8	-	4	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2	-	
128	1Δ	1	128	1Δ	2	1281Δ001,1281Δ002	346	140	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	3,1	-	5	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	1
128	1Δ	2	128	1Δ	4	1281Δ002,1281Δ004	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	139	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	2,7	-	7	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	2
128	1Δ	4	128	1Δ	5	1281Δ004,1281Δ005	344	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	0,82	-	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	-	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	-	-	0
128	1Δ	5	127	4Δ	8	1281Δ005,1274Δ008	344-343	134	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	2,9	-	15	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	7
127	4Δ	8	127	4Δ	9	1274Δ008,1274Δ009	343	133	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	2,9	-	9	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	3
127	4Δ	9	127	4Δ	11	1274Δ009,1274Δ011	343	128	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	3,15	-	13	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	4
127	4Δ	11	127	4Δ	14	1274Δ011,1274Δ014	341	127	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	2,82	-	16	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	3
127	4Δ	14	127	3Δ	18	1274Δ014,1273Δ018	338	122	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	3	-	8	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	3
127	3Δ	18	127	3Δ	23	1273Δ018,1273Δ023	337	121	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	3	-	13	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-	4

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΑΡ. Ο.Τ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΟΛΕΟΔ.)	ΑΡ. Ο.Τ. ΔΕΞΙΑ (ΠΟΛΕΟΔ.)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔ. ΔΕΞΙΑ (m)	ΑΡ. ΔΕΝΤΡΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡ. ΔΕΝΤΡΩΝ ΔΕΞΙΑ	ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΔΕΞΙΑ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΩΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΩΨΗ)
127	3Δ	23	127	3Δ	27	1273Δ023,1273Δ027	336α	117	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	3,1	-	6	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	3Δ	27	127	3Δ	29	1273Δ027,1273Δ029	336α	114	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,5	-	3,1	-	6	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	1
127	3Δ	29	127	3Δ	31	1273Δ029,1273Δ031	264-263α	ΗΡΩΝ	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	2,85	-	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	-	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	-	0
127	3Δ	31	127	2Γ	38	1273Δ031,1272Γ038	263α	111	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	2,7	-	6	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	3
127	2Γ	38	127	2Γ	51	1272Γ038,1272Γ051	263-262	108	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	2,5	-	13	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	9
127	2Γ	51	127	2Γ	54	1272Γ051,1272Γ054	261	107	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	2,95	-	10	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	2Γ	54	127	1Γ	58	1272Γ054,1271Γ058	235	104	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	3	-	7	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	1Γ	58	127	1Γ	66	1271Γ058,1271Γ066	234-212	103	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	3	-	13	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	3
127	1Γ	66	127	1Γ	72	1271Γ066,1271Γ072	211	102	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	6,45	-	2,05	-	12	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	1Γ	72	127	1Γ	84	1271Γ072,1271Γ084	-	102	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	6,6	-	1,3	-	8	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	5
127	1Γ	84	127	1Γ	88	1271Γ084,1271Γ088	-	101	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	6,6	-	1,3	-	8	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	1Γ	88	127	2Γ	96	1271Γ088,1272Γ096	-	100	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	6	-	5,1	-	7	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	2Γ	96	127	2Γ	99	1272Γ096,1272Γ099	-	95	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	6	-	5	-	8	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	2Γ	99	127	2Γ	100	1272Γ099,1272Γ100	-	94	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	5,7	-	5,6	-	16	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	2
127	2Γ	100	127	2Β	102	1272Γ100,1272Β102	-	89	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	5,7	-	7,7	-	10	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	1
127	2Β	102	127	3Β	103	1272Β102,1273Β103	-	88	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	5,7	-	6,3	-	0	-	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	1
127	3Γ	57	127	3Γ	61	1273Γ057,1273Γ061	91	91α	ΠΛΕΥΡΩΝΟΣ	5,2	1,45	1,2	3	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	0	0
127	3Γ	61	127	3Γ	70	1273Γ061,1273Γ070	86	85	ΠΛΕΥΡΩΝΟΣ	5,25	1,4	1,45	2	8	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	3Γ	70	127	3Γ	75	1273Γ070,1273Γ075	83	84	ΠΛΕΥΡΩΝΟΣ	5,12	1,48	1,51	6	6	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	4Δ	9	127	4Δ	19	1274Δ009,1274Δ019	128	133	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	6	2	1,95	13	11	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	4Δ	19	127	4Δ	28	1274Δ019,1274Δ028	129	132	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	6	1,78	2,2	7	11	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2
127	4Δ	28	127	4Δ	33	1274Δ028,1274Δ033	130	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	5,8	2,55	0,7	4	3	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	1	0
127	4Δ	33	127	4Δ	37	1274Δ033,1274Δ037	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	5,75	0	1,78	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	0	0
127	3Δ	27	127	3Γ	46	1273Δ027,1273Γ046	114	117	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ	5	1,35	1,3	3	4	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	2
127	3Γ	46	127	3Γ	60	1273Γ046,1273Γ060	115	116	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ	5	1,55	1,35	9	7	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	2
128	1Δ	4	128	1Δ	13	1281Δ004,1281Δ013	138	139	ΦΙΛΟΝΟΗΣ	8,45	1,8	1,8	17	16	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	3
128	1Δ	2	128	1Δ	7	1281Δ002,1281Δ007	139	140	ΧΕΡΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	5,9	1	1,3	2	8	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	2
127	1Γ	66	127	1Γ	76	1271Γ066,1271Γ076	102	103	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	5,55	1,18	1,25	0	0	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	2
127	1Γ	76	127	2Γ	79	1271Γ076,1272Γ079	101	103	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	5,55	1,15	1,2	0	3	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	1
127	2Γ	79	127	2Γ	81	1272Γ079,1272Γ081	101	105	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	5,5	1,1	1	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	2Γ	81	127	2Γ	87	1272Γ081,1272Γ087	100	99	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	6	0,95	1,3	0	ΑΛΣΙΛΙΟ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	3	0
127	2Γ	87	127	2Γ	89	1272Γ087,1272Γ089	100	98	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	5,85	1,25	1	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	0	1
127	2Γ	89	127	2Γ	93	1272Γ089,1272Γ093	95	96	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	5,55	1,35	1,1	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	3Γ	53	127	3Γ	62	1273Γ053,1273Γ062	85	84α	ΩΡΙΩΝΟΣ	5,5	1,1	ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΘΛΗΤ. ΚΕΝΤΡΟΥ	0	3	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	1	-
127	3Γ	62	127	3Γ	75	1273Γ062,1273Γ075	84	84α	ΩΡΙΩΝΟΣ	5,5	0,92	1,52	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	1	-
127	3Γ	75	127	3Γ	86	1273Γ075,1273Γ086	83	84α	ΩΡΙΩΝΟΣ	5,5	1,15	1,4	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	4	-
127	3Γ	86	127	3Γ	94	1273Γ086,1273Γ094	83	79	ΩΡΙΩΝΟΣ	5,5	1,15	1,4	0	0	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	1
127	3Γ	94	127	3Β	101	1273Γ094,1273Β101	82	80	ΩΡΙΩΝΟΣ	5,6	1,2	1,1	10	3	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	4
127	3Γ	86	127	3Γ	95	1273Γ086,1273Γ095	79	84α	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	5,5	1,5	0	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	0	-

Σε επόμενη περιήγηση, έγινε μέτρηση των ορόφων των οικοδομών, των ισόγειων καταστημάτων, ισόγειων γκαράζ και πιλοτών τα οποία αναγράφονται με σύμβολα, που δηλώνονται σε ένα πρώτο υπόμνημα πάνω στο χάρτη, εντός των περιγραμμάτων των κτισμάτων. Πιο αναλυτικά η μέτρηση των ορόφων ξεκινά από το ισόγειο το οποίο αριθμείται με ένα και ακολουθούν και οι υπόλοιποι όροφοι. Οι υπόγειοι χώροι δεν λήφθηκαν υπόψη επειδή δεν αποτελούν χώρους κύριας χρήσης. Στην περίπτωση που η χρήση του ισογείου είναι πιλοτή ή γκαράζ, η αρίθμηση αφορά μόνο τους ορόφους κύριας χρήσης. Συντάχτηκε στην πορεία ο συμπληρωματικός πίνακας που περιλαμβάνει τους ορόφους και την ισόγεια χρήση των οικοδομών δεξιά και αριστερά των διανυσμάτων των οδών. Τα δεδομένα εξακολουθούν να καταγράφονται πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση του παρατηρητή ως προς την κατεύθυνση του διανύσματος της οδού (από Νότο προς Βορρά και σπανιότερα από Δύση προς ανατολή). Ο πίνακας συνοδεύεται και από ψηφιοποιημένο χάρτη που απεικονίζει πλήρως με χρωματικές αποχρώσεις και σύμβολα τις παραπάνω πληροφορίες.

Πίνακας 2. Στοιχεία ορόφων και χρήσης ισογείου των οικοδομών  
Χάρτης 6. Αποτύπωση των ορόφων και της χρήσης ισογείου των οικοδομών  
Χάρτης 7. Χρήσεων γης

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
128	1Δ	12	128	1Δ	21	1281Δ012,1281Δ021	ΑΓΑΝΙΠΠΗΣ	1	2	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Δ	23	127	3Δ	34	1273Δ023,1273Δ034	ΑΓΙΟΥ ΘΕΡΑΠΟΝΤΟΣ	1	4	1	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Δ	34	127	3Γ	43	1273Δ034,1273Γ043	ΑΓΙΟΥ ΘΕΡΑΠΟΝΤΟΣ	3	1	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	3	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
										3	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	2Γ	51	127	2Γ	59	1272Γ051,1272Γ059	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	2	2	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	59	127	2Γ	64	1272Γ059,1272Γ064	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	1	1	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
127	2Γ	64	127	2Γ	77	1272Γ064,1272Γ077	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	1	2	6	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	8	127	4Δ	16	1274Δ008,1274Δ016	ΑΝΤΙΦΑΝΟΥΣ	1	3	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	16	127	4Δ	20	1274Δ016,1274Δ020	ΑΝΤΙΦΑΝΟΥΣ	1	0	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	4Δ	25	127	4Δ	28	1274Δ025,1274Δ028	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	1	0	6	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	4Δ	28	127	4Δ	32	1274Δ028,1274Δ032	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	3	2	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	4Δ	32	127	4Δ	41	1274Δ032,1274Δ041	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	4	2	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										4	ΓΚΑΡΑΖ	-	-
127	4Δ	41	127	4Γ	44	1274Δ041,1274Γ044	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	0	0	-	-	-	-
127	3Γ	49	127	3Γ	52	1273Γ049,1273Γ052	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	3	2	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Γ	52	127	3Γ	57	1273Γ052,1273Γ057	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	1	0	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	3Γ	57	127	3Γ	60	1273Γ057,1273Γ060	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	2	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	3Γ	60	127	3Γ	63	1273Γ060,1273Γ063	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	2	3	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ + ΓΚΑΡΑΖ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	63	127	3Γ	65	1273Γ063,1273Γ065	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	0	0	-	-	-	-
127	3Γ	65	127	2Γ	71	1273Γ065,1272Γ071	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	1	4	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	71	127	2Γ	74	1272Γ071,1272Γ074	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	2	0	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										6	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	2Γ	74	127	2Γ	77	1272Γ074,1272Γ077	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	2	2	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	2Γ	77	127	2Γ	80	1272Γ077,1272Γ080	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	3	1	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	2Γ	80	127	2Γ	81	1272Γ080,1272Γ081	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	2	0	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	81	127	1Γ	88	1272Γ081,1271Γ088	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛΕΥΘ.	1	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Δ	18	127	3Δ	30	1273Δ018,1273Δ030	Γ'ΟΡΕΙΝΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ	2	2	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Δ	30	127	3Γ	40	1273Δ030,1273Γ040	Γ'ΟΡΕΙΝΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ	1	0	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	1Γ	76	127	1Γ	84	1271Γ076,1271Γ084	ΓΑΙΟΥ	1	2	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	35	127	2Γ	56	1272Γ035,1272Γ056	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	2	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	56	127	2Γ	71	1272Γ056,1272Γ071	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	4	2	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	2Γ	71	127	2Γ	82	1272Γ071,1272Γ082	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	2	3	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	82	127	2Γ	93	1272Γ082,1272Γ093	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	2	2	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	93	127	2Γ	99	1272Γ093,1272Γ099	ΔΑΒΑΚΗ ΠΙΝΔΟΥ	1	1	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΠΙΛΟΤΗ
127	3Δ	23	127	3Γ	39	1273Δ023,1273Γ039	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	2	1	4	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ,ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Γ	39	127	3Γ	57	1273Γ039,1273Γ057	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	3	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	71	127	3Γ	83	1272Γ071,1273Γ083	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	4	2	3	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	7	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	3Γ	83	127	3Γ	92	1273Γ083,1273Γ092	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	2	2	5	ΠΙΛΟΤΗ	7	ΠΙΛΟΤΗ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Γ	92	127	3Γ	97	1273Γ092,1273Γ097	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	3	2	5	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	3Γ	97	127	3Β	101	1273Γ097,1273Β101	ΔΙΑΚΡΙΑΣ	1	1	7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Γ	45	127	4Γ	90	1274Γ045,1274Γ090	ΔΡΑΧΜΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ, ΣΧΟΛΕΙΑ	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	-	-	-	-
127	2Γ	67	127	2Γ	74	1272Γ067,1272Γ074	ΕΛΑΤΟΒΡΥΣΗΣ	2	2	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	20	128	1Δ	26	1274Δ020,1281Δ026	ΕΥΝΟΜΙΑΣ	2	ΣΧΟΛΕΙΟ	6	ΓΚΑΡΑΖ	-	-
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	4Δ	11	127	4Δ	22	1274Δ011,1274Δ022	ΕΥΡΥΣΘΕΝΟΥΣ	2	1	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	4Δ	22	127	4Δ	32	1274Δ022,1274Δ032	ΕΥΡΥΣΘΕΝΟΥΣ	1	2	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΠΙΛΟΤΗ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	4Δ	32	127	4Γ	45	1274Δ032,1274Γ045	ΕΥΡΥΣΘΕΝΟΥΣ	1	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΠΙΛΟΤΗ
128	1Δ	3	128	1Δ	7	1281Δ003,1281Δ007	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	1	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
128	1Δ	7	128	1Δ	13	1281Δ007,1281Δ013	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	-	-	-	-
128	1Δ	13	128	1Δ	17	1281Δ013,1281Δ017	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	2	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										8	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
128	1Δ	17	128	1Δ	21	1281Δ017,1281Δ021	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	3	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	7	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										6	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
128	1Δ	21	128	1Δ	26	1281Δ021,1281Δ026	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	1	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	8	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
128	1Δ	26	127	4Δ	37	1281Δ026,1274Δ037	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	4	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	7	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										8	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										6	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										6	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	4Δ	37	127	4Γ	42	1274Δ037,1274Γ042	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	-	-	-	-
127	4Γ	42	127	4Γ	45	1274Γ042,1274Γ045	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	2	ΠΟΛ/ΠΟΛΗ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										6	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	-	-
127	4Γ	45	127	4Γ	47	1274Γ045,1274Γ047	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	3	ΣΧΟΛΕΙΟ	2	ΓΚΑΡΑΖ	-	-
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	4Γ	47	127	4Γ	50	1274Γ047,1274Γ050	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	-	-	-	-	-
127	4Γ	50	127	3Γ	53	1274Γ050,1273Γ053	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	Ι.Ν.ΑΓ.ΘΕΡΑΠ ΟΝΤΟΣ	ΣΧΟΛΕΙΑ	-	-	-	-
127	3Γ	49	127	3Γ	53	1273Γ049,1273Γ053	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	0	-	-	-	-
127	3Γ	62	127	3Γ	70	1273Γ062,1273Γ070	ΙΠΠΟΚΡΗΝΗΣ	3	1	6	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										7	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										7	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	3Γ	70	127	3Γ	85	1273Γ070,1273Γ085	ΙΠΠΟΚΡΗΝΗΣ	5	5	6	ΠΙΛΟΤΗ	6	ΠΙΛΟΤΗ
										7	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										7	ΠΙΛΟΤΗ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	85	127	3Γ	97	1273Γ085,1273Γ097	ΙΠΠΟΚΡΗΝΗΣ	3	5	6	ΠΙΛΟΤΗ	1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	97	127	3Β	103	1273Γ097,1273Β103	ΙΠΠΟΚΡΗΝΗΣ	5	0	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-





ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	3Γ	61	127	3Γ	78	1273Γ061,1273Γ078	ΚΑΒΒΑΘΑ ΥΠΟΛΟΧΑΓΟΥ	5	6	6	ΠΙΛΟΤΗ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										4	ΓΚΑΡΑΖ	8	ΠΙΛΟΤΗ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Γ	78	127	3Γ	92	1273Γ078,1273Γ092	ΚΑΒΒΑΘΑ ΥΠΟΛΟΧΑΓΟΥ	3	3	4	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΓΚΑΡΑΖ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΠΙΛΟΤΗ
127	3Γ	92	127	2Β	102	1273Γ092,1272Β102	ΚΑΒΒΑΘΑ ΥΠΟΛΟΧΑΓΟΥ	5	6	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΠΙΛΟΤΗ	7	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΠΙΛΟΤΗ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	4Δ	14	127	4Δ	24	1274Δ014,1274Δ024	ΚΛΑΔΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΥ	2	1	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	4Δ	24	127	4Γ	41	1274Δ024,1274Γ041	ΚΛΑΔΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΥ	2	1	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΠΙΛΟΤΗ
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	4Γ	41	127	4Γ	47	1274Γ041,1274Γ047	ΚΛΑΔΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΥ	0	0	-	-	-	-
127	2Γ	77	127	2Γ	89	1272Γ077,1272Γ089	ΚΛΕΟΒΟΥΛΗΣ	2	2	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	89	127	2Γ	96	1272Γ089,1272Γ096	ΚΛΕΟΒΟΥΛΗΣ	2	1	4	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	4Γ	90	127	3Γ	98	1274Γ090,1273Γ098	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	ΣΤΑΔΙΟ	-	-	-	-	-
127	3Γ	98	127	3Β	101	1273Γ098,1273Β101	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	1	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	3Β	101	127	3Β	103	1273Β101,1273Β103	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	0	-	-	-	-	-
127	3Γ	69	127	3Γ	83	1273Γ069,1273Γ083	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΚΑΣ	3	3	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΠΙΛΟΤΗ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	83	127	2Γ	91	1273Γ083,1272Γ091	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΚΑΣ	3	2	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	8	ΠΙΛΟΤΗ
										1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	8	ΠΙΛΟΤΗ
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	91	127	2Γ	100	1272Γ091,1272Γ100	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΚΑΣ	2	3	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΠΙΛΟΤΗ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	2	-
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
128	1Δ	4	128	1Δ	6	1281Δ004,1281Δ006	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	0	0	-	-	-	-
128	1Δ	6	128	1Δ	10	1281Δ006,1281Δ010	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	1	2	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
128	1Δ	10	128	1Δ	12	1281Δ010,1281Δ012	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	2	2	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
128	1Δ	12	127	4Δ	15	1281Δ012,1274Δ015	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	1	1	9	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	15	127	4Δ	20	1274Δ015,1274Δ020	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	0	ΣΧΟΛΕΙΟ	-	-	-	-
127	4Δ	20	127	4Δ	25	1274Δ020,1274Δ025	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	2	4	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	8	ΠΙΛΟΤΗ
										-	-	7	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΠΙΛΟΤΗ

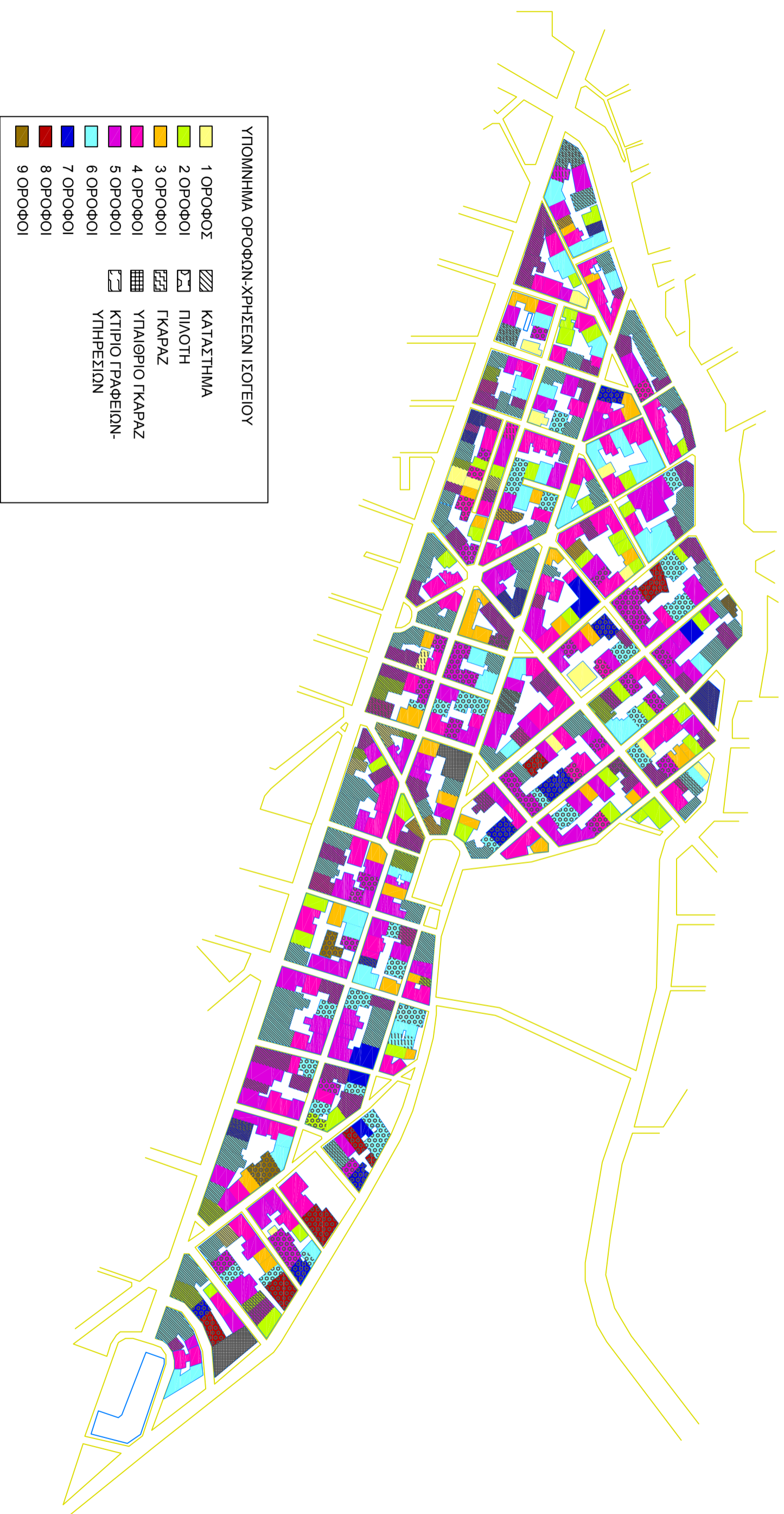
ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	4Δ	25	127	4Δ	33	1274Δ025,1274Δ033	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	0	0	-	-	-	-
127	4Δ	33	127	4Γ	42	1274Δ033,1274Γ042	ΚΟΥΣΙΔΗ ΓΡ.	0	0	-	-	-	-
127	2Γ	55	127	2Γ	59	1272Γ055,1272Γ059	ΜΑΝΤΖΟΥ ΑΝΝΑΣ	7	ΔΙΠΛΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ	4	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										4	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Δ	36	127	3Γ	48	1273Δ036,1273Γ048	ΜΑΡΑΤΟΥ ΙΑΣΟΝΑ	1	2	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	48	127	3Γ	63	1273Γ048,1273Γ063	ΜΑΡΑΤΟΥ ΙΑΣΟΝΑ	2	1	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ + ΠΙΛΟΤΗ	-	-
128	1Δ	10	128	1Δ	17	1281Δ010,1281Δ017	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ ΜΑΝΤΩΣ	3	4	1	ΠΑΛΙΟΣ ΟΙΚΙΣΚΟΣ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΠΙΛΟΤΗ
127	2Γ	77	127	2Γ	82	1272Γ077,1272Γ082	ΞΕΝΟΦΡΩΝΟΣ	3	1	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	82	127	2Γ	91	1272Γ082,1272Γ091	ΞΕΝΟΦΡΩΝΟΣ	3	4	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	54	127	2Γ	68	1272Γ054,1272Γ068	ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	2	3	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ,ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	68	127	2Γ	80	1272Γ068,1272Γ080	ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	2	2	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	80	127	2Γ	87	1272Γ080,1272Γ087	ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	0	1	-	-	7	ΓΚΑΡΑΖ
127	1Γ	58	127	2Γ	73	1271Γ058,1272Γ073	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	3	2	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	73	127	2Γ	79	1272Γ073,1272Γ079	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	1	1	1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	38	127	2Γ	56	1272Γ038,1272Γ056	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	3	1	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
127	2Γ	56	127	3Γ	65	1272Γ056,1273Γ065	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	2	2	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Γ	65	127	3Γ	69	1273Γ065,1273Γ069	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	1	0	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Γ	69	127	3Γ	78	1273Γ069,1273Γ078	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	2	4	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										1	ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	3Γ	78	127	3Γ	85	1273Γ078,1273Γ085	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	2	3	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΠΙΛΟΤΗ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	85	127	3Γ	94	1273Γ085,1273Γ094	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	2	3	6	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ + ΠΙΛΟΤΗ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	94	127	3Γ	98	1273Γ094,1273Γ098	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	1	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
128	1Δ	1	128	1Δ	3	1281Δ001,1281Δ003	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	2	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
128	1Δ	1	128	1Δ	2	1281Δ001,1281Δ002	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	1	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
128	1Δ	2	128	1Δ	4	1281Δ002,1281Δ004	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	2	-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
128	1Δ	4	128	1Δ	5	1281Δ004,1281Δ005	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	0	-	-	-	-
128	1Δ	5	127	4Δ	8	1281Δ005,1274Δ008	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	7	-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ,ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
127	4Δ	8	127	4Δ	9	1274Δ008,1274Δ009	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	3	-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	9	127	4Δ	11	1274Δ009,1274Δ011	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	4	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	11	127	4Δ	14	1274Δ011,1274Δ014	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	3	-	-	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	14	127	3Δ	18	1274Δ014,1273Δ018	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	3	-	-	4	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Δ	18	127	3Δ	23	1273Δ018,1273Δ023	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	4	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	1	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Δ	23	127	3Δ	27	1273Δ023,1273Δ027	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	2	-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Δ	27	127	3Δ	29	1273Δ027,1273Δ029	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	1	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Δ	29	127	3Δ	31	1273Δ029,1273Δ031	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	0	-	-	-	-
127	3Δ	31	127	2Γ	38	1273Δ031,1272Γ038	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	3	-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

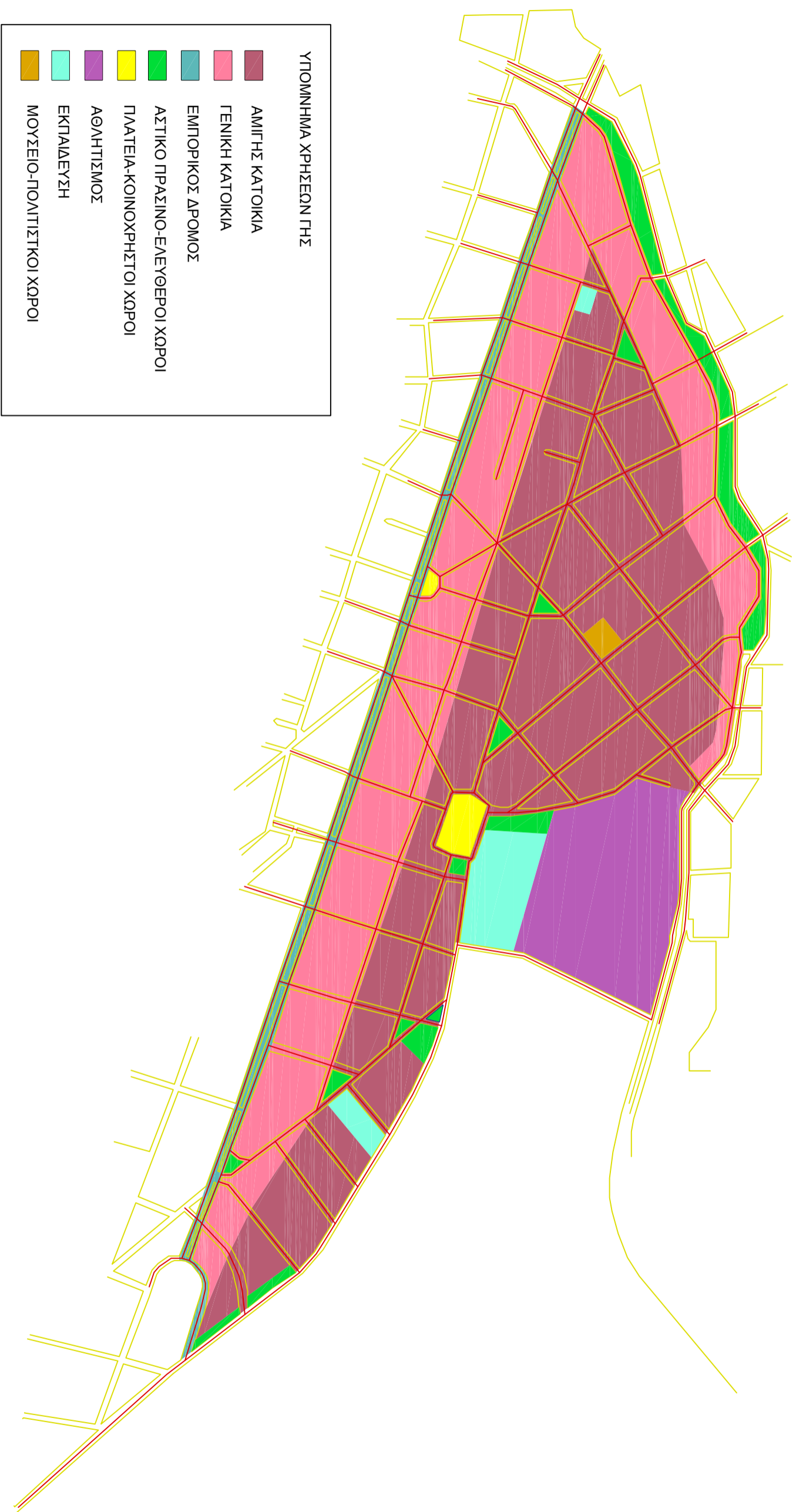
ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	2Γ	38	127	2Γ	51	1272Γ038,1272Γ051	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	9	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	51	127	2Γ	54	1272Γ051,1272Γ054	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	2	-	-	4	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	2	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	54	127	1Γ	58	1272Γ054,1271Γ058	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	2	-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	1Γ	58	127	1Γ	66	1271Γ058,1271Γ066	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	3	-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	1Γ	66	127	1Γ	72	1271Γ066,1271Γ072	ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΛΕΞ/ΡΟΥ	-	2	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ,ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
127	1Γ	72	127	1Γ	84	1271Γ072,1271Γ084	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	5	-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ,ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
										-	-	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΓΚΑΡΑΖ
										-	-	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	7	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	1Γ	84	127	1Γ	88	1271Γ084,1271Γ088	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	2	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	1Γ	88	127	2Γ	96	1271Γ088,1272Γ096	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	2	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	96	127	2Γ	99	1272Γ096,1272Γ099	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	2	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	99	127	2Γ	100	1272Γ099,1272Γ100	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	2	-	-	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Γ	100	127	2Β	102	1272Γ100,1272Β102	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	1	-	-	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	2Β	102	127	3Β	103	1272Β102,1273Β103	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓ.	-	1	-	-	9	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
127	3Γ	57	127	3Γ	61	1273Γ057,1273Γ061	ΠΛΕΥΡΩΝΟΣ	0	0	-	-	-	-
127	3Γ	61	127	3Γ	70	1273Γ061,1273Γ070	ΠΛΕΥΡΩΝΟΣ	2	2	5	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	70	127	3Γ	75	1273Γ070,1273Γ075	ΠΛΕΥΡΩΝΟΣ	1	1	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	9	127	4Δ	19	1274Δ009,1274Δ019	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	2	2	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	19	127	4Δ	28	1274Δ019,1274Δ028	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	1	2	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										-	-	7	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	4Δ	28	127	4Δ	33	1274Δ028,1274Δ033	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	1	0	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	4Δ	33	127	4Δ	37	1274Δ033,1274Δ037	ΣΙΣΜΑΝΗ ΛΟΧΑΓΟΥ	0	0	-	-	-	-

ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΧΗΣ			ΑΡ.ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΛΟΥΣ			ΔΙΑΝΥΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡ. ΟΙΚΟΔ. ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΔΕΞΙΑ (ΠΡΟΣΟΨΗ)	ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΟΡΟΦΟΥ ΔΕΞΙΑ
127	3Δ	27	127	3Γ	46	1273Δ027,1273Γ046	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ	3	2	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										1	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Γ	46	127	3Γ	60	1273Γ046,1273Γ060	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ	1	2	5	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										-	-	6	ΠΙΛΟΤΗ
128	1Δ	4	128	1Δ	13	1281Δ004,1281Δ013	ΦΙΛΟΝΟΗΣ	6	3	6	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										6	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										2	ΓΚΑΡΑΖ	-	-
										5	ΓΚΑΡΑΖ	-	-
128	1Δ	2	128	1Δ	7	1281Δ002,1281Δ007	ΧΕΡΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	2	2	7	ΠΙΛΟΤΗ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										8	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	1Γ	66	127	1Γ	76	1271Γ066,1271Γ076	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	4	2	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										3	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	1Γ	76	127	2Γ	79	1271Γ076,1272Γ079	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	2	1	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	79	127	2Γ	81	1272Γ079,1272Γ081	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	1	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	81	127	2Γ	87	1272Γ081,1272Γ087	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	3	0	5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	2Γ	87	127	2Γ	89	1272Γ087,1272Γ089	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	0	1	-	-	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	2Γ	89	127	2Γ	93	1272Γ089,1272Γ093	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	1	1	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	4	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	53	127	3Γ	62	1273Γ053,1273Γ062	ΩΡΙΩΝΟΣ	1	-	6	ΓΚΑΡΑΖ	-	-
127	3Γ	62	127	3Γ	75	1273Γ062,1273Γ075	ΩΡΙΩΝΟΣ	1	ΣΤΑΔΙΟ	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Γ	75	127	3Γ	86	1273Γ075,1273Γ086	ΩΡΙΩΝΟΣ	4	ΣΤΑΔΙΟ	5	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
										5	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										4	ΠΙΛΟΤΗ	-	-
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	-	-
127	3Γ	86	127	3Γ	94	1273Γ086,1273Γ094	ΩΡΙΩΝΟΣ	1	1	3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
127	3Γ	94	127	3Β	101	1273Γ094,1273Β101	ΩΡΙΩΝΟΣ	5	4	5	ΠΙΛΟΤΗ	4	ΓΚΑΡΑΖ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΓΚΑΡΑΖ
										3	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	6	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
										2	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	1	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
										5	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	-	-
127	3Γ	86	127	3Γ	95	1273Γ086,1273Γ095	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	0	ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	-	-	-	-

# ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ



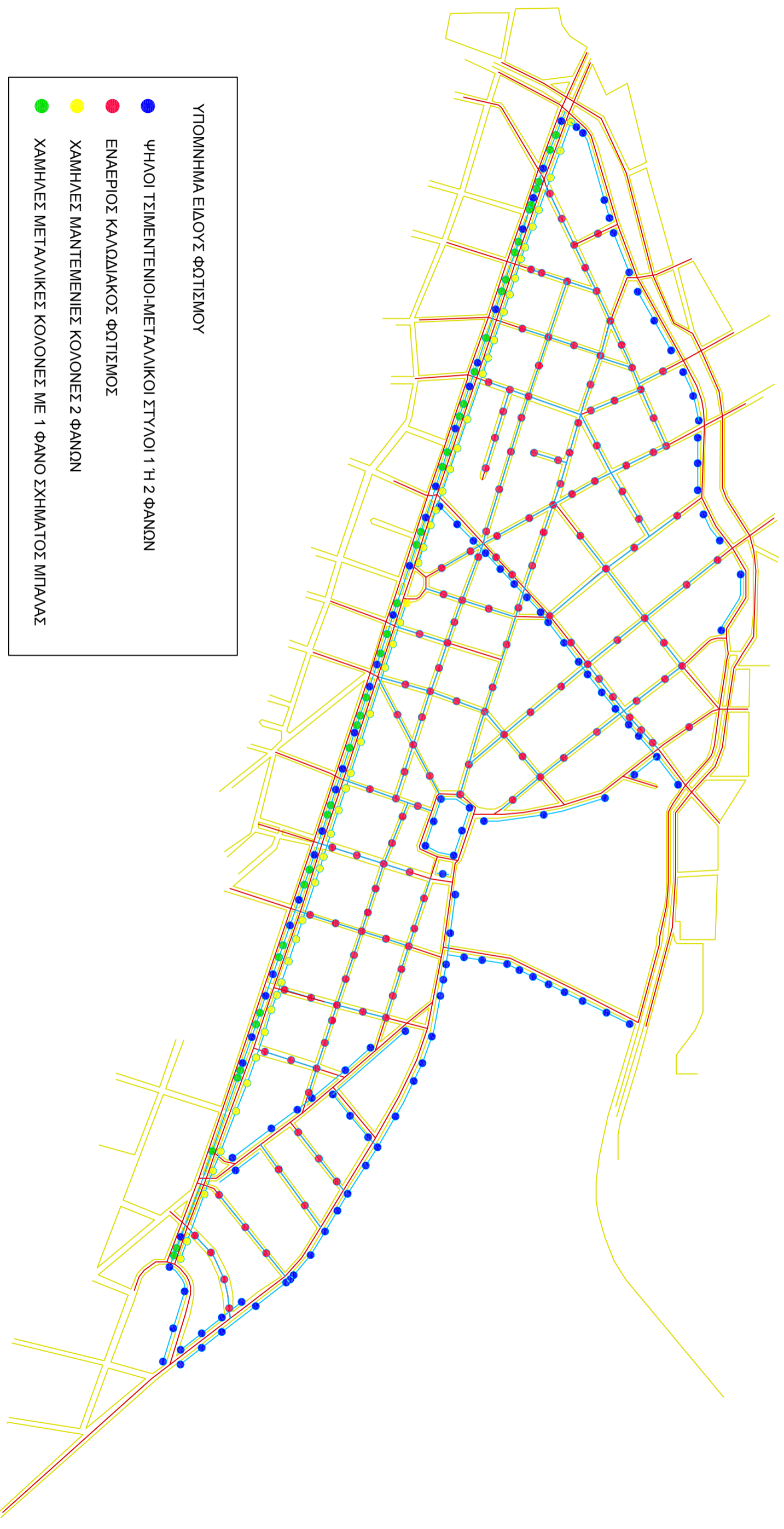
# ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ



Επίσης η εργασία περιλαμβάνει χωρικές πληροφορίες και για τον ηλεκτροφωτισμό της περιοχής. Με χρωματιστά στίγματα, τοποθετήθηκαν οι κολώνες φωτισμού και οι χονδρικές αποστάσεις κατά μήκος των οικοδομικών τετραγώνων και των οδών. Η διακύμανση χρώματος των στιγμάτων επισημαίνει το είδος των στύλων φωτισμού με αντίστοιχο υπόμνημα. Στην πορεία αυτή η χειρόγραφη απεικονιστική πληροφορία μεταφέρθηκε επίσης σε ψηφιακό περιβάλλον.



## ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



Οι κεντρικοί οδικοί άξονες που διασχίζουν την υπό εξέταση περιοχή : η Λεωφόρος Αλέξανδρου Παπάγου, η Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου, η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, η οδός Αλέξανδρου Παναγούλη και η οδός Γρηγόριου Κουσίδη, φωτίζονται από ψηλούς μεταλλικούς ή τσιμεντένιους φανοστάτες που καταλήγουν σε έναν η δύο φανούς.

#### **Λεωφόρος Αλ. Παπάγου:**

Στην περίπτωση της κεντρικής Λεωφόρου Παπάγου, οι ψηλοί τσιμεντένιοι στύλοι φωτισμού είναι εμπευγμένοι στο υπάρχον διάζωμα σε κοντινά διαστήματα και καταλήγουν συνήθως σε δύο φανούς ώστε ο ένας να φωτίζει το οδόστρωμα του ανωδικού ρεύματος κυκλοφορίας και ο άλλος της καθόδου. Στο ίδιο διάζωμα, στα ανοίγματα που επιτρέπουν την κίνηση των πεζών, υπάρχουν δύο (συνήθως) χαμηλοί φανοστάτες που καταλήγουν ο καθένας σε φανό σχήματος μεγάλης μπάλας. Τα πεζοδρόμια φωτίζονται μέσω χαμηλών διακοσμητικών μαντεμένιων φανοστατών που καταλήγουν σε δύο φανούς. Είναι εμπευγμένοι στο άκρο του πεζοδρομίου, προς το οδόστρωμα, σε κοντινά διαστήματα και σε αντιστοιχία με τους όμοιους φανοστάτες του απέναντι πεζοδρομίου.

#### **Λεωφόρος Γ. Παπανδρέου:**

Στην περίπτωση της Λεωφόρου Γ. Παπανδρέου και της συνέχειας της (οδός Κοκκινοπούλου), ο φωτισμός του υπό εξέταση πεζοδρομίου γίνεται με ψηλούς τσιμεντένιους φανοστάτες που καταλήγουν σε ένα φανό στραμμένο προς το οδόστρωμα. Είναι τοποθετημένοι στο άκρο του πεζοδρομίου σε κοντινά διαστήματα με τρεις στύλους ανά οικοδομικό τετράγωνο ή δύο στα μικρότερα σε μήκος οικοδομικά τετράγωνα.

#### **Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου:**

Στην περίπτωση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, οι μεγάλοι μεταλλικοί στύλοι φωτισμού που καταλήγουν σε ένα φανό στραμμένο προς το οδόστρωμα, είναι εμπευγμένοι κυρίως στο δεξιό πεζοδρόμιο (σε σχέση με την φορά του διανύσματος της οδού) σε μικρά διαστήματα ώστε να φωτίζονται επαρκώς τόσο το οδόστρωμα όσο και το πεζοδρόμιο. Στο τμήμα της οδού, στα δύο οικοδομικά τετράγωνα μεταξύ των καθέτων Φιλονόης, Χερσικράτους και Παπάγου, όμοιος φωτισμός είναι τοποθετημένος και στο αριστερό πεζοδρόμιο λόγω της ύπαρξης μεγάλης έκτασης παρτεριού με δέντρα και φυτά.

#### **Οδός Αλ. Παναγούλη:**

Στην περίπτωση της οδού Αλ. Παναγούλη, ο φωτισμός της γίνεται από ψηλούς μεταλλικούς φανοστάτες που υπάρχουν κατά μήκος του πεζοδρομίου δεξιά (σύμφωνα με την φορά του διανύσματος της οδού) σε κοντινά διαστήματα με τρεις στύλους ανά οικοδομικό τετράγωνο. Στην οδό αυτή υπάρχει και σύστημα εναέριου φωτισμού κατά μήκος του άξονα του δρόμου, με διάταξη των φάρων συνήθως δύο σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο και ένας στο ύψος κάθε κόμβου.

#### **Οδός Γρ. Κουσίδη:**

Στην περίπτωση της οδού Γρ. Κουσίδη, οι ψηλοί τσιμεντένιοι και μεταλλικοί στύλοι φωτισμού είναι εμπευγμένοι κατά μήκος του αριστερά (σε σχέση με την φορά του διανύσματος της οδού) πεζοδρομίου σε κοντινά διαστήματα. Όμοιοι στύλοι υπάρχουν και στο δεξιό πεζοδρόμιο στα εξής σημεία: στην αρχή της οδού, στο ύψος του πεζοδρομίου Ευνομίας, με το 2<sup>ο</sup>/14<sup>ο</sup> δημοτικό σχολείο, και στο ύψος της συμβολής με την οδό Λοχαγού Σισμάνη λόγω της ύπαρξης τριών παρτεριών πρασίνου.

Στις οδούς **Δραχμής** και **Ωρίωνος**, όπου εκτονώνεται η κίνηση των οχημάτων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Κοκκινοπούλου, υπάρχουν επίσης στα δεξιά πεζοδρόμια ψηλοί μεταλλικοί φανοστάτες που καταλήγουν σε ένα φανό στραμμένο προς το οδόστρωμα.

Όλοι οι άλλοι δρόμοι της υπό εξέταση περιοχής φωτίζονται με σύστημα εναέριου καλωδιακού φωτισμού, με στηρίξεις εκατέρωθεν στα κτίρια, που αναπτύσσεται κατά μήκος του άξονα των οδών με φανούς σε κοντινά διαστήματα και με συνήθη διάταξη δύο φανοί σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο και ένας φανός στις συμβολές των οδών.

## **4 Συμπεράσματα-παράδειγμα εφαρμογής**

### **4.1 Εισαγωγή**

Ένα σύνολο καταγεγραμμένων στοιχείων δεν απαρτίζει την πληροφορία. Για να μετατραπεί ένα σύνολο από μεμονωμένα στοιχεία γνώσης σε χρήσιμη πληροφορία πρέπει να προστεθεί ο συνδεδετικός ιστός κάποιας προοπτικής, κάποιας ερμηνείας, κάποιας έστω και νοερής πρώτης επεξεργασίας, που θα συσχετίσει τα δεδομένα μεταξύ τους και θα τους δώσει νόημα και σημασία.

Μέσα από μία πρώτου επιπέδου ανάλυση και ομαδοποίηση συγκεκριμένων πολεοδομικών στοιχείων που έγινε με παράλληλη συσχέτιση και παρακολούθηση των περιγραφικών και χωρικών ψηφιακών πινάκων και χαρτών, εξάγονται διάφορα συμπεράσματα και αποτελέσματα. Αυτά με την σειρά τους διαγράφουν τα περιθώρια που υπάρχουν για πολεοδομική επέμβαση και κατευθυνόμενη αλλαγή. Επίσης χρησιμεύουν σε μία στοχευμένη πληροφόρηση του αντικειμένου μελέτης και μπορούν ενδεχομένως να αποτελέσουν βάση για περαιτέρω σχετικές μελέτες και ενέργειες σχετικά με την ηλεκτρονική σύνδεσή τους σε μία πιο εξελιγμένη και ευρύτερη βάση δεδομένων.

Επομένως σε ένα δεύτερο επίπεδο επεξεργασίας όλα αυτά τα πολεοδομικά δεδομένα που συλλέχθηκαν και τα πρωταρχικά συμπεράσματα που εξάγουν, μπορούν να αποτελέσουν πρώτη ύλη στα χέρια μιας ομάδας ανθρώπων που ανήκουν σε πολλά επιστημονικά πεδία (προγραμματιστές, πολεοδόμοι, μηχανικοί, κοινωνικοί επιστήμονες, στατιστικολόγοι, οικονομολόγοι κ.α.)

### **4.2 Παρατηρήσεις και αποτελέσματα συσχέτισης μετρήσεων**

Από την γενικότερη περιήγηση και παρατήρηση της περιοχής μελέτης, εντοπίστηκαν κάποιοι δημόσιοι χώροι, κάποια σημεία τα οποία μπορούν να αποτελέσουν κίνητρο για κοινωνική αλληλεπίδραση κι όμως είναι παραμελημένα. Η θέση τους στο χώρο είναι ευνοϊκή και ο εντοπισμός τους εύκολος, εφόσον βρίσκονται σε συμβολή με ισχυρούς δευτερεύοντες άξονες κίνησης, γεγονός που οδηγεί σε απαίτηση ανάδειξης αυτών των σημείων.

Το ένα από αυτά τα σημεία είναι η μικρή παιδική χαρά επί των οδών Ξηρογιάννη Λοχαγού, Χρυσίππου και Ελευθερίου Βενιζέλου, η οποία είναι φανερά υποβαθμισμένη λόγω της έλλειψης εξοπλισμού και της ανεπαρκούς φροντίδας του πρασίνου της. Χρήζει ανακαίνισης και ανάπλασης ώστε να αποτελέσει σημαντικό στοιχείο αισθητικής αναβάθμισης και εξωραϊσμού του χτισμένου περιβάλλοντος.

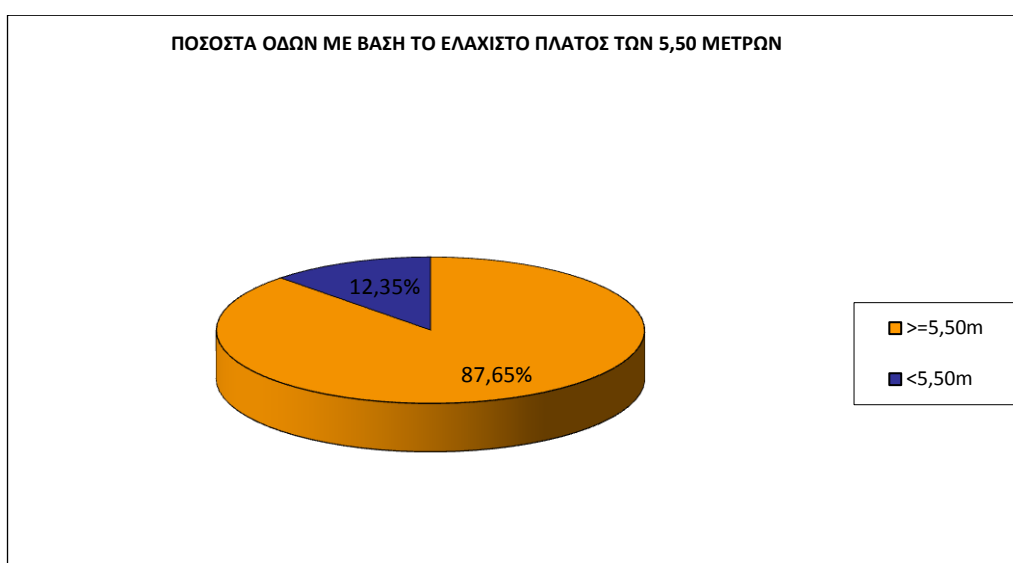
Το άλλο σημείο αναφοράς παρά την ισχυρή αρχιτεκτονική και πολιτιστική φυσιογνωμία του, δείχνει να είναι άγνωστο στους μόνιμους κατοίκους και στους επισκέπτες της περιοχής αφού δεν εντοπίστηκε καμία αξιολογη κίνηση και συνάθροιση πεζών ή οχημάτων σε αυτό. Είναι το Μουσείο σύγχρονης τέχνης της Μαρίκας Κοτοπούλη επί της οδού Αλεξάνδρου Παναγούλη. Ίσως το γεγονός της έλλειψης ενημερωτικών πινακίδων και το μη ευέλικτο ωράριο επισκεψιμότητας να έχουν συντελέσει στην απομόνωσή του.

Τα παραπάνω αποτελούν συμπεράσματα από την γενικότερη ποιοτική παρατήρηση της περιοχής. Παρακάτω ακολουθούν κάποιες διαπιστώσεις και συμπεράσματα επί των

ποσοτικών καταγεγραμμένων στοιχείων του Μητρώου οδών και των συμπληρωματικών πινάκων και σχεδίων.

#### **Δρόμοι:**

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2621/31-12-2009, η οδός διπλής κυκλοφορίας πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο πλάτους 7,00 μέτρων και η οδός μονής κατεύθυνσης μπορεί να είναι πλάτους κατά το ελάχιστο 3,00 μέτρων χωρίς να επιτρέπεται η στάθμευση. Άρα για δρόμο μονής κατεύθυνσης, με επιτρεπόμενη στάθμευση πλάτους 2,50 μέτρων, όπως είναι και οι περισσότεροι δρόμοι εντός της περιοχής μας, το πλάτος 5,50 μέτρων επαρκεί. Ως προς αυτό το πλάτος των 5,50 μέτρων εξάγαμε το ποσοστό των οδών που το πληρεί ή όχι. Παρατηρείται σχετική επάρκεια των οδών ως προς τις ελάχιστες απαιτήσεις πλάτους, αφού από τους 162 δρόμους μόνο οι 20 έχουν πλάτος μικρότερο των 5,50 μέτρων.



Επίσης από τον ψηφιοποιημένο χάρτη των οικοδομικών τετραγώνων και οδικών αξόνων με την βοήθεια του προγράμματος AutoCAD 2004 υπολογίσαμε το ποσοστό του οδικού δικτύου επί της συνολικής έκτασης της περιοχής μελέτης το οποίο είναι 18,84% σχετικά μικρό συγκρινόμενο με το 31% του οδικού δικτύου ολόκληρου του Δήμου Ζωγράφου.

#### **Πεζοδρόμια:**

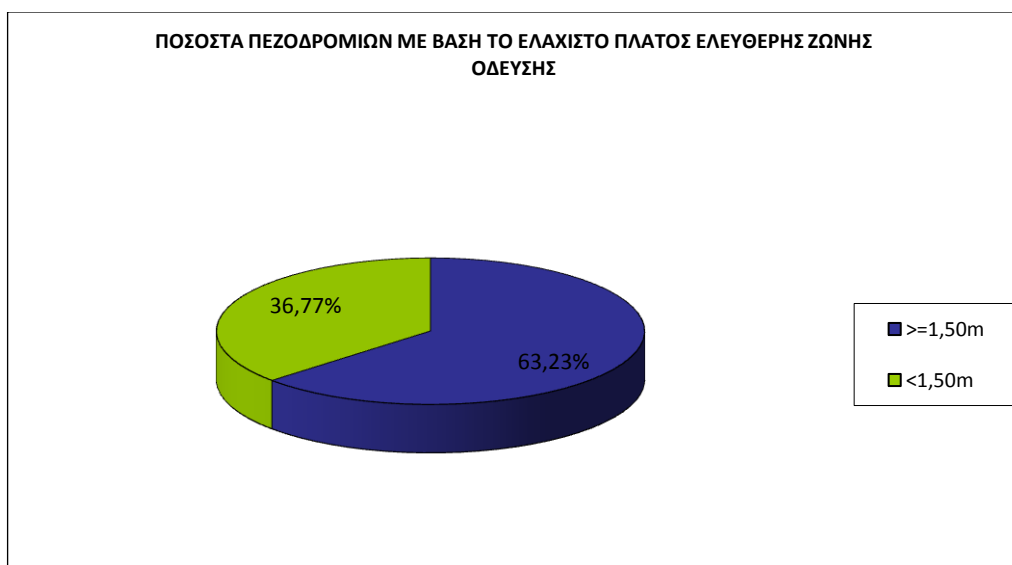
Γενικά το πλάτος του πεζοδρομίου που εξυπηρετεί την κίνηση των πεζών με όλο τον αστικό εξοπλισμό και την φύτευση, ποικίλλει ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες. Ως ένα γενικά ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζονται τα 2,05 μέτρα στα οποία περιλαμβάνονται 0,20 μέτρα για αρχιτεκτονικές προεξοχές, 1,50 μέτρα για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και 0,35 μέτρα για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων και την κατασκευή κρασπέδου.

Αρχικά εξετάσαμε και συγκεντρώσαμε από τις μετρήσεις μας τα πεζοδρόμια κάτω των 2,05 μέτρων επισημαίνοντας το ποσοστό τους επί του συνολικού αριθμού πεζοδρομίων. Στα 291 πεζοδρόμια τα 222 έχουν πλάτος μικρότερο των 2,05 μέτρων, δηλαδή το 76,30%

των πεζοδρομίων δεν πληρεί τις ελάχιστες προδιαγραφές για κίνηση χρηστών κάθε κατηγορίας.



Σε μία δεύτερη αναζήτηση επιδιώξαμε να ελέγξουμε αν πληρείται η απαίτηση κατ' ελάχιστον για άνετη, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Με κριτήριο το πλάτος του πεζοδρομίου να είναι τουλάχιστον 1,50 μέτρα, το οποίο να εξασφαλίζει έστω το απαραίτητο πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαπιστώσαμε ότι το 36,77% των πεζοδρομίων δεν το ικανοποιεί ούτε αυτό όπως δείχνει και το παρακάτω γράφημα.

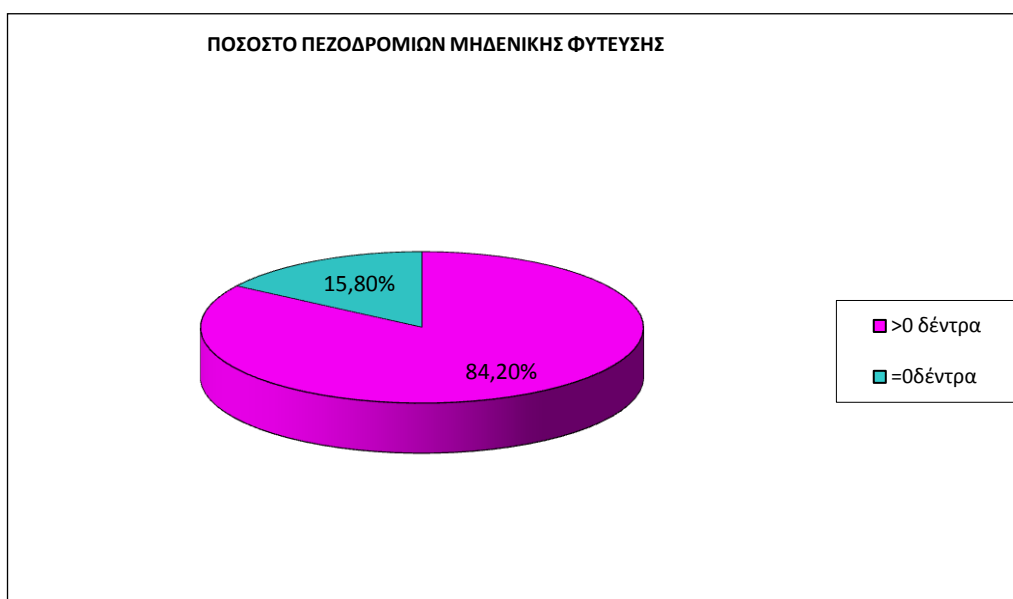


Σημειώνεται εδώ ότι οι μετρήσεις των πεζοδρομίων δεν αναφέρονται στους ελεύθερους διαδρόμους όδευσης αλλά στο μικτό πλάτος των πεζοδρομίων μαζί με τον εκάστοτε υπάρχον εξοπλισμό και φύτευση.

### Φύτευση πεζοδρομίων:

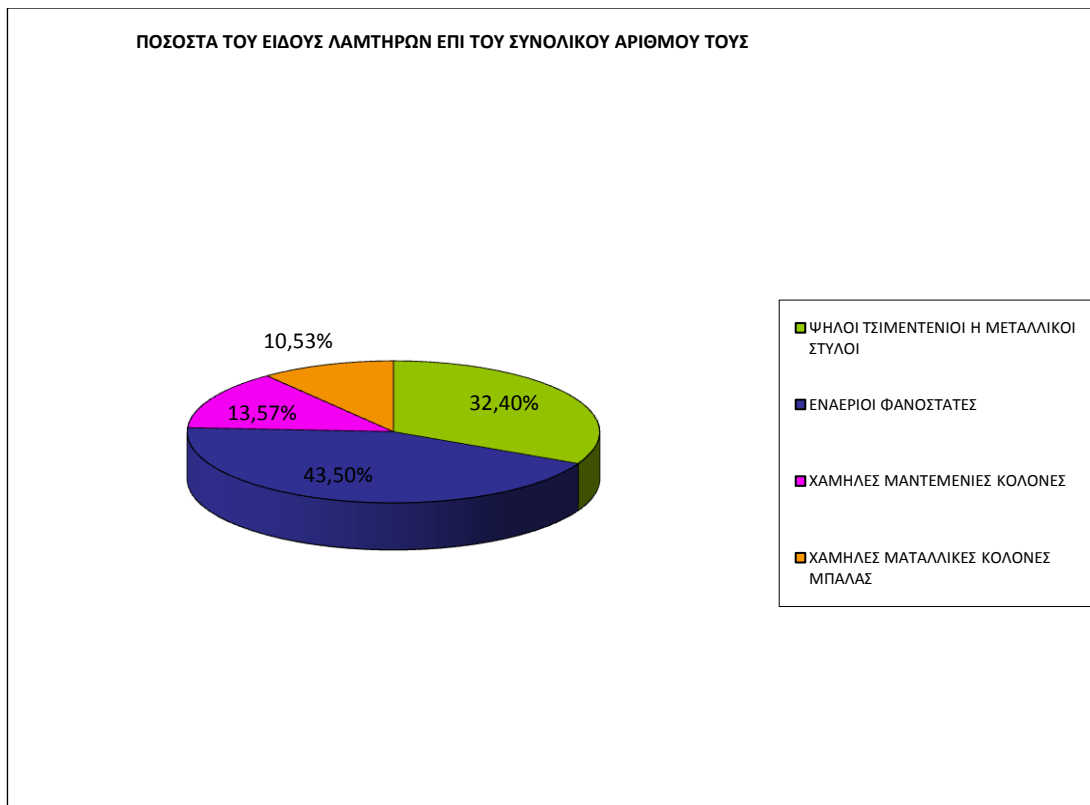
Το πράσινο θεωρείται ως βασικός δείκτης βιωσιμότητας ενός αστικού ιστού κι η συμβολή του στην ανάδειξη της πολιτιστικής και αισθητικής αξίας της πόλης είναι τεράστια. Οι δενδροστοιχίες στα πεζοδρόμια εκτός από το κομμάτι το αισθητικό καλύπτουν και το πρακτικό κομμάτι της σκίασης, του οξυγόνου, του δροσισμού και είναι ζωτικής σημασίας η τοποθέτησή τους ειδικά στις αστικές περιοχές.

Από τις καταγραφές του αριθμού των δέντρων, από κόμβο σε κόμβο, παρατηρήσαμε ότι το 28,18% των πεζοδρομίων έχουν το πολύ 3 δέντρα κατά μήκος τους και μάλιστα το 15,80% δεν έχει καθόλου φύτευση. Πιο αναλυτικά όλα τα ποσοστά φαίνονται στα παρακάτω γραφήματα.



### Ηλεκτροφωτισμός:

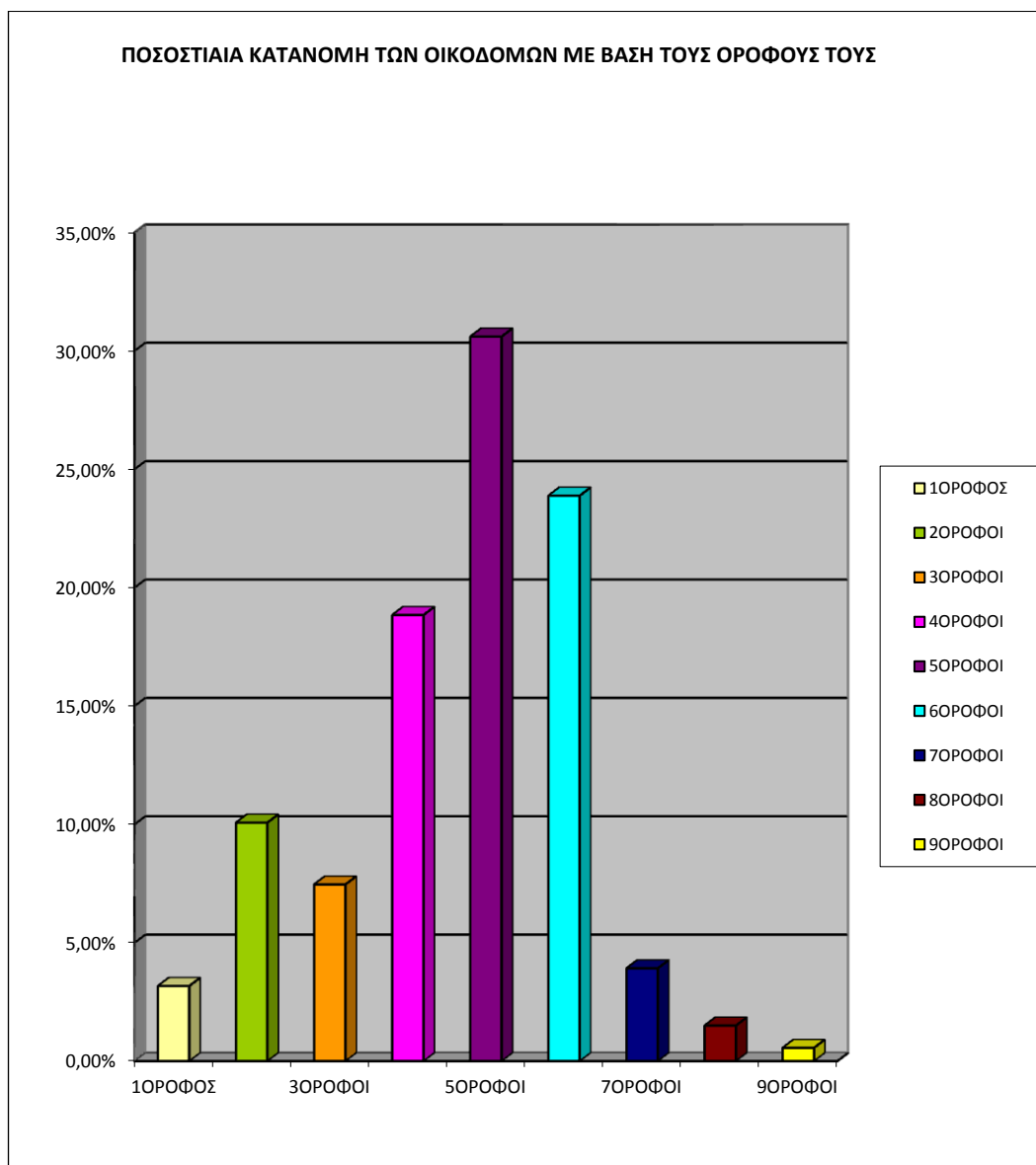
Γενικά τον φωτισμό τον προσεγγίσαμε χωρικά με την βοήθεια απεικονιστικού ψηφιακού χάρτη και ποιοτικά ως προς το είδος των λαμπτήρων. Κάποια πρώτα αποτελέσματα που εξάγονται και ίσως είναι βοηθητικά για τον μελετητή της περιοχής είναι η ποσοστιαία κατανομή του κάθε είδους λαμπτήρα επί του συνολικού αριθμού λαμπτήρων. Στα 361 φωτιστικά σώματα που υπάρχουν συνολικά τα 117 είναι ψηλοί τσιμεντένιοι ή μεταλλικοί στύλοι που καταλήγουν σε 1 ή 2 φανούς, τα 157 είναι εναέριοι φανοστάτες, τα 49 είναι χαμηλές μαντεμένιες κολόνες 2 φανών και τα 38 είναι χαμηλές μεταλλικές κολόνες που καταλήγουν σε φανό σχήματος μπάλας. Από την περιήγηση και σύμφωνα με τον χάρτη, μία γενική διαπίστωση είναι πως δεν υπάρχει περιοχή που να στερείται φωτισμού. Αυτό βέβαια εξάγεται παρατηρώντας μόνο τον εξοπλισμό. Ως προς την ένταση φωτός ή ως προς την λειτουργία των φανών δεν μπορούμε να ξέρουμε τι συμβαίνει.



### Οικοδομές-όροφοι-χώροι στάθμευσης:

Από τον πίνακα των οικοδομών υπολογίσαμε αρχικά τα ποσοστά των οικοδομών ως προς τους ορόφους τους επί του συνολικού αριθμού κτιρίων της περιοχής. Στις 536 οικοδομές οι 17 είναι 1όροφες, οι 54 είναι 2όροφες, οι 40 είναι 3όροφες, οι 101 είναι 4όροφες, οι 164 είναι 5όροφες, οι 128 είναι 6όροφες, οι 21 είναι 7όροφες, οι 8 είναι 8όροφες και οι 3 είναι 9όροφες. Δηλαδή το 3,17% είναι 1όροφες οικοδομές, το 10,07% 2όροφες, το 7,46% 3όροφες, το 18,84% 4όροφες, το 30,60% 5όροφες, το 23,88% 6όροφες, το 3,92% 7όροφες, το 1,50% 8όροφες και το 0,56% 9όροφες οικοδομές. Από αυτά τα δεδομένα ενδιαφέρονσα είναι η ποσότητα (10,63%) των 2όροφων και 1όροφων

κτιρίων τα οποία μπορούν να αποτελέσουν υποψήφια κενά οικοπέδα λόγω παλαιότητας. Μπορεί ο Δήμος μέσω αυτών των πληροφοριών να προβλέψει ενδεχόμενη αύξηση του αριθμού των κατοίκων ή κατοικιών στην περίπτωση αντικατάστασης αυτών από πολυώροφες οικοδομές ή και ακόμα να στραφεί στην απαλλοτρίωση μερικών οικοπέδων για την ικανοποίηση κοινόχρηστων αναγκών όπως χώροι πρασίνου, χώροι στάθμευσης κ.α.

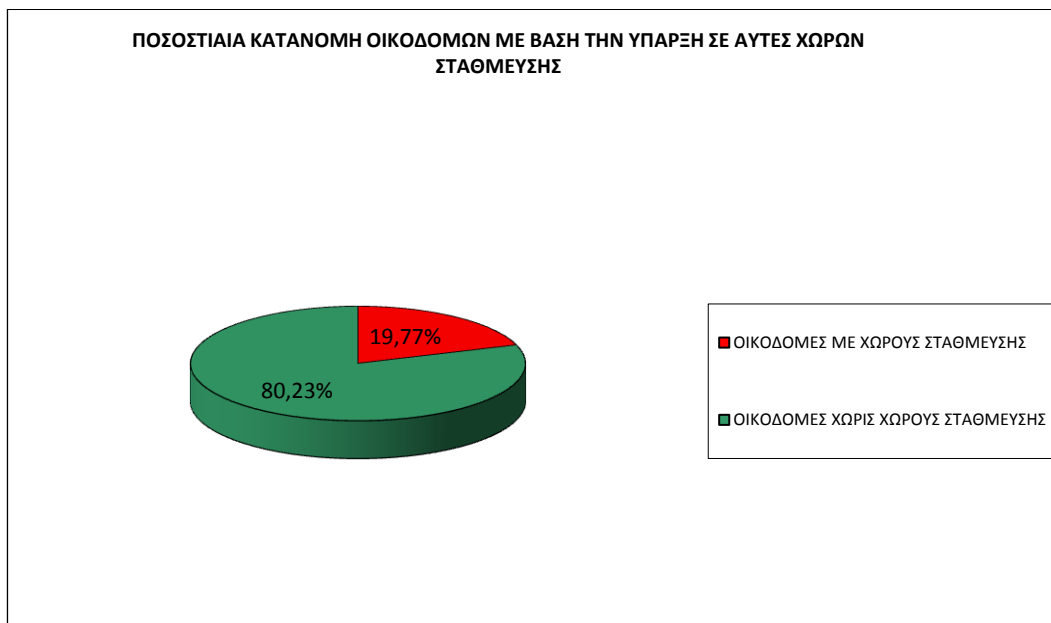


Επίσης από τον ίδιο πίνακα μπορούμε να εξάγουμε το ποσοστό των οικοδομών που έχουν χώρους στάθμευσης. Συνολικά από τις 536 οικοδομές μόνο οι 106 καλύπτουν τις ανάγκες τους σε στάθμευση. Οι ποσότητες αυτές εξηγούν και το μεγάλο πρόβλημα στάθμευσης στην περιοχή, που παρατηρήθηκε στην φάση των περιηγήσεων.

Αυτά τα στοιχεία θα μπορούσαν να συνδυαστούν με δεδομένα της ΕΣΥΕ όπως κάτοικοι, ηλικία κατοίκων, κάτοικοι που έχουν στην κατοχή τους οχήματα, αριθμός



οχημάτων κατοχής κ.α. ώστε να δώσουν μία εικόνα ως προς την επάρκεια των χώρων στάθμευσης και ως προς την πρόβλεψη νέων χώρων στάθμευσης.



### 4.3 Παράδειγμα εφαρμογής στο αστικό πράσινο

Οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου έχουν ως κοινό γνώρισμα την εξυπηρέτηση ανθρώπινων δραστηριοτήτων και λειτουργιών, και αποτελούν χώρους κίνησης και συγκέντρωσης όπου συντελούνται δραστηριότητες κοινωνικής και οικονομικής φύσεως. Στις Μεσογειακές χώρες το κλίμα που επικρατεί, επιτρέπει και ευνοεί την άμεση επαφή των κατοίκων με το εξωτερικό περιβάλλον τους περισσότερους μήνες του χρόνου. Επομένως η σωστή διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων, πληρώντας τις ικανοποιητικές διαστάσεις κίνησης, τα κατάλληλα υλικά επίστρωσης, τον απαραίτητο εξοπλισμό και την παρουσία πρασίνου, δημιουργεί το αίσθημα ευφορίας και καθιστά την παραμονή των χρηστών στους χώρους αυτούς ευχάριστη, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες με τις υψηλές θερμοκρασίες που επικρατούν. Επιτακτική είναι λοιπόν η ανάγκη της αξιοποίησης κάθε επιφάνειας που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ανάδειξη του φυσικού στοιχείου

Μέσω της εφαρμογής του Μητρώου Οδών επιχειρούμε στοχευμένη εξαγωγή συμπερασμάτων για κατευθυνόμενη παρέμβαση στο αστικό πράσινο, ως προς τις δενδροστοιχίες των πεζοδρομίων και ως προς την ανάπλαση κάποιων αναξιοποίητων χώρων πρασίνου. Οι παρεμβάσεις που προβλέπουμε δεν αφορούν μόνο αυτή καθ' αυτή την φύτευση, αλλά αφορούν και επεκτάσεις πεζοδρομίων, ανάπλαση πλατειών, εφόσον είναι οι άμεσοι χώροι που παραλαμβάνουν πράσινο, καθώς επίσης και τους δρόμους ως προς τα περιθώρια αλλαγής του πλάτους τους ανάλογα με τις ανάγκες φύτευσης ή ως προς την κίνηση και την θέση τους αν εξυπηρετεί να γίνει πεζοδρόμηση αυτών. Οι παρεμβάσεις αυτές έχουν ως κύριο στόχο τον ευπρεπισμό, τον εμπλουτισμό και την χρηστικότητα, τον καλλωπισμό και την βελτίωση των δημόσιων χώρων.

Οι ακραίες περιπτώσεις των πεζοδρομίων με μηδενική φύτευση και των πεζοδρομίων που δεν πληρούν ούτε τις ελάχιστες διαστάσεις πλάτους ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,

διαπιστώσαμε ότι δεν είναι και λίγες με βάση τα παραπάνω γραφήματα. Επομένως το ενδιαφέρον μας στρέφεται πρωτίστως σε αυτά τα σημεία που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης και παρέμβασης.

#### **Οδός Αμφιτρίτης:**

- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ051,1272Γ059:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,55 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,20 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,20 μέτρα επίσης. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ059,1272Γ064:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,65 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,10 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,25 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.

Η οδός περιλαμβάνει 3 διανύσματα. Το πλάτος της κυμαίνεται από 5,50 έως 5,65 μέτρα και το πλάτος των πεζοδρομίων από 1,10 έως 1,25 μέτρα. Είναι οδός μικρού μήκους και χαμηλής κυκλοφορίας οχημάτων, είναι οδός γειτονιάς. Στο 3<sup>ο</sup> διάνυσμα έχουμε 5 δέντρα αριστερά και 6 δέντρα δεξιά. Οπότε προτείνεται αντίστοιχη φύτευση δεντροστοιχιών, αριστερά και δεξιά, των δύο υπολειπόμενων διανυσμάτων, ώστε να ακολουθείται μία ενιαία εικόνα δρόμου και μία ομοιομορφία χώρου. Επειδή όμως παρατηρούνται πολύ μικρά πλάτη πεζοδρομίων, πλάτη που δεν αγγίζουν ούτε τα ελάχιστα όρια ελεύθερης ζώνης όδευσης, θα πρέπει να προηγηθεί της φύτευσης η εργασία διαπλάτυνσης και ανακαίνισής τους, γεγονός που θα οδηγήσει και στην κατάργηση της λωρίδας στάθμευσης.

#### **Οδός Ελ. Βενιζέλου:**

- **Διάνυσμα οδού: 1274Δ025,1272Γ064:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,00 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,80 μέτρα και δεξιά υπάρχει παρτέρι πρασίνου με πλάτος πεζοδρομίου 0,70 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο παρτέρι πρασίνου η φύτευση περιλαμβάνει ψηλά δέντρα, συνήθως πεύκα, κοντούς και ψηλούς θάμνους.

Η οδός περιλαμβάνει 15 διανύσματα. Σε αυτά, το πλάτος οδού κυμαίνεται από 5,50 έως 6,10 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίων από 1,38 έως 2,05 μέτρα. Πρόκειται για έναν βασικό άξονα κίνησης της περιοχής μελέτης, με αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων αλλά και κίνηση πεζών. Η πλειοψηφία των εκατέρωθεν πεζοδρομίων διαθέτει ικανοποιητικό αριθμό δέντρων, οπότε ένα πεζοδρόμιο μηδενικής φύτευσης έναντι παρτεριού πρασίνου δεν υποβαθμίζει την αίσθηση του χώρου και δεν χρήζει άμεσου προβληματισμού παρέμβασης.

#### **Οδός Γάιου:**

- **Διάνυσμα οδού: 1271Γ076,1271Γ084:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,30 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,35 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,35 μέτρα επίσης. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 3 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).

Η οδός περιλαμβάνει το παραπάνω διάνυσμα μόνο. Πρόκειται για έναν μικρό παράδρομο με άμεση κατάληξη στην κεντρική λεωφόρο Γ. Παπανδρέου η οποία αποτελεί μεγάλο πνεύμονα πρασίνου τόσο με το μεγάλο και κατάφυτο διάζωμα της όσο και με την ψηλή φύτευση των πεζοδρομίων της. Οπότε αυτό το σημείο δεν αποτελεί προτεραιότητα παρέμβασης για φύτευση.

### **Οδός Διακρίας:**

- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ092,1273Γ097:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,64 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,23 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,18 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά παρατηρείται μηδενική φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 7 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).

Η οδός περιλαμβάνει 4 διανύσματα. Το πλάτος της κυμαίνεται από 5,44 έως 5,72 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίων από 1,11 έως 1,40 μέτρα. Παρατηρούνται κι εδώ στενά πεζοδρόμια με σχετικά καλό αριθμό δέντρων. Ιδίως στην αριστερή πλευρά του παραπάνω διανύσματος, που δεν έχει καθόλου φύτευση, τα άλλα τρία διανύσματα οδού διαθέτουν 6 έως 7 δέντρα. Επομένως αυτό το πεζοδρόμιο θα πρέπει να ενταχθεί στο είδος φύτευσης που διαθέτουν και τα άλλα πεζοδρόμια της ίδιας πλευράς.

### **Οδός Δραχμής:**

- **Διάνυσμα οδού: 1274Γ045,1274Γ090:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,20 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,35 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,30 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.

Η οδός αποτελείται από το παραπάνω διάνυσμα. Πρόκειται για συνδετήριο άξονα εκτόνωσης κίνησης οχημάτων οπότε και δέχεται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Είναι ανοιχτός δρόμος αφού αριστερά και δεξιά δεν κλείνεται από όγκο τσιμέντου λόγω της ύπαρξης του ανοιχτού σταδίου και της Πολυτεχνειούπολης. Χρήζει άμεσης παρέμβασης πρασίνου εφόσον είναι ένας δρόμος που έχει τα περιθώρια να αναλάβει υψηλή βλάστηση (ευκάλυπτοι, πεύκα, λεύκες κ.α.) η οποία θα βελτιώσει την αισθητική του χώρου, θα ενσωματώσει την οδό με το γύρω πράσινο που υπάρχει εντός Πολυτεχνειούπολης και εντός σταδίου, θα προσφέρει ευχάριστο αίσθημα οδήγησης λόγω σκίασης και ομορφιάς και θα προσδώσει έντονο αίσθημα αναζωογόνησης, οξυγόνου, δροσισμού στους χρήστες των πεζοδρομίων.

### **Οδός Ελατόβρυσης:**

- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ067,1272Γ074:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,20 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,70 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,40 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά υπάρχουν 2 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές) και στο πεζοδρόμιο δεξιά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση.

Πρόκειται για έναν αδιέξοδο δρόμο που καλύπτει τις ανάγκες ενός συγκροτήματος οικοδομών. Υπολείπονται τα δέντρα στα πεζοδρόμια αλλά η αναγκαιότητα πρασίνου καλύπτεται από τις αυλές και τους υπαίθριους χώρους των οικοδομών. Θα μπορούσε ενδεχομένως ο δρόμος αυτός να πεζοδρομηθεί ώστε να δημιουργηθεί ένας μεγαλύτερος κοινόχρηστος χώρος, πλατεία ανάμεσα στα κτίρια.

### **Οδός Ιπποκρήνης:**

- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ062, 1273Γ070:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,50 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,10 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά υπάρχουν 4 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές) και στο πεζοδρόμιο δεξιά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση.

Η οδός περιλαμβάνει 4 διανύσματα. Το πλάτος της κυμαίνεται από 5,25 έως 5,70 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίων από 1,10 έως 1,45 μέτρα. Στα δύο πρώτα διανύσματα της οδού τα πεζοδρόμια αριστερά και δεξιά είναι στενά με λιγοστά δέντρα. Αριστερά η

ύπαρξη αρκετών οικοδομών με χώρους στάθμευσης, δεν μας επιτρέπει την φύτευση επιπλέον δέντρων εφόσον έχουν καλυφθεί τα κενά διαστήματα αλλά δεξιά μπορούμε να προβούμε σε διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, αφαιρώντας κάποιες θέσεις στάθμευσης, και σε φύτευση δέντρων που θα δημιουργήσουν ευχάριστο μικροκλίμα και θα αναβαθμίσουν αισθητικά τον «πνιγμένο» δρόμο από τις πολυώροφες και πυκνοδομημένες οικοδομές.

#### **Οδός Ιωάννου Θεολόγου:**

- **Διάνυσμα οδού: 1274Δ015,1274Δ016:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,00 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,90 μέτρα και δεξιά υπάρχει παρτέρι πρασίνου με πλάτος πεζοδρομίου 1,20 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο παρτέρι πρασίνου η φύτευση περιλαμβάνει ψηλά δέντρα, συνήθως πεύκα, κοντούς και ψηλούς θάμνους.
- **Διάνυσμα οδού: 1273Δ030,1273Δ034:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,40 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 2,00 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,20 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 5 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).

Η οδός περιλαμβάνει 13 διανύσματα. Σε αυτά, το πλάτος οδού κυμαίνεται από 6,00 έως 6,50 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίων από 1,55 έως 2,05 μέτρα. Πρόκειται για έναν βασικό άξονα κίνησης της περιοχής μελέτης, με αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων αλλά και κίνηση πεζών. Η πλειοψηφία των εκατέρωθεν πεζοδρομίων διαθέτει ικανοποιητικό αριθμό δέντρων που κυμαίνονται από 5 έως 21 μέτρα κατά μήκος ενός οικοδομικού τετραγώνου. Επομένως τα αριστερά πεζοδρόμια των παραπάνω δύο διανυσμάτων μηδενικής φύτευσης, οφείλουν να πληρούν την αναγκαιότητα πρασίνου, με ικανοποιητικό αριθμό και είδος δέντρων ώστε να ενσωματωθούν στην γενικότερη αισθητική που επικρατεί στην οδό.

#### **Οδός Κλάδου Ευθυμίου:**

- **Διάνυσμα οδού: 1274Γ041,1274Γ047:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,40 μέτρα, αριστερά υπάρχει παρτέρι πρασίνου με πλάτος πεζοδρομίου 2,00 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,35 μέτρα. Στο παρτέρι πρασίνου η φύτευση περιλαμβάνει ψηλά δέντρα, συνήθως πεύκα, κοντούς και ψηλούς θάμνους και στο πεζοδρόμιο δεξιά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση.

Η οδός περιλαμβάνει 3 διανύσματα. Το πλάτος της κυμαίνεται από 5,25 έως 5,40 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίων από 1,25 έως 2,00 μέτρα. Είναι οδός συχνής κυκλοφορίας πεζών, ιδίως τις πρωινές και τις μεσημεριανές ώρες με την έναρξη και λήξη των σχολικών μαθημάτων, εφόσον λειτουργεί ως οδός «εξόδου» και «εισόδου» από το σχολικό συγκρότημα (επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου) προς και από την κεντρική λεωφόρο Παπάγου. Ενδεχομένως αυτός ο δρόμος θα μπορούσε να πεζοδρομηθεί, αφού υπάρχουν παράλληλοι δρόμοι που μπορούν να αναλάβουν την κυκλοφορία οχημάτων του, ώστε να καλύψει και την ανάγκη ασφαλούς και ευχάριστης πρόσβασης πεζών στα σχολικά συγκροτήματα και κατ' επέκταση στην πλατεία Αγίου Θεράποντος που βρίσκεται έναντι αυτών. Παράλληλα με την πεζοδρόμηση θα μελετηθεί το είδος της φύτευσης (ανθεκτικά δέντρα με πλούσιο φύλλωμα, καλλωπιστικά λουλούδια κ.α.) και οι χώροι που θα καταλαμβάνει, ώστε να είναι ένας αρμονικός κοινόχρηστος χώρος που θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

#### **Οδός Κλεοβούλης:**

- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ077,1272Γ089:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,25 μέτρα και το

πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,30 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 4 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).

- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ089,1272Γ096:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,60 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,79 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 0,80 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχει 1 δέντρο.

Η οδός περιλαμβάνει τα 2 παραπάνω διανύσματα. Παρατηρείται ότι στα αριστερά πεζοδρόμια και των δύο διανυμάτων δεν υπάρχουν καθόλου δέντρα, επομένως όλος ο δρόμος πρέπει να αναδειχθεί αισθητικά και ποιοτικά μέσα από ενέργειες φύτευσης δέντρων στα προβληματικά πεζοδρόμια.

#### **Οδός Κοτοπούλη Μαρίκας:**

- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ069,1273Γ083:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,62 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,29 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,29 μέτρα επίσης. Στο πεζοδρόμιο αριστερά υπάρχουν 3 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές) και στο πεζοδρόμιο δεξιά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ083,1272Γ091:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,90 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,33 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,20 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά υπάρχουν 3 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές) και στο πεζοδρόμιο δεξιά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ091,1272Γ100:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,60 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,05 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,18 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 5 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).

Η οδός αποτελείται από τα παραπάνω 3 διανύσματα. Είναι φανερά παραμελημένη ως προς την φύτευση και την ποιότητα των πεζοδρομίων. Περικλείεται από πολυκατοικίες με υψηλό αριθμό ορόφων οπότε απαιτείται ανάδειξη του φυσικού στοιχείου για την δημιουργία ευχάριστου μικροκλίματος και ανάσας της οδού από το έντονο δομικό στοιχείο. Στη λογική των παρεμβάσεων της οδού, μπορεί να ενταχθεί και το μουσείο σύγχρονης τέχνης Μ. Κοτοπούλη ώστε ο δρόμος να συνδεθεί με την κίνηση γύρω από αυτό, να αναδειχθεί μέσω της διαπλάτυνσης, δεντροφύτευσης και ανακαίνισης των στενών πεζοδρομίων ώστε να αποτελέσει ζωντανή διαδρομή περιπάτου.

#### **Οδός Μαυρογένους Μαντώς:**

- **Διάνυσμα οδού: 1281Δ010,1281Δ017:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,22 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,28 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.

Η οδός αποτελείται από το παραπάνω διάνυσμα. Είναι συνδετήρια οδός των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Γρ. Κουσιδή. Απαιτείται φύτευση δέντρων και διαπλάτυνση έστω του ενός πεζοδρομίου με παράλληλη μείωση του απέναντι και διατήρηση του πλάτους του δρόμου εφόσον πληρεί ακριβώς τις ελάχιστες προδιαγραφές. Δηλαδή δεξιά το πεζοδρόμιο να φτάσει τα 2,10 μέτρα πλάτους (π.χ. 0,30 μέτρα παρτέρι δέντρου, 0,15 μέτρα για το κράσπεδο, 0,15 μέτρα για εξοπλισμό, 1,50 μέτρα πλάτος ελεύθερης ζώνης διέλευσης πεζών κάθε κατηγορίας) ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις κανονισμού και να γίνει σωστή ανακατασκευή.

### **Οδός Παιανίας:**

- **Διάνυσμα οδού: 1271Γ058,1272Γ073:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,20 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,10 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ073,1272Γ079:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,20 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,10 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.

Η οδός αποτελείται από τα παραπάνω 2 διανύσματα. Κι εδώ η φύτευση απουσιάζει και από τα δύο πεζοδρόμια κατά μήκος όλου του δρόμου. Επίσης δεξιά και αριστερά τα πεζοδρόμια είναι πολύ στενά και δεν εξυπηρετούν ούτε το ελάχιστο πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών. Χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις ως προς την διαπλάτυνση του ενός τουλάχιστον εκ των δύο πεζοδρομίων, κατά μήκος όλων των διανυσμάτων του δρόμου, και φύτευση δέντρων όμοια με αυτά της περιοχής, δέντρα ανθεκτικά με φύλλωμα που παρέχουν σκίαση και δροσισμό τους καλοκαιρινούς μήνες αλλά και επιτρέπουν ηλιασμό τους χειμερινούς μήνες.

### **Οδός Παναγούλη Αλ/ρου:**

- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ094,1273Γ098:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,10 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 2,00 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 2,00 μέτρα επίσης. Στο πεζοδρόμιο αριστερά παρατηρείται μηδενική φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 6 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).

Η οδός περιλαμβάνει 7 διανύσματα. Σε αυτά, το πλάτος οδού κυμαίνεται από 5,51 έως 6,10 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίων εκατέρωθεν από 1,93 έως 2,35 μέτρα. Πρόκειται για έναν βασικό άξονα κίνησης της περιοχής μελέτης, με αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων αλλά και κίνηση πεζών. Η πλειοψηφία των πεζοδρομίων διαθέτει ικανοποιητικό αριθμό δέντρων που κυμαίνονται από 5 έως 10 μέτρα κατά μήκος ενός οικοδομικού τετραγώνου. Επομένως, το αριστερά πεζοδρόμιο του παραπάνω διανύσματος μηδενικής φύτευσης, οφείλει να πληρεί την αναγκαιότητα πρασίνου, με ικανοποιητικό αριθμό και είδος δέντρων που θα ακολουθούν την γενικότερη αισθητική που επικρατεί στην οδό.

### **Οδός Χρυσίππου:**

- **Διάνυσμα οδού: 1271Γ066,1271Γ076:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,55 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,18 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,25 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1271Γ076,1272Γ079:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,55 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,15 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,20 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στο πεζοδρόμιο δεξιά υπάρχουν 3 δέντρα (κυρίως νερατζιές ή μουριές).
- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ079,1272Γ081:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,10 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,00 μέτρο. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ081,1272Γ087:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,00 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 0,95 μέτρα και δεξιά

υπάρχει παιδική χαρά με πλάτος εξωτερικού πεζοδρομίου 1,30 μέτρα. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση και στην παιδική χαρά η φύτευση περιλαμβάνει ψηλά δέντρα, κυρίως πεύκα, θάμνους και άγρια βλάστηση στο χώμα.

- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ087,1272Γ089:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,85 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,25 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,00 μέτρο. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1272Γ089,1272Γ093:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,55 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,35 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,10 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.

Η οδός περιλαμβάνει τα παραπάνω 6 διανύσματα. Σε όλο το μήκος της στερείται φύτευσης και άνετων πεζοδρομίων. Απαιτείται άμεση τοποθέτηση και κυριαρχία του φυσικού στοιχείου, καλαισθησίας και οξυγόνου, και χρήζει αύξησης του πλάτους των πεζοδρομίων εκατέρωθεν. Η ανάπλαση αυτή της οδού επιβάλλει κατάργηση της λωρίδας στάθμευσης παρέχοντας στην γειτονιά πιο ευχάριστες και ποιοτικές συνθήκες περιήγησης και αίσθημα διαφυγής από το πυκνοδομημένο και ασφυκτικό αστικό περιβάλλον.

#### **Οδός Ωρίωνος:**

- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ053,1273Γ062:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,10 μέτρα και δεξιά υπάρχει ένα μεγάλο, κυμαινόμενου πλάτους, πεζοδρόμιο που εξυπηρετεί την άνετη είσοδο στο αθλητικό κέντρο Λαμπράκη και στην παιδική χαρά. Στο πεζοδρόμιο αριστερά δεν υπάρχει καθόλου φύτευση ενώ δεξιά στο πλάτωμα υπάρχουν 3 ευκάλυπτοι και εντός της παιδικής χαράς υπάρχει υψηλή επίσης φύτευση με ευκαλύπτους και πεύκα.
- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ062,1273Γ075:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 0,92 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,52 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ075,1273Γ086:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,15 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,40 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.
- **Διάνυσμα οδού: 1273Γ086,1273Γ094:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50 μέτρα, το πλάτος του πεζοδρομίου αριστερά είναι 1,15 μέτρα και το πλάτος του πεζοδρομίου δεξιά είναι 1,40 μέτρα. Και στα δύο πεζοδρόμια παρατηρείται μηδενική φύτευση.

Η οδός περιλαμβάνει 5 διανύσματα εκ των οποίων τα 4 δεν πληρούν καθόλου τις προδιαγραφές για άνετη και ποιοτική μετακίνηση στα πεζοδρόμια. Τα δέντρα και οποιαδήποτε άλλου είδους φύτευση απουσιάζουν καθώς και το πλάτος ιδίως των αριστερά πεζοδρομίων είναι πολύ μικρό. Ως δρόμος αναλαμβάνει μεγάλο φόρτο οχημάτων αφού είναι συνδετήριος με κεντρικούς άξονες κίνησης, αλλά και μεγάλη κίνηση πεζών λόγω των αθλητικών δραστηριοτήτων. Αναγκαστικά για να γίνει σωστή διαμόρφωση και αναβάθμιση των πεζοδρομίων θα πρέπει να καταργηθεί η λωρίδα στάθμευσης. Με την διαπλάτυνση των χώρων κίνησης πεζών και με τοποθέτηση ψηλών με πυκνό φύλλωμα δέντρων, θα δημιουργηθεί ένα ευχάριστο κλίμα περιπάτου αυτών που προσεγγίζουν τον αθλητικό χώρο και θα επιτευχθεί και αισθητική ομοιογένεια του δρόμου με τον

περιβάλλοντα χώρο (με την πράσινη παιδική χαρά που βρίσκεται δίπλα από το ανοιχτό στάδιο).

Στα πλαίσια των παραπάνω πιθανών επεμβάσεων που μπορούν να γίνουν στην περιοχή μελέτης και εφαρμογής του Μητρώου Οδών, εντάσσεται κι η ανάπλαση του τριγωνικού πάρκου που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Ξηρογιάννη Λοχαγού, Χρυσίππου και Ελευθερίου Βενιζέλου.

Η παιδική χαρά έχει έκταση 400 τ.μ., βρίσκεται σε απόσταση ενός οικοδομικού τετραγώνου από τον 4<sup>ο</sup> παιδικό σταθμό και από την κεντρική κατάφυτη λεωφόρο Γεωργίου Παπανδρέου και διαθέτει άνετη και ασφαλή είσοδο αφού η οδός Ελευθερίου Βενιζέλου σε αυτό το κομμάτι είναι πεζοδρομημένη. Είναι ένα παραμελημένο πάρκο χωρίς κάποιο ιδιαίτερο σχεδιασμό και οργάνωση και χωρίς τον απαραίτητο εξοπλισμό. Όσον αφορά τη βλάστηση, επικεντρώνεται κυρίως σε πεύκα, τα περισσότερα από τα οποία είναι πλέον γερασμένα και επικίνδυνα και σε ελάχιστα είδη άλλων θάμνων και δέντρων που δεν προσφέρουν κανένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον στο χώρο.

Προτείνεται λοιπόν η διαμόρφωση και η ανάπλασή του με στόχο την δημιουργία ενός σύγχρονου αστικού πάρκου, πνεύμονα πρασίνου αλλά και χώρου ξεκούρασης, αναψυχής, παιχνιδιού και συνάθροισης για τους κατοίκους της γειτονιάς και της ευρύτερης περιοχής. Ο σχεδιασμός του πάρκου θα είναι βασισμένος στις αρχές του αειφορικού και βιοκλιματικού σχεδιασμού. Θα γίνει προσπάθεια βελτίωσης του μικροκλίματός του σε συνδυασμό με εξοικονόμηση ενέργειας και νερού τόσο με επιλογή και χρήση ιδανικού φυτικού και οικοδομικού υλικού όσο και με εκλογή και εγκατάσταση πρότυπων φωτιστικών σωμάτων για τον νυκτερινό φωτισμό του.

Η ανάπλαση αυτή θα μετατρέψει την παιδική χαρά σε πυρήνα διαμόρφωσης και ανάδειξης του πρασίνου με στόχο την αναβάθμιση όχι μόνο του φυσικού αλλά και του δομημένου περιβάλλοντος.

Όλες οι παρεμβάσεις που προτείναμε καλούνται να αντιμετωπίσουν κρίσιμα θέματα που συντελούν στην βελτίωση της ποιότητας ζωής του πολίτη. Οι προτεινόμενες εργασίες έχουν σαν πρωταρχικό στόχο την αποκατάσταση της ασφάλειας, την διευκόλυνση των μετακινήσεων και της πρόσβασης και την δημιουργία χώρων πρασίνου. Προσπαθήσαμε οι παραπάνω παρεμβάσεις να ενταχθούν σε μία ενιαία και ομοιόμορφη βάση, σύμφωνα με την γενικότερη ποσοτική και ποιοτική παρατήρηση της περιοχής, με σκοπό την ένταξη της κάθε γειτονιάς στον βασικό ιστό της περιοχής μελέτης.



## 5 Επίλογος

Το Μητρώο Οδών ως ένα πλήρως ενημερωμένο πληροφοριακό ψηφιακό σύστημα, έρχεται να καλύψει τις ανάγκες στοχευμένης παρακολούθησης και ανάληψης δράσεων των προβλημάτων των αστικών κέντρων. Εισάγει νέες τεχνολογίες σε τοπικό επίπεδο και μπορεί να αποτελέσει έργο υποδομής για την καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών του Δήμου/Περιφέρειας, τον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας τους, την γρηγορότερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την παροχή υποστήριξης κατά την λήψη αποφάσεων. Τα περιγραφικά και χωρικά δεδομένα που περιλαμβάνει είναι σαφώς αναγνώσιμα και μας παρέχουν μία πλήρη εικόνα και γνώση του υλοποιημένου αστικού χώρου, διευκολύνοντας την καλύτερη διακυβέρνησή του.

Επομένως, οποιαδήποτε προσπάθεια και ενέργεια που γίνεται με προσανατολισμό το πρόγραμμα υλοποίησης αυτής της ενιαίας ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, όπως επιχειρείται και στην παρούσα εργασία, είναι πολύ σημαντική. Συμβάλλει στον εμπλουτισμό και την καλύτερη διαχείριση των δεδομένων του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, με βασικό στόχο την βιωσιμότερη αστική ανάπτυξη.

## 6 Βιβλιογραφία

1. Αθανάσιος Ι. Αραβαντινός (2007). «Πολεοδομικός σχεδιασμός για μία βιώσιμη ανάπτυξη του αστικού χώρου, Β' έκδοση αναθεωρημένη». Εκδόσεις Συμμετρία, Αθήνα.
2. Μηνάς Αγγελίδης (2000). «Χωροταξικός σχεδιασμός και βιώσιμη ανάπτυξη». Εκδόσεις Συμμετρία, Αθήνα.
3. Αλίκη Τζίκα-Χατζοπούλου (2003). «Πολεοδομικό Δίκαιο». Εκδόσεις Πανεπιστημιακές Ε.Μ.Π., Αθήνα.
4. Neufert (2000). «Οικοδομική και αρχιτεκτονική σύνθεση, 36<sup>η</sup> πλήρως επανεπεξεργασμένη Γερμανική έκδοση». Εκδόσεις Μ. Γκιούρδας
5. «Υπεροδηγός Α' & Β', Αθήνα-Πειραιάς & Περιφέρεια οδικού χάρτες». Ν.&Ι.Φώτης χαρτογραφικές εκδόσεις (2008/2009), Αθήνα.
6. <http://www.ktimanet.gr> «Κτηματολόγιο Α.Ε. πιλοτική λειτουργία».
7. Maps. Google. com
8. Earth. Google. com
9. <http://www.library.tee.gr> Μαρία Βανιώτου. «3<sup>ο</sup> Πανελλήνιο συνέδριο οδικής ασφάλειας Πάτρα, 10-11 Οκτ. 2005».
10. <http://www.ypeka.gr> Απόφαση Υπ. Περιβ. Ενεργ. & Κλ. Αλλ. 52907/28.12.2009. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
11. Ν.Ο.Κ. 08.03.2012.
12. ΦΕΚ 2621/ 31-12-2009 τεύχος Β.
13. Ν. 3481/06 (ΦΕΚ 162 Α/2-8-2006).
14. <http://www.espa.gr> «Οδηγός για τα ολοκληρωμένα σχέδια αστικής ανάπτυξης (ΟΣΑΑ)».
15. <http://www.Otanews.gr> «Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα μητρώου οδών». Μάιος 2011.
16. <http://www.minenv.gr> «Διακήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου για το υποέργο: καταγραφή οδικού δικτύου, στο πλαίσιο του έργου του ΥΠΕΧΩΔΕ». Μάρτιος 2006.
17. <http://www.citybranding.gr> Α.Μ. Δέφνερ, Ε.Γ. Ψαθά. «Ο πολεοδομικός σχεδιασμός υπό το πρίσμα της ποιότητας της αστικής ζωής». Δεκέμβριος 2012.
18. <http://www.zografou.gov.gr> «Επιχειρησιακό πρόγραμμα Δήμου Ζωγράφου 2012-2014».