



# **ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**

**ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΘΕΜΑ**

**«Δομή και Έργο του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών πλοίων  
του Υπουργείου Ναυτιλίας - Θεσμικό και Νομικό Πλαίσιο  
Κυβερνητικά πιστοποιητικά  
Παρουσίαση ετήσιας επιθεώρησης Δεξαμενόπλοιου».**

**ΗΡΑΚΛΗΣ ΚΑΛΤΣΙΔΗΣ (ΑΜ.08105052)**

**ΕΠΙΒΛ. ΚΑΘ. ΑΛΙΚΗ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ-ΤΖΙΚΑ**

**ΑΘΗΝΑ 2013**



## Περιεχόμενα

Πρόλογος.....	σελ.06
Βραχυγραφίες.....	σελ.07
Εισαγωγή.....	σελ.09
Κεφάλαιο 1: Η εξέλιξη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας	
Ιστορική περιοδολόγηση.....	σελ.13
1.1 Ναυτικά έθιμα, κρατικός έλεγχος και εποπτεία της ναυτιλίας από την	
Αρχαία Ελλάδα μέχρι την Ελληνική Επανάσταση του 1821.....	σελ.13
1.2 Η εξέλιξη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας από την ίδρυση	
του ελληνικού κράτους μέχρι τη μεταπολίτευση.....	15
1.3 Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας από τη μεταπολίτευση μέχρι	
σήμερα. Η σημερινή διάρθρωση του Υπουργείου Εμπορικής	
Ναυτιλίας.....	σελ.20
1.4 Λιμενικό Σώμα .....	σελ.24
Κεφάλαιο 2: Η δομή και οι αρμοδιότητες του Κλάδου Ελέγχου	
Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.....	σελ.26
2.1 Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.....	σελ.26
2.1.1 Κλαδάρχης Κλάδου Δ΄ Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.....	σελ.31
2.2 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών.....	σελ.31
2.2.1 Τμήμα Δικαστικού και Κανονισμών.....	σελ.31
2.2.2 Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Νηογνομόνων.....	σελ.32
2.2.3 Τμήμα Διαχείρισης εντύπων και ενσήμων NAT και Αρχείο Πλοίων.....	σελ.32
2.3 Διεύθυνση Μελετών – Κατασκευών.....	σελ.33
2.3.1 Τμήμα Ναυπηγικών Κατασκευών-Μετασκευών	

και Καταμέτρησης Πλοίων.....σελ.34	σελ.34
2.3.2 Τμήμα Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων.....σελ.34	σελ.34
2.3.3 Τμήμα Πυρασφάλειας.....σελ.35	σελ.35
2.3.4 Τμήμα Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της θάλασσας και φορτίων.σελ.35	σελ.35
2.4 Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων.....σελ.36	σελ.36
2.4.1 Τμήμα Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων.....σελ.36	σελ.36
2.4.2 Τμήμα Μηχανολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών...σελ.37	σελ.37
2.4.3 Τμήμα Επιθεωρήσεων Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, Σωστικών Μέσων, Πυρασφάλειας.....σελ.37	σελ.37
2.4.4 Τμήμα Ενδιαίτησης-Υγιεινής.....σελ.38	σελ.38
2.4.5 Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Πλοίων.....σελ.39	σελ.39
2.4.6 Τμήμα Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων και Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων.....σελ.40	σελ.40
2.5 Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης και Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων.....σελ.40	σελ.40
2.5.1 Τμήμα Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων.....σελ.42	σελ.42
2.5.2 Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία.....σελ.42	σελ.42
2.5.3 Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις.....σελ.43	σελ.43
2.5.4 Τμήμα Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας, Διεθνών Σχέσεων και Συντονισμού.....σελ.43	σελ.43
Κεφάλαιο 3: Το έργο του Κλάδου Δ΄ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου Θεσμικό και νομικό πλαίσιο..... 45	45

Κεφάλαιο 4: Νηογνώμονες.....	51
Κεφάλαιο 5: Νομοθετικό Πλαίσιο λειτουργίας Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Κοινοτικών Οδηγιών, Κωδίκων, Διεθνών Συμβάσεων και Εθνικής Νομοθεσίας.....	σελ.55
5.1 Γενικό πλαίσιο.....	σελ.55
5.2 Νομοθετικό Πλαίσιο.....	σελ.57
5.3 Πεδίο Εφαρμογής.....	σελ.59
5.4 Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Κοινοτικών Οδηγιών, Κωδίκων και Διεθνών Συμβάσεων.....	σελ.61
5.5 Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Εθνικής Νομοθεσίας.....	σελ.63
5.5.1 Πιστοποιητικά κλάσης.....	σελ.63
5.5.2 Υποχρέωση ένταξης σε Κλάση.....	σελ.64
Κεφάλαιο 6: Είδη επιθεωρήσεων ανά τύπο πλοίου σε συνδυασμό με τον τύπο των πιστοποιητικών και τη διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών. Επιθεώρηση εξωτερικού της γάστρας ανά τύπο πλοίου και πιστοποιητικού.....	σελ.65
6.1 Είδη επιθεωρήσεων.....	σελ.65
6.2 Είδη επιθεωρήσεων ανά τύπο πλοίου σε συνδυασμό με τον τύπο των πιστοποιητικών και διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών.....	σελ.65
6.2 Επιθεώρηση εξωτερικού της γάστρας ανά τύπο πλοίου και πιστοποιητικού.....	σελ.67
Κεφάλαιο 7: Ετήσια επιθεώρηση Δεξαμενοπλοίου από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων και έκδοση Π.Γ.Ε.....	σελ.72
7.1 Ετήσια επιθεώρηση Δεξαμενόπλοιου 2013.....	σελ.72
7.2 Διαδικασίες που τηρούνται από τους Επιθεωρητές κατά τις Επιθεωρήσεις.....	σελ.72
7.3. Διαδικασίες που τηρούνται από τον ΚΕΕΠ.....	σελ.74

7.4 Επιθεώρηση Ναυπηγικού Τομέα.....σελ.92	σελ.92
7.5 Μηχανοηλεκτρολογική επιθεώρηση.....σελ.132	σελ.132
7.6 Επιθεώρηση Ναυτιλιακού τομέα.....σελ.165	σελ.165
7.7 Επιθεώρηση Ενδιαίτησης Υγιεινής.....σελ.187	σελ.187
7.8 Επιθεώρηση Τηλεπικοινωνιακού τομέα.....σελ.198	σελ.198
7.9 Έκδοση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ).....σελ.209	σελ.209
Επίλογος:.....σελ.220	σελ.220
Βιβλιογραφία:.....σελ.222	σελ.222
Γλωσσάριο:.....σελ.224	σελ.224
Παράρτημα: Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ΠΔ.242/1999 (ΦΕΚ-201 Α΄/30-9-1999).....σελ.229	σελ.229

## Πρόλογος

Η παρούσα διπλωματική εργασία που εκπονείται στο πλαίσιο ολοκλήρωσης των σπουδών μου, στη Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, έχει ως αντικείμενο τη δομή και το έργο του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στην Ελλάδα, χώρα με πλούσια ναυτική και ναυπηγική παράδοση.

Στην επιλογή του συγκεκριμένου θέματος με οδήγησαν ερωτήματα, όπως οι λόγοι θέσπισης ενός τέτοιου οργανισμού, η ιστορική του διαδρομή, ο τρόπος λειτουργίας του και η προσφορά του στην εξέλιξη της ναυτιλίας στην Ελλάδα, η εναρμόνισή του με το παγκόσμιο ναυτιλιακό γίνεσθαι, η εστίαση στο τεχνικό κομμάτι επιθεωρήσεως ενός πλοίου, όπως επίσης και η πίστη μου ότι η έκδοση της εργασίας θα προσφέρει πληροφορίες σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Η εκπόνηση της εργασίας υπήρξε ένα ταξίδι ωφέλιμο και ευχάριστο, με αρκετές δυσκολίες, όπως η αναζήτηση των κατάλληλων πηγών και κυρίως τεχνικών θεμάτων, η σύνθεση και η συγκρότησή της, αλλά και η επαφή μου με τη λειτουργία του δημόσιου τομέα, δυσκολίες της οποίες ξεπέρασα με τη βοήθεια των καθηγητών μου, του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και των συνεργατών μου.

Θεωρώ υποχρέωσή μου, να ευχαριστήσω την καθηγήτρια μου κ. Α. Χατζοπούλου που μου έδωσε τη δυνατότητα να εργαστώ σε αυτό το αντικείμενο και να αποκτήσω πρακτική γνώση και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου στη σχολή μου και τους καθηγητές μου για τη διεύρυνση του γνωστικού μου πεδίου ώστε ώριμος πλέον να εκπονήσω τη διπλωματική μου εργασία.

Επίσης, θέλω να ευχαριστήσω τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για την παροχή στοιχείων απαραίτητων για την εργασία μου και τους συνεργάτες μου για τη βοήθειά τους.

**Βραχυγραφίες**

<b>A/K</b>	Αλιευτικό
<b>AN</b>	Αναγκαστικός Νόμος
<b>BA</b>	Βασιλικό Διάταγμα
<b>Δ/Ξ</b>	Δεξαμενόπλοιο
<b>ΔΕΠ</b>	Διεύθυνση Επιθεώρησης πλοίων
<b>ΔΔΣ</b>	Διεθνές Διακριτικό Σήμα
<b>ΔΚΑΣ</b>	Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Συγκρούσεων
<b>ΔΠΓΦ</b>	Διεθνές πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης
<b>ΔΣΠ</b>	Διακριτικά Σταθμού Πλοίου
<b>ΕΔΕΝ</b>	Ένσημο Διατιμημένων Εντύπων ΝΑΤ
<b>Ε/Γ</b>	Επιβατηγό
<b>ΚΔΝΔ</b>	Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου
<b>ΚΕΕΠ</b>	Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων
<b>ΚΙΝΔ</b>	Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου
<b>ΚΟΧ</b>	Κόροι Ολικής Χωρητικότητας
<b>ΛΣ-ΕΛΑΚΤ</b>	Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή
<b>ΜΤΝ</b>	Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού
<b>Ν</b>	Νόμος
<b>ΝΑΤ</b>	Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
<b>ΝΔ</b>	Νομοθετικό Διάταγμα
<b>Ο/Γ</b>	Οχηματαγωγό
<b>ΠΔ</b>	Προεδρικό Διάταγμα.
<b>ΠΓΕ</b>	Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης



<b>ΠΠΡΛ</b>	Πιστοποιητικό Πρόλυψης Ρύπανσης από Λύματα
<b>ΠΠΡΠ</b>	Πιστοποιητικό Πρόλυψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο
<b>ΤΚΕΠ</b>	Τοπικά κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων
<b>ΥΑ</b>	Υπουργική Απόφαση
<b>ΥΝΑ</b>	Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.
<b>ΥΠτΠ</b>	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.
<b>ΦΕΚ</b>	Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως.

## Εισαγωγή

«*Λίκνο της θεότητας και της ζωής η θάλασσα θα γίνει ο μέγας χώρος του βίου του Έλληνα, των αγώνων του, της μεγαλουργίας του και της ιστορίας του*»<sup>1</sup>. Η μορφολογία του Ελληνικού χώρου και η έκταση των παραλίων και των νησιών, είχαν προδιαγράψει το ρόλο που η θάλασσα έμελλε να παίζει σε όλες τις περιόδους της μακραίωνης ελληνικής ιστορίας. Η θάλασσα δημιούργησε τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία της μεγάλης Ελληνικής ναυτικής δύναμης και την εξάπλωση του Ελληνισμού, που έθεσε τα θεμέλια του Δυτικού πολιτισμού και της δημοκρατίας. Το μεγαλείο της Ελληνικής ναυτιλίας και το υψηλό επίπεδο στο οποίο έφτασε η ναυτική τέχνη είναι το αποτέλεσμα μιας μακροχρόνιας εξέλιξης που ξεκίνησε από τα πρωτόγονα ναυπηγήματα των παλαιολιθικών και νεολιθικών χρόνων, τους κορμούς, τις σχεδίες, τα μονόξυλα, τα πλοίαρια από πάπυρο και την εξέλιξη της ναυπηγικής τέχνης στο Αιγαίο, με την εμφάνιση των χάλκινων εργαλείων στις αρχές της 2ης χιλιετίας π.Χ., που οδήγησαν στη ναυπήγηση του γνωστού πλέον πλοίου, με τρόπιδα, πέτσωμα, νομείς, κουπαστή, ιστό, πανί και πηδάλιο<sup>2</sup>.

Οι караβομαραγκοί που σκάρωναν τα εμπορικά πλοία του 5ου και του 4ου αιώνα π.Χ. είχαν ναυπηγική παράδοση τουλάχιστον 15 αιώνων. Περισσότερο κατανοητή γίνεται η αξία της θάλασσας για τους Έλληνες κυρίως κατά την περίοδο της τουρκοκρατίας, όπου η πάλη με τα κύματα και η προσπάθεια καθυπόταξης του πελάγους έδωσαν αίσθηση δύναμης στον υπόδουλο Έλληνα, πνεύμα ελευθερίας και ανωτερότητας. Η ικανότητα των Ελλήνων караβομαραγκών να ναυπηγούν και να τροποποιούν σκάφη για τις δύσκολες Ελληνικές θάλασσες, σε συνδυασμό με τη ναυτοσύνη των Ελλήνων καπεταναίων, συνέβαλε τα μέγιστα ώστε να αναγεννηθεί τα μετεπαναστατικά χρόνια η Ελληνική ναυτιλία. Στη μετεπαναστατική περίοδο η εμπορική ναυτιλία ήταν ο μόνος οικονομικός τομέας της χώρας που κατόρθωσε σύντομα να επανακτήσει την παλιά του ζωτικότητα παρόλες τις καταστροφές που είχε υποστεί. Με την απελευθέρωση ιδρύθηκαν νέα ναυπηγεία σε πολλά νησιά και λιμάνια και η ναυπηγική έγινε από τις σημαντικότερες βιομηχανίες του νεοσύστατου κράτους<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> H.W. VAN LOON, *ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ*, ΕΚΔ. ΠΕΛΛΑ, ΑΘΗΝΑ, σελ.5.

<sup>2</sup> [http://www.krassanakis.gr/Greek\\_nautical\\_history.htm](http://www.krassanakis.gr/Greek_nautical_history.htm).

<sup>3</sup> Ο.π.

Ο 19ος Αιώνας υπήρξε αιώνας ορόσημο και με τη βιομηχανική επανάσταση διαμορφώθηκαν οι συνθήκες για την ανάπτυξη Ελληνικών εμπορικών δικτύων που διακινούσαν το μεγαλύτερο μέρος του εμπορίου της Μεσογείου και της Μαύρης θάλασσας, με την αντικατάσταση, έστω καθυστερημένα, των ιστιοφόρων από ατμόπλοια. Μεγάλη καταστροφή υπέστη η ελληνική ναυτιλία στον Πρώτο Παγκόσμιο Πόλεμο αλλά στα πρώτα χρόνια του Μεσοπολέμου άρχισε η ανάκαμψή της, με κάποια στασιμότητα στη μεγάλη παγκόσμια οικονομική κρίση του 1930. Όταν ξέσπασε ο δεύτερος παγκόσμιος πόλεμος το 1939, το ελληνικό εμπορικό ναυτικό -κατείχε σταθερά την 9<sup>η</sup> θέση στην παγκόσμια ναυτιλία- υπέστη ολοκληρωτική σχεδόν καταστροφή αλλά αμέσως μετά το τέλος του Πολέμου, η ελληνική ναυτιλία άρχισε και πάλι την προσπάθεια για την ανασυγκρότησή της. Τότε με την εγγύηση του ελληνικού κράτους, οι Η.Π.Α. παραχώρησαν το 1947, με ευκολίες πληρωμής, 100 πλοία πολεμικής κατασκευής τύπου ‘‘Λίμπερτυ’’ σε Έλληνες εφοπλιστές για να καλύψουν τις πολεμικές τους απώλειες. Ήταν τα πλοία που αποτέλεσαν το εφαλτήριο για ένα μεγάλο ξεκίνημα που πραγματοποίησε η ελληνική ναυτιλία στα μεταπολεμικά χρόνια. Από τα 154 πλοία που αριθμούσε το 1947, έφτασε το 1982 στα 4257 και βρέθηκε στην πρώτη παγκόσμια θέση<sup>4</sup>.

Στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας και ναυπηγικής, συνέβαλλε σημαντικά η ίδρυση της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) το 1969 με το Διάταγμα της 15/5/1969, ύστερα από πρωτοβουλία του Καθηγητή του ΕΜΠ, Β. Φραγκούλη<sup>5</sup>. Η Ελληνική εμπορική ναυτιλία τα τελευταία 170 χρόνια ταξιδεύει στα διεθνή ύδατα εξυπηρετώντας τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο παγκόσμιο οικονομικό σύστημα του 19<sup>ου</sup> και 20<sup>ου</sup> αιώνα. Σήμερα σε όλους τους ωκεανούς και τις θάλασσες η ελληνική σημαία κυματίζει περήφανα στις πρύμνες των εμπορικών πλοίων, τονίζοντας έτσι τη δυναμική και επιτυχημένη παρουσία του ελληνικού εμπορικού πλοίου, της ελληνικής επιχειρηματικότητας και ναυτοσύνης στο διεθνή ναυτικό στίβο, αποτελώντας παράγοντα οικονομικής κοινωνικής και πολιτιστικής ανάπτυξης<sup>6</sup>.

<sup>4</sup> [http://www.krassanakis.gr/Greek\\_nautical\\_history.htm](http://www.krassanakis.gr/Greek_nautical_history.htm).

<sup>5</sup> <http://www.naval.ntua.gr/history>

<sup>6</sup> [http://www.krassanakis.gr/Greek\\_nautical\\_history.htm](http://www.krassanakis.gr/Greek_nautical_history.htm).

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) για την περίοδο 2012-2013, η ελληνόκτητη ναυτιλία βρίσκεται στην πρώτη θέση διεθνώς. Ειδικότερα, ο ελληνόκτητος στόλος αριθμούσε 3.428 πλοία, χωρητικότητας 245 εκ. τόνων, αντιπροσωπεύοντας το 15,56% της παγκόσμιας χωρητικότητας. Η ελληνική σημαία κατέχει την έκτη θέση στη διεθνή κατάταξη και τη δεύτερη στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο ελληνόκτητος στόλος υπό σημαίες κρατών-μελών της ΕΕ αντιπροσωπεύει το 42,72% της κοινοτικής χωρητικότητας. Επίσης η ικανότητα προσαρμογής της ελληνικής ναυτιλίας στις συνεχώς μεταβαλλόμενες και απαιτητικές συνθήκες αποδεικνύεται από τις επενδύσεις σε νέα πλοία. Στο τέλος Δεκεμβρίου 2012, οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων ελληνικών συμφερόντων ανήλθαν σε 304 πλοία συνολικής χωρητικότητας 29,56 εκ. τόνων. Από τα πλοία αυτά, 102 είναι δεξαμενόπλοια και συμπεριλαμβάνουν 32 δεξαμενόπλοια LNG/LPG, 134 φορτηγά πλοία, 60 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και 8 άλλα πλοία. Είναι αξιοσημείωτο ότι οι παραγγελίες της ελληνικής πλοιοκτησίας το 2012 εξακολουθούν να υποδηλώνουν μία τάση διαφοροποίησης προς εξειδικευμένα πλοία όπως τα LNG, πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και σε πλατφόρμες offshore και πλοία εξόρυξης πετρελαίου (drilling ships)<sup>7</sup>. Η επενδυτική δραστηριότητα και οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων από τους Έλληνες εφοπλιστές είναι έντονη και το 2013, ενισχύοντας έτσι τη δύναμη του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου<sup>8</sup>.

Οι εξελίξεις ωστόσο στη διεθνή εμπορική ναυτιλία, δημιούργησαν την ανάγκη ύπαρξης στρατηγικών στόχων, ποιότητας και συγχρονισμού με το παγκόσμιο γίνεσθαι για τη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού στόλου. Έτσι μέσα από μία συνεχή παράδοση συνειδητοποιήθηκε από νωρίς η ανάγκη δημιουργίας ενός διοικητικού φορέα με στόχο την ανάπτυξη της ναυτιλίας, τη φροντίδα των ναυτικών και την προστασία της θάλασσας<sup>9</sup>.

Το ρόλο αυτό κλήθηκε να επιτελέσει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και στο πρώτο κεφάλαιο της συγκεκριμένης εργασίας παρουσιάζεται η ιστορική του περιοδολόγηση, από τη συνειδητοποίηση της ανάγκης δημιουργίας ενός τέτοιου

<sup>7</sup> [http://news247.gr/eidiseis/oikonomia/prwth\\_ston\\_kosmo\\_para\\_thn\\_krish\\_h\\_ellhnikh\\_naytilia](http://news247.gr/eidiseis/oikonomia/prwth_ston_kosmo_para_thn_krish_h_ellhnikh_naytilia).

<sup>8</sup> <http://www.pcci.gr/evp/articles/article.jsp?context=103&categoryid=13582&articleid=13815>

<sup>9</sup> [http://www.krassanakis.gr/Greek\\_nautical\\_history.htm](http://www.krassanakis.gr/Greek_nautical_history.htm).

φορέα μέχρι τη μετάβασή του στη σημερινή του κατάσταση, μέσα από σύνθετες και ποικίλες διαδικασίες.

Στο δεύτερο κεφάλαιο θα γίνει παρουσίαση της δομής και των αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, ενός κλάδου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ιδιαίτερη βαρύτητα, που αποτελεί και αντικείμενο της εργασίας αυτής, καθώς και το νομοθετικό και θεσμικό πλαίσιο που το διέπει.

Στο τρίτο κεφάλαιο γίνεται εστίαση στο έργο του ΚΕΕΠ, με γνώμονα τη σχεδίαση, τη νομοθεσία σε επίπεδο σημαίας αλλά και διεθνές και την πρακτική όσον αφορά το τεχνικό μέρος.

Στο τέταρτο κεφάλαιο θα γίνει παρουσίαση των Αναγνωρισμένων και εξουσιοδοτημένων από την Ελληνική Πολιτεία Οργανισμών (Νηογνώμονες).

Στο πέμπτο κεφάλαιο θα μας απασχολήσει το Νομοθετικό Πλαίσιο λειτουργίας του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, τα Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Κοινοτικών Οδηγιών, Κωδίκων, Διεθνών Συμβάσεων και Εθνικής Νομοθεσίας, που πρέπει να φέρουν τα ελληνικά πλοία.

Στο έκτο κεφάλαιο θα γίνει παρουσίαση των ειδών των επιθεωρήσεων ανά τύπο πλοίου σε συνδυασμό με τον τύπο των πιστοποιητικών και τη διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών.

Στη συνέχεια στο έβδομο κεφάλαιο παρουσιάζεται το τεχνικό μέρος και η εφαρμογή της θεωρίας στην πράξη, στο πλαίσιο ετήσιας επιθεώρησης ενός δεξαμενόπλοιου από τον ΚΕΕΠ, που θα αποτελεί και βάση δεδομένων για όποιον ενδιαφέρεται να αντλήσει σχετικές πληροφορίες.

Η εργασία ολοκληρώνεται με την παράθεση ορισμένων συμπερασμάτων.

Στο γλωσσάριο παρατίθεται σύντομος κατάλογος των Διεθνών Οργανισμών (ΔΟ) και των Διεθνών Συμβάσεων με συνοδευτικούς προσδιορισμούς και ερμηνεία λέξεων και στο παράρτημα που ακολουθεί επισυνάπτεται το Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όπου δημοσιεύθηκε το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) περί "Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου".

## Κεφάλαιο 1

### Η εξέλιξη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Ιστορική περιοδολόγηση

#### 1.1 Ναυτικά έθιμα, κρατικός έλεγχος και εποπτεία της ναυτιλίας από την Αρχαία Ελλάδα μέχρι την Ελληνική Επανάσταση του 1821

Μελετώντας την ελληνική γραμματεία από τον όμηρο μέχρι τα σύγχρονα χρόνια, γίνεται κατανοητό ότι οι Αρχαίοι Έλληνες, λαός που είχε έντονη ενασχόληση με τη θάλασσα και λόγω της αδιαφιλονίκητης θαλάσσιας κυριαρχίας του, ήταν από τους ιδρυτές της ναυτικής παράδοσης και του δικαίου της θάλασσας μέσα από την καθιέρωση πολλών ναυτικών εθίμων. Σύμφωνα με ιστορικές πηγές, γύρω στο 500 π.Χ. έγινε απόπειρα συγκέντρωσης και κωδικοποίησης των εθίμων αυτών σε ένα ενιαίο κείμενο, τον πρώτου καταγεγραμμένο κώδικα Ναυτικού Δικαίου, γνωστό ως "Ναυτικό Κώδικα της Ρόδου"<sup>10</sup>.

Η κωδικοποίηση των εθίμων οδήγησε στην ανάγκη ελέγχου της εφαρμογής τους και το έργο αυτό αναλαμβάνει στην αθηναϊκή δημοκρατία του 5<sup>ου</sup> π.Χ. αιώνα. η Βουλή, ως κύριο συντονιστικό όργανο. Η Βουλή καίριζε επιτροπές από μέλη της κατά αντικείμενο, συνεργαζόταν με ολόκληρη την ιεραρχία της πολιτείας, και παρακολουθούσε διαρκώς τις κρατικές εργασίες και την εφαρμογή των ψηφισμάτων της Εκκλησίας του Δήμου (λαού). Από τις σπουδαιότερες επιτροπές ήταν αυτές που μεριμνούσαν για την καλή κατάσταση του στόλου (πλοία, "νεώσοικοι" και εξοπλισμός) δηλαδή η επιτροπή των δέκα "τριηροποιών" που επέβλεπε τις ναυπηγήσεις απο τους "αρχιτέκτονας επι τας ναύς" και η επιτροπή των δέκα "επιμελόμενων του νεωρίου"<sup>11</sup>.

Επί Ελληνιστικών χρόνων, αναδεικνύεται στη θάλασσα η Ρόδος και σχεδόν όλα τα ναυτικά θέματα ρυθμιζόταν, με βάση το Ναυτικό Κώδικα της Ρόδου, και τους κανόνες που δημιουργούσε η αναγκαιότητα της εποχής<sup>12</sup>.

Στα βυζαντινά χρόνια η ναυτιλία ελεγχόταν από το "Σεκρέτο της Θάλασσας" όπως ονομαζόταν το Υπουργείο Ναυτιλίας, και τους "Αβυδικούς άρχοντες",

<sup>10</sup> <http://www.judex.gr>.

<sup>11</sup> <http://www.economist.gr/index.php/-istoria/-arxai-athinaiki-dimokratia>.

<sup>12</sup> Λ. Θ. Χουμανίδη, Κ. Α. Ζώη, «Συνοπτική θεώρησης της εξέλιξης της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας από αρχαιοτάτων χρόνων μέχρι σήμερα» εκδ. Σύγχρονη Εκδοτική, Αθήνα 1999, σσ.37, 38.

δηλαδή τους Βυζαντινούς Λιμενάρχες, που είχαν την πλήρη εποπτεία της λειτουργίας τους<sup>13</sup>.

Στα χρόνια της Τουρκοκρατίας, παρ'όλη την ανικανότητα της Τουρκικής Διοίκησης να δημιουργήσει αντίστοιχους θεσμούς, οι Έλληνες, με την τοπική Αυτοδιοίκηση, κατόρθωσαν κατά τόπους να διατηρήσουν την καλή λειτουργία των λιμανιών και να έχουν τον έλεγχο της ναυτιλίας, των πλοίων και την ασφάλεια των ναυσιπλοούντων. Το έργο αυτό επιτέλεσαν αιρετοί ή κληρωτοί κατά τόπους άρχοντες, εύποροι γέροντες ναυτικών οικογενειών, που ανάλογα ονομαζόταν "Εφοροι Νηών" στη Χίο, "Επίτροποι και Φύλακες" στην Ύδρα, "Επιστάτες του Γιαλού" και "Σανιτάδες" στη Σύρο, αρμόδιοι για τα λιμεναρχικά στις Σποράδες. Οι άνθρωποι αυτοί δημιούργησαν ένα καθεστώς ευνομίας και ευταξίας στο χώρο της αναπτυσσόμενης ραγδαία Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και έθεσαν τις βάσεις ώστε να γίνει δυνατή η θεσμοθέτηση μιας ιδιαίτερης νομοθεσίας και μιας διοικητικής μονάδας ελέγχου της Εμπορικής Ναυτιλίας με την ίδρυση του Ελληνικού κράτους. Έτσι μέσα από μία συνεχή παράδοση συνειδητοποιήθηκε η ανάγκη να υπάρξει ένας διοικητικός φορέας που σκοπό θα είχε τη λήψη των αναγκαίων νομοθετικών μέτρων, την εποπτεία και τον έλεγχο των πλοίων, των λιμένων, των Λιμενικών Έργων, αλλά και των θεμάτων που θα αφορούσαν τη ναυτική εργασία και την ανάπτυξη της ναυτιλίας<sup>14</sup>.

Η πρώτη θεσμοθέτηση τέτοιου διοικητικού φορέα έγινε με την αρχή της Επανάστασης του 1821, στην Ύδρα, τις Σπέτσες και τα Ψαρά, που αποτέλεσαν τα κυριότερα ναυτικά νησιά. Η προσωρινή κυβέρνηση της επαναστατημένης Ελλάδας σύστησε Γραμματεία επί των Ναυτικών, ενώ η ανάληψη των καθηκόντων των ναυαρχείων έγινε από τα Συμβούλια των Προκρίτων και διατηρήθηκε σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Κατά τη διάρκεια της επανάστασης ψηφίστηκαν οι σχετικοί με τη ναυτιλία Νόμοι, 45/1825 «Περί απαγορεύσεως πωλήσεως πλοίων άνευ αδείας της διοικήσεως», 52/1826 για τα δικαιώματα του Λιμεναρχείου και της ακυροβολίας και 55/ 1827 «Περί φόρου επί των ναυτικών λειών»<sup>15</sup>.

<sup>13</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=24148>.

<sup>14</sup> Ο.π.

<sup>15</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/1621/1/Maragkou.pdf>, σσ.11,12.

## **1.2 Η εξέλιξη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας από την ίδρυση του ελληνικού κράτους μέχρι τη μεταπολίτευση.**

Με την αρχή συγκρότησης του ελληνικού κράτους, από τα κύρια ενδιαφέροντα του πρώτου κυβερνήτη, Ιωάννη Καποδίστρια, ήταν η εμπορική ναυτιλία και η λιμενική αστυνομία. Ο γενικός έλεγχος και η παρακολούθηση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας ανατέθηκε στις τοπικές δημογεροντίες και στις λιμενικές αρχές και θεσμοθετήθηκαν ψηφίσματα νόμοι και διατάξεις. Από τις πρώτες κρατικές υπηρεσίες που συγκροτήθηκαν ήταν οι υπηρεσίες των Λιμεναρχείων, επειδή αναμενόταν ότι η εμπορική ναυτιλία θα απέφερε τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους για την κάλυψη των δημοσιονομικών δαπανών του κράτους. Με το ΙΣΤ ψήφισμα της 20ης Αυγούστου 1828, συγκροτήθηκε Υπουργείο (Γραμματεία) για τα θέματα του εμπορικού ναυτικού και δόθηκαν σημαντικές αρμοδιότητες στους Λιμενάρχες, πολλές από τις οποίες εξακολουθούν να ισχύουν και σήμερα. Το 1834 και 1836 εκδόθηκαν τα Βασιλικά Διατάγματα (ΒΔ) της 4-1-1834 "Περί Οργανισμού των Λιμενικών Αρχών" και 15-12-1836 "Περί αστυνομίας της Εμπορικής Ναυτιλίας" τα οποία είναι και τα πρώτα βασικά νομοθετήματα, που αναφέρονται στη διοίκηση και αστυνομία των πλοίων, των λιμένων και παραλιών. Με τον νόμο της 11-4-1867, ιδρύθηκαν τα πρώτα Ναυτικά Σχολεία στην Ερμούπολη, την Ύδρα, τις Σπέτσες, το Γαλαξίδι και το Αργοστόλι. Ουσιώδη, ως προς τις μεταβολές που επέφεραν στο διοικητικό φορέα της ναυτιλίας και τη λιμενική αστυνομία, ήταν τα νομοθετήματα ΑΡΠΖ/6-6-84, «Περί οργανισμού του Υπουργείου Ναυτικών» το οποίο προσέδιδε στη Διεύθυνση Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Ναυτικών αρμοδιότητα για κάθε ζήτημα σχετικό με την εμπορική ναυτιλία και το ΑΥΜΖ/26-5-1887 «Περί οργανισμού των λιμενικών αρχών του κράτους». Το 1861 συστάθηκε το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), το οποίο έγινε ο ασφαλιστικός φορέας των ναυτικών και τέθηκε υπό τον έλεγχο της Ναυτικής Γραμματείας, περίοδος κατά την οποία είχε συσταθεί το Υπουργείο των Ναυτικών. Η διαρκής αύξηση σε μέγεθος και πλοία της Εμπορικής Ναυτιλίας, δημιούργησε την ανάγκη να ψηφιστούν από την Βουλή των Ελλήνων οι πρώτοι νόμοι "περί καταμετρήσεως των πλοίων" και "περί του τρόπου είσπραξης των ναυτιλιακών τελών", ο νόμος σχετικά με την ίδρυση και λειτουργία Σχολής



Εμπορικής Ναυτιλίας και ο ΓΨΙΖ νόμος, ο πρώτος ολοκληρωμένος που αφορούσε αποκλειστικά την Εμπορική Ναυτιλία<sup>16</sup>.

Το 1908 πρωτοσυστάθηκε η Επιτροπή Επεξεργασίας του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, η οποία αναδιοργανώθηκε το 1911 και το 1951 ανασυγκροτήθηκε και μετονομάστηκε Ελληνική Ένωση Ναυτικού Δικαίου. Σήμερα εκπροσωπεί στην Ελλάδα την περίφημη για τη συμβολή της στην ενοποίηση διεθνώς του ναυτικού δικαίου Comite Maritime International<sup>17</sup>.

Στα επόμενα χρόνια στο μικρό Ελληνικό κράτος από το 1910, η Εμπορική Ναυτιλία θα περάσει στη νέα τεχνολογία του ατμού, φθάνοντας να έχει 485 πλοία και χωρητικότητα περισσότερη από 1.000.000 Τόνους Ολικής Χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ). Από αυτή την εποχή και μετά, ουσιαστικά η Εμπορική Ναυτιλία αποτελεί βασικό τομέα στη ραχοκοκαλιά της Εθνικής Οικονομίας, εισφέροντας σταθερά συναλλαγματικούς πόρους, απασχολώντας ένα τμήμα του εργατικού δυναμικού της Χώρας, δημιουργώντας μια σειρά παράλληλων δραστηριοτήτων (ναυπηγικές-μηχανολογικές εργασίες, διοικητικό προσωπικό ναυτιλιακών εταιρειών, πρακτόρευση πλοίων, τροφοεφόδια πλοίων κ.λ.π.)<sup>18</sup>.

Όλα αυτά ξεπερνούσαν τις δυνατότητες της Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας (Δ.Ε.Ν) και ήταν εμφανής η ανάγκη δημιουργίας αυτόνομου διοικητικού φορέα, που να έχει τη δυνατότητα να επωμισθεί το διοικητικό έργο και την εποπτεία της ραγδαία αναπτυσσόμενης εμπορικής ναυτιλίας, ιδιαίτερα μετά το 1912. Με το νόμο ΓΠΘ/1911 και το διάταγμα 6-8-1912 αναδιοργανώνεται η Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτικών και διαίρεται σε πέντε Διευθύνσεις. Η ελληνική εμπορική ναυτιλία και το γραφείο επεξεργασίας των οργανικών διατάξεων υπήχθησαν στην Ε΄ Διεύθυνση. Η Διεύθυνση αυτή, που ήταν Κεντρική Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτικών, μετονομάστηκε Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού (ΔΕΝ) και απαρτιζόταν από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας<sup>19</sup>.

Τον Ιούνιο 1917 ψηφίστηκε ο Νόμος 816 (ΦΕΚ183-Α/2-9-1017) «Περί διοικήσεως του Εμπορικού Ναυτικού», με την ανάδειξη της Υπηρεσίας Εμπορικού

<sup>16</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=24148>.

<sup>17</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/1621/1/Maragkou.pdf>, σσ.12,13..

<sup>18</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=24148>.

<sup>19</sup> ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ, «Ιστορία του Λιμενικού Σώματος», 1999,σ.42.

Ναυτικού σε αυτοτελή Υπουργική Διεύθυνση και τη διχοτόμηση αρμοδιοτήτων μεταξύ των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Ναυτικών και συμπληρώνεται με το Β.Δ. 64 Α'/293-1918) «Περί αρμοδιότητος Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ναυτικών». Με το Ν.Δ. της 7-5-1919 (ΦΕΚ-102 Α'/1919) «Περί υπαγωγής του εμπορικού ναυτικού στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας» αναφέρεται στην υπαγωγή της Διεύθυνσης Εμπορικού Ναυτικού (ΔΕΝ) στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας από την 16-5-1919, με το σκεπτικό ότι το εμπορικό ναυτικό απαρτίζεται από φορτηγά πλοία στο μεγαλύτερο ποσοστό του στόλου του, τα οποία εκτελούν διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, και κατά συνέπεια είναι πλουτοπαραγωγικός κλάδος, όπως και οι άλλοι κλάδοι της εθνικής οικονομίας. Ένα πολύ σημαντικό νομοθετικό διάταγμα της εποχής αυτής είναι το διάταγμα της 30-12-1920, με το οποίο ιδρύεται το Γραφείο Γενικής Επιθεώρησης Πλοίων, που ήταν αρμόδιο για την επιθεώρηση και τον έλεγχο της καταλληλότητας των πλοίων. Με την ανακήρυξη της Δημοκρατίας στην Ελλάδα το Μάιο του 1924, υπήρχε η τάση η εμπορική ναυτιλία να εποπτεύεται από το Πολεμικό Ναυτικό και πρακτικά αυτό ενισχύθηκε, με το ψήφισμα του νομοθετικού διατάγματος της 13-10-1925 «Περί διοικήσεως της εμπορικής ναυτιλίας», με το οποίο η Διεύθυνση Εμπορικής Ναυτιλίας (ΔΕΝ) προάχθηκε σε ανεξάρτητη Γενική Διεύθυνση και έγινε η υπαγωγή της στο Υπουργείο Ναυτικών. Μετά από ορισμένες νομοθετικές ρυθμίσεις, με το Ν.Δ. της 10-9-1926, η διοίκηση της εμπορικής ναυτιλίας καθίσταται και πάλι Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Ε.Ν) επαναφερόμενη στο Υπουργείο Ναυτικών. Στο ίδιο νομοθετικό διάταγμα προβλέπεται η κατανομή των υπηρεσιών της Δ.Ε.Ν σε τμήματα, η λειτουργία της Επιθεώρησης Εμπορικού Ναυτικού, της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων και η σύσταση Γραφείου Ναυτικής Εργασίας<sup>20</sup>.

Ύστερα από τις απώλειες του α' Παγκοσμίου πολέμου και του 1922, γινόταν προσπάθειες ανασυγκρότησης της ελληνικής ναυτιλίας. Ο ελληνικός εμπορικός στόλος αυξανόταν αργά αλλά σταθερά και ενώ το 1920 υπολογιζόταν σε 500 χιλιάδες τόνους, το 1927 έφτασε το 1 εκατομμύριο περίπου και το 1930 ήταν περίπου 1,5 εκ. τόνους ολικής χωρητικότητας, και τότε καταλάμβανε την ενδέκατη θέση παγκοσμίως και την έκτη σε σχέση με τον πληθυσμό της Ελλάδας και το

<sup>20</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/1621/1/Maragkou.pdf>, σσ.15,16.

ναυτεργατικό δυναμικό της που πλησίαζε τις 20 χιλιάδες. Ψηφίστηκαν οι νόμοι περί καταμέτρησης των εμπορικών πλοίων, περί ραδιοτηλεγραφικής υπηρεσίας, περί οργανικής σύνθεσης και περί τροφοδοσίας των πληρωμάτων, περί πλοηγικής υπηρεσίας και περί επιβατηγών πλοίων και αποζημίωσης λεμβούχων. Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), ο Οίκος Ναύτου (ΟΝ), τα Γραφεία Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ-ιδρύθηκε με τον νόμο 192/1936 και την επικύρωση της Διεθνούς Σύμβασης του ILO για την προστασία του άνεργου ναυτικού), ο Ποινικός και ο Πειθαρχικός Κώδικας Εμπορικού Ναυτικού (ΠΠΚΕΝ), αποτελούν θεσμούς, σταθμούς για την εξέλιξη της ελληνικής ναυτιλίας. Επίσης, τότε πραγματοποιήθηκε η κωδικοποίηση της νομοθεσίας του ΝΑΤ, η ίδρυση του Ταμείου Πρόνοιας, η σύσταση της Επιτροπής για τη σύνταξη του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ), η κύρωση των διεθνών συμβάσεων ναυτικής εργασίας και η σύναψη εμποροναυτικών συμβάσεων με περισσότερες από 25 χώρες. Το Υφυπουργείο Ναυτικών, που είχε ιδρυθεί με το ΝΔ της 23-3-1936, μετονομάστηκε σε Υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με την έκδοση του υπ' αριθ.1 Αναγκ. Νόμου. Το Νοέμβριο του ίδιου έτους δημοσιεύτηκε ο Α.Ν.345/1936 που αποτέλεσε τον καταστατικό χάρτη του Υφυπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με αυτόν, στο Υφυπουργείο υπάγονται όλες οι ναυτιλιακές αρμοδιότητες και κυρίως η προστασία και η ανάπτυξη της επιβατηγού και φορτηγού ναυτιλίας, η ναυτική εκπαίδευση, η Πλοηγική Υπηρεσία, η ναυτική εργασία και πρόνοια, καθώς και όποιες άλλες αρμοδιότητες υπάγονταν στην τέως Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Ε.Ν). Επίσης μεταφέρθηκε από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, η Υπηρεσία Άγονων Γραμμών, ενώ η Επιθεώρηση Εμπορικού Ναυτικού, η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων και η Υπηρεσία Επιτάξεων και Ναυλώσεων θεωρούνταν ως ανεξάρτητες Κεντρικές Υπηρεσίες<sup>21</sup>.

Το 1938 με τον ΑΝ.1652/1939 ιδρύεται η Κοινή Διεύθυνση Ακτοπλοικών Συγκοινωνιών (ΚΔΑΣ) και επιδιώκεται η επίλυση των προβλημάτων της φορτηγού ναυτιλίας. Δημιουργείται με τον ΑΝ.1774/1939 «περί διοικητικού ελέγχου ναυτικών ατυχημάτων» η Ανακριτική Επιτροπή και το Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων. Ο ΑΝ. 1840/1939 προκάλεσε την ίδρυση της Διεύθυνσης Μελετών και Στατιστικής στο Υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και στις 5.7.1940 με Β.Δ.

<sup>21</sup> Ο.π, σσ.17,19.

προστίθενται η Διεύθυνση Ναυτικής Αστυνομίας και η Διεύθυνση Πρόνοιας Εργατών Θαλάσσης και καθορίζεται η υποδιαίρεση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) σε Υπηρεσίες Τμήματα και Γραφεία. Με τον ΑΝ. 2763/41 συνίσταται Γενική Γραμματεία και θέση Γενικού Γραμματέα στο ΥΕΝ. Κατά τη διάρκεια της κατοχής, με το ΝΔ.38/13.5.1941, το Υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας μετονομάζεται σε Υπουργείο, νομοθέτημα που καταργήθηκε με το άρθρο 1 παρ.5 του Α.Ν.186/45. Ο ίδιος όμως ΑΝ 186 επικύρωσε το ΒΔ 3268/7-6-1944, με το οποίο η απόδημη κυβέρνηση του Καΐρου, μετέτρεψε από τον Ιούνιο του 1944 το Υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας σε Υπουργείο. Με το ΝΔ 953/1971 το ΥΕΝ, καταργείται από Υπουργείο, μετατάσσεται σε Υφυπουργείο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ενώ ορισμένες αρμοδιότητές του μεταβιβάζονται στα Υπουργεία Εργασίας και Εθνικής Οικονομίας. Η ανάγκη όμως άμεσης αντιμετώπισης των ιδιόμορφων θεμάτων μιας διεθνούς ναυτιλίας και των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σ' αυτή, απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις στην αντιμετώπισή τους, και μετά από δύο χρόνια επανασυστάται ανεξάρτητο Υπουργείο και επαναφέρονται σ' αυτό όλες οι αρμοδιότητες, με το ΝΔ 195/1973<sup>22</sup>.

---

<sup>22</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=24148>.

### 1.3 Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας από τη μεταπολίτευση μέχρι σήμερα.

#### Η σημερινή διάρθρωση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

Η κρίση που πέρασε η ελληνική αλλά και η διεθνής ναυτιλία στις δεκαετίες '70 και '80 οδήγησε στην προσπάθεια κατανόησης των μηχανισμών της λειτουργίας της και οδήγησε την πολιτεία στην αναζήτηση τρόπων για τη στήριξη και την ανάπτυξή της<sup>23</sup>.

Από το 1977 και μέχρι σήμερα η λειτουργία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στηρίχθηκε σε Οργανισμούς οι οποίοι εκδόθηκαν κατά τη διάρκεια της μεταπολίτευσης και «αντικατοπτρίζουν» σε μεγάλο βαθμό τη βούληση των κυβερνώντων σε πολλά θέματα. Αρχικά συντάχθηκε το Π.Δ. 95/1977 ((ΦΕΚ 31 Α') Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας)) που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων των άρθρων 1,2 και 10 του Ν 51/1975 «περί αναδιοργάνωσης των Δημοσίων Πολιτικών Υπηρεσιών», άρθρα τα οποία προσδιορίζουν τις γενικές αρχές που πρέπει να διέπουν τη σύνταξη των οργανισμών αλλά και το περιεχόμενο αυτών. Με τη σύνταξη του οργανισμού αυτού καταργήθηκε η υπ' αριθ. 11370/28/03/1973 απόφαση «περί διαρθρώσεως και αρμοδιοτήτων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος» (ΦΕΚ 373 Β'/1973). Ακολούθησε το Π.Δ. 259/1988 (ΦΕΚ 117Α') ((Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας)) και για να αντιμετωπιστεί η διοικητική δυσλειτουργία που επικράτησε από το 1988 έως το 1991 έγιναν αναγκαστικά τροποποιήσεις του οργανογράμματος που είχε προβλεφθεί. Συγκεκριμένα με τα Π.Δ.284/91 «Σύσταση κλάδων στο Υ.Ε.Ν.» (ΦΕΚ Α'77) όπως τροποιήθηκε με το Π.Δ. 216/92 (Α'107) τα οποία εκδόθηκαν βάσει των διατάξεων του Ν.1892/1990 (άρθρο 78) όπως αυτό συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν.1940/91, συστήθηκαν κλάδοι στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) για την καλύτερη λειτουργία του. Ο τελευταίος Οργανισμός τροποποιημένος όπως ισχύει σήμερα, συντάχθηκε με το Π.Δ. 242/1999 (ΦΕΚ 201Α') ((Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας)) και τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 320/2001((, εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 20 του Ν 2503/1997 «Διοίκηση και Οργάνωση της Περιφέρειας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'107). Το βασικό χαρακτηριστικό του τελευταίου Οργανισμού είναι ότι

<sup>23</sup> Ελένη Α. Θανοπούλου, «Ελληνική & Διεθνής Ναυτιλία», εκδ. Παπαζήση, Αθήνα 1994, σ.30.

επανήλθαν οι κλάδοι σαν αποτέλεσμα της δυσλειτουργίας που παρατηρήθηκε από τον προηγούμενο οργανισμό όπου είχαν καταργηθεί<sup>24</sup>.

Με το άρθρο 5 του Π.Δ.85 (ΦΕΚ-141Α'/21.06.2012) 'Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών'', συνεστήθη το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου (Υ.Ν.Α), συγκροτούμενο από υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής που είχαν μεταφερθεί το 2009 με τα Π.Δ. 184/2009 (ΦΕΚ-Α'/ 213), 189/2009, 50/2010 (ΦΕΚ-Α'/ 89) και 127/2010 (ΦΕΚ-Α'/ 214) στο πρώην Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, τις υπηρεσίες που ανήκαν στο πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μεταφέρθηκαν στο πρώην Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με τα Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ-Α'/ 213), 189/2009 (άρθρο 4 παρ. 4), 50/2010 (άρθρο 1 περίπτ. α') και 65/2011 (άρθρο 4), όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί κατά την έκδοση Π.Δ, με τις αρμοδιότητες, όργανα, θέσεις και προσωπικό τους και τους φορείς που αυτές επόπτευαν.

Η Ελλάδα σήμερα, είναι από τις λίγες χώρες στον κόσμο που διαθέτει ενιαίο κρατικό φορέα και εξειδικευμένο Υπουργείο για το σύνολο των θεμάτων που αφορούν τη ναυτιλία. Οι λειτουργίες που θεσμικά επιτελούνται στο ΥΕΝ, είναι στο μεγαλύτερο βαθμό τους σύνθετες και απαιτούν την εμπλοκή και τη συνεργασία με ένα μεγάλο αριθμό Υπηρεσιών του Κράτους, Περιφερειακών Υπηρεσιών, διεθνών οργανισμών αλλά και συνεργασία με επαγγελματικούς και κοινωνικούς φορείς<sup>25</sup>.

Οι αρμοδιότητες του ΥΝΑιγαίου είναι πολυάριθμες και αφορούν ποικίλα θέματα. Μεριμνά για την οργάνωση, βελτίωση, προστασία και ανάπτυξη της ναυτιλίας και τη σύνδεσή της με την εθνική οικονομία. Μεριμνά για τη στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού, την εξυπηρέτηση των θαλασσιών συγκοινωνιών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, την έρευνα και διάσωση, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, καθώς και την άσκηση της ναυτιλιακής πολιτικής της χώρας. Οργανώνει και εποπτεύει τη ναυτική εκπαίδευση, ρυθμίζει και επιλύει θέματα ναυτικής εργασίας και εποπτεύει την οργάνωση και διοίκηση Οργανισμών και Ασφαλιστικών Ιδρυμάτων. Εποπτεύει τη διοίκηση, οργάνωση, λειτουργία και εκμετάλλευση των λιμένων της χώρας, την

<sup>24</sup> [http://www.dee.gr/mediaupload/publications/Korontzis\\_protaseisdioikitikismetarrithmis.pdf](http://www.dee.gr/mediaupload/publications/Korontzis_protaseisdioikitikismetarrithmis.pdf).

<sup>25</sup> [http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies\\_esdd/pdf](http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies_esdd/pdf).

οργάνωση και διοίκηση της πλοηγικής υπηρεσίας και ασκεί τη λιμενική πολιτική της χώρας. Οργανώνει και εποπτεύει την αστυνόμευση των πλοίων, λιμένων, θαλάσσιου χώρου, και των θαλασσιών συνόρων. Οι επιχειρησιακές κατευθύνσεις που προσδιορίζουν τη δράση του ΥΝΑ, είναι σαφώς καθορισμένες από την κείμενη Νομοθεσία και προσδιορισμένες μέσα στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του, με κύριο προσανατολισμό την εφαρμογή της νομοθεσίας σε θάλασσα, λιμάνια και ακτές. Επίσης το ΥΝΑ εκπροσωπεί τη Χώρα σε Διεθνείς Οργανισμούς και στα Όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>26</sup>.

Βάσει των αρμοδιοτήτων του ΥΝΑ, διαμορφώνεται η δομή και η διάρθρωσή του. Πιο συγκεκριμένα, η Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου διαρθρώνεται ως εξής:

- i) Γραφείο Υπουργού
- ii) Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- iii) Αρχηγός του ΛΣ
- iv) Υπαρχηγοί του ΛΣ
- v) Προϊστάμενοι Κλάδων
- vi) Γενικός Διευθυντής
- vii) Γενική Επιθεώρηση ΛΣ
- viii) Κλάδος Α΄ Προσωπικού ΛΣ και Διοικητικής Μέριμνας.
- viii) Κλάδος Β΄ Λιμενικής Αστυνομίας και Επιχειρησιακών Μέσων.
- x) Κλάδος Γ΄ Ναυτιλιακής Πολιτικής.
- xi) Κλάδος Δ΄ Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.
- xii) Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης.
- xiii) Διεύθυνση Παλλαϊκής Άμυνας Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης.
- xiv) Διεύθυνση Θαλασσιών Κρατικών Μεταφορών.
- xv) Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων.
- xvi) Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Επίσης, στο ΥΝΑ υπάγονται:

- 1 η Υπηρεσία Εναέριων Μέσων ΛΣ.
- 2 η Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών ΛΣ.
- 3 η Υπηρεσία Μητρώου Ναυτικών Εταιριών.
- 4 οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος.

<sup>26</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=25210>.

5 οι Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού και Εξωτερικού.

6 οι Σχολές Εμπορικού Ναυτικού.

7 οι Περιφερειακοί Σταθμοί Καταπολέμησης Ρύπανσης.

Το Μουσείο Ναυτιλίας εποπτεύεται από το ΥΝΑ και αποτελεί αυτοτελή Υπηρεσία.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, στο Υπουργείου Ναυτιλίας λειτουργούν:

1. Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Κράτους.
2. Γραφείο Παρέδρου Ελεγκτικού Συνεδρίου.
3. Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου<sup>27</sup>.

---

<sup>27</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=25210>.



#### 1.4 Λιμενικό Σώμα

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, στελεχώνεται σε μεγάλο βαθμό από το Λιμενικό Σώμα (Λ.Σ) το οποίο ως ανεξάρτητο διοικητικό σχήμα προϋπήρχε. Το Λ.Σ. ιδρύθηκε με σκοπό την προαγωγή της εμπορικής ναυτιλίας, την αστυνόμευση των παραλιών και τη διοίκηση των λιμένων.

Υποτυπώδη οργάνωση Λ.Σ μπορούμε να πούμε ότι έχουμε, από το 1910 και έπειτα, με τη σύσταση της Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία ουσιαστικά στελέχωνε το Υπουργείο των Ναυτικών και υποδιαιρείτο σε τμήματα επανδρούμενα από οικονομικούς Αξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού, αρχίζοντας ουσιαστικά έτσι η διαδρομή του λιμενικού Σώματος παράλληλα με την ανάπτυξη της Ναυτιλίας.

Τυπικά το Λ.Σ. ιδρύθηκε το 1919 με τον νόμο 1753 και αποτελείτο από αξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού. Αρχικά υπάχθηκε στη Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού (ΔΕΝ) του Υπουργείου Ναυτικών, η οποία στη συνέχεια υπάχθηκε στο Υπουργείο Οικονομικών. Η ουσιαστική πάντως μορφοποίηση του Λ.Σ, σχεδόν όπως το ξέρουμε σήμερα, ξεκίνησε μετά το 1925 με την επαναφορά της Γενικής Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας στο Υπουργείο Ναυτικών, με τη διαφορά ότι τα στελέχη του Σώματος προερχόταν ακόμη από το Πολεμικό Ναυτικό. Τον Ιούνιο 1927, με το Σύνταγμα της πρώτης Δημοκρατίας, επιχειρήθηκε συστηματοποίηση της νομοθεσίας σχετικά με το Λ.Σ, με ΝΔ της 27-5-1927 «Περί διοικήσεως εμπορικού ναυτικού», το οποίο και θεωρείται ως καταστατικό της οργάνωσης και της λειτουργίας του Λ.Σ, αφού οι βασικές διατάξεις του εξακολουθούν να ισχύουν. Η παράλληλη πορεία του Λ.Σ με τη ναυτιλία στην Ελλάδα καταδεικνύεται και από το γεγονός ότι η αυτοτέλειά του πραγματοποιήθηκε με το Νόμο 345/1936 με τον οποίο ιδρύθηκε το Υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας<sup>28</sup>.

Με το Ν.3922/2011 (Φ.Ε.Κ. 35) το Λ.Σ μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα–Ελληνική Ακτοφυλακή και υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, με το προσωπικό του ωστόσο να συνεχίζει να στελεχώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας. Ως αποστολή του προσδιορίζεται η εφαρμογή του νόμου στις περιοχές και τους χώρους στους οποίους εκτείνεται η καθ' ύλη και κατά τόπο αρμοδιότητά

<sup>28</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=24148>.

του, που είναι κυρίως ο θαλάσσιος χώρος ευθύνης του, τα εμπορικά πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, οι λιμένες και η χερσαία ζώνη αυτών, καθώς και άλλοι χερσαίοι, παράκτιοι ή θαλάσσιοι χώροι<sup>29</sup>.

Με Π.Δ. 85/21/62012 συνεστήθη το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, συγκροτούμενο από υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής που είχαν μεταφερθεί το 2009 στα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας μεταξύ των οποίων και το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής<sup>30</sup>.

Σήμερα, το ΥΝΑ, στελεχώνεται κυρίως από προσωπικό του Λ.Σ και μαζί με το πολιτικό προσωπικό, υπηρετούν και στηρίζουν τη ναυτιλία, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους<sup>31</sup>.

Από το σύνολο των αρμοδιοτήτων του ΥΝΑ, που χωρίζονται σε Κλάδους, με τις δικές του οριοθετημένες αρμοδιότητες ο κάθε ένας, η διπλωματική αυτή εργασία εστιάζεται στον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) και στα κεφάλαια που ακολουθούν γίνει παρουσίαση της δομής και του έργου του.

---

<sup>29</sup> Ο.π.

<sup>30</sup> Ο.π.

<sup>31</sup> <http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=24148>.

## **Κεφάλαιο 2**

### **Δομή και οι Αρμοδιότητες του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου**

#### **2.1 Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων**

Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), συστάθηκε με το Β.Δ της 30.12.1920, ημερομηνία που αποτελεί και το γενέθλιο της Υπηρεσίας, ως γραφείο αρμόδιο για την επιθεώρηση και τον έλεγχο της καταλληλότητας των πλοίων και αποτελεί θεσμό σταθμό για την εξέλιξη της ελληνικής ναυτιλίας.

Με το Π.Δ.371 (ΦΕΚ 269 Α'/1973) 'Ύπερ οργανώσεως και λειτουργίας της ΕΕΠ, άρχισε να παίρνει τη σημερινή της μορφή για να ενταχθεί στη συνέχεια στους Οργανισμούς λειτουργίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας του οποίου είναι Κλάδος. (Ο τελευταίος Οργανισμός τροποποιημένος όπως ισχύει σήμερα, Π.Δ. 242/1999 (ΦΕΚ 201Α') 'Όργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας')

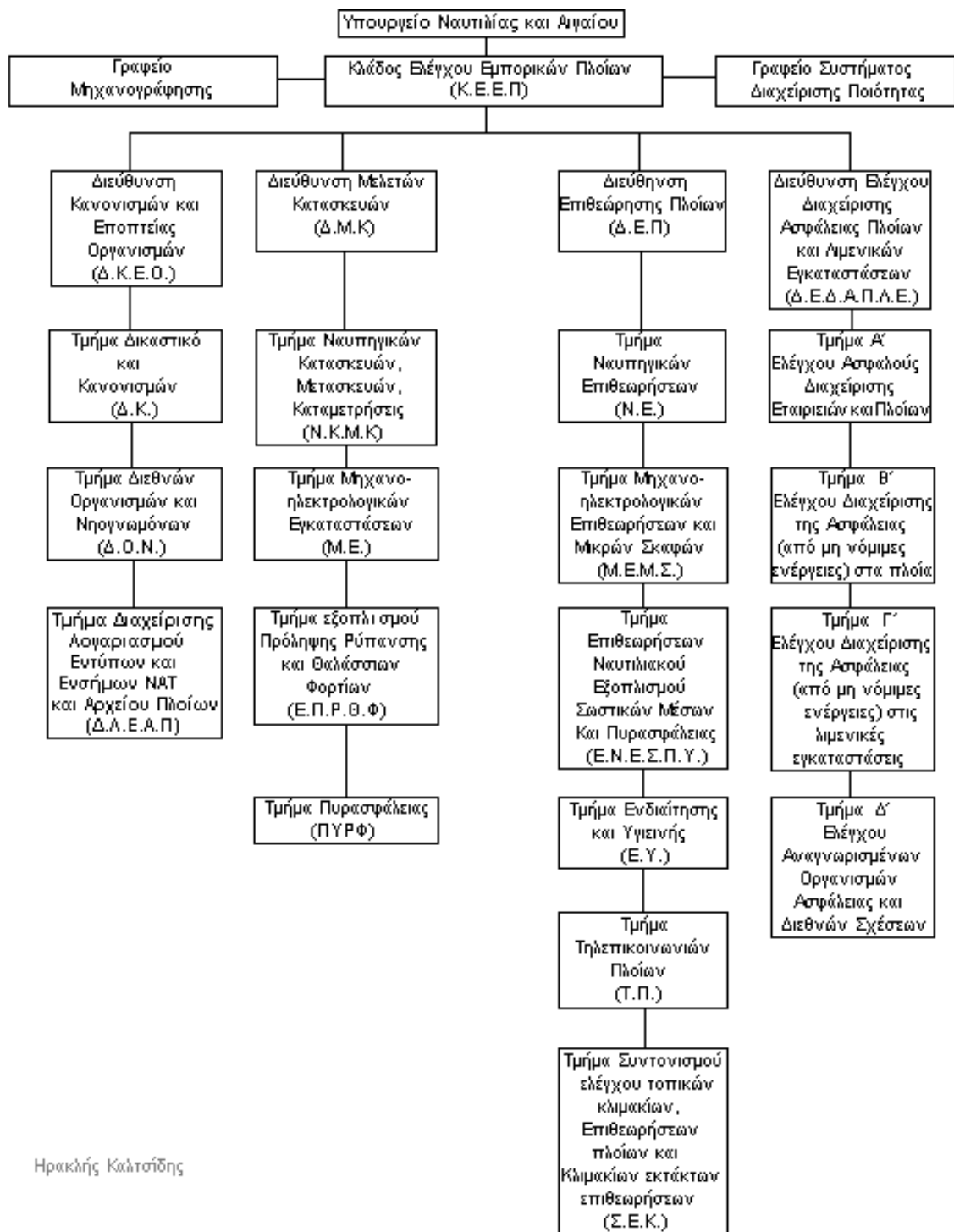
Είναι ειδική υπηρεσία (αρχικά Διεύθυνση και σήμερα Κλάδος) του ΥΝΑ, αρμόδια για τον έλεγχο και τη διενέργεια επιθεωρήσεων των ελληνικών εμπορικών πλοίων, πλοιαρίων και ναυπηγημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 35 και επόμενα του Κ.Δ.Ν.Δ. που κυρώθηκε με το Ν.Δ.187/ΦΕΚ261 Α'/3-10-1973 και για θέματα ασφάλειας των πλοίων σύμφωνα με διεθνείς συμβάσεις. Στην αρμοδιότητά της εμπίπτουν και τα υπό ξένη σημαία επιβατηγά πλοία, εφόσον παραλαμβάνουν επιβάτες από ελληνικούς λιμένες. Συντονίζει τον έλεγχο των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών, τον έλεγχο ασφαλούς διαχείρισης εταιρειών και πλοίων, τον έλεγχο έγκρισης και θεώρησης σχεδίων και μελετών και παρακολούθησης ναυπηγουμένων, μετασκευαζομένων ή αρχικά επιθεωρουμένων πλοίων, την έγκριση των υλικών κατασκευής και μέσων εξολισμού των πλοίων την επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών αξιοπλοίας τους. Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων εδρεύει στον Πειραιά και επανδρώνεται με ικανό αριθμό τεχνικών επιθεωρητών, (Τεχνικοί Αξιοματικοί και πολιτικό προσωπικό, εξειδικευμένα στελέχη που προέρχονται κυρίως από τους Μηχανικούς (ναυπηγοί-μηχανολόγοι-χημικοί κ.λπ) του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, όπου αναπτύσσεται έντονη και πολύπλευρη ερευνητική δραστηριότητα. Για την κάλυψη έκτακτων περιστατικών, σε όλα σχεδόν τα λιμάνια της χώρας, συγκροτούνται από

τις Λιμενικές Αρχές Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ) (ΠΔ 546/84 ( ΦΕΚ 202 Α ) " Τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων "), το έργο των οποίων ελέγχει ο ΚΕΕΠ<sup>32</sup>.

Ο ΚΕΕΠ, αποτελείται από διευθύνσεις οι οποίες έχουν οριοθετημένες αρμοδιότητες, όπως παρουσιάζονται στο οργανόγραμμα που ακολουθεί στη σελίδα 28. Στη σελίδα 29 παρουσιάζονται τα τηλέφωνα και οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις των υπηρεσιών και γραφείων του ΚΕΕΠ.

---

<sup>32</sup> <http://el.wikipedia.org/wiki/>



Ηρακλής Καλτσίδης

## ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

## Δ' ΚΛΑΔΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΚΕΕΠ)

**Γρ. Λαμπράκη 150 Πειραιάς 185 35**

**Δντής Κλάδου Δ':**.....210 4120797, 2104191960

Γραμματεία ΚΕΕΠ.....2104191805

Τηλεφωνικό Κέντρο:.....2104191800

Fax: .....2104137997

Telex:.....212581

e-mail:.....keep@yen.gr

**Γραφείο Υπεύθυνου Ποιότητας:**.....210 4176547

e-mail:.....quality@yen.gr

**Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών(ΔΚΕΟ):**.....2104112311

e-mail:.....dkeo@yen.gr

**Τμήμα Δικαστικού και Κανονισμών:**.....2104191932

e-mail:.....dika@yen.gr

**Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Νηογνομών:**.....2104191878

e-mail:..... don@yen.gr

**Τμήμα Διαχείρισης εντύπων και ενσήμων NAT και Αρχείου Πλοίων:**.....2104191813

e-mail:..... dleap@yen.gr

**Διεύθυνση Μελετών – Κατασκευών(ΔΜΚ):**.....2104112310

e-mail:.....dmk@yen.gr

**Τμήμα Ναυπηγικών Κατασκευών-Μετασκευών**

**και Καταμέτρησης Πλοίων:**.....2104191856

**Τμήμα Μηχανοηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων:**.....2104191841

**Τμήμα Πυρασφάλειας:** .....2104191869

**Τμήμα Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της θάλασσας και φορτίων:**.....210 4191875

**Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων:**.....2104112311

e-mail:..... dep@yen.gr

**Τμήμα Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων:**.....2104191954

e-mail:..... ne@yen.gr

**Τμήμα Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών:**...2104191953

e-mail:.....mems@yen.gr

**Τμήμα Επιθεωρήσεων Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, Σωστικών Μέσων**

**και Πυρασφάλειας:**.....2104191955

e-mail:.....enespe@yen.gr

**Τμήμα Ενδιαίτησης-Υγιεινής:**.....2104191866

e-mail:.....enespe@yen.gr

**Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Πλοίων:**.....2104112314

e-mail:.....telecoms@yen.gr

**Τμήμα Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης**

**Πλοίων και Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων (ΣΕΚ):**.....2104191808-7

e-mail:.....sek@yen.gr

**Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης και Ασφάλειας Πλοίων και**

**Λιμενικών Εγκαταστάσεων:**.....2104191938

e-mail:.....dedaple@yen.gr

**Τμήμα Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων (ISM):**.....2104191941

**Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες)**

**στα Πλοία:**.....2104191904

**Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας**

**(από μη νόμιμες ενέργειες) στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις:**.....2104191911

**Τμήμα Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας,**

**Διεθνών Σχέσεων και Συντονισμού:**.....2104191956

### **2.1.1 Κλαδάρχης Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ)**

Ο ΚΕΕΠ διευθύνεται από τον Κλαδάρχη στον οποίο υπάγονται άμεσα το Γραφείο Μηχανογράφησης και το Γραφείο Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας. Ο Κλαδάρχης σχεδιάζει την πολιτική του Κλάδου έχοντας βασικούς κατευθυντήριους άξονες την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και της περιουσίας στη θάλασσα, την προστασία και την ανταπόκριση στις απαιτήσεις των πολιτών και τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία. Προγραμματίζει, κατευθύνει και ελέγχει τις δραστηριότητες του Κλάδου, στο πλαίσιο της στρατηγικής και της πολιτικής που έχει χαράξει με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η επίτευξη των στόχων του. Εξασφαλίζει την ύπαρξη μιας αποτελεσματικής οργανωτικής δομής και τον συνεχή εκσυγχρονισμό του Κλάδου. Μεριμνά για τη στελέχωση του Κλάδου, σε συνεργασία με την αρμόδια Ιεραρχία του ΥΝΑ, με το απαιτούμενο ποιοτικά και αριθμητικά, προσωπικό, ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματικά η επίτευξη των στόχων του. Προγραμματίζει, κατευθύνει, συντονίζει και ελέγχει τις δραστηριότητες των υφισταμένων του και μεριμνά για τη δημιουργία κινήτρων, ώστε να επιτελούν το έργο τους με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο.

### **2.2 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (ΔΚΕΟ)**

Η ΔΚΕΟ είναι αρμόδια για τον έλεγχο της ασφαλούς διαχείρισης εταιρειών και πλοίων, την αναγνώριση και παροχή εξουσιοδότησης σε οργανισμούς και άλλους φορείς, για την επιθεώρηση των πλοίων και των ναυτιλιακών εταιρειών και συγκροτείται από τα Τμήματα:

**α. Δικαστικού και Κανονισμών.**

**β. Διεθνών Οργανισμών και Νηογνωμόνων.**

**γ. Διαχείρισης εντύπων και ενσήμων ΝΑΤ και Αρχείου Πλοίων.**

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών κατανέμονται μεταξύ των τμημάτων όπως πιο κάτω:

#### **2.2.1 Τμήμα Δικαστικού και Κανονισμών (ΔΚ)**

- Η διενέργεια κάθε διαδικαστικής πράξης για επιβολή κυρώσεων σε υπεύθυνους παραβάσεων.



- Η έκδοση των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων και η προώθησή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Η κατάρτιση νομοθετικών ρυθμίσεων για θέματα αρμοδιότητας του Κλάδου καθώς και η κωδικοποίηση διατάξεων και κανονισμών σε θέματα τεχνικής φύσεως.
- Η συγκέντρωση, ταξινόμηση και παρακολούθηση της ισχύουσας νομοθεσίας επί θεμάτων αρμοδιότητας του κλάδου καθώς και η ενημέρωση των αρμοδίων Τμημάτων των Διευθύνσεων του Κλάδου και του ΥΝΑ καθώς και των Λιμενικών Αρχών, Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ), Οργανισμών και λοιπών ενδιαφερομένων για κάθε μεταβολή των ισχυουσών διατάξεων.

### **2.2.2 Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Νηογνομόνων (ΔΟΝ)**

- Η παρακολούθηση Θεμάτων αρμοδιότητας του Κλάδου στους Διεθνείς Οργανισμούς και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Η συμμετοχή στις διακρατικές συμφωνίες σε θέματα αρμοδιότητας του Κλάδου καθώς και η παρακολούθηση εφαρμογής των συμφωνιών αυτών.
- Η εξέταση των προϋποθέσεων αναγνώρισης και παροχής εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς για την επιθεώρηση πλοίων και ναυτιλιακών εταιρειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Η παρακολούθηση εποπτεία και έλεγχος του έργου και της δραστηριότητας των εξουσιοδοτημένων Νηογνομόνων σε συνεργασία με τις λοιπές Διευθύνσεις του Κλάδου, η εισήγηση και λήψη των επιβαλλομένων μέτρων σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων.

### **2.2.3 Τμήμα Διαχείρισης Λογαριασμού Εντύπων και Ενσήμων NAT και Αρχείου Πλοίων (ΔΛΕΑΠ)**

- Η διάθεση των εντύπων και ενσήμων του NAT, η είσπραξη και απόδοση των εισπραττομένων χρημάτων, καθώς και η τήρηση των σχετικών παραστατικών.
- Η τήρηση του γενικού αρχείου πλοίων που παρακολουθούνται από τον

Κλάδο και η τήρηση των στοιχείων και βιβλίων.

### **2.3 Διεύθυνση Μελετών – Κατασκευών (ΔΜΚ)**

Η ΔΜΚ είναι αρμόδια για τον έλεγχο των ναυπηγικών κατασκευών, μετασκευών, μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και καταμέτρησης των πλοίων καθώς επίσης και για το χειρισμό των θεμάτων πυράντοχης υποδιαίρεσης και πυρασφάλειας των πλοίων.

Η Διεύθυνση Μελετών-Κατασκευών συγκροτείται από τα εξής τμήματα:

**α. Ναυπηγικών Κατασκευών-Μετασκευών και Καταμέτρησης Πλοίων**

**β. Μηχανοηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων**

**γ. Πυρασφάλειας**

**δ. Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και φορτίων**

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Μελετών-Κατασκευών κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της όπως πιο κάτω:

#### **2.3.1 Τμήμα Ναυπηγικών Κατασκευών και Καταμέτρησης Πλοίων**

- Ο έλεγχος, η έγκριση και η θεώρηση των σχεδίων, μελετών υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για κάθε ναυπηγούμενο, μετασκευαζόμενο, αρχικά επιθεωρούμενο πλοίο.
- Η χορήγηση άδειας για έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Η παρακολούθηση και εξέλιξη της πορείας των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων, μετασκευαζόμενων ή επισκευαζόμενων πλοίων.
- Ο έλεγχος των τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής πλοίων κρατικού ενδιαφέροντος εφόσον ζητηθεί.
- Η τήρηση των απαραίτητων στοιχείων για τα πλοία που τελούν υπό κατασκευή ή μετασκευή ή προς αναγνώριση ως ελληνικά επιβατηγά.
- Ο έλεγχος και η θεώρηση των προβλεπομένων για την αναγνώριση πλοίων ως ελληνικών επιβατηγών, σχεδίων, μελετών και συναφών στοιχείων.

- Ο έλεγχος τήρησης των προϋποθέσεων της ``Άδειας Σκοπιμότητας`` που εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση.
- Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των πειραμάτων ευσταθείας των πλοίων.
- Η αρχική επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών γραμμών φόρτωσης σύμφωνα με τις διατάξεις εσωτερικής νομοθεσίας και διεθνών συμβάσεων.
- Η καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, η σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, όπου απαιτείται, και η έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών.
- Η καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων και καταμέτρησης πλοίων που εκπονούνται από διπλωματούχους ή πτυχιούχους ναυπηγούς ή από εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς και η έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών.
- Ο έλεγχος των υποβαλλομένων δικαιολογητικών, μελετών και πιστοποιητικών καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης πλοίων, που εκδίδονται από τις Λιμενικές Αρχές.
- Ο έλεγχος, μελέτη και γνωμάτευση καταλληλότητας επί παντός τύπου πλοίου, σκάφους ή κατασκευής επί ή υπό την επιφάνεια της θάλασσας.
- Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων με τα πλοία που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές αυτών.
- Η αρχική έκδοση των πιστοποιητικών ασφαλείας κατασκευής των Φορητών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

### **2.3.2 Τμήμα Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων.**

- Ο έλεγχος, η έγκριση και θεώρηση των σχεδίων, μελετών υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για κάθε ναυπηγούμενο, μετασκευαζόμενο αρχικά επιθεωρούμενο πλοίο.
- Η παρακολούθηση της πορείας και εξέλιξης των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων, μετασκευαζόμενων πλοίων, σε σχέση με τα εγκεκριμένα

σχέδια και μελέτες.

- Η σύνταξη των αποσπασμάτων εκθέσεων αναγνώρισης επιβατηγών πλοίων.
- Η αρχική επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών ανυψωτικών μέσων των πλοίων.

### **2.3.3 Τμήμα Πυρασφάλειας**

- Η αρχική επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών ανυψωτικών μέσων των πλοίων.
- Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην πυράντοχη υποδιαίρεση και τα μέσα και συστήματα πυρασφάλειας των πλοίων.
- Ο έλεγχος των σχεδίων, μελετών και λοιπών στοιχείων που αφορούν στην πυράντοχη υποδιαίρεση και τα μέσα και συστήματα πυρασφάλειας των υπό ναυπήγηση ή μετασκευή ή αρχική επιθεώρηση τελούντων πλοίων και η έγκρισή τους.
- Ο έλεγχος και η έγκριση των υλικών κατασκευής και μέσων εξοπλισμού των πλοίων.

### **2.3.4 Τμήμα Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και Φορτίων**

- Η μελέτη και ο χειρισμός τεχνικών θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή απαιτήσεων της ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στα πλοία.
- Ο έλεγχος και η θεώρηση των σχεδίων, μελετών και τεχνικών εγχειριδίων που προβλέπονται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος για κάθε ναυπηγούμενο, μετασκευαζόμενο πλοίο καθώς και φορτίων.
- Η αρχική επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών πρόληψης ρύπανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Η διενέργεια των αρχικών επιθεωρήσεων για την έκδοση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών των πλωτών ευκολιών υποδοχής και επεξεργασίας καταλοίπων και λυμάτων.
- Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην ασφαλή μεταφορά χύδην υγρών επικινδύνων φορτίων, αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών.

- Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην ασφαλή μεταφορά υγροποιημένων αερίων, η διενέργεια των προβλεπομένων επιθεωρήσεων και έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας.
- Η μελέτη και χειρισμός θεμάτων ασφαλούς μεταφοράς συσκευασμένων επικινδύνων φορτίων και έκδοση εγγράφων συμμόρφωσης ή βεβαιώσεων καταλληλότητας.

#### **2.4 Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΔΕΠ)**

Η ΔΕΠ είναι αρμόδια για την επιθεώρηση των πλοίων σε θέματα ναυπηγικά, μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ναυτιλιακού εξοπλισμού, σωστικών μέσων, πυρασφάλειας, τηλεπικοινωνιών, ενδιαίτησης και υγιεινής και για την έκδοση των προβλεπόμενων Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) ή πιστοποιητικών.

**Η Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:**

**α. Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων**

**β. Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών**

**γ. Επιθεωρήσεων Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, Σωστικών Μέσων και**

**Πυρασφάλειας**

**δ. Ενδιαίτησης-Υγιεινής**

**ε. Τηλεπικοινωνιών Πλοίων**

**στ. Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων και**

**Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων.**

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεως Πλοίων κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της, όπως πιο κάτω:

##### **2.4.1 Τμήμα Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων**

- Η εκτέλεση των προβλεπομένων στο ναυπηγικό τομέα επιθεωρήσεων και ελέγχων των πλοίων και του εξαρτισμού τους και η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων.
- Η διενέργεια επιθεωρήσεων σε περίπτωση βλαβών και ζημιών των πλοίων.

- Η διενέργεια τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων των πλοίων για έλεγχο των γραμμών φόρτωσης και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.
- Η παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών στον τομέα των ναυπηγικών επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων.
- Ο έλεγχος των μέσων πρόσδεσης και ασφάλισης του φορτίου.
- Η έκδοση-ανανέωση των πιστοποιητικών ασφαλείας κατασκευής των φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

#### **2.4.2 Τμήμα Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών**

- Η εκτέλεση των προβλεπόμενων στο μηχανοηλεκτρολογικό τομέα και στα συναφή με τον τομέα αυτόν σύστημα επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων καθώς και η σύνταξη σχετικών εκθέσεων.
- Η διενέργεια μηχανοηλεκτρολογικών επιθεωρήσεων σε περιπτώσεις βλαβών και ζημιών.
- Η τακτική επιθεώρηση των ανυψωτικών μέσων των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.
- Η παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών.
- Ο έλεγχος των διατάξεων αυτοματισμού ή τηλεχειρισμού μηχανημάτων των πλοίων και η χορήγηση των σχετικών βεβαιώσεων.
- Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην ασφάλεια των μικρών σκαφών.

#### **2.4.3 Τμήμα Επιθεωρήσεων Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, Σωστικών Μέσων, Πυρασφάλειας.**

- Η επιθεώρηση του ναυτιλιακού εξοπλισμού, σωστικών μέσων και πυρασφάλειας και η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων.
- Ο έλεγχος και η έγκριση των σχεδίων και λοιπών στοιχείων που αφορούν στα σωστικά μέσα των υπό ναυπήγηση ή μετασκευή ή αρχική επιθεώρηση τελούντων πλοίων.
- Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων και μετασκευαζόμενων πλοίων που αφορούν το ναυτιλιακό

τομέα και τα σωστικά μέσα.

- Η διενέργεια επιθεωρήσεων σε περιπτώσεις βλαβών και ζημιών σε πλοία οι οποίες αφορούν το ναυτιλιακό εξοπλισμό.
- Η παρακολούθηση και ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης των υπό εξουσιοδοτημένων εταιρειών και συνεργείων ενεργούμενων επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.
- Ο υπολογισμός της μεταφορικής ικανότητας των σωσίβιων λέμβων, πνευστών σχεδίων και πλευστικών συσκευών.
- Ο έλεγχος και η παροχή εξουσιοδότησης σε εταιρείες και συνεργεία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.
- Η έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας εξαρτισμού φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.
- Η παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών στον τομέα των ναυτιλιακών επιθεωρήσεων και πιστοποιητικών.

#### **2.4.4 Τμήμα Ενδιαίτησης – Υγιεινής**

- Η επιθεώρηση των χώρων ενδιαίτησης και υγιεινής επιβατών και πληρώματος και η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων.
- Η παρακολούθηση οποιασδήποτε μεταβολής των χώρων και μέσων ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος.
- Ο υπολογισμός του αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων.
- Ο έλεγχος και η θεώρηση των προβλεπόμενων από τις ισχύουσες διατάξεις σχεδίων και μελετών που αφορούν τους χώρους ενδιαίτησης και υγιεινής επιβατών και πληρώματος.
- Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων και μετασκευαζόμενων πλοίων σε θέματα ενδιαίτησης και υγιεινής των επιβατών και του πληρώματος.
- Έλεγχος εγγράφων που αφορούν θέματα Δημόσιας Υγείας όπως συντήρηση κλιματιστικού συστήματος, συντήρηση δεξαμενών και δικτύου πόσιμου

νερού, πιστοποιητικά μυοκτονίας-εντομοκτονίας.

- Έλεγχος φαρμακείου πλοίου.
- Έγκριση υγειονομικού υλικού (φορεία, φαρμακεία σωσίβιων λέμβων και σχεδίων κ.λπ.) για χρήση σε πλοία.
- Η παρακολούθηση θεμάτων ενδιαίτησης-υγιεινής επιβατών και πληρώματος.

#### **2.4.5 Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Πλοίων**

- Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στις τηλεπικοινωνιακές εγκαταστάσεις πλοίων και σωστικών μέσων και τα μέσα ενδοσυνεννόησης.
- Η παρακολούθηση μελέτη και αξιολόγηση των διεθνών εξελίξεων στον τομέα των ραδιοεπικοινωνιών εμπορικών πλοίων και η υποβολή σχετικών εισηγήσεων.
- Η διενέργεια αρχικών και τακτικών επιθεωρήσεων στον τομέα τηλεπικοινωνιών και η έκδοση των προβλεπομένων πιστοποιητικών.
- Ο έλεγχος και η παροχή εξουσιοδότησης εταιρειών και συνεργείων επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης του ραδιοεξοπλισμού των σωστικών μέσων των πλοίων και των εταιρειών που αναλαμβάνουν την τεχνική υποστήριξη ξηράς των τηλεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων των πλοίων.
- Η έκδοση των αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των τηλεπικοινωνιακών σταθμών των εμπορικών πλοίων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Ο έλεγχος και η θεώρηση των ημερολογίων των τηλεπικοινωνιακών σταθμών των εμπορικών πλοίων.
- Ο έλεγχος των παραβάσεων των χειριστών ραδιοεπικοινωνιών των εμπορικών πλοίων.
- Ο έλεγχος των εκθέσεων των διενεργούμενων από τους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς και τα Τοπικά κλιμάκια Επιθεωρήσεως Πλοίων (ΤΚΕΠ) επιθεωρήσεων.
- Η χορήγηση ή ανάκληση των Διακριτικών Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ).



- Ο έλεγχος δικαιολογητικών και η εισήγηση στις αρμόδιες υπηρεσίες για ανάκληση Διεθνούς Διακριτικού Σήματος (ΔΔΣ).

#### **2.4.6 Τμήμα Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεων Πλοίων και Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων.**

- Η προώθηση γενικότερων θεμάτων αρμοδιότητας περισσότερων της μιας Διευθύνσεως του Κλάδου και η εισήγηση τρόπου αντιμετώπισής τους.
- Η έκδοση εγκυκλίων διαταγών ή εγγράφων για ενημέρωση και παροχή γενικών οδηγιών προς τους ενδιαφερόμενους.
- Η εποπτεία και παρακολούθηση του έργου των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΤΚΕΠ) και η ενημέρωση αυτών και των Λιμενικών Αρχών επί σχετικών θεμάτων.
- Η έκδοση, θεώρηση και παράταση ισχύος των προβλεπόμενων από τις διατάξεις της εσωτερικής Νομοθεσίας και των Διεθνών Συμβάσεων, Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) και Πιστοποιητικών Ασφαλείας (ΠΑ) Επιβατηγών Πλοίων, καθώς και κάθε κατηγορίας Πιστοποιητικών Ασφαλείας των πλοίων ή Πιστοποιητικών Απαλλαγής αυτών αρμοδιότητας περισσότερων του ενός Τμημάτων του Κλάδου.
- Η έκδοση της προβλεπόμενης έκθεσης αναγνώρισης πλοίου ως ελληνικού επιβατηγού.
- Η διενέργεια ελέγχων και εκτάκτων επιθεωρήσεων των υπό ξένη σημαία πλοίων στο πλαίσιο των ισχυουσών διεθνών συμβάσεων.
- Η διενέργεια ελέγχων και εκτάκτων επιθεωρήσεων των υπό ελληνική σημαία εμπορικών πλοίων.

#### **2.5 Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης και Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΔΕΔΑΠΛΕ)**

Η ΔΕΔΑΠΛΕ είναι αρμόδια για:

- α) τον έλεγχο της διαχείρισης της ασφάλειας των εταιρειών και των πλοίων των οποίων η διαχείριση γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της

Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (SOLAS 74), στο εξής Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά, β) τον έλεγχο της διαχείρισης της ναυτικής ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά, γ) την αναγνώριση και παροχή εξουσιοδότησης σε Οργανισμούς και άλλους φορείς για τον έλεγχο διαχείρισης της ασφάλειας των πλοίων και των εταιρειών που τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου IX της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και τον έλεγχο της ναυτικής ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 «Ειδικά μέτρα για την αύξηση της ναυτικής ασφάλειας», της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά, δ) τη μελέτη, επεξεργασία πληροφοριών και αξιολόγηση απειλών κατά της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων έναντι μη νόμιμων ενεργειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 725/04 και του Κεφαλαίου XI-2 ΔΣ SOLAS όπως ισχύουν κάθε φορά καθώς και την επεξεργασία, μελέτη, αξιολόγηση και αξιοποίηση δεδομένων ναυτικής ασφάλειας πλοίων στο πλαίσιο του Κεφαλαίου IX «Διαχείριση για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων», της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) με σκοπό τη βελτίωση των λειτουργιών των πλοίων με βάση τους εκτελούμενους πλόες και τις περιόδους επισκευών, σε συνεργασία, όποτε απαιτείται, με τις αρμόδιες κατά περίπτωση Διευθύνσεις του ΥΝΑ, ε) την παρακολούθηση των εξελίξεων, σε επίπεδο Διεθνών Οργανισμών και Ευρωπαϊκής Ένωσης, των θεμάτων που σχετίζονται με τα Κεφάλαια IX και XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/04, όπως ισχύουν κάθε φορά, στ) την έγκριση εξοπλισμού και υλικών που αφορούν την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), όπως ισχύει κάθε φορά.

Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

**α) Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων**

**β) Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία**

**γ) Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στις**

**Λιμενικές Εγκαταστάσεις**

**δ) Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας, Διεθνών Σχέσεων και**

**Συντονισμού.**

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της όπως πιο κάτω:

**2.5.1 Τμήμα Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων.**

- Ο έλεγχος των ναυτλιακών εταιρειών στον τομέα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. ΙΧ της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.
- Ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. ΙΧ της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών συμμόρφωσής τους.
- Η τήρηση του αρχείου εταιρειών - πλοίων.

**2.5.2 Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία.**

- Ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης και η έγκριση σχεδίων ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.
- Η έκδοση του Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης των πλοίων σύμφωνα με το Κεφάλαιο XI-1 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά.
- Η τήρηση του αρχείου πλοίων και Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης.

### **2.5.3 Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.**

- Η διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας και ο έλεγχος των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, καθώς και η έγκριση της αξιολόγησης της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες που διενεργείται από εξουσιοδοτημένους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας, με τη συνεργασία, όπου απαιτείται, των συναρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και των κατά περίπτωση εμπλεκόμενων φορέων διοίκησης των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Η τήρηση του αρχείου των λιμενικών εγκαταστάσεων.

### **2.5.4 Τμήμα Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας, Διεθνών Σχέσεων και Συντονισμού.**

- Η παρακολούθηση των θεμάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης στους Διεθνείς Οργανισμούς και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Η σύναψη διμερών ή πολυμερών συμφωνιών με άλλες συμβαλλόμενες στην Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, (SOLAS 74), Κυβερνήσεις παράκτιων κρατών στο πλαίσιο των Κανονισμών XI-2/11 και XI-2/12 της Σύμβασης όπως ισχύουν κάθε φορά, καθώς και η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής των παραπάνω συμφωνιών σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις.
- Η εξέταση των προϋποθέσεων αναγνώρισης και παροχής εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς για τον έλεγχο και πιστοποίηση των Πλοίων και των εταιρειών που τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. IX της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά.
- Η εξέταση των προϋποθέσεων για την αναγνώριση και την παροχή εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς προκειμένου να ελέγχουν και να πιστοποιούν πλοία σε θέματα ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες, καθώς και για τη διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας

λιμενικών εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά.

- Η παρακολούθηση, εποπτεία και ο έλεγχος του έργου και της δραστηριότητας των εξουσιοδοτημένων Νηογνομόνων και των λοιπών αναγνωρισμένων οργανισμών ασφαλείας σε θέματα διαχείρισης της ασφάλειας, που προβλέπονται στα Κεφάλαια ΙΧ και XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύουν κάθε φορά, η εισήγηση και λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων.
- Η συγκέντρωση, ταξινόμηση και παρακολούθηση της ισχύουσας Εθνικής και Διεθνούς Νομοθεσίας, επί θεμάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης και ο συντονισμός των Τμημάτων επί θεμάτων κοινής αρμοδιότητας.
- Η τήρηση Μητρώου προσοντούχων επιθεωρητών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων ΙΧ και XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), όπως ισχύει κάθε φορά.

### Κεφάλαιο 3

#### Έργο του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων

#### Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου

#### Θεσμικό και Νομικό Πλαίσιο

Σήμερα η ναυτιλία αναμφισβήτητα παίζει μεγάλο και σημαντικό ρόλο και είναι ο πιο οικονομικός και αρμονικός με το περιβάλλον τρόπος διακίνησης επιβατών και αγαθών. Δεδομένου του γεγονότος αυτού και της ανάπτυξης του διεθνούς εμπορίου, οι αλλαγές στο χώρο της ναυτιλίας είναι ραγδαίες, με άμεσο επακόλουθο την ποσοτική και ποιοτική αύξηση των θαλασσίων μεταφορών, την ανάγκη αλλά και απαίτηση νέου τύπου πλοίων. Οι ναυπηγήσεις νέου τύπου πλοίων, που πρέπει να είναι σύμφωνες με τους νέους κανονισμούς σε θέματα ναυσιπλοΐας, ασφάλισης, την τεχνολογία αποφυγής ατυχημάτων, την ασφάλεια των πλοίων και των πληρωμάτων καθώς και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, δημιουργούν νέες ανάγκες στις υπηρεσίες για το συγχρονισμό τους με το γίνεσθαι της εποχής<sup>33</sup>.

Στις ανάγκες αυτές ανταποκρίνεται το ΥΝΑ μέσω της συνεχούς αναβάθμισης των επιπέδων ασφαλείας των ελληνικών πλοίων αλλά και τον αυστηρό έλεγχο της τήρησης των κανονισμών και προδιαγραφών, για το οποίο η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αποτελούν στόχο υψηλής προτεραιότητας. Στρατηγικός στόχος της πολιτικής αυτής είναι η διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας, με το σκεπτικό ότι το Ελληνικό πλοίο δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστικό αν δεν είναι πρώτα ποιοτικό. Η επικράτηση λοιπόν της νοοτροπίας ασφαλείας ως ενεργητικής συμπεριφοράς της πλοιοκτησίας και της εφοπλιστικής κοινότητας, αποτελεί πρωταρχικό στόχο του ΥΝΑ. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο αναγνωρίζει ότι η τριμερής συνεργασία κράτους, ναυτεργασίας και εφοπλισμού αποτελεί το θεμέλιο λίθο, όπου πάνω της οικοδομείται κάθε νέα προσπάθεια ανάπτυξης της ναυτιλίας. Σε κάθε περίπτωση, οδηγός και γνώμονας της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής υπήρξε και θα είναι ο σεβασμός του πλαισίου της διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της θάλασσας (UNCLOS 1982), καθώς και

<sup>33</sup> [http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies\\_esdd/14/6/646.pdf](http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies_esdd/14/6/646.pdf)

των λοιπών διεθνών ναυτιλιακών συμβάσεων που έχουν εκπονηθεί στο πλαίσιο του μόνου Παγκόσμιου Οργανισμού με αποκλειστική αρμοδιότητα επί ναυτιλιακών, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO-International Maritime Organization)<sup>34</sup>.

Μεγάλο μέρος του έργου του ΥΝΑ, έχει αναλάβει ο ΚΕΕΠ (Κλάδος Δ'), στο πλαίσιο των οριοθετημένων αρμοδιοτήτων του, εξασφαλίζοντας τη σωστή εφαρμογή των διεθνών και εθνικών κανονισμών για τη ναυτική ασφάλεια με το πολυάριθμο εξειδικευμένο προσωπικό και τα τοπικά κλιμάκια σε όλα τα Ελληνικά λιμάνια. Ο ΚΕΕΠ έχει να επιδείξει καλά αποτελέσματα ως προς την ενσωμάτωση των νέων διεθνών προδιαγραφών και της νομοθεσίας, και έχει αναλάβει την υποχρέωση, ως κράτος/μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να υπακούει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία, αναλύει διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορούν την ελληνική ναυτιλία, τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά της όπως επίσης και ως προς την ενημέρωση των εταιριών με όλες τις σχετικές σύγχρονες πληροφορίες. Για το λόγο αυτό από πλευράς νομοθετικού πλαισίου επιδιώκεται η εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με τις Αποφάσεις και τους Κανονισμούς των Διεθνών Οργανισμών και Οδηγιών της Ε.Ε. που ρυθμίζουν θέματα κατασκευής, εξοπλισμού των εμπορικών πλοίων, όπως τηλεπικοινωνιών και σωστικών πυροσβεστικών μέσων, μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, υγιεινής κ.λπ. Στην αναβάθμιση των επιπέδων ασφαλείας επίσης αποβλέπει και η εντατικοποίηση των επιθεωρήσεων στα πλοία με ξένη σημαία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια σύμφωνα με το Μνημόνιο των Παρισίων (Paris MOU) καθώς και στα Ελληνικά πλοία που επιθεωρούνται από ξένες λιμενικές αρχές. Η Ελληνική σημαία βρίσκεται στη λευκή λίστα (White list) Paris MOU της παγκόσμιας ναυτιλίας, επιβεβαιώνοντας έτσι τον εκσυγχρονισμό και την ποιοτική εικόνα της ναυτιλίας της, που σημαίνει ότι τα υπό ελληνική σημαία πλοία θα υπόκεινται σε λιγότερες επιθεωρήσεις στα διεθνή λιμάνια<sup>35</sup>.

Τα επίπεδα ασφαλείας των ελληνικών και ελληνόκτητων πλοίων σήμερα είναι πολύ καλύτερα από ότι στο παρελθόν, δεδομένου ότι το ποσοστό των ατυχημάτων ιδιαίτερα των πλοίων με ελληνική σημαία βρίσκεται στα ίδια επίπεδα περίπου με το

<sup>34</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/2148/1/Antonopoulou.pdf>.

<sup>35</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/2148/1/Antonopoulou.pdf>.

μέσο όρο της παγκόσμιας ναυτιλίας. Το πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ελληνική και η ελληνόκτητη ναυτιλία είναι η επάνδρωση των πλοίων, το οποίο είναι ποσοτικό αλλά και ποιοτικό λόγω της συνεχούς μείωσης των Ελλήνων ναυτικών και της ανάγκης αυξημένων προσόντων για να ανταποκριθούν στις ραγδαίες εξελίξεις της ναυτικής τεχνολογίας<sup>36</sup>.

Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων αποτελεί ένα διοικητικό μέτρο για το πλοίο, τους εκπροσώπους του, την ασφάλεια των επιβατών και των φορτίων αλλά και για την κοινωνία και την οικονομία γενικότερα. Είναι το κριτήριο, το όργανο καθοδήγησης, βάση του οποίου εφαρμόζεται η ασφαλής διαχείριση της λειτουργίας του πλοίου και συγχρόνως γίνεται προσπάθεια προστασίας του περιβάλλοντος, με εκτεταμένες επιθεωρήσεις τόσο σε λειτουργικό επίπεδο όσο και νομικό. Όσον αφορά το λειτουργικό ελέγχει όλα όσα αφορούν το σκάφος σαν κατασκευή, χωρίζοντάς το σε τμήματα ώστε να ελέγχεται όσο το δυνατόν ακριβέστερα. Από νομικής απόψεως η επιθεώρηση εξετάζει τα απαραίτητα πιστοποιητικά που φέρει ένα πλοίο με βάση την ισχύουσα νομοθεσία. Ο ΚΕΕΠ σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κ.Δ.Ν.Δ. είναι αρμόδιος για θέματα επιθεωρήσεων πλοίων, που ρυθμίζονται με λεπτομέρεια από ΠΔ, όπως αυτά αναφέρονται στο Κεφάλαιο 2 της εργασίας αυτής στις αρμοδιότητες των τμημάτων της κάθε Διεύθυνσης, και εκδίδουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά. Σύμφωνα λοιπόν με τον ΚΔΝΔ στο πρώτο μέρος του Κεφαλαίου Δ' και συγκεκριμένα στα άρθρα 31-45, κανένα πλοίο με Ελληνική σημαία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εκπλήρωση του προορισμού του αν δεν διαπιστωθεί πρώτα ότι είναι ικανό για ναυσιπλοΐα και εφοδιασμένο με τα κατάλληλα πιστοποιητικά ασφαλείας. Προκειμένου διαπιστωθεί η καταλληλότητα του πλοίου για ναυσιπλοΐα και να εφοδιαστεί με τα κατάλληλα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, ενεργείται γενική επιθεώρηση στους παρακάτω τομείς:

Ναυπηγικό

Μηχανολογικό

Ηλεκτρολογικό

Ναυτιλιακό

Υγειονομικό

---

<sup>36</sup> [http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies\\_esdd/14/6/646.pdf](http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies_esdd/14/6/646.pdf)



Τηλεπικοινωνιακό<sup>37</sup>.

Με τον όρο Επιθεώρηση στη ναυτιλιακή ορολογία νοείται ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται σε πλοίο για τη διαπίστωση της κατάστασής του, προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Η Αξιοπλοΐα (seaworthiness), (αρχαία ελληνικά "εύπλοια"), χαρακτηρίζει γενικά την κατάσταση-καταλληλότητα που βρίσκεται ένα πλοίο ώστε να μπορεί να κάνει ασφαλείς πλόες.

Τις επιθεωρήσεις διενεργούν ειδικοί επιθεωρητές από τον ΚΕΕΠ που συντάσσουν σχετική έκθεση ώστε να εκδώσουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας ή να ανανεώσουν αυτά, περιοδικά ή έκτακτα.

Οι επιθεωρήσεις χωρίζονται σε αρχικές, σε τακτικές ή περιοδικές, σε ενδιάμεσες, ανανεωτικές και έκτακτες. Η αρχική ή πρώτη επιθεώρηση, που είναι η πλήρης επιθεώρηση (σε όλους τους τομείς, κατασκευής-εξοπλισμού κ.λπ.), διενεργείται πριν το πλοίο τεθεί σε λειτουργία ή πριν εκδοθούν τα από την κείμενη νομοθεσία απαιτούμενα πιστοποιητικά.

Σύμφωνα με το άρθρο 33 του ΚΔΝΔ και τους ισχύοντες σχετικούς κανονισμούς, η γενική επιθεώρηση διενεργείται υποχρεωτικά και επαναλαμβάνεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα, όπως αυτά προβλέπονται (τακτικές επιθεωρήσεις, ετήσιες τετραετείς, πενταετείς), προκειμένου να διαπιστώνεται η καλή λειτουργία του εξοπλισμού και η έκδοση νέων αντίστοιχων πιστοποιητικών.

Οι έκτακτες επιθεωρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΔΝΔ γίνονται όταν συμβεί κάποια ζημιά, ατύχημα, που επηρεάζει τον ασφαλή πλου, ή άλλο περιστατικό για το οποίο ή έκταση και οι συνέπειες πρέπει να ερευνηθούν (αλλαγή έλικας για αύξηση ταχύτητας κ.λπ.). Στην περίπτωση αυτή διακόπτονται οι πλόες προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες επισκευές και ακολουθήσει "έκτακτη επιθεώρηση" και χορηγηθεί πιστοποιητικό διατήρησης κλάσης από τον Νηογνώμονα που είναι υπεύθυνος για την κλάση του συγκεκριμένου πλοίου. Αν στο λιμένα κατάπλου δεν υπάρχουν συνεργεία αποκατάστασης ζημίας τότε το πλοίο, είτε αυτοδυνάμως είτε ρυμουλκούμενο άνευ επιβατών ή φορτίου, οδηγείται στο πλησιέστερο λιμάνι ικανό για την αποκατάσταση, προκειμένου στη συνέχεια να εφοδιαστεί με ανάλογο πιστοποιητικό. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις επισκευών,

<sup>37</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/2148/1/Antonopoulou.pdf>.

μετά από επισκευή, ζημία ή ατύχημα ή γενική έκτακτη επιθεώρηση, προσφέρουν το πλεονέκτημα της διαπίστωσης ελλείψεων, οι οποίες ενδεχόμενα δεν είχαν εντοπισθεί κατά τη διάρκεια των τακτικών επιθεωρήσεων<sup>38</sup>.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση, συμπληρώνεται σχετική έκθεση ενώ απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου όταν σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΔΝΔ, έληξε το πιστοποιητικό ασφαλείας ή γραμμής φόρτωσης ή παρήλθε άπρακτη η δοθείσα προθεσμία προς αποκατάσταση ελλείψεων ή αν από τον έλεγχο διαπιστώθηκε έλλειψη όρων ασφαλείας του πλοίου ή των επιβαινόντων ή έλλειψη πιστοποιητικών ασφαλείας που υποχρεούται να φέρει το πλοίο. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του κεφαλαίου Δ' του ΚΔΝΔ και των ΠΔ που εκδίδονται σε εκτέλεσή του και ανεξάρτητα αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη επιβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 45 του ΚΔΝΔ με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του ΚΕΕΠ χρηματικό πρόστιμο το οποίο περιέρχεται στο δημόσιο και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων (ΝΔ. 356/1974)<sup>39</sup>.

Αναφορικά με τις απαγορεύσεις απόπλου επιβατηγών πλοίων, ο ΚΕΕΠ εξέδωσε το Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Αριθ. 9 (ΕΑΝ 9), σε εφαρμογή του ΠΔ 852/76. Η απαγόρευση απόπλου λόγω καιρικών συνθηκών ισχύει μόνο για τα υπό ελληνική σημαία πλοία και κρίνεται αναγκαίο να επαναπροσδιορισθεί το σύστημα απαγόρευσης απόπλου με βάση τις ναυπηγικές ικανότητες, τα μεγέθη των πλοίων και άλλες επιστημονικές παραμέτρους και στοιχεία που έχουν επισημανθεί. Εδώ είναι σαφές ότι ενώ οι κανονισμοί σχεδιάζονται από την πολιτεία με γνώμονα την ασφάλεια στη θάλασσα (ανθρώπων και εμπορευμάτων), ορισμένοι έχουν μια ιδιαίτερη δυσκολία εφαρμογής και ελέγχου στην πραγματικότητα της ναυτιλίας<sup>40</sup>.

Σύμφωνα με το άρθρο 39 του ΚΔΝΔ η γενική ή η μερική επιθεώρηση των πλοίων, η χάραξη γραμμών φόρτωσης, η έκδοση των οικείων πιστοποιητικών, η παρακολούθηση εργασιών ναυπηγήσεων ή μετασκευών, καθώς και ο έλεγχος των πλοιοκτητριών εταιρειών, και η έκδοση των οικείων πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς συμβάσεως SOLAS 1974 για την ασφάλεια της

<sup>38</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/2148/1/Antonopoulou.pdf>.

<sup>39</sup> Ο.π.

<sup>40</sup> Ο.π.

ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (Safety Of Life At Sea), δύναται να ανατεθούν σε αναγνωρισμένους από την Ελλάδα ή κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Οργανισμούς (Νηογνώμονες). Η εξέταση των προϋποθέσεων αναγνώρισης και παροχής εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες, για την επιθεώρηση πλοίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η εποπτεία και η παρακολούθηση των δραστηριοτήτων τους, είναι έργο του ΥΝΑ/ΚΕΕΠ (Οι Α.Ο. εξουσιοδοτούνται με απόφαση του Υπουργού ΕΝ). Σε περίπτωση πλημμελούς εκτελέσεως του έργου τους, που αφορά στην επιθεώρηση ή στην πιστοποίηση της τεχνικής καταλληλότητας των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των διαχειριστριών εταιρειών τους τιμωρούνται με ποινικές ή άλλες κυρώσεις, με χρηματικό πρόστιμο και σε σοβαρές περιπτώσεις μπορεί να γίνει άρση της εξουσιοδότησής τους. (παράγραφος 1 του άρθρου 45 του ΚΑΝΔ)<sup>41</sup>.

---

<sup>41</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/2148/1/Antonopoulou.pdf>.

## Κεφάλαιο 4

### Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες)

Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες) είναι ναυτιλιακοί τεχνικοί οργανισμοί, ανώνυμες ιδιωτικές εταιρείες ιδιωτικού δικαίου που καταρτίζουν κανονισμούς ασφαλείας, τόσο επί της ναυπήγησης των πλοίων όσο και επί του εξοπλισμού τους, με βάση τους κανονισμούς και τις διεθνείς συμβάσεις κατατάσσοντας αυτά σε κλάση (classification). Με ειδικούς επιθεωρητές (surveyors) τα παρακολουθούν καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής τους, είτε με περιοδικές είτε με έκτακτες επιθεωρήσεις. Ενεργούν για λογαριασμό της κρατικής αρχής, στην επιθεώρηση και έκδοση πιστοποιητικών πλοίων μετά από σχετική εξουσιοδότηση και έχουν αρμοδιότητες αντίστοιχες με αυτές του ΚΕΕΠ.

Εκτός από το πιστοποιητικό ταξινόμησης ή κλάσεως (certificate of class) οι Νηογνώμονες χορηγούν και τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

- **Πιστοποιητικό καταμέτρησης χωρητικότητας (tonnage certificate).**
- **Πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης (load line certificate).**
- **Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (certificate of seaworthiness).**
- **Πιστοποιητικό ασφάλειας φορτοεκφορτωτικών μέσων (cargo gear certificate).**
- **Πιστοποιητικό βλαβών (παρακολούθησης) (certificate of damages) και άλλα ειδικότερης φύσεως.**

Ο πρώτος με διεθνή επιρροή νηογνώμονας, είναι ο Lloyd's Register of Shipping, που ιδρύθηκε το έτος 1760 στη Μεγάλη Βρετανία του οποίου η εξέλιξη για πολλά χρόνια ήταν "μονοπωλιακή" και επικράτησε λόγω της Βρετανικής θαλασσοκρατορίας κατά τους τελευταίους πέντε αιώνες.

Σήμερα οι εγκυρότεροι Νηογνώμονες – εξουσιοδοτημένοι από την ελληνική νομοθεσία και αρχές και σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΚ 391/2009, από την οποία είναι αναγνωρισμένοι είναι οι :

- **A.B.S - Ο Αμερικανικός, "American Bureau of Shipping"**, ιδρύθηκε το 1862 και αναδιοργανώθηκε το 1898 με έδρα τη Νέα Υόρκη. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα Σαχτούρη 1 και Ποσειδώνος Καλλιθέα. TK.176 74, τηλ.2104293215 & 2104213217, fax.2104293218), web:www.eagle.org, email:abspiraeus@eagle.org (Πλήρης Εξουσιοδότηση).
- **B.V - Ο Γαλλικός, "Bureau Veritas"**, ιδρύθηκε το 1828 με έδρα το Παρίσι. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα Αιτωλικού 23, Πειραιάς, TK.185 45, τηλ.2104063000 & 2104063014, fax.2104063063), web:www bureauveritas.gr, email:GRC\_cpi@gr.bureauveritas.com (Πλήρης Εξουσιοδότηση).
- **CCS – Ο Κινέζικος "China Classification Society"**. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Σκουζέ 26, Πειραιάς, TK.185 36, τηλ.2104520065, fax.2104281240), web:www.ccs.org.cn, email:mjtang@ccs-eu.com (Εξουσιοδότηση πλην Επιβατηγών Πλοίων).
- **D.N.V- Ο Νορβηγικός, "Det Norske Veritas"**, ιδρύθηκε το 1864 με έδρα το Όσλο. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Αιτωλικού 5, Πειραιάς, TK.185 45, τηλ.2104100200, fax.2104226708 & 2104220621), web:www.dnv.com, email:pirmar@dnv.com (Πλήρης Εξουσιοδότηση).
- **G.L - Ο Γερμανικός, "Germanischer Lloyd"**, ιδρύθηκε το 1867 με έδρα το Αμβούργο. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς, TK.185 38, τηλ.2104290373 & 2104290459, fax.2104290355), web:www.gl-group.com, email:gl-piraeus@gl-group.com (Πλήρης Εξουσιοδότηση).
- **LR - Ο Βρετανικός, "Lloyd's Register of Shipping"**, ιδρύθηκε το 1760 με έδρα το Λονδίνο. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Ακτή Μιαούλη 87, Πειραιάς,

TK.185 38, τηλ.2104580800, fax.2112686604), web:www.lr.org, email:piraeus@lr.org (Πλήρης Εξουσιοδότηση).

- **KRS - Ο Κορεατικός, Korean Register of Shipping.** (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Λεωφόρος Αθηνάς 41, Εμπορικό κέντρο status, Βουλιαγμένη, TK.166 71, τηλ.2104286736, fax.2104286728), web:www.krs.co.kr, email:kr-pru@krs.co.kr (Εξουσιοδότηση πλην Επιβατηγών Πλοίων).
- **N.K.K (Classnk) - Ο Ιαπωνικός, "Nippon Kaiji Kyokai "**, ιδρύθηκε το 1899 με έδρα το Τόκιο. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Λεωφόρος Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3, Μοσχάτο, TK.183 44, τηλ.2104832404, fax.2104382405), web:www.classnk.or.jp, email:pr@classnk.or.jp (Εξουσιοδότηση πλην Επιβατηγών Πλοίων).
- **RINA - Ο Ιταλικός, "Registro Italiano Navale "**, ιδρύθηκε το 1865 και ανασυστήθηκε το 1920 με έδρα τη Γένοβα. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Αιτωλικού 5 & Κάστορος, Πειραιάς, TK.185 45, τηλ.2104292144 & 2104292148, fax.2104292950), web:www.rina.org, email:Piraeus.office@rina.org (Πλήρης Εξουσιοδότηση).
- **R.S - Ο Ρωσικός, "Russian Maritime Register Russia of Shipping"**, ιδρύθηκε το 1913. (Διεύθυνση γραφείου στην Ελλάδα, Αντ. Αμπατιέλου 10, Πειραιάς, TK.185 36, τηλ.2104292040 & 2104292490, fax.2104114117), web:http://info.rs-class.org, email:greece@rs-class.org (Πλήρης Εξουσιοδότηση).
- **HRS - Ο Ελληνικός, "Hellenic Register of Shipping"**, ιδρύθηκε το 1870 και επανασυστήθηκε το 1919 ως "Ελληνικός Νηογνώμων" "Hellenic Register of Shipping", με έδρα τον Πειραιά. (Ακτή Μιαούλη 23 Πειραιάς, TK.185 35,

τηλ.2104196900, fax.2104221913 & 210 4221914, web:hrg.gr,  
email:hrg@hrgorg.gr (Εξουσιοδότηση για πλοία Εθνικής Νομοθεσίας).

- **INSB - "International Naval Survey Beureau"**. (Κανθάρου 8 & Σαχτούρη Πειραιάς, ΤΚ.185 37, τηλ.2104184172 & 21045325293 fax. 210 4184282, web:insb.gr, email:insb@hol.gr (Εξουσιοδότηση για πλοία Εθνικής Νομοθεσίας).

Τα νομοθετήματα στα οποία βασίζονται οι νηογνώμονες είναι:

- ΠΔ 542/68 ( ΦΕΚ 181 Α ), " Περί ελέγχου ναυσιπλοίας ".
- ΠΔ 482/80 ( ΦΕΚ 133 Α ), " Περί εξουσιοδοτήσεως διεθνώς αναγνωρισμένων νηογνώμωνων, τεχνικών εταιρειών και λοιπών οργανισμών για επιθεώρηση ελληνικών πλοίων και έκδοση πιστοποιητικών κ.λπ. "Τροποποιήσεις υπάρχουν στα ΠΔ 1021/81 (ΦΕΚ 253 Α ), ΠΔ 406/83, ΠΔ 253/84 ( ΦΕΚ 98 Α ), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

Ο Ελληνικός Νηογνώμονας με την Α.Π.4124.1/22/10/27.8.10 απόφαση ΥΠτΠ/ΓΓΝΑΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ έπαυε να λειτουργεί προσωρινά, λόγω προβλημάτων και βάσει της Υπουργικής Απόφασης 4113.297/01/2012 – ΦΕΚ 334Β'/14-2-2012 προχώρησε στην υπογραφή νέας σύμβασης με το Υπουργείο Ναυτιλίας την 30/04/2012, αποκτώντας το δικαίωμα να διενεργεί επιθεωρήσεις και να εκδίδει τα αντίστοιχα Κυβερνητικά Πιστοποιητικά σε πλοία που φέρουν την Ελληνική Σημαία και που εμπίπτουν στις απαιτήσεις της Εθνικής Νομοθεσίας. Η ύπαρξη εθνικού νηογνώμονα ανοίγει σημαντικές προοπτικές τόσο στην παροχή υπηρεσιών προς τα χιλιάδες ελληνικά πλοία, όσο και ως προς τη δημιουργία εξειδικευμένων θέσεων απασχόλησης<sup>42</sup>.

---

<sup>42</sup> [http://www.army.gr/files/File/epitheorisi/200903\\_pelopo.pdf](http://www.army.gr/files/File/epitheorisi/200903_pelopo.pdf)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

### Νομοθετικό Πλαίσιο λειτουργίας Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Κοινοτικών Οδηγιών, Κωδίκων, Διεθνών Συμβάσεων και Εθνικής Νομοθεσίας

#### 5.1 Γενικό πλαίσιο

«*Η δια της ναυπηγήσεως γέννησις, ενός εμπορικού πλοίου, προκαλεί την έναρξιν σειράς διαδικασιών, ενεργειών και ενδιαφέροντος, δια πληθώραν αφορώντων αυτό θεμάτων*»<sup>43</sup>. Ένα από τα αξιολογότερα θέματα της ελληνικής ναυτικής νομοθεσίας αποτελούν τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων (πιστοποιητικά, έγγραφα, κ.λπ), η έκδοση, η ανανέωση και η συνεχής τήρησή τους. Η Ελληνική Πολιτεία στο πλαίσιο της Ελληνικής ναυτιλίας καθιέρωσε με νομοθετήματα και σειρά άλλων διατάξεων (Νόμοι, κώδικες, Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις) τα ναυτιλιακά έγγραφα και τα πιστοποιητικά που πρέπει να φέρει κάθε Ελληνικό πλοίο και την υποχρεωτική τήρησή τους. Τα Ναυτιλιακά έγγραφα και τα πιστοποιητικά, δείχνουν την ταυτότητα του πλοίου και βεβαιώνουν την κατάσταση ασφαλείας του πλού και την τήρηση σε παγκόσμιο επίπεδο υποχρεώσεων. Από πλευράς χρονικής ισχύος τα πιστοποιητικά ασφαλείας έχουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος και υπόκεινται σε ανανέωση ή αντικατάσταση<sup>44</sup>.

Ο διεθνής χαρακτήρας της ναυτιλίας στο σύγχρονο παγκόσμιο γίνεσθαι, οδήγησε στην ανάγκη κοινής αντιμετώπισης όλων των θεμάτων που αφορούν τη ναυτιλία. Με το σκεπτικό αυτό καθιερώθηκαν διεθνείς ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση της λειτουργίας των εμπορικών πλοίων και τη διασφάλιση όλων των εμπλεκομένων (πλοίο, επιβάτες, φορτίο, θαλάσσιο περιβάλλον κ.λπ), καθώς και για την απόδειξη συμμορφώσεως στους εθνικούς και διεθνείς κανόνες<sup>45</sup>.

Θεσμοθετήθηκαν λοιπόν και εφαρμόστηκαν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τους κανονισμούς, τα ναυτιλιακά έγγραφα και τα πιστοποιητικά, που είναι υποχρεωμένο να φέρει κάθε πλοίο, τα οποία προυσιάζουν μια ομοιομορφία σε διεθνές επίπεδο,

<sup>43</sup> Δρ. Γ. Ι. Τσουρή, *Τα Ναυτιλιακά Έγγραφα των Πλοίων*, εκδ. Ε.Ν. Σταυριδάκη, Πειραιάς, σ.5

<sup>44</sup> Ο.π. σσ.4,14,15.

<sup>45</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/4866/1/Veneti.pdf>



και πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο κάθε στιγμή αφού παρέχεται το δικαίωμα ελέγχου αυτών στην ανοικτή θάλασσα, τα αλλοδαπά χωρικά ύδατα και λιμάνια<sup>46</sup>.

Στη θέσπιση των μέτρων αυτών, κυρίαρχο ρυθμιστικό ρόλο έπαιξε ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO-International Maritime Organisation) που ιδρύθηκε από τα Ηνωμένα Έθνη, αρχικά ως συμβουλευτικός οργανισμός σε τεχνικά θέματα αφάλειας στη θάλασσα, αλλά στη συνέχεια επικράτησε ως ο κύριος μηχανισμός προώθησης ρυθμίσεων για την αφάλεια στη θάλασσα, την πρόληψη ρύπανσης των θαλασσών, την ποιότητα των πληρωμάτων των πλοίων και τα νομικά ζητήματα που προκύπτουν στη ναυτιλιακή κοινότητα. Σημαντικές ρυθμιστικές παρεμβάσεις για τη ρύθμιση των παραμέτρων για τη θαλάσσια ασφάλεια έχει αναπτύξει και η Ευρωπαϊκή Ένωση όπως και κυβερνητικοί και μη κυβερνητικοί διεθνείς οργανισμοί. Η Ελλάδα έχει συνεχή και σημαντική παρουσία στον τομέα της διεθνούς ναυτιλίας με σπουδαία ιστορική διάσταση (Ιδρυτικό μέλος του ΟΗΕ, παλαιό μέλος της Ε.Ε. κ.λπ) και εκλέγεται εδώ και πολλές δεκαετίες με σταθερότητα ως μέλος του Συμβουλίου του IMO και μάλιστα στην κατηγορία Α', δηλαδή στην κατηγορία των μεγάλων δυτικών ναυτιλιακών δυνάμεων, καταδεικνύοντας το σεβασμό του διεθνούς δικαίου και των ανθρωπίνων δικαιωμάτων που αποτελούν θεμέλια της διεθνούς κοινότητας<sup>47</sup>.

Τα πιστοποιητικά αυτά που έχουν υπαγορευτεί μέσω Διεθνών Συμβάσεων, για να εκδοθούν, διατηρηθούν και ισχύουν, κάθε πλοίο υπόκειται σε μια σειρά επιθεωρήσεων και ελέγχων, για να διαπιστωθεί η καταλληλότητά του, από τον ΚΕΕΠ. Σύμφωνα με το Ελληνικό δίκαιο τα ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά κάθε Ελληνικού πλοίου χαρακτηρίζονται ως δημόσια έγγραφα αφού εκδίδονται από Δημόσιες Υπηρεσίες σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία από την οποία και προβλέπονται, εναρμονισμένη με τις Δ.Σ και πρέπει να φυλάσσονται ακέραια<sup>48</sup>.

Στη συνέχεια γίνεται παρουσίαση του νομοθετικού πλαισίου των κυβερνητικών πιστοποιητικών, το πεδίο εφαρμογής τους και η παρουσίαση των πιστοποιητικών που απαιτούνται για όλες τις κατηγορίες των πλοίων, διαχωρισμένα ανάλογα με τη διεθνή σύμβαση και την εθνική νομοθεσία από όπου απορρέουν.

<sup>46</sup> Δρ.Γ.Ι.Τσουρή, *Τα Ναυτιλιακά Έγγραφα των Πλοίων*, εκδ. Ε.Ν.Σταυριδάκη, Πειραιάς, σ.131, 145.

<sup>47</sup> <http://www.mfa.gr/exoteriki-politiki/i-ellada-stous-diethneis-organismous>.

<sup>48</sup> <http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/4866/1/Veneti.pdf>

## 5.2 Νομοθετικό πλαίσιο

- 1.- **EUROSOLAS**: Οδηγία 98/18/ΕΚ (ΠΔ 103/99 ΦΕΚ 110Α'/02-06-1991), όπως έχει τροποποιηθεί με τις Κοινοτικές Οδηγίες 2009/45/ΕΚ και 2010/36/ΕΚ (ΠΔ 20/2010 (ΦΕΚ 46 Α'/07-03-2010).
- 2.- **DSC CODE**: Κώδικας δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών (Απόφαση Α.373 (X) του ΙΜΟ).
- 3.- **HSC CODE**: Διεθνής Κώδικας ταχυπλόων σκαφών του 1994 και του 2000, (ΥΑ αριθ. Πρωτ.:1218.128/1/98 ΦΕΚ 726 Β'/15-7-98) και (ΥΑ 4313.179/01/2004 ΦΕΚ341Β'/11-02-2004) αντίστοιχα.
- 4.- **SOLAS 1974** Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (Ν.1045/1980 ΦΕΚ 95Α'/25-4-80), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 5.- **ILLC 1966** Διεθνής Σύμβαση περί Γραμμής Φόρτωσης (ΦΕΚ 125Α'/4-6-1968), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 6.- **MARPOL 1973/1978** Διεθνής Σύμβαση πρόληψης ρύπανσης από πλοία (Ν.1269/1982 ΦΕΚ 89Α'/21-7-1982, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 7.- **TORREMOLINOS PROTOCOL 1993** Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών. Θεσπίστηκε εναρμονισμένο καθεστώς συμμόρφωσης από την οδηγία 97/70/ΕΚ (ΠΔ.405/98 (ΦΕΚ285Α'/21-12-1998).
- 8.- **IAFS CONVENTION** Διεθνής Σύμβαση για τον έλεγχο των επιβλαβών προστατευτικών συστημάτων υφαλοχρωματισμού (Ν.3394/2005 ΦΕΚ 243 Α'/4-10-1995).
- 9.- **ISM** Διεθνής Κώδικας Αφαλούς Διαχείρισης (ΠΔ.74/96 ΦΕΚ58Α'/32-3-1996) και (ΕΚ 336/2006).
- 10.- **ISPS CODE** Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΠΔ 56/04 ΦΕΚ 47Α'/11-02-2004 και (ΕΚ 725/2004).
- 11.- **ITC 1969** International Tonnage Certificates) Διεθνής Σύμβαση για την Καταμέτρηση χωρητικότητας των πλοίων (Ν.1373/83 ΦΕΚ 92Α'/1983.
- 12.- **IBC CODE** (International Building Code) Διεθνής Κώδικας για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (ΠΔ 419/1993 ΦΕΚ 178Α'/06.10.1993).
- 13.- **IGC CODE** (International Gases Construction) Διεθνής Κώδικας για την

Κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια Χύμα (ΥΑ 4113.213/01/2007 ΦΕΚ 859B'/1.6.2007).

14.-**INF CODE** Διεθνής Κώδικας για την ασφαλή μεταφορά συσκευασμένων ακτινοβόλων πυρηνικών καυσίμων, πλουτωνίου και υψηλού επιπέδου ραδιενεργών καταλοίπων στα πλοία.

15.-**IMGD CODE** (International Maritime Dangerous Goods Code) Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων (ΥΑ 60307/8/72/74 ΦΕΚ854B'/4-9-74).

16.-**IS CODE** (Interact stability Code) Κώδικας Ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση (ΥΑ 1218.102/1/97 ΦΕΚ 495B'/97).

17.-**SPS CODE** (Code of Safety of Special Purpose Ships) (ΥΑ 4113.221/01/2007 ΦΕΚ 1160B'/2007).

### 5.3 Πεδίο Εφαρμογής

Τα πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής με το οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η κοινοτική οδηγία 98/18/EK, είναι τα ακόλουθα:

- 1.- **EUROSOLAS** Στα Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες αποκλειστικά εντός της Ελληνικής επικράτειας (άρθρο 3 του Π.Δ. 103/99 (ΦΕΚ Α΄110/2-6-99) με το οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Eurosolas και είναι τα ακόλουθα:
  - α) Νέα μεταλλικά επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως μήκους και υπάρχοντα μεταλλικά επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω.
  - β) Δυναμικώς υποστηριζόμενα Ε/Γ σκάφη.
  - γ) Επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη.
- 2.-**DSC CODE:** Στα δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη.
- 3.-**HSC CODE:** Στα ταχύπλοα σκάφη.
- 4.-**SOLAS 1974:**
  - α) Στα νέα και υπάρχοντα Επιβατηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς Πλόες, άνω των 12 επιβατών ανεξαρτήτως μήκους.
  - β) Στα φορτηγά πλοία άνω των 500 GT που εκτελούν διεθνείς πλόες.
- 5.-**ILLC 1966:** Σε όλα τα πλοία άνω των 24 μέτρων.
- 6.-**1)MARPOL ANNEX I (Πρόληψη της ρύπανσης από πετρέλαιο):**
  - α) Σε όλα τα Δ/Ξ – Π/Φ άνω των 150 GT.
  - β) Τα λοιπά πλοία άνω των 400 GT.
- 2)**MARPOL ANNEX IV (Πρόληψη της ρύπανσης από λύματα από πλοία):**
  - α) Σε όλα τα πλοία άνω των 400 GT.
  - β) Σέ όλα τα πλοία κάτω των 400 GT που μεταφέρουν πάνω από 15 επιβάτες.
- 6.-**3)MARPOL ANNEX VI (Πρόληψη της ρύπανσης του αέρα από τα πλοία):**
  - α) Σε όλα τα πλοία άνω των 400 GT.
- 7.-**TORREMOLINOS PROTOCOL:**

Στα αλιευτικά σκάφη άνω των 24 μέτρων.
- 8.- **IAFS CONVENTION:**

Σε όλα τα πλοία άνω των 400GT.
- 09.- **ISM CODE:**
  - α) Στα Ε/Γ και Φ/Γ πλοία που εμπίπτουν στη SOLAS.
  - β) Στα Ε/Γ εσωτερικών πλόων που εμπίπτουν στην οδηγία 2009/45/EK, όπως

ισχύει, εκτός των Ε/Γ Γ' και Δ' οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

γ) Στα Φ/Γ εσωτερικών πλόων άνω των 500 GT.

δ) Δεν ισχύει για Α/Κ, αναψυχής, πρωτόγονης κατασκευής και ξύλινα σκάφη.

**10.-ITC CONVENTION:**

Σε όλα τα πλοία διεθνών πλόων μήκους άνω των 24 μέτρων.

**11.-IBC CODE**

Σε όλα τα Φ/Γ πλοία μεταφοράς χημικών χύμα.

**12.-IGC CODE:**

Σε όλα τα Υγραεροφόρα Φ/Γ πλοία.

**13.-INF CODE:**

Σε όλα τα Φ/Γ μεταφοράς συσκευασμένων ακτινοβόλων πυρηνικών καυσίμων, πλουτωνίου και υψηλού επιπέδου ραδιενεργών καταλοίπων.

**14.-IMGD CODE:**

Σε όλα τα Φ/Γ πλοία μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων.

**15.-IS CODE:**

Σε όλα τα Φ/Γ, Ε/Γ, DSC και αλιευτικά, μήκους άνω των 24 μέτρων.

**16.-ISPS CODE:**

Στα Ε/Γ και Φ/Γ άνω των 500 GT διεθνών πλόων και κατηγορίας Α' 2010/36/ΕΚ.

## 5.4 Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Κοινωνικών Οδηγιών και Διεθνών Συμβάσεων

### 1.-EUROSOLAS

Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού πλοίου (ΠΑ).

### 2.-DSC CODE:

α) Πιστοποιητικό κατασκευής και εξοπλισμού δυναμικώς υποστηριζόμενου Σκάφους (ΠΚΕΔΥΣ).

β) Άδεια λειτουργίας δυναμικώς υποστηριζόμενου σκάφους (ΑΛΔΥΣ).

### 3.-HSC CODE:

α) Πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλοου σκάφους (ΠΑΤΣ).

β) Άδεια λειτουργίας ταχύπλοου σκάφους (ΑΛΤΣ).

### 4.-SOLAS 1974:

α) Πιστοποιητικό ασφαλείας κατασκευής φορτηγού πλοίου (ΠΑΚΦΠ).

β) Πιστοποιητικό ασφαλείας εξαρτισμού φορτηγού πλοίου (ΠΑΕΦΠ), με προσάρτημα του εξοπλισμού (RECORD OF CSSEC).

γ) Πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοηλεκτρονικών φορτηγού πλοίου (ΠΑΡΦΠ), με προσάρτημα του αντίστοιχου εξοπλισμού (RECORD OF CSSEC).

δ) Πιστοποιητικό ασφαλείας φορτηγού πλοίου (ΠΑΦΠ).

ε) Πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου (ΠΑΕΠ).

στ) Πιστοποιητικό ασφαλείας πλοίου ειδικού προορισμού (ΠΑΠΕΠ).

ζ) Πιστοποιητικό απαλλαγής (ΠΑ).

### 5.-ILLC 1966:

Διεθνές πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης (ΔΠΓΦ).

### 6.-MARPOL:

α) Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης από πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ)

β) Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης από λύματα (ΔΠΠΡΛ)

γ) Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης του αέρα (ΔΠΠΡΑΕ)

### 7.-TORREMOLINOS PROTOCOL 1993:

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΠΣ).

### 8.-IAFS CONVENTION:

Διεθνές πιστοποιητικό συστήματος προστασίας υφαλοχρωματισμού (ΔΠΣΠΥ).

**9.-ISM CODE:**

- α) Πιστοποιητικό ασφαλούς διαχείρισης (ΔΠΑΔ).
- β) Έγγραφο συμμόρφωσης (ΕΣ).

**10.-ISPS CODE:**

Διεθνές πιστοποιητικό ασφάλειας πλοίου (ΔΠΑΠ).

**11.-ITC 1969:**

Διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (ΔΠΧ).

## 5.5 Κυβερνητικά Πιστοποιητικά Εθνικής Νομοθεσίας

### 1.- Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ)

- Υποχρεούνται τα Επιβατηγά πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Κ.Ο. 2009/45/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Ο. 2010/36/ΕΚ (πρώην 98/18/ΕΚ). Ήτοι χαλύβδινα πλοία με μήκος Γ.Φ. μικρότερου των 24 μέτρων και θέσης τρόπιδος έως την 30/6/1998, πλοία ανεξαρτήτως μήκους μη κατασκευασμένα από χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο υλικό (δηλ. Ξύλινα, πλαστικά) καθώς και πλοία που εκτελούν πλόες εντός λιμενικής περιοχής. Φορτηγά πλοία πλόων εσωτερικού καθώς και διεθνών πλόων μικρότερα των 500 ΚΟΧ.
- Δ/Ξ πλόων εσωτερικού καθώς και διεθνών πλόων κάτω των 500 ΚΟΧ.
- Βοηθητικά ναυπηγήματα.

### 2.-Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (ΠΚ)

### 3.- Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης (ΠΓΦ) &

#### Πιστοποιητικό Χάραξης Γραμμής Φόρτωσης

### 4.- Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ)

### 5.- Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα (ΠΠΡΛ)

### 6.- Πιστοποιητικό Ανυψωτικών Μέσων (ΠΑΜ)

### 7.- Πιστοποιητικό Προστατευτικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού (ΠΠΣΥ)

### 8.- Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (ΠΑΔ)

### 9.-Έγγραφο Συμμόρφωσης (ΕΣ)

Τα μικρά σκάφη ολικού μήκους μέχρι 7 μέτρα (επαγγελματικά επιβατηγά) ή μέχρι 10 μέτρα (λοιπά σκάφη) δεν υποχρεούνται σε έκδοση πιστοποιητικών, αλλά ελέγχονται και εφοδιάζονται με άδεια εκτέλεσης πλόων από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

#### 5.5.1 Πιστοποιητικά κλάσης

Για πλοία που φέρουν Ελληνική σημαία, σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, εξοπλίζονται και συντηρούνται σύμφωνα με κανόνες και διαδικασίες αναγνωρισμένου οργανισμού όσον αφορά το σκάφος, τη μηχανολογική και ηλεκτρολογική εγκατάσταση και την εγκατάσταση ελέγχου (ΠΔ 103/2011 ΦΕΚ



236 Α΄/07-11-2011), τα πιστοποιητικά κλάσης εκδίδονται από τον αναγνωρισμένο Οργανισμό.

### **5.5.2 Υποχρέωση ένταξης σε Κλάση**

Υποχρέωση ένταξης σε κλάση Αναγνωρισμένου Οργανισμού έχουν τα πλοία που υπάρχουν στα ακόλουθα πεδία εφαρμογής:

- 1.- EUROSOLAS
- 2.- DSC CODE
- 3.- HSC CODES
- 4.- Όπου αθροιστικά εφαρμόζονται οι τρεις συμβάσεις:
  - α) SOLAS 1974
  - β) ILLC 1966
  - γ) MARPOL 1973/1978

## Κεφάλαιο 6

### Είδη επιθεωρήσεων ανά τύπο πλοίου σε συνδυασμό με τον τύπο των πιστοποιητικών και τη διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών.

#### Επιθεώρηση εξωτερικού της γάστρας ανά τύπο πλοίου και πιστοποιητικού

##### 6.1 Είδη επιθεωρήσεων

Τα πιστοποιητικά που έχουν υπαγορευτεί μέσω Διεθνών Συμβάσεων, για να εκδοθούν, διατηρηθούν και ισχύουν, κάθε πλοίο υπόκειται σε μια σειρά επιθεωρήσεων και ελέγχων, για να διαπιστωθεί η καταλληλότητά τους, από τον ΚΕΕΠ.

Στο κεφάλαιο αυτό λοιπόν, παρουσιάζονται τα είδη επιθεωρήσεων ανά τύπο πλοίου σε συνδυασμό με τον τύπο των πιστοποιητικών και τη διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών (ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές και έκτακτες) και η επιθεώρηση εξωτερικού της γάστρας ανά τύπο πλοίου και πιστοποιητικού.

##### 6.2 Είδη επιθεωρήσεων ανά τύπο πλοίου σε συνδυασμό με τον τύπο των πιστοποιητικών και τη διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών

- **ΠΑ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ EUROSOLAS & SOLAS 74/88.** Ισχύει για 12 μήνες με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι ένα μήνα χωρίς επιθεώρηση. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική-περιοδική ή ανανέωσης-εξωτερικού γάστρας και πρόσθετη.
- **ΠΑ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ SOLAS 74/88.** Ισχύει έως 5 έτη με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 1 μήνα χωρίς επιθεώρηση για πλοία μικρών διεθνών πλόων ή μέχρι 3 μήνες με διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική-ανανέωσης-ετήσια-ενδιάμεση-εξωτερικού γάστρας και πρόσθετη.
- **ΠΑΤΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ HSC CODES 1994 & 2000.** Σε Ελληνικής σημαίας ταχύπλοα ισχύει για 12 μήνες με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 3 μήνες με επιθεώρηση και υφάλων. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική-περιοδική-ανανέωσης-εξωτερικού γάστρας-πρόσθετη.
- **ΠΚΕΔΥΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ DSC CODE.** Ισχύει για 12 μήνες με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 30 ημέρες χωρίς επιθεώρηση. Είδη

επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική – περιοδική – ενδιάμεση - εξωτερικού γάστρας και πρόσθετη.

- **ΠΣ Α/Κ ΠΛΟΙΩΝ Torremolinos Protocol, ΠΔ 405/98, ΠΔ 248/99 & ΠΔ 281/96.** Ισχύει έως 4 έτη με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι ένα έτος με διενέργεια επιθεώρησης. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική–περιοδική ή ανανέωσης–ενδιάμεση-εξωτερικού γάστρας- πρόσθετη.
- **ΔΠΓΦ ILLC 1966/P.88 A.N.391/1968.** Ισχύει για 5 έτη με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 3 μήνες με διενέργεια επιθεώρησης και μέχρι 5 μήνες με ολοκλήρωση της ανανεωτικής επιθεώρησης. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική – ανανεωτική – ετήσια.
- **ΠΓΦ ΠΔ 399/80.** Ισχύει έως 5 έτη με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 5 μήνες με διενέργεια επιθεώρησης. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική – περιοδική/ετήσια – έκτακτη.
- **ΠΓΕ Ε/Γ ΠΔ 175/88.** Ισχύει για 12 μήνες με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες με διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης σε όλους τους τομείς και για 10 ημέρες χωρίς επιθεώρηση. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική – ετήσια – εξωτερικού γάστρας - έκτακτη.
- **ΠΓΕ Φ/Γ ΠΔ 175/88.** Ισχύει για 24 μήνες με δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες με διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης σε όλους τους τομείς και για 10 ημέρες χωρίς επιθεώρηση. Είδη επιθεωρήσεων που υποχρεούται: αρχική – ετήσια – εξωτερικού γάστρας - έκτακτη.

**6.3 Επιθεώρηση εξωτερικού της γάστρας ανά τύπο πλοίου και πιστοποιητικού**

- **Ε/Γ SOLAS & EUROSOLAS.** Σύμφωνα με το ΠΔ 175/88 Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα έτος και με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή. β) Επιθεώρηση στη θάλασσα με συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση εφόσον πρόκειται για πλοία ηλικίας άνω των 20 ετών και άνω των 1300 KOX και γ) Επιθεώρηση στη δεξαμενή, εφόσον συμπληρωθεί 12μηνο από την επιθεώρηση στη θάλασσα όπως παραπάνω ή από προηγούμενο δεξαμενισμό. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες από την καταληκτική ημερομηνία απαίτησης για δεξαμενισμό με επιθεώρηση υφάλων με τη συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση) σε ορισμένες περιπτώσεις, σύμφωνα με την Αριθ.Πρωτ.:1421.ΓΝΓ.33/7/89/20-2-1989 ΕΓΚΥΚΛΙΟ ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ'Ν/Γ.
- **Ε/Γ HSC CODES 1994 & 2000 αντίστοιχα.** Σύμφωνα με το ΠΔ 175/88 Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα έτος και με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή. β) Επιθεώρηση στη θάλασσα με συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση εφόσον πρόκειται για πλοία ηλικίας άνω των 20 ετών και άνω των 1300 KOX και γ) Επιθεώρηση στην ξηρά, εφόσον συμπληρωθεί 12μηνο από την επιθεώρηση στη θάλασσα όπως παραπάνω ή από προηγούμενο δεξαμενισμό. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 3 μήνες από την καταληκτική ημερομηνία απαίτησης για δεξαμενισμό με επιθεώρηση υφάλων με τη συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση), δεδομένου ότι το ΠΑΤΣ μπορεί να εκδίδεται για περίοδο 5 ετών με ετήσια επιθεώρηση +/-3 μήνες από την ημερομηνία λήξης.
- **Ε/Γ DSC CODE** Σύμφωνα με το ΠΔ 175/88 Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα έτος και με τρόπο επιθεώρησης στη Δεξαμενή και με δυνατότητα παράτασης μέχρι 30 ημέρες σύμφωνα IMO RES A 373 (X).
- **Ε/Γ –Τ/Ρ ΠΔ 917/79 ≤ 25 ΕΠΙΒΑΤΕΣ** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα 24 μήνες εφόσον μεταφέρει 12 επιβάτες ή είναι ηλικίας 15 ετών και ανά 12 μήνες εφόσον μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες και είναι ηλικίας άνω των 15 ετών και

με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή (ΠΔ 257/86), β) Επιθεώρηση μετά την παρέλευση 2 ετών στη δεξαμενή (ΠΔ 257/86), γ) Μετά τη συμπλήρωση 12 μηνών από την επιθεώρηση στη δεξαμενή μπορεί να επιθεωρηθεί στη θάλασσα με συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση εφόσον πρόκειται για πλοία ηλικίας άνω των 15 ετών που μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες ΠΔ 257/86, δ) Επιθεώρηση στη δεξαμενή εφόσον συμπληρωθεί 12μηνο από την επιθεώρηση στη θάλασσα όπως παραπάνω ή από προηγούμενο δεξαμενισμό ΠΔ 257/86. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες από τη συμπλήρωση του 24μηνου (απαίτηση για δεξαμενισμό) και 2 μήνες για την επιθεώρηση υφάλων με δύτη (Αριθ. Πρωτ.:1421.ΓΝΓ.33/7/89/20-2-1989 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ ' Ν/Γ).

- **Ε/Γ-Τ/Ρ ΠΔ 270/88 Μήκους 15 μέτρων, με 49 επιβάτες, εντός και περίξ λιμένος.** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα 24 μήνες εφόσον μεταφέρει 12 επιβάτες ή είναι ηλικίας 15 ετών και ανά 12 μήνες εφόσον μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες και είναι ηλικίας άνω των 15 ετών και με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή(ΠΔ 257/86), β) Επιθεώρηση μετά την παρέλευση 2 ετών στη δεξαμενή (ΠΔ 257/86), γ) Μετά τη συμπλήρωση 12 μηνών από την επιθεώρηση στη δεξαμενή μπορεί να επιθεωρηθεί στη θάλασσα με συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση εφόσον πρόκειται για πλοία ηλικίας άνω των 15 ετών που μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες ΠΔ 257/86, δ) Επιθεώρηση στη δεξαμενή εφόσον συμπληρωθεί 12μηνο από την επιθεώρηση στη θάλασσα όπως παραπάνω ή από προηγούμενο δεξαμενισμό ΠΔ 257/86. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες από τη συμπλήρωση του 24μηνου (απαίτηση για δεξαμενισμό) και 3 μήνες για την επιθεώρηση υφάλων με δύτη (Αριθ. Πρωτ.:1421.ΓΝΓ.33/7/89/20-2-1989 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ ' Ν/Γ).
- **Ε/Γ –Τ/Ρ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΠΔ 257/86.** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα 4 έτη, με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β) Επιθεώρηση στη δεξαμενή μετά τη συμπλήρωση 4 ετών από προηγούμενο δεξαμενισμό.

- **Ε/Γ-Δ/Ρ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΕΤΩΝ.** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα έτος, με τρόπο επιθεώρησης: α)Επιθεώρηση στη Δεξαμενή κάθε χρόνο από τη συμπλήρωση της 30ετίας και μέχρι τη συμπλήρωση 35ετίας στην περίπτωση που δραστηριοποιούνται σε γραμμές που ενώνουν με ηπειρωτική Ελλάδα., β)Χρόνο παρά χρόνο επιθεώρηση στη δεξαμενή και ενδιάμεση με δυνατότητα επιθεώρησης με συνδρομή επαγγελματία δύτες εφόσον συμπερφώνονται με το ΠΔ 52/2005 (STOCKHOLM AGREEMENT). Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες μόνο στην περίπτωση (β) όπως παραπάνω.
- **Φ/Γ SOLAS** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα 36 μήνες, με τρόπο επιθεώρησης: α)Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β)Μετά τη συμπλήρωση της 36 μηνών επιβάλλεται επιθεώρηση υφάλων στην ξηρά ή στη θάλασσα με συνδρομή επαγγελματία δύτες με προϋποθέσεις, γ)Επιθεώρηση στη δεξαμενή μετά τη συμπλήρωση 5 ετών από προηγούμενο δεξαμενισμό, και δ)Επιθεώρηση στη δεξαμενή υποχρεωτικά κάθε 36 μήνες σε περιπτώσεις Δ/Ξ (OIL TANKERS) και Φ/Γ μεταφοράς ξηρού φορτίου (BULK CARRIERS) ηλικίας άνω των 15 ετών. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης μετά από έγκριση της Αρχής.
- **Φ/Γ ΠΔ 175/88** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα 24 μήνες, με τρόπο επιθεώρησης: α)Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β)Μετά τη συμπλήρωση 2 ετών από την επιθεώρηση των υφάλων στη δεξαμενή Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης μετά έως 2 μήνες από τη συμπλήρωση του 24μηνου (Αριθ.Πρωτ.:1421.ΓΝΓ.33/7/89/20-2-1989 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ ‘ Ν/Γ) και μέχρι 6 μήνες σε ειδικές περιπτώσεις για πλοία που βρίσκονται στο εξωτερικό και δεν είναι δυνατός ο άμεσος δεξαμενισμός υπό την προϋπόθεση ότι ο έλεγχός τους γίνεται με τη συνδρομή δύτες (και βιντεοσκόπηση εφόσον πρόκειται για Φ/Γ ηλικίας άνω των 20 ετών και χωρητικότητας άνω των 1300 ΚΟΧ). (Αριθ. Πρωτ.:1421.ΓΝΓ.33/7/89/20-2-1989 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ ‘ Ν/Γ).
- **Α/Κ TOREMOLLINOS** Υποχρεούται σε επιθεώρηση ανα 4 έτη, με τρόπο επιθεώρησης: α)Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β)Μετά τη συμπλήρωση 4 ετών από την επιθεώρηση στη δεξαμενή. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης

παράτασης μετά έως 1 έτος με επιθεώρηση υφάλων με τη συνδρομή επαγγελματία δύτη.

- **ΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ, ΥΓΡΑ Ή ΣΤΕΡΕΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ ΠΔ 175/88** Υποχρεούνται σε επιθεώρηση ανα 2 έτη, με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β) Κάθε 4 έτη επιθεώρηση στη δεξαμενή, γ) Μετά τη συμπλήρωση 24 μηνών επιθεωρείται στη θάλασσα με τη συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση εφόσον πρόκειται για ναυπήγημα ηλικίας άνω των 20 ετών και χωρητικότητας 1300 ΚΟΧ). Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης 2 μηνών (Αρίθ. Πρωτ.:1421.ΓΝΓ.33/7/89/20-2-1989 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ ' Ν/Γ).
- **ΜΟΝΙΜΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΕ ΜΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΑΤΑ ΠΔ 175/88** Υποχρεούνται σε επιθεώρηση ανα 4 έτη, με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β) Κάθε 4 έτη επιθεώρηση στη δεξαμενή. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης 2 μηνών αρχικά και έως 2 έτη σε υπερμεγέθη μόνιμα αγκυροβολημένα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα για τα οποία δεν υπάρχουν ευκολίες υποδοχής υπό τις προϋποθέσεις μεταξύ των οποίων την επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή επαγγελματία δύτη (και βιντεοσκόπηση εφόσον απαιτείται).
- **ΠΛΩΤΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ.** Υποχρεούνται σε επιθεώρηση ανα 36 μήνες, με τρόπο επιθεώρησης: α) Αρχική επιθεώρηση στη Δεξαμενή, β) Μετά τη συμπλήρωση 36 μηνών από προηγούμενο δεξαμενισμό επιθεώρηση στη δεξαμενή. Υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης α) έως 12 μήνες εφόσον υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της (ΥΑ. ΥΕΝ Αρί. Πρωτ.:3231.8/1/89/28-07-1989 ), β) Από 6 έως το πολύ 8 έτη, εφόσον δεν διατίθεται δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της και μετά από έγκριση της Αρχής με προϋποθέσεις. (Ανά έτος απαιτείται επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή

επαγγελματία δύτε και βιντεοσκόπηση εφόσον απαιτείται (ΥΑ. ΥΕΝ Αρί. Πρωτ.:3231.8/1/89/28-07-1989 ).

- **ΠΑΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΠΔ 175/88** Υποχρεούνται σε επιθεώρηση όπως προβλέπεται από κανονισμούς αναγνωρισμένου νηογνώμονα που είναι ενταγμένες.



## **Κεφάλαιο 7**

### **Ετήσια επιθεώρηση Δεξαμενόπλοιου**

**από τον Κλάδο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων και έκδοση Π.Γ.Ε**

#### **7.1 Ετήσια επιθεώρηση Δεξαμενόπλοιου 2013**

Στο κεφάλαιο αυτό γίνεται παρουσίαση ετήσιας επιθεώρησης Δεξαμενόπλοιου, 239.06 ΚΟΧ, που εκτελεί πλόες εντός και πέριξ λιμένος Πειραιώς, από τον ΚΕΕΠ, σε όλους τους τομείς (Ναυπηγικό, μηχανοηλεκτρολογικό, ναυτιλιακό, υγειονομικό και τηλεπικοινωνιακό), για την έκδοση ΠΓΕ.

Η επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε την περίοδο Ιουνίου – Ιουλίου 2013 σε περιοχή του λιμένα πειραιά στη θάλασσα και την ξηρά (οι ετήσιες επιθεωρήσεις γίνονται κατά κανόνα στη θάλασσα αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να τύχει και στην ξηρά -π.χ. αλλαγή προπέλας κ.ά) και από τα επισυναπτόμενα έγγραφα έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία των επιθεωρητών και του πλοίου.

Πριν την παρουσίαση της επιθεώρησης του πλοίου, θα περιγραφούν αναλυτικά οι διαδικασίες που τηρούνται από τους επιθεωρητές και από τον ΚΕΕΠ κατά τις επιθεωρήσεις.

#### **7.2 Διαδικασίες που τηρούνται από τους Επιθεωρητές κατά τις Επιθεωρήσεις**

Οι Επιθεωρητές του ΚΕΕΠ λειτουργούν σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία τη σχεδίαση αλλά και την πρακτική ανάλογα με την κάθε περίπτωση επιθεώρησης πλοίου. Ο προγραμματισμός μιας επιθεώρησης υπόκειται σαφώς σε πρακτικούς περιορισμούς και η αποτελεσματικότητά της εξαρτάται από τη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων (πλοίο, επιθεωρητής, πλοιοκτήτες κ.λπ), αλλά ο βαθμός επιτυχίας της έγκειται στον επιθεωρητή. Βέβαια στην προκειμένη περίπτωση που παρουσιάζεται η ετήσια επιθεώρηση πλοίου, η οποία είναι προσχεδιασμένη και επιτρέπει κάποια προετοιμασία από πλευράς πλοίου, το αποτέλεσμα είναι ανάλογο.

Ο επιθεωρητής για να φέρει σε πέρας το έργο του με επιτυχία, πριν τη διενέργεια ενός ελέγχου, προετοιμάζεται μελετώντας πλήρως το φάκελο του πλοίου και για τη διευκόλυνσή του κρατάει σημειώσεις. Χρησιμοποιεί και συμπληρώνει για την επιθεώρηση του πλοίου έντυπα εκθέσεων επιθεωρήσεων που

προβλέπονται από την υφιστάμενη νομοθεσία ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και το είδος της επιθεώρησης.

Κατά την επιθεώρηση του πλοίου ο επιθεωρητής για την ασφάλειά του, χρησιμοποιεί τα κατάλληλα ατομικά μέσα προστασίας (φόρμα εργασίας, γάντια, κράνος εργασίας, γυαλιά, προστατευτικά μέσα ακοής και μέσα προστασίας αναπνοής). Διενεργεί τον έλεγχο πάντα με συνοδεία μέλους του πληρώματος του πλοίου και εφόσον απαιτείται η είσοδος σε κλειστούς χώρους μεριμνά να γίνεται έλεγχος επαρκούς αερισμού τους με χρήση οξυγονόμετρου.

Σε περιπτώσεις διαπίστωσης ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων ο επιθεωρητής υποδεικνύει τις εργασίες που πρέπει να γίνουν με σκοπό την αποκατάστασή τους. Τις διαπιστώσεις του τις καταγράφει σε σημείωμα παρατηρήσεων, αντίγραφο του οποίου παραδίδει ενυπόγραφα στον εκπρόσωπο του πλοίου, τεκμηριώνοντας κάθε απαιτούμενη ενέργεια προς αποκατάσταση των ελλείψεων. Αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκατάστασης τυχόν παρατηρήσεων, καλείται ο επιθεωρητής από τον εκπρόσωπο του πλοίου, ώστε να διαπιστώσει την αποκατάστασή τους.

Κατά τη διενέργεια του ελέγχου, ο επιθεωρητής προβαίνει στη λήψη φωτογραφιών, τόσο για την προσωπική του κάλυψη σε περιπτώσεις αμφισβήτησης, όπου απαιτείται η τεκμηρίωση των ευρημάτων, όσο και για τον εμπλουτισμό των εμπειριών και για χρήση από νεότερους επιθεωρητές σε μελλοντικές συναφείς επιθεωρήσεις.



**εικ.1** Είσοδος επιθεωρητή στο πλοίο

### 7.3 Διαδικασίες που τηρούνται από τον ΚΕΕΠ

Αρμόδιο για το συντονισμό των τμημάτων του Κλάδου για τις επιθεωρήσεις πλοίων, είναι το τμήμα Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών κλιμακίων Επιθεωρήσεων πλοίων και κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων (ΣΕΚ) της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΔΕΠ).

Ο ενδιαφερόμενος για επιθεώρηση του πλοίου του, υποβάλλει γραπτό αίτημα (έντυπη αίτηση με καθορισμένη από τον Κλάδο μορφή (Ν.1943/91)) (σελ.76,77) στη Γραμματεία του ΚΕΕΠ ή την αποστέλλει με fax, με telex ή με επίσημο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ, με την οποία ζητά την ετήσια επιθεώρηση του πλοίου και την έκδοση ΠΓΕ, με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη διεκπεραίωση του αιτήματός του, όπως αυτά παρουσιάζονται παρακάτω:

α.Διπλότυπο είσπραξης τελών επιθεώρησης του πλοίου (ΚΑΕ 3437) με το προβλεπόμενο ποσό το οποίο επισυνάπτει στην αίτηση (σελ.78).

β.Παλαιό ΠΓΕ ή προσωρινό. Στη συγκεκριμένη περίπτωση προσκομίστηκε προσωρινό ΠΓΕ (σελ.79-80) διότι σύμφωνα με το ΠΔ.175/88 στην περίπτωση του συγκεκριμένου πλοίου υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης ισχύος μέχρι 2 μήνες για συνέχιση των πλόων του με διενέργεια ετήσιας επιθεώρησης.

Στην περίπτωση που το πλοίο εφοδιάζεται για πρώτη φορά με ΠΓΕ από τον ΚΕΕΠ τότε θα πρέπει να επισυνάπτεται:

(i) αντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας (σελ. 81).

(ii) αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης (σελ. 82-83-84-85) και

(iii) προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (που τυχόν έχει εκδοθεί από Νηογνώμονα ή από Αρχή άλλης χώρας).

Η αίτηση που υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος πρωτοκολλάται από τη Γραμματεία του ΚΕΕΠ και χρεώνεται στο τμήμα ΣΕΚ της ΔΕΠ. Το ΣΕΚ συμπληρώνει ειδικό έντυπο συνεργασίας με όλα τα υπόλοιπα αρμόδια για την επιθεώρηση του πλοίου τμήματα των Διευθύνσεων του ΚΕΕΠ, τα οποία και ενημερώνει ενυπόγραφα (σελ. 86-87).

Στη συνέχεια ο ενδιαφερόμενος που υπέβαλλε την αίτηση συνεννοείται με τα αρμόδια για την επιθεώρηση του πλοίου Τμήματα του ΚΕΕΠ για τον προγραμματισμό των ημερομηνιών των επιθεωρήσεων και την ενδεχόμενη συμπλήρωση των δικαιολογητικών, σχεδίων, μελετών κλπ, όπως παρακάτω:

- α) Τμήμα Ναυπηγικών επιθεωρήσεων (ΝΕ),
- β) Τμήμα Μηχανοληκτρολογικών επιθεωρήσεων και μικρών σκαφών (ΜΕΜΣ),
- γ) Τμήμα Ναυτιλιακού εξοπλισμού, Σωστικών μέσων, πυρασφάλειας (ΕΝΕΣΠΥ)
- δ) Τμήμα Ενδιαίτησης-υγιεινής (ΕΥ) και
- ε) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών πλοίων (ΤΠ).

Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης του πλοίου από όλα τα αρμόδια τμήματα, με ικανοποιητικά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν εκκρεμότητες, εκδίδεται το ΠΓΕ του πλοίου. Ο ενδιαφερόμενος, πριν την παραλαβή του ΠΓΕ, προσκομίζει:

- α) Διατιμημένο, μη συμπληρωμένο, έντυπο ΠΓΕ (Ελληνικό και Αγγλικό -το πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται και στην Αγγλική γλώσσα για πλοία που επεκτείνουν πλώες στο Εξωτερικό), το οποίο ο ενδιαφερόμενος προμηθεύεται από το ΝΑΤ.
- β) Διπλότυπο είσπραξης (ΚΑΕ 3741) με το προβλεπόμενο ποσό σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν. 4033/2011 (ΦΕΚ-264Α΄) (σελ.88).
- γ) παράβολο χαρτόσημου 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ Δημοσίου (σελ.89).
- δ) Ένσημο Διατιμημένου εντύπου ΝΑΤ (ΕΔΕΝ) αξίας 50 € το οποίο προμηθεύεται από το τμήμα Λογαριασμού του ΚΕΕΠ και επικολλάται επί του ΠΓΕ κατά την έκδοσή του (σελ.79) χαρτόσημο στο κάτω αριστερό μέρος του ΠΓΕ). Επίσης προσκομίζεται και χαρτόσημο δημοσίου αξίας 3.66% επί της αξίας του ΕΔΕΝ το οποίο τίθεται επί του στελέχους της τριπλότυπης απόδειξης που προορίζεται για το ΝΑΤ.
- ε) Αποδεικτικό είσπραξης 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ΜΤΝ) (σελ.90) και 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ ΕΚΟΕΜΝ (σελ. 91), και ένσημα 5 ΕΥΡΩ ΕΚΟΕΜΝ με 10% επί αυτού υπέρ ΝΑΤ από το λογαριασμό επιθεωρήσεων του ΚΕΕΠ, τα στοιχεία των οποίων καταχωρούνται στο υπό έκδοση πιστοποιητικό.

Επίσης για τα έξοδα μετακίνησης, εντός ή εκτός έδρας, των επιθεωρητών καταβάλλονται, από τους ενδιαφερόμενους για την επιθεώρηση του πλοίου τους, οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το Ν. 2685/99 (ΦΕΚ Α35).

120-6-13

19/06/13 92/6/13

ΚΑΛΩΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	E-06-01 / 2
ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ	Σελίδα 1 Από 2

(Δεν χρειάζεται χαρτόσημο)

ΑΙΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

Για Επιδαύρου Α.Ε.  
Δ/Σ  
Επιδαύρου Π.Α.Α.

ΚΕΕΠ ΣΥΝΤ.

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΠΩΝΥΜΟ .....  
 ΟΝΟΜΑ .....  
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ .....  
 ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ .....  
 ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ .....  
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ .....  
 ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ .....

..... ΤΗΛ. ....  
 ..... ΗΜΕΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ .....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΗΜΕΡΑ	19/06/13
ΔΙΑΤΑΞΗ	ΔΕΕ
ΕΠΩΝΥΜΟ	
ΟΝΟΜΑ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	

ΕΝΕΡΓΩ ΩΣ :

ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ   
 ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ   
 ΕΚ ΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΙΤΗΣΗΣ

Παραμεταξύ να αυξησει επιδαύρου  
Π.Α.Α. Α.Ε. Α.Ε. Α.Ε. Α.Ε. Α.Ε.  
Επιδαύρου Π.Α.Α. Α.Ε. Δ/Σ ΒΙΒΛΙΟΝ Ν. 17694/8  
να αφοσο βελτιστων οδών ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΝΑΔΟΧΗ

ΥΠΟΒΑΛΛΟΤΑ ΕΞΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ (βλ. έντυπα του καταλόγου E-06-02)

1. Παραβόλα
2. ....
3. ....

19.6.13.  
Ο/Η Αιτών.

Σχετικές οδηγίες στην πίσω σελίδα

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για τις περιπτώσεις υποβολής αιτημάτων για διενέργεια ετήσιων, τακτικών, περιοδικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων απαιτείται τήρηση προθεσμιών του πίνακα στην πίσω σελίδα.

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	E-06-01 / 2
ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ	Σελίδα 2 Από 2

### ΠΑΡΟΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

#### ΕΝΔΙΚΟΦΑΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΙΚΑ ΜΕΣΑ

Σε περίπτωση που το αίτημά σας απορριφθεί ή δεν σας ικανοποιεί το περιεχόμενο της απάντησης μπορείτε να ασκήσετε :

#### 1. Ενδικοφανή μέσα

Ενδικοφανή μέσα δεν προβλέπονται από ειδικές διατάξεις για την Υπηρεσία μας (εκτός της προσφυγής κατά αποφάσεων προτίμου άρθρου 45 του ΚΔΝΔ) και συνεπώς έχουν εφαρμογή τα ενδικοφανή μέσα (αίτηση θεραπείας, ιεραρχική προσφυγή) του άρθρου 24 του Ν. 2690/99.

#### 2. Ένδικα μέσα

(α) Αρμοδιότητας του Συμβουλίου της Επικράτειας

(i) Άσκηση του ενδίκου μέσου της αίτησης ακυρώσεως ασκείται ενώπιον του ΣτΕ μέσα σε προθεσμία 60-ημερών που αρχίζει από την επομένη της κοινοποίησης της προβαλλόμενης πράξης ή της δημοσίευσής της, αν την τελευταία επιβάλλει ο νόμος ή, διαφορετικά, από τότε που ο αιτών έλαβε κλήρη γνώση της πράξης. Οι λόγοι που θεμελιώνουν την αίτηση ακυρώσεως μνημονεύονται στο άρθρο 48 του π.δ. 18/89 (Α' 8). Η αίτηση ακυρώσεως είναι απαράδεκτη αν στρέφεται κατά εκτελεστής πράξης κατά της οποίας προβλέπεται από το από το νόμο ενδικοφανής προσφυγή.

(ii) Άσκηση του ενδίκου μέσου της προσφυγής ασκείται ενώπιον του ΣτΕ μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την λήψη γνώσης της σχετικής ενέργειας. Η προσφυγή ασκείται στις περιπτώσεις διαφορών γενικά που κατά τη νομοθεσία συνδέονται με την τροποποίηση και την ακύρωση πράξης ή παράλειψης της διοίκησης. Ότι ισχύει για την αίτηση ακύρωσης σε σχέση με την ενδικοφανή προσφυγή ισχύει και για την προσφυγή.

(β) Αρμοδιότητας Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου

Άσκηση αγωγής περί αποζημιώσεως κατά του Δημοσίου ένεκα παράνομων πράξεων ή παραλείψεων των οργάνων αυτού (άρθρα 105 και 106 Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα)

Τα Απαραίτητα δικαιολογητικά για ..... (περιγραφή παροχής υπηρεσιών) αναφέρονται στο ..... (συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του εντύπου Ε-06-02)

Χρόνος οριστικής απάντησης / διεκπεραίωσης : .....

(Αναφέρεται ο χρόνος οριστικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1943/1991, ή ο πιθανός χρόνος διεκπεραίωσης)

Απαιτούμενος χρόνος κατάθεσης αιτήσεως για διενέργεια ετήσιων, τακτικών, περιοδικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων.

Τόπος Επιθεώρησης	Αριθμός Ημερών προ της επιθυμητής Ημερομηνίας Επιθεώρησης που θα πρέπει να κατατεθεί η Αίτηση
Περιοχή Πειραιά-Σαλαμίνας-Ελευσίνας	5
Εντός Αττικής, εκτός των ανωτέρω περιοχών	10
Εσωτερικό, εκτός Αττικής	15
Εξωτερικό	25

Σειρά

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΔΙΠΛΟΤΥΠΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ  
ΤΥΠΟΥ - Α**

Α/Α:

Ημ/νία: 19/06/2013

Α' (Α', Β') ΠΕΙΡΑΙΑ (Α', Β'  
Δ.Ο.Υ.: ΠΕΙΡΑΙΑ.ΚΥΘΗΡΩΝ)

Τμήμα ΕΣΟΔΩΝ

ΟΙΚΟΘΕΝ

Ημ/νία  
Συμ/σμού:

Εκδότης:

Α.Φ.Μ.

Όνοματεπώνυμο / επωνυμία

ΣΤΟΙΧΙΑ  
ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Ισομία: 0,000

ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΦΟΡΟΙ 2013 750 19/06/2013 143,38 0,00

ΚΑΕ	ΠΟΣΟ	ΚΑΕ	ΠΟΣΟ
3437	140,02		
1229	2,80		
1228	0,56		

Σύνολο

143,38 0,00

Γενικό Σύνολο 143,38

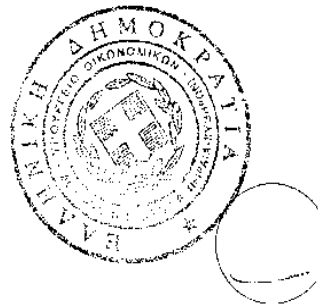
1  
2

Γενικό Σύνολο  
Ολογράφως :

ΕΚΑΤΟΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ





Ο Εκδότης



Εισπράχθηκε το παραρτηρικό ποσό

2/2 ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ

Δ.Ε.Δ.Α.Δ. ΥΠΟΥΡΓ. ΕΙΔΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (βλέπε πίσω όψη για εντολές και παρατηρήσεις)					
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ		Αριθμός πιστοποιητικού: 13					
Είδος πλοίου: ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ Κωδικός: AMYEN		Όνομα πλοίου: IMO No:		Νηολόγιο: I			
ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου:	ΧΩΡΗΓΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ:	Διεθνής... --- Ολική... 239,06 κόροι Καθαρή... 119,42 κόροι D.W... --- tn	Μήκος ολικό... 40,16 μ. Πλάτος... 7,94 μ. Μήκος καταστ... --- μ. Κοίλο... --- μ.	Έτος... 1963 Τόπος: WIVENHAE Υλικό... Χάλυβας Έτος μετασκ... ---	Ύψος εσάλων... 848 χιλ. Βύθισμα θέρους... --- μ.		
Επιδείξη... 03/05/2011 Θάλασσαν... 03/05/2011	Κλάση... Ημ/νία τελ. παχυν... 18/05/2009						
ΠΡΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ							
Θέση	Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	Έτος κατασκευής	Ιπποδύναμη	Κύλινδροι	Τελευτ. Εξαγωγή ελ. Άξονα
AP: ME: ΔΕ:	Diesel oil	LISTER BLACKSTONE	ΑΓΓΛΙΑ		337 BHP	06	03/05/2011
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	αριθμός	άτομα	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	αριθμός	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	αριθμός	
Σωσίβιες λέμβοι μηχανοκίνητες.....			Πυροσβεστήρες σκόνης.....	2	Φωτοβολίδες αλεξίπτωτου.....	12	
Σωσίβιες λέμβοι μηχανικά Προωθούμενες...			Πυροσβεστήρες αφρού.....	9	Φωτοβολίδες ρουκέτες.....	0	
Σωσίβιες λέμβοι κωπηλάτες.....			Πυροσβεστήρες CO <sub>2</sub> .....	0	Βεγγαλικά χειρός.....	12	
Κοινές λέμβοι.....	1	3	Πυροσβεστήρες νερού.....	0	Καπνογόνα (κοινά).....	0	
Σωσίβιες σχεδίες καθαριούμενες.....			Πυροσβεστήρες ημιφορητοί.....	0			
Σωσίβιες σχεδίες ρίψης.....	2	12	Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης.....	CO <sub>2</sub>			
Πλευστικές συσκευές.....							
Σωσίβιες ζώνες (ενηλικών).....	6	--					
Κυκλικά σωσίβια.....	6	--					
			ΠΛΗΡΩΜΑ: 05				
ΠΛΟΕΣ: ΗΜΕΡΙΝΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS							
ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: VHF/DSC (2)							
<p>Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου που έγινε στο λιμάνι Δραπετσώνας την 23/04/2013 κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυπλοϊκά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιαιτήσης πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.</p> <p>Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της: <b>02/07/2013</b></p> <p>Εκδόθηκε στον Πειραιά την <b>02/05/2013</b> Ο Διευθυντής</p>							
   							
<p>ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ 328/11/26-05-2011 ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΩΡΗΓΗΣΗ ΔΙΜΗΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΠΟΛΛΩΝ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΜΑΛΩΝ</p>							
<p>ΚΑΤΑΒΑΛΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΝΟΜΙΜΑ ΤΕΛΗ ΕΚ Euro: 30,72 ΚΑΙ ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΜΕ ΑΡ. 4996/2013 ΔΙΠΛΟΥΤΥΠΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΤΥΠΟΥ - Α</p>							



**ΟΔΗΓΙΕΣ**


1. ΤΠ: ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΡΘΡΟ 55 ΤΟΥ Π.Δ. 28/2000 (Α22/15-02-2000).
2. ΕΝΕΣΠΥ-ΕΥ: Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΔΗΛΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΑΓΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ ΟΡΓΑΝΙΚΗΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ.
3. ΕΝΕΣΠΥ: ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ Η ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ, ΟΛΙΣΘΗΤΗΡΩΝ (ΜΕΣ), ΑΝΑΠΝΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ, ΑΦΡΟΥ (ΠΑΝΗ ΝΕΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΕΤΗΣ), ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ Κ.Λ.Π. ΕΙΝΑΙ 12 ΜΗΝΟΣ. Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ (ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΩΝ, ΒΕΓΓΑΛΙΚΩΝ, ΚΑΠΝΟΓΟΝΩΝ) ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΕΤΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΝΕΩΝΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΟΥΣ. ΟΛΑ ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΖΩΝΩΝ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΕ ΙΣΧΥ.
4. ΕΝΕΣΠΥ: ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΑΠΟ ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΤΟΜΑ.
5. ΕΥ: ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΣΕ ΧΡΗΜΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
6. ΕΥ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΛΩΩΝ ΝΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΘΕΙ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 13 ΤΟΥ Π.Δ. 259/81 (ΦΕΚ 72 Α/26-03-81).
7. ΜΕΜΣ: ΜΕΧΡΙ 02/05/2016 ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΛΙΚΟΦΟΡΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΕΞΑΡΤΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΟΑΝΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΜΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΙΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ Π.Δ. 164/06 (ΦΕΚ 173 Α/16-08-2006).
8. ΜΕΜΣ: ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ ΝΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΒΛΑΒΕΡΩΝ Ή (ΔΙΑΖ) ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΩΝ ΑΕΡΙΩΝ Ή (ΔΙΑΖ) ΤΗΝ ΕΛΛΕΙΨΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ Ή (ΔΙΑΖ) ΣΤΑ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΟΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΙΣΕΛΘΕΙ ΜΕΛΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (ΠΔ 1349/81).
9. ΜΕΜΣ: ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΟΙ ΦΟΡΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΙ ΝΑ ΕΦΟΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ. (ΕΑΝ ΦΕΡΟΥΝ ΑΜΠΟΥΛΕΣ ΑΥΤΕΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ).
10. ΜΕΜΣ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 60° C (ΔΟΚΙΜΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ).
11. ΜΕΜΣ: ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΩΛΗΝΕΣ Νο 044/01/12 ΜΗΚΟΥΣ 20 Μ. ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 2 1/2", Νο 044/02/12 ΜΗΚΟΥΣ 32 Μ. ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 2 1/2", Νο 044/03/12 ΜΗΚΟΥΣ 26 Μ. ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 2 1/2" ΚΑΙ Νο 044/04/12 ΜΗΚΟΥΣ 25 Μ. ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 2 1/2" ΣΕ ΠΙΕΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ Η (ΔΙΑΖ) ΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΟ (2) ΒΑΡ.
12. ΜΕΜΣ: ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ (BY-PASS) ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΙΜΑ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΑ ΣΕ ΠΙΕΣΗ ΔΥΟ (2) ΒΑΡ.0
13. ΜΕΜΣ: ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ.
14. ΝΕ: ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Η ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 16/03/2012 ΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΑΠΟ ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ».
15. ΝΕ: ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ο ΑΦΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ.
16. ΝΕ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΚΡΙΝΕΙ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΡΜΑΤΙΣΘΕΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΟΥ, ΤΟ ΕΡΜΑ ΝΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΜΟΝΟ ΣΕ ΑΝΑΓΝΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΞΗΡΑΣ.
17. ΝΚΜΚ: ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ: Α) ΕΙΚΟΣΙ (20) ΒΑΡΕΙΑ ΜΕ ΛΙΠΑΝΤΕΛΑΙΑ ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΝΟΜΕΑ 30 ΕΩΣ ΝΟΜΕΑ 42 ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ 4,00 ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΑΥΤΟ 1,00 ΜΕΤΡΟ. Β) ΟΚΤΩ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΜΕ ΛΙΠΑΝΤΕΛΑΙΑ ΑΠΟ ΝΟΜΕΑ 47 ΕΩΣ ΝΟΜΕΑ 55 ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΟΚΤΩ (8,00) ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ 1,20 ΜΕΤΡΑ.
18. ΝΕ: ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΚΙΤΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΜΟΝΙΜΩΣ ΑΝΗΡΤΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΟΡΘΙΑ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΠΛΩΩΝ.
19. ΝΚΜΚ: ΜΕΓΙΣΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΣ (1) ΤΟΝΟΣ ΑΝΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ**

1. ΝΕ: ΠΡΟΣΕΧΗ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΑΧΥΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟ ΔΕΠ/ΝΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ									
Α/Α	Ημερομηνία παράτασης	Στοιχεία σημειώματος	Υπογραφή σφραγίδα	Ημερομηνία παράτασης	Στοιχεία σημειώματος	Υπογραφή σφραγίδα	Ημερομηνία αποκατάστασης	Στοιχεία σημειώματος	Υπογραφή Σφραγίδα
1.									
2.									
3.									
4.									

ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ  
 ΑΤΑΒΛΗΘΗΚΑΝ  
 ΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΛΩΝ ΧΑΡΤΟΣΗΜΙΟΥ  
 ΡΗΜΟΣΙΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΑΡΙΘΜ.  
 ΑΠΟΔ. ΕΣΕΠ.  
 Τ.Ε. ΥΠΕΡ Μ.Τ.Σ.Ν.Α. ΣΥΝΟΔΙΚΟΥ  
 ΟΣΙΟΥ #.....  
 Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
REPUBLIC OF GREECE

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE, THE AEGEAN & ISLAND POLICY


**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ**  
CERTIFICATE OF NATIONALITY

**Β Ε Β Α Ι Ω Ν Ε Τ Α Ι**  
THIS IS TO CERTIFY

με το παρόν ότι το εμπορικό πλοίο, που περιγράφεται πιο κάτω:  
That the merchant vessel described below:

**AMIVEN**

GRC

ΟΝΟΜΑ NAME	(α) Δ.Δ.Σ. INTERNATIONAL CALL LETTERS ΚΑΛΩΝ (β) Δ.Δ.Σ.Π. M.M.S.I.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΩ IMO-NUMBER	ΛΙΜΑΝΙ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY	ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ REGISTER NUMBER	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ TYPE OF SHIP
" "	(α)		ΠΕΙΡΑΙΑΣ		Δ/Ξ
" "	(β)		PIRAEUS		TANKER
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ MATERIAL OF CONSTRUCTION	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΣΩΠΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ NUMBER AND TYPE OF PROPULSION MACHINERY			ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ HORSEPOWER	
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	ΜΙΑ (1) ΜΕΚ ONE (1) ICE			LISTER BLACKSTONE MARINE L.T.D 337 BHP	

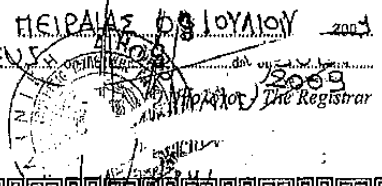
έχει καταμετρηθεί σύμφωνα με τους κανόνες και τις ισχύουσες διατάξεις για  
 has been measured in accordance with the Rules and Regulations regarding  
 την καταμέτρηση της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων, όπως προκύπτει από  
 tonnage measurement of merchant ships, as per certificate of measurement  
 το πιστοποιητικό καταμέτρησης που εκδόθηκε από την Κ.Ε.Ε.Π. την 06-07-09  
 Issued by M.S.I. on the 06-07-09  
 και έχει τα ακόλουθα στοιχεία:  
 and has the following particulars:

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ TONNAGE	Ολική (ΚΟΧ) gross (g.t.t.)	239,06
	Καθαρή (ΚΚΧ) Net (n.t.t.)	119,42
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ DIMENSIONS	Μήκος ολικό: Length Overall:	40,16 M
	Μήκος νηολόγησης: Register Length:	39,40 M
	Πλάτος νηολόγησης: Register Breadth:	7,94 M
	Βάθος νηολόγησης: Register depth:	2,42 M
	ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ OWNER	ΟΝΟΜΑ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NAME - ADDRESS

Το παρόν πλοίο που καταγράφηκε στα Ελληνικά Μητρώγια επιτρέπεται να φέρει την Ελληνική Σημαία.  
 The vessel has been registered in the Greek Registry and is permitted to fly the Greek Flag.

ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΛΟΙΟΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 06 ΙΟΥΛΙΟΥ 2009  
Dated at PIRAEUS on the 06-07-09

 The Registrar



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC

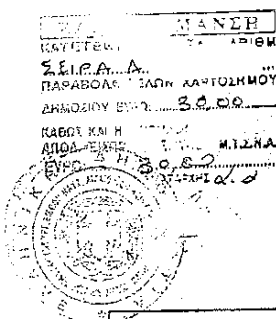
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE  
THE AEGEAN AND ISLANDS POLICY

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'

ATHENS GRC

146 Ν.Ο

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
..... (1)  
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE GENERAL



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ..... ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ  
CERTIFICATE OF ..... MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ(Σ) .....	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ(Σ) .....	Α.Δ.Σ. ....
NAME OF SHIP .....	PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL No. ....	SIGNAL LETTERS .....

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η χωρητικότητα του πιο πάνω πλοίου καταμετρήθηκε σύμφωνα με τον ΚΑΝΟΝΑ 1 όπως λεπτομερώς φαίνεται στη σελίδα 2 και βρέθηκε να είναι ως ακολούθως:  
This is to certify that the above named ship has been measured in accordance with rule 1 as shown in detail on page 2, and her tonnage is as follows:

ΠΛΟΙΟ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ SINGLE TONNAGE SHIP	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET
Χωρίς γραμμή χωρητικότητας No tonnage mark required	239,06	119,42	676,539	337,958

**ΠΛΟΙΟ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
SINGLE TONNAGE MARK**

Με γραμμή χωρητικότητας, η οποία χαραχθηκε σε κάθε πλευρά του ακάφου και στο ύψος της ανώτερης γραμμής από την κλίμακα γραμμών φόρτωσης.  
(Βλ. σχεδιάγραμμα Α)  
A tonnage mark is marked on each side of the ship at the level of the uppermost line of load line grid.  
(See diagram A)

Σημείωση: Η πιο πάνω γραμμή χωρητικότητας δεν επιτρέπεται να βυθιστεί.  
Note: The above tonnage mark is not allowed to submerge.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

**ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Α  
DIAGRAM A**

**ΠΛΟΙΟ ΔΙΠΛΗΣ (ΔΥΪΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
DUAL TONNAGE SHIP**

Με γραμμή χωρητικότητας, η οποία χαραχθηκε σε κάθε πλευρά του ακάφου (βλ. σχ. Β)  
A tonnage mark is marked on each side of the ship (See diagram B)

Όταν η γραμμή χωρητικότητας είναι βυθισμένη (βλ. σχεδ. Β)  
When the tonnage mark is submerged (See diagram B)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Όταν η γραμμή χωρητικότητας δεν είναι βυθισμένη (βλ. σχεδ. Β)  
When the tonnage mark is not submerged (See diagram B)

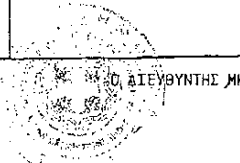
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Σημείωση: Οι ενδιαφερόμενες αρχές γνωρίζουν τις περιπτώσεις εφαρμογής κάθε μιας από τις πιο πάνω δύο χωρητικότητες.  
Note: The authorities concerned determine the cases of applying either of the above tonnages.

**ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Β  
DIAGRAM B**

..... ΠΕΙΡΑΙΑΣ ..... 6-7 ..... 20 09 .....

..... 20 .....



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ(\*)  
IDENTIFICATION DIMENSIONS AND OTHER PARTICULARS OF SHIP AND ENGINES

Μήκος ολικό(*) - Length overall	40,16 M
Μήκος νηολόγησης(*) - Register length	39,10 M
Πλάτος νηολόγησης(*) - Register breadth	7,94 M
Βάθος νηολόγησης(*) - Register depth	2,42 M
Είδος σκάφους - Kind of ship	ΔΕΣΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ-TANKER
Τόπος ναυπήγησης - Place of build	ΜΙΛΒΕΝΝΑΕ
Έτος κτίσεως - Year of building	1963
Κατασκευαστής - Built by	JAMES W. COOK AND CO ΧΑΛΥΒΑΣ - STEEL
Υλικό σκάφους - Material of hull	
Ελικόκλινητο ή ιστιόκλινητο ή ριμωλοκούμενο - Screw ship or sailing boat or not self propelled	ΕΛΙΚΟΚΙΝΗΤΟ-SCREW SHIP
Αριθμός και είδος προωτηριών μηχανών - Number and type of propulsion engines	ΜΙΑ (01) ΝΕΚ-ONE (01) DIESEL
Κατασκευές μηχανών - Engines makers	LISTER BLACKSTONE MARINE LTD
Ιπποδύναμη(!) - Horsepower	337 BHP
Αριθμός ελίκων - Number of screws	ΜΙΑ (01)-ONE (01)
Αριθμός και είδος κυρίων λέβητων(!) - Number and type of main boilers	ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (19)

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ ΑΠΟ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 1979 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕΕ ΚΑΙ ΕΚΔΟΘΗΚΕ

ΑΔΩΓ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕ ΒΑΣΗ:

- 1) ΤΗΝ ΑΠΟ 26-6-2009 (ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΥΠΕΝΝΠ|ΚΕΕΠ 26-6-2009) ΑΙΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ
- 2) ΤΟ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΘΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
- 3) ΤΟ Α|Α 109|6-7-2009 Υ.Σ. ΥΠΕΝΠ|ΚΕΕΠ|ΔΜΚ|ΝΚΜΚ
- 4) ΤΟ ΑΠΟ 22-11-2000 ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΠ
- 5) ΤΗΝ 6-7-2009 Υ.Δ. ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙ ΜΗ ΜΕΤΑΣΚΕΥΩΝ.-

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ PARTICULARS OF TONNAGE	ΔΙΑΦΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ DUAL TONNAGE					
	Με ή χωρίς γραμμή χωρητικότητας with or without T.M.		Γραμμή χωρητικότητας βυθισμένη T.M. submerged		Γραμμή χωρητικότητας μη βυθισμένη T.M. not submerged	
	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB METRES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB METRES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB METRES
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ - INCLUDED SPACES</b>						
Κάτω από το κατάστρωμα καταμέτρησης - Under tonnage deck	220,19					
Υπόστρωμα - Tween - deck						
Πρόσπευο - Forecastle						
Μεσόστρωο - Bridge						
Επιστέγιο - Poop						
Ημιόστρωο - Break						
Πυργιστή - υπερκατασκευή - Trunk						
Υπερστρώματα - Deckhouses	18,04					
Φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου - Light and air or roof machinery						
Λοιποί χώροι - Other spaces	0,51					
<b>ΓΥΡΤΕ ΕΠΙ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗΤΙΚΗ ΚΑΣΙΝΓ</b>						
Υπέρβαση στοίμων κυλιών - Excess of Hatchways	0,32					
<b>ΩΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - GROSS TONNAGE</b>	<b>239,06</b>	<b>676,539</b>				
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΞΕΠΕΣΑΝ - DEDUCTED SPACES</b>						
Διαμερίσματα μάστιγγου - Mastler's space	2,26					
Διαμερίσματα πληρώματος - Crew space	33,46					
Αποθήκες προμήθειών - Provision room						
Μηχανισμός ηθάλμου - Steading gear	2,61					
Εργατής αγκύρας - Anchor gear						
Φρέατο δαύσεων - Chain locker	0,68					
Αποθήκες υλικών ναυκλήρου - Boatwain stores						
Βοηθητικός λέβητας - Donkey boiler	10,67					
Αντλιοστάσιο - Pump room						
Εργαστήρια μηχανικών - Workshops a.t.c.						
Δεξαμενές υδατίνου έρματος - Water ballast tanks	8,69					
Έκπτωση με προώθησης μηχανής - Allowance for propelling machinery	76,49					
Πραγματική χωρητικότητα ..... 41,47 TONS. 32% (Actual spaces .....)						
Λοιποί χώροι - Other spaces						
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ - ΤΟΤΑΛ ΔΕΔΥΚΤΩΝ</b>	<b>119,64</b>	<b>338,581</b>				
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - NET TONNAGE</b>	<b>119,42</b>	<b>337,958</b>				
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΕΘΗΚΑΝ - EXEMPTED SPACES</b>						
Πρωραίο δεξαμενή ζυγοστάθμισης - For peak						
Πρωμναίο δεξαμενή ζυγοστάθμισης - After peak						
Δεξαμενές υδατίνου έρματος (εκτός διπλοβότων)						
Other spaces (except double bottoms) for water ballast						
Πρόσπευο - Forecastle						
Μεσόστρωο - Bridge						
Επιστέγιο - Poop						
Χώροι επιβατών επάνω από το πρώτο κατάστρωμα που βρίσκεται υπεράνω του ανώτερου καταστρώματος Passenger spaces above the first deck which lies above the upper deck						
Στέγαση κλιμάκων και καθήρων - Companion ways						
Μαγειρείο - Galley						
Διαμέρισμα ασυρμάτων - Radio room						
Χώρος ηθάλμου - Wheel house						
Διαμέρισμα χαρτών - Chart room						
Χώροι υγιεινής - Sanitary spaces						
Μηχανισμός αγκυροβολίας - Anchor gear						
Μηχανισμός ηθάλμου - Steading gear						
Λοιποί χώροι μηχανημάτων - Other machinery spaces						
Φωταγωγοί και αεραγωγοί - Light and air spaces						
Αναφωτίδες - Skylights						
Λοιποί χώροι - Other spaces						

## Σ. Η. Π. Ε. Σ. Η. Π.

1. Τίτλος Υπηρεσίας ή Αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό (Ελληνικά και Αγγλικά).
2. Τα στοιχεία του πλοίου συμπληρώνονται στα Ελληνικά και Αγγλικά.
3. Στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο δεν έχει νηολογηθεί ακόμη, αναγράφεται μια από τις εξής ενδείξεις ανάλογα με την περίπτωση:
  - α) Για νηολόγηση σε λιμάνι .....
  - β) Για προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα .....
  - α) Registration in Greek port ..... has been requested by the owner
  - β) Provisional certificate of Greek Nationality.
4. Συμπληρώνεται η μια από τις τρεις περιπτώσεις μέσα σε πλαίσιο και οι υπόλοιπες δύο διαγράφονται με χιαστή γραμμή.
5. Μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρόρας και πρύμνης χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος ηδάλου προβόλου ή περιζώματος. Μετριέται επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα.
6. Μήκος μεταξύ του πλέον εξωτερικού άκρου της πρόρας και της πρυμναίας όψης του ποδοστήματος ή της νοητής προέκτασης αυτού. Μετριέται επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα. Αν δεν υπάρχει ποδοστήμα, λαμβάνεται η προεραία όψη του κορμού (άξονα) του ηδάλου ή της νοητής προέκτασης αυτού.
7. Πλάτος μέγιστο. Μετριέται εξωτερικά του περιβλήματος και στο πλατύτερο μέρος του πλοίου χωρίς να λαμβάνεται υπόψη του περιζώματος .....
8. Βάθος από την κάτω όψη του ανωτέρω καταστρώματος μέχρι την άνω όψη του εσωτερικού πυθμένα των διπύθμενων ή των εδρών των νομέων ή της εσωτερικής επένδυσης, ανάλογα με την περίπτωση. Μετριέται κατά το κεντρικό διάμηκες του πλοίου και στο μέσο του μήκους νηολογήσεως.
9. Αναγράφεται ο λόγος κατασκευής προορισμός του ακάφους π.χ. φορτηγόν χύδην φορτίου (bulk carrier).
10. Π.χ. προκλινόν, καταδρομικού κ.λπ. ....
11. Π.χ. Δύο (2) εσωτερικής καύσης .....
12. Η ιπποδύναμη που αντιστοιχεί στο μέγιστο αριθμό στροφών συνεχούς λειτουργίας της μηχανής χωρίς υπερφόρτωση και μετριέται στα πύδη για ΜΕΚ (B.H.P. και στον άξονα για ατμοστρόβιλους (S.H.P.).
13. Π.χ. Δύο (2) υδραυλικοί .....
14. Εφόσον το πλοίο δεν καταμετρήθηκε από την Υπηρεσία ή Αρχή που εκδίδει το παρόν πιστοποιητικό, αναγράφεται τα στοιχεία του πιστοποιητικού καταμέτρησης της ξένης Αρχής ή νηογνώμονα με βάση το οποίο εκδόθηκε το παρόν πιστοποιητικό.







15-7/3

Σειρά



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Α/Α:

**ΔΙΠΛΟΤΥΠΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ  
ΤΥΠΟΥ - Α**

Ημ/νία: 10/07/2013

ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ  
Δ.Ο.Υ.:

Τμήμα  
ΕΣΟΔΩΝ

ΟΙΚΟΘΕΝ

Ημ/νία Συμ/σμού:

Εκδότης:

Α.Φ.Μ. Ονοματεπώνυμο / επωνυμία

ΣΤΟΙΧΕΙΑ  
ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Ισοτιμία: 0,000

ΚΑΕ	ΠΟΣΟ ΚΑΕ	ΚΑΕ	ΠΟΣΟ
ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΦΟΡΟΙ 2013	882	10/07/2013	40,00
			0,00
3741	40,00		

Σύνολο

40,00

0,00

Γενικό Σύνολο

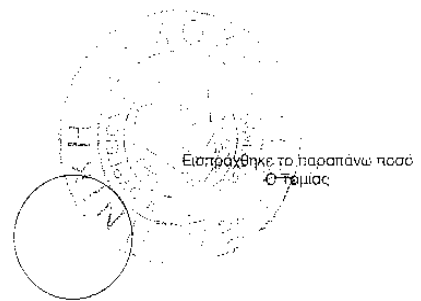
40,00

1  
2

Γενικό Σύνολο  
Ολογράφως ΣΑΡΑΝΤΙΑ ΕΥΡΩ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο Εκδότης



Εισπράχθηκε το παραπάνω ποσό  
Ο Τεμίας

2/2 ΠΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ

Δ.Ε.Δ.Ε.Δ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ Α



ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ

20

Ο προϊστάμενος της υπηρεσίας

ΠΛΕΟΝ  
ΥΠΕΡ Ο.Τ.Α. 20%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ**  
**€ 30 €**  
**ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ**

ΚΑΤΑΘΕΤΗΣ ΕΠΩΝΥΜΟ Ι. Α. ΔΙΑΚΟΝΟ Ι. Α. Γ. ΠΡΟΪΚΑΝΟΜΟ Ι. Α. Γ.

ΚΑΤΟΙΚΟΣ Μ. ΡΑΓΟΒΑΣ Α. Μ. Α. Μ. Α. Μ.

Υπηρεσία στην οποία ανήκει η κατάθεση Δ. Γ. Π.

Απολογία κατάθεσης Ευδίας Ν. Γ. Γ.

Συμπληρώνεται με τη ... και ευθύνη των ενδιαφερομένων Δ. Γ. Π. Α. Μ. Α. Μ.

ΚΑΡΤΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΜΠΕΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

№



ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΔΙΜ. ΑΡΧΗΣ .....

ΕΥΡΩ (.....)

Εισπράχθηκε από τον .....

το ποσό των ..... ευρώ

υπέρ ΜΤΝ ως .....

(Τόπος - Ημερομηνία)

Ο Λαβών

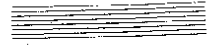
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΚΟΕΜΝ



Νο.....

ΥΠΗΡΕΣΙΑ .....

**ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ**



Εισπράχθησαν υπέρ ΕΚΟΕΜΝ από τον .....

το ποσό των .....  
*120000000*

για .....  
*Ε.Π.Α.*

201.....

Ο Λαβών

#### 7.4 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Ο επιθεωρητής του τμήματος ΝΕ ξεκινά τη ναυπηγική επιθεώρηση με τον έλεγχο του σχεδίου γενικής διάταξης του πλοίου (General arrangement)(σελ.98) για να διαπιστώσει αν πρόκειται για το ίδιο πλοίο, αν έχουν γίνει μετασκευές και αν γίνεται η χρήση των χώρων του πλοίου όπως αυτοί ορίζονται. Στη συνέχεια επιθεωρεί το πλοίο συντάσσοντας την ανάλογη έκθεση επιθεώρησης με τα μέρη που επιθεωρεί, όπως παρακάτω (σελ.99-103):

##### ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΓΑΣΤΡΑΣ:

Πραγματοποιείται (στη δεξαμενή ή στην ξηρά) οπτικός και σφυροκρουστικός έλεγχος της κατάστασης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος και των συγκολλήσεων και όπου απαιτείται γίνεται λήψη παχυμετρήσεων απο τεχνικό γραφείο (σελ. 104-127). Οι περιοχές που εξετάζονται είναι η δεξιά πλευρά, η αριστερή πλευρά και τα παρατροπίδια.



εικ.2 Έλεγχος Συγκόλλησης

**ΠΗΔΑΛΙΟ (ΤΙΜΟΝΙ)**

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση και λειτουργία του κύριου μηχανισμού του Πηδαλίου και του βοηθητικού. Ακόμα εξετάζεται η κατάσταση του ποδόσταμου και όλων των αξόνων.

**ΑΓΚΥΡΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ**

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση, στον αριθμό και το βάρος αγκυρών και εξετάζεται η κατάσταση, το μήκος, η διάμετρος και το πάχος όλων των αλυσίδων του πλοίου.

**ΓΡΑΜΜΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

Πραγματοποιείται έλεγχος της κατάστασης της σήμανσης των συμβόλων Γραμμής Φορτώσεως (χρωματισμός, ανάγλυφο ή χάραξη δίσκου και γραμμής καταστρώματος, επαλήθευση ύψους εξάλων) και των κλιμάκων βυθισμάτων. (θεωρημένη μελέτη διαγωγής και ευστάθειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΔ 1337/1981), (σελ 128-131).



**Εικ.3 έλεγχος της κατάστασης της σήμανσης των συμβόλων Γραμμής Φορτώσεως**

**ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ ΓΑΣΤΡΑΣ**

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση των παραφωτίδων, των εξωτερικών πορτών, των αναρροφήσεων και των αντιδιατοιχιστικών πτερυγίων.



**εικ.4 Έλεγχος κατάστασης τρόπιδας, παρατροπιδίων, αντιδιατοιχιστικών πτερυγίων, αναρροφήσεων, ευδαίων και των ανοιγμάτων προωραίων ελίκων (bow thrusters).**

#### ΝΟΜΕΙΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση των νομέων, των αντινομέων, των λορών και των εδρών των νομέων :

#### ΔΙΠΥΘΜΕΝΑ

Πραγματοποιείται οπτικός και σφυροκρουστικός έλεγχος της κατάστασης των ελασμάτων και των συγκολλήσεων των διπυθμένων και όπου απαιτείται γίνεται λήψη παχυμετρήσεων απο τεχνικό γραφείο (σελ 104-127). Οι περιοχές που εξετάζονται είναι τα ελάσματα οροφής και οι έδρες.

#### ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος (οπτικός και σφυροκρουστικός) στην κατάσταση των δεξαμενών: FORE PEAK WB, STORES ROOM, FORE DB WB TANK, No 8 CARGO TANK, No 4 CARGO TANK, PUMP ROOM, ENGINE ROOM, AFT WING BALLAST TANKS (PORT & STBD) STEERING GEAR ROOM. Όπου είναι απαραίτητο γίνεται λήψη παχυμετρήσεων απο τεχνικό γραφείο (σελ 104-127).

#### ΦΡΑΚΤΕΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση των φρακτών, των ανοιγμάτων, των στεγανών θυρών, της σύραγγας και των αγκώνων.



εικ.5 Έλεγχος κατάστασης δεξαμενών και φρακτών

#### ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση των ελασμάτων και του ξύλου του καταστρώματος.

#### ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση του κλιμακοστάσιου.

#### ΙΣΤΟΙ (ΚΑΤΑΡΤΙΑ)

Πραγματοποιείται έλεγχος στο είδος και την κατάσταση στην εξαρτία και στις σφηνώσεις.



## ΘΥΡΕΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος λειτουργίας, στεγανότητας και γίνεται ενδεικτικά έλεγχος ασφάλισης.

## ΣΤΟΜΙΑ ΚΥΤΩΝ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα τοιχώματα καθόδων, στις ενισχυτικές γωνίες, στα στυρίγματα, στα ζυγά, στις υποδοχές, στα καλύμματα, στις μπουκαπόρτες, στους μουσαμάδες (οθόνινα καλύμματα, υποδοχές κ.λπ) και στις σφήνες και δέτες (σφικτήρες).

## ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΟΜΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα εξαρτήματα.

## ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Πραγματοποιείται έλεγχος στο άνοιγμα του μηχανοστασίου πάνω από το κατάστρωμα, στα στυρίγματα, τα ζυγά, τις υποδοχές, τα τοιχώματα, τις θύρες, τα κατώφλια, τις αναφωτίδες και τους φωταγωγούς

## ΚΑΘΟΔΟΙ

Πραγματοποιείται έλεγχος στις θύρες, στα κατώφλια των θυρών στις στερεώσεις και τις χειρολαβές.

## ΑΝΕΜΟΔΟΧΟΙ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα τοιχώματα, στα υποστηρίγματα, στις συνδέσεις καταστρώματος και τους τρόπους κλεισίματος.

## ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Πραγματοποιείται έλεγχος στην κατάσταση των εξαεριστικών σωλήνων και στα μέσα κλεισίματός τους.

#### ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα μπούνια, στους οχετούς εξαγωγής υγιεινής, στα επιστόμια, στις υδρορροές καταστρώματος και αλλού.

#### ΧΕΙΡΑΓΩΓΟΙ Ή ΔΡΥΦΡΑΚΤΟ

Πραγματοποιείται έλεγχος της κατάστασης των ανοιγμάτων. (θυρίδες, ράβδοι ή μπάρες).

#### ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Πραγματοποιείται έλεγχος στις εξόδους (προσβάσεις) και στα λοιπά μέσα προστασίας.

#### ΜΕΣΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

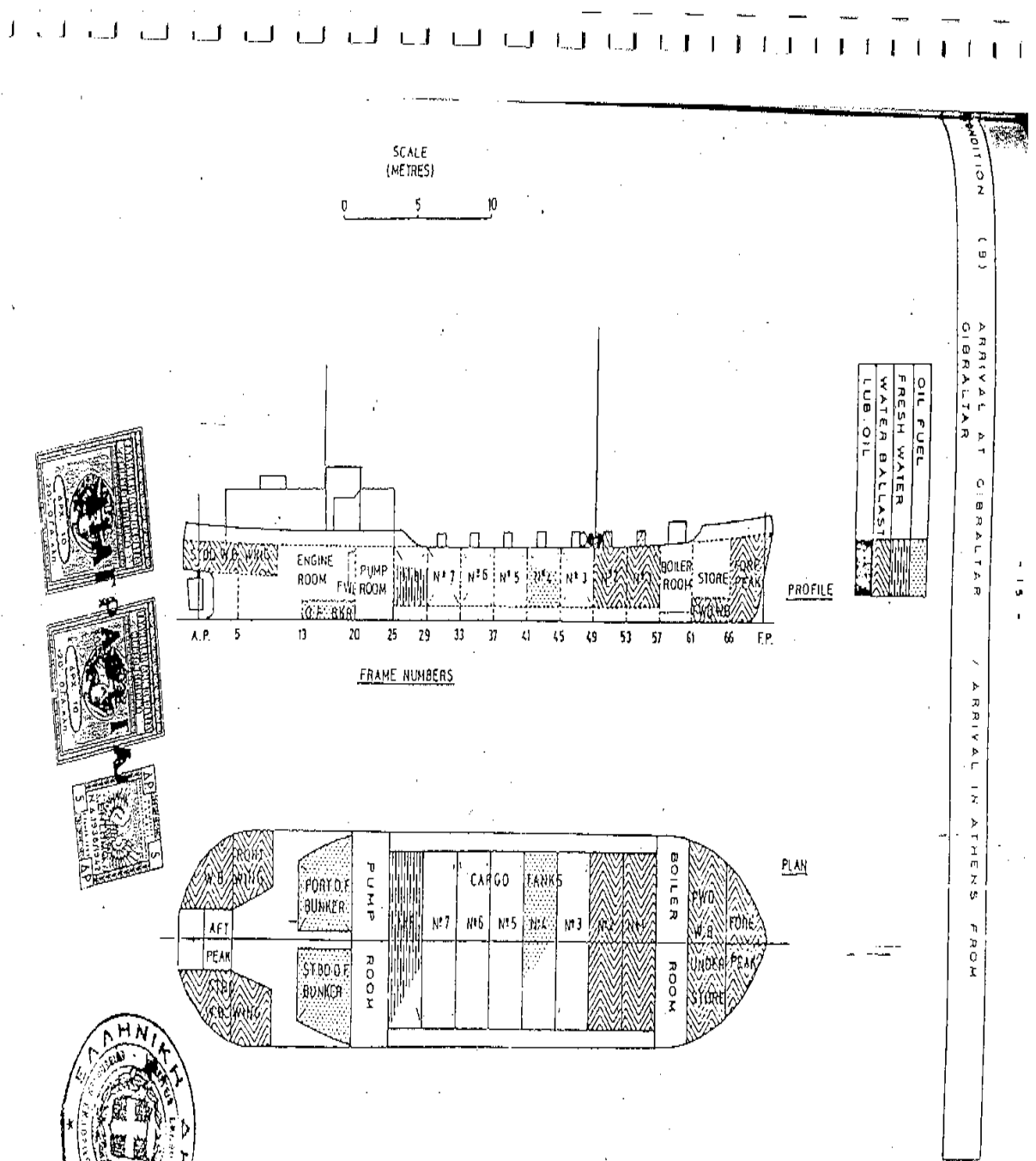
Πραγματοποιείται έλεγχος της κατάστασης και λειτουργίας των μηχανισμών στήριξης και μέσων καθαίρεσης σωστικών λέμβων.

#### ΔΙΑΦΟΡΑ

Στην κατηγορία αυτή του πλοίου δεν προβλέπεται μόνιμος ερματισμός.

Μετά το τέλος της επιθεώρησης σημειώνονται τυχόν παρατηρήσεις (π.χ. Να αντικατασταθούν τα ελάσματα ανάμεσα στα πηδάλια στο κέλυφος της γάστρας).

Ορίζεται ημερομηνία αποκατάστασής τους και δίνονται κατά περίπτωση εντολές και οδηγίες.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΩΡΕΣ

ΕΚΘΕΣΗ  
Ετήσια  
Επιτελική  
Γεωμής Φόρτωσης  
Ενδιάμεση  
Πίστωση Σηράς

Αριθ. έκθεσης \_\_\_\_\_

Όνομα πλοίου \_\_\_\_\_

Είδος πλοίου Δ/Ξ

Ημερομηνία

Σηράς: 21-06-2013

Θάλασσης: 08-07-2013

Ολική χωρητικότητα

Αριθ. Νηολογίου

Λιμένας Νηολογίου

Λιμένας Επιθεώρησης

239.06

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΓΑΣΤΡΑΣ α. ΔΕ Πλευρά β. ΑΡ Πλευρά γ. Παμετροπίδια δ. Παχυμετρήσεις ε. Αποτελέσματα δοκιμής Διάτρησης στ. .... ζ. ....	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	- ΕΓΓΙΝΕ ΟΠΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΣΦΥΡΟΚΡΟΥΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ.
2. ΠΗΔΑΛΙΟ (ΤΙΜΟΝΙ) α. Κύριος μηχανισμός β. Βοηθητικός μηχανισμός γ. Ποδόσταμο δ. Πείροι-Άξονας ε. ....	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	- Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ.
3. ΑΓΚΥΡΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ α. Κατάσταση β. Απαιτούμενος αριθμός γ. Βάρος δ. Μήκος (άμματα-κλειδιά ή μετ.) ε. Μέση διάμετρος κρίκου στ. .... ζ. .... η. ....	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	- ΦΕΡΕΙ ΔΥΟ (2) ΑΓΚΥΡΕΣ ΤΥΠΟΥ HALL ΒΑΡΟΥΣ 300 Kg ΕΚΑΣΤΗ ΑΡΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΜΕ ΚΑΔΕΝΑ ΜΗΚΟΥΣ 4+4 ΚΛΕΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 16 mm.
4. ΓΡΑΜΜΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ α. Έλεγχος κλιμακας βυθισμάτων ΠΡ. β. Έλεγχος Δίσκου Ιλιμσολ γ. Ύψος εξέλων	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	Ανάγλυψη ΝΑΙ Χ ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Ύψος Εξέλων: 848 χιλιοστά • Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Επιθεώρησης ΠΓΦ: 10-02-2013 • Ημερομηνία λήξης ΠΓΦ: 10-11-2013
5. ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ ΓΑΣΤΡΑΣ α. Πηροφυτίδες β. Εξωτερικές πόρτες γ. Αναρροφήσεις δ. Αντιδιατοχιστικά Πτερόγνια ε. ....	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	- Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ
6. ΝΟΜΕΙΣ α. ΔΕ Πλευρά β. ΑΡ Πλευρά γ. .... δ. ....	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
7. ΑΝΤΙΝΟΜΕΙΣ α. ΔΕ Πλευρά β. ΑΡ Πλευρά γ. ....	ΔΕ ΦΕΡΕΙ	-
8. ΛΩΡΟΙ α. Κατάσταση ΔΕ Πλευρά β. Κατάσταση ΑΡ Πλευρά	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-

9. ΕΔΡΕΣ ΝΟΜΕΩΝ ..... .....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
10. ΕΣΩΤΡΟΠΙΟ α. .... β. ....	ΔΕ ΦΕΡΕΙ	-
11. ΔΙΠΥΘΜΕΝΑ α. Έλασμα οροφής β. Ύδρες γ. .... στ. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
12. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ α. Καυσίμου β. Ποσίμου νερού γ. Φορτίου (για Δεξαμενοπλοία) δ. Σύνολο δεξαμενών ε. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	Δεξαμενές που επιβαρύνθηκαν: -FORE PEAK WB, STORES ROOM, -FORE DB WB TANK, No.8 CARGO TANK, No.4 CARGO TANK, PUMP ROOM, ENGINE ROOM, AFT WING BALLAST TANKS (PORT & STBD), STEERING GEAR ROOM.
13. ΦΡΑΚΤΕΣ (Αριθμός) α. Ανοίγματα β. Στεγανές θύρες γ. Σηραγγά δ. .... ε. .... στ. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
14. ΖΥΓΑ α. .... β. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
15. ΑΓΚΩΝΕΣ α. .... β. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
16. ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ α. Ελάσματα β. Εύλωο γ. .... δ. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
17. ΕΧΜΑΣΗ α. Μόνιμος-Φορητός εξοπλισμός β. Πηχμετρίδιο στοιβάσις και στερέωσης σχημάτων γ. Πιστοποιητικό φορητού εξοπλισμού έγκρισης δ. ....	Σ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	-
18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙΜΑΚΩΝ α. .... β. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ
19. ΙΣΤΟΙ (ΚΑΤΑΡΤΙΑ) α. Είδος κατάσταση β. Εξαρτία γ. Σφηνώσεις δ. .... ε. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ
20. ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΡΩΝ α. Πείροι β. Συρματόσχονα γ. .... δ. ....	ΔΕ ΦΕΡΕΙ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΜΕΜΕ	-
21. ΚΑΤΑΓΗΓΑΤΕΣ <del>ΜΠΑΡΚΑΡΙΖΑ</del> ΘΥΡΕΣ α. Λειτουργία-Στεγανότητα β. Ασφάλιση-Ενδεικτικά γ. .... δ. ....	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-
22. ΣΤΟΜΙΑ ΚΥΤΩΝ α. Τοιχώματα καθόδων, ενισχυτικές γωνίες β. Στηρίγματα, ζυγά, υποδοχές γ. Καλύμματα μπουκαπόρτες, μουσαμάδες, (σθόνια καλύμματα, υποδοχές κ.λ.π.) δ. Σφήνες και δέτες (σφιμηθρες)	ΕΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	- ΦΕΡΕΙ ΣΤΟΜΙΑ ΚΑΘΟΔΟΥ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΛΑΣΤΙΧΟ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΡΑ.

<p>23. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΩΝ</p> <p>α. Ανοίγματα μηχανοστασίου πάνω από το κατάστρωμα</p> <p>β. Τοιχώματα, θύρες, κατώφλια, αναφωτίδες, φωταγωγοί</p> <p>γ. ....</p> <p>δ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	
<p>24. ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΟΜΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΕΥΣΗΣ</p> <p>α. Εξαρτήματα</p> <p>β. ....</p> <p>γ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ
<p>25. ΚΑΘΟΔΟΙ</p> <p>α. Θύρες, κατώφλια θυρών</p> <p>β. Στερώσεις, χειρολαβές</p> <p>γ. ....</p> <p>δ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	
<p>26. ΑΝΕΜΟΔΟΧΟΙ</p> <p>α. Τοιχώματα</p> <p>β. Υποστηρίγματα</p> <p>γ. Συνδέσεις καταστρώματος, τρόποι κλεισίματος</p> <p>δ. ....</p> <p>ε. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	
<p>27. ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ</p> <p>α. Εξαεριστικοί σωλήνες</p> <p>β. Μέσα κλεισίματος</p> <p>γ. ....</p> <p>δ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	
<p>28. ΕΞΑΙΓΩΓΕΣ</p> <p>α. Μπόνια</p> <p>β. Οχετοί εξαγωγής υγμίνης</p> <p>γ. Επιστόμια</p> <p>δ. Υδρορροές καταστρώματος &amp; άλλού</p> <p>ε. ....</p> <p>στ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ.
<p>29. ΧΕΙΡΑΓΩΓΟΙ Η ΔΡΥΦΑΚΤΟ</p> <p>α. Κατάσταση</p> <p>β. Ανοίγματα (θυρίδες, μάρβδι ή μπάρες)</p> <p>γ. ....</p> <p>δ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	
<p>30. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΣΑ</p> <p>α. Έξοδοι (προσβάσεις)</p> <p>β. Λοιπά μέσα προστασίας πληρώματος-επιβατών</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	
<p>31. ΜΕΣΑ ΔΙΑΣΦΩΣΗΣ</p> <p>α. Βάσεις στήριξης μέσων καθάρσεως σωστικών μέσων</p> <p>β. ....</p> <p>γ. ....</p> <p>δ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	-Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ Ν/Γ.
<p>32. ΔΙΑΦΟΡΑ</p> <p>α. Ερμητισμός</p> <p>β. ....</p> <p>γ. ....</p> <p>δ. ....</p> <p>ε. ....</p> <p>στ. ....</p>	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	- ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>- <u>Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΓΕ.</u></p> <p>- <u>ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΑΧΥΜΕΤΡΗΣΕΙΣ.</u></p> <p>- <u>ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟ 16/03/2012 ΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΑΠΟ ΥΝΑ/ΚΒΕΠ/ΔΜΚ «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ».</u></p> <p>- <u>ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΑΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ.</u></p>

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ημερομηνία επιθεώρησης ξηράς: 21-06-2013</li> <li>2. Ημερομηνία επιθεώρησης θάλασσας: 08-07-2013</li> <li>3. Ημερομηνία επιθεώρησης υφάλων: 21-06-2013</li> <li>4. Ημερομηνία τελευταίων παχυμετρήσεων: 21/6/2013</li> <li>5. Επιθεώρηση από Ν/Γ <input checked="" type="checkbox"/> ΝΗΟΓ <input type="checkbox"/> ΚΒΕΠ <input type="checkbox"/></li> <li>6. Ύψος εξέλων 848 χλστ.</li> <li>7. Συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης F=</li> <li>8. Εκτελούμενοι κώδες: α) <u>ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΕΠΕΡΧΕΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΙΣΘΜΙΑ</u> β).....</li> <li>9. Αριθμός επιβατών για τους αντίστοιχους τρούχους -</li> <li>10. Επιτρεπόμενο φορτίο καταστρώματος: α)..... ανά τρούχο -</li> </ol>

1. Προτείνεται η έκδοση Π.Γ.Ε./Π.Α ισχύος μέχρι 20-06-2015 με τις εξής εντολές-οδηγίες ή/και παρατηρήσεις\*:
2. Προτείνεται η διαγραφή της παλαιάς Π.Γ.Ε./Π.Α ή αριθμ. συνοδευτικού εγγράφου του αριθμ. Π.Γ.Ε./Π.Α.:

\*(Διαγράφεται ανά περίπτωση)

Εντολές-Οδηγίες	Παρατηρήσεις
ΩΣ 340/2013/10-07-2013 ΔΕΠ/ΝΕ ΥΣ	ΩΣ 340/2013/10-07-2013 ΔΕΠ/ΝΕ ΥΣ

<p>Έγινε έλεγχος των στοιχείων και βρέθηκαν:</p> <p><b>Ο Επιθεωρητής</b></p>	<p><u>Πειραιάς, 10-07-2013</u></p>
--	------------------------------------

ΥΕΝ/ΚΦΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ:  
 ΔΙΜΕΝΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΠΕΡΑΜΑ  
 ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: Δ/Ε ΒΥΡΩΝ  
 ΝΗΟΛΟΓΙΟ: ΠΕΙΡΑΙΑ 6942  
 ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ: ΜΑΡΚΟΣ (Π) ΑΤΣΑΛΑΚΗΣ ΑΘ.  
 Υπογραφή: \_\_\_\_\_

**ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ**

Προς τον κ. Πλοίαρχο ή Εκπρόσωπο του Πλοιοκτήτη - πλοίου

Σας γνωρίζουμε ότι κατά την γενόμενη στη ξηρά / θάλασσα επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου, διαπιστώθηκαν και υποδείχθηκαν οι παρακάτω ελλείψεις - εργασίες που πρέπει να υποκατασταθούν εντός των αναφερομένων προθεσμιών:

A/A	Ημ/νια	Απαιτούμενη Εργασία
1.	21-06-13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΑΣΤΡΑΣ
2.	21.06.13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΥΔΑΙΩΝ
3.4.	21.06.13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (Π.Γ.Φ.)
4.	21-06-13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ ΦΡΑΚΤΩΝ
5.	21-06-13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΩΝ (ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ Ν/Γ)
6.	21.06.13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΩΝ-ΑΕΡΑΓΩΓΩΝ (ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ Ν/Γ)
7.	21.06.13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ Ν/Γ)
8.	21-06-13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙΜΑΚΩΝ (ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ Ν/Γ)
9.	08.07.13	ΝΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΟΥΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΑΧΥΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ, ΕΦΟΣΩΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
10.	21-06-13	ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΟΥ
11.	—	ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ, ΕΦΟΣΩΝ ΥΠΑΡΧΕΙ
12.	08-07-13	ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (ΜΑΤΣΑΚΕΝΙΣΜΑ - ΒΑΦΙΜΟ, ΑΛΛΑΓΗ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΙΣΚΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ) ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ 2
		*PORT & STBD WING W. BALLAST TK * FORWARD BALLAST TK * FOREPEAK BALLAST TK
13.	08-07-13	ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΙΚΟ ΣΤΟ STBD VOID SPACE ΠΡΩΜΑΝΗΘΕΝ (ΔΙΠΛΑ ΑΠΟ ΜΠΟΥΛΗ PUMP ROOM).
14.	08-07-13	ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΤΑ ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ ΣΤΟ ΚΕΛΥΦΟΣ ΤΗΣ ΓΑΣΤΡΑΣ
		01 ΠΑΡΑΠΑΝΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΑΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ
		09.07.2013

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
 ΚΠΠ  
 ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

MEG.



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ  
ENERGY, MARINE & INDUSTRIAL SERVICES  
Non Destructive, Chemical, Mechanical & Metallurgical Testing



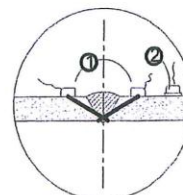
49 Efilias str. - GR 185 37 Piraeus  
Ευελόλιος 49 - 185 37 Πειραιάς  
T: +30 210 4526771-3, +30 210 4526708 - F: +30 210 4526774, +30 210 4526788  
info@spectrum-labs.gr - www.spectrum-labs.gr



**spectrumlabs**  
QUALITY CONTROL LABORATORIES

**ULTRASONIC EXAMINATION REPORT**

<b>CLIENT:</b>		<b>REPORT No:</b>	
		REPORT DATE: 04/07/2013	
<b>MANUFACTURER:</b>		CASE No: MKD No 130701-3	
		PAGE No: 1 of 2	
<b>OBJECT:</b>		DATE OF EXAMINATION: 01&02.07/2013	
M/v " ", Welds of the steel plates, as per attached table			
<b>TESTING LEVEL: A</b>		<b>ACCEPTANCE CRITERIA:</b> EN 11666: 2010 AL3 (Table A1)/ EN-ISO 5817 Cat. "C"	
<b>EXAMINATION PROCEDURE:</b> EN/ISO 17640: 2010		<b>EVALUATION LEVEL:</b> DAC - 10dB	
<b>REFERENCE TECHNIQUE:</b> 1, (DAC Ø3 mm)		<b>RECORDING LEVEL:</b> EN/ISO 11666: 2010, Table A1	
<b>TECHNICAL DATA OF INSPECTION</b>			
<b>INSTRUMENT TYPE (maker-model-serial nr):</b> OLYMPUS - EPOCH XT - 081125705			
<b>PROBE TYPE:</b>	MWB 60-4	MSEB4	
<b>PROBE SERIAL NUMBER:</b>	56928-14752	18299	
<b>ANGLE OF INCIDENCE:</b>	60°	0°	
<b>FREQUENCY:</b>	4 MHz	4 MHz	
<b>CRYSTAL SIZE:</b>	8x9 mm	Ø12.5 mm	
<b>MATERIAL THICKNESS:</b>	8 & 10 mm	<b>MATERIAL TYPE:</b> Carbon Steel	<b>WELDING PROCESS:</b> GMAW/SMAW
<b>COUPLANT TYPE:</b> Glycerin	<b>SURFACE CONDITION:</b> Adequate For Inspection	<b>JOINT CONFIGURATION:</b> Butt	
<b>HEAT TREATMENT:</b> NO	<b>SURFACE TEMPERATURE:</b> 33.3°C	<b>TEST METHOD:</b> Contact	
<b>RANGE:</b> 100 mm	<b>CALIBRATION BLOCKS:</b> V2-DAC	<b>PLACE OF EXAMINATION:</b> Saramis Isl.	
<b>SENSITIVITY SETTINGS (Straight probes)</b>		<b>SENSITIVITY SETTINGS (Angled probes)</b>	
Type: MSEB4	Type: MWB 60-4		
Refer. Curve: 40.1 dB	Refer. Curve: 40.7 dB		
Transfer loss: 2 dB	Transfer loss: 2.0 dB		
Total sensitivity: 42.1 dB	Total sensitivity: 42.7 dB		
<b>THIRD PARTY IDENTITY:</b>		<b>OPERATORS IDENTITY:</b> Mr. Y. Dimoulis	
<b>COMMENTS:</b>			
We have examined the above mentioned: <b>Welds of the Side Shell steel plates,</b> <b>As per attached table</b>			
, in order to identify any possible internal imperfections.			
<b>SCANNING POSITIONS</b>			
	1	2	
Probe Positions:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>TEST RESULTS:</b>			
Inspection results have as follows: No laminations were found in parent material, no volumetric indications were found, according to the acceptance criteria parameters.			
<b>OPERATOR LEVEL II</b>	<b>N.D.T. LAB HEAD</b>	<b>THIRD PARTY INSPECTOR</b>	<b>CLIENT INSPECTOR</b>
<b>DATE:</b> 04/07/2013	<b>DATE:</b> 04/07/2013	<b>DATE:</b>	<b>DATE:</b>



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ  
ENERGY, MARINE & INDUSTRIAL SERVICES  
Non Destructive, Chemical, Mechanical & Metallurgical Testing



**spectrumlabs**  
QUALITY CONTROL LABORATORIES

49 Efplias str. - GR 185 37 Piraeus  
Ευρώπας 49 - 185 37 Περαίας  
T: +30 210 4526771-3, +30 210 4526708 - F: +30 210 4526774, +30 210 4526788  
Info@spectrum-labs.gr - www.spectrum-labs.gr

PAGE No: 2 of 2

Shell Plates Port Side			Bulkhead Frames	
1	FRs 65~67, Side Shell	1620x860x8, 450x350x8	1	BHD FR 10 Port Side 1950x600x8
2	FRs 11~12, Bottom	550x300x10	2	BHD FR 10 Stbd Side 1950x600x8
3	FRs 1~2, Bottom	500x240x10		-//- 500x300x8
4	FRs 10~27, Side Shell	8870x970x8	3	BHD FR 5 Stbd Side 2000x750x8
5	FRs 10~12, Side Shell	1270x270x8		
Shell Plates Stbd Side				
1	FRs 1~2, Bottom	500x240x10		
2	FRs 11~12, Bottom	450x300x10		
3	FRs 17~18, Bottom	600x500x10		
4	FRs 10~27, Shell	8690x970x8		
5	FRs 65~67, Shell	1200x1060x8		

OPERATOR LEVEL II	N.D.T. LAB HEAD	THIRD PARTY INSPECTOR	CLIENT INSPECTOR
DATE: 04/07/2013	DATE: 04/07/2013	DATE:	DATE:

**Genoa** Technical  
Bureau Inc.

11, SACHTOURI Str., PIRAEUS 18536, GREECE

EXP. DATE: 03/2015

CERT. No:

This is to certify that

Has successfully completed the educational curriculum, has maintained  
the required attendance and has demonstrated proficiency by  
satisfactory completion of an examination or (recertification) on the subject of

**ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENTS LEVEL II**

To the company's Quality manual requirements which is based on the document SNT-TC-1A (1998)

On this 16<sup>th</sup> day of March 2012

INSTRUCTOR





*M/T " "*

REPORT CONTENTS

<b>1</b>	TRANSVERSE SECTION	1	--	7
<b>2</b>	DECK PLATING	8	--	10
<b>3</b>	SIDE SHELL - BOTTOM PLATING	11	--	14
<b>4</b>	CARGO HOLD BHDS	15	--	25
<b>5</b>	FORE PEAK TANK	26	--	29
<b>6</b>	FWD BALLAST TANK	30	--	31
<b>7</b>	AFT WING BALLAST TANK	32	--	35
<b>8</b>	AFTER PEAK TANK	36	--	37



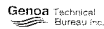
TM-21

Report on THICKNESS MEASUREMENT of SHELL AND DECK PLATING (one transverse section)

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRENGTH DECK AND SHEERSTRAKE PLATING														
STRAKE POSITION	No. or Letter	TRANSVERSE SECTION AT Frame No. 41-42												
		Org. Thk.		Gauged			Max. Allow. Dim.		Permsb. Dim. Level		Diminution P		Diminution S	
		mm	P	S	mm	%	mm	%	mm	%				
Stringer Plate	D	7,6	7,1	7,0	2,3	30	0,5	6,6	0,6	7,9				
1st Plate inboard														
2nd														
3rd														
4th														
5th														
6th														
7th														
Center strake														
Sheer strake	C	7,1	7,8	7,8	2,1	30	0,0	0,0	0,0	0,0				
TOPSIDE TOTAL														

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 2



TM-21

Report on THICKNESS MEASUREMENT of SHELL AND DECK PLATING (one transverse section)

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRENGTH DECK AND SHEERSTRAKE PLATING														
STRAKE POSITION	No. or Letter	TRANSVERSE SECTION AT Frame No. 51-52												
		Org. Thk.		Gauged			Max. Allow. Dim.		Permsb. Dim. Level		Diminution P		Diminution S	
		mm	P	S	mm	%	mm	%	mm	%				
Stringer Plate	D	7,6	6,9	7,1	2,3	30	0,7	9,2	0,5	8,0				
1st Plate inboard														
2nd														
3rd														
4th														
5th														
6th														
7th														
Center strake														
Sheer strake	C	7,1	7,8	7,9	2,1	30	0,0	0,0	0,0	0,0				
TOPSIDE TOTAL														

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 1



TM-2I

**Report on THICKNESS MEASUREMENT OF SHELL AND DECK PLATING (one transverse section)**

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRENGTH DECK AND SHEERSTRAKE PLATING										
STRAKE POSITION	No. or Letter	TRANSVERSE SECTION AT Frame No. 31-32								
		Org. Thk. mm	Gauged		Max. Allow. Dim. mm	Permb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S	
			P	S			mm	%	mm	%
Stringer Plate	D	7,6	6,9	7,0	2,3	30	0,7	0,2	0,0	7,9
1st Plate Inboard										
2nd										
3rd										
4th										
5th										
6th										
7th										
Center strake										
Sheer strake	C	7,1	7,7	7,8	2,1	30	0,0	0,0	0,0	0,0
TOPSIDE TOTAL										

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 3



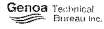
TM-2(ii)

**Report on THICKNESS MEASUREMENT of SHELL AND DECK PLATING (one transverse section)**

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

SHELL PLATING										
STRAKE POSITION	No. or Letter	TRANSVERSE SECTION AT Frame No. 51-52								
		Org. Thk. mm	Gauged		Max. Allow. Dim. mm	Permb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S	
			P	S			mm	%	mm	%
1st below sheer strake	B	7,6	7,1	6,9	2,3	30	0,5	6,6	0,7	9,2
2nd	A	7,6	7,0	7,1	2,3	30	0,6	7,6	0,5	6,6
3rd										
4th										
5th										
6th										
7th										
8th										
9th										
10th										
11th										
12th										
13th										
Keel strake	K	10,2	9,6	9,7	3,1	30	0,6	5,9	0,5	4,9
BOTTOM TOTAL										

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 4



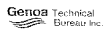
TM-2(ii)

**Report on THICKNESS MEASUREMENT of SHELL AND DECK PLATING (one transverse section)**

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

SHELL PLATING											
STRAKE POSITION	TRANSVERSE SECTION AT Frame No.:31-32										
	No. or Letter	Org. Thk.	Gauged		Max. Allow. Dim.	Permb. Dim. Level	Diminution P		Diminution S		
			mm	P			S	mm	%	mm	%
1st below sheer strake	B	7.6	7.0	7.1	2.3	30	0.6	7.9	0.5	6.6	
2nd	A	7.8	7.2	7.0	2.3	30	0.4	5.3	0.6	7.9	
3rd											
4th											
5th											
6th											
7th											
8th											
9th											
10th											
11th											
12th											
13th											
Keel strake	K	10.2	9.7	9.6	3.1	30	0.5	4.9	0.5	5.9	
BOTTOM TOTAL											

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 6



TM-2(ii)

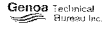
**Report on THICKNESS MEASUREMENT of SHELL AND DECK PLATING (one transverse section)**

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

SHELL PLATING											
STRAKE POSITION	TRANSVERSE SECTION AT Frame No.:41-42										
	No. or Letter	Org. Thk.	Gauged		Max. Allow. Dim.	Permb. Dim. Level	Diminution P		Diminution S		
			mm	P			S	mm	%	mm	%
1st below sheer strake	B	7.6	7.2	7.1	2.3	30	0.4	5.3	0.5	6.6	
2nd	A	7.6	7.1	7.0	2.3	30	0.5	6.6	0.6	7.9	
3rd											
4th											
5th											
6th											
7th											
8th											
9th											
10th											
11th											
12th											
13th											
Keel strake	K	10.2	9.8	9.6	3.1	30	0.6	5.9	0.4	3.9	
BOTTOM TOTAL											

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 5





TM-3

Report on THICKNESS MEASUREMENT of LONGITUDINAL MEMBER

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCT MEMBER	No. or Letter	1st TRANSVERSE SECTION No. 51-52										2nd TRANSVERSE SECTION No. 41-42										3rd TRANSVERSE SECTION No. 31-32									
		Org. Thk.	Max. Allow. Dim.	Prmsb. Dim. Level	Gauged		Diminution P		Diminution S		Org. Thk.	Max. Allow. Dim.	Prmsb. Dim. Level	Gauged		Diminution P		Diminution S		Org. Thk.	Max. Allow. Dim.	Prmsb. Dim. Level	Gauged		Diminution P		Diminution S				
					P	S	mm	%	mm	%				P	S	mm	%	P	S				mm	%	P	S	mm	%			
LONG BHD	L	7.1	2.1	30	7.7	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	2.1	30	7.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	2.1	30	7.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0			
IN BOT PL	T	7.1	2.1	30	7.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	2.1	30	7.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	2.1	30	7.8	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0			

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE: 7



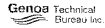
TM-1

Report on THICKNESS MEASUREMENT of ALL DECK PLATING

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRAKE POSITION	PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk.	D												Mean Diminution %	Max Allow. Dim. mm	Prmsb. Dim. Level																
				Forward Reading						Aft Reading																								
				Gauged		Diminution P		Diminution S		Gauged		Diminution P		Diminution S																				
12th forward																																		
11th																																		
10th																																		
9th																																		
8th																																		
7th																																		
6th	D10		7.5	7.0	6.8	0.6	7.9	1.0	13.2	7.3	6.9	0.3	3.9	0.7	9.2	5.9	11.2	2.3	30															
5th	D9		7.5	7.5	7.5	0.0	0.0	0.1	1.3	6.8	7.0	0.2	10.5	0.6	7.9	5.3	4.8	2.3	30															
4th	D3		7.5	7.5	7.3	0.0	9.0	0.3	3.9	7.0	6.6	0.6	7.9	1.0	13.2	3.9	8.8	2.3	30															
3rd	D7		7.5	6.8	7.4	0.7	8.2	0.2	2.6	7.6	6.5	0.0	6.8	1.1	14.5	4.6	8.6	2.3	30															
2nd	D5		7.5	6.6	6.8	1.0	13.2	0.8	10.5	7.4	7.7	0.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30															
1st	D5		7.5	6.6	6.5	1.0	13.2	1.1	14.5	7.8	7.5	0.0	0.0	0.1	1.3	6.6	7.9	2.3	30															
7/widthships	D4		7.5	6.8	7.0	0.8	10.5	0.6	7.9	7.3	7.8	0.3	3.9	0.0	0.0	7.2	3.9	2.3	30															
1st	D3		7.5	7.0	7.7	0.8	7.9	0.0	0.0	6.5	6.8	1.1	14.5	1.0	13.2	11.2	6.6	2.3	30															
2nd	D2		7.5	6.5	6.9	1.1	14.5	0.7	9.2	7.3	6.8	0.3	3.9	1.0	13.2	9.2	11.2	2.3	30															
3rd	D1		7.5	6.7	7.0	0.9	11.8	0.6	7.9	6.8	6.8	0.7	9.2	0.8	10.5	10.5	9.2	2.3	30															
4th																																		
5th																																		
6th																																		
7th																																		
8th																																		
9th																																		
10th																																		
11th																																		
12th																																		

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE: 8



TM-6

Report on THICKNESS MEASUREMENT of MISCELLANEOUS STRUCTURAL MEMBERS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identify No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCTURAL MEMBER : AFT DECK PLATING											
LOCATION OF STRUCTURE :											
Description	No. or Letter	Org. Thk.	Gauged			Max. Alwb. Dim.	Prmsb. Dim. Level	Diminution P		Diminution S	
			mm	P	S			mm	%	mm	%
PLATING	P1	7.0	6.6	6.0	2.3	30	1.0	13.2	1.0	13.2	
PLATING	P2	7.0	6.5	6.7	2.3	30	1.1	14.5	0.9	11.8	
PLATING	P3	7.0	6.5	6.8	2.3	30	1.1	14.5	0.8	10.5	
PLATING	P4	7.0	6.8	6.5	2.3	30	1.2	13.2	1.1	14.5	
PLATING	P5	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P6	7.0	6.5	6.5	2.3	30	1.1	14.5	1.1	14.5	
PLATING	P7	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P8	7.0	6.5	6.6	2.3	30	1.1	14.5	1.0	13.2	
PLATING	P9	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P10	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P11	7.0	6.5	6.5	2.3	30	1.1	14.5	1.1	14.5	
PLATING	P12	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P13	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P14	7.0	6.7	6.8	2.3	30	0.9	11.8	0.8	10.5	
PLATING	P15	7.0	6.5	6.5	2.3	30	1.1	14.5	1.0	13.2	
PLATING	P16	7.0	6.0	6.5	2.3	30	1.0	13.2	1.1	14.5	
PLATING	P17	7.0	REN	REN	2.3	30					
PLATING	P18	7.0	6.8	6.5	2.3	30	1.0	13.2	1.1	14.5	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 9



TM-6

Report on THICKNESS MEASUREMENT of MISCELLANEOUS STRUCTURAL MEMBERS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identify No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCTURAL MEMBER : FWD DECK PLATING											
LOCATION OF STRUCTURE :											
Description	No. or Letter	Org. Thk.	Gauged			Max. Alwb. Dim.	Prmsb. Dim. Level	Diminution P		Diminution S	
			mm	P	S			mm	%	mm	%
PLATING	P1	7.0	6.5	6.7	2.3	30	1.1	14.5	0.9	11.8	
PLATING	P2	7.0	6.7	6.6	2.3	30	0.9	11.8	1.0	13.2	
PLATING	P3	7.0	6.6	6.5	2.3	30	1.0	13.2	1.1	14.5	
PLATING	P4	7.0	6.6	6.5	2.3	30	1.0	13.2	1.0	13.2	
PLATING	P5	7.0	6.5	6.7	2.3	30	1.1	14.5	0.8	10.5	
PLATING	P6	7.0	7.5	7.5	2.3	30	0.1	1.3	0.0	0.0	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 10



TM-1

Report on THICKNESS MEASUREMENT of ALL BOTTOM SHELL PLATING \*

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRAKE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	KEEL STRAKE												Mean Diminution %	Max Allow Dim mm	Prmsb. Dim. Level %	
			Forward Reading						Aft Reading									
			Gauged		Diminution P		Diminution S		Gauged		Diminution P		Diminution S					
P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%			
12th forward																		
11th																		
10th																		
9th																		
8th																		
7th																		
6th																		
5th																		
4th																		
3rd																		
2nd	K5	10.2	9.6		0.6	5.9				9.8		0.4	3.9			4.9	3.1	30
1st	K4	10.2	9.7		0.5	4.9				9.5		0.7	6.9			5.9	3.1	30
Aamidships	K3	10.2	9.8		0.4	3.9				9.6		0.6	5.9			4.9	3.1	30
1st	K2	10.2	9.6		0.6	5.9				9.7		0.5	4.9			5.4	3.1	30
2nd	K1	10.2	9.7		0.5	4.9				9.6		0.6	5.9			5.4	3.1	30
3rd																		
4th																		
5th																		
6th																		
7th																		
8th																		
9th																		
10th																		
11th																		
12th																		

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 11



TM-1

Report on THICKNESS MEASUREMENT of ALL BOTTOM SHELL PLATING \*

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRAKE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	A STRAKE												Mean Diminution %	Max Allow Dim mm	Prmsb. Dim. Level %	
			Forward Reading						Aft Reading									
			Gauged		Diminution P		Diminution S		Gauged		Diminution P		Diminution S					
P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%			
12th forward																		
11th																		
10th																		
9th																		
8th																		
7th																		
6th																		
5th																		
4th																		
3rd																		
2nd	A5	7.6	7.1	7.2	0.5	6.6	0.4	5.3	7.2	7.0	0.4	5.3	0.6	7.9	5.9	6.6	2.3	30
1st	A4	7.6	7.1	7.3	0.5	6.6	0.3	3.9	7.1	7.2	0.5	6.6	0.4	5.3	6.6	4.6	2.3	30
Aamidships	A3	7.6	7.2	7.4	0.4	5.3	0.2	2.6	7.3	7.2	0.3	3.9	0.4	5.3	4.6	3.9	2.3	30
1st	A2	7.6	7.4	7.3	0.2	2.6	0.3	3.9	7.3	7.3	0.3	3.9	0.3	3.9	3.3	3.9	2.3	30
2nd	A1	7.6	7.0	7.2	0.6	7.9	0.4	5.3	7.1	7.9	0.5	6.6	0.3	3.9	7.2	4.6	2.3	30
3rd																		
4th																		
5th																		
6th																		
7th																		
8th																		
9th																		
10th																		
11th																		
12th																		

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 12



TM-1

Report on THICKNESS MEASUREMENT of ALL DECK PLATING, ALL BOTTOM SHELL PLATING or SIDE SHELL PLATING\*

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRAKE POSITION	PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk.	B STRAKE												Max Allow Dim.	Prmsb. Dim. Level		
				Forward Reading						Aft Reading								Mean Diminution %	
				Gauged		Diminution P		Diminution S		Gauged		Diminution P		Diminution S				P	S
mm	P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%			
12th forward																			
11th																			
10th																			
9th																			
8th																			
7th																			
6th																			
5th																			
4th																			
3rd																			
2nd	B8		7,6	6,9	7,2	0,7	9,2	0,4	5,3	7,0	6,9	0,6	7,9	0,7	9,2	6,6	7,2	2,3	30
1st	B7		7,6	7,3	7,4	0,3	3,9	0,2	2,6	7,0	7,0	0,6	7,9	0,6	7,9	5,9	5,3	2,3	30
Amidships	B6		7,5	7,1	6,9	0,5	6,6	0,7	9,2	7,1	7,2	0,5	6,6	0,4	5,3	6,6	7,2	2,3	30
1st	B5		7,6	7,0	7,0	0,6	7,9	0,6	7,9	7,0	7,2	0,6	6,6	0,4	5,3	6,6	7,2	2,3	30
2nd	B4		7,6	7,1	7,6	0,5	6,6	0,0	0,0	7,1	7,3	0,5	6,6	0,3	3,9	6,6	6,6	2,3	30
3rd	B3		7,6	7,2	7,4	0,4	5,3	0,2	2,6	7,0	7,1	0,6	7,9	0,5	6,6	6,6	4,6	2,3	30
4th	B2		7,6	7,0	7,3	0,6	7,9	0,3	3,9	7,1	7,2	0,5	6,6	0,4	5,3	7,2	4,6	2,3	30
6th	B1		7,6	7,1	7,2	0,5	6,6	0,4	5,3	7,0	7,0	0,6	7,9	0,6	7,9	7,2	6,6	2,3	30
7th																			
8th																			
9th																			
10th																			
11th																			
12th																			

Operators signature : \_\_\_\_\_

Surveyors signature : \_\_\_\_\_  
ATSALAKIS

PAGE : 13



TM-1

Report on THICKNESS MEASUREMENT of ALL DECK PLATING, ALL BOTTOM SHELL PLATING or SIDE SHELL PLATING\*

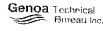
Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRAKE POSITION	PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk.	C STRAKE												Max Allow Dim.	Prmsb. Dim. Level		
				Forward Reading						Aft Reading								Mean Diminution %	
				Gauged		Diminution P		Diminution S		Gauged		Diminution P		Diminution S				P	S
mm	P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%	mm	%	P	S	mm	%			
12th forward																			
11th																			
10th																			
9th																			
8th																			
7th																			
6th																			
5th																			
4th	C8		7,1	7,6	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	30
3rd	C7		7,1	7,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	30
2nd	C6b		7,1	6,4	6,5	0,7	9,9	0,6	8,6	6,5	6,6	0,6	6,5	0,5	7,0	6,2	7,7	2,1	30
1st	C6a		7,1	7,8	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	30
Amidships	C6		7,1	6,3	6,4	0,6	11,2	0,7	9,9	6,5	6,6	0,6	6,5	0,5	7,0	6,6	8,5	2,1	30
1st	C5		7,1	6,4	6,6	0,7	9,9	0,6	7,0	6,5	6,4	0,6	6,5	0,7	9,9	6,2	8,5	2,1	30
2nd	C5b		7,1	7,7	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	30
3rd	C5a		7,1	6,6	6,7	0,5	7,0	0,4	5,6	6,7	6,6	0,4	6,6	0,5	7,0	6,3	6,3	2,1	30
4th	C4		7,1	6,7	6,8	0,4	5,6	0,3	4,2	6,8	6,7	0,5	7,0	0,4	5,6	6,3	4,9	2,1	30
6th	C3		7,1	6,3	6,4	0,6	8,5	0,7	9,9	6,7	6,4	0,4	6,6	0,6	6,5	7,0	6,2	2,1	30
6th	C2		7,1	6,6	6,5	0,5	7,0	0,6	8,5	6,6	6,6	0,6	6,5	0,5	7,0	7,7	7,7	2,1	30
7th	C1		7,1	6,4	6,4	0,7	9,9	0,7	9,9	6,6	6,5	0,5	7,0	0,5	6,5	6,6	9,2	2,1	30
8th																			
9th																			
10th																			
11th																			
12th																			

Operators signature : \_\_\_\_\_

Surveyors signature : \_\_\_\_\_

PAGE : 14



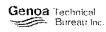
TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		PUMP ROOM											
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME .20											
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		mm	%
			P	S				mm	%	mm	%		
PLATING	A	7.1	7.5	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	B	7.1	7.7	7.5	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	C	7.1	7.6	7.5	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	D	7.1	7.5	7.5	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	E	7.1	7.6	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	F	7.1	7.7	7.5	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	G	7.1	7.5	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	H	7.1	7.6	7.5	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	J	7.1	7.6	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
STIFFENER CL WEB	CL	7.9	7.5		2.0	25			0.4		5.1		
FACE		9.5	9.1		2.4	25			0.4		4.2		
STIFFENER No6 WEB	6	7.9	7.5	7.4	2.0	25			0.3		3.9	0.5	6.3
FACE		9.5	9.0	9.0	2.4	25			0.6		5.3	0.6	6.3
STIFFENER	1	9.5	9.2	9.0	2.4	25			0.5		5.2	0.5	6.3
STIFFENER	2	9.5	9.0	9.2	2.4	25			0.5		5.2	0.5	6.3
STIFFENER	3	9.5	8.9	9.1	2.4	25			0.6		5.3	0.4	4.2
STIFFENER	4	9.5	9.1	9.0	2.4	25			0.4		4.2	0.5	6.3
STIFFENER	5	9.5	9.1	9.0	2.4	25			0.4		4.2	0.5	6.3

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 15



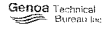
TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : 015/13

TANK/HOLD DESCRIPTION :		PUMP ROOM											
LOCATION OF STRUCTURE :		FWD TR/SE BHD FRAME No 25											
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		mm	%
			P	S				mm	%	mm	%		
PLATING	A	7.1	7.5	7.5	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	B	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	C	7.1	7.6	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	D	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	E	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	F	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	G	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	H	7.1	7.6	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PLATING	J	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
STIFFENER CL WEB	CL	7.9	7.2		2.0	25			0.7		8.9		
FACE		9.5	9.0		2.4	25			0.5		5.3		
STIFFENER No6 WEB	6	7.9	7.5	7.4	2.0	25			0.4		5.1	0.5	6.3
FACE		9.5	9.1	9.0	2.4	25			0.4		4.2	0.5	6.3

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 16



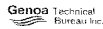
TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : 015/13

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 7										
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 29										
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Alwb. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S				mm	%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.8	7.0	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	
PLATING	B	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	2	9.5	9.0	8.8	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.9	8.0	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	4	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	9.0	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 17



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 6										
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 33										
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Alwb. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S				mm	%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.9	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.8	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.6	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.8	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	2	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.9	8.0	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	4	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 18



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 5										
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 37										
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Perms. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S	mm			%	mm	%		
PLATING	A	7.1	7.9	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.9	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.6	5.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	2	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	3	9.5	9.0	9.0	2.4	25	0.6	5.3	0.6	5.3	5.3	
STIFFENER	4	9.5	8.9	8.9	2.4	25	0.6	6.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.6	5.3	0.6	6.3	6.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 19



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 4										
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 41										
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Perms. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S	mm			%	mm	%		
PLATING	A	7.1	7.6	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.9	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.9	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.0	8.8	2.4	25	0.6	5.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	2	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.6	5.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	4	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.6	6.3	6.3	
STIFFENER	5	9.5	8.8	8.9	2.4	25	0.7	7.4	0.6	6.3	6.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 20



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 3										
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 45										
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Alwb. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S				mm	%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.9	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	2	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.8	6.3	0.5	5.3	5.3	
STIFFENER	4	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.8	6.3	0.5	5.3	5.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 21



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 2										
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 49										
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Alwb. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S				mm	%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.9	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.6	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.9	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.8	6.3	0.5	5.3	5.3	
STIFFENER	2	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.8	8.9	2.4	25	0.7	7.4	0.9	6.3	6.3	
STIFFENER	4	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.8	6.3	0.5	5.3	5.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	9.0	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	6.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 22





TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		CARGO TANK No 1									
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 53									
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged		Max. Allow. Dim. mm	Prmsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S			mm	%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.7	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.8	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.7	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.0	9.1	2.4	25	0.5	5.3	0.4	4.2	
STIFFENER	2	9.5	8.9	8.9	2.4	25	0.6	6.3	0.6	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.5	5.3	
STIFFENER	4	9.5	9.0	9.0	2.4	25	0.5	5.3	0.5	5.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.6	6.3	

Operators signature : GALANOS N \_\_\_\_\_ Surveyors signature : ATSAKAKIS \_\_\_\_\_ PAGE : 23



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		BOILER ROOM									
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT TR/SE BHD FRAME No 57									
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged		Max. Allow. Dim. mm	Prmsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S			mm	%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.5	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	7.9	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.7	7.6	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.6	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.7	7.7	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.5	5.3	
STIFFENER	2	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.6	6.3	
STIFFENER	3	9.5	8.8	8.9	2.4	25	0.7	7.4	0.6	6.3	
STIFFENER	4	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.5	5.3	
STIFFENER	5	9.5	9.0	9.0	2.4	25	0.5	5.3	0.5	5.3	
STIFFENER	8	9.5	8.9	8.8	2.4	25	0.6	6.3	0.7	7.4	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 24



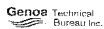
TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANKHOLD DESCRIPTION : BOILER ROOM											
LOCATION OF STRUCTURE : FWD TR/SE BHD FRAME No 61											
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Prmsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S	
			P	S	mm			%	mm	%	
PLATING	A	7.1	6.6	6.3	2.1	30	0.5	7.0	0.8	11.3	
PLATING	B	7.1	6.4	6.5	2.1	30	0.7	9.0	0.6	6.6	
PLATING	C	7.1	6.9	6.3	2.1	30	0.8	11.3	0.6	11.3	
PLATING	D	7.1	7.9	8.0	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	8.0	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.9	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	H	7.1	7.9	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	J	7.1	6.0	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.5	5.3	
STIFFENER	2	9.5	8.8	8.8	2.4	25	0.7	7.4	0.7	7.4	
STIFFENER	3	9.5	8.9	8.9	2.4	25	0.6	6.3	0.6	6.3	
STIFFENER	4	9.5	9.0	8.9	2.4	25	0.5	5.3	0.8	6.3	
STIFFENER	5	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.5	5.3	
STIFFENER	6	9.5	8.9	9.0	2.4	25	0.6	6.3	0.5	5.3	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_  
 ATSAKAKIS PAGE: 25



TM-5

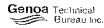
Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANKHOLD DESCRIPTION : FORE PEAK TANK											
LOCATION OF STRUCTURE : COLLISION BULKHEAD FRAME No 66											
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Prmsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S	
			P	S	mm			%	mm	%	
PLATING	A	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	B	7.1	7.8	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	C	7.1	7.9	8.0	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	D	7.1	8.0	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	E	7.1	7.9	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	F	7.1	7.8	7.8	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
PLATING	G	7.1	7.9	7.9	2.1	30	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	1	9.5	9.9	9.8	2.4	25	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	2	9.5	9.9	9.9	2.4	25	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	3	9.5	9.9	9.9	2.4	25	0.0	0.0	0.0	0.0	
STIFFENER	4	9.5	9.8	9.8	2.4	25	0.0	0.0	0.0	0.0	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_  
 PAGE: 26





TM-6

Report on THICKNESS MEASUREMENT of MISCELLANEOUS STRUCTURAL MEMBERS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCTURAL MEMBER :		BOTTOM FLOORS									
LOCATION OF STRUCTURE :		FORE PEAK TANK									
Description	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged		Max. Allow. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S			mm	%	mm	%	
FRAME No 67											
PLATING	P1	9,5	9,8	9,9	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
PLATING	P2	9,5	9,9	9,8	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
FLANGE	F1	9,5	9,8	9,9	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
FRAME No 68											
PLATING	P1	9,5	9,7	9,8	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
PLATING	P2	9,5	9,9	9,8	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
FLANGE	F1	9,5	9,8	9,9	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
FRAME No 69											
PLATING	P1	9,5	9,9	9,9	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
PLATING	P2	9,5	9,9	9,9	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	
FLANGE	F1	9,5	9,9	9,8	2,4	25	0,0	0,0	0,0	0,0	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 29



TM-6

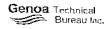
Report on THICKNESS MEASUREMENT of MISCELLANEOUS STRUCTURAL MEMBERS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCTURAL MEMBER :		CENTER LINE SECTION									
LOCATION OF STRUCTURE :		FWD BALLAST TANK									
Description	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged		Max. Allow. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S		
			P	S			mm	%	mm	%	
PLATING	W1	7,1	REN		2,1	30					
PLATING	W2	7,1	6,4		2,1	30	0,7	9,9			
PLATING	W3	7,1	6,3		2,1	30	0,8	11,3			
PLATING	W4	7,1	6,4		2,1	30	0,7	9,9			

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 30





TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		AFT WING BALLAST TANK									
LOCATION OF STRUCTURE :		LONGITUDINAL BHD									
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk.	Gauged		Max. Allow. Dim.	Permsb. Dim. Level	Diminution P		Diminution S		
		mm	P	S	mm	%	mm	%	mm	%	
PLATING	P1	7,6	REN	REN	2,3	30					
PLATING	P2	7,6	6,5	6,6	2,3	30	1,1	14,5	1,0	13,2	
PLATING	P3	7,6	REN	REN	2,3	30					
PLATING	P4	7,6	6,6	6,5	2,3	30	1,0	13,2	1,1	14,5	
PLATING	P5	7,6	6,6	REN	2,3	30	1,0	13,2			
STIFFENER	1	9,5	6,4	REN	2,4	25	1,1	11,6			
	2	9,5	8,3	8,4	2,4	25	1,2	12,6	1,1	11,6	
	3	9,5	8,5	8,3	2,4	25	1,0	10,5	1,2	12,6	
	4	9,5	8,3	8,4	2,4	25	1,2	12,6	1,1	11,6	
	6	9,5	REN	REN	2,4	25					
	7	9,5	REN	REN	2,4	25					
	8	9,5	REN	REN	2,4	25					
	9	9,5	REN	REN	2,4	25					

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 33



TM-6

Report on THICKNESS MEASUREMENT of MISCELLANEOUS STRUCTURAL MEMBERS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCTURAL MEMBER :		WEB FRAMES No 5									
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT WING BALLAST TANK									
Description	No. or Letter	Org. Thk.	Gauged		Max. Allow. Dim.	Permsb. Dim. Level	Diminution P		Diminution S		
		mm	P	S	mm	%	mm	%	mm	%	
PLATING	P1	7,6	REN	REN	2,4	30					
PLATING	P2	7,6	7,0	6,8	2,4	30	0,9	11,4	1,1	13,6	
PLATING	P3	7,6	6,9	REN	2,4	30	1,0	12,7			
PLATING	P4	7,6	6,9	6,9	2,4	30	1,1	13,9	1,0	12,7	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 34



TM-6

Report on THICKNESS MEASUREMENT of MISCELLANEOUS STRUCTURAL MEMBERS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

STRUCTURAL MEMBER :		FRAMES No 1,3,6,8									
LOCATION OF STRUCTURE :		AFT WING BALLAST TANK									
Description	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S	
			P	S				mm	%	mm	%
FRAME No 1											
PLATING	W1	9,5	8,2	8,4	2,4	25					
PLATING	W2	9,5	8,3	8,1	2,4	25	1,3	13,7	1,1	11,6	
PLATING	W3	9,5	8,1	8,2	2,4	25	1,4	14,7	1,3	13,7	
FRAME No 3											
PLATING	W1	9,5	8,3	8,3	2,4	25					
PLATING	W2	9,5	8,2	8,3	2,4	25	1,2	12,6	1,4	14,7	
PLATING	W3	9,5	8,4	8,2	2,4	25	1,1	11,6	1,3	13,7	
FRAME No 6											
PLATING	W1	9,5	8,2	8,4	2,4	25					
PLATING	W2	9,5	8,3	8,2	2,4	25	1,3	13,7	1,1	11,6	
PLATING	W3	9,5	8,1	8,2	2,4	25	1,4	14,7	1,3	13,7	
FRAME No 8											
PLATING	W1	9,5	8,4	8,1	2,4	25					
PLATING	W2	9,5	8,1	8,3	2,4	25	1,1	11,6	1,4	14,7	
PLATING	W3	9,5	8,2	8,3	2,4	25	1,4	14,7	1,2	12,6	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 35



TM-5

Report on THICKNESS MEASUREMENT of TRANSVERSE BULKHEADS

Ship's name : \_\_\_\_\_ Class Identity No. : \_\_\_\_\_ Report No. : \_\_\_\_\_

TANK/HOLD DESCRIPTION :		AFTER PEAK TANK									
LOCATION OF STRUCTURE :		TRANSVERSE BHD AT FR No 5									
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	No. or Letter	Org. Thk. mm	Gauged			Max. Allow. Dim. mm	Permsb. Dim. Level %	Diminution P		Diminution S	
			P	S				mm	%	mm	%
PLATING	P1	7,1	6,3	6,2	2,1	30	0,8	11,3	0,9	12,7	
PLATING	P2	7,1	6,4	6,3	2,1	30	0,7	9,9	0,8	11,3	
PLATING	P3	7,1	REN	REN	2,1	30					
PLATING	P4	7,1	6,4	6,3	2,1	30	0,7	9,9	0,8	11,3	
PLATING	P5	7,1	REN	REN	2,1	30					
PLATING	P6	7,1	6,3	6,4	2,1	30	0,8	11,3	0,7	9,9	

Operators signature : \_\_\_\_\_ Surveyors signature : \_\_\_\_\_ PAGE : 36







**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΠΛΟΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Αριθ. Πιστοποιητικού / /2008

Όνομα πλοίου	Δ.Δ.Σ.	Λιμάνι και Αριθμός Νηολογίου	Κ.Ο.Χ.	Μήκος πλοίου (μέτρα)
			239,06	38,70

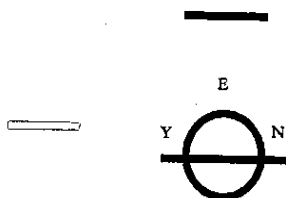
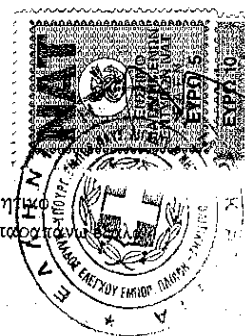
Για τον προσδιορισμό του ύψους εξάλων το πλοίο θεωρείται **ΥΠΙΡΧΟΝ**

Τύπος πλοίου: **A**

Υψος εξάλων: **848** χιλιοστά

Υψος εξάλων ξυλίας: - χιλιοστά (Ξ)

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Υψος εξάλων που δεν εφαρμόζεται, δεν απαιτείται να εγγράφεται στο πιστοποιητικό.  
 Η άνω ακμή της γραμμής καταστρώματος από την οποία μετρήθηκαν τα παραπάνω βρίσκεται **ΜΗΔΕΝ** χιλιοστά από το ΚΥΡΙΟ κατάστρωμα στην πλευρά του πλοίου.



**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστόμετρα.
2. Όταν το πιστοποιητικό το εκδίδει εξουσιοδοτημένος Νηογνώμονας στη θέση ΥΕΝ θα χαράσσονται τα αρχικά του νηογνώμονα.

Με το παρόν πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε και τα παραπάνω ύψη εξάλων προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού "περί Γραμμών Φορτώσεως των Πλοίων" όπως ισχύει.

Ημερομηνία της αρχικής ή περιοδικής επιθεώρησης **11/11/2008**

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι την **10/11/2013** και υπόκειται σε ετήσια θεώρηση μετά από επιθεώρηση που μπορεί να γίνεται τρεις μήνες πριν ή μετά την ημερομηνία της αρχικής ή περιοδικής επιθεώρησης.



Εκδόθηκε στον Πειραιά την 11<sup>η</sup> ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2008

Πλημ. κατάρχης ΔΕΠ/ΝΕ α.α.

ΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Πιστοποιείται ότι το παρόν πλοίο μετά από περιοδική επιθεώρηση βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού 'Περί γραμμών φορτώσεων των πλοίων'.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Υπογραφή [Signature]  
 (υπογραφή εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
 Τόπος ΠΕΡΑΙΑ  
 Ημερομηνία 08-02-2012

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Υπογραφή [Signature]  
 (υπογραφή εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
 Τόπος ΠΕΡΑΙΑ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Ημερομηνία 02/2011  
 Υπογραφή [Signature]  
 (υπογραφή εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
 Τόπος ΠΕΡΑΙΑ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Ημερομηνία 09-02-2012  
 Υπογραφή [Signature]  
 (υπογραφή εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
 Τόπος ΠΕΡΑΙΑ  
 Ημερομηνία 11-02-2012

Εφ'όσον οι διατάξεις του Κανονισμού 'περί Γραμμών Φορτώσεως των πλοίων' έχουν τηρηθεί πλήρως από το πλοίο, η ισχύς του παρόντος Πιστοποιητικού παρατείνεται μέχρι .....

Τόπος ..... Ημερομηνία .....

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΕΠ/ΝΕ

**ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ**  
 ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΤΑ ΑΡΙΘΜ.

.....260222.....  
 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΛΩΝ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ  
 ΔΗΜΟΣΙΟΥ 30.00 ΕΥΡΩ  
 ΚΛΩΣ ΚΑΙ Η ΑΡΙΘΜ. ....023294.....  
 ΑΠΟΔ. ΕΙΣΠΡ. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ ΥΠΕΡ ΜΤΣΝΑ  
 30.00 ΕΥΡΩ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ  
[Signature]  
 (T)



Δ/Ξ

πίναξη Νο 1

ΑΧΩΡΗΣΗ ΜΕ 100% ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ, 100% ΦΟΡΤΙΟ S.G. 0,91 t/m<sup>3</sup>

ΕΙΔΟΣ	WEIGHT (mt)	VCG (M)	MOMENT TM	LCG	MOMENT	FREE SURFACES
NET SHIP	225,3	2,260	509,178	16,9	3807,57	0
1. O.F BKR (P&S)	12,6	0,460	5,796	9	113,4	11,6
2. GR. SMALL TKS	1	3,050	3,050	7,00	7	0
3. L.F.W. TK (P&S)	1,80	1,900	3,420	10,40	18,72	0
4. NEW EFFECTS	1,50	3,960	5,940	10,20	15,3	0
5. W.D.B TK	2,50	0,150	0,375	34,50	86,25	20,6
6. No.1 Cargo Tk	30,80	1,660	51,128	30,10	927,08	47,68
7. No.2 Cargo Tk	29,80	1,660	49,468	27,90	831,42	47,68
8. No.3 Cargo Tk	29,20	1,660	48,472	25,60	747,52	47,68
9. No.4 Cargo Tk	28,80	1,660	47,808	23,40	673,92	47,68
10. No.5 Cargo Tk	28,50	1,660	47,310	21,20	604,2	47,68
11. No.6 Cargo Tk	28,20	1,660	46,812	18,90	532,98	47,68
12. No.7 Cargo Tk	28,30	1,660	46,978	16,70	472,61	47,68
13. No.8 Cargo Tk	28,50	1,660	47,31	14,40	410,4	47,68
14. Cargo in Drums	4,00	3,400	13,6	19,40	77,6	0
15. Cargo in Cub. Tks	8,00	3,500	28	27,80	222,4	0
<b>Total Cargo</b>	<b>244,10</b>	<b>1,74882</b>	<b>426,886</b>	<b>22,5323</b>	<b>5500,13</b>	<b>381,44</b>
<b>NET WT</b>	<b>263,5</b>	<b>1,69058</b>	<b>445,467</b>	<b>21,7867</b>	<b>5740,8</b>	<b>413,64</b>
<b>Displacement</b>	<b>488,8</b>	<b>1,95304</b>	<b>954,645</b>	<b>19,5343</b>	<b>9548,37</b>	<b>413,64</b>

Κέντρο βάρους	2,058	T <sub>xf</sub> =	2,062
ΚΜ=	3,813	Kgcor=	2,799
ΚG=	1,953	Gmcor=	1,013
ΚM=	1,860	LCB=	0,282
LCB=	19,817	LCG=	0,189
LCF=	18,678	Trim=	0,189
LCG=	19,534	TA=	2,150
MCT=	7,297	TF=	1,960



## 7.5 Μηχανοηλεκτρολογική επιθεώρηση

### ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα μέρη που αναφέρονται στη σχετική έκθεση επιθεώρησης όπως παρακάτω (σελ.135-139):

#### ΑΞΟΝΕΣ/ΕΛΙΚΕΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος συστήματος ψύξης χοάνης, στο υλικό προαστασίας και τριβέα στορέα και διενεργείται επιθεώρηση του άξονα και του αξονικού συστήματος, χωρίς εξαγωγή από τη χοάνη με μέτρηση ελευθεριών τριβέων χοάνης και V (MM), πηδαλίου, αξόνων και γομφώσεων τους, ελίκων, περικοχλίων, ασφάλιση και εξαρτήματα ανοιγμάτων γάστρας (Επιστόμια, τρυπητά, φίλτρα).

#### ΜΕΣΑ ΠΡΩΩΣΗΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα μέσα πρόωσης, στις δεξαμενές καυσίμων, γίνεται δοκιμή της προωστήριας μηχανής και των απαραίτητων για την εκκίνηση και λειτουργία της βοηθητικών μηχανημάτων και ελέγχονται οι ενδείξεις οργάνων, ο αριθμός στροφών RPM, η θερμοκρασία ύδατος ψύξης ° C, η πίεση ελαίου KG/GM<sup>2</sup>, η κατάσταση οχετών εξαγωγής καυσαερίων και μονώσεων αυτών, οι κραδασμοί, η στεγανότητα, ο στυπιοθλήπτης, το σύστημα εκκίνησης και χειρισμού προωστήριας μηχανής στο χώρο πηδαλιουχίας (γέφυρα) και η κατάσταση εξαρτημάτων συστήματος πηδαλιουχίας.

#### ΜΕΣΑ ΑΠΑΝΤΛΗΣΗΣ ΚΥΤΩΝ ΚΑΙ ΣΒΕΣΗΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στη διάταξη κυτών και δικτύων πυρκαϊάς και θάλασσας γενικά (π.χ. ψύξης κύριας μηχανής) και εξαρτημάτων αυτών (απλά και ανεπίστροφα επιστόμια, φίλτρα, σωληνώσεις κ.λπ), στον αριθμό κάδων με αναδέτη, στα μέσα διακοπής φυσικού αερισμού και μέσα χειριζόμενα εκτός του χώρου αυτού, στην αντλία μετάγγισης καυσίμου και τη διακοπή λειτουργίας της από χώρο εκτός μηχανοστασίου, η κατάσταση δεξαμενών καυσίμων και εξοπλισμού αυτών (ενδείκτες στάθμης, εξαεριστικά κ.λπ) και στα απομωνοτικά

επιστόμια δεξαμενών καυσίμων που μπορούν να χειριστούν από χώρο εκτός μηχανοστασίου κοντά στην έξοδό του.

#### ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πραγματοποιείται έλεγχος των πινάκων και των υποπινάκων (Όργανα, διακόπτες ασφάλειας), των καλλωδιώσεων και των εξαρτημάτων, στα φώτα και τα φωτιστικά. Ελέγχονται οι Ηλεκτρικοί κινητήρες και εκκινητές αυτών (μίζα, αντλίες, βαρούλκα κ.λπ), τα μέσα επικοινωνίας γέφυρας-μηχανοστασίου (φωταγωγός ή κινήσεις από τη γέφυρα).

#### ΑΜΟΙΒΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Ελέγχεται η διάθεση των αναγκαίων εργαλείων και αμοιβών εξαρτημάτων και υλικών για την αποκατάσταση μικρής έκτασης, συνήθων και εύκολα επισκευάσιμων ζημιών ή ανωμαλιών μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού.

Προσάρτημα έκθεσης μηχανοηλεκτρολογικής επιθεώρησης πλοίων πάνω από 200 ΚΟΧ  
7.-ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΗΧΑΝΟΓΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ  
(ΠΔ1349/81) (ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)

Πραγματοποιείται έλεγχος στα προστατευτικά μέσα και διαφράγματα γύρω από τα επικίνδυνα μέρη των διαφόρων μηχανημάτων για την πρόληψη ατυχημάτων. Ελέγχεται αν υπάρχει επαρκής μόνωση ή με άλλο τρόπο προστασία ατμαγωγών και υπόλοιπων σωλήνων που λόγω θέσεως και θερμοκρασίας παρουσιάζουν κινδύνους. Ελέγχεται η προστασία και συντήρηση του ηλεκτρικού εξοπλισμού κατά τρόπο που να αποτρέπει κινδύνους ατυχημάτων στους εργαζόμενους στο πλοίο, η ύπαρξη οδηγιών πρόληψης (ηλεκτρικών) ατυχημάτων και παροχής πρώτων βοηθειών στην περιοχή των πινάκων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος, η ύπαρξη διαδρόμου από μονωτικό υλικό μπροστά από τους πίνακες διανομής του ηλεκτρικού ρεύματος. Ελέγχεται η επαρκής και κατάλληλη προστασία σε όλα τα χρησιμοποιούμενα φορητά φώτα στα κοίτη μηχανοστασίου κ.λπ, ώστε να αποφεύγεται η θραύση των λαμπτήρων ή η επαφή τους με εύφλεκτα

υλικά και ελέγχθηκαν τα μέσα ανίχνευσης βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή έλλειψη οξυγόνου.

Στις σελίδες από 140-146 παρατίθενται έγγραφα εκτέλεσης μηχανοηλεκτρολογικών εργασιών από την εταιρεία του Δ/Ξ.

Μετά το τέλος της επιθεώρησης σημειώνονται τυχόν παρατηρήσεις (π.χ επιθεώρηση του ελικοφόρου άξονα με εξαγωγή από τη χοάνη και εξάρμωση έλικας σύμφωνα με ΠΔ 164/06), ορίζεται ημερομηνία αποκατάστασής τους και δίνονται κατά περίπτωση εντολές και οδηγίες.

Επίσης το Δ/Ξ επιθεωρήθηκε για έκδοση νέου ΠΠΡΛ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268 Α΄) και διαπιστώθηκε ότι ο εξοπλισμός του πλοίου και η κατάστασή του είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΠΔ.400/96. Μετά την επιθεώρηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα, εκδόθηκε το Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύμματα (ΠΠΡΛ) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89 Α΄/21.7.1982) "Κύρωση ΔΣ πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL73/78" και του ΠΔ400/96 (σελ.147-149).

Για την έκδοση του ΠΠΡΛ προσκομίστηκε Διπλότυπο είσπραξης (ΚΑΕ 3437) με το προβλεπόμενο ποσό (σελ.150), παράβολο χαρτοσήμου 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ Δημοσίου (σελ.151) και αποδεικτικό είσπραξης 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (MTN) (σελ.152), τα στοιχεία των οποίων καταχωρούνται στο υπό έκδοση πιστοποιητικό (σελ.149).

Επίσης έγινε ετήσια θεώρηση του Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ) την 15/05/1013, μετά από επιθεώρηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα. (το πιστοποιητικό εκδόθηκε την 27/03/2012 και ισχύει μέχρι 15/02/2017) (σελ.153-164).

ΥΕΝΑΝΠ/Α.Υ.297/01

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΜΣ

Είδος Επιθεώρησης (α) :

ΑΡΧΙΚΗ  
 ΕΤΗΣΙΑ  
 ΕΚΤΑΚΤΗ

**ΕΚΘΕΣΗ**

**ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (β)**

Όνομα πλοίου ..... Νηολ./Αριθ. .... Είδος ΕΞ ΛΙΓΠΑΝΤΙΚΩΝ  
Ολικό μήκος (Μ) 39,70 ΚΟΧ: 239,06 Έτος κατασκευής: 1965  
Υλικό κατασκευής σκάφους (γ) ΧΑΛΥΒΑΣ  
Κατηγορία πλοίων ΟΙ Πλοία ΠΓΕ Αριθμός επιβατών 12  
Τηλέφωνο ενδιαφερόμενου (πλοιοκτήτη ή αντιπροσώπου): .....

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η συμπλήρωση της παρούσας έκθεσης από τους επιθεωρητές που υπογράφουν πιο κάτω προϋποθέτει ότι αυτοί επιθεώρησαν το πιο πάνω πλοίο σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης «ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ» οι οποίες θα πρέπει να θεωρούνται ως μόνιμο προσάρτημα αυτής.

Είδος επιθεώρησης	Ημερομηνία επιθεώρησης	Τόπος επιθεώρησης	Εκώνυμο επιθεωρητή	Υπογραφή επιθεωρητή
ΞΗΡΑΣ	<u>21-05-13</u>	<u>ΣΑΛΑΜΙΝΑ</u>		
ΘΑΛΑΣΣΑΣ-ΔΟΚΙΜΩΝ	<u>05-06-13</u>	<u>ΣΑΛΑΜΙΝΑ</u>		

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΞΗΡΑΣ:**

Αριθμός αξόνων / ελίκων 1/1

Σύστημα ψύξης χοάνης	υλικό - προστασία άξονα	υλικό τριβέα στορέα	διάμετρος άξονα (MM)
<input checked="" type="checkbox"/> στεγανό με λάδι / γράσο	<input checked="" type="checkbox"/> ανοξειδωτός	<input checked="" type="checkbox"/> λευκό μέταλλο	ΛΡ/ΜΕ/ΔΕ
	με συνεχές χιτώνιο	ορειχάλκος	
<input type="checkbox"/> ανοικτό με θάλασσα / γράσο	από κοινό χάλυβα	ειδικό συνθετικό αγιόξυλο	<u>139/</u>
1) ΛΕΟΝΕΣ	ΑΡ	ΜΕ	ΔΕ
Επιθεωρήθηκε στην παρούσα επιθεώρηση με εξαγωγή από τη χοάνη (ναι - όχι)		<u>ΟΧΙ</u>	
Πότε πρέπει να επιθεωρηθεί ξανά με εξαγωγή; (Μήνας / χρόνος)		<u>02-05-16</u>	

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

- 2) Άξονες - αξονικό σύστημα ΕΛΛΗ
- 3) Μετρηθείσες ελευθερίες τριβέων χοάνης και V (MM) ΕΛΛΗ
- 4) Πηδάλια/α, άξονες και γομφώσεις αυτών ΕΛΛΗ
- 5) Έλικες περικόχλια και ασφάλιση αυτών ΕΛΛΗ
- 6) Εξαρτήματα ανοιγμάτων γάστρας (επιστόμια, τρυπητά, φίλτρα) ΕΛΛΗ
- 7) Αντιδιατοιχιστικά πτερύγια ΕΛΛΗ

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΞΗΡΑΣ:**

Καθαρισμός διασωμάτων αναρροφίσεων επιθεωρημένων πλοίων, αντικατάσταση σωμάτων υδραυλικών

**Σημειώσεις - διευκρινήσεις:**

- α) Όπου προβλέπεται πιο πάνω επιλογή μεταξύ διαφόρων ετοιμών απαντήσεων, η σωστή σημειώνεται με σταυρό στο τετραγωνίδιο που βρίσκεται μπροστά από αυτή
- β) Μικρά σκάφη νοούνται: (1) Επιβατηγά μέχρι 150 ΚΟΧ ανεξάρτητα από τον αριθμό επιβατών, (2) Επιβατηγά που περιλαμβάνουν μέχρι 25 επιβάτες ανεξαρτήτως χωρητικότητας και (3) Μη επιβατηγά πλοία μέχρι 250 ΚΟΧ.
- γ) Χάλυβας, ξυλεία ή πλαστικό.
- δ) Από ανοξειδωτο χάλυβα ή ορειχάλκο.



**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ – ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ:**  
**ΜΕΣΑ ΠΡΩΣΗΣ:**

1. Προωστήρια/ες μηχανή/ές

Αριθμός	Τύπος/έτος κατασκευής	Κατασκευαστής και τύπος	Είδος καυσίμου	ισχύς κάθε μιας ΒΗΡ	Στροφές RPM	αριθμός κυλίνδρων
Μία	2010	Isotta Frasconi	Diesel	337	670	6

2. Ιστία

Υπάρχουν επαρκή ιστία και σχετικός εξαρτισμός σε καλή κατάσταση;  ναι  όχι  
 Χρησιμοποιούνται ως κύριο ή ως βοηθητικό μέσο πρόωσης;  κύριο  βοηθητικό

3. Ταχύτητα σκάφους (κόμβοι): Μέγιστη ..... Οικονομική: .....

Οι πιο πάνω ταχύτητες προκύπτουν από: Διεύθυνση κυβερνήσεως

4. Συνολική χωρητικότητα δεξαμενών καυσίμου (λίτρα): € 500

5. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ προωστήριου/ων μηχανής/ών και απαραίτητων για την εκκίνηση και λειτουργία αυτής/ών βοηθητικών μηχανημάτων: Καλή

6. Ενδείξεις οργάνων ελέγχου μετά από λειτουργία σε πλήρες φορτίο επί 30':

Αριθμός στροφών RPM			Θερμοκρασία ύδατος ψύξης °C			Πίεση ελαίου KG/GM <sup>2</sup>		
ΑΡ	ΜΕ	ΔΕ	ΑΡ	ΜΕ	ΔΕ	ΑΡ	ΜΕ	ΔΕ
—	650	—	—	78	—	—	3,5	—

7. Κατάσταση σχετών εξαγωγής καυσαερίων και μονώσεων αυτών: Καλή

8. Είναι ικανοποιητική η λειτουργία του/ων αξονικού/ων συστήματος/ων (κρυδασμοί, στεγανότητα στυπιοθλίπτη κλπ); Καλή

9. Υπάρχει σύστημα εκκίνησης και χειρισμού προωστήριου/ων μηχανής/ων από τον χώρο πηδαλιουχίας (γέφυρα); Ναι  
 Ποία τα αποτελέσματα δοκιμής αυτού; Καλή

10. Υπάρχουν όργανα ένδειξης καλής λειτουργίας προωστήριου/ων μηχανής/ων στο χώρο πηδαλιουχίας και ποια; Οχι

11. Κατάσταση εξαρτημάτων και αποτελέσματα δοκιμής συστήματος πηδαλιουχίας: Καλή

**ΜΕΣΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΚΥΤΩΝ ΚΑΙ ΣΒΕΣΗΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ:**

1	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΝΤΑΙΕΣ ΚΥΤΩΝ - ΠΥΡΚΑΙΑΣ			
		No 1	No 2	No 3	No 4
2	Θέση	ΕΩΤΟΣ	ΕΩΤΟΣ	ΕΩΤΟΣ (ΦΟΡΤΗ)	
3	Δυνατές χρήσεις α) Κυτών β) Πυρκαϊάς γ) Ερμιτος δ) Άλλη χρήση	α.β	α.β	β.	
4	Τύπος αντλίας και τρόπος κίνησης αυτής	Ε/ΜΗ Ε ΜΗΧΑΝΗ	Ε/ΜΗ ΑΝΤΑΙΕΣ ΦΟΡΤΗ	PIESL	
5	Η κατάσταση και παροχή αυτής κατόπιν δοκιμής κρίνονται ικανοποιητικές;	Καλή	Καλή	Καλή	

6. Κατάσταση και διάταξη δικτύων κυτών πυρκαϊάς και θάλασσας γενικά (π.χ ψύξης κύριας μηχανής) και εξαρτημάτων αυτών (απλά και ανεπίστροφα επιστόμια, φίλτρα, σωληνώσεις κλπ) Καλή

7. Αριθμός κάρδων με αναδέτη με τους οποίους είναι εφοδιασμένο το σκάφος 2

8. Υφίσταται μέσο διακοπής αερισμού (φυσικού ή μηχανικού μηχανοστασίου) χειριζόμενο από χώρο εκτός αυτού; ΚΑΝ
9. Υπάρχει αντίλη μεταγίγισης καυσίμου ..... ΜΗ ; Εάν ναι, είναι δυνατή η διακοπή της λειτουργίας αυτής από χώρο εκτός μηχανοστασίου; ΚΑΝ
10. Κατάσταση δεξαμενών καυσίμου και εξοπλισμού αυτών (ενδείκτες στάθμης, εξαεριστικά, κλπ) ΚΑΝ  
Είναι εφοδιασμένες με κατάλληλα απομονωτικά επιστόμια που μπορούν να χειρισθούν από χώρο εκτός μηχανοστασίου κοντά στην έξοδο αυτού; ΜΗ - ΚΑΝ (ΒΕΡΤΑ)

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

1	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΠΗΓΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΓΕΝΗΤΗΡΙΕΣ - ΔΥΝΑΜΟ)			
		No 1	No 2	No 3	No 4
2	ΧΡΗΣΗ α) Φωτισμός & βοηθ. μηχ β) Φόρτιση συσσωρευτών	9	3/16	2/8	A
3	Τάση / Είδος τάσης VOLT / Συνεχής - εναλλασ.	220	220	24	24
4	Ισχύς KW		ΔΥΝΑΜΟ	ΔΥΝΑΜΟ	ΔΥΝΑΜΟ
5	Τρόπος κίνησης (εξαρτημένη Κ.Μ. - ανεξάρτητη)	ΑΚΣ	Ε/10 Κ/10	Ε/10 Κ/10	Κ/10 Diesel
6	Κατάσταση - αποτελέσματα δοκιμής	ΚΑΝ	ΚΑΝ	ΚΑΝ	ΚΑΝ
7	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΥΣΤΟΙΧΙΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ			
		No 1	No 2	No 3	
8	ΧΡΗΣΗ α) φωτισμός & βοηθητικά μηχανήματα β) εκκίνηση κερρίων μηχανών		8	8	
9	ΘΕΣΗ (εντός - εκτός μηχανοστασίου)	ΕΝΤΟΣ	ΕΝΤΟΣ	ΕΝΤΟΣ	
10	Αριθμός συσσωρευτών κάθε συστοιχίας	24	24	24	
11	Συνολική τάση συστοιχίας VOLT	24	24		
12	Συνολική χωρητικότητα συστοιχίας AH	24 X 12	4 X 12		
13	Κατάσταση και επάρκεια κατόπιν δοκιμής	ΚΑΝ	ΚΑΝ		

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ**

14. Πίνακες - υποπίνακες (όργανα, διακόπτες, ασφάλειες) ΚΑΝ
15. Καλωδιώσεις - εξαρτήματα ΚΑΝ
16. Φώτα - φωτιστικά ΚΑΝ
17. Ηλεκτρικοί κινητήρες και εκκινητές αυτών (μίζα, αντλίες, βαρούλκα, κλπ) ΚΑΝ
18. Μέσα επικοινωνίας γέφυρας - μηχανοστασίου ΚΑΝ

**ΛΟΠΙΟΣ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (κλιματισμός, αεροσυμπιεστές, κλπ)**

- α) .....
- β) .....
- γ) .....
- δ) .....

ΑΕΡΟΦΙΑΛΕΣ: αριθμός Δ40 χρήση Επιπλέον ΚΜ  
Ημερομηνία τελευταίας υδραυλικής δοκιμής 18-04-12

**ΑΜΟΙΒΑ ΕΡΓΑΣΙΑ**

Υπάρχουν τα αναγκαία εργαλεία και αμοιβά εξαρτήματα και υλικά για την από-κατάσταση μικρής έκτασης, συνήθων και εύκολα επισκευάσιμων ζημιών ή ανωμαλιών μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού; ΜΗ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΑΝ - ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΞΑΡΜΟΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟ-  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ: .....

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Στοιχεία αποκατάστασης		
	Ημερομηνία	Όνομα επιθεωρητή	Υπογραφή
Σημειώθηκε βλάβη Nipper Test	09/07/13		
Υπ. Διεύθυνσης # Μιχαηλίου			

Έλαβα γνώση των πιο πάνω παρατηρήσεων

Ο πλοιοκτήτης ή αντιπρόσωπος αυτού

Όνομα: ..... Υπογραφή: .....

ΕΕ/ΜΕΜΣ/ΕΠ/07/01

Όνομα πλοίου : .....

Λιμήν και αριθμός νηολογίου : .....

Ημερομηνία επιθεώρησης : 05.10.13

Όνομα επιθεωρητή : .....

Προσάρτημα έκθεσης μηχανοηλεκτρολογικής επιθεώρησης πλοίων πάνω από 200 ΚΟΧ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ (Π.Δ. 1349/1981)

Άρθρο	ΕΡΩΤΗΣΗ	Απάντηση Ναι - Όχι
9	Διατίθενται προστατευτικά μέσα ή διαφράγματα γύρω από τα επικίνδυνα μέρη των διαφόρων μηχανημάτων για την πρόληψη ατυχημάτων;	Ναι
10	Είναι επαρκώς μονωμένοι ή με άλλο τρόπο προστατευόμενοι οι ατμαγωγοί και υπόλοιποι σωλήνες που λόγω θέσεως και θερμοκρασίας παρουσιάζουν κινδύνους;	Ναι
11	1. Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός προστατεύεται και συντηρείται κατά τρόπο αποτρέποντα κινδύνους ατυχημάτων στους εργαζόμενους στο πλοίο;	Ναι
	2. Στην περιοχή των πινάκων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος υπάρχουν οδηγίες πρόληψης (ηλεκτρικών) ατυχημάτων και παροχής πρώτων βοηθειών;	Ναι
	3. Μπροστά από τους πίνακες διανομής του ηλεκτρικού ρεύματος υπάρχει διάδρομος από μονωτικό υλικό;	Ναι
12	Όλα τα χρησιμοποιούμενα φορητά φώτα στα κύττη μηχανοστάσιο κλπ. έχουν επαρκή και κατάλληλη προστασία ώστε να αποφεύγεται η θραύση των λαμπτήρων ή η επαφή αυτών με εύφλεκτα υλικά;	Ναι
19	Διατίθενται στο πλοίο μέσα για την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου;	Ναι

Υπογραφή Επιθεωρητή

A.Y. 1.012

Α/Ξ "

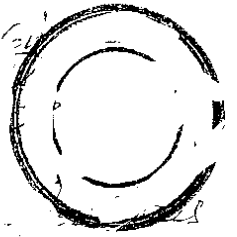
10/10/2012

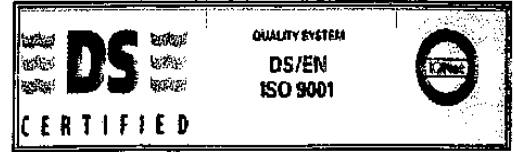
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ.

Ο κατώτερος υποαξιωματικός Α' Μηχανικός

Επιπλέον υπεύθυνος επί του  
αποπλοκήσιου του αεροπλανοφόρου για την επίβλεψη  
της κύριας Μηχανής / Ηλεκτροδυναμικών και λοιπών  
Μηχανημάτων είναι γνώστης και οι εφθασίες είναι  
σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Υπογραφή












## QUALITY CERTIFICATE

### ZONAS

27/2/2008

- Hose** : FUEL & OIL DELIVERY / EN-1761 - TYPE D
- Lining** : Black, Fuel and oil resistant conductive nitril rubber.
- Aromatics** : Resistant to maximum 50 % aromatic contents.
- Reinforcement** : Syntetic textile fabrics and conductive copper wire,
- Cover** : Grey, weather, ozone and oil resistant special synthetic rubber.
- Temperature** : Suitable for use in the range -35 to + 80 Celsius.

CODE							
	ID	OD	WP	BP	W/A	Br	L/B
	mm	mm	Bar	Bar	gr/m.	mm	Mt
M445063027	63,5	79	16	48	2.150	630	40 ~ 61

Çarkezköy Factory : Tlf: (90) 282-7581402 (7 Lines) Fax: (90) 282-7581410 TEKİRDAĞ-TURKEY  
 Avcılar Factory (Export Dept.): Tlf: (90) 212-676 49 60 (3 Lines) Fax: (90) 212-6764967 ISTANBUL-TURKEY

**chem-mar** THEODORE VASSILOPOULOS - Dipl. Chemical Engineer  
Marine & Industry Technical Services, Inspections - Laboratories  
22 Loudoykou Str., 185 31 Piraeus, Greece - E-mail: chemmar@otenet.gr / www.chemmar.gr  
Tel.: +30 210 41 25 965-6, Fax: +30 210 41 25 988, Mob.: 6944 30 48 61

ISO 17025

TUV HELLAS  
TUV  
CERT  
EN ISO 9001

Piraeus, 25-09-2012

M/T  
s/n

**CERTIFICATE**

This is to certify that we checked and calibrated the following instrument:

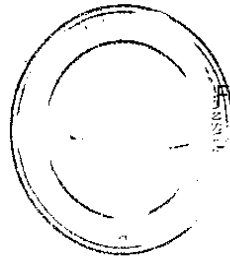
01. O<sub>2</sub> METER, RIKEN KEIKI, MODEL OX-62B, INST. No 00025

**Certified Cal. Gas: Nitrogen 99,9 Vol%**

This is in good condition for use.



page 1 of 1



For chem.mar



**chem-mar** THEODORE VASSILOPOULOS - Dipl. Chemical Engineer  
Marine & Industry Technical Services, Inspections - Laboratories  
22 Loudovikou Str., 185 31 Piraeus, Greece - E-mail: chemmar@otenet.gr / www.chemmar.gr  
Tel.: +30 210 41 25 965-6, Fax: +30 210 41 25 988, Mob.: 6944 30 48 61



Piraeus, 24-09-2012  
M/T  
s/n

**CERTIFICATE**

This is to certify that we checked and calibrated the following instrument:

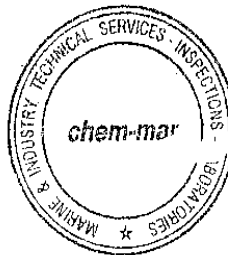
01. EXPLOSIMETER MSA, MODEL 2A, S/N

**Certified Cal. Gas: Iso-Butane 50% L.E.L.**

This is in good condition for use.

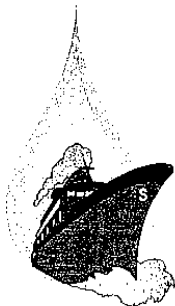


page 1 of 1



For chem.mar

Chemist, Lab





**ΝΑΕΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
 ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 38 - 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

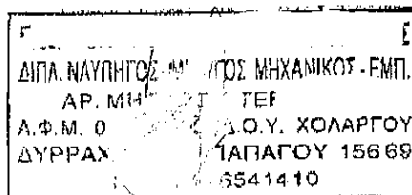
~ \* ~

Πειραιάς, 6<sup>η</sup> Ιουλίου 2013

Δ/Ε " " "

**MEGGER TEST**

1.	ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	No.1	24V DC	114 A	100 MΩ
2.	ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	No.2	24V DC	62,5 A	150 MΩ
3.	ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	No.3	220V AC	16 KVA	10 <sup>3</sup> ∞ MΩ
4.	ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	No.4	220V AC	3 KVA	10 <sup>3</sup> ∞ MΩ
5.	ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΚΑΙΑΣ		220V AC	14 A	∞ MΩ
6.	ΑΝΤΛΙΑ ΣΑΝΙΤΑΤΙΟΝ	No.1	220V AC	2,2 KW	∞ MΩ
7.	ΑΝΤΛΙΑ ΣΑΝΙΤΑΤΙΟΝ	No.2	220V AC	2,2 KW	∞ MΩ
8.	ΑΝΤΛΙΑ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ		220V AC	1.0 HP	∞ MΩ
9.	ΑΝΤΛΙΑ TRANSFER ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ		220V AC	1.0 HP	∞ MΩ
10.	ΑΝΕΜΩΡΑΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		220V AC	1.0 HP	∞ MΩ
11.	ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ		220V/24V	3 KW	∞ MΩ
12.	ΓΡΑΜΜΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ		24V 24A		20 MΩ
13.	ΓΡΑΜΜΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΕΦΥΡΑΣ		24V 24A		20 MΩ
14.	ΓΡΑΜΜΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΝΑΥΣΠΙΛΑΪΑΣ		24V		50 MΩ



**ΝΑΕΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 38 - 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Πειραιάς, 6<sup>η</sup> Ιουλίου 2013

Δ/Ε “ - “

**ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

**1. ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ**

Άρμωση απάντων των πομάτων, συνόλων τεμάχια 6  
Καθαρισμός αυτών. Άρμωση βαλβίδων εισαγωγής - εξαγωγής, βαλβίδων προκίνησης, καυστήρων.  
Επίτρυψης βαλβίδων εισαγωγής - εξαγωγής - προκίνησης. Επιθεώρηση καυστήρων, αλλαγή προστομίων αυτών.  
Εσωτερικός καθαρισμός πομάτων, αντικατάσταση ελαστικών στεγανότητας αυτών.  
Εξάρμωση Νο.2 εμβόλου Κυρίας Μηχανής. Καθαρισμός αυτού. Αντικατάσταση απάντων των ελατηρίων αυτού. Έλεγχος τριβέως διωστήρα αυτού.  
Άρμωση απάντων των ανατέρω.  
Καθαρισμός φίλτρων ελαίου - πετρελαίου Κυρίας Μηχανής.

**2. ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΜΗΧΑΝΗ CARGO ΤΥΠΟΥ MERCEDES 352 I**

Γενική εξάρμωση αυτής εκ της βάσεως της. Μεταφορά εις Μηχανουργείο. Εξάρμωση απάντων των μερών αυτής. Έλεγχος στροφάλου, χιτωνίων, εμβόλου κόματος.  
Αντικατάσταση στροφάλου λόγω φθορών εις τριβείς διωστήρα και βάσεως.  
Ρεκτιφιέ προσώπου κόματος. Ρεκτιφιέ χιτωνίων. Αντικατάσταση τριών (3) χιτωνίων.  
Αντικατάσταση όλων των τριβέων βάσεως και ποδιών διωστήρων. Ρεκτιφιέ βαλβίδων εισαγωγής - εξαγωγής. Γενική άρμωση Μηχανής. Τοποθέτηση αυτής εις θέση λειτουργίας.

**3. ΑΞΙΑ ΜΗΧΑΝΗ CARGO**

Αντικατάσταση λόγω καλαιότητας μηχανής “LISTER” με νέα επιθεωρημένου τύπου “MERCEDES 352 II. Αντικατάσταση συστήματος ζεύξης αυτής με αντλίες CARGO.

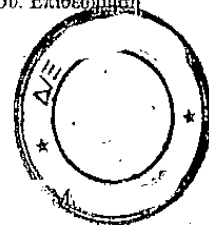
**4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΕΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ - ΜΕ COMPRESSOR ΑΕΡΟΣ**

Επιθεώρηση αυτού. Αλλαγή σφαιροτριβέως. Επισκευή σφηνόδρομου άξωνος αυτού.

5. Τοποθέτηση νέας αντλίας F.W.
6. Τοποθέτηση νέας αντλίας Transfer Diesel Oil.
7. Επιθεώρηση μονοκύλινδρης μηχανής “LISTER”
8. Επιθεώρηση αντλίας “FIRE”.
9. Επιθεώρηση πρωραίας μηχανής “LISTER” εις χώρο λεβητοστάσιου.

**10. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ**

Επιθεώρηση επιστομίων αναρροφήσεων θαλάσσης του χώρου μηχανοστασίου. Επιθεώρηση επιστομίου αναρροφήσεως του χώρου στο “FORE PEAK”  
Καθαρισμός δικτυωτών αναρροφήσεων.

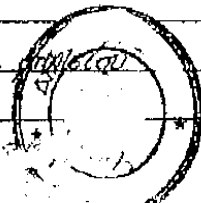


N<sup>ο</sup> 1

ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΙΣΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ,

6/7/13

1. Εξοφλήσεις, συντήρησης γεντήτριας 24V Νο 2.
2. Έλεγχος, συντήρηση φωτισμού ναυλωσιπλάτας
3. Αντιπυρρόσβεση μηχανών (No 1) ηλ/γής
5. Αντιπυρρόσβεση μηχανών γενικής χρήσεως (2Χ12V 200AH)
6. -H -H ηλ.απορρομαντής κ' υδρ.ο (2Χ12V 140AH)
7. Εγκατάσταση νέας γεντήτριας 16 ΚΥΑ 220V 1φ 50 Hz ΓΕΟΑ
8. Εγκατάσταση υδρ.πορ τράνζιερ πετρελαίου (νέου), 220V 1φ, 0,75 KW
- 9) Εγγραφή νέου υδρ.πορ ποδίου μεσ' της αντλίας 220V 1φ 0,75 KW.
10. -H (πλήρης νέα) υδρ.πορ μοχλίου (H.P 220V)
11. Εγγραφή τριπλού εσωτερικού τράνζιερ πετρελαίου, ποδίου κ' αντλ. μοχλίου.
12. Εγγραφή πάναμος πορτάντ των 3 ανωτέρω.
13. -H -H -H υδρ.πορ FIRE κ' SANITATION.
14. Συντήρηση υδρ.πορ FIRE κ' SANITATION.
15. Εγγραφή μεταβλ 220V AC → 24V DC γενικής πορτάντ
16. Επίσκεψη διαφόρων επιχειρηματιών εις η πόρτα.
17. Εγγραφή γενικού πάναμος γεντήριας 16 ΚΥΑ κ' πρωτοκίας γεντήριας
18. Εγγραφή υδρ.πορ γ.τ δια' όσα τα ανωτέρω, στερεώσεις, συνδέσεις
19. Κατασκευή, εγγραφή νέου (δευτέρου) υδρ.πορ για μηχανισμύ VHE.
20. Συντήρηση υδρ.πορ γεντ. κ' αντιπυρρόσβεση δεξιά προβορέως γεντ.πορ.
21. Αντληση υδρ.πορ αλάρη εντόμος μοχλίου.
22. Εγγραφή, στερέωση, υδρ.πορ υδρ.πορ εσωτερικός κ' αλάρη των 2 υδρ.πορ.
23. Καθαρισμός υδρ.πορ πάναμος κ' εσωτερικών SANITATION.
24. Εγγραφή εσωτερικού FIRE κ' μηχανισμύ REMOTE αντλ.πορ μοχλίου κ' τράνζιερ πετρελαίου εις έξοδον μοχλίου.



## ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ

ΚΑΤΑΤΕΛΙΚΑΝ ΔΙΑ ΑΡΙΘΜ

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΛΩΣ ΔΗΜΙΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΥΡΩ

ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΑΡΙΘΜ

ΑΠΟΔ ΕΞΕΙΡ. Ε.Τ.Ε. ΥΠΕΡ Μ.Τ.Ν.

ΕΥΡΩ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Αριθμός Πιστοποιητικού :

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΔΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α/21.7.82) "κύρωση ΔΣ πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL73/78" και του Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268 Α') από : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ (ΔΔΣ)	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
			239.06	5

Νέο/ υπάρχον πλοίο \*

Ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ναυπήγησης :

Ημερομηνία θέσεως τρόπιδας ή ημερομηνία που η

ναυπήγηση του βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής : 1963

Ημερομηνία παράδοσης :

Ημερομηνία έναρξης μετασκευής ευρείας έκτασης :

Ημερομηνία περάτωσης μετασκευής ευρείας έκτασης :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

(1) Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα επεξεργασίας λυμάτων / πολτοποιητή/ δεξαμενή συγκέντρωσης\* και γραμμή παράδοσης στη ξηρά ως ακολούθως :

(α) Περιγραφή του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων:

Τύπος του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων:

Όνομα κατασκευαστή:

Το σύστημα επεξεργασίας λυμάτων είναι πιστοποιημένο από την Αρχή να ικανοποιεί τις παραμέτρους εκροής όπως αυτές καθορίζονται από την απόφαση ΜΕΡC.2 (νί).

\*(β) Περιγραφή του πολτοποιητή :

Τύπος του πολτοποιητή

Όνομα κατασκευαστή

Παράμετροι εκροής λυμάτων μετά την απολύμανση

\*(γ) Περιγραφή του εξοπλισμού της δεξαμενής συγκράτησης:

Ολική χωρητικότητα της δεξαμενής συγκράτησης: 4.28 m<sup>3</sup>.

Θέση: Νομείς: 1-5, Εγκάρσια θέση: Κέντρο

(δ) Γραμμή παράδοσης των λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής,

εφοδιασμένη με πρότυπο σύνδεσμο παράδοσης σε ένα (01) σημείο.

(2) Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ.400/96 (ΦΕΚ 268 Α') και η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι ο εξοπλισμός του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 400/96.

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι : 05 ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

Εκδόθηκε στον ΠΕΙΡΑΙΑ την : 09 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

\* Διέγερση καταλλήλου; /\*\* Αναγράφονται οι παράμετροι εκροής

66

**ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

Πιστοποιείται ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 400/96 αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 400/96.

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

Από .....05-04-2014.....  
Έως ... 05-10-2014... να  
γίνει θεώρηση του  
Παρόντος πιστοποιητικού.

Υπογραφή .....  
(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
Τόπος .....  
Ημερομηνία .....  
  
(Σφραγίδα της Αρχής)

Υπογραφή .....  
(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
Τόπος .....  
Ημερομηνία .....  
  
(Σφραγίδα της Αρχής)

Από .....05-04-2015.....  
Έως .....05-10-2015... να  
γίνει θεώρηση του  
Παρόντος πιστοποιητικού.

Από .....05-04-2016.....  
Έως .....05-10-2016... να  
γίνει θεώρηση του  
Παρόντος πιστοποιητικού.

Υπογραφή .....  
(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
Τόπος .....  
Ημερομηνία .....  
  
(Σφραγίδα της Αρχής)

Υπογραφή .....  
(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)  
Τόπος .....  
Ημερομηνία .....  
  
(Σφραγίδα της Αρχής)

Από .....05-04-2017.....  
Έως .....05-10-2017... να  
γίνει θεώρηση του  
Παρόντος πιστοποιητικού.

**ΕΝΤΟΛΗ – ΟΔΗΓΙΑ**

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι παρακάτω παρατηρήσεις εκκρεμούν και πρέπει να αποκατασταθούν μέσα στις χρονικές προθεσμίες που καθορίζονται. Η αποκατάστασή τους μετά από διαπίστωση πρέπει να γίνεται το αργότερο μέχρι την αντίστοιχη ημερομηνία και να καταχωρείται στον ΠΙΝΑΚΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ που ακολουθεί .

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ						
α/α	Ημ/νία Παράτασης	Στοιχεία Σημειώματος	Υπογραφή Σφραγίδα	Ημ/νία Αποκατάστασης	Στοιχεία Σημειώματος	Υπογραφή Σφραγίδα

**ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ**

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΤΑ ΑΡΙΘΜ

Αριθμός Πιστοποιητικού :

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΩΝ ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΕΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΥΡΩΠ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ  
 ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΑΡΙΘΜ  
 ΑΠΟΔΕΙΞΗ Ε.Τ.Ε. ΥΠΕΡ  
 ΕΥΡΩΠ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΔΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ**

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α/21.7.82) "κύρωση ΔΣ πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL73/78" και του Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268 Α') από ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ (ΔΔΣ)	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΙΜΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
			239.06	5

Νέο / υπάρχον πλοίο \*  
 Ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ναυπήγησης  
 Ημερομηνία θέσεως τρόπιδας ή ημερομηνία που η ναυπήγησή του βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής : 1963  
 Ημερομηνία παράδοσης  
 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής ευρείας έκτασης  
 Ημερομηνία περάτωσης μετασκευής ευρείας έκτασης

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:**

(1) Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα επεξεργασίας λυμάτων / πολυτεπιητή/ δεξαμενή συγκέντρωσης\* και γραμμή παράδοσης στη ξηρά ως ακολούθως :

- (α) **Περιγραφή του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων:**  
 Τύπος του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων  
 Όνομα κατασκευαστή  
 Το σύστημα επεξεργασίας λυμάτων είναι πιστοποιημένο από την Αρχή να ικανοποιεί τις παραμέτρους εκροής όπως αυτές καθορίζονται από την απόφαση ΜΕΡΣ 2 (ν/).
- (β) **Περιγραφή του πολυτεπιητή :**  
 Τύπος του πολυτεπιητή  
 Όνομα κατασκευαστή  
 Παραμέτροι εκροής λυμάτων μετά την επεξεργασία
- (γ) **Περιγραφή του εξοπλισμού της δεξαμενής συγκράτησης**  
 Ολική χωρητικότητα της δεξαμενής συγκράτησης: 4.28 m<sup>3</sup>  
 Θέση: Νομείς 1-5, Εγκάρσια θέση: Κέντρο
- (δ) **Γραμμή παράδοσης των λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής**  
 εφοδιασμένη με πρότυπο σύνδεσμο παράδοσης σε ένα (01) σημείο

(2) Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ 400/96 (ΦΕΚ 268 Α') και η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι ο εξοπλισμός του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 400/96

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι  
 Εκδόθηκε στον ΠΕΙΡΑΙΑ την

15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2017

4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012



\* Διεγράφη κατάλληλος / \*\* Αναγράφονται οι παράμετροι εκροής

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΔΙΠΛΟΥΤΥΠΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ  
ΤΥΠΟΥ - Α**

Δ.Ο.Υ.: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΑΡΔΙΑΣ - Β' ΠΕΡΙΜΕΤΡΟ  
Τμήμα: ΔΕΛΤΑ  
Εκδότης:

Σειρά

A/A:

Ημ/νία:

08/07/2013

Ημ/νία

Συμ/σμού:

Α.Φ.Μ.

Όνοματεπώνυμο / επωνυμία

ΣΤΟΙΧΕΙΑ  
ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Ισομία:

0,000

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
------------	------------	------------

ΔΙΑΦΕΡΕΣΙ ΒΟΡΟΙ 2013 783 08/07/2013 51,03 0,00

ΚΑΕ	ΠΟΣΟ	ΚΑΕ	ΠΟΣΟ
3437	50,71		
1228	1,81		
1228	0,50		

Σύνολο

Γενικό Σύνολο

51,03

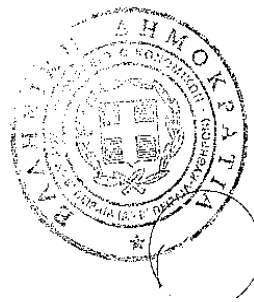
1

2

Γενικό Σύνολο  
Ολογράφως :

ΒΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ

Ο Εκδότης



Εισπράχθηκε το πωσθέν ποσό  
Ο Ταμίας

ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ

Δ.Ε.Δ.Δ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ Α



ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ

..... 20 .....

Ο προϊστάμενος  
της υπηρεσίας

ΠΑΛΕΟΝ  
ΥΠΕΡ Ο.Γ.Α. 20%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ**  
**€ 30 €**  
**ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ**

ΚΑΤΑΘΕΤΗΣ .....  
επώνυμο ..... ονομα ..... πατρώνυμο .....

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΛΗΡΑ ΤΑΒΕΣ ..... αριθ. .... Τ.Κ. ....  
αδός ..... υπηρεσία στην οποία γίνεται η κατάθεση .....

Αιτιολογία κατάθεσης Σύνταξη ΠΡΑ  
Δ/Σ .....  
Συμπληρώνεται με τη ... και ενθούσι των ενδιαφε...

ΜΗ ΠΡΑ ΕΣΤΙΝ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΣΣΑΡΔΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

No

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΛΙΜ. ΑΡΧΗΣ α.ε.ε.η

ΕΥΡΩ (30.000)

Εισπράχθηκε από τον .....

το ποσό των τρίαντα ευρώ

υπέρ ΜΤΝ ως α.ε.ε.η από Α α.μ.α.α.

Παύλος Α. Γ. Σαββίδης  
(Τόπος - Ημερομηνία)

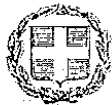
Ο λαβών

**ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ**

ΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΙΑ

Αρ. Πιστοποιητικού: 12046

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ  
 ΕΥΡΩΣΤΕΡΙΑΣ... 30€  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΟΛΟΓΙΑΣ... 30€  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
 ΕΥΡΩΣΤΕΡΙΑΣ... 2170 ΔΕΛΤΑΣ 5€



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**  
**ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ**  
 (Σημείωση: Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1269/1982 (Α'89/21.7.82) «έκδοση Δ.Σ. περί πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL 73/78», του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ Α'169/1-11-1984), του Π.Δ. 27/2007 (ΦΕΚ Α'19/30-01-2007) και της ΚΥΑ αριθ. 2431.02.1/05/2010 (Β'1477/06-09-2010) από: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Όνομα Πλοίου	Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ)	Λιμάνι και Αριθμός Νηολογίου	Ολική Χωρητικότητα (ΚΟΧ)

Ευθύνη απολογιστικής ή περιβαλλοντικής άρσης επικινδυνότητας αναλαμβάνεται στην πιστοποίηση πλοίου του σήμα/η αριστερά

**Τύπος Πλοίου:**

- Πετρελαιοφόρο\*  
 - Πλοίο που δεν είναι πετρελαιοφόρο με δεξαμενές φορτίου κατασκευασμένες σύμφωνα με τον κανονισμό 2-2 του Παραρτήματος 1 της Σύμβασης\*  
 - Πλοίο εμπορευδύπου τύπου εκτός από τα αναφερόμενα ανωτέρω\*  
 - Πλοίο εμπορευδύπου τύπου εκτός από τα αναφερόμενα ανωτέρω\*

**Πιστοποιείται ότι :**

1. Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:
  - του κανονισμού 6 του παραρτήματος 1 της Σύμβασης\*
  - του άρθρου 3 του Π.Δ. 479/84\*
2. Η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, η διάταξη, τα ολικά του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι:
  - Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της Σύμβασης\*
  - Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 479/84\*

Το Πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι την 15-02-2017 με την προϋπόθεση διενέργειας των επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 6 παραρτήματος 1 της Σύμβασης\* - διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 479/84\*

Εκδόθηκε στον ΠΕΙΡΑΙΑ την 27-03-2012

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

Το παρόν πιστοποιητικό δεν ισχύει σε περίπτωση που το σήμα/η αριθμ. Νο. 12046 δεν τορσάται πλέον στο πλοίο

\* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

Αρ. Πιστοποιητικού: 12046

ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με  
 - τις διατάξεις του κανονισμού 6 του παραρτήματος Ι της Σύμβασης\*  
 — τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 479/84\*  
 αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις  
 - της Σύμβασης\*  
 — του Π.Δ. 479/84\*

Ετήσια Επιθεώρηση: .....  
 (σφραγίδα της Αρχής) εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Από .....15-11-2012.....  
 Έως .....15-05-2013..... να  
 γίνει θεώρηση του Παρόντος Πιστοποιητικού



Ημερομηνία 15/05/2013  
 (σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια/Ενδιάμεση/Εκτακτη\* Επιθεώρηση: Υπογραφή.....  
 (Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Από .....15-11-2013..... Τόπος.....  
 Έως .....15-05-2014..... να  
 γίνει θεώρηση του Παρόντος Πιστοποιητικού Ημερομηνία.....  
 (σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια/Ενδιάμεση/Εκτακτη\* Επιθεώρηση: Υπογραφή.....  
 (Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Από .....15-11-2014..... Τόπος.....  
 Έως .....15-05-2015..... να  
 γίνει θεώρηση του Παρόντος Πιστοποιητικού Ημερομηνία.....  
 (σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια Επιθεώρηση: Υπογραφή.....  
 (Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Από .....15-11-2015..... Τόπος.....  
 Έως .....15-05-2016..... να  
 γίνει θεώρηση του Παρόντος Πιστοποιητικού Ημερομηνία.....  
 (σφραγίδα της Αρχής)

- Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

Αρ. Συμπληρώματος 12046

ΕΝΤΥΠΟ Β

**Συμπλήρωμα στο Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο  
(Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ)**

**ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») και του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ 169 Α' / 1.11.84).

*Σημειώσεις:*

- 1 Το έντυπο αυτό χρησιμοποιείται για τους δύο πρώτους τύπους πλοίων όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ, δηλαδή «πετρελαιοφόρα» και «πλοία εκτός πετρελαιοφόρων με δεξαμενές φορτίου βάσει του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης». Για τον τρίτο τύπο πλοίων όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ, χρησιμοποιείται το έντυπο Α.
- 2 Το αρχείο αυτό είναι μόνιμα συνημμένο στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ. Το Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ θα είναι πάντοτε διαθέσιμο επί του πλοίου.
- 3 Αν η γλώσσα του πρωτότυπου Αρχείου δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική ούτε η Ισπανική και το πλοίο εκτελεί διεθνείς πλόες, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μία από τις γλώσσες αυτές.
- 4 Καταχωρήσεις στα τετραγωνίδια πραγματοποιούνται εισάγοντας είτε έναν σταυρό (x) για τις απαντήσεις «ναι» και «εφαρμόζεται» ή μία παύλα «-» για τις απαντήσεις «όχι» και «δεν εφαρμόζεται» όπως είναι κατάλληλο.
- 5 Εκτός εάν διαφορετικά δηλώνεται, οι κανονισμοί οι οποίοι αναφέρονται στο Αρχείο αυτό ανήκουν στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης και το ΠΔ 479/84 και οι αποφάσεις οι οποίες αναφέρονται είναι εκείνες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

**1. Χαρακτηριστικά του πλοίου**

- 1.1 Όνομα του πλοίου
- 1.2 Διεθνές Διακριτικό Σήμα
- 1.3 Λιμένας νηολόγησης
- 1.4 Ολική χωρητικότητα 239,06
- 1.5 Μεταφορική ικανότητα του πλοίου 276,64(m<sup>3</sup>)
- 1.6 Νεκρό βάρος του πλοίου 263,6 (τόνοι) (κανονισμός 1.23)
- 1.7 Μήκος του πλοίου 38,70- (μέτρα) (κανονισμός 1.19)
- 1.8 Ημερομηνία κατασκευής: 1963
  - 1.8.1 Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής
  - 1.8.2 Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής 1963
  - 1.8.3 Ημερομηνία παράδοσης

Σελίδα 1 από 10

- Αρ. Συμπληρώματος 12046
- 1.9 Μετασκευή ευσείας εκτάσεις (εάν είναι):
- 1.9.1 Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής -
- 1.9.2 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής -
- 1.9.3 Ημερομηνία ολοκλήρωσης μετασκευής -
- 1.10 Απρόβλεπτη καθυστέρηση στην παράδοση:
- 1.10.1 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πλοίο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 1979» βάσει του κανονισμού 1.28.1 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση θ
- 1.10.2 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πετρελαιοφόρο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 1982» βάσει του κανονισμού 1.28.3 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση του θ
- 1.10.3 Το πλοίο δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού 26 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση θ
- 1.11 Τύπος του πλοίου:
- 1.11.1 Πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου θ
- 1.11.2 Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου ☒
- 1.11.3 Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου το οποίο δεν μεταφέρει καύσιμο πετρέλαιο ή βαρύ πετρέλαιο ντίζελ όπως αναφέρεται στον κανονισμό 20.2 ή έλαιο λίπανσης θ
- 1.11.4 Πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου / προϊόντων πετρελαίου θ
- 1.11.5 Πλοίο μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου θ
- 1.11.6 Πλοίο εκτός πετρελαιοφόρου με δεξαμενές φορτίου ερχόμενες βάσει του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος I της Σύμβασης θ
- 1.11.7 Πετρελαιοφόρο χαρακτηρισμένο για μεταφορά προϊόντων τα οποία αναφέρονται στον κανονισμό 2.4 θ
- 1.11.8 Το πλοίο, χαρακτηρισμένο ως «πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου λειτουργώντας με COW, είναι επίσης χαρακτηρισμένο ως «πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου» λειτουργώντας με CBT, για το οποίο ένα ξεχωριστό Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ έχει επίσης εκδοθεί θ
- 1.11.9 Το πλοίο, χαρακτηρισμένο ως «πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου» λειτουργώντας με CBT, είναι επίσης προσδιορισμένο ως «πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου λειτουργώντας με COW, για το οποίο ένα ξεχωριστό Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ έχει επίσης εκδοθεί θ
2. Εξοπλισμός για τον έλεγχο της απόρριψης πετρελαίου από υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου και δεξαμενές καυσίμου (κανονισμοί 16 και 14)
- 2.1 Μεταφορά έρματος σε δεξαμενές καυσίμου:
- 2.1.1 Το πλοίο μπορεί υπό φυσιολογικές συνθήκες να μεταφέρει έρμα σε δεξαμενές καυσίμου θ
- 2.2 Τύπος εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου που έχει εγκατασταθεί:
- 2.2.1 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) (κανονισμός 14.6) θ
- 2.2.2 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) με προειδοποιητική συσκευή και συσκευή αυτόματης διακοπής απόρριψης (κανονισμός 14.7) θ

Αρ. Συμπληρώματος 12046

2.3 Πρότυπα έγκρισης:

2.3.1 Ο εξοπλισμός διαχωριστήρα / φίλτρου:

- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.393(X).
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡС.60(33).
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡС.107(49).
- .4 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.233 (VII).
- .5 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στις αποφάσεις Α.393(X) ή Α.233(VII)
- .6 δεν έχει εγκριθεί.

2.3.2 Η μονάδα επεξεργασίας έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.444(XI) 

2.3.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου:

- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.393(X).
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡС.60(33).
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡС.107(49).

2.4 Μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι ..... m<sup>3</sup>/h2.5 Απαλλαγή από τον κανονισμό 14: 

2.5.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 14.1 ή 14.2 σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 14.5.

Το πλοίο εκτελεί αποκλειστικά ταξίδια εντός

Ειδικής(ών) περιοχής(ών) .....(ΒΛ. ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1)..... 2.5.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης για την πλήρη συγκέντρωση όλων των πετρελαιοειδών μιγμάτων ως ακολούθως: 

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
HOLDING TK		ΠΜ /ΔΕ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ	7,4
Συνολικός όγκος:			7,4 m <sup>3</sup>

2.5.3 Αντί της δεξαμενής (δεξαμενών) συγκέντρωσης το πλοίο είναι εφοδιασμένο με διατάξεις μεταφοράς των πετρελαιοειδών μιγμάτων σε δεξαμενή καταλοίπων φορτίου 

\* Αναφερθείτε στην Πρόταση επί των διεθνών προδιαγραφών απόδοσης και δοκιμής εξοπλισμού διαχωρισμού πετρελαιοειδούς ύδατος και μετρητών περιεχομένου πετρελαίου η οποία έχει υιοθετηθεί από τον Οργανισμό την 14<sup>η</sup> Νοεμβρίου 1977 με την απόφαση Α.393(X), η οποία αντικατέστησε την απόφαση Α.233(VII). Περαιτέρω αναφορά πραγματοποιείται στις Κατευθυντήριες γραμμές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για σενίνες χώρου μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕΡС.60(33) η οποία, ισχύουσα από την 6<sup>η</sup> Ιουλίου 1993, αντικατέστησε τις αποφάσεις Α.393(X) και Α.444(XI) (βλέπετε δημοσίευση πωλησεων IMO-646E). Και τις αναθεωρημένες κατευθυντήριες γραμμές και προδιαγραφές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για χώρους μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕΡС.107(49) η οποία, ισχύουσα από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2005, αντικατέστησε τις αποφάσεις ΜΕΡС.60(33), Α.393(X) και Α.444(XI).

Αρ. Συμπληρώματος 12046

3. Μέσα για την συγκράτηση και διάθεση των καταλοίπων πετρελαίου (sludge), (κανονισμός 12), κα. δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων

3.1 Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (sludge) για συγκράτηση καταλοίπων πετρελαίου (sludge) ως εξής:

Χαρακτηριστικά δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος (m <sup>3</sup> )
	Νομείς (από) ~ (έως)	Εγκάρσια θέση	
Συνολικός όγκος: 0,49 m <sup>3</sup>			

3.2 Μέσα για την διάθεση καταλοίπων πετρελαίου (sludge) τα οποία συγκρατούνται σε δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (sludge):

3.2.1 Αποτεφρωτήρας για κατάλοιπα πετρελαίου (sludge), μέγιστης ισχύος ..... KW ή Kcal/h (διαγράψτε ανάλογα) .....

3.2.2 Βοηθητικός λέβητας κατάλληλος για καύση καταλοίπων πετρελαίου (sludge) .....

3.2.3 Άλλα αποδεκτά μέσα, δηλώστε ποια .....

3.3 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενές συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων ως εξής:

Χαρακτηριστικά δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
Συνολικός όγκος: m <sup>3</sup>			

4. Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης (κανονισμός 13)

4.1 Το πλοίο διαθέτει ειδική σωλήνωση εφοδιασμένη με μία τυποποιημένη σύνδεση απόρριψης σύμφωνα με τον κανονισμό 13 για την απόρριψη καταλοίπων από του χώρου του μηχανοστασίου σε ευκολίες υποδοχής

5. Κατασκευή (κανονισμοί 18, 19, 20, 23, 26, 27 και 28)

5.1 Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 18, το πλοίο:

5.1.1 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT, PL και COW

5.1.2 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT και PL

5.1.3 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT

5.1.4 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT ή COW

5.1.5 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT ή CBT

5.1.6 Δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 18

5.2 Διαχωρισμένες δεξαμενές έρματος (SBT)

5.2.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με SBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18

5.2.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με SBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18 οι οποίες είναι διατεταγμένες σε προστατευτικές θέσεις (PL), σύμφωνα με τους κανονισμούς 18.12 έως 18.15

\* Δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων δεν απαιτούνται από την Σύμβαση και οι καταχωρήσεις στον πίνακα βάσει της παραγράφου 3.3 είναι προαιρετικές.

Σελίδα 4 από 10

Αρ. Συμπληρώματος 12046

5.2.3 Οι SBT είναι κατανεμημένες ως εξής: 

Δεξαμενή	Όγκος (m <sup>3</sup> )	Δεξαμενή	Όγκος (m <sup>3</sup> )
AFT. PEAK	4,2	FORWARD D.B.	10,1
AFT STBD WING	15,9	FORE PEAK	19,7
AFT PORT WING	15,9		
<b>Συνολικός όγκος: 65,8 m<sup>3</sup></b>			

5.3 Δεξαμενές αποκλειστικά καθαρού έρματος (CBT):

5.3.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με CBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18.8, και μπορεί να λειτουργεί ως πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου. 5.3.2 Οι δεξαμενές CBT είναι κατανεμημένες ως εξής: 

Δεξαμενή	Όγκος (m <sup>3</sup> )	Δεξαμενή	Όγκος (m <sup>3</sup> )
<b>Ολικός όγκος: m<sup>3</sup></b>			

5.3.3 Το πλοίο διαθέτει σε ισχύ Εγχειρίδιο Λειτουργίας Δεξαμενών αποκλειστικά Καθαρού Έρματος, με ημερομηνία έκδοσης..... 5.3.4 Το πλοίο διαθέτει κοινή διάταξη σωληνώσεων και αντλιών για τον ερματισμό των δεξαμενών CBT και την διαχείριση του φορτίου πετρελαίου ..... 5.3.5 Το πλοίο διαθέτει ξεχωριστή διάταξη σωληνώσεων και αντλιών για τον ερματισμό των δεξαμενών CBT 

5.4 Πλύση με αργό πετρέλαιο (COW):

5.4.1 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα COW σύμφωνα με τον κανονισμό 33 5.4.2 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα COW σύμφωνα με τον κανονισμό 33 με την εξαίρεση ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 33.1 και την παράγραφο 4.2.10 των Αναθεωρημένων Προδιαγραφών COW (απόφαση Α.446(XI) όπως έχει τροποποιηθεί με τις αποφάσεις Α.497(XII) και Α.897(21)) 5.4.3 Το πλοίο διαθέτει σε ισχύ Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Εξοπλισμού Αργού Πετρελαίου με ημερομηνία ..... 5.4.4 Το πλοίο δεν απαιτείται να διαθέτει σύστημα COW αλλά είναι εξοπλισμένο με τέτοιο σύστημα COW το οποίο ικανοποιεί όλες τις προϋποθέσεις ασφάλειας των Αναθεωρημένων Προδιαγραφών COW (απόφαση Α.466(XI) όπως έχει τροποποιηθεί από τις αποφάσεις Α.497(XII) και Α.897(21)) 

5.5 Εξαίρεση από τον κανονισμό 18:

5.5.1 Το πλοίο εμπλέκεται αποκλειστικά σε εμπόριο μεταξύ ..... σύμφωνα με τον κανονισμό 2.5 και, κατά συνέπεια, απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 18 5.5.2 Το πλοίο λειτουργεί με ειδική διάταξη έρματος σύμφωνα με τον κανονισμό 18.10 και, κατά συνέπεια, εξαιρείται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 18 

5.6 Περιορισμός του μεγέθους και της διάταξης των δεξαμενών φορτίου (κανονισμός 26):

5.6.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 26 5.6.2 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 26.4 (βλέπε κανονισμό 2.2) 

5.7 Υποδιαίρεση και ευστάθεια (κανονισμός 28):

Σελίδα 5 από 10



- Αρ. Συμπληρώματος 12046
- 5.7.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 28.
- 5.7.2 Πληροφορίες και δεδομένα τα οποία απαιτούνται βάσει του κανονισμού 28.5 έχουν παρασχεθεί στο πλοίο σε εγκεκριμένη μορφή.
- 5.7.3 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού 27.
- 5.7.4 Πληροφορίες και δεδομένα τα οποία απαιτούνται βάσει του κανονισμού 27 για πλοία συνδυασμένων φορτίων έχουν προμηθευτεί στο πλοίο σε γραπτή διαδικασία εγκεκριμένη από την Αρχή.
- 5.8 Κατασκευή διπλών πλευρικών τοιχωμάτων:
- 5.8.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τον κανονισμό 19 και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις:
- .1 της παραγράφου 3 (κατασκευή με διπλά πλευρικά τοιχώματα)
- .2 της παραγράφου 4 (πετρελαιοφόρο με ενδιάμεσο κατάστρωμα και διπλά πλευρικά τοιχώματα)
- .3 της παραγράφου 5 (εναλλακτική μέθοδος εγκεκριμένη από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος)
- 5.8.2 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 19.6
- 5.8.3 Το πλοίο δεν απαιτείται να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού 19
- .1 απαιτείται να συμμορφώνεται με τις παραγράφους 2 έως 5, 7 και 8 του κανονισμού 19 και τον κανονισμό 28 σε σχέση με την παράγραφο 28.6 όχι αργότερα από .....
- .2 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 20.5 έως .....
- .3 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 20.7 έως .....
- 5.8.5 Το πλοίο δεν υπόκειται στον κανονισμό 20 (ελέγξτε ποια πεδία ισχύουν):
- .1 Το πλοίο είναι νεκρού βάρους κάτω των 5.000 τόνων
- .2 Το πλοίο συμμορφώνεται με τον κανονισμό 20.1.2
- .3 Το πλοίο συμμορφώνεται με τον κανονισμό 20.1.3
- 5.8.6 Το πλοίο υπόκειται στον κανονισμό 21 και:
- .1 απαιτείται να συμμορφωθεί με τον κανονισμό 21.4 όχι αργότερα από .....
- .2 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.5 έως .....
- .3 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.6.1 έως .....
- .4 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.6.2 έως .....
- .5 έχει απαλλαγεί από τις διατάξεις του κανονισμού 21 σύμφωνα με τον κανονισμό 21.7.2
- 5.8.7 Το πλοίο δεν υπόκειται στον κανονισμό 21 (ελέγξτε ποια πεδία ισχύουν):
- .1 Το πλοίο είναι νεκρού βάρους κάτω των 600 τόνων
- .2 Το πλοίο συμμορφώνεται με τον κανονισμό 19 (Νεκρό βάρος  $\geq 5.000$  τόνους)
- .3 Το πλοίο συμμορφώνεται με τον κανονισμό 21.1.2
- .4 Το πλοίο συμμορφώνεται με τον κανονισμό 21.4.2 ( $600 \leq \text{Τόνοι Νεκρού βάρους} < 5.000$ )
- .5 Το πλοίο δεν μεταφέρει «βαρύ πετρέλαιο» όπως ορίζεται στον κανονισμό 21.2 του Παραρτήματος I της MARPOL
- 5.8.8 Το πλοίο υπόκειται στον κανονισμό 22 και:
- .1 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.2.....

- Αρ. Συμπληρώματος 12046
- .2 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.3.....
  - .3 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.5.....
  - 5.8.9 Το πλοίο δεν υπόκειται στον κανονισμό 22
  - 5.9 Ατυχηματική απόδοση εκροής πετρελαίου
  - 5.9.1 Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 23
  - 6. Αποθήκευση πετρελαίου στο πλοίο (κανονισμοί 29, 31 και 32)**
  - 6.1 Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου:
    - 6.1.1 Το πλοίο ανήκει στην κατηγορία ..... πετρελαιοφόρου σύμφωνα με την απόφαση A.496(XII) ή A.586(14)<sup>\*</sup> (διαγράψτε όπως είναι κατάλληλο)
    - 6.1.2 Το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.108(49)<sup>\*\*</sup>
    - 6.1.3 Το σύστημα αποτελείται από:
      - .1 μονάδα ελέγχου
      - .2 μονάδα προσδιορισμού
      - .3 μονάδα υπολογισμών
    - 6.1.4 Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με :
      - .1 ασφαλή μηχανισμό εκκίνησης
      - .2 αυτόματο μηχανισμό διακοπής
    - 6.1.5 Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου εγκρίνεται σύμφωνα με τους όρους της απόφασης A.393(X) ή A.586(14)<sup>†</sup> ή MEPC.108(49) (διαγράψτε όπως είναι κατάλληλο) κατάλληλος για:
      - .1 αργό πετρέλαιο
      - .2 μαύρα προϊόντα
      - .3 λευκά προϊόντα
    - 6.1.6 Το πλοίο διαθέτει ένα εγχειρίδιο λειτουργίας το συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου
  - 6.2 Δεξαμενές καταλοίπων:
    - 6.2.1 Το πλοίο διαθέτει μια (01) δεξαμενή φορτίου Νο 8 αποκλειστικά για κατάλοιπα με συνολική χωρητικότητα 33,9 m<sup>3</sup>, η οποία αντιστοιχεί στο 14 % της μεταφορικής ικανότητας πετρελαίου του πλοίου, σύμφωνα με τον:
      - .1 κανονισμό 29.2.3
      - .2 κανονισμό 29.2.3.1
      - .3 κανονισμό 29.2.3.2
      - .4 κανονισμό 29.2.3.3
    - 6.2.2 Δεξαμενές φορτίου που έχουν καθορισθεί ως δεξαμενές καταλοίπων
  - 6.3 Ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού:

\* Πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή τα οποία ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 2<sup>η</sup> Οκτωβρίου 1986 θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα εγκεκριμένο βάσει της απόφασης A.586(14). Βλέπε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E.

\*\* Πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή τα οποία ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2005 θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα εγκεκριμένο βάσει της απόφασης MEPC.108(49).

† Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν την 2<sup>η</sup> Οκτωβρίου 1986, απευθυνθείτε στην Πρόταση για διεθνείς προδιαγραφές απόδοσης και δοκιμής για εξοπλισμό διαχωρισμού πετρελαίου - νερού και μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση A.393(X). Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου ως τμήμα των συστημάτων εκφόρτωσης και ελέγχου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί την ή μετά από την 2<sup>η</sup> Οκτωβρίου 1986, αναφερθείτε στις Κατευθυντήριες γραμμές και προδιαγραφές για συστήματα παρακολούθησης απόρριψης και ελέγχου για πετρελαιοφόρα οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση A.586(14). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E. Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2005, αναφέρεται στις Αναθεωρημένες Οδηγίες και προδιαγραφές οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση MEPC.108(49).

Αρ. Συμπληρώματος 12046

- 6.3.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας του πετρελαίου / νερού, εγκατεστημένους σύμφωνα με τους όρους της αποφάσεως ΜΕΡC.5(XIII)<sup>†</sup> E
- 6.4 Εξαιρέσεις από τους κανονισμούς 29, 31 και 32:
- 6.4.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις των κανονισμών 29, 31 και 32 σύμφωνα με τον κανονισμό 2.4 E
- 6.4.2 Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων των κανονισμών 29, 31 και 32 σύμφωνα με τον κανονισμό 2.2 E
- 6.5 Απαλλαγή από τους κανονισμούς 31 και 32:
- 6.5.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 31 και 32 σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 3.5.  
Το πλοίο εκτελεί ταξίδια αποκλειστικά:
- .1 ειδικών πλόων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 2.5: E
- .2 σε ταξίδια εντός ειδική(ών) περιοχή(ών) (βλ. ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1) X
- .3 εντός 50 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή εκτός ειδική(ών) περιοχής(ών) διάρκειας 72 ωρών ή λιγότερο που περιορίζονται σε: ..... E
7. Διατάξεις άντλησης, σωληνώσεων και απορρίψεως (κανονισμός 30)
- 7.1 Τα στόμια απορρίψεως του διαχωρισμένου έρματος βρίσκονται:
- 7.1.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή X
- 7.1.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή E
- 7.2 Οι εκτός πλοίου θυρίδες εκροής, εκτός της πολλαπλής βαλβίδας απόρριψης, ευρίσκονται:<sup>†</sup>
- 7.2.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή E
- 7.2.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή E
- 7.3 Τα στόμια απόρριψης, εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για ακάθαρτο έρμα ή νερό των δεξαμενών φορτίου που έχει αναμειχθεί με πετρέλαιο είναι τοποθετημένα:
- 7.3.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή E
- 7.3.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή σε συνδυασμό με τις διατάξεις μέρους εκροής σύμφωνα με τον κανονισμό 30.6.5 E
- 7.3.3 Κάτω από την ίσαλο γραμμή E
- 7.4 Απόρριψη πετρελαίου από αντλίες φορτίου και σωληνώσεις φορτίου(κανονισμοί 30.4 και 30.5):
- 7.4.1 Μέσα για την αποστράγγιση όλων των αντλιών και των σωληνώσεων φορτίου με την ολοκλήρωση της απόρριψης:
- .1 ποσότητες αποστραγγισμάτων που μπορούν να διοχετευθούν σε μία δεξαμενή φορτίου ή δεξαμενή καταλοίπων E
- .2 υπάρχει ειδική σωλήνωση μικρής διαμέτρου για την διοχέτευση στην ξηρά E

<sup>†</sup> Αναφέρεται στις Προδιαγραφές για ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕΡC.5(XIII). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E.

<sup>†</sup> Μόνο οι θυρίδες εκροής οι οποίες είναι δυνατό να παρακολουθούνται πρόκειται να υποδεικνύονται.

Αρ. Συμπληρώματος 12046

8. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή / θαλάσσιας ρύπανσης (κανονισμός 37)
- 8.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37
- 8.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37.3
9. Εξαίρεση
- 9.1 Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που περιέχεται στο κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος I της Σύμβασης σύμφωνα με τον κανονισμό 3.1 επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους) ..... του Αρχείου αυτού
10. Ισοδύναμα
- 10.1 Ισοδύναμα έχουν εγκριθεί από την Αρχή για ορισμένες απαιτήσεις του Παραρτήματος I επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους) ..... του Αρχείου αυτού

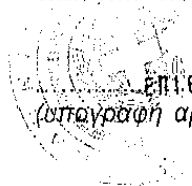
ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι το παρόν Αρχείο είναι ορθό από όλες τις απόψεις.

Εκδόθηκε στον Πειραιά .....

προς έκδοσης του αρχείου)

27-03-2012

(ημερομηνία έκδοσης)



.....  
(υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου οργάνου που συνέταξε το αρχείο)

(Σφραγίδα της εκδόσεως Αρχής)

Αρ. Συμπληρώματος 12046

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Το πλοίο εκτελεί πλόες αποκλειστικά **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**
2. Το περιεχόμενο της δεξαμενής συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρου μηχανοστασίου να παραδίδεται κάθε - 148 - πλεύσιμες ημέρες σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής.
3. Για πετρελαιοφόρα, τα όποια δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 18, οι δεξαμενές που είναι καταχωρημένες στην παράγραφο 5.2.3 της παρούσας Έκθεσης, είναι αυτές που χρησιμοποιούνται ως δεξαμενές έρματος στις διάφορες καταστάσεις ερματισμού που προβλέπονται από το εγκεκριμένο Εγχειρίδιο Ευστάθειας και διαγωγής του πλοίου.

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι παρακάτω παρατηρήσεις εκκρεμούν και πρέπει να αποκατασταθούν μέσα στις χρονικές προθεσμίες που καθορίζονται. Η αποκατάστασή τους, μετά από διαπίστωση, πρέπει να γίνεται το αργότερο μέχρι την αντίστοιχη ημερομηνία και να καταχωρείται στον ΠΙΝΑΚΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ που ακολουθεί:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ						
α/α	Ημ/νία Παράτασης	Στοιχεία Σημειώματος	Υπογραφή Σφραγίδα	Ημ/νία Αποκατάστασης	Στοιχεία Σημειώματος	Υπογραφή Σφραγίδα

## 7.6 Επιθεώρηση Ναυτιλιακού τομέα

### ΕΚΘΕΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ/ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

#### ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ Ή ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΛΙΜΕΝΟΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος στα μέρη που αναφέρονται στη σχετική έκθεση επιθεώρησης όπως παρακάτω (σελ.169-176):

#### ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος διαθεσιμότητας, λειτουργίας και κατάστασης του ναυτιλιακού εξοπλισμού, όπως παρακάτω:

#### ΦΑΝΟΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης, κατάστασης και λειτουργίας των φανών ναυσιπλοίας σύμφωνα με ΔΚΑΣ 72 και των προδιαγραφών σύμφωνα με MSC 253 (83) του IMO: Κύριοι και εφεδρικοί: Πρωραίος εφίστιος, δεξιός πλευρικός, αριστερός πλευρικός, κορώνης, φανοί ακυβερνησίας, πρωραίος αγκυροβολίας, μαύρες μπάλες, καμπάνα ομίχλης, σφυρίχτρα και φωτιστικά σήματα κινδύνου που είναι τα βεγγαλικά χειρός, οι φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τα καπνογόνα.

#### ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΦΟΔΙΑ, ΟΡΓΑΝΑ, ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΤΕΣ (ΠΔ 460/91)

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης και κατάστασης των διεθνών κανονισμών αποφυγής συγκρούσεων (ΔΚΑΣ), οματοκιαλίων, χαρτών ενημερωμένων με τις τελευταίες ενημερώσεις με ζώνες διαχωρισμού κυκλοφορίας (όπου υπάρχουν ζώνες), Ελληνικής σημαίας, Ιθυντηρίας μαγνητικής πυξίδα (Τύπος πολιτικός) με πινακίδιο παρεκτροπών, ναυτιλιακών οδηγιών και φαροδεικτών (πρόσφατης έκδοσης ή ενημερωμένων), πινάκων σημάτων διάσωσης και ηλεκτρικού φακού για σήματα MORSE.

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης, κατάστασης και λειτουργίας των μέσων πρόληψης εργατικών ατυχημάτων, σύμφωνα με το Π.Δ 134/89 για το πλήρωμα (γάντια, κράνη, προσωπίδες καπνού κ.λπ.), των πινάκων διαίρεσης πληρώματος υπογεγραμμένοι από τον πλοίαρχο, στη γέφυρα, στο μηχανοστάσιο και στα καπνιστήρια, των φωτισμών ανάγκης στους χώρους στοιβασίας, επιβίβασης και καθαίρεσης στη θάλασσα, λέμβων και πνευστών σωσίβιων σχεδίων και της κατανομής σωσίβιων λέμβων και πνευστών σωσίβιων σχεδίων και στις δύο πλευρές του πλοίου.

## ΠΝΕΥΣΤΕΣ ΣΩΣΙΒΙΕΣ ΣΧΕΔΙΕΣ

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης, κατάστασης και λειτουργίας, ο τρόπος τοποθέτησης στους χώρους στοιβασίας, η προβλεπόμενη σήμανση και μολυβδοσφαγίδα στα κελύφη, η διάθεση χειραγωγών στο κατάστρωμα για την ευχερή πρόσβαση στις κλίμακες επιβίβασης και η διάθεση κλίμακας για κάθε σχέδια.

## ΚΟΙΝΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης κατάστασης και λειτουργίας.

## ΚΥΚΛΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης και κατάστασης και ο τρόπος κατανομής.

**ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ**

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης, κατάστασης και κατανομής τους, άν φέρουν σφυρίκτρες και σήμανση (Όνομα πλοίου, λιμάνι και αριθμός νηολόγησης), αν είναι εύκολα προσιτά και άν υπάρχει σήμανση με εικόνες ή πινακίδες.

**ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ (ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ 150-500 ΚΟΧ)****ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης και κατάστασης λήψεων πυρκαιάς, οθόνινων σωλήνων, ακροσωλήνιων, ταχυσύνδεσμων, μεγάλου πέλεκυ πυρκαγιάς, φορητών πυροσβεστήρων (περιγραφή, θέση, τρόπος στήριξης-βάση για άμεση χρήση), διάθεση προβλεπόμενων στοιχείων σε πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση, διάθεση αμοιβών και επάρκεια.

**ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ**

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης και κατάστασης λήψεων αντλιών πυρκαιάς και λήψεων πυρκαιάς, ανεξάρτησης και εξαρτώμενης κίνησης από την κύρια μηχανή, οθόνινοι σωλήνες, ακροσωλήνια, αριθμός, θέση, τρόπος προσάρτησης ταχυσύνδεσμων στη λήψη και επάρκεια και μεγάλος πέλεκυσ πυρκαιάς, φορητών πυροσβεστήρων (περιγραφή, θέση, τρόπος στήριξης-βάση για άμεση χρήση), διάθεση προβλεπόμενων στοιχείων σε πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση, διάθεση αμοιβών, σύστημα CO<sub>2</sub>μηχανοστασίου και επάρκεια.



ΜΕΣΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ  
ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΩΝ

Πραγματοποιείται έλεγχος διάθεσης και κατάστασης των μέσων κλεισίματος των αναφωτίδων, των ανοιγμάτων καπνοδόχων και αεραγωγών των χώρων των μηχανών, οι θέσεις χειρισμού (θέσεις προσιτές σε περίπτωση πυρκαϊάς στους χώρους αυτούς), οι ανεμιστήρες και οι εξαεριστήρες των χώρων των μηχανών, οι αντλίες μετάγγισης καυσίμου των μονάδων καυσίμου πετρελαίου και παρόμοιες αντλίες καυσίμου (μέσα διακοπής της λειτουργίας τους εκτός των χώρων που βρίσκονται τα μηχανήματα αυτά, καθώς και εκείνων που εξυπηρετούν).

Στις σελίδες 177-186 παρατίθενται πιστοποιητικά και βεβαιώσεις συντήρησης σωστικών και πυροσβεστικών μέσων του πλοίου.

Μετά το τέλος της επιθεώρησης σημειώνονται τυχόν παρατηρήσεις (π.χ. υποχρέωση για ενδιάμεση επιθεώρηση) ορίζεται ημερομηνία αποκατάστασής τους και δίνονται κατά περίπτωση εντολές και οδηγίες (π.χ. με ευθύνη πλοιάρχου το πλοίο να φέρει σε ισχύ τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικά).



ΕΕ/ΕΝΕΣΠΥ/05/06  
(εκδ. 04-2013)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ: ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ – ΜΕΛΕΤΩΝ /ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΕΝΕΣΠΥ

ΕΚΘΕΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ / ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΩΣ 100 ΚΟΧ\*Ή  
ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΚΟΧ (ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ)

ΕΙΔΟΣ / ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:Δ/Ξ	ΝΗΟΛΟΓΙΟ:
ΚΟΧ:239,06	ΜΗΚΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ:-
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ:	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:39,07
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ:ΜΟΥΡΑΤΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ	ΙΣΧΥΣ ΜΗΧΑΝΩΝ:337 ΒΗΡ
ΤΟΠΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΚΟΙΝΟΣΟΥΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (ΩΣ ΥΔ):5
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ:ΚΙΟΥΛΕΠΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:08-07-2013

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

- Όπου εκ της φύσεως του εφοδίου, της συσκευής ή του μέσου απαιτείται, θα γίνεται δοκιμή για διαπίστωση της καλής λειτουργίας του.
- Ν : ΝΑΙ, Π : ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ, Δ/Α : ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ (συμπληρώνεται ανάλογα)

**1. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

**1.1 ΦΑΝΟΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ\***

ΕΙΔΟΣ	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ		ΕΦΕΔΡΙΚΟΙ
	ΜΟΝΟΙ	ΔΙΠΛΟΙ	
ΠΡΩΡΑΙΟΣ ΕΦΙΣΤΙΟΣ	N		N
ΠΡΥΜΝΑΙΟΣ ΕΦΙΣΤΙΟΣ**	-		-
ΔΕΞΙΟΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ	N		N
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ	N		N
ΚΟΡΩΝΗΣ	N		N
ΦΑΝΟΙ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑΣ	N		N
ΠΡΩΡΑΙΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ	N		N
ΠΡΥΜΝΑΙΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ**	-		-

\* Όταν τοποθετούνται ή αντικαθίστανται μετά την 01-01-2009 να είναι προδιαγραφών σύμφωνα με την απόφαση MSC. 253 (83) του ΙΜΟ.  
\*\* Απαιτούνται σε πλοία ολικού μήκους άνω των 50 μέτρων

.1	Οι πλευρικοί φανοί είναι εντός πλασιού χρώματος θαμπού μέλανες (MATT) ;	N
.2	Οι ανωτέρω φανοί είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τους ΔΚΑΣ '72 όπως προκύπτει από μακροσκοπικό έλεγχο;	N
.3	Καμπάνα ομίχλης (απαιτείται σε πλοία ολικού μήκους άνω των 20 μ.)	N
.4	Σφουρίχτρα (απαιτείται σε πλοία ολικού μήκους άνω των 12 μ.)	N
.5	Τρεις (3) μαύρες μπάλες	N

**1.2 ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

ΕΙΔΟΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΗΜΕΡ.ΛΗΞΗΣ
Βεγγαλικά χειρός	12	JUPITER K2	05/2014
Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (Δ/Α στα εντός και πέριξ λιμένος)	12	ΠΡΩΤΕΥΣ	03/2015
Καινογόνα μικρά (Δ/Α στα Δ/Ξ και στα πλοία εντός και πέριξ λιμένος)	04	ΠΥΡΟΤΕΧΝΟΥΡΓΙΚΗ	05/2014
Φυλάσσονται σε υδατοστεγές κουτί με σήμανση ;			N

**1.3 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΦΟΔΙΑ, ΟΡΓΑΝΑ, ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΤΕΣ (ΩΣ ΠΔ 460/91)**

.1	Διεθνείς κανονισμοί αποφυγής συγκρούσεως (ΔΚΑΣ) (Δ/Α στα εντός και πέριξ λιμένος)	N
.2	Κιάλια	N
.3	Χάρτες ενημερωμένους ή με τις τελευταίες ενημερώσεις με ζώνες διαχωρισμού κυκλοφορίας (όπου υπάρχουν ζώνες)	N
.4	Ελληνική σημαία	N

6	Κώδικας του IMO (όσα μεταφέρουν εύφλεκτα υγρά)	ΔΑ
7	Καθίστα συσκευασμένων επικινδύνων ουσιών (όσα μεταφέρουν τέτοια φορτία)	ΔΑ
8	Ίθνητρία μαγνητική πυξίδα (τύπος: ΠΟΛΙΚΟΣ) Πινακίδιο παρεκτροπών (ημερομηνία έκδοσης): 24-08-2012.	N
9	Ναυτιλιακές οδηγίες και φαροδείκτες (πρόσφατης έκδοσης ή με τις τελευταίες ενημερώσεις)	N
10	Πίνακας σημάτων διάσωσης (Δ/Α στα εντός και πέριξ λιμένος)	N
11	Ηλεκτρικός φακός για σήματα MORSE	N

## 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1	Υπάρχει γενικό σύστημα συναγερμού κινδύνου; (απαιτείται για πλοία μήκους ολικού άνω των 45,7 μ.)	ΔΑ
2	Υπάρχουν μέσα πρόληψης εργατικών ατυχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 1349/81 για το πλήρωμα; (γάντια, κράνη, προσωπίδες καπνού κ.λ.π.) (απαιτείται για πλοία άνω των 200 κοχ)	N
3	Υπάρχουν πίνακες διαίρεσης πληρώματος, υπογεγραμμένοι από τον πλοίαρχο στη γέφυρα, στο μηχανοστάσιο και στα καπνιστήρια Αξιοματικών και πληρώματος;	N
4	Οι χώροι στοιβασίας, επιβίβασης και καθαίρεσης στη θάλασσα, λέμβων και πνευστών σωσιβίων σχεδίων φέρουν φωτισμό ανάγκης;	N
5	Τα σωστικά μέσα είναι εξίσου κατανεμημένα κατά το δυνατόν και στις δύο πλευρές του πλοίου; (Αφορά μόνο πνευστές σωσιβίες σχεδίες και σωσιβίες λέμβους)	N
6	Υπάρχουν μέσα καθαίρεσης για τα σωστικά σκάφη; (εφόσον το ύψος καταστρώματος επιβίβασης στα σωστικά μέσα σκάφη από την άφορτη (ισαλο είναι άνω των 4,5μ.)	ΔΑ

## 3. ΣΩΣΙΒΙΕΣ ΛΕΜΒΟΙ (ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ)

Αριθμός Σωσ. Λέμβου	Υλικό Κατασκευής: Πλαστικό (GRP), Ξύλο (Ξ), Αλουμίνιο (ΑΛ)	Τύπος: Ανοικτός (ΑΝ); Ημικλειστός (ΗΜΚ); Κλειστός (ΚΑ)	Μέσο πρόωσης: Μηχανοκίνητες (Μ), Μηχανικά Προωθούμενες (ΜΠ), Κωπήλατες (ΚΠ)	Διαστάσεις (μ) Μ-Π-Υ	Αριθμός ατόμων
1					
2					

1	Είναι σε καλή κατάσταση καθώς και ο εξοπλισμός τους και τα αεροκιβώτια; (μακροσκοπικά)	
2	Οι μηχανές / το σύστημα μηχανικής πρόωσης λειτουργούν καλά; (εάν υπάρχουν)	
3	Λειτουργούν καλά οι οριοδιακόπτες και τα μέσα χειροκίνητης ανύψωσης; (μανέλες)	
4	Υπάρχει σήμανση (όνομα πλοίου - λιμάνι νηολογίου - αριθμός λέμβου - άτομα - διαστάσεις στη ΔΕ και ΑΡ πλευρά των λέμβων);	
5	Υπάρχει ευχέρεια πρόσβασης στη θέση στοιβασίας τους;	
6	Υπάρχει κλίμακα επιβίβασης για κάθε λέμβο;	
7	Έγινε έλεγχος στα παρατροπίδια, περιφερειακά σχοινιά και σχοινιά επαναφοράς ανεστραμμένης λέμβου;	
8	Φέρουν τα απαιτούμενα εφόδια σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Εθνικής νομοθεσίας (Β.Δ. 36/67) όπως ισχύει; (υποβάλετε αναλυτική κατάσταση εφοδίων υπογεγραμμένη από τον πλοίαρχο ή ύπαρχο)	

## 4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΩΣΙΒΙΕΣ ΣΧΕΛΙΣ

Αριθ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	S/N	SOLAS 74/83/96	ΑΤΟΜΑ	ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ	ΡΙΨΗΣ	ΗΜ.ΕΠΙΘ/ΣΗΣ
1	VIKING	6DK-B080191	83	6	ΔΑ	N	15-04-2013
2	VIKING	6DK-B030191	83	6	ΔΑ	N	15-04-2013
ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΟΜΩΝ				12			

.1	στοιβαζονται στο καταστρωμα με το σχοινί ενεργοποίησης τους και ασβενή σύνδεσμο (weak link) μόνιμα δεμένο σε σταθερό σημείο επί του πλοίου;	N
.2	είναι τοποθετημένες σε διάταξη ελεύθερης επίπλευσης σε περίπτωση βύθισης του πλοίου; α) εντός σε βάσεων στήριξης ή β) με υδρστατικούς μηχανισμούς (τύπος αυτών : HAMMAR... τεμ.: 2 Ημ.επιθ/σης/ισχύος :05/2014)	N
.3	φέρουν στα κελύφη τους την προβλεπόμενη σήμανση και μολυβδοσφραγίδα;	N
.4	Υπάρχουν χειραγωγοί στο κατάστρωμα για την ευχερή πρόσβαση στις κλίμακες επιβίβασης;	N
.5	Υπάρχει κλίμακα επιβίβασης για κάθε σωσίβια σχέδια;	N

5. ΚΟΙΝΕΣ ΛΕΜΒΟΙ (ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	1	2
	GRP	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (Μ Χ Π Χ Υ)	3,6Χ1,4Χ0,6	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	3	
ΜΗΧΑΝΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ)	ΔΑ	

.1	τοποθετούνται σε θέσεις έτοιμες για καθέλκυση χωρίς να εμποδίζουν τη λειτουργία άλλων σωστικών μέσων και σε κατάλληλες βάσεις στήριξης;	N
.2	φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση; (όνομα πλοίου, λιμάνι/ αριθμό νηολογίου, αριθμό επιβαινόντων)	N

6. ΜΕΣΑ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ

6.1 ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΛΕΜΒΩΝ

.1	Αριθμός ζευγών : ..... Τύπος (βαρύτητας ή προσαγωγής) : .....	
.2	Συρματόσχοινα : Ημ/νία τοποθέτησης * : ..... (αντικατάσταση στη 5ετία) Ημ/νία αναστροφής : ..... (σε 30 μήνες από τη τοποθέτησή τους)	
.3	είναι σε καλή κατάσταση, καθώς και ο εξοπλισμός τους και λειτουργούν καλά;	
.4	υπάρχουν συρματόσχοινα σύνδεσης των επωτίδων στα οποία ανακρέμονται τουλάχιστον δύο (2) σχοινιά επαρκούς μήκους;	

6.2 ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΘΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

.1	είναι σε καλή κατάσταση, καθώς και ο εξοπλισμός τους και λειτουργούν καλά;	
.2	Συρματόσχοινα : Ημ/νία τοποθέτησης * : ..... (αντικατάσταση στη 5ετία) Ημ/νία αναστροφής : ..... (σε 30 μήνες από τη τοποθέτησή τους)	

6.3 ΚΟΙΝΗΣ ΛΕΜΒΟΥ

.1	είναι σε καλή κατάσταση, καθώς και ο εξοπλισμός τους και λειτουργούν καλά;	N
.2	Συρματόσχοινα (εκτός αν φέρουν παλαγκόσχοινα) Ημ/νία τοποθέτησης * : ..... (αντικατάσταση στη 5ετία) Ημ/νία αναστροφής : ..... (σε 30 μήνες από τη τοποθέτησή τους)	N

\* Σε περιπτώσεις τοποθέτησης νέων συρματόσχοινων να λαμβάνονται πιστοποιητικά αυτών, υπεύθυνη δήλωση πλοιάρχου για την σωστή τοποθέτησή τους και απόδοκασμα του Ν.Ε.Γ. πλοίου με σχετική καταχώρηση.

7. ΠΑΛΥΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΑΟΙΑ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΑΙΜΕΝΟΣ)

Αριθ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΑΤΟΜΑ (ΕΚΑΣΤΗ)
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΟΜΩΝ	

1	έχουν σημαθεί και με χρώμα και σημειωθούν με το όνομα της λέμνας και το μέγεθος του αριθμού των	
2	είναι τοποθετημένες στο ανοικτό κατάστρωμα με κατάλληλα μέσα παρεμπόδισης ολίσθησής τους και σε διάταξη ελεύθερης επίπλευσης σε περίπτωση βύθισης του πλοίου; α) σε κατάλληλες βάσεις ή β) με υδροστατικούς μηχανισμούς (τύπος αυτών : ..... τεμ. : ..... Ημ. επιθ/σης/ισχύος : .....)	
3	οι πλευστικές συσκευές και τα σχοινιά συγκράτησής τους είναι σε καλή κατάσταση;	

**8. ΚΥΚΛΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ**

1	Συνολικός αριθμός κυκλικών σωσιβίων : τεμ. : 4 (σε πλοία με μήκος νηολόγησης < 31 μ. = 4 τεμ. , ενώ για μήκος > 31 μ. = 6 τεμ.) (στα εντός και περίξ λιμένες απαιτούνται συνολικά δύο (2) κυκλικά σωσίβια)	
2	έχουν ευδιάκριτο χρώμα και εξωτερική διάμετρο 75 cm ;	N
3	υπάρχουν (2 ) κυκλικά σωσίβια με επιπλέον σχοινί τουλάχιστον 27,5 μ. ( ένα ανά πλευρά) (στα εντός και περίξ λιμένες απαιτείται ένα (1) κυκλικό ανά πλευρά)	N
4	τα κυκλικά σωσίβια κατανέμονται (τοποθετημένα σε βάσεις και προς δύο πλευρές του πλοίου) σε κατάλληλες θέσεις στα ανοικτά καταστρώματα και τουλάχιστον ένα (1) προς την πρόμνη, είναι δε άμεσα διαθέσιμα για ρίψη ;	N
5	φέρουν σήμανση ; (όνομα – λιμάνι νηολόγησης του πλοίου)	N
6	Δύο (2) εκ των κυκλικών σωσιβίων φέρουν ανατρεπόμενες συσκευές φωτισμού τοποθετημένες σε βάσεις πλησίον αυτών; (Δ/Α στα εντός και περίξ λιμένες)	ΔΛ

**9. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ**

1	είναι ευδιάκριτου χρώματος, εύκολα προσιά, εφοδιασμένα με σφυρίκτρες ;	N
2	έχουν σημαθεί με το όνομα /νηολόγιο του πλοίου ;	N
3	οι θέσεις στοιβασίας τους (σε καμπίνες – ενθέμια) σημαίνονται με εικόνες ή πινακίδες;	N
4	Τα ενθέμια των ατομικών σωσιβίων να μην έχουν κλειδιά.	N
5	επαρκούν για το 110 % του αριθμού των επιβαινόντων ;	N

Αριθμός	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ
6	SAIL MARINE	ΓΕΦΥΡΑ,ΚΑΜΠΙΝΕΣ

**10. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ**

**A. ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 500 ΚΟΧ**

**1. ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΑΡΟΡΟΜΑΤΟΣ**

1	Αψίεις πυρκαγιάς : τεμ. ....	
2	Θθόνιοι-σωλήνες* : τεμ. ....	
3	Ακροσωλήνια: τεμ. ....	

\* Για πλοία των 1000 κοχ απαιτούνται ένας ανά 30 μ. αλλά όχι λιγότεροι από 5 & 1 εφεδρικός  
Για πλοία των 1000 κοχ απαιτούνται 2 & 1 εφεδρικός

4	κάθε εύκαμπτος οθόνιος σωλήνας βρίσκεται σε κατάλληλη θέση κοντά στη λήψη με το ακροσωλήνιό του και φέρει ταχυσύνδεσμο ώστε να προσαρτάται εύκολα σε αυτή;	
5	φέρει ένα (1) ένα τουλάχιστον πυροσβεστικό μεγάλο πέλεκυ πυρκαγιάς ;	
6	Υπάρχουν μόνιμα τοποθετημένα σε εμφανείς θέσεις, για τη καθοδήγηση των αξιωματικών και του πληρώματος του πλοίου, ενημερωμένα σχέδια γενικής διάταξης στα οποία να απεικονίζονται ευδιάκριτα οι θέσεις και τα μέσα ελέγχου και καταπολέμησης πυρκαγιάς που έχουν εφαρμογή στα πλοία αυτά;	
7	Φορητοί πυροσβεστήρες* Μηχανικού αφρού: ..... τεμ. : ..... Ημερ. ελέγχου: ..... Διοξειδίου του άνθρακα (CO2): ..... τεμ. : ..... Ημερ. ελέγχου: .....	



Διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) :..... Τεμ.		Ημερ. ελέγχου: .....
Ξηράς σκόνης: ..... Τεμ.		Ημερ. ελέγχου: .....
7	Ημιφορητοί πυροσβεστήρες	
	Μηχανικού αφρού (τουλάχιστον 50 λίτρα) Τεμ: .....	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης (τουλάχιστον 12 Κgr) Τεμ: .....	Ημερ. ελέγχου: .....
	Διοξειδίου άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) (τουλ. 20 Κgr) Τεμ: .....	Ημερ. ελέγχου: .....
8	Οι ανωτέρω πυροσβεστήρες φέρουν τα προβλεπόμενα στοιχεία τους, πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση;	
9	υπάρχουν κατάλληλες βάσεις τοποθέτησης για την άμεση χρησιμοποίηση των πυροσβεστήρων;	
10	Γκαρτώσεις πυροσβέστη (σε πλοία από 500 – 1000 κοχ απαιτείται 1 και σε πλοία άνω των 1.000 κοχ απαιτούνται 2: Αριθμός: ..... Τύπος: ..... Ημ.επιθ/σης: ..... Ημ.Υ/Δ φιαλών: .....	
11	Υπάρχει σύνδεσμος διεθνούς τύπου για σύνδεση με τη ξηρά χρησιμοποιούμενος σε κάθε πλευρά του πλοίου; (απαιτείται σε πλοία άνω των 1000 κοχ)	
12	Υπάρχει μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς στο μηχ/σιο*; α) με ραντισμό νερού υπό πίεση β) με αφρό γ) με αέριο Περιγραφή: .....	
	Ημ.επιθ/σης: ..... Ημ.Υ/Δ φιαλών: .....	
	Προσκομίστηκε πιστοποιητικό επιθεώρησης από ειδικευμένο σταθμό συντήρησης σύμφωνα με αρ.πρωτ.4231/07/13/24-01-13 εγκύκλιος ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΠΥΡΦ;	
	ΕΓΗΣΙΑΣ: ..... ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ: .....	

\* απαιτείται σε πλοία 1000 κοχ και άνω, πλοία κάτω των 1000 κοχ τρέπιδας πριν την 25-5-1980 μπορούν να φέρουν μόνιμο σύστημα αεμού.

**Β. ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ 150 – 500 ΚΟΧ**

**1. ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

1	Λήψεις πυρκαγιάς* : τεμ. ...3.....	N
2	Οθόνινοι σωλήνες** : τεμ. ...3..... (τουλάχιστον 3, ισάριθμοι των λήψεων)	N
3	Ακροσωλήνια: τεμ. ...2.....	N

\* Πρέπει να είναι επαρκείς σε αριθμό και σε τέτοιες θέσεις ώστε να είναι δυνατή η παροχή μιας προβολής νερού, η οποία εκτοξευόμενη με ένα απλό τεμάχιο εύκαμπτου σωλήνα να μπορεί να φθάσει σε οποιοδήποτε σημείο του πλοίου.

\*\* Το μήκος τους δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 20 μ.

4	κάθε εύκαμπτος οθόνινος σωλήνας βρίσκεται σε κατάλληλη θέση κοντά στη λήψη με το ακροσωλήνιό του και φέρει ταχυσύνδεσμο ώστε να προσαρτάται εύκολα σε αυτή;	N
5	Φέρει ένα τουλάχιστον ένα μεγάλο πέλεκυ πυρκαγιάς ;	N
7	Φορητοί πυροσβεστήρες*	
	Μηχανικού αφρού: <u>7</u> ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: 22-04-2013.
	Διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) :..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης: ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
8	Αμοιβοί φορητοί πυροσβεστήρες** ΕΚ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ	
9	Οι ανωτέρω πυροσβεστήρες φέρουν τα προβλεπόμενα στοιχεία τους, πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση;	
10	υπάρχουν κατάλληλες βάσεις τοποθέτησης για την άμεση χρησιμοποίηση των πυροσβεστήρων ;	

\* Απαιτούνται τουλάχιστον 3

\*\* Απαιτούνται τουλάχιστον 2

**2. ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ(ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΟ ΠΑΡ.2)**

1	Αλήψεις πυρκαγιάς : τεμ. ....	
2	Οθόνινοι σωλήνες : τεμ. ....	

.2	Ακροσωλήνια: τεμ. ....	
.4	κάθε εύκαμπτος οθόνινος σωλήνας βρίσκεται σε κατάλληλη θέση κοντά στη λήψη με το ακροσωλήνιό του και φέρει ταχυσύνδεσμο ώστε να προσαρτάται εύκολα σε αυτή;	
.5	Φορητοί πυροσβεστήρες	
	Μηχανικού αφρού: ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Διοξειδίου του άνθρακα (CO2) :..... Τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης: ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
.6	Οι ανωτέρω πυροσβεστήρες φέρουν τα προβλεπόμενα στοιχεία τους, πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση;	
.7	υπάρχουν κατάλληλες βάσεις τοποθέτησης για την άμεση χρησιμοποίηση των πυροσβεστήρων;	

3. ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ

.1	Αντλίες πυρκαγιάς Εντός μηχ/σίου (αριθμός : 2.....) (τουλάχιστον 1 με ανεξάρτητη κίνηση) ΜΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ & ΜΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ ΤΗΣ Κ.ΜΗΧΑΝΗΣ	N
	Έγινε δοκιμή ικανοποιητικής προβολής;	N
	Εκτός μηχ/σίου (εάν φέρει) (αριθμός : .....)	ΔΑ
	Έγινε δοκιμή ικανοποιητικής προβολής;	N
.2	Λήψεις πυρκαγιάς : τεμ. ...1.....	N
.3	Οθόνινοι σωλήνες : τεμ. ....1.....	N
.4	Ακροσωλήνια μικτού τύπου : τεμ. ....1.....	N
.5	κάθε εύκαμπτος οθόνινος σωλήνας βρίσκεται σε κατάλληλη θέση κοντά στη λήψη με το ακροσωλήνιό του και φέρει ταχυσύνδεσμο ώστε να προσαρτάται εύκολα σε αυτή;	N
.6	Φορητοί πυροσβεστήρες*	
	Μηχανικού αφρού: ...2..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: 22-04-2013.
	Διοξειδίου του άνθρακα (CO2) :..... Τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης: ...2..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: 22-04-2013
.7	Ημιφορητοί πυροσβεστήρες**	
	Μηχανικού αφρού (τουλάχιστον 50 λίτρα) Τεμ: .....	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης (τουλάχιστον 12 Kgr) Τεμ: .....	Ημερ. ελέγχου: .....
	Διοξειδίου άνθρακα (CO2) (τουλ. 20 Kgr) Τεμ. ....	Ημερ. ελέγχου: .....
.8	Αμοιβοί πυροσβεστήρες*** ΕΚ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ	N
.9	Οι ανωτέρω πυροσβεστήρες φέρουν τα προβλεπόμενα στοιχεία τους, πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση;	N
.10	υπάρχουν κατάλληλες βάσεις τοποθέτησης για την άμεση χρησιμοποίηση των πυροσβεστήρων ;	N

\* τουλάχιστον 1 ανά 100 BHP και όχι περισσότερους από 6.

\*\* απαιτούνται εναλλακτικά των φορητών εφόσον φέρει τουλάχιστον 2 φορητούς και ένα ημιφορητό.

\*\*\* τουλάχιστον το 50% στους ανωτέρω πυροσβεστήρες

ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΤΗΜΑ CO 2 ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΜΕ 2 ΦΙΑΛΕΣ Χ45 KGR ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:22-04-2013 Υ/Δ:05/2013 ΕΓΙΝΕ ΔΟΚΙΜΗ ALARM ΜΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Γ. ΠΑΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 150 ΚΟΧ

1. ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΑΗΡΩΜΑΤΟΣ

.1	Λήψεις πυρκαγιάς* : τεμ. ....	
.2	Οθόνινοι σωλήνες** : τεμ. ....	
.3	Ακροσωλήνια : τεμ. ....	
.4	κάθε εύκαμπτος οθόνινος σωλήνας βρίσκεται σε κατάλληλη θέση κοντά στη λήψη με το ακροσωλήνιό του και φέρει ταχυσύνδεσμο ώστε να προσαρτάται εύκολα σε αυτή;	
.5	Φέρει τουλάχιστον δυο πυροσβεστικούς κάδους με σχονί χρωματισμένους κόκκινους που να φέρουν ευδιάκριτα τη λέξη «ΠΥΡΚΑΓΙΑ»;	

\*... Πρέπει να είναι επαρκείς σε αριθμό και σε τέτοιες θέσεις ώστε να είναι δυνατή η παροχή μιας προβολής νερού, η οποία επιτοξευόμενη με ένα απλό τεμάχιο εύκαμπτου σωλήνα να μπορεί να φθάσει σε οποιοδήποτε σημείο του πλοίου.

\*\* Το μήκος τους δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 20 μ.



6	Φορητοί πυροσβεστήρες <sup>1</sup>	Ημερ. ελέγχου: .....
	Διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ): ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης: ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
7	Άμοιβοί φορητοί πυροσβεστήρες <sup>2*</sup>	Ημερ. ελέγχου: .....
8	Οι ανωτέρω πυροσβεστήρες φέρουν τα προβλεπόμενα στοιχεία τους, πινακίδα με οδηγίες χρήσεως και πινακίδα του συνεργείου που διενήργησε την επιθεώρηση;	
9	Υπάρχουν κατάλληλες βάσεις τοποθέτησης για την άμεση χρησιμοποίηση των πυροσβεστήρων;	

<sup>1</sup> Πρέπει να φέρονται τουλάχιστον (2) πυροσβεστήρες ένας κατάλληλος για ηλεκτρικό ρεύμα και ένας κατάλληλος για πετρέλαιο  
<sup>2</sup> τουλάχιστον 2 πυροσβεστήρες

**2. ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ**

1	Αντλίες πυρκαγιάς	
	Εντός μηχ/σίου (τουλάχιστον 1): (αριθμός : .....	
	Έγινε δοκιμή ικανοποιητικής προβολής;	
	Εκτός μηχ/σίου φορητή πετρελαιοκίνητη (εάν φέρει) (αριθμός : .....	
	(για πλοία τρόπικας πριν 7-8-1968 και 10-33 μ. ολ. μήκους αντί της ανωτέρω)	
	Έγινε δοκιμή ικανοποιητικής προβολής;	
2	Αήψεις πυρκαγιάς : τεμ. ....	
3	ΘΟόνινοι σωλήνες : τεμ. ....	
4	Ακροσωλήνια μικτού τύπου : τεμ. ....	
5	κάθε εύκαμπτος οθόνινος σωλήνας βρίσκεται σε κατάλληλη θέση κοντά στη λήψη με το ακροσωλήνιό του και φέρει ταχυσύνδεσμο ώστε να προσαρτάται εύκολα σε αυτή;	
6	Φορητοί πυροσβεστήρες*	
	Μηχανικού αφρού: ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ): ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....
	Ξηράς σκόνης: ..... τεμ.	Ημερ. ελέγχου: .....

<sup>\*</sup> Για πλοία κάτω των 10 μ. ολ. μήκους απαιτούνται δύο (2) και για πλοία 10 μ. και άνω απαιτούνται τρεις (3)

**11. ΜΕΣΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΩΝ**

( για Φ/Γ μήκους ολικού άνω των 33 μ. και για όλα τα Δ/Ξ )

1	είναι εφοδιασμένο με μέσα κλεισίματος των αναφωτίδων, ανοιγμάτων καυνοδόχων και αεραγωγών των χώρων μηχανών ;	N
2	τα μέσα αυτά πρέπει να χειρίζονται από θέσεις εκτός των χώρων που εξυπηρετούν, οι οποίες να είναι προσιτές σε περίπτωση πυρκαγιάς στους χώρους αυτούς ;	N
3	οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες των χώρων μηχανών, οι αντλίες μετάγγισης καυσίμου, οι αντλίες των μονάδων καυσίμου πετρελαίου και παρόμοιες αντλίες καυσίμου διαθέτουν μέσα διακοπής της λειτουργίας τους, τοποθετημένα εκτός των χώρων που βρίσκονται τα μηχανήματα αυτά, καθώς και εκείνων που εξυπηρετούν;	N
4	κάθε σωλήνωση καυσίμου πετρελαίου συνδεδεμένη με δεξαμενή αποθήκευσης, κατακάθισης ή ημερήσιας κατανάλωσης (εκτός από τις δεξαμενές διπυθμένων) που σε περίπτωση βλάβης της θα επέτρεπε διαφυγή πετρελαίου με κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς, διαθέτει κρουνό ή επιστόμιο προσαρμοσμένο στη δεξαμενή με την οποία συνδέεται η σωλήνωση, που να μπορεί να κλείνει εύκολα από προσιτή και ασφαλή θέση εκτός του χώρου στον οποίο βρίσκεται η δεξαμενή;	ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΜΣ

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Προσκόμιση πιστοποιητικών πυροσβεστήρων, μόνιμου συστήματος CO<sub>2</sub> και πνευστών σωσβίων σχεδίων.  
 Αποκαταστάθηκαν οι παρατηρήσεις



6-B Almiridos str. Piraeus 185 40 Hellas, Tel. +30 210 42.25.930, Fax. +30 210 41.10.991  
www.poseidonms.com • info@poseidonms.com

## CO2 High Pressure System

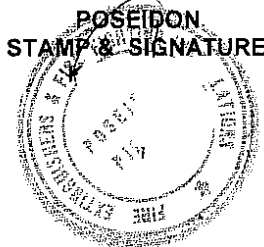
DATE 22/04/2013	FLAG GREECE	CLASSIFICATION SOCIETY	PLACE OF SERVICE PIRAEUS
NAME OF VESSEL		CERTIFICATE No	ORDER REF:

<b>DESCRIPTION OF SYSTEM / TECHNICAL INFORMATION</b>			
TYPE /MAKE	DALMINE	CONSISTING OF	2 CYLINDERS 45 KGR EACH OF CAPACITY
AND	NIL	PILOT CYLS, EACH OF CAPACITY	NIL
NO. OF DISTRIBUTION LINES	1	LAST PRESSURE TEST OF CYLINDERS	09/03
COVERING	ENGINE ROOM		

DESCRIPTION OF INSPECTION / TESTS		COMPLETE	CARRIED OUT YES NOT	
1	Release system and distribution valves secured		X	
2	Contents in cylinders checked By liquid level		X	
3	All cylinder valves visually inspected		X	
4	All cylinders frames and connections checked for tightness		X	
5	Manifold and distribution valves leak tested at 6 bar		X	
6	Main valve and distribution valves tested for proper operation		X	
7	Total flooding release system tested		X	
8	Release station checked		X	
9	Alarm and fan stop inspected and tested		X	
10	Distribution lines and nozzles inspected-tested-blown through		X	
11	Smoke detection system inspected, cleaning and tested			X
12	Doors, hinges, locks, control boxes inspected		X	
13	All indication plates on installation checked		X	
14	Installation reconnected, sealed and left in operational order with Inspected dated labels attached		X	
15				
16				
17				
18				
PERFORMED- RECOMMENDED				

TECHNICAL ENGINEER

POSEIDON  
STAMP & SIGNATURE





## ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(Άρθρο 8 Ν.1599/1986)

ΠΡΟΣ: ΚΕΕΠ/ΔΕΠ

(Ο)-(Η) ΟΝΟΜΑ: \_\_\_\_\_ ΜΕΘ: \_\_\_\_\_

ΕΠΩΝΥΜΟ: \_\_\_\_\_

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΤΕΡΑ: \_\_\_\_\_

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΕΠΩΝΥΜΟ ΜΗΤΕΡΑΣ: \_\_\_\_\_

ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ: \_\_\_\_\_

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_

ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: \_\_\_\_\_ ΟΔΟΣ: \_\_\_\_\_ ΑΡΙΘ. \_\_\_\_\_ Τ.Κ. \_\_\_\_\_

Α.Δ.Τ: \_\_\_\_\_ ΗΜΕΡ. ΕΚΔ.: \_\_\_\_\_ ΕΚΔ. ΑΡΧΗ: \_\_\_\_\_

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν.1599/1986 δηλώνω ως \_\_\_\_\_ του

ΔΙΣ \_\_\_\_\_ ότι:

1. Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Χ= 5 Θ= ΡΕΝΤΣΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
2. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ III/20.3 ΤΗΣ Δ.Σ SOLAS ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΥΤΩΝ.
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ V/16 ΤΗΣ Δ.Σ SOLAS ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΥΤΩ.
4. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΠΥΡΦ 4231/07/2013/24-01-2013.
5. ΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΙ ΠΛΟΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΘΕΛΙΣ ΔΙΜΕΡΩΣ

Ο ΔΗΛΩΝ





The manufacturer is a member of

**ISSETA**  
INFLATABLE SAFETY AND SURVIVAL EQUIPMENT  
TRADE ASSOCIATION LIMITED  
ISSETA FORM No 197

Certificate No.:

## CERTIFICATE OF RE-INSPECTION

This is to certify that the liferaft detailed below has been surveyed, controlled and tested in compliance with requirements from:

and the manufacturer and in accordance with IMO Resolution:

GR

A.761(18) SOLAS 74/83

### Inflatable Liferaft

Identification:	Type:	Capacity:	Serial No.:	Date of manufacture:
	6DK	6	6DK-B030191	01-01
	Fabric type:	Length of painter:		Max stowage height:
	Natural rubber	36 m/inside	m/outside	18 m

Cylinders:	Serial No.:	Contents CO <sub>2</sub> :	Contents N <sub>2</sub> :	Latest hyd. test:
		2.450	0.100	05-11

Equipment:	Unit:	Type:	Serial No.:	Expiry date:
	Emergency pack:	SOLAS B' PACK	6DK-B030191	
	EPIRB:			
	HRU test:			
	Radar reflector:			
	First aid kit:	SOLAS G.R		02-16

Tests:	NAP-test:	Gas inflation test:	Floor seam test:	Load test davit-launched:
	Yes/no: YES	Yes/no: NO	Yes/no: YES	Yes/no: NO
	Latest test*: 04-13	Latest test*: 05-11	Latest test*: 04-13	Latest test*:

\* Latest test date (month/year)

Verification:	Date of inspection:	Servicing station name and No.:	Date issued to ship:
	15 Apr 2013	670 TECHNAVA S.A - BIPA	15 Apr 2013

National Marine authority ID No.:	Remarks / modification:

This inflatable liferaft requires servicing 12 months from the latest inspection date in accordance with the SOLAS regulation.

Flagstate of ship:

IMO No.:

International call signal:

Name of ship / owner:

**TECHNAVA/S.A.**

Signature

Head Office: VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S · Saedding Ringvej 13 · 6710 Esbjerg V · Denmark · Tel +45 76 11 81 00 · Fax +45 76 11 81 01  
e-mail: viking@viking-life.com · www.viking-life.com

**TECHNAVA S.A.****Head Office:**6, Loudonikou Sq., Piraeus 185 31, Greece  
Tel. +30210-4113916 FAX +30210-4122450**Service Station:**VIPA Schisto, Piraeus 188 63, Greece  
Tel. +30210-4015792 Fax +30-4633784**Cert. No: A0010683****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ  
CERTIFICATE****Order No: VIK/0109/2013****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΝΕΥΣΤΗΣ ΣΩΣΙΒΙΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣ  
OF SERVICE AND TESTING OF AN INFLATABLE LIFERAFT**Κατασκευαστής: VIKING  
Manufacturer:Αριθμός σχεδίας: 6DK-B030191  
Liferaft Serial No.:Τύπος σχεδίας: 6DK  
Liferaft Type:Ημερομηνία κατασκευής: 01-91  
Date of Manufacture:

Self Righting: NO

Αριθμός ατόμων: 6  
Number of Persons:Μέγιστο ύψος (μ) στοιβασίας: 18  
Max Stowage Height (m):Μήκος (μ) εσωτερικού σχοινιού: 36  
Length (m) of interior painter:Ημερομηνία και Σταθμός Προηγούμενης Επιθεώρησης: 670  
Date and Service Station of Previous Inspection:Μέσα καθαιρέσεως: ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
Launching Devices: NOT REQUIREDΣυσκευασία: ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΕΛΥΦΟΣ  
Container: CONTAINER**Φιάλες / Cylinders:**

Date Of Manufacture Ημερομηνία Κατασκευής	Serial No Αρ. Σειράς Φιάλης	CO2 Contents in kg Περιεχόμενο σε χιλ.	N2	Date Of Hydraulic Test Ημερομηνία Υδραυλικής Δοκιμής
09-90	V93783	2.450	0.100	05-11

**Επισκευές / Repairs:****Αντικαταστάσεις / Replacements:**

4DC Batteries, 1 medicine kit,

**Δοκιμές:** (Λεπτομερής πίνακας των δοκιμών στην πίσω σελίδα)  
**Tests:** (Detailed list of tests at back page)**Εφόδια:** SOLAS 74/83 & SOLAS (Ανάλυση εφοδίων και αντικαταστάσεων αυτών στην πίσω σελίδα)  
**Emergency Pack:** 74/96 B' PACK (Detailed list of equipment and renewals at back page)

Με το παρόν πιστοποιητικό που ισχύει για 12 μήνες από την ημερομηνία επιθεώρησης της ανωτέρω σχεδίας, βεβαιώνουμε ότι αυτή έχει ελεγχθεί και επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ελληνικών Αρχών.

This certificate is valid for 12 months from the date of inspection and this inflatable liferaft has been tested and inspected according to the requirements of the Greek Authorities.

Όνομα πλοίου:  
Ship's name:Λιμήν και Αριθμός Μηολογίου:  
Port of Registry And Off No:Ημερομηνία: 15/04/2013  
Date:Αριθ. Πιστοποιητικού:  
Certificate No:Ο Επιθεωρητής  
The InsΟ Υπεύθυνος Τεχνικός  
The Responsible TechnicianΌνομα:  
Name:Υπογραφή:  
Signature:**TECHNAVA/S**

**TECHNAVA S.A.****Head Office:**6, Loudovikou Sq., Piraeus 185 31, Greece  
Tel. +30210-4113916 FAX +30210-4122450**Service Station:**VIPA Schisto, Piraeus 188 63, Greece  
Tel. +3210-4015792 Fax +30-4633784**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ  
LIST OF EQUIPMENT AND TESTS**Αρ. Πιστοποιητικού:  
Certificate No.:

Liferaft Serial No.: 6DK-B030191

VIKING

Manufacturer:

**Έλεγχοι - Δοκιμές / Tests**

Εκδίπλωση με Αέριο (ΕΑ) Gas Inflation Test	Δοκιμή Υπερπίεσης (ΔΥ) NAP - Test	Δοκιμή σε πίεση λειτουργίας (ΠΛ) Working Pressure Test	Έλεγχος Αντοχής δαπέδου (ΑΔ) Floor seam test	Δοκιμή ανακρέμσης (ΔΑ) Load davit launched
NO	YES	Yes	YES	NO
05-11	04-13	04-13	04-13	
Ημερομηνία προηγούμενης δοκιμής / Latest test date				

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ  
LIST OF EQUIPMENT**(X): ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ / (R) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΝΤΑ  
(X): EXISTING / (R) REPLACED

ΕΦΟΔΙΑ EQUIPMENT	ΠΟΣΟΤΗΤΑ QUANTITY	ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ EXISTING	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ EXPIRY DATE
ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ HAND FLARES	3	X	04-15
ΔΡΑΜΑΜΙΝΕΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ ANTI-SEASICKNESS TABLES PER	6 per person	X	01-15
ΝΕΡΑ ΝΑΥΑΓΩΝ WATER CONTAINERS	300 ml per person	X	02-17
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΑΠΝΟΓΟΝΟ SMOKE SIGNALS	1	X	04-15
ΣΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ REPAIR OUTFIT	1	X	02-14
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣ LIFE RAFTS BATTERIES	Yes	X	03-16
ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΦΟΔΙΑ FIRST AID KIT	1	R	02-16
ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ PARACHUTE SIGNALS	2	X	04-15
ΑΕΡΑΝΤΛΙΑ / TORING UP PUMP	1	ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑΣ ΡΑΝΤΑΡ / RADAR REFLECTOR	1
ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΜΕΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ / DRINKING VESSEL	1	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ / SURVIVAL MANUAL	Yes
ΕΙΔΗ ΑΛΙΕΙΑΣ / FISHING TACLE	1	ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ / WATERPROOF ILLUSTRATED TABLE OF LIFE SAVING SIGNALS	1
ΕΜΕΤΟΔΟΧΕΙΑ / SEA SICKNESS BAGS	1 Per Person	ΘΕΡΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΣΤΟΛΕΣ / THERMAL PROCTIVE AIDS	Yes
ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ / SIGNALLING MIRROR	1	ΚΟΥΠΙΑ / PADDLES	2
ΜΑΧΑΙΡΙ ΜΗ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / SAFETY KNIFE	2	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΧΕΔΙΑ / INSTRUCTIONS FOR IMMEDIATE ACTION	1
ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ / SEA ANCHORS	1	ΠΛΩΤΟΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΚΟΙΝΙ 30 ΜΕΤΡΩΝ / BUOYANT RESCUE QUOIT WITH LINE OF 30 M.	1
ΣΕΣΟΥΛΑ / BAILER	2	ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΑ / SPONGES	2
ΣΦΥΡΙΚΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ / SIGNALLING WHISTLE	1	ΦΑΚΟΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΤΑ MORS ΚΑΙ ΣΕΤ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / FLASHLIGHT & SET OF SPARE	1
ΨΑΛΙΔΙ / PAIR OF SCISSORS	1		

15/04/2013

The Inspector  
10043**TECHNAVA S.A.**Schisto  
VIPA Schisto, Piraeus 188 63, Greece  
Tel. +3210-4015792 Fax +30-4633784

**TECHNAVA S.A.****Head Office:**6, Loudovikou Sq., Piraeus 185 31, Greece  
Tel. +30210-4113916 FAX +30210-4122450**Service Station:**VIPA Schisto, Piraeus 188 63, Greece  
Tel. +3210-4015792 Fax +30-4633784**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ  
LIST OF EQUIPMENT AND TESTS**Αρ. Πιστοποιητικού:  
Certificate No.:

Liferaft Serial No.: 6DK-B030191

VIKING

Manufacturer:

**Έλεγχος - Δοκιμές / Tests**

Εκδίπλωση με Αέριο (ΕΑ) Gas Inflation Test	Δοκιμή Υπερπίεσης (ΔΥ) NAP - Test	Δοκιμή σε πίεση λειτουργίας (ΠΛ) Working Pressure Test	Έλεγχος Αντοχής δαπέδου (ΑΔ) Floor seam test	Δοκιμή ανακρέμασης (ΔΑ) Load davit launched
NO	YES	Yes	YES	NO
05-11	04-13	04-13	04-13	
Ημερομηνία προηγούμενης δοκιμής / Latest test date				

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ  
LIST OF EQUIPMENT**(X): ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ / (R) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΝΤΑ  
(X): EXISTING / (R) REPLACED

ΕΦΟΔΙΑ EQUIPMENT	ΠΟΣΟΤΗΤΑ QUANTITY	ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ EXISTING	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ EXPIRY DATE
ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ HAND FLARES	3	X	04-15
ΔΡΑΜΑΜΙΝΕΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ ANTI-SEASICKNESS TABLES PER	6 per person	X	01-15
ΝΕΡΑ ΝΑΥΑΓΩΝ WATER CONTAINERS	300 ml per person	X	02-17
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΑΠΝΟΓΟΝΟ SMOKE SIGNALS	1	X	04-15
ΣΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ REPAIR OUTFIT	1	X	02-14
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣ LIFE RAFTS BATTERIES	Yes	X	03-16
ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΦΟΔΙΑ FIRST AID KIT	1	R	02-16
ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ PARACHUTE SIGNALS	2	X	04-15
ΑΕΡΑΝΤΛΙΑ / TOPPING UP PUMP	1	ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑΣ ΡΑΝΤΑΡ / RADAR REFLECTOR	1
ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΜΕΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ / DRINKING VESSEL	1	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ / SURVIVAL MANUAL	Yes
ΕΙΔΗ ΑΛΙΕΙΑΣ / FISHING TACLE	1	ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ / WATERPROOF ILLUSTRATED TABLE OF LIFE SAVING SIGNALS	1
ΕΜΕΤΟΔΟΧΕΙΑ / SEA SICKNESS BAGS	1 Per Person	ΘΕΡΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΣΤΟΛΕΣ / THERMAL PROCTIVE AIDS	Yes
ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ / SIGNALLING MIRROR	1	ΚΟΥΠΙΑ / PADDLES	2
ΜΑΧΑΙΡΙ ΜΗ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / SAFETY KNIFE	2	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΧΕΔΙΑ / INSTRUCTIONS FOR IMMEDIATE ACTION	1
ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ / SEA ANCHORS	1	ΠΛΩΤΟΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΚΟΙΝΙ 30 ΜΕΤΡΩΝ / BUOYANT RESCUE QUOIT WITH LINE OF 30 M.	1
ΣΕΣΟΥΛΑ / BAILER	2	ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΑ / SPONGES	2
ΣΦΥΡΙΚΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ / SIGNALLING WHISTLE	1	ΦΑΚΟΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΤΑ MORS ΚΑΙ ΣΕΤ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / FLASHLIGHT & SET OF SPARE	1
ΨΑΛΙΔΙ / PAIR OF SCISSORS	1		

15/04/2013

The Inspector  
10043**TECHNAVA S.A.**ΣΧΗΜΑ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

138



The manufacturer is a member of

**ISSETA**  
INFLATABLE SAFETY AND SURVIVAL EQUIPMENT  
TRADE ASSOCIATION LIMITED

Certificate No.:

ISSETA FORM No 197

## CERTIFICATE OF RE-INSPECTION

This is to certify that the liferaft detailed below has been surveyed, controlled and tested in compliance with requirements from:

and the manufacturer and in accordance with IMO Resolution:

GR

A.761(18) SOLAS 74/83

### Inflatable Liferaft

Identification:	Type:	Capacity:	Serial No.:	Date of manufacture:
	6DK	6	6DK-B080191	01-91
	Fabric type:	Length of painter:		Max stowage height:
	Natural rubber	36 m/inside	m/outside	18 m

Cylinders:	Serial No.:	Contents CO <sub>2</sub> :	Contents N <sub>2</sub> :	Latest hyd. test:
	V95767	2.450	0.100	05-11

Equipment:	Unit:	Type:	Serial No.:	Expiry date:
	Emergency pack:	SOLAS B' PACK	6DK-B080191	
	EPIRB:			
	HRU test:			
	Radar reflector:	CUBALL		
	First aid kit:	SOLAS G.R		02-16

Tests:	NAP-test:	Gas inflation test:	Floor seam test:	Load test davit-launched:
	Yes/no: YES	Yes/no: NO	Yes/no: YES	Yes/no: NO
	Latest test*: 04-13	Latest test*: 05-11	Latest test*: 04-13	Latest test*:

\* Latest test date (month/year)

Verification:	Date of inspection:	Servicing station name and No.:	Date issued to ship:
	15 Apr 2013	670 TECHNAVA S.A - BIPA	15 Apr 2013
	National Marine authority ID No.:	Remarks / modification:	

This inflatable liferaft requires servicing 12 months from the latest inspection date in accordance with the SOLAS regulation.

Flagstate of ship:

IMO No.:

International call signal:

Name of ship / owner:

10043 S. STAFONIE  
**TECHNAVA/S.A.**

Signature

Head Office: VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S · Saedding Ringvej 13 · 6710 Esbjerg V · Denmark · Tel +45 76 11 81 00 · Fax +45 76 11 81 01  
e-mail: viking@viking-life.com · www.viking-life.com

1016231



**TECHNAVA S.A.****Head Office:**6, Loudovikou Sq., Piraeus 185 31, Greece  
Tel. +30210-4113916 FAX +30210-4122450**Service Station:**VIPA Schisto, Piraeus 188 63, Greece  
Tel. +30210-4015792 Fax +30-4633784**Cert. No: A0010684****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ  
CERTIFICATE****Order No: VIK/0109/2013****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΝΕΥΣΤΗΣ ΣΩΣΙΒΙΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣ  
OF SERVICE AND TESTING OF AN INFLATABLE LIFERAFT**Κατασκευαστής: VIKING  
Manufacturer:Αριθμός σχεδίας: 6DK-B080191  
Liferaft Serial No.:Τύπος σχεδίας: 6DK  
Liferaft Type:Ημερομηνία κατασκευής: 01-91  
Date of Manufacture:

Self Righting: NO

Αριθμός ατόμων: 6  
Number of Persons:Μέγιστο ύψος (μ) στοιβασίας: 18  
Max Stowage Height (m):Μήκος (μ) εσωτερικού σχοινιού: 36  
Length (m) of interior painter:Ημερομηνία και Σταθμός Προηγούμενης Επιθεώρησης: 670  
Date and Service Station of Previous Inspection:Μέσα καθαιρέσεως: ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
Launching Devices: NOT REQUIREDΣυσκευασία: ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΕΛΥΦΟΣ  
Container: CONTAINER**Φιάλες / Cylinders:**

Date Of Manufacture Ημερομηνία Κατασκευής	Serial No Αρ. Σειράς Φιάλης	Contents in kg Περιεχόμενο σε χιλγ.		Date Of Hydraulic Test Ημερομηνία Υδραυλικής Δοκιμής
		CO2	N2	
09-90	V95767	2.450	0.100	05-11

**Επισκευές / Repairs:****Αντικαταστάσεις / Replacements:**

4DC Batteries, 1 medicine kit, 40 atniseasickness tablets

**Δοκιμές:** (Λεπτομερής πίνακας των δοκιμών στην πίσω σελίδα)  
**Tests:** (Detailed list of tests at back page)**Εφόδια:** SOLAS 74/83 & SOLAS (Ανάλυση εφοδίων και αντικαταστάσεων αυτών στην πίσω σελίδα)  
**Emergency Pack:** 74/96 B' PACK (Detailed list of equipment and renewals at back page)

Με το παρόν πιστοποιητικό που ισχύει για 12 μήνες από την ημερομηνία επιθεώρησης της ανωτέρω σχεδίας, βεβαιώνουμε ότι αυτή έχει ελεγχθεί και επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ελληνικών Αρχών.

This certificate is valid for 12 months from the date of inspection and this inflatable liferaft has been tested and inspected according to the requirements of the Greek Authorities.

Όνομα πλοίου:  
Ship's name:Λιμήν και Αριθμός Νηολογίου: Piraeus / 6942  
Port of Registry And Off No:Ημερομηνία: 15/04/2013  
Date:Αριθ. Πιστοποιητικού:  
Certificate No:Ο Επιθεωρητής  
The InspectorΟ Υπεύθυνος Τεχνικός  
The Responsible TechnicianΌνομα:  
Name:Υπογραφή:  
Signature:**TECHNAVA S/A**

**TECHNAVA S.A.****Head Office:**6, Loudovikou Sq., Piraeus 185 31, Greece  
Tel. +30210-4113916 FAX +30210-4122450**Service Station:**VIPA Schisto, Piraeus 188 63, Greece  
Tel. +3210-4015792 Fax +30-4633784**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ  
LIST OF EQUIPMENT AND TESTS**

Αρ. Πιστοποιητικού:

Certificate No.:

Manufacturer:

Liferaft Serial No.: 6DK-B080191

VIKING

**Έλεγχοι - Δοκιμές / Tests**

Εκδίπλωση με Αέριο (ΕΑ) Gas Inflation Test	Δοκιμή Υπερπίεσης (ΔΥ) NAP - Test	Δοκιμή σε πίεση Λειτουργίας (ΠΛ) Working Pressure Test	Έλεγχος Αντοχής δαπέδου (ΑΔ) Floor seam test	Δοκιμή ανακρέμασης (ΔΑ) Load davit launched
NO	YES	Yes	YES	NO
05-11	04-13	04-13	04-13	
Ημερομηνία προηγούμενης δοκιμής / Latest test date				

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ  
LIST OF EQUIPMENT**(X): ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ / (R) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΝΤΑ  
(X): EXISTING / (R) REPLACED

ΕΦΟΔΙΑ EQUIPMENT	ΠΟΣΟΤΗΤΑ QUANTITY	ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ EXISTING	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ EXPIRY DATE
ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ HAND FLARES	3	X	04-15
ΔΡΑΜΑΜΙΝΕΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ ANTI-SEASICKNESS TABLES PER ΝΕΡΑ ΝΑΥΑΓΩΝ WATER CONTAINERS	6 per person 300 ml per person	R X	03-16 02-17
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΑΠΝΟΓΟΝΟ SMOKE SIGNALS	1	X	05-14
ΣΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ REPAIR OUTFIT	1	X	
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣ LIFE RAFTS BATTERIES	Yes	X	02-16
ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΦΟΔΙΑ FIRST AID KIT	1	R	02-16
ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ PARACHUTE SIGNALS	2	X	04-15
ΑΕΡΑΝΤΑΙΑ / TOPPING UP PUMP	1	ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑΣ ΡΑΝΤΑΡ / RADAR REFLECTOR	1
ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΜΕΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ / DRINKING VESSEL	1	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ / SURVIVAL MANUAL	Yes
ΕΙΔΗ ΑΛΙΕΙΑΣ / FISHING TACLE	1	ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ / WATERPROOF ILLUSTRATED TABLE OF LIFE SAVING SIGNALS	1
ΕΜΕΤΟΔΟΧΕΙΑ / SEA SICKNESS BAGS	1 Per Person	ΘΕΡΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΣΤΟΛΕΣ / THERMAL PROCTIVE AIDS	Yes
ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ / SIGNALLING MIRROR	1	ΚΟΥΠΙΑ / PADDLES	2
ΜΑΧΑΙΡΙ ΜΗ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / SAFETY KNIFE	2	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΧΕΔΙΑ / INSTRUCTIONS FOR IMMEDIATE ACTION	1
ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ / SEA ANCHORS	1	ΠΛΩΤΟΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΚΟΙΝΙ 30 ΜΕΤΡΩΝ / BUOYANT RESCUE QUOIT WITH LINE OF 30 M.	1
ΣΕΣΟΥΛΑ / BAILER	2	ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΑ / SPONGES	2
ΣΦΥΡΙΚΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ / SIGNALLING WHISTLE	1	ΦΑΚΟΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΤΑ MORS ΚΑΙ ΣΕΤ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / FLASHLIGHT & SET OF SPARE	1
ΨΑΛΙΔΙ / PAIR OF SCISSORS	1		

15/04/2013

The Inspector

TECHNAVA S.A.



## 7.7 Επιθεώρηση Ενδιαίτησης Υγιεινής

### ΔΙΑΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ

#### ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ( ΠΔ259/81)

Πραγματοποιείται έλεγχος διαθεσιμότητας, λειτουργίας των απαιτούμενων υλικών και έλεγχος της κατάστασης των χώρων ενδιαίτησης και υγιεινής όπως αναφέρονται στη σχετική έκθεση επιθεώρησης (σελ.189-191):

#### ΑΕΡΙΣΜΟΣ-ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ:

Ελέγχεται αν οι θύρες του μηχανοστασίου που επικοινωνούν με κοινό διάδρομο με τους κοιτώνες κλείνουν αυτόματα, αν υπάρχει επαρκές σύστημα αποστράγγισης στους χώρους ενδιαίτησης, η διάθεση κατάλληλου συστήματος θέρμανσης. (θερμαντικά σώματα κατάλληλα ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα (θερμαντικά:ατμός, νερό, καλυμμένα κατάλληλα ηλεκτρικά στοιχεία και απαγορεύονται αέριο και θερμάστρα πετρελαίου). Ελέγχεται αν υπάρχει φυσικό σύστημα αερισμού και η επάρκεια φωτισμού σε όλους τους χώρους.

#### ΚΟΙΤΩΝΕΣ (Άρθρο 40 ΠΔ 259/81)

Πραγματοποιείται έλεγχος διαθεσιμότητας και καλής κατάστασης των κλινών και του αριθμού των κοιτώνων του κατώτερου πληρώματος και η διάθεση του απαραίτητου εξοπλισμού.

#### ΜΑΓΕΙΡΕΙΑ (Άρθρο 44 του ΠΔ 259/81)

Ελέγχεται η καταλληλότητα και ο εξοπλισμός του μαγειρείου, η ύπαρξη φυσικού και μηχανικού εξαερισμού και αερισμού και αν οι εστίες βρίσκονται σε ικανή απόσταση από τις πλευρές.

#### 4.-ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΜΕΣΑ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ (Άρθρο 42 ΠΔ259/81)

Πραγματοποιείται έλεγχος στο εστιατόριο την αίθουσα παραμονής, η επάρκεια και ο αριθμός καθισμάτων και τραπεζιών, η ικανότητα χώρου για την εστίαση όλων, ηχοσύστημα και επιτραπέζια παιχνίδια.

5.- ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (Άρθρο 43 ΠΔ259/81)

Ελέγχεται η διάθεση απαιτούμενου αριθμού τουαλετών, νιπτήρων και μπάνιων, εγκατάσταση ζεστού νερού, συνεχώς τρεχούμενου νερού με ανεξάρτητο χειρισμό δίπλα στους κοιτώνες και εξαερισμό (φυσικό ή τεχνικό). Ελέγχεται η κατάσταση των χώρων υγιεινής, δάπεδο από υλικό στερεό που καθαρίζεται εύκολα.

6.- ΧΡΗΣΗ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (Άρθρο 45 ΠΔ259/81) ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ

Ελέγχεται η καλή λειτουργία.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ – ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ (Άρθρο 47 ΠΔ259/81)

Ελέγχεται η διάθεση πιστοποιητικού απαλλαγής μυοκτονίας και η διάθεση φαρμακείου σύμφωνα με τον κανονισμό ΠΔ.376/95 και ΠΔ.277/97 και η διάθεση πίνακα φαρμακευτικού και ιατρικού υλικού όπου περιγράφονται τα υλικά, η ποσότητα, η ημερομηνία λήξης και η εμπορική ονομασία. (σελ.192-197).

Μετά το τέλος της επιθεώρησης σημειώνονται τυχόν παρατηρήσεις και ορίζεται ημερομηνία αποκατάστασής τους και δίνονται κατά περίπτωση εντολές και οδηγίες(π.χ στο συγκεκριμένο πλοίο:Σε περίπτωση αλλαγής πλόων, εναρμόνιση με το άρθρο 13 του ΠΔ.259/81).

ΕΕ/ΕΥ/02/04



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΑΑΝ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΥ

ΔΙΑΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ  
ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ Φ/Γ ΚΑΙ Ε/Γ 100-500 ΚΟΧ  
(σύμφωνα με το Γ.Δ. 259/81 όπως ισχύει)

Είδος/Όνομα πλοίου : ΔΦ Νηολόγιο :  
Ημερομηνία θέσεως τρόπιδος : 1963 ΚΟΧ: 239,06  
Τόπος - Ημερομηνία επιθ/σης : Σαλαμίνα (Κυνοβόρα) 9/7/13  
Αριθμός αξιωματικών : 2 Αριθμός κατωτέρου πληρώματος : 3  
Εκτελούμενοι πλόες : Ενός καὶ Πηλὸς Αἰφάνος  
Όνοματεπώνυμο επιθεωρητοῦ :

ΔΕΙΞΙΜΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
Οι θύρες μηχανοστασίου που επικοινωνούν με κοινό διάδρομο με τους κοιτώνες κλείνουν αυτόματα ;	✓		
Υπάρχει και λειτουργεί ικανοποιητικά επαρκές σύστημα αποστράγγισης στους χώρους ενδίαιτησης ;	✓		
Υπάρχει κατάλληλο σύστημα θέρμανσης ;	✓		
Τα θερμαντικά σώματα <sup>1</sup> είναι κατάλληλα ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα ;	✓		
Υπάρχει μηχανικό ή φυσικό σύστημα αερισμού ;	✓		
Υπάρχει επαρκής φωτισμός στους σε όλους τους χώρους ;	✓		
ΚΟΙΤΩΝΕΣ (Γάρβουλο, Απτερο, Πλατφόρμα)			
ΑΡΙΘΜ. ΚΟΙΤΩΝΩΝ ΑΞΙΚΩΝ :	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
ΜΟΝΟΚΛΙΝΟΙ : ..... X 1= .....			
ΔΙΚΛΙΝΟΙ : ..... 1 X 2= ..... 2	✓		
ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ = ..... 2	✓		
ΑΡΙΘΜ. ΚΟΙΤΩΝΩΝ ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ :	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		

1. Θερμαντικά μέσα είναι μόνο τα εξής: ατμός, νερό, καλυμμένα κατάλληλα ηλεκτρικά στοιχεία (σπαγορεύονται δηλ. αέρια, θερμάστρα πετρελαίου)

ΔΙΟΚΛΙΝΟΙ : ..... X 1= .....			
ΔΙΚΛΙΝΟΙ : ..... 1 X 2= ...2..	✓		
ΤΡΙΚΛΙΝΟΙ : ..... X 3= .....			
ΤΕΤΡΑΚΛΙΝΟΙ : ..... X 4= .....			
ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ= ..... 2	✓		
Φέρουν οι κοπώνες τον απαραίτητο εξοπλισμό ;	✓		
<b>ΜΑΓΕΙΡΕΙΑ</b>			
Υπάρχει κατάλληλο μαγειρείο, για το πλήρωμα όταν η διάρκεια των ταξιδιών το απαιτεί ;	✓		Το μαγειρείο είναι καλό
Είναι εφοδιασμένο με επαρκή και κατάλληλο εξοπλισμό για την σωστή λειτουργία του ;	✓		
Υπάρχει επαρκής μηχανικός ή φυσικός αερισμός και εξαερισμός ;	✓		
Οι εστίες πυρός βρίσκονται σε ικανή απόσταση από τις πλευρές ;	✓		
<b>ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ</b>			
Υπάρχει ιδιαίτερο εστιατόριο για τον πλοίαρχο και τους αξιωματικούς ;	✓		χωρίς εστιατόριο
Επαρκεί ο αριθμός καθισμάτων;	✓		(από τον πλοίαρχο)
Επαρκεί ο αριθμός τραπεζιών;	✓		
Επαρκεί ο χώρος για την ταυτόχρονη εστίαση όλων πλιν των εκτελούντων φυλακή αξιωματικών ;	✓		
Υπάρχουν ηχοσύστημα και επιτραπέζια παιχνίδια στο χώρο αυτό ;	✓		
Υπάρχει ιδιαίτερο εστιατόριο για το κατώτερο πλήρωμα ; (για πλοία άνω των 300 κοχ) ;	✓		ο χώρος είναι καλός
Επαρκεί ο αριθμός καθισμάτων;			
Επαρκεί ο αριθμός τραπεζιών;			
Επαρκεί ο χώρος για την ταυτόχρονη εστίαση όλων των μη εκτελούντων υπηρεσία μελών του κατώτερου πληρώματος ;			
Υπάρχει ηχοσύστημα και επιτραπέζια παιχνίδια στο χώρο αυτό;			
Κάθε εστιατόριο είναι εφοδιασμένο με επαρκή και κατάλληλο εξοπλισμό για την σωστή λειτουργία του και εξυπηρέτηση του πληρώματος ;	✓		
<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΓΙΕΝΗΣ</b>			
Υπάρχει το λιγότερο μια τουαλέτα για κάθε οκτώ άτομα ; (για τα οποία δεν υπάρχει ιδιαίτερος χώρος υγιεινής)	✓		

<sup>2</sup> μπορεί να είναι ενιαίος χώρος, όσον αφορά πλοία < 300 κοχ. και εκτελούντα πλώες το μέγιστο μικρής ακτοπλοΐας, και για πλοία άνω των 300 κοχ. πρέπει να υπάρχει ιδιαίτερο εστιατόριο πλοίαρχου - πληρώματος.

Υπάρχει το λιγότερο ένα μπάνιο ή ένα ντους για κάθε οκτώ άτομα ; (για τα όποια δεν υπάρχει ιδιαίτερος χώρος υγιεινής)	✓		1 WC
Υπάρχει ένας νιπτήρας για κάθε έξι άτομα ; (για τα όποια δεν υπάρχει ιδιαίτερος χώρος υγιεινής)	✓		1 SH 1 WJ
Υπάρχει εγκατάσταση κρύου και ζεστού νερού στα λουτρά και στους νιπτήρες ;	✓		
Στις τουαλέτες υπάρχει συνέχεια επαρκές τρεχούμενο νερό με ανεξάρτητο χειρισμό ;	✓		
Ο εξαερισμός αυτών γίνεται κατευθείαν στην ατμόσφαιρα ανεξάρτητα από κάθε άλλο τμήμα των χώρων ΕΥ;	✓		
Οι χώροι υγιεινής είναι σε καλή κατάσταση, τα δάπεδα από υλικό στερεό και καθαρίζονται εύκολα ;	✓		
Οι κοινόχρηστες τουαλέτες βρίσκονται κοντά στους κοιτώνες;	✓		
Υπάρχει ανεξάρτητος χώρος υγιεινής κοντά στον χώρο ασύρματος σε πλοία που ο ασύρματος είναι απομακρυσμένος από αυτούς ;		✓	
Υπάρχουν κοιτώνες με ιδιαίτερο χώρο υγιεινής ;		✓	
Αριθμ. κοιτώνων : ..... Αριθμ. ατόμων που εξυπηρετούνται : .....		✓	

<b>ΧΡΗΣΗ ΜΗΤΡΑΦΕΙΩΝ (Άρθρο 45 του Π.Δ. 259/81) (επιπλοία)</b>			
Υπάρχει σε κάθε φιάλη ή κάθε συστοιχία φιαλών μειωτήρας πίεσης με βαλβίδα ταχείας απομόνωσης; (όχι βαλβίδα απευθείας λήψης)			
Υπάρχουν μεταλλικές στεφάνες που στηρίζουν τις φιάλες ;			
Είναι οι φιάλες σε ανοικτούς χώρους τοποθετημένες σε σημεία απομακρυσμένα από θερμικές ή άλλες πηγές έναυσης και προστατευμένες από την ηλιακή ακτινοβολία;			Ηλεκτρονική βαλβίδα
Το υλικό του σωλήνα που συνδέει το δίκτυο με την συσκευή είναι από χαλκό με σπείρωμα και στις δυο άκρες του και προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα στα προσιτά σημεία;			
Η εγκατάσταση να είναι κατάλληλα τοποθετημένη ώστε να μην διέρχεται από κλειστό χώρο εκτός αυτού που βρίσκεται η συσκευή κατανάλωσης;			
Υπάρχουν οι κατάλληλες σημάνσεις στον χώρο των φιαλών για κινδύνους έκρηξης και ότι απαγορεύεται το κάπνισμα;			
Κοντά στις συσκευές χρήσης να μην υπάρχουν εύφλεκτα υλικά και να καθαρίζονται επιμελώς οι συσκευές;			
Υπάρχει κατάλληλος πυροσβεστήρας κοντά στον τόπο της συσκευής υγραερίου;			
<b>ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΥ (Άρθρο 17 του Π.Δ. 259/81)</b>			
Υπάρχει πιστοποιητικό απαλλαγής μυοκτονίας ;	✓		
Υπάρχει φαρμακείο σύμφωνα με τον κανονισμό Π.Δ. 376/95 και Π.Δ. 277/97 ;	✓		
Υπάρχει ιατρικός οδηγός (Ευγενιδείου ιδρύματος) <sup>3</sup>			ΔΑ

<sup>3</sup> Δεν απαιτείται για τα πλοία κατηγορίας Γ-III, IV, V του Π.Δ. 277/97.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ : \_\_\_\_\_



**ΦΑΡΜΑΚΑ-ΙΑΤΡΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ**  
**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Γ II** (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ Π.Δ. 376/95 ΚΑΙ 277/97)

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ	ΜΟΡΦΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤ Α' Η ΤΕΜΑΧΙΑ'	ΗΜΕΡΟΜΗΝΗ Α ΛΗΞΗΣ	ΕΜΠΟΡΙΚ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ
M1	ΚΑΡΔΙΟΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚ Α ΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΣΥΜΠΛΑΘΟΜΙΜΗΤΙΚΑ			1	9/2013	RENOCERIN
	-ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗ	amp		5		
	-ΕΤΙΛΕΦΡΙΝΗ	tabl				
M2	ΑΝΤΙΣΤΗΘΑΙΧΙΚΑ ΝΗΡΩΔΗ			1	10/1/14	ADRENALINE
	-ΝΗΠΟΓΛΥΚΕΡΙΝΗ	tabl				
M3	ΛΙΟΥΡΗΤΙΚΑ			1	02/2017	Lasix
	-ΦΟΥΡΟΣΕΜΙΔΗ	tabl		1	09/2017	MITROTUN
M4	ΑΝΤΙΠΑΙΜΟΡΑΓΙΚΑ					
	-ΜΕΘΥΛΕΡΓΟΜΗΤΡΙΝΗ	tabl				
	-ΜΕΘΥΛΕΡΙΟΜΗΤΡΙΝΗ	amp				
M5	ΑΓΓΕΙΟΜΑΣΤΑΤΙΚΑ ΑΝΤΥΠΕΡΤΑΣΙΚΑ			1	10/2013	LASIX
	-ΚΑΛΙΤΟΠΡΙΔΗ	tabl				
	-ΔΙΥΔΡΑΛΑΖΙΝΗ	amp				
M7	ΠΑΡΑΣΥΜΠΛΑΘΟΥΤΙΚΑ ΑΠΡΟΙΝΗ	amp				
M12	ΦΑΡΜΑΚΑ ΣΤΟΜΑΧΟΥ			1	10/2013	ALUDROX
	-ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΑΡΓΙΛΙΟΥ	tabl				
	-ΣΥΝΕΥΑΣΜΟΣ ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΑΡΓΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ	tabl				
M13	ΑΝΤΙΕΜΕΤΙΚΑ			1	06/2014	Emetostat
	ΜΕΤΟΚΛΟΠΡΑΜΙΔΗ	tabl				
	ΜΕΤΟΚΛΟΠΡΑΜΙΔΗ	amp				
M15	ΑΝΤΙΠΑΡΡΟΙΚΑ			3	2/2013	IMODIUM
	-ΔΙΦΑΝΟΞΥΔΑΤΗ ΚΑΙ ΑΠΡΟΙΝΗ	tabl				
	-ΛΟΠΕΡΑΜΙΔΗ	tabl				
M18	ΚΑΘΑΡΤΙΚΑ			1	19/2014	Pulcolex
	ΔΕΛΑΚΟΛΥΨΗ	tabl				
M19	ΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ - ΑΝΤΙΨΥΡΕΤΙΚΑ			2	1/2014	POBSTAT
	ΠΑΡΑΛΕΤΑΜΟΛΗ	amp				
	ΠΑΡΑΛΕΤΑΜΟΛΗ	tabl				

ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΕΡΕΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 500 ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ, όπου υπάρχουν ειδικές κατηγορίες γίνεται προμήθεια όλων κατά το δυνατόν υποκατηγοριών.

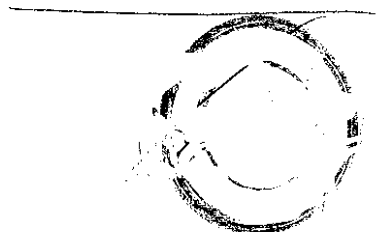
	ΜΕΦΕΤΕΡΑΝΙΡΟ ΟΞΥ	sup				
Α20	ΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ- ΑΝΥΠΟΒΕΓΜΟΝΩΔΗ ΜΗ ΣΤΕΡΕΩΣΙΑΗ ΙΒΟΥΠΕΦΟΦΑΙΝΗ ΙΝΔΟΜΕΘΑΚΙΝΗ	tabl tabl	1	02/2015	BRUFEN	
Α22	ΣΠΑΣΜΟΛΥΤΙΚΑ		1	02/2015	SPASMOGARD	
	ΒΟΥΤΥΛΟΒΡΩΜΙΟΥΧΟΣ ΛΙΘΙΑΛΑΜΙΝΗ	tabl				
	ΒΟΥΤΥΛΟΒΡΩΜΙΟΥΧΟΣ ΛΙΘΙΑΛΑΜΙΝΗ	amp				
	ΟΚΤΑΜΥΛΑΜΙΝΗ	DROPS				
Α24	ΑΓΧΟΛΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΝΥΚΤΙΑΣ (ΜΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΥΝΤΑΓΗ)					
Α25	ΝΕΥΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΨΥΧΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΥΝΤΑΓΗ)					
Α26	ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ		1	12/2014	PELMPERAN	
	ΑΙΜΕΝΥΑΡΙΝΑΤΗ	amp				
Α30	ΕΝΕΣΙΜΟ ΚΟΡΤΙΚΟΣΤΕΡΟΕΙΔΩΣ ΥΔΡΟΚΟΡΤΙΖΟΝΗ	amp				
	ΜΕΘΥΛΠΡΕΔΝΙΖΟΛΗ	amp				
Α31	ΒΡΟΓΧΟΜΑΛΑΤΤΑΤΙΚΑ		1	01/2014	cholebyl	
	ΑΜΠΡΟΦΥΛΑΙΝΗ	tabl				
	ΘΕΟΦΥΛΑΙΝΗ	sup				
	ΒΙΛΑΝΟΜΕΘΑΖΟΝΗ	inh				
Α37	ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΑ ΜΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΒΟΥΤΑΜΥΡΑΤΗ ΙΣΟΑΝΙΔΙΑΗ	SYRUP SYRUP	1	12/2013	AMBUCAL	
Α38	ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΑ 2 ΟΙΚΟΙ ΕΝΕΙΩΝ		1	01/2014	Augmentin	
	ΜΙΚΑΟΞΑΚΙΑΙΝΗ	CAPS	1	10/2014	Clasacid	
	ΑΜΟΞΥΚΙΑΙΝΗ	SYRUP				
	ΑΜΠΙΚΙΛΑΙΝΗ	CAPS				
Α39	ΑΝΤΙΣΠΗΤΙΚΟ ΔΙΑΥΛΟ		2	5/2014	oxycon	
	ΟΙΝΟΠΥΡΥΜΑ		3	5/2014		
	ΙΒΑΔΙΟ		2			
Α47	ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΗ ΑΛΟΙΦΗ					
Α50	ΕΚΚΥΑΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ	POM	1	10/2013	Pelvo	
Α52	ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΟ ΚΟΛΛΥΡΙΟ (ΜΑΤΙΑ)		1	12/2014	Tobrex	

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Y4	ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΑΝΗΡΤΗΣ ΑΠΟ ΣΤΟΜΑ ΣΕ ΣΤΟΜΑ ΜΕ ΔΕΡΜΑΤΩΓΟ ΒΡΟΟΚ			1	NAI	
Y7	ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΕΠΙΔΕΣΜΟΣ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΓΕΘΗ)			NAI		
Y10	ΕΠΙΘΕΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΕΡΩΜΕΝΗ ΛΑΖΑ			2	NAI	
Y11	ΒΑΜΒΑΚΙ			2	NAI	
Y14	ΓΑΝΤΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ			1	NAI	
Y15	ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΕΠΙΔΕΣΜΟΣ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΓΕΘΗ)					
Y16	ΑΠΟΣΤΕΡΩΜΕΝΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΕΠΙΔΕΣΜΟΙ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΓΕΘΗ)					
Y17	ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΓΑΜΜΑΤΑ			1	07/2016	
Y19	ΑΠΟΣΤΕΡΩΜΕΝΟ ΤΟΥΑΙ ΣΕ ΑΙΠΑΡΗ ΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΟ			1	NAI	
Y20	ΑΠΟΣΤΕΡΩΜΕΝΟ ΤΟΥΑΙ ΣΕ ΑΙΠΑΡΗ ΟΥΣΙΑ ΝΕΡΟ (ΓΙΑ ΕΓΚΑΥΜΑ)			1	01/2015	fu cid/10
Y22	ΔΕΥΚΟΠΛΑΣΤΗΣ			2	NAI	
Y26	ΓΑΛΙΔΙ ΚΟΙΝΟ			1	NAI	
Y27	ΛΑΒΙΔΑ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ			1	NAI	
Y37	ΣΤΗΘΟΣΚΟΠΙΟ			1	NAI	
Y38	ΜΙΑΝΟΜΕΤΡΟ ΑΡΤΗΡΙΑΣ			1	NAI	
Y40	ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΟ			1	NAI	
Y42	ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΥΓΕΝΕΙΑ			1	NAI	
Y48	ΣΥΡΙΓΓΕΣ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ 2.5-5-ΚΑΙ 10 ML			4	NAI	
Y52	ΘΕΡΜΟΦΟΡΑ			1	NAI	
Y53	ΠΑΓΟΚΥΣΤΗ			1	12/2016	NET CASE
Y58	ΕΥΚΑΛΠΥΣ ΑΡΘΗΚΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ			1	ΕΥΚΑΛΠΥΣ	
Y66	ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΟ ΝΕΡΟΥ (ΧΛΩΡΑΣΒΕΣΤΟΣ)			1 KGR	NAI	

Φιάλη ιατρικού οδοντικού 2 1/2 lit. NAI

ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΕΡΕΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 500 ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ, όπου υπάρχουν υποκατηγορίες γίνεται προμήθεια όλων κατά το δυνατόν υποκατηγοριών.



## ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(Άρθρο 8 Ν.1599/1986)

ΠΡΟΣ: ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΥ  
 (Ο)-(Η) ΟΝΟΜΑ: \_\_\_\_\_  
 ΕΠΩΝΥΜΟ: \_\_\_\_\_  
 ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΤΕΡΑ: \_\_\_\_\_  
 ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΕΠΩΝΥΜΟ ΜΗΤΕΡΑΣ: \_\_\_\_\_  
 ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ: \_\_\_\_\_  
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ: \_\_\_\_\_  
 ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ: \_\_\_\_\_  
 ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: \_\_\_\_\_ ΟΔΟΣ: \_\_\_\_\_ ΑΡΙΘ \_\_\_\_\_ Τ.Κ. \_\_\_\_\_  
 Α.Δ.Τ. \_\_\_\_\_ ΜΕΘ: \_\_\_\_\_ ΗΜΕΡ. ΕΚΔ.: \_\_\_\_\_ ΕΚΔ. ΑΡΧΗ: \_\_\_\_\_

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν.1599/1986 δηλώνω ως πλοίαρχος του ΔΙΞ ότι:

1. Ο αριθμός του πληρώματος είναι (5) (..... Α/Ε & ..... πλήρωμα) (μαζί με τον πλοίαρχο) (ΠΕΝΤΕ)
2. Το πλήρωμα του πλοίου λαμβάνει τροφή σε χρήμα και μετά την ολοκλήρωση του πλου δεν παραμένει επί του πλοίου μετά το πέρας του πλου.
3. Γίνονται οι προβλεπόμενοι τακτικοί καθαρισμοί στους χώρους ενδιαιτήσης πληρώματος καθώς και όπου κρίνεται απαραίτητο οι κατάλληλοι χρωματισμοί.
4. Έγινε η προβλεπόμενη ετήσια συντήρηση στην δεξαμενή ποσίμου νερού.



Ο Πλοίαρχος



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΟΥ/ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΟΥ  
 ATTACHMENT TO MODEL SHIP SANITATION CONTROL EXEMPTION CERTIFICATE/SHIP SANITATION CONTROL CERTIFICATE

Χώροι (συστήματα και υπηρεσίες) που επιθεωρήθηκαν Areas/facilities/systems inspected	Διαπιστωθέντα στοιχεία <sup>1</sup> Evidence found <sup>1</sup>	Αποτελέσματα δειγμάτων <sup>2</sup> Sample results <sup>2</sup>	Εξετασθέντα έγγραφα Documents reviewed	Εφαρμοσθέντα μέτρα ελέγχου Control measures applied	Ημερομηνία επανόληξης επιθεώρησης Re-inspection date	Σχόλια σχετικά με τις διαπιστωθείσες συνθήκες Comments regarding conditions found
Τρόφιμα/ Food	NONE					
Προέλευση/ Source						
Αποθήκευση/ Storage						
Ετοιμασία/ Preparation						
Διάθεση/ Service						
Νερό/ Water						
Προέλευση/ Source						
Αποθήκευση/ Storage						
Διανομή/ Distribution						
Απόβλητα/ Waste						
Φύλαξη/ Holding						
Επεξεργασία/ Treatment						
Διάθεση/ Disposal						
Πισίνες/Εγκαταστάσεις λουτροθεραπείας/ Swimming pools/spas						
Εξοπλισμός/ Equipment						
Λειτουργία/ Operation						
Ιατρικές εγκαταστάσεις/ Medical facilities						
Εξοπλισμός και ιατρικές συσκευές/ Equipment and medical devices						
Λειτουργία/ Operation						
Φάρμακα/ Medicines						
Άλλοι χώροι που επιθεωρήθηκαν/ Other areas inspected						

Σημειώστε τις περιοχές που δεν εφαρμόζεται με/ Indicate when the areas listed are not applicable by marking: N/A

<sup>1</sup>(α) Στοιχεία λοίμωξης ή μόλυνσης, συμπεριλαμβανομένων φορέων σε όλα τα στάδια ανάπτυξης, ζωικά υπόδοχα φορέων, τρωκτικά ή άλλα είδη που θα μπορούσαν να φέρουν ανθρώπινη νόσο, μικροβιολογικούς, χημικούς και άλλους κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία, σημάδια ανεπαρκών μέτρων δημόσιας υγείας. (β) Πληροφορίες σχετικά με οποιαδήποτε κρούσματα σε ανθρώπους (που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στη Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας).

<sup>2</sup>Αποτελέσματα από δείγματα που ελήφθησαν από το πλοίο. Η ανάλυση θα πρέπει να γίνεται στον πλοίαρχο του πλοίου με το πιο πρόσφορο μέσο και, εάν απαιτείται επαναληπτική επιθεώρηση στον αμέσως επόμενο κατάλληλο λιμένα προσέγγισης που συμπίπτει με την ημερομηνία επαναληπτικής επιθεώρησης που αναφέρεται στο παρόν πιστοποιητικό.

Τα Πιστοποιητικά Απαλλαγής Υγειονομικού Ελέγχου Πλοίου και τα Πιστοποιητικά Υγειονομικού Ελέγχου Πλοίου ισχύουν για μία μέγιστη περίοδο έξι μηνών, αλλά η περίοδος ισχύος μπορεί να παραταίνεται για έναν μήνα εάν η επιθεώρηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στο λιμάνι και δεν υπάρχουν στοιχεία για λοίμωξης ή μόλυνσης.

<sup>1</sup> (a) Evidence of infection or contamination, including: vectors in all stages of growth; animal reservoirs for vectors; rodents or other species that could carry human disease, microbiological, chemical and other risks to human health; signs of inadequate sanitary measures. (b) Information concerning any human cases (to be included in the Maritime Declaration of Health).

<sup>2</sup> Results from samples taken on board. Analysis to be provided to ship's master by most expedient means and, if re-inspection is required, to the next appropriate port of call coinciding with the re-inspection date specified in this certificate. Sanitation Control Exemption Certificates and Sanitation Control Certificates are valid for a maximum of six months, but the validity period may be extended by one month if inspection cannot be carried out at the port and there is no evidence of infection or contamination.

### 7.8 Επιθεώρηση Τηλεπικοινωνιακού τομέα

Ο επιθεωρητής ελέγχει τη διαθεσιμότητα και λειτουργία του απαιτούμενου εξοπλισμού σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία και συμπληρώνει την Έκθεση Τακτικής Επιθεώρησης Ραδιοεξοπλισμού (GMDSS Περιοχής ΑΙ) (σελ.200-203).

Ελέγχει από τα πιστοποιητικά του πλοίου τις θαλάσσιες περιοχές πλόων, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ), τον αριθμό και την ημερομηνία εγκατάστασης και λειτουργίας του τηλεπικοινωνιακού σταθμού, τον αριθμό και την ημερομηνία πιστοποιητικού του χειριστού GMDSS και πραγματοποιεί λεπτομερές ρεο έλεγχο όπως παρακάτω:

#### ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Reg.IV/15.7-15.7):

Ελέγχεται η διάθεση διπλών συσκευών και η υποστήριξη από τεχνική εταιρεία.

#### ΠΗΓΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Reg.IV/13

Ελέγχεται η κύρια πηγή, η βοηθητική πηγή (Συσσωρευτές) και η εφεδρική πηγή ραδιοεξοπλισμού (Τάση και Χωρητικότητα).

#### ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ & ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΑ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS

Ελέγχεται η αυτόματη μονάδα φόρτισης και τα τροφοδοτικά (Τύπος, Τάση).

#### ΒΑΣΙΚΟΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ελέγχεται το είδος της Ραδιοεγκατάστασης VHF (IV/7.I.I), ο κωδικοποιητής, ο δέκτης φυλακής, ο τύπος, ο κατασκευαστής, οι πηγές τροφοδότησης, το δεύτερο μέσο συναγερμού και η λειτουργική τους κατάσταση. Ο ίδιος έλεγχος πραγματοποιείται και στον πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό.

#### ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Ελέγχεται η διάθεση και η λειτουργία του ραδιοεξοπλισμού των σωστικών μέσων όπως και του λοιπού ραδιοεξοπλισμού (σύστημα A.I.S. κ.λπ).

II.ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Πραγματοποιείται έλεγχος για τη διαπίστωση διάθεσης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του ραδιοεξοπλισμού AIS, SSAS και VMS, τεχνικών εγχειριδίων για όλες τις ραδιοσυσκευές, οδηγιών χειρισμού του ραδιοεξοπλισμού και οδηγιών εκπομπής και λήψης συναγερμών και κινδύνου, απαιτούμενων εντύπων, βιβλίων, δημοσιεύσεων (αν είναι πρόσφατης έκδοσης σύμφωνα με άρθρο 11 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ΦΕΚΒ'704/98) και πινακίδας αναγραφής ΔΔΣ και ΔΣΠ. Επίσης ελέγχεται η διάθεση και λειτουργία κεραιών και καλωδίων τροφοδοσίας του ραδιοεξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου και του συστήματος AIS, SSAS και VMS, εφεδρικού και εσωτερικού φωτισμού ασφαλείας ραδιοεγκατάστασης VHF, αυτόματη μεταγωγή κύριας σε εφεδρική τροφοδότηση ραδιοεξοπλισμού, συσσωρευτές εφεδρικής τροφοδότησης ραδιοεγκατάστασης, σύστημα φόρτισης συσσωρευτών εφεδρικής πηγής τροφοδότησης ραδιοεξοπλισμού, όργανα παρακολούθησης κατάστασης εφεδρικής πηγής του βασικού και πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (Αμπερόμετρο, Βολτόμετρο), προγραμματισμός GROUP CALL (023700000) σε όλες τις συσκευές DSC και σύνδεση συσκευής GPS με συσκευή VHF (IV/6).

Στις σελίδες 204-208 παρατίθενται η άδεια Εγκατάστασης και Λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού Σταθμού Πλοίου και όλα τα σχετικά έγγραφα,

Μετά το τέλος της επιθεώρησης σημειώνονται τυχόν παρατηρήσεις και ορίζεται ημερομηνία αποκατάστασής τους και δίνονται κατά περίπτωση εντολές και οδηγίες (π.χ. το προσωπικό των ραδιοεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνα με άρθρο 56 του Π.Δ 28/2000 (Α22/15-2-2000)).

Παρατήρηση:Κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης ελέγχεται από όλα τα τμήματα επιθεωρήσεων του ΚΕΕΠ, η ύπαρξη και ισχύς των ναυτιλιακών εγγράφων και των πιστοποιητικών, το περιεχόμενο αυτών όπως και η διαπίστωση ύπαρξης εγκεκριμένων (από την Αρχή Έκδοσης των Κυβερνητικών Πιστοποιητικών) αναφερόμενων Μελετών, Σχεδίων και Εγχειριδίων, που υποχρεούται να φέρει το πλοίο, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και την εθνική νομοθεσία όπως αυτά αναφέρονται στο κεφάλαιο 5.



Ε-ΟΕ/ΓΠ-03-02			
ΕΚΘΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΠΕΡΙΟΧΗΣ Α1			
ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ 1 ΩΡΑ (ΕΣ)			
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Δ/Ε	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ (IMO:		
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ		Κ.Ο.Χ. 239,06	
Δ.Δ.Σ.	Δ.Σ.Π.	IMN I.D. N/A	
ΑΡΙΘΜ. ΚΑΙ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤ. & ΛΕΙΤ. Τ/Κ ΣΤΑΘΜΟΥ		ΚΩΔ. ΕΚΚΑΘ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ GR05/5-5-2014	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2-5-2013			
ΠΛΟΕΣ	Διεθνείς <input type="checkbox"/>	Βραχείς Διεθνείς <input type="checkbox"/>	Εσωτερικού <input checked="" type="checkbox"/>
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ (Reg IV/2): Α1 <input checked="" type="checkbox"/> Πλάτος : ΜΕΧΡΙ 10 Ν.Μ. ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ (ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΛΙΜΕΝΟΣ)			
ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ Όνομα ή τίτλος			
Οδός	Αριθμός	Τηλέφωνο	Fax
Πόλη ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Τ.Κ.		

**ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

1. Ονοματεπώνυμο Υπεύθυνου χειριστή (IV/16)	Κατηγορία – Αριθμός / Ημερομηνία Πιστοποιητικού χειριστού GMDSS R.O. - 0024921/2-8-2002 ΠΕΡ.ΧΡΗΣΗΣ (ΛΗΞΗ 31/12/2016)
---	---

**ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Reg. IV/15.6-15.7)**

Λιπές συσκευές  Συντήρηση ξηράς  Συντήρηση πλοίου

**Συντήρηση ξηράς**

Τεχνική εταιρεία: N/A

Ημερομηνία λήξης Σύμβασης : N/A

**ΠΗΓΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Reg. IV/13)**

1. ΚΥΡΙΑ ΠΗΓΗ (Reg. II-1/41)	220 VAC	24 VDC
2. ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΠΗΓΗ (II-1/42)	α) Γεννήτρια εκτός Μηχανοστασίου: <input type="checkbox"/>	β) Συσσωρευτές: <input checked="" type="checkbox"/> VDC
3. ΕΦΕΔΡΙΚΗ (ΕΣ) ΠΗΓΗ (ΕΣ) ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (IV/13.2)	Τάση: Α) 12 VDC Β) 12 VDC	Χωρητικότητα: Α) 70 AH Β) 70 AH

**ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΑ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS**

ΕΙΔΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΤΑΣΗ	AMPERS
Αυτοματη μονάδα φόρτισης (Reg. IV/13.6)	A) IME A1DC1 B) IME A1DC1	A) 24VDC/12VDC B) 24VDC/12VDC	A) 15 B) 15
Τροφοδοτικό (α)	A) BUILT-IN IME A1DC1 B) BUILT-IN IME A1DC1	A) 24VDC/12VDC B) 24VDC/12VDC	A) 15 B) 15

ΥΝΑ/ ΚΕΕΠ/ΑΕΠ-Ε'

Σελίδα 1 από 4

## Ε-ΟΕ/ΤΗ-03-02

ΕΚΘΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΠΕΡΙΟΧΗΣ Α1

## ΒΑΣΙΚΟΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ	ΠΗΓΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ			ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
		1	2	3	Καλή*	Δεν απαιτείται*
ΡΑΔΙΟΕΚ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ VHF (IV/7.1.1)	ICOM IC-M411	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΤΗΣ DSC	BUILT-IN ICOM IC-M411	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΔΕΚΤΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ DSC	BUILT-IN ICOM IC-M411	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΔΕΚΤΗΣ GPS (IV/6.5)	GARMIN 152 H	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΔΕΚΤΗΣ ΝΑΥΤΕΧ (IV/7.4)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Π/Δ VHF AIRBAND (IV/7.5) (Ε/Γ ΠΛΟΙΑ)		Η/νία Λήξης Συσσωρευτών			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EPIRB ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ (IV 7.1.6)	HEX I.D.:	Έλεγχος ως συνημμένο δελτίο ετησίου ελέγχου EPIRB			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EPIRB ΜΑΝΥ ΑΛ (IV/6.4) (Ε/Γ ΠΛΟΙΑ)	HEX I.D.:	Έλεγχος ως συνημμένο δελτίο ετησίου ελέγχου EPIRB			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΔΙ' ΥΠΕΡΜΕΣΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	EPIRB ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ <input type="checkbox"/>	EPIRB ΜΑΝΥ ΑΛ <input type="checkbox"/>	2 <sup>ο</sup> VHF/DSC <input checked="" type="checkbox"/>	MF/DSC <input type="checkbox"/>	HF/DSC <input type="checkbox"/>	INMARSAT/C-B-F <input type="checkbox"/>

\* Όταν μένει κενό σημαίνει αντίθετη κατάσταση

## ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ	ΠΗΓΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ			ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
		1	2	3	Καλή*	Δεν απαιτείται*
ΡΑΔΙΟΕΚ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ VHF ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΤΗΣ DSC	ICOM IC-M411 BUILT-IN ICOM IC-M411	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MES INMARSAT (IV/10.1.1)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\* Όταν μένει κενό σημαίνει αντίθετη κατάσταση

## ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
			Καλή*	Δεν απαιτείται*
ΦΟΡΤΙΟΣ Π/Δ VHF (III/6.2.1)		Συσσωρευτών	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΦΟΡΤΙΟΣ Π/Δ VHF (III/6.2.1)		Συσσωρευτών	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΦΟΡΤΙΟΣ Π/Δ VHF (III/6.2.1)		Συσσωρευτών	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SART 9GHz (III/6.2.2)		Συσσωρευτών	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SART 9GHz (III/6.2.2)		Συσσωρευτών	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\* Όταν μένει κενό σημαίνει αντίθετη κατάσταση

## ΛΟΙΠΟΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ	ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΤΟΥ ΡΑΔ/ΣΜΟΥ GMDSS?	ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ?	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
				Καλή*	Δεν απαιτείται*
ΣΥΣΤΗΜΑ A.I.S.		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ VMS		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ Π/Δ VHF		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ* <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* Όταν μένει κενό σημαίνει αντίθετη κατάσταση

ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-Ε'

Σελίδα 2 από 4

<b>Ε-ΟΕ/ΤΠ-03-02</b>		
<b>ΕΚΘΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΠΕΡΙΟΧΗΣ Α'</b>		
<b>ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ</b>	<b>Ναι*</b>	<b>Δ/Α*</b>
1. Υπάρχει στο πλοίο άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου στοιχεία της οποίας όπως όνομα πλοίου, Νηολόγιο, Δ.Δ.Σ., Δ.Σ.Π., Πλοιοκτήτης, ή ραδιοεξοπλισμός του πλοίου συμπεριλαμβανομένου του ραδιοεξοπλισμού AIS, SSAS και VMS περιλαμβάνονται και παραμένουν αμετάβλητα?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Οι κεραιές του ραδιοεξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου του ραδιοεξοπλισμού AIS, SSAS και VMS είναι σε καλή κατάσταση?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Τα καλώδια τροφοδοσίας του ραδιοεξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου του ραδιοεξοπλισμού AIS, SSAS και VMS και οι κάρδοι των κεραιών είναι σε καλή κατάσταση?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Υπάρχουν τα μηχανικά εγχειρίδια για όλες τις ραδιοσυσκευές?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Είναι σε καλή κατάσταση ο εφεδρικός φωτισμός ασφαλείας της ραδιοεγκατάστασης VHF ή ο εσωτερικός φωτισμός της?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Η μεταγωγή Κύριας σε εφεδρική τροφοδότηση ραδιοεξοπλισμού γίνεται αυτόματα σε περίπτωση διακοπής της Κύριας τροφοδότησης?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Οι συσσωρευτές εφεδρικής τροφοδότησης της ραδιοεγκατάστασης είναι καλά φορτισμένοι και σε καλή κατάσταση?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Λειτουργεί ικανοποιητικά ο συναγερμός χαμηλής τάσης της κύριας και της εφεδρικής πηγής τροφοδότησης ραδιοεξοπλισμού?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Λειτουργεί ικανοποιητικά το σύστημα φόρτισης συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής τροφοδότησης ραδιοεξοπλισμού?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Λειτουργούν κανονικά τα όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της εφεδρικής πηγής του βασικού και πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού? (Αμπερόμετρο & Βολτόμετρο)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Υπάρχουν γραπτά αποδεικτικά στοιχεία δοκιμής εκφόρτισης και επαναφόρτισης των συσσωρευτών εφεδρικής πηγής τροφοδότησης ραδιοεξοπλισμού κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο? (SOLAS-IV/13.6.2) (Εφαρμόζεται σε πλοία SOLAS και Ε/Γ Οδηγίας 98/18).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12. Είναι προγραμματισμένο το GROUP CALL (023700000) σε όλες τις συσκευές DSC?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Είναι συνδεδεμένη η συσκευή GPS με την συσκευή VHF/DSC (IV/6)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Υπάρχουν διατάξεις για την έναρξη εκπομπής του σήματος κινδύνου μέσω VHF/DSC εντός της γέφυρας και πλησίον της θέσης διακυβέρνησης? Υπάρχει οπτική και ηχητική ένδειξη συναγερμού εισερχόμενης κλήσης κινδύνου στη γέφυρα? (Εφαρμόζεται σε Ε/Γ πλοία SOLAS και Ε/Γ Οδηγίας 98/18).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15. Είναι πρόσφατης έκδοσης τα απαιτούμενα από το άρθρο 11 Υ.Α. 1218.38/198 (B704) έντυπα, βιβλία και υπηρεσιακά δημοσιεύματα?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Υπάρχει πινακίδα που αναγράφεται το Δ.Δ.Σ., Δ.Σ.Π. και τυχόν άλλοι διακριτικοί αριθμοί του πλοίου?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Εάν ο Π/Δ VHF δίνεται να εκπέμψει στους διαύλους 70, 87 και 88 υπάρχει πινακίδα απαγόρευσης χρήσης των διαύλων 70, 87 και 88 τοποθετημένη δίπλα στην εγκατάσταση του Π/Δ VHF?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18. Υπάρχουν οδηγίες για τον χειρισμό του ραδιοεξοπλισμού και για τις διαδικασίες εκπομπής και λήψης συναγερμών κινδύνου ανηχητημένες κοντά στον αντίστοιχο ραδιοεξοπλισμό?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Είναι ο συσσωρευτής ανάγκης για κάθε φορητό Π/Δ σωστικών μέσων τοποθετημένος δίπλα στη συσκευή?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20. Οι αναμεταδότες SART είναι τοποθετημένοι σε βάση μέσα στη γέφυρα δίπλα στις εξόδους αυτής προς το κατάστρωμα λέμβων ή τοποθετημένοι μέσα σε κάθε σοσίβια λέμβο?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21. Για την συσκευή ή συσκευές EPIRB έχουν γίνει ο προβλεπόμενος ετήσιος έλεγχος και δοκιμές? εξέδθη το προβλεπόμενο δελτίο ετήσιου ελέγχου EPIRB? (SOLAS IV/15.9 & Υ.Α. 4113.193/01/14-9-2004 (B'1458) (Απαιτείται να έχει παρέλθει ένα έτος από την εγκατάσταση)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22. Για την συσκευή ή συσκευές EPIRB έχει γίνει η προβλεπόμενη συντήρηση και δοκιμές ξηράς? υπάρχει το προβλεπόμενο δελτίο συντήρησης ξηράς EPIRB? (SOLAS IV/15.9 & Υ.Α. 4113.193/01/14-9-2004 (B'1458) (Απαιτείται σε περίπτωση επισκευής ή σε περίπτωση αντικατάστασης συσσωρευτών EPIRB)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23. Υπάρχει εγκατεστημένος ραδιοεξοπλισμός εκπομπής SSAS? (Εάν υπάρχει να αναφερθεί ο κατασκευαστής και ο τύπος αυτού).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24. Η τροφοδότηση του ραδιοεξοπλισμού SSAS από εφεδρική πηγή ενέργειας είναι ανεξάρτητη από εκείνη του ραδιοεξοπλισμού GMDSS?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25. Υπάρχει επιτυχή επικοινωνία του συστήματος VMS με ΔΛΑ-1"/ΚΠΑ? (ΔΛΑ-Γ"/ΚΠΑ Τηλ. 2104064376 εργάσιμες ώρες) (Το VMS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο επί τουλάχιστον 2 ώρες πριν από την επικοινωνία του επιθεωρητού με ΔΛΑ-1"/ΚΠΑ) (Α/Κ πλοία άνω των 15 μέτρων ολικού μήκους).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\* Όταν μένει κενό σημαίνει αντίθετη κατάσταση

Ε-ΟΕ/ΓΠ-03-02

ΕΚΘΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΙ

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1	ΜΕΧΡΙ 30-7-2013 ΝΑ ΕΦΟΔΙΑΣΤΕΙ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ AIS
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ

Όνοματεπώνυμο Επιθεωρητού ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Δ	Λιμάνι Επιθεώρησης ΚΥΝΟΣΣΟΥΡΑ	Ημερομηνία Επιθεώρησης 08-7-2013
--	----------------------------------	-------------------------------------

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ

Ε Π Ε Ο Ε Κ Α Τ Ο Ρ Ι Ο  
Η ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ  
ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-Ε'

Σελίδα 4 από 4

10/07 2013 11:03 FAX ++302104170195  
10 JUL 2013 10:28 From:HRES

DELTA INTERNATIONAL  
2104181079

To:++302104170195

21004  
P. 3



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟ-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.  
HELLENIC RADIO SERVICES S.A.

GR 05

ΕΚΟΥΖΕ 14, 185 36 ΠΕΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ: 210 4181 218-9, 210 4184 126-7  
FAX: 210 4202 883, 210 4181 079  
TLX: 241469 HRS GR  
E-Mail: hrs05@hres05.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΠΡΟΣ 1. Δ/ΝΣΗ ΤΑΧ/ΜΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
2. Υ.Ε.Ν/Ε.Ε.Π. ΤΜΗΜΑ Τ/Κ ΠΕΙΡΑΙΑ

Περαίες,

Σας γνωστοποιούμε ότι αναλάβομε την εκμετάλλευση του Τ.Κ σταθμού του πλοίου

**ΔΕΣΜΕΝΟ ΠΛΟΙΟ**

Δηλώνομε ότι αναλαμβάνομε την υποχρέωση να εξασφαλίζομε την εκμετάλλευση του Τ/Κ Σταθμού του παραπάνω πλοίου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και ειδικότερα να εξωφλούμε κανονικά και όχι πέραν των (6) έξη μηνών από την ημερομηνία αποστολής τους όλους τους λογαριασμούς ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου. Να μη απορίπτουμε αναδρομικά τους λογαριασμούς αυτούς, αλλά μόνο από την ημερομηνία της εγγράφου ενημερώσεώς σας να σας ειδοποιούμε εγγράφως για κάθε μεταβολή του σταθμού, καθώς και για κάθε άλλη σημαντική αλλαγή στην εκμετάλλευση του πλοίου.

Για τις ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Όνομα ή Επωνυμία και Διεύθυνση πλοιοκτήτη

Έγγραφή συμφωνίας

Χρόνος εκμετάλλευσης που συμφωνήθηκε ένας (1) χρόνος

10/07 2013 11:03 FAX ++302104170195  
10 JUL-2013 10:28 From:HRES

DELTA INTERNATIONAL  
2104181079

To:++302104170195

Page 1  
P. 1



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟ-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.  
HELLENIC RADIO SERVICES S.A.

GR 05

ΣΚΟΥΖΕ 14, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ: 210 4181 218-0, 210 4184 126-7  
FAX : 210 4282 883, 210 4191 079  
TLX: 241469 HRS GR  
E-Mail: hrs06@hrrs05.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΠΡΟΣ 1. Δ/ΝΣΗ ΤΑΧ/ΜΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
2. Υ.Ε.Ν/Ε.Ε.Π. ΤΜΗΜΑ Τ/Κ ΠΕΙΡΑΙΑ

Πειραιάς, .....

Σας γνωστοποιούμε ότι αναλάβομε την εκμετάλλευση του Τ.Κ σταθμού του πλοίου

**ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ**

Δηλώνομε ότι αναλαμβάνομε την υποχρέωση να εξασφαλίσουμε την εκμετάλλευση του Τ/Κ Σταθμού του παραπάνω πλοίου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και ειδικότερα να εξωφλούμε κανονικά και όχι πέραν των (6) έξη μηνών από την ημερομηνία αποστολής τους όλους τους λογαριασμούς ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου. Να μη απορίπτομε αναδρομικά τους λογαριασμούς αυτούς, αλλά μόνο από την ημερομηνία της εγγράφου ενημερώσεώς σας να σας ειδοποιούμε εγγράφως για κάθε μεταβολή του σταθμού, καθώς και για κάθε άλλη σημαντική αλλαγή στην εκμετάλλευση του πλοίου.

Για τις ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Όνομα ή Επωνυμία και Διεύθυνση πλοιοκτήτη .....

Έγγραφο συμφωνίας .....

Χρόνος εκμετάλλευσής που συμφωνήθηκε ενός (1) χρόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟ-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.  
HELLENIC RADIO SERVICES S.A.

GR 05

ΣΚΟΥΖΕ 14, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ: 210 4181 216-8, 210 4184 128-7  
FAX: 210 4282 883, 210 4181 079  
TLX: 241469 HRS GR  
E-Mail: hrs05@hrs05.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΠΡΟΣ 1. Δ/ΝΣΗ ΤΑΧ/ΜΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
2. Υ.Ε.Ν/Ε.Ε.Π. ΤΜΗΜΑ Τ/Κ ΠΕΙΡΑΙΑ

Πειραιάς, 4/5/2012

Σας γνωστοποιούμε ότι αναλάβομε την εκμετάλλευση του Τ.Κ σταθμού του πλοίου  
ΔΕΣΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

Δηλώνομε ότι αναλαμβάνομε την υποχρέωση να εξασφαλίζομε την εκμετάλλευση του Τ/Κ Σταθμού του παραπάνω πλοίου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και ειδικότερα να εξωφλούμε κανονικά και όχι πέραν των (6) έξη μηνών από την ημερομηνία αποστολής τους όλους τους λογαριασμούς ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου. Να μη απορίπτουμε αναδρομικά τους λογαριασμούς αυτούς, αλλά μόνο από την ημερομηνία της εγγράφου ενημερώσεώς σας να σας ειδοποιούμε εγγράφως για κάθε μεταβολή του σταθμού, καθώς και για κάθε άλλη σημαντική αλλαγή στην εκμετάλλευση του πλοίου.

Για τις ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Όνομα ή Επωνυμία και Διεύθυνση πλοιοκτητή

Έναρξη συμφωνίας 5/5/2012

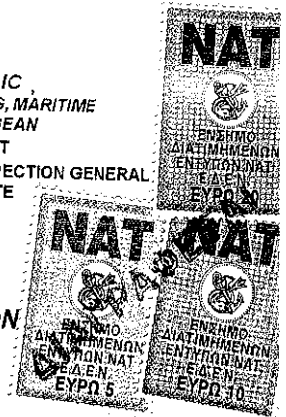
Χρόνος εκμετάλλευσης που συμφωνήθηκε. ένας (1) χρόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



HELLENIC REPUBLIC  
MINISTRY OF SHIPPING, MARITIME  
AFFAIRS AND THE AEGEAN  
GENERAL SECRETARIAT  
MERCHANT SHIPS' INSPECTION GENERAL  
DIRECTORATE

ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ  
LICENCE FOR INSTALLATION AND OPERATION  
OF SHIP'S TELECOMMUNICATION STATION



αριθμός αδειας

No:

Σύμφωνα με την Απόφαση ΥΕΝ 1218.83/1/95 όπως τροποποιήθηκε και τον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών, που είναι προσαρτημένος στη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών, που ισχύει, εκδίδεται η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού τηλεπικοινωνιών του πιο κάτω πλοίου:

In accordance with ministerial decree 1218.83/1/95 as amended and the Radio Regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, this authorization is here with issued for the installation and the use of the radio equipment described below:

Όνομα πλοίου <i>Name of ship</i>	Λιμάνι και αριθμός νηολόγησης: <i>port and number of registry</i>	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ  <i>M. M. S. I.</i>	ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ  <i>International Call Sign</i>	Πλοιοκτήτης  <i>Ship Owner</i>	Κατηγορία Δημόσιας Ανταπόκρισης  <i>Public correspondance category</i>
				MAXOS SHIPPING COMPANY ΝΑΞΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	CP

Εκκαθαρίστρια εταιρεία: A.A.I.C: GR05 IMO number :

ΣΥΣΚΕΥΕΣ <i>DEVICES</i>	Κατασκευαστής - Τύπος <i>Manufacturer - type</i>	Ισχύς <i>power</i>	τάξεις εκπομπής <i>emission classes</i>	Ζώνες συχνοτήτων <i>frequency bands</i>
VHF/DSC SYSTEM CLASS-D	ICOM IC-M411	25/1W	G3E / G2B	V
VHF/DSC SYSTEM CLASS-D	ICOM IC-M411	25/1W	G3E / G2B	V

Πειραιάς 2/8/2012  
Piraeus

Για την Εκδούσα Αρχή  
for the issuing Authority





- 3 -

8. Υφίστανται μέσα διακοπής αερισμού, (φυσικού ή μηχανικού μηχανοστασίου) χειριζόμενα από χώρο εκτός αυτού; ..... *OK*
9. Υπάρχει αντλία μετάγγισης καυσίμου ..... *OK*; Εάν ναι, είναι δυνατή η διακοπή της λειτουργίας αυτής από χώρο εκτός μηχανοστασίου; ..... *OK*
10. Κατάσταση δεξαμενών καυσίμου και εξοπλισμού αυτών (ενδείκτες στάθμης, εξαεριστικά, κλπ) ..... *OK*  
Είναι εφοδιασμένες με κατάλληλα απομονωτικά επιστόμια που μπορούν να χειρισθούν από χώρο εκτός μηχανοστασίου κοντά στην έξοδο αυτού; ..... *OK - ΚΑΝ (ΒΕΤ)*

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

1	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΠΗΓΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΓΕΝΗΤΗΡΙΕΣ - ΔΥΝΑΜΟ)			
		No 1	No 2	No 3	No 4
2	ΧΡΗΣΗ α) φωτισμός & βοηθ. μηχ β) φόρτιση συσσωρευτών	<i>9</i>	<i>9 1/2</i>	<i>0 1/2</i>	<i>A</i>
3	Τάση / Είδος τάσης VOLT / Συνεχής - εναλλασ.	<i>220</i>	<i>220</i>	<i>24</i>	<i>24</i>
4	Ισχύς KW		<i>ΔΥΝΑΜΩ</i>	<i>ΔΥΝΑΜΩ</i>	<i>ΔΥΝΑΜΩ</i>
5	Τρόπος κίνησης (εξαρτημένη Κ.Μ. - ανεξάρτητη)	<i>ΑΥΤ.</i>	<i>ΕΣ/Κ</i>	<i>ΕΣ/Κ</i>	<i>ΑΥΤ.</i>
6	Κατάσταση - αποτελέσματα δοκιμής	<i>OK</i>	<i>OK</i>	<i>OK</i>	<i>OK</i>
7	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΥΣΤΟΙΧΙΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ			
		No 1	No 2	No 3	
8	ΧΡΗΣΗ α) φωτισμός & βοηθητικά μηχανήματα β) εκκίνηση γαλιών μηχανών	<i>8</i>	<i>8</i>		
9	ΘΕΣΗ (εντός - εκτός μηχανοστασίου)	<i>ΕΝΔΟΣ</i>	<i>ΕΚΤΟΣ</i>		
10	Αριθμός συσσωρευτών κάθε συστοιχίας	<i>0</i>	<i>0</i>		
11	Συνολική τάση συστοιχίας VOLT	<i>24</i>	<i>24</i>		
12	Συνολική χωρητικότητα συστοιχίας AH	<i>2X 12</i>	<i>4X 12</i>		
13	Κατάσταση και επάρκεια κατόπιν δοκιμής	<i>OK</i>	<i>OK</i>		

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ**

14. Πίνακες - υλοπίνακες (όργανα, διακόπτες, ασφάλειες) ..... *OK*
15. Καλωδιώσεις - εξαρτήματα ..... *OK*
16. Φότα - φωτιστικά ..... *OK*
17. Ηλεκτρικοί κινητήρες και εκκινητές αυτών (μίζα, αντλίες, βαρούλκα, κλπ) ..... *OK*
18. Μέσα ελικοωνίας γέφυρας - μηχανοστασίου ..... *OK*

**ΛΟΙΠΟΣ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (κλιματισμός, αεροσμπωστές, κλπ)**

- α) ..... *OK*
- β) ..... *OK*
- γ) ..... *OK*
- δ) ..... *OK*

ΑΒΡΟΦΙΑΛΕΣ: αριθμός ..... *540* ..... χρήση ..... *Επιπλέον ΚΩ 18-04-12*

Ημερομηνία τελευταίας υδραυλικής δοκιμής

**ΑΜΟΙΒΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

Υπάρχουν τα αναγκαία εργαλεία και αμοιβά εξαρτήματα και υλικά για την από-κατάσταση μικρής έκτασης, συνήθων και εύκολα επισκευάσιμων ζημιών ή ανωμαλιών μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού; ..... *OK*

### **7.9 Έκδοση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ)**

Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης του πλοίου, όλα τα αρμόδια τμήματα (Ναυπηγικό, Μηχανοηλεκτρολογικό, Ναυτιλιακό, Ενδιαίτησης Υγιεινής και Τηλεπικοινωνιακό) που διενήργησαν επιθεώρηση στους αντίστοιχους τομείς, διαβιβάζουν στο Τμήμα ΣΕΚ με Υπηρεσιακό σημείωμα, με το οποίο γνωρίζουν την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, τα αποτελέσματα της επιθεώρησης που διενήργησαν, γνωμοδοτώντας για την καταλληλότητα ή όχι του πλοίου για συνέχιση των πλόων του, προτείνοντας ανάλογα για την έκδοση του Πιστοποιητικού, με εντολές οδηγίες ή παρατηρήσεις που πρέπει να αναγραφούν στη θέση παρατηρήσεων του Πιστοποιητικού (σελ.210-217 ).

Το Τμήμα ΣΕΚ αφού συγκεντρώσει τα υπηρεσιακά σημειώματα με τις απόψεις όλων των τμημάτων και εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά και δεν υπάρχουν εκκρεμότητες, εκδίδει το ΠΓΕ και τυχόν άλλα πιστοποιητικά, τα οποία παραλαμβάνει ο ενδιαφερόμενος (σελ.218-219).

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Ε-06-04 / 1
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	Σελίδα 1 Από 1

Τμήμα : ΝΕ  
ΑΥ του Τμήματος :

Ημερομηνία έκδοσης: 10-07-2013  
Αύξων Αριθμός:

ΠΡΟΣ : ΔΕΠ/ΣΕΚ

Όπως προκύπτει από τον έλεγχο της συνημμένης έκθεσης (από πλευράς ορθής συμπλήρωσής της) και των λοιπών δικαιολογητικών του πλοίου Δ/Ξ Νηολογίου (Κ.Α. ολοκληρώθηκε η ναυπηγική επιθεώρησή του και αυτό κρίνεται από την πλευρά αυτή κατάλληλο για εκτέλεση πλόων και προτείνεται η έκδοση ΠΓΕ ισχύος μέχρι 20-06-2015 με τα εξής στοιχεία, εντολές-οδηγίες ή/και παρατηρήσεις:

**\*\*Ημερομηνία Λήξης Παλαιού ΠΓΕ: 02-07-2013**

1. Ημερομηνία επιθεώρησης ξηράς : 21-06-2013
2. Ημερομηνία επιθεώρησης θάλασσας: 08-07-2013
3. Ημερομηνία επιθεώρησης υφάλων: 21-06-2013
4. Ημερομηνία τελευταίων χωρομετρήσεων: 24-06-2013
5. Επιθεώρηση από Ν/Γ και ΝΗΟΓ ΤΚΕΠ
6. Ύψος εξόδων 848 χλστ (Ημερομηνία Λήξης ΠΓΦ: 10-11-2013- Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Επιθεώρησης για την θεώρηση του ΠΓΦ: 10-02-2013)
7. Συντελεστής στεγανής υποδιάρθρωσης Γ= ---
8. Εκτελούμενοι πλόες: ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΔΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΙΣΘΜΙΑ
9. Αριθμός επιβατών για τους αντίστοιχους πλόες : ---
10. Επιπρόσθετο φορτίο κυρίου καταστρώματος ανά τροχό: ---

**11. Εντολές-Οδηγίες :**

- ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Η ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΤΗΝ ΑΠΟ 16/03/2012 ΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΑΠΟ ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ».
- ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ο ΑΦΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ.
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΚΡΙΝΕΙ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΡΜΑΤΙΣΘΕΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟ ΕΡΜΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΜΟΝΟ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΞΗΡΑΣ.
- ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ: Α) ΕΙΚΟΣΙ (20) ΒΑΡΕΙΩΝ ΜΕ ΔΙΠΛΑΝΤΕΛΑΙΑ ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΝΟΜΕΑ 30 ΕΩΣ ΝΟΜΕΑ 42 ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΕΣΣΑΡΩΝ (4,00) ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΟ ΎΨΟΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟ ΕΝΑ (1,00) ΜΕΤΡΟ. Β) ΟΚΤΩ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΜΕ ΔΙΠΛΑΝΤΕΛΑΙΑ ΑΠΟ ΝΟΜΕΑ 47 ΕΩΣ ΝΟΜΕΑ 55 ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΟΚΤΩ (8,00) ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΟ ΎΨΟΣ 1,20 ΜΕΤΡΑ.
- ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΜΟΝΙΜΩΣ ΑΝΗΡΤΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΟΡΘΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΠΛΩΩΝ.
- ΜΕΓΙΣΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΣ (01) ΤΟΝΟΣ ΑΝΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

**12. Παρατηρήσεις :**

- ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΔ 175/88.

Πειραιάς, 10-07-2013

Ο Επιθεωρητής

Η Τεχνικός

ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Ε-05-06
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	Σελίδα 1 Απο 1

Επισυνάπτονται (διαγράφονται αναλόγως): 1. Έκθεση Επιθεώρησης, 2. Παράβολο Επιθεώρησης Ε-Φ, 3. Σημείωμα Παρατηρήσεων, 4. Μεταβατικό Διπλότυπο Έκθεσης, 5. Πρόσθετο/Επιπλέον Πιστοποιητικό Καλής, 6. Πρακτικό Στάθμεσης/Επιστομίων Δεξιμένων Μόνιμου Υγρού Έλαιου, 7. Πιστοποιητικό Ενισχυτών, 8. Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης, 9. ΥΕ προς ΕΠΡΟΦ που αφορά το τοποθετηθέν Υαλοθώρακ, 10. Σημείωμα Έργων/Συν, 11. Αλληλογραφία σχετικά με δυνατότητα εκδόσεων πλέον ιστορικού, 12. Φυλλάδιο Αποτίμησης Ανεφάντων Παγυμερήσεων, 13. Έγγραφο εθνικότητας, 14. Παλιό ΠΓΕ, 15. Φωτογραφίες ασκαριστάσεων από τις PORT & STBD WING BALLAST TANKS, 16. Έγγραφο ληθραίων καχυμερήσεων και σχεδίων ελασματοουργικών αντικαταστάσεων, 17. Έκθεση υπερηχητικό ελέγχου συγκολλήσεων.

(Περάλληλη όσως χρησιμοποιείτε τον ανωτέρω ΑΥ με την συντομογραφία του Τμήματος μας στις σχετικές εγγραφές του Τμήματος σας σύμφωνα με ΔΠ 06 και ΔΠ 07 ώστε να είναι εφικτή η συσχέτιση των εγγράφων της αυτής υπόθεσης)

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	E-06-04 / 1
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	Σελίδα 2 Από 2

Τμήμα: ΜΕΜΣ  
ΑΥ του Τμήματος:  
ΠΡΟΣ: ΣΕΚ

09/7/13

Ημερομηνία Έκδοσης: 09-07-2013  
Αύξων Αριθμός: 3

Όπως προκύπτει από τον έλεγχο των συνημμένων εκθέσεων (από πλευράς ορθότητας συμπλήρωσής τους) και λοιπών δικαιολογητικών του πλοίου Δ/Ε ολοκληρώθηκε η μηχανολογικο-επιθεώρηση και το πλοίο κρίνεται από την πλευρά αυτή κατάλληλο για εκτέλεση πλόων κατηγορίας ΩΣ ΠΓΕ.

- Προτείνεται:
1. η έκδοση ΠΑ/ΠΑΤΣ/ΠΚΕΔ/ΥΣ/ΠΓΕ ισχύος μέχρι 20-06-2015
  2. η διαγραφή παρατήρησης ενδιάμεσης επιθεώρησης
  3. ΔΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΓΕ

με τις παρακάτω παρατηρήσεις και εντολές – οδηγίες προς τον Πλοίαρχο:

Πληροφορικά στοιχεία: Λήξη ισχύοντος ΠΑ/ΠΑΤΣ/ΠΚΕΔ-ΠΓΕ: 15-05-2014  
Ημερομηνίες: Ξηράς: 21-06-2013 Δοκιμών: 05-07-2013  
Ημερομηνίες Εξαγωγής Αξόνων: ΑΡ: ΜΕ: 03-05-2011 ΔΕ:  
Άλλα/ά Στοιχεία Προωθηθρών Μηχανών: ΝΑΙ/Θ ΟΧΙ-Γ  
Συμπλήρωση Ατομικού Δελτίου Πλοίου: ΝΑΙ-□ ΟΧΙ-Θ  
Αριθμός Επιβαίνοντων (ΠΑ/ΠΚΕΔ/ΥΣ/ΠΓΕ): ΩΣ ΠΓΕ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΙΣΧΥΣ ΕΩΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΠΠΡΠ	27-03-2012	15-12-2017	15-05-2013	-
ΠΠΡΑ	09-07-2013	09-07-2018		
ΒΕΑΜ				

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ουδμία

ΚΛΑΔΟΣ ΕΔΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	E-06-04 / 1
ΥΠΕΡΕΞΟΥΣΗ Διευθύντρια	9/2/2013 - 1/2/2013

**ΕΝΤΟΛΕΣ-ΟΔΗΓΙΕΣ:**

- A. Μέχρι (ΜΕ) **02-05-2016** να διενεργηθεί επιθεώρηση του ελικοφόρου άξονα με εξαγωγή από τη χροάνη και εξήρμιση έλικας σύμφωνα με ΠΔ 164/06.
- B. Στο πλοίο να εξακολουθούν να διατίθενται μέσα για την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου στις δεξαμενές ή στα διαμερίσματα όπου πρόκειται να εισέλθει μέλος πληρώματος (ΠΑ 1349/81).
- Γ. Με ευθύνη Πλοιάρχου, οι φορητές συσκευές ανίχνευσης οξυγόνου και εκρηκτικών αερίων να ρυθμίζονται κάθε δώδεκα (12) μήνες από κατάλληλο τεχνικό και να εφοδιάζονται με σχετικό πιστοποιητικό. (Εάν φέρουν αιτούλες, αυτές να είναι σε ισχύ).
- Δ. Απαγορεύεται η μεταφορά υγρών φορτίων με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60 °C (δοκιμή κλει στού δοχείου).
- Ε. Επιτρέπεται η διενέργεια παράδοσης λιπαντικών με τους σωλήνες Νο.044/01/13 μήκους 20m διαμέτρου 2 1/2" Νο.044/02/13 μήκους 40m διαμέτρου 2 1/2", Νο.044/03/3 μήκους 25m διαμέτρου 2 1/2" και Νο.044/04/3 μήκους 25m διαμέτρου 2 1/2" σε πίεση μικρότερη ή (δίαζ) ίση των δύο (2) bar.
- ΣΤ. Τα ασφαλιστικά (by-pass) των αντλιών φορτίου μόνιμο ρυθμισμένα να βρίσκονται σε πίεση οκτώ (8) bar.
- Z. Το πλοίο είναι κατάλληλο μόνο για μεταφορά λιπαντικών
- Ισχύουν οι ΕΝΤΟΛΕΣ – ΟΔΗΓΙΕΣ Αριθμ. (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ)

Ο Ειρηνητής

Ο Τυπματάρχης

Επισυνάπτονται:**A. Εκθέσεις:**

1. Επιθεώρηση υφών και δοκιμές.
2. Έκθεση ανελευστήρων.
3. Έκθεση για παράταση άξονα.
4. Έκθεση για μεταφορά επικίνδυνων φορτίων στο γκαράζ.
5. Προσάρτημα για πλοία διεθνών πλοίων και πλοίων εσωτερικού κατ'Α.Α. (Α.048(23)).
6. Προσάρτημα συμφωνία με τον κώδικα ασφαλείας ταχυπλοίων σκαφών.
7. Προσάρτημα ταξινόμησης ΑΚ-σκαφών.
8. Προσάρτημα δυναμικών υπαστηρίξιμων σκαφών.
9. Προσάρτημα εφαρμογής προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας ΑΚ-σκαφών.
10. Προσάρτημα εφαρμογής κανονισμού πρόληψης εργατικών ατυχημάτων.
11. Προσάρτημα έκθεσης δεξαμενών πλοίων.

**B. Δικαιολογητικά:**

1. Megger Test.
2. Πίνακας Εργασιών.
3. Βεβαιωτικά ανάλυση ήρωων.
4. Πιστοποιητικό ρύθμισης εξιγνομέτρου – εκαθηνυομέτρου.
5. Βεβαιωτικό υδραυλικής δοκιμής αεροφιδίων.
6. Πιστοποιητικό Νηογνώμονη.

Παράβολα Επιθεώρησης:

ΕΒ ΠΠΡΠ  
 ΕΒ ΠΠΡΑ  
 ΕΒΕΑΜ  
 Ε-ΕΛΙΚΟΦΟΡΟΙ ΔΕΧΜΕΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ε-01-0-01

Σελίδα 1 από 2

## ΑΤΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΜΗ\* ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (1)

Τμήμα : ΕΝΕΣΠΥ

Ημερομηνία έκδοσης : 10-7-2013

Α.Υ του Τμήματος :

Αύξων αριθμός :

ΠΡΟΣ : ΣΕΚ

Όπως προκύπτει από τον έλεγχο των συννημένων εκθέσεων ως προς την πληρότητά τους και των επισυναπτόμενων δικαιολογητικών τους στο πλοίο Δ/Ε Νηολογίου, ολοκληρώθηκε η επιθεώρησή του στο Ναυτιλιακό τομέα και το πλοίο κρίνεται κατάλληλο για εκτέλεση πλόων κατηγορίας ως κάτωθι. Προτείνεται η έκδοση/θεώρηση ΠΑ/ ΠΑΤΣ/ ΠΚΕΔΥΣ/ ΠΓΕ ισχύος μέχρι 07-07-2015 ΜΕ ΕΝΔΙΑΙΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ και με τις όποιες αναγραφόμενες παρατηρήσεις και εντολές-αδηγίες προς τον πλοίαρχο.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Διαχειριστής:		Τηλ:	
<b>Σωστικά μέσα</b>	Αριθ.	Άτομα	<b>Πυροσβεστικά μέσα</b>
Σωστικές λέμβοι μηχανοκίνητες	-		Φορτίο Πυροσβεστικές σκόνης
Σωστικές λέμβοι μηχανικά προωθούμενες	-		Φορτίο Πυροσβεστικές αφρού
Σωστικές λέμβοι κωπηλατές	-		Φορτίο Πυροσβεστικές CO <sub>2</sub>
Κοινές / λέμβοι	1	3	Φορτίο Πυροσβεστικές νερού
Λέμβοι ταχείας διάσωσης	-		Ημφορητοί Πυροσβήτες
Σωστικές σχεδίες καθαιρούμενες	-		
Σωστικές σχεδίες ριπίες (ΜΕ ΜΕΣ)	-		Μον. σύστημα κατάσβεσης χώρου ληγίου
Σωστικές σχεδίες ριπίες	2	12	CO <sub>2</sub> (X ) ΑΦΡΟΥ ( ) ΝΕΡΟΥ ( )
Πλεστικές συσκευές	-		
Σωστικές ζώνες (ενήλικων)	6		<b>Ναυτιλιακά όργανα</b>
Σωστικές ζώνες (παιδικές)	-		Βυθόμετρο ( ) Radar x-band ( )
Κυκλικά σωστικά	4		GPS ( ) Radar s-band ( )
Ολοσφαιρικές (M.E.S)	-		Μαγνητική (X ) ROT indicator ( )
Φωτοβολίδες αλεξήπτωτου	12		Γυροσκοπική ( ) Δρομομέτρο ( )
Βεγγαλικά χεριού	12		VDR ( ) Αυτ. πλάτος ( )
Κατινιόνα (Μ.Ο.Β.) ΜΙΚΡΑ	4		
Στόμες Εμβυθιστικής	-		
Θερμικές σπάζες (TRAs)	-		

ΠΑΗΡΩΜΑ (ΣΥΝΟΛΟ) :	Χ= 5	Θ= 5	ΠΛΟΥΣ (α)		ΠΛΟΥΣ (β)		ΠΛΟΥΣ (γ)		ΠΛΟΥΣ (δ)	
	Χ=	Θ=	Χειμ.	θέρορ	Χειμ.	θέρορ	Χειμ.	θέρορ	Χειμ.	θέρορ
ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΙ ΑΝΔΡΕΣ:										
Μέγιστος αριθμός επιβατων από σωστικά										
Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων από σωστικά			5	5						

## ΠΛΟΕΣ

- α) ΞΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΛΙΜΕΝΟΣ  
β)  
γ)  
δ)

(1) ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ  
(1) ΑΡΧΑΙΣΤΑΙ Η ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΩ ΚΑΙ ΦΩΓ & ΔΣ > 100 ΚΩΚ ΚΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΡΙΚ.

Ε.Ο.Σ.Υ.Υ.
Σελίδα 2 από 2

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΝΤΟΛΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ

1. Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΔΗΛΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ ΟΡΓΑΝΙΚΗΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ
2. ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ, ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ. Η ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ, ΟΛΙΣΘΗΤΗΡΩΝ (MES), ΑΝΑΠΝΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ, ΑΦΡΟΥ (ΠΛΗΝ ΝΕΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΕΤΗΣ), ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ Κ.Λ.Π ΕΙΝΑΙ 12 ΜΗΝΟΣ. Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ (ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΩΝ, ΒΕΓΓΑΛΙΚΩΝ, ΚΑΠΝΟΓΟΝΩΝ) ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΕΤΗΣ ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΝΕΩΡΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΟΥΣ. ΟΛΑ ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΖΩΝΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΕ ΙΣΧΥ.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ



<b>ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ</b>	<b>E-06-04 / 1</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ</b>	Σελ. 1 από 2

Τμήμα : ΔΕΠ / ΤΠ  
ΑΥ του Τμήματος :

Ημερομηνία Έκδοσης: 10-7-2013  
Αύξων Αριθμός: 310

ΠΡΟΣ : ΔΕΠ / ΣΕΚ - ΜΕΜΣ\*

Θέμα:

Δ/Ξ “ ” Νηολ. Πειραιά

Όπως προκύπτει από τον έλεγχο των συνημμένων εκθέσεων (από πλευράς ορθότητας και πληρότητας συμπλήρωσής τους) και λοιπών δικαιολογητικών του εν θέματι πλοίου ολοκληρώθηκε η τηλεπικοινωνιακή επιθεώρηση και το πλοίο κρίνεται από την πλευρά αυτή κατάλληλο για εκτέλεση πλόων ως ακολούθως :

<b>ΠΛΟΕΣ:</b>	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΜΕΧΡΙ 10 ΝΜ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ GMDSS	A1, A1+A2, A1+A2+A3 *
ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ:	07-7-2015 (με ενδιάμεση επιθεώρηση, με ετήσιες περιοδικές επιθεωρήσεις *)
ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	VHF/DSC (2), VHF/DSC, MF/DSC, MF HF/DSC, INMARSAT C, INMARSAT C (2), EPIRB*

\* Διαγράφεται ανάλογα

Προτείνεται:

1.	Η έκδοση Π.Α., Π.Α.Τ.Σ., Π.Κ.Ε.Δ.Υ.Σ., Π.Σ., Π.Γ.Ε. *
2.	Η διαγραφή Νο... παρατήρησης Π.Α., Π.Α.Τ.Σ., Π.Κ.Ε.Δ.Υ.Σ., Π.Σ., Π.Γ.Ε. *
3.	Δίμηνη παράταση ΗΓΕ *

\* Διαγράφεται ανάλογα

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΜΕΧΡΙ 30-7-2013 ΝΑ ΕΦΟΔΙΑΣΤΕΙ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ AIS

#### ΕΝΤΟΛΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ

1. Προσωπικό ραδιοεπικοινωνιών σύμφωνα με άρθρο 55 του Π.Δ. 28/2000 (Α22/15-2-2000).
2. Με ευθύνη πλοίαρχου θα πρέπει να ενημερώνονται εγκαίρως πριν την λήξη τους όλα τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία πιστοποιητικά της ραδιοεγκατάστασης GMDSS τους σκάφους

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΑΡΙΘ.ΠΙΣΤ/ΚΟΥ & ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ	ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ/ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών Φ/Γ πλοίου				

Ο Εισηγητής

Ο Τμηματάρχης

Συνημμένα: (Ως Σελ. 2)

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	E-06-04/1 Σελίδα 1 από 1
---------------------	-----------------------------

11/07/2013

**ΑΤΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΜΗ' ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (1)**

Τμήμα : ΕΥ  
 Α.Υ του Τμήματος : \_\_\_\_\_  
 Ημερομηνία έκδοσης : 10/7/13  
 Αόρων αριθμός : \_\_\_\_\_

ΠΡΟΣ : ΣΕΚ  
 Όπως προκύπτει από τον έλεγχο των συνημμένων εκθέσεων ως προς την πληρότητά τους και των επίσημα-πτόμενων δικαιολογητικών τους, στο πλοίο Δ.Φ. Νηολογίου Πηραιώ αριθμός ..... ολοκληρώθηκε η επιθεώρησή του στον τομέα Ενδιάθεσης και το πλοίο κρίνεται κατάλληλο για εκτέλεση πλόων κατηγορίας ως κάτωθι. Προτείνεται η έκδοση ΠΑ/ΠΓΕ με τις αναγραφόμενες παρατηρήσεις και εντολές-οδηγίες προς τον πλοίαρχο.

ΕΠΙΒΑΤΕΣ (2)	ΠΛΟΥΣ (α)		ΠΛΟΥΣ (β)		ΠΛΟΥΣ (γ)		ΠΛΟΥΣ (δ)	
	Χειμ.	θέροσ	Χειμ.	θέροσ	Χειμ.	θέροσ	Χειμ.	θέροσ
Διακεκριμένη με κλίνη κατ. Α								
Διακεκριμένη με κλίνη κατ. ΑΒ								
Διακεκριμένη με κλίνη κατ. Β								
Διακεκριμένη χωρίς κλίνη								
Οικονομική με κλίνη								
Οικονομική με κλίνη (πρώην Dormitories)								
Οικονομική χωρίς κλίνη								
Ενιαία με κλίνη								
Ενιαία χωρίς κλίνη								
ΠΛΗΡΩΜΑ (ΣΥΝΟΛΟ)	X=5...Θ=5							
ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΙ	X=.....Θ=...							

ΠΛΟΕΣ  
 α) Ενώσ ανά Πηραιώ (Πηραιώ)  
 β)  
 γ)  
 δ)

(1) ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ  
 (1) ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ Ε/Γ ΚΑΙ Φ/Γ, & Δ/Ε > 100 ΚΟΧ, ΚΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ Ρ/ΚΙ. ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ Α/Κ.  
 (2) ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑ - ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΜΕ ΚΛΙΝΗ, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΚΛΙΝΗ.


**ΕΝΤΟΛΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ**

- ① Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΔΗΛΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ ΟΡΓΑΝΙΚΗΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ, ΕΠΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ.
- ② ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 20nm ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΡΙΘΜΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΝΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΠΟΥ ΤΥΠΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ. ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΕΡΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ..... ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ. (ΜΟΝΟ ΓΙΑ Ε/Γ)  
 ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΕΡΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ..... ΚΛΙΝΕΣ (ΚΑΤΑ ΜΕΓΙΣΤΟ) ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ 44/11 ΟΠΩΣ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ. (ΜΟΝΟ ΓΙΑ Ε/Γ)  
 ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΣΕ ΧΡΗΜΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ. (ΜΟΝΟ Ε/Γ ΚΑΙ Φ/Γ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΤΑΣΗ)  
 ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ..... ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ. (ΜΟΝΟ ΓΙΑ Φ/Γ ΠΛΟΙΑ)  
 ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΛΟΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΩΣ Φ/Γ-Ο/Γ ΜΕ ..... ΣΥΝΟΔΟΥΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΟΙ ..... ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ. (ΜΟΝΟ ΓΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ)  
 ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΝΑ ΑΝΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΕ ΕΠΑΡΚΗ ΑΡΙΘΜΟ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ - ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΘΕ ΑΝΑΓΚΑΙΑΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΑΜΕΑ.  
 ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΕΦΟΣΟΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΠΙΒΑΙΝΕΙ ΙΑΤΡΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΟΒΕΙΛΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Κ.Υ.Α (Υ10/φοικ.64899, ΦΕΚ 785 Β') ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΩΜΕΝΟΥ ΣΕ ΑΥΤΗ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- ③ Σε περίπτωση αλλαγής πλόων να επιβεβαιώνεται με έγγραφο 13 του ΠΑ250/81

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΕΥ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

11/07/13


Παράκληση
ΣΧΕΔΙΟ
Αριθμός πιστοποιητικού: 316/13

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**  
**ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**  
 (βλέπε πίσω όψη για εντολές και παρατηρήσεις)

Είδος πλοίου: ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ		Όνομα πλοίου:		Νηολόγιο:			
Κωδικός:		IMO No:					
ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου: 237091900	ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ		
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ:		ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Ξηράς: 21/06/2013 Θάλασσας: 05/07/2013		Κλάση: ..... Ημ/νία τελ. παχυμ: 21/06/2013		Έτος: 1963 Τόπος: WIVENHAE Υλικό: Χάλυβας Έτος μετασκ: --			
		Διεθνής: --- Ολική: 239,06 κόροι Καθαρή: 119,42 κόροι D.W.: --- tn		Μήκος ολικό: 40,16 μ. Πλάτος: 7,94 μ. Μήκος καταστ.: --- μ. Κούρα: --- μ.			
<b>ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ</b>							
Θέση	Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	Έτος κατασκευής	Ιπποδύναμη	Κύλινδροι	Τελευτ. Εξαγωγή ελ. Αξονα
AP-ME-ΔΕ:	Diesel oil	LISTER BLACKSTONE	ΑΓΓΛΙΑ		337 BHP	06	03/05/2011
<b>ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>		αριθμός	άτομα	<b>ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>		αριθμός	<b>ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ</b>
Σωσίβιες λέμβοι μηχανοκίνητες..... Σωσίβιες λέμβοι μηχανικά Πρωθούμενες... Σωσίβιες λέμβοι κωπήλατες..... Κοινές λέμβοι..... Σωσίβιες σχεδίες καθαριούμενες..... Σωσίβιες σχεδίες ρίψης..... Πλευστικές συσκευές..... Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων)..... Κυκλικό σωσίβια.....		1	3	Πυροσβεστήρες σκόνης.....: 2 Πυροσβεστήρες αφρού.....: 9 Πυροσβεστήρες CO2.....: 0 Πυροσβεστήρες νερού.....: 0 Πυροσβεστήρες ημιφορητοί.....: 0 Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης.....: CO2		12	0
		2	12			12	4
		6	--				
		4	--				
				<b>ΠΛΗΡΩΜΑ: 05</b>			
<b>ΠΛΟΕΣ: ΗΜΕΡΙΝΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΑΙΜΕΝΟΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS</b>							
<b>ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: VHF/DSC (2)</b>							
Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου που έγινε στο λιμάνι Σαλαμίνας την 08/07/2013 κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτικά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιάθεσης πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.							
Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της: <b>20/06/2015</b>							
Εκδόθηκε στον Πειραιά την <b>11/07/2013</b> Ο Διευθυντής							



### Συμπερασματικός επίλογος

Αναμφισβήτητα η Ελλάδα είναι χώρα με ναυτική παράδοση με διαχρονική δυναμική παρουσία, που αποτελεί παράγοντα οικονομικής κοινωνικής και πολιτιστικής ανάπτυξης. Η ηγετική θέση που κατέχει σήμερα η ελληνόκτητη ναυτιλία στην παγκόσμια αγορά, συνιστά ένα από τα σοβαρότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας, η οποία μπορεί και πρέπει να αποκτήσει κυρίαρχη θέση στη νέα τάξη πραγμάτων της διεθνούς οικονομίας.

Εξετάζοντας τις δυνατότητες της ναυτιλιακής δραστηριότητας, για τη συνεισφορά της στο άμεσο μέλλον και μάλιστα στους δύσκολους καιρούς που περνάει η Ελλάδα, γίνεται σαφής η ανάγκη ύπαρξης στρατηγικών στόχων ποιότητας και συγχρονισμού με το παγκόσμιο γίνεσθαι, για τη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας.

Στο πλαίσιο αυτό έγινε μία ιστορική περιοδολόγηση της εξέλιξης της ελληνικής ναυτιλίας, από τους αρχαίους χρόνους μέχρι σήμερα, από όπου φαίνεται ότι το μεγαλείο της Ελληνικής ναυτιλίας και το υψηλό επίπεδο στο οποίο έφτασε η ναυτική τέχνη είναι το αποτέλεσμα μιας μακροχρόνιας εξέλιξης.

Προκύπτει ότι μέσα από μία συνεχή ναυτική παράδοση συνειδητοποιήθηκε από ωρίς στην ελληνική πραγματικότητα, η ανάγκη δημιουργίας ενός διοικητικού φορέα με στόχο την ανάπτυξη της ναυτιλίας. Βέβαια και οι εξελίξεις στη διεθνή εμπορική ναυτιλία ήταν πειστικές και δημιούργησαν την ανάγκη ύπαρξης στρατηγικών στόχων, ποιότητας και συγχρονισμού με το παγκόσμιο γίνεσθαι για τη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού στόλου. Οι συνιστώσες αυτές οδήγησαν στη δημιουργία ενός φορέα, που ξεκίνησε αρχικά από τα ναυτικά έθιμα και την εποπτεία της ναυτιλίας, για να φτάσουμε στη συγκρότηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (σήμερα ΥΝΑ), ενός κρατικού μηχανισμού που σπάνια συναντάται αντίστοιχος κρατικός μηχανισμός, στην Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και διεθνώς, με την ποικιλία των αρμοδιοτήτων του, που είναι χωρισμένες σε κλάδους, όπως αυτές προκύπτουν στο πλαίσιο της επιχειρησιακής δράσης του.

Από το σύνολο των αρμοδιοτήτων του ΥΝΑ, η διπλωματική αυτή εργασία εστιάστηκε στον ΚΕΕΠ, που είναι αρμόδιος για τον έλεγχο και τη διενέργεια επιθεωρήσεων των ελληνικών εμπορικών πλοίων, και την έκδοση των απαιτούμενων κυβερνητικών πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούνται να φέρουν.

Παρουσιάστηκε η δομή, οι αρμοδιότητες και το έργο του ΚΕΕΠ, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και την εθνική νομοθεσία, που στόχο έχουν τη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας με το σκεπτικό ότι το Ελληνικό πλοίο δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστικό αν δεν είναι ποιοτικό. Η ποιότητα στη ναυτιλία ξεκινάει πρώτα από την αξιοπλοία αλλά παρά την ύπαρξη ενός ολόκληρου συστήματος που μεριμνά και προάγει την αξιοπλοία, η εφαρμογή της τελικά δεν είναι αυτονόητη για διάφορους λόγους. Η κατάσταση βέβαια εξισορροπείται με την ύπαρξη και τη λειτουργία των διεθνών οργανισμών και διασφαλίζεται από τους ελέγχους που πραγματοποιεί ο ΚΕΕΠ και οι εξουσιοδοτημένοι νηογνώμονες, με το εξειδικευμένο προσωπικό και τα τοπικά κλιμάκια σε όλα τα Ελληνικά λιμάνια.

Αναδεικνύεται το έργο του ΚΕΕΠ, ο οποίος μεριμνά για την ενσωμάτωση και την εφαρμογή των νέων διεθνών προδιαγραφών και της νομοθεσίας, αλλά για καλύτερα αποτελέσματα πρέπει τα στανταρτς που επιβάλλονται από τις συμβάσεις συνεχώς να επανεξετάζονται. Η ποιοτική εικόνα της Ελληνικής ναυτιλίας, ο εκσυγχρονισμός και τα αποτελέσματα του έργου του ΚΕΕΠ επιβεβαιώνονται από το γεγονός ότι η Ελληνική σημαία βρίσκεται στη λευκή λίστα Paris MOU της παγκόσμιας ναυτιλίας, όπως και από το μικρό αριθμό ατυχημάτων, που αναδεικνύει βέβαια και την ποιότητα των Ελλήνων ναυτικών.

Το κύριο μέρος της εργασίας εστιάστηκε στο τεχνικό μέρος ετήσιας επιθεώρησης ενός Δ/Ξ από επιθεωρητές του ΚΕΕΠ, σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, Μηχανοηλεκτρολογικό, ναυτιλιακό, τηλεπικοινωνιακό και ενδιαίτησης υγιεινής), όπου φαίνεται η εφαρμογή της θεωρίας στην πράξη. Έγινε εκτενής παρουσίαση της επιθεώρησης για έκδοση ΠΓΕ και ΠΠΡΛ και θεώρησης ΠΠΡΠ και επισυνάπτονται σχετικές εκθέσεις επιθεώρησης.

Σαφώς οι κανονισμοί και ο εφοδιασμός των πλοίων με πιστοποιητικά θωρακίζουν την ασφάλεια και την ποιότητα του πλοίου, αλλά πρέπει να συγχρονίζονται με τη σχεδίαση και την πρακτική, ώστε να μη γίνονται τροχοπέδι στη λειτουργία του θαλάσσιου εμπορίου λόγω πολυπλοκότητας.

Η ικανότητα βέβαια προσαρμογής της Ελληνικής ναυτιλίας στις συνεχώς μεταβαλλόμενες και απαιτητικές συνθήκες αποδεικνύεται από τις επενδύσεις σε νέα σύγχρονα και ασφαλέστερα πλοία.

## Βιβλιογραφία

Ελένη Α. Θανοπούλου, «Ελληνική & Διεθνής Ναυτιλία», εκδ. Παπαζήση, Αθήνα 1994.

Δρ. Γ. Ι.Τσουρή, *Τα Ναυτιλιακά Έγγραφα των Πλοίων*, εκδ. Ε.Ν.Σταυριδάκη, Πειραιάς.

Λ. Θ. Χουμανίδη, Κ. Α. Ζώη, «Συνοπτική θεώρησης της εξελίξεως της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας από αρχαιοτάτων χρόνων μέχρι σήμερα» εκδ. Σύγχρονη Εκδοτική, Αθήνα 1999.

Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ, «Ιστορία του Λιμενικού Σώματος», 1999.

H.W. Van Loon N, *Ιστορία της Ναυτιλίας*, εκδ. Πέλλα, Αθήνα.

### Ιστότοποι

<http://www.judex.gr>. 19/05/2013 09:45

<http://www.economist.gr/index.php/-istoria/-arxai-athinaiki-dimokratia12/3/20131900>

<http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr11/05/2013> 13:00

<http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/Maragkou.pdf>. 23/02/2013,0900

<http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/2148/1/Antonopoulou.pdf>.02/02/2013,1700

[http://www.krassanakis.gr/Greek\\_nautical\\_history.htm](http://www.krassanakis.gr/Greek_nautical_history.htm). 10/2/2013 10:30

[http://www.dee.gr/mediaupload/publications/Korontzis\\_protaseisdioikitikismetarrithmisis.pdf](http://www.dee.gr/mediaupload/publications/Korontzis_protaseisdioikitikismetarrithmisis.pdf)22/2/2013,1215

<http://el.wikipedia.org/wiki/>. 14/5/2013,1145

[http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies\\_esdd/14/6/646.pdf](http://www.ekdd.gr/ekdda/files/ergasies_esdd/14/6/646.pdf) 29/8/2013,1100

<http://www.mfa.gr/exoteriki-politiki/i-ellada-stous-diethneis-organismous,10/8/2013,1730>

<http://digilib.lib.unipi.gr/dspace/bitstream/unipi/4866/1/Veneti.pdf,27/5/2013,1100>

[http://www.army.gr/files/File/epitheorisi/200903\\_pelopo.pdf](http://www.army.gr/files/File/epitheorisi/200903_pelopo.pdf), 12/3/2013,1900

[http://news247.gr/eidiseis/oikonomia/prwth\\_ston\\_kosmo\\_para\\_thn\\_krish\\_h\\_ellhnikh\\_naytilia,11/4/2013,1400](http://news247.gr/eidiseis/oikonomia/prwth_ston_kosmo_para_thn_krish_h_ellhnikh_naytilia,11/4/2013,1400)

<http://www.naval.ntua.gr/history>, 01/04/2013,2100

<http://www.pcci.gr/evep/articles/article.jsp?context,22/3/2013,0100>

#### Κείμενα σχετικής Νομοθεσίας

Π.Δ. 242/30-9-1999 (ΦΕΚ 201Α΄) ΄΄Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας΄΄, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 320/2001΄΄ (ΦΕΚΑ΄/107) και ισχύει.

ΠΔ.85 (ΦΕΚ-141Α΄/21.06.2012) ΄΄Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών.



**ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ**

- 1.- **«αναγνωρισμένος οργανισμός»** σημαίνει **νηογνώμονα ή άλλο ιδιωτικό φορέα** που εκτελεί νόμιμες ενέργειες για λογαριασμό της διοίκησης του κράτους της σημαίας.
- 2.- **«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»** σημαίνει το σύστημα πληροφοριών το οποίο συμβάλλει στην εφαρμογή του συστήματος ελέγχου από το κράτος λιμένα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά τα δεδομένα τα οποία σχετίζονται με επιθεωρήσεις οι οποίες διενεργούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων.
- 3.- **«επιθεώρηση»** σημαίνει επίσκεψη επιθεωρητή στο πλοίο με σκοπό τον έλεγχο τόσο της ισχύος των σχετικών πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων όσο και της κατάστασης του πλοίου, του εξοπλισμού του και του πληρώματος, καθώς και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας του πληρώματος.
- 4.- **«επιθεωρητής»** σημαίνει πρόσωπο που διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 5.- **«αρχική επιθεώρηση»** σημαίνει την επίσκεψη επιθεωρητή επί πλοίου με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις σχετικές Συμβάσεις και Κανονισμούς.
- 6.- **«λεπτομερέστερη επιθεώρηση»** σημαίνει επιθεώρηση κατά την οποία ολόκληρο το πλοίο, ο εξοπλισμός και το πλήρωμά του, ή μέρος αυτών, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλονται σε διεξοδική επιθεώρηση, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16(3), όσον αφορά την κατασκευή του πλοίου, τον εξοπλισμό του, την επάνδρωση του, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και τη συμμόρφωση με τις λειτουργικές διαδικασίες που ισχύουν στο πλοίο.
- 7.- **«νόμιμο πιστοποιητικό»** σημαίνει πιστοποιητικό που εκδόθηκε από το κράτος

της σημαίας ή για λογαριασμό του σύμφωνα με τις Συμβάσεις.

- 8.- «πιστοποιητικό κλάσης» σημαίνει το έγγραφο που επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με το κεφάλαιο II-1, μέρος A-1, κανονισμός 3-1 της Σύμβασης SOLAS.
- 9.- «παύση λειτουργίας πλοίου» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση της συνέχισης μιας λειτουργίας πλοίου λόγω διαπιστωθεισών ελλείψεων οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν τη συνέχιση της λειτουργίας επικίνδυνη.
- 10.- «Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε με τίτλο «Οδηγία 1999/35/EK του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 σχετικά με ένα σύστημα υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά go-go και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2009/18/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009.
- 11.-«**Συμβάσεις**» σημαίνει τις Διεθνείς Συμβάσεις, τα πρωτόκολλα και τους κώδικες που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.
- 12.-«**IMO**» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (**International Maritime Organisation**). Ιδρύθηκε στη Γενεύη το 1948 και είναι εξειδικευμένος Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός, με αντικείμενο τη θέσπιση μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας στη διεθνή ναυτιλία και την αποφυγή μόλυνσης του περιβάλλοντος από πλοία, αρμόδιος για νομικά θέματα και επιβλέπει τη σωστή και ασφαλή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των χωρών-μελών του στον τομέα της ναυσιπλοΐας.

- 13.- **«Κώδικας ISM» International Safety Management Code**, σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης, που εκδόθηκε από τον IMO στις 4 Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου IX της Σύμβασης SOLAS.
- 14.- **Paris MOU (Memorandum of Understanding) «Μνημόνιο Συνεννόησης»** σημαίνει το Μνημόνιο Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, το οποίο υπογράφηκε στο Παρίσι την 26η Ιανουαρίου 1982, ως έχει στην ενημερωμένη του έκδοση.
- 15.- **«Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης»** σημαίνει το γεωγραφικό χώρο στον οποίο τα συμβαλλόμενα μέρη στο Μνημόνιο Συνεννόησης, διενεργούν επιθεωρήσεις στα πλαίσια του Μνημονίου Συνεννόησης.
- 16.- **UNCLOS** σημαίνει τη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας.
- 17.-**«Κανονισμός (ΕΚ)»** σημαίνει πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με τη ναυτιλία.
- 18.-**«Οδηγία ΕΚ»** σημαίνει πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για οδηγίες σχετικές με τη Ναυτιλία.
- 19.-**«Σύμβαση SOLAS»** (Safety Of Life At Sea) σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2009, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις αυτής της Σύμβασης, ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους.

- 20.- **MARPOL** Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία  
Έγκριση: 1973 (Σύμβαση), 1978 (πρωτόκολλο του 1978), 1997 (Πρωτόκολλο Παράρτημα VI)? Έναρξη ισχύος: 2 Οκτ., 1983 (Παραρτήματα I και II).
- 21.- (**EMSA– European Maritime safety Agency**) **Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας**, Οργανισμός που ιδρύθηκε με Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για την ασφάλεια στη θάλασσα και παρέχει στα κράτη-μέλη και την Επιτροπή την αναγκαία τεχνική και επιστημονική βοήθεια, και εμπειρογνωμοσύνη υψηλού επιπέδου, για την ορθή εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία, του ελέγχου της εφαρμογής της νομοθεσίας και της αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των ισχυόντων μέτρων.
- 22.- «**Σύστημα SafeSeaNet**» σημαίνει Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων.
- 23.- **Γραμμή φόρτωσης ή γραμμή μεγίστου φόρτου (LOAD LINE)** είναι η ίσαλος που σύμφωνα με τους υπολογισμούς που γίνονται κατά τη σχεδίαση, θα πλέει το πλοίο στην κατάσταση πλήρους φόρτωσης, δηλαδή το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα.
- 24.- **ILO (International Labour Organization)**, είναι η Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ΔΟΕ) του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών οργανισμού που Ασχολείται με θέματα εργασίας.
- 25.- **Comite Maritime International**: Ο πρώτος Διεθνής Οργανισμός που ασχολείται αποκλειστικά με το διεθνές δίκαιο και τις σχετικές εμπορικές πράξεις.
- 26.-**Νεώριο**: Τμήμα πολεμικού λιμανιού το οποίο προορίζεται για την κατασκευή ή την επισκευή πολεμικών πλοίων (Ναύσταθμος-ναυπηγείο).

27.-**Νεώσοικος:** Τμήμα του λιμανιού που καλύπτεται με στέγαστρο και προορίζεται για τη φύλαξη πλοίων τα οποία έχουν ανελκυστεί από τη θάλασσα.

28.-**Λίκνο:** Ο τόπος όπου γεννήθηκε και δημιουργήθηκε κάτι σημαντικό. Το έπιπλο όπου αναπαύεται και κατακλίνεται το βρέφος.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΠΔ.242/1999 (ΦΕΚ-201 Α΄/30-9-1999)

(Όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ι) Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

(1) Του άρθρου 20 του Ν.2503/97 “Διοίκηση και Οργάνωση της Περιφέρειας και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 107 Α΄).

(2) Του άρθρου 78 παρ.1 και 11 του Ν.1892/90 “Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 101 Α΄), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν.1940/91 “Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 40 Α΄) και του άρθρου 9 παρ.2 του Ν.2575/98 “Ρύθμιση Θεμάτων ΥΕΝ” (ΦΕΚ 23 Α΄).

(3) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 (ΦΕΚ 137 Α΄), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154 Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν.2469/97 (ΦΕΚ 38 Α΄).

(4) Της υπ΄αριθ.1107147/1239/006/Α/4-10-96 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών “Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών” (ΦΕΚ 922 Β΄).

(5) Της υπ΄αριθμ.8211/99 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης “Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 198 Β΄).

ΙΙ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού για το 1999 ύψους 15.000.000 δρχ. και 30.000.000 δρχ. για καθένα από τα επόμενα έτη. Η ανωτέρω δαπάνη για το τρέχον έτος θα αντιμετωπισθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον ΕΦ 41-110/ΚΑΕ 0200 και για τα επόμενα έτη, από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται στον ίδιο φορέα για το σκοπό αυτό.

ΙΙΙ) Την με αριθμό 308/99 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και των Υφυπουργών

Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

#### ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟ : ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟ

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ : ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

##### Άρθρο 1 : Σκοπός – Αρμοδιότητες

Στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ανήκουν:

α. Η μέριμνα για την οργάνωση, βελτίωση, προστασία και ανάπτυξη της ναυτιλίας, η σύνδεση αυτής με την εθνική οικονομία, η στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού, η εξυπηρέτηση των θαλασσίων συγκοινωνιών, η προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, η έρευνα και διάσωση, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, καθώς και η άσκηση της λιμενικής πολιτικής της χώρας.

β. Η ναυτική εκπαίδευση, η ρύθμιση των θεμάτων ναυτικής εργασίας, η οργάνωση, διοίκηση ή εποπτεία Οργανισμών και Ασφαλιστικών Ιδρυμάτων.

γ. Η εποπτεία της διοίκησης, οργάνωσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ως και η οργάνωση και διοίκηση της πλοηγικής υπηρεσίας.

δ. Η αστυνόμευση των πλοίων, λιμένων, θαλάσσιου χώρου, καθώς και των θαλασσίων συνόρων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις διεθνείς συμβάσεις.

ε. Η διοίκηση και λειτουργία του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ : ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΕΝ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

[Αρχή Τροποποίησης]

##### Άρθρο 2 : Βασική διάρθρωση

1. Η Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) διαρθρώνεται όπως παρακάτω:

α. Γραφείο Υπουργού.

β. Γραφείο Γενικού Γραμματέα.

γ. Αρχηγός Λιμενικού Σώματος.

δ. Υπαρχηγοί Λιμενικού Σώματος.

ε. Γενική Επιθεώρηση Λιμενικού Σώματος.

στ. Προϊστάμενοι Κλάδων.

ζ. Γενικός Διευθυντής.

η. Κλάδος Α΄ Προσωπικού Λιμενικού Σώματος και Διοικητικής Μέριμνας με τις ακόλουθες Διευθύνσεις:

αα) Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.

ββ) Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης.

γγ) Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

δδ) Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών.

θ. Κλάδος Β΄ Λιμενικής Αστυνομίας με τις ακόλουθες Διευθύνσεις:

αα) Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

ββ) Διεύθυνση Ασφαλείας.

γγ) Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

ι. Κλάδος Γ΄ Ναυτιλιακής Πολιτικής με τις ακόλουθες Διευθύνσεις:

αα) Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης.

ββ) Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.

γγ) Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

δδ) Διεύθυνση Λιμένων και Λιμενικών Έργων.

εε) Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας.

στστ) Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών.

[Αρχή Τροποποίησης]

ζζ) Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων – ΠΡΟΣΘ. ΥΠΟΠΕΡ. ζζ ΣΤΗΝ ΠΕΡ. ι ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Π.Δ. 26/04, ΦΕΚ-23 Α΄

[Τέλος Τροποποίησης]

ια. Κλάδος Δ΄ Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων με τις ακόλουθες Διευθύνσεις:

αα) Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών.

ββ) Διεύθυνση Μελετών - Κατασκευών.

γγ) Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων.

[Αρχή Τροποποίησης]

δδ) Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων – ΠΡΟΣΘ. ΝΕΑΣ ΥΠΟΠΕΡ. δδ ΣΤΗΝ ΠΕΡ. ια ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΤΟΥ Π.Δ. 48/07, ΦΕΚ-51 Α [Τέλος Τροποποίησης]



- ιβ. Κλάδος Ε΄ Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος με τις ακόλουθες Διευθύνσεις:
- αα) Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων και Ειδικών Μονάδων Α.Σ.
  - ββ) Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης Επιχειρησιακών Μέσων και Ειδικών Μονάδων Α.Σ.
  - ιγ. Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης με τις ακόλουθες Διευθύνσεις:
    - αα) Διεύθυνση Πολιτικού Προσωπικού.
    - ββ) Διεύθυνση Οργάνωσης και Ποιότητας Υπηρεσιών.
    - γγ) Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων.
    - δδ) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών.
    - ιδ. Διεύθυνση Παλλαϊκής Άμυνας Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης.
    - ιε. Διεύθυνση Θαλασσιών Κρατικών Μεταφορών.
    - ιστ. Γραφείο Επικοινωνίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.
    - ιζ. Γραφείο Εθιμοτυπίας, Δημοσίων Σχέσεων, Πολιτιστικών Θεμάτων και Εκδηλώσεων.
    - ιη. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
2. Στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας υπάγονται επίσης :
- α. η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Α.Σ.
  - β. η Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών Α.Σ.
  - γ. η Υπηρεσία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών.
- [Αρχή Τροποποίησης]
- 3) Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας είναι:
- α) Οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος, των οποίων προϊστάνται ανώτατοι Αξιωματικοί ΑΣ.
  - β) Λιμενικές Αρχές
  - γ) Υπηρεσίες Ναυτιλιακών Ακολουθών στις Πρεσβευτικές και Προξενικές Αρχές.
  - δ) Σχολές Εμπορικού Ναυτικού
  - ε) Περιφερειακοί Σταθμοί Καταπολέμησης Ρύπανσης (Π.Σ.Κ.Ρ.)
4. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εποπτεύει το Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας, το οποίο αποτελεί μη κερδοσκοπικό νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου [άρθρο 32 του Ν. 2638/1998 «Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 204)].

5. Στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας λειτουργούν επίσης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

α. Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Κράτους.

β. Γραφείο Παρέδρου Ελεγκτικού Συνεδρίου.

γ. Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου - ΑΝΤΙΚ. ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΤΟΥ Π.Δ. 320/01, ΦΕΚ-217 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

**(Με την παρ. 4 του άρθρου 4 του Π.Δ. 189/09, ΦΕΚ-221 Α/5-11-09, ορίζεται ότι :**

*«Στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας μεταφέρεται από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ως σύνολο υπηρεσιών, αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού:*

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

η) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

ι) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

**(Με το άρθρο 3 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Εωσότου τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας αποκτήσουν αντίστοιχες δικές τους υπηρεσίες και όχι πέραν του έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος,

β) Ο Κλάδος Δ' Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων - Από τη δημοσίευση του παρόντος **καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 5, 6, 8-11, 14-16, 30-32, 40, 43, 47 και 49 του π.δ. 242/1999 (Α' 201)** όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 320/2001 (Α' 217), 232/2001 (Α' 175), 175/2002 (Α' 158), 26/2004 (Α' 23), 27/2006 (Α' 23), 6/2007 (Α' 4), 48/2007 (Α' 51) **ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ. 64 ΤΟΥ Π.Δ. 67/11, ΦΕΚ-149 Α/27-6-11** [Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 7 : Προϊστάμενοι Κλάδων – Γενικός Διευθυντής

1. Οι Κλαδάρχες και ο Γενικός Διευθυντής συντονίζουν τη δράση των επί μέρους Διευθύνσεων από τις οποίες συγκροτούνται οι Κλάδοι και η Γενική Διεύθυνση με σκοπό την εύρυθμη και αποδοτική λειτουργία τους.

2. Ειδικότερα έχουν ως έργο:

α) Τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων και το συντονισμό της λειτουργίας των Διευθύνσεων που υπάγονται σ' αυτούς, καθώς και την αξιολόγηση του κόστους και της ποιότητας των αποτελεσμάτων τους.

β) Την εξειδίκευση, συγκριτική ανάλυση και αξιολόγηση της ακολουθούμενης πολιτικής στο χώρο ευθύνης τους και τη διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων και εισηγήσεων προς τα υπερκείμενα όργανα.

γ) Την εξασφάλιση συνεργασίας και συντονισμού με άλλα Υπουργεία και λοιπούς φορείς του δημοσίου τομέα.

δ) Την αξιολόγηση των προϊσταμένων των Διευθύνσεων και Τμημάτων που υπάγονται σ' αυτούς, καθώς και την κατάλληλη αξιοποίηση και ανάπτυξη του υπηρετούντος προσωπικού.

ε) Την άσκηση οποιωνδήποτε άλλων καθηκόντων που τους ανατίθενται από τα υπερκείμενα αυτών κλιμάκια.

στ) Την προσυπογραφή των εγγράφων που προωθούνται στα υπερκείμενα αυτών κλιμάκια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' : ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Από τη δημοσίευση του παρόντος **καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 5, 6, 8-11, 14-16, 30-32, 40, 43, 47 και 49 του π.δ. 242/1999 (Α' 201)** όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 320/2001 (Α' 217), 232/2001 (Α' 175), 175/2002 (Α' 158), 26/2004 (Α' 23), 27/2006 (Α' 23), 6/2007 (Α' 4), 48/2007 (Α' 51) **ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ. 64 ΤΟΥ Π.Δ. 67/11, ΦΕΚ-149 Α/27-6-11** [Τέλος Τροποποίησης]

**Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

η) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

ι) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

**(Με την παρ. 4 του άρθρου 4 του Π.Δ. 189/09, ΦΕΚ-221 Α/5-11-09, ορίζεται ότι:**

«Στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας μεταφέρεται από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ως σύνολο υπηρεσιών, αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού:

α) Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (άρθρο 1 (β) και (ββ) π.δ. 184/2009), η οποία συγχωνεύεται με τις ακόλουθες υπηρεσίες του τέως Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελεί τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής:

αα) Το Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού και το Τμήμα Διεθνούς Συνεργασίας σε Θέματα Θαλασσίου Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Κλάδου Β' (άρθρο 17 π.δ. 242/1999, Α' 201).

**(Με την παρ. 4 του άρθρου 4 του Π.Δ. 189/09, ΦΕΚ-221 Α/5-11-09, (όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 50/10) ορίζεται ότι :** «4. α) Στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας μεταφέρεται από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ως σύνολο υπηρεσιών, αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (άρθρο 1 περίπτ. β' υποπερίπτ. ββ' του π.δ. 184/2009), η οποία μετονομάζεται σε Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής και στην οποία συγχωνεύονται οι ακόλουθες υπηρεσίες του τέως Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:

Άρθρο 18 (22) :

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

η) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

ι) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

**(Με το Π.Δ. 184/09 ορίζεται ότι :** «1. Συνιστάται Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Το Υπουργείο συγκροτούν μεταφερόμενες σε αυτό με τις θέσεις και το προσωπικό που τις κατέχει, οι ακόλουθες υπηρεσίες.

α) Από το Υπουργείο Εσωτερικών.

αα) Η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Τάξης που συνεστήθη με το άρθρο 12 του π.δ. 215/2007 (ΦΕΚ Α 241).

ββ) Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

που αποτελούν εφεξής Γενικές Γραμματείες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

β) Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

αα) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοοίας (Άρθρο 25 π.δ. 242/1999, ΦΕΚ Α 202)

ββ) Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής που αποτελεί εφεξής Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

γγ) Το Λιμενικό Σώμα και οι υπηρεσίες του»).

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

β) Οι ακόλουθες υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αυτές προβλέπονται στο π.δ. 242/1999 (Α' 201) και έχουν αναδιαρθρωθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος δ/τος:

ηη) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

ιι) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων

ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

3. Στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ανήκουν:

α) Η Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (αρθρ. 1 παρ. 2 π.δ. 96/2010).

β) Οι παρακάτω υπηρεσίες, που μεταφέρονται στο Υπουργείο αυτό ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού από το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας:

αα) Το Λιμενικό Σώμα με όλες τις υπηρεσίες του και όλο το προσωπικό του κατά οργανικές θέσεις και ειδικότητες.

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

ηη) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

υ) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 25 Α

#### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων είναι αρμόδια για α) τον έλεγχο της διαχείρισης της ασφάλειας των εταιρειών και των πλοίων των οποίων η διαχείριση γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά, β) τον έλεγχο της διαχείρισης της ναυτικής ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά, γ) την αναγνώριση και παροχή εξουσιοδότησης σε Οργανισμούς και άλλους φορείς για τον έλεγχο διαχείρισης της ασφάλειας των πλοίων και των εταιρειών που τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά και δ) τον έλεγχο των πλοίων και την αξιολόγηση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων έναντι μη νόμιμων ενεργειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά, σε συνεργασία με τις αρμόδιες κατά περίπτωση Διευθύνσεις του ΥΕΝ.

2. Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

- α. Έλεγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων.
- β. Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία.
- γ. Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις.



δ. Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας και Διεθνών Σχέσεων.

3. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της όπως πιο κάτω:

α. Στο Τμήμα Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων.

αα) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ ΙΧ της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

ββ) Ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ ΙΧ της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών συμμόρφωσής τους.

γγ) Η τήρηση του αρχείου εταιρειών-πλοίων.

β. Στο Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία.

αα) Ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης και η έγκριση σχεδίων ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

ββ) Η έκδοση του Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης των πλοίων σύμφωνα με το Κεφάλαιο XI-1 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά.

γγ) Η τήρηση του αρχείου πλοίων και Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης.

γ. Στο Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

αα) Η διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας και ο έλεγχος των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, καθώς και η έγκριση της αξιολόγησης της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες που διενεργείται από εξουσιοδοτημένους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας, με την συνεργασία και την σύμφωνη γνώμη, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝ.

ββ) Η τήρηση του αρχείου των λιμενικών εγκαταστάσεων.

δ. Στο Τμήμα Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας και Διεθνών Σχέσεων.

αα) Η παρακολούθηση των θεμάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης στους Διεθνείς Οργανισμούς και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ββ) Η σύναψη διμερών ή πολυμερών συμφωνιών με άλλες Συμβαλλόμενες στην ΔΣ SOLAS Κυβερνήσεις παράκτιων κρατών στα πλαίσια των Κανονισμών XI-2/11 και XI2/12 της Σύμβασης όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής των παραπάνω συμφωνιών σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις.

γγ) Η εξέταση των προϋποθέσεων αναγνώρισης και παροχής εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς για τον έλεγχο και πιστοποίηση των πλοίων και των εταιρειών που τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. ΙΧ της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά.

δδ) Η εξέταση των προϋποθέσεων για την αναγνώριση και την παροχή εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς προκειμένου να ελέγχουν και να πιστοποιούν πλοία σε θέματα ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες, καθώς και για τη διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά.

εε) Η παρακολούθηση εποπτεία και έλεγχος του έργου και της δραστηριότητας των εξουσιοδοτημένων Νηογνομόνων και φορέων σε θέματα διαχείρισης της ασφάλειας όπως προβλέπονται στα Κεφάλαια ΙΧ και XI-2 της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει κάθε φορά, η εισήγηση και λήψη των επιβαλλομένων μέτρων σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων – ΠΡΟΣΘ. ΑΡΘΡΟΥ 25<sup>Α</sup> ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Π.Δ. 26/04, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 26 (30) :

#### ΚΛΑΔΟΣ Δ΄ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Κλάδος Δ΄ Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων συντονίζει τον έλεγχο των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών, τον έλεγχο Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων, τον έλεγχο Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες, τον έλεγχο έγκρισης και θεώρησης

σχεδίων και μελετών και παρακολούθησης ναυπηγούμενων, μετασκευαζόμενων ή αρχικά επιθεωρούμενων πλοίων, την έγκριση των υλικών κατασκευής και μέσων εξοπλισμού των πλοίων, την επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών αξιόπλοιας τους - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 26 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 48/07, ΦΕΚ-51 Α. ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Π.Δ. 320/01 ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 26/04, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 27 (31) : Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών

1. Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών είναι αρμόδια για τον έλεγχο της ασαφούς διαχείρισης των εταιρειών και πλοίων, την αναγνώριση και παροχή εξουσιοδότησης σε Οργανισμούς και άλλους φορείς για την επιθεώρηση των πλοίων και των ναυτιλιακών εταιρειών.

2. Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

α. Δικαστικού και Κανονισμών

β. Διεθνών Οργανισμών και Νηογνομόνων

[Αρχή Τροποποίησης]

γ. Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων – ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΕΡ. γ ΤΗΣ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 26/04, ΦΕΚ-23 Α' - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ Π.Δ. 48/07, ΦΕΚ-51 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

γ(δ). Διαχείρισης Λογαριασμού Επιθεωρήσεων και Αρχείου Πλοίων

3. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων όπως πιο κάτω:

α. Στο Τμήμα Δικαστικού και Κανονισμών

αα) Η διενέργεια κάθε διαδικαστικής πράξης για επιβολή κυρώσεων σε υπεύθυνους παραβάσεων.

ββ) Η έκδοση των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων και η προώθησή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες.

γγ) Η κατάρτιση νομοθετικών ρυθμίσεων για θέματα αρμοδιότητας του Κλάδου καθώς και η κωδικοποίηση διατάξεων και κανονισμών σε θέματα τεχνικής φύσεως.

δδ) Η συγκέντρωση, ταξινόμηση και παρακολούθηση της ισχύουσας νομοθεσίας επί θεμάτων αρμοδιότητας του κλάδου καθώς και η ενημέρωση των αρμοδίων Τμημάτων των Διευθύνσεων του Κλάδου και του ΥΕΝ καθώς και των Λιμενικών Αρχών, Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ), Οργανισμών και λοιπών ενδιαφερομένων για κάθε μεταβολή των ισχυουσών διατάξεων.

β. Στο Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Νηογνομώνων

αα) Η παρακολούθηση θεμάτων αρμοδιότητας του Κλάδου στους Διεθνείς Οργανισμούς και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ββ) Η συμμετοχή στις διακρατικές συμφωνίες σε θέματα αρμοδιότητας του Κλάδου καθώς και η παρακολούθηση εφαρμογής των παραπάνω συμφωνιών.

γγ) Η εξέταση των προϋποθέσεων αναγνώρισης και παροχής εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς για την επιθεώρηση πλοίων και ναυτιλιακών εταιρειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

δδ) Η παρακολούθηση εποπτεία και έλεγχος του έργου και της δραστηριότητας των εξουσιοδοτημένων Νηογνομώνων σε συνεργασία με τις λοιπές Διευθύνσεις του Κλάδου, η εισήγηση και λήψη των επιβαλλομένων μέτρων σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων.

[Αρχή Τροποποίησης]

γ. Στο Τμήμα Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων

αα) Η επιθεώρηση των ναυτιλιακών εταιρειών σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

ββ) Η επιθεώρηση των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών συμμόρφωσής τους – ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΕΡ. γ ΤΗΣ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 26/04, ΦΕΚ-23 Α' - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ Π.Δ. 48/07, ΦΕΚ-51 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

γ(δ). Στο Τμήμα Διαχείρισης Λογαριασμού Επιθεωρήσεων και Αρχείου Πλοίων

αα) Η τήρηση του ειδικού “Λογαριασμού Επιθεωρήσεων” και η εν γένει διαχείριση του, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν.

ββ) Η είσπραξη των προβλεπομένων τελών και η καταχώρησή τους στα τηρούμενα βιβλία.

γγ) Η καταχώρηση των παραστατικών, των τελών και των αποζημιώσεων που προέρχονται από επιθεωρήσεις που διενεργούνται από τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ) στα βιβλία του “Λογαριασμού Επιθεωρήσεων”.

δδ) Ο προέλεγχος των δικαιολογητικών για την καταβολή των απαιτούμενων αποζημιώσεων στα μέλη των ΤΚΕΠ, η αποστολή τους στην αρμόδια Διεύθυνση για έλεγχο και η ενταλματοποίηση τους και η πληρωμή των δικαιούχων.

εε) Η απόδοση των κρατήσεων επί των αποζημιώσεων των επιθεωρητών του Κλάδου και των μελών ΤΚΕΠ στα αντίστοιχα ταμεία.

στστ) Η εκτέλεση των προβλεπομένων δαπανών, η έκδοση των απαιτούμενων εγκριτικών αποφάσεων, η προώθηση για έλεγχο των προβλεπομένων δικαιολογητικών στην αρμόδια Διεύθυνση, η ενταλματοποίηση και πληρωμή της δαπάνης.

ζζ) Η διάθεση των εντύπων και ενσήμων του ΝΑΤ, η είσπραξη και απόδοση των εισπραττομένων χρημάτων, καθώς και η τήρηση των σχετικών παραστατικών.

ηη) Η τήρηση του γενικού αρχείου πλοίων που παρακολουθούνται από τον Κλάδο, και η τήρηση των στοιχείων και βιβλίων.

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

*1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:*

ηη) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α’ 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

ιι) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων

ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Άρθρο 28 (32) : Διεύθυνση Μελετών – Κατασκευών

1. Η Διεύθυνση Μελετών – Κατασκευών είναι αρμόδια για τον έλεγχο των ναυπηγικών κατασκευών, μετασκευών, μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και καταμέτρησης των πλοίων καθώς επίσης και για τον χειρισμό θεμάτων πυράντοχης υποδιαίρεσης και πυρασφάλειας των πλοίων.

2. Η Διεύθυνση Μελετών – Κατασκευών συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

α. Ναυπηγικών Κατασκευών, Μετασκευών και Καταμέτρησης Πλοίων

β. Μηχανοηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων

γ. Πυρασφάλειας

δ. Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και Φορτίων

3. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Μελετών – Κατασκευών κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της όπως πιο κάτω:

α. Στο Τμήμα Ναυπηγικών Κατασκευών, Μετασκευών και Καταμέτρησης Πλοίων

αα) Ο έλεγχος, η έγκριση και η θεώρηση των σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για κάθε ναυπηγούμενο, μετασκευαζόμενο, αρχικά επιθεωρούμενο πλοίο.

ββ) Η χορήγηση άδειας για έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γγ) Η παρακολούθηση και εξέλιξη της πορείας των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων, μετασκευαζόμενων ή επισκευαζόμενων πλοίων.

δδ) Ο έλεγχος των τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής πλοίων κρατικού ενδιαφέροντος εφ' όσον ζητηθεί.

εε) Η τήρηση των απαραίτητων στοιχείων για τα πλοία που τελούν υπό κατασκευή ή μετασκευή ή προς αναγνώριση ως ελληνικά επιβατηγά.

στστ) Ο έλεγχος και η θεώρηση των προβλεπομένων για την αναγνώριση πλοίων ως ελληνικών επιβατηγών, σχεδίων, μελετών και συναφών στοιχείων.

ζζ) Ο έλεγχος τήρησης των προϋποθέσεων της “Άδειας Σκοπιμότητας” που εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση.

ηη) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των πειραμάτων ευσταθείας των πλοίων.

θθ) Η αρχική επιθεώρηση και η έκδοση των πιστοποιητικών γραμμών φόρτωσης σύμφωνα με τις διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων.

ιι) Η καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, η σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, όπου απαιτείται, και η έκδοση των αντιστοίχων πιστοποιητικών.

ιαια) Ο έλεγχος των υποβαλλομένων δικαιολογητικών και μελετών καταμέτρησης πλοίων που εκπονούνται από διπλωματούχους ή πτυχιούχους ναυπηγούς ή από εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς και η έκδοση των αντιστοίχων πιστοποιητικών.

ιβιβ) Ο έλεγχος των υποβαλλομένων δικαιολογητικών, μελετών και πιστοποιητικών καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης πλοίων, που εκδίδονται από τις Λιμενικές Αρχές.

ιγγ) Ο έλεγχος, μελέτη και γνωμάτευση καταλληλότητας επί παντός καινοφανούς τύπου πλοίου, σκάφους ή κατασκευής επί ή υπό την επιφάνεια της θάλασσας.

ιδιδ) Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων με πλοία που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές αυτών.

ιειε) Η αρχική έκδοση των πιστοποιητικών ασφαλείας κατασκευής των φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

β. Στο Τμήμα Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων

αα) Ο έλεγχος, η έγκριση και η θεώρηση των σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για κάθε ναυπηγούμενο, μετασκευαζόμενο, αρχικά επιθεωρούμενο πλοίο.

ββ) Η παρακολούθηση της πορείας και εξέλιξης των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων, μετασκευαζόμενων πλοίων, σε σχέση με τα εγκεκριμένα σχέδια και μελέτες.

γγ) Η σύνταξη των αποσπασμάτων εκθέσεων αναγνώρισης επιβατηγών πλοίων.

δδ) Η αρχική επιθεώρηση και η έκδοση των πιστοποιητικών ανυψωτικών μέσων των πλοίων.

γ. Στο Τμήμα Πυρασφάλειας

αα) Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην πυράντοχη υποδιαίρεση και τα μέσα και συστήματα πυρασφαλείας των πλοίων.

ββ) Ο έλεγχος των σχεδίων, μελετών και λοιπών στοιχείων που αφορούν στην πυράντοχη υποδιαίρεση και τα μέσα και συστήματα πυρασφαλείας των υπό ναυπήγηση ή μετασκευή ή αρχική επιθεώρηση τελούντων πλοίων και η έγκρισή τους.

γγ) Ο έλεγχος και η έγκριση των υλικών κατασκευής και μέσων εξοπλισμού των πλοίων.

δ. Στο Τμήμα Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και Φορτίων

αα) Η μελέτη και ο χειρισμός τεχνικών θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή των απαιτήσεων της ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στα πλοία.

ββ) Ο έλεγχος και η θεώρηση των σχεδίων, μελετών και τεχνικών εγχειριδίων που προβλέπονται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος για κάθε ναυπηγούμενο, μετασκευαζόμενο πλοίο καθώς και των φορτίων.

γγ) Η αρχική επιθεώρηση και έκδοση των πιστοποιητικών πρόληψης ρύπανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

δδ) Η διενέργεια των αρχικών επιθεωρήσεων για την έκδοση των προβλεπομένων πιστοποιητικών των πλωτών ευκολιών υποδοχής και επεξεργασίας καταλοίπων και λυμάτων.

εε) Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην ασφαλή μεταφορά χύδην υγρών επικινδύνων φορτίων, αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών.

στστ) Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην ασφαλή μεταφορά υγροποιημένων αερίων, η διενέργεια των προβλεπομένων επιθεωρήσεων και έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας.

ζζ) Η μελέτη και χειρισμός θεμάτων ασφαλούς μεταφοράς συσκευασμένων επικινδύνων φορτίων και έκδοση εγγράφων συμμόρφωσης ή βεβαιώσεων καταλληλότητας.

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 29 (33) : Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων



1. Η Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων είναι αρμόδια για την επιθεώρηση των πλοίων σε θέματα ναυπηγικά, μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ναυτλιακού εξοπλισμού, σωστικών μέσων, πυρασφάλειας, τηλεπικοινωνιών, ενδιαίτησης και υγιεινής και για την έκδοση των προβλεπόμενων Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) ή πιστοποιητικών.

2. Η Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

α. Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων

β. Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών

γ. Επιθεωρήσεων Ναυτλιακού Εξοπλισμού, Σωστικών Μέσων και Πυρασφάλειας

δ. Ενδιαίτησης-Υγιεινής

ε. Τηλεπικοινωνιών Πλοίων

στ. Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων και Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων.

3. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της, όπως πιο κάτω:

α. Στο Τμήμα Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων

αα) Η εκτέλεση των προβλεπόμενων στο ναυπηγικό τομέα επιθεωρήσεων και ελέγχων των πλοίων και του εξαρτισμού τους και η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων.

ββ) Η διενέργεια επιθεωρήσεων σε περίπτωση βλαβών και ζημιών των πλοίων.

γγ) Η διενέργεια τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων των πλοίων για έλεγχο των γραμμών φόρτωσης και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

δδ) Η παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών στον τομέα των ναυπηγικών επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων.

εε) Ο έλεγχος των μέσων πρόσδεσης και ασφάλισης του φορτίου.

στστ) Η έκδοση-ανανέωση των πιστοποιητικών ασφαλείας κατασκευής των φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

β. Στο Τμήμα Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών

αα) Η εκτέλεση των προβλεπόμενων στο μηχανοηλεκτρολογικό τομέα και στα συναφή με τον τομέα αυτόν σύστημα επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων καθώς και η σύνταξη σχετικών εκθέσεων.

ββ) Η διενέργεια μηχανοηλεκτρολογικών επιθεωρήσεων σε περιπτώσεις βλαβών και ζημιών.

γγ) Η τακτική επιθεώρηση των ανυψωτικών μέσων των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

δδ) Η παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών.

εε) Ο έλεγχος των διατάξεων αυτοματισμού ή τηλεχειρισμού μηχανημάτων των πλοίων και η χορήγηση των σχετικών βεβαιώσεων.

στστ) Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στην ασφάλεια των μικρών σκαφών.

γ. Στο Τμήμα Επιθεωρήσεων Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, Σωστικών Μέσων, Πυρασφάλειας.

αα) Η επιθεώρηση του ναυτιλιακού εξοπλισμού, σωστικών μέσων και πυρασφάλειας και η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων.

ββ) Ο έλεγχος και η έγκριση των σχεδίων και λοιπών στοιχείων που αφορούν στα σωστικά μέσα των υπό ναυπήγηση ή μετασκευή ή αρχική επιθεώρηση τελούντων πλοίων.

γγ) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων και μετασκευαζόμενων πλοίων που αφορούν το ναυτιλιακό τομέα και τα σωστικά μέσα.

δδ) Η διενέργεια επιθεωρήσεων σε περιπτώσεις βλαβών και ζημιών σε πλοία οι οποίες αφορούν το ναυτιλιακό εξοπλισμό.

εε) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης των υπό εξουσιοδοτημένων εταιρειών και συνεργείων ενεργούμενων επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.

στστ) Ο υπολογισμός της μεταφορικής ικανότητας των σωσίβιων λέμβων, πνευστών σχεδίων και πλευστικών συσκευών.

ζζ) Ο έλεγχος και η παροχή εξουσιοδότησης σε εταιρείες και συνεργεία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.

ηη) Η έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας εξαρτισμού φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

θθ) Η παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών στον τομέα των ναυτιλιακών επιθεωρήσεων και πιστοποιητικών.

δ. Στο Τμήμα Ενδιαίτησης - Υγιεινής

αα) Η επιθεώρηση των χώρων ενδιαίτησης και υγιεινής επιβατών και πληρώματος και η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων.

ββ) Η παρακολούθηση οποιασδήποτε μεταβολής των χώρων και μέσων ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος.

γγ) Ο υπολογισμός του αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων.

δδ) Ο έλεγχος και η θεώρηση των προβλεπόμενων από τις ισχύουσες διατάξεις σχεδίων και μελετών που αφορούν τους χώρους ενδιαίτησης και υγιεινής επιβατών και πληρώματος.

εε) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εργασιών κατασκευής των ναυπηγούμενων και μετασκευαζόμενων πλοίων σε θέματα ενδιαίτησης και υγιεινής των επιβατών και του πληρώματος.

στστ) Έλεγχος εγγράφων που αφορούν θέματα Δημόσιας Υγείας όπως συντήρηση κλιματιστικού συστήματος, συντήρηση δεξαμενών και δικτύου πόσιμου νερού, πιστοποιητικά μυοκτονίας-εντομοκτονίας.

ζζ) Έλεγχος φαρμακείου πλοίου.

ηη) Έγκριση υγειονομικού υλικού (φορεία, φαρμακεία σωσίβιων λέμβων και σχεδίων κ.λ.π.) για χρήση σε πλοία.

θθ) Η παρακολούθηση θεμάτων ενδιαίτησης-υγιεινής επιβατών και πληρώματος.

ε. Στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Πλοίων

αα) Η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που αφορούν στις τηλεπικοινωνιακές εγκαταστάσεις πλοίων και σωστικών μέσων και τα μέσα ενδοσυνεννόησης.

ββ) Η παρακολούθηση μελέτη και αξιολόγηση των διεθνών εξελίξεων στον τομέα των ραδιοεπικοινωνιών εμπορικών πλοίων και η υποβολή σχετικών εισηγήσεων.

γγ) Η διενέργεια αρχικών και τακτικών επιθεωρήσεων στον τομέα τηλεπικοινωνιών και η έκδοση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών.

δδ) Ο έλεγχος και η παροχή εξουσιοδότησης εταιρειών και συνεργείων επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης του ραδιοεξοπλισμού των σωστικών μέσων των πλοίων και των εταιρειών που αναλαμβάνουν την τεχνική υποστήριξη ξηράς των τηλεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων των πλοίων.

- εε) Η έκδοση των αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των τηλεπικοινωνιακών σταθμών των εμπορικών πλοίων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- στστ) Ο έλεγχος και η θεώρηση των ημερολογίων των τηλεπικοινωνιακών σταθμών των εμπορικών πλοίων.
- ζζ) Ο έλεγχος των παραβάσεων των χειριστών ραδιοεπικοινωνιών των εμπορικών πλοίων.
- ηη) Ο έλεγχος των εκθέσεων των διενεργούμενων από τους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς και τα ΤΚΕΠ επιθεωρήσεων.
- θθ) Η χορήγηση ή ανάκληση των Διακριτικών Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ).
- ιι) Ο έλεγχος δικαιολογητικών και η εισήγηση στις αρμόδιες υπηρεσίες για ανάκληση Διεθνούς Διακριτικού Σήματος (ΔΔΣ).
- στ. Στο Τμήμα Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεων Πλοίων και Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων.
- αα) Η προώθηση γενικότερων θεμάτων αρμοδιότητας περισσότερων της μιας Διευθύνσεως του Κλάδου και η εισήγηση τρόπου αντιμετώπισής τους.
- ββ) Η έκδοση εγκυκλίων διαταγών ή εγγράφων για ενημέρωση και παροχή γενικών οδηγιών προς τους ενδιαφερόμενους.
- γγ) Η εποπτεία και παρακολούθηση του έργου των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΤΚΕΠ) και η ενημέρωση αυτών και των Λιμενικών Αρχών επί σχετικών θεμάτων.
- δδ) Η έκδοση, θεώρηση και παράταση ισχύος των προβλεπόμενων από τις διατάξεις της εσωτερικής Νομοθεσίας και των Διεθνών Συμβάσεων, Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) και Πιστοποιητικών Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων, καθώς και κάθε κατηγορίας Πιστοποιητικών Ασφαλείας των πλοίων ή Πιστοποιητικών Απαλλαγής αυτών αρμοδιότητας περισσότερων του ενός Τμημάτων του Κλάδου.
- εε) Η έκδοση της προβλεπόμενης έκθεσης αναγνώρισης πλοίου ως ελληνικού επιβατηγού.
- στστ) Η διενέργεια ελέγχων και εκτάκτων επιθεωρήσεων των υπό ξένη σημαία πλοίων στα πλαίσια των ισχυουσών διεθνών συμβάσεων.

ζζ) Η διενέργεια ελέγχων και εκτάκτων επιθεωρήσεων των υπό ελληνική σημαία εμπορικών πλοίων – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 29 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΤΟΥ Π.Δ. 6/07, ΦΕΚ-4 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

η) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

υ) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 29Α

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων είναι αρμόδια για:

α) τον έλεγχο της διαχείρισης της ασφάλειας των εταιρειών και των πλοίων των οποίων η διαχείριση γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της

Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (SOLAS 74), στο εξής Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά,

β) τον έλεγχο της διαχείρισης της ναυτικής ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά,

γ) την αναγνώριση και παροχή εξουσιοδότησης σε Οργανισμούς και άλλους φορείς για τον έλεγχο διαχείρισης της ασφάλειας των πλοίων και των εταιρειών που τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου IX της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και τον έλεγχο της ναυτικής ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 «Ειδικά μέτρα για την αύξηση της ναυτικής ασφάλειας», της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά,

δ) τη μελέτη, επεξεργασία πληροφοριών και αξιολόγηση απειλών κατά της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων έναντι μη νόμιμων ενεργειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 725/04 και του Κεφαλαίου XI-2 ΔΣ SOLAS όπως ισχύουν κάθε φορά καθώς και την επεξεργασία, μελέτη, αξιολόγηση και αξιοποίηση δεδομένων ναυτικής ασφάλειας πλοίων στα πλαίσια του Κεφαλαίου IX «Διαχείριση για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων», της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) με σκοπό τη βελτίωση των λειτουργιών των πλοίων με βάση τους εκτελούμενους πλόες και τις περιόδους επισκευών, σε συνεργασία, όποτε απαιτείται, με τις αρμόδιες κατά περίπτωση Διευθύνσεις του ΥΕΝ,

ε) την παρακολούθηση των εξελίξεων, σε επίπεδο Διεθνών Οργανισμών και Ευρωπαϊκής Ένωσης, των θεμάτων που σχετίζονται με τα Κεφάλαια IX και XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/04, όπως ισχύουν κάθε φορά,

στ) την έγκριση εξοπλισμού και υλικών που αφορούν την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων στα πλαίσια του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), όπως ισχύει κάθε φορά.

2. Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

α) Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων,

β) Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία,  
 γ) Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

δ) Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας, Διεθνών Σχέσεων και Συντονισμού.

3. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της όπως πιο κάτω:

α. Στο Τμήμα Ελέγχου Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων.

αα) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. ΙΧ της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

ββ) Ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. ΙΧ της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών συμμόρφωσης τους.

γγ) Η τήρηση του αρχείου εταιρειών - πλοίων.

β. Στο Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) στα Πλοία.

αα) Ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης και η έγκριση σχεδίων ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

ββ) Η έκδοση του Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης των πλοίων σύμφωνα με το Κεφάλαιο XI-1 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά.

γγ) Η τήρηση του αρχείου πλοίων και Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης.

γ. Στο Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας (από μη νόμιμες ενέργειες) των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

αα) Η διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας και ο έλεγχος των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, καθώς και η έγκριση της αξιολόγησης της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες που διενεργείται από εξουσιοδοτημένους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας, με την

συνεργασία, όπου απαιτείται, των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΕΝ και λοιπών κατά περίπτωση εμπλεκόμενων φορέων διοίκησης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

ββ) Η τήρηση του αρχείου των λιμενικών εγκαταστάσεων.

δ. Στο Τμήμα Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας, Διεθνών Σχέσεων και Συντονισμού.

αα) Η παρακολούθηση των θεμάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης στους Διεθνείς Οργανισμούς και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ββ) Η σύναψη διμερών ή πολυμερών συμφωνιών με άλλες συμβαλλόμενες στην Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, (SOLAS 74), Κυβερνήσεις παράκτιων κρατών στο πλαίσιο των Κανονισμών XI-2/11 και XI-2/12 της Σύμβασης όπως ισχύουν κάθε φορά, καθώς και η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής των παραπάνω συμφωνιών σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις.

γγ) Η εξέταση των προϋποθέσεων αναγνώρισης και παροχής εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς για τον έλεγχο και πιστοποίηση των πλοίων και των εταιρειών που τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. ΙΧ της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά.

δδ) Η εξέταση των προϋποθέσεων για την αναγνώριση και την παροχή εξουσιοδότησης σε Νηογνώμονες και άλλους φορείς για τον έλεγχο και πιστοποίηση των πλοίων σε θέματα ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες, καθώς και για την διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων από μη νόμιμες ενέργειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύει κάθε φορά.

εε) Η παρακολούθηση, εποπτεία και ο έλεγχος του έργου και της δραστηριότητας των εξουσιοδοτημένων Νηογνώμωνων και των λοιπών αναγνωρισμένων οργανισμών ασφαλείας σε θέματα διαχείρισης της ασφάλειας, που προβλέπονται στα Κεφάλαια ΙΧ και XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) όπως ισχύουν κάθε φορά, η εισήγηση και λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων.

στστ) Η συγκέντρωση, ταξινόμηση και παρακολούθηση της ισχύουσας Εθνικής και Διεθνούς Νομοθεσίας, επί θεμάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης και ο συντονισμός των Τμημάτων επί θεμάτων κοινής αρμοδιότητας.



ζζ) Η τήρηση Μητρώου προσοντούχων επιθεωρητών του ΥΕΝ σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων ΙΧ και ΧΙ-2 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), όπως ισχύει κάθε φορά.

4. Στη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων, προϊστάται ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. προερχόμενος από την Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.

Στα προαναφερόμενα Τμήματα της Διεύθυνσης προϊστάται ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. προερχόμενος από την Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. ή ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. (Τ) –

ΠΡΟΣΘ. ΑΡΘΡΟΥ

**ΤΟ ΑΡΘΡΟ. 64 ΤΟΥ Π.Δ. 67/11, ΦΕΚ-149 Α/27-6-11** [Τέλος Τροποποίησης]

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

α) Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (αρθρ. 1 π.δ. 96/2010) με τις αρμοδιότητες που είχε προτού μεταφερθεί στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη με το άρθρο 1 του π.δ. 184/2009. Στην εν λόγω Γενική Γραμματεία ανήκουν οι πλοηγικοί σταθμοί ως περιφερειακές Υπηρεσίες της Πλοηγικής Υπηρεσίας και η εποπτεία των Λιμενικών Ταμείων (αρθρ. 1 π.δ. 362/1997).

β) Οι ακόλουθες υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αυτές προβλέπονται στο π.δ. 242/1999 (Α' 201) και έχουν αναδιαρθρωθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος δ/τος:

ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΟΠΩΣ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ Π.Δ. 320/01) ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 8 ΤΟΥ Π.Δ. 320/01, ΦΕΚ-217 Α' - Από τη δημοσίευση του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 5, 6, 8-11, 14-16, 30-32, 40, 43, 47 και 49 του π.δ. 242/1999 (Α' 201) όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 320/2001 (Α' 217), 232/2001 (Α' 175), 175/2002 (Α' 158), 26/2004 (Α' 23), 27/2006 (Α' 23), 6/2007

(Α' 4), 48/2007 (Α' 51) **ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ. 64 ΤΟΥ Π.Δ. 67/11, ΦΕΚ-149 Α/27-6-11** [Τέλος Τροποποίησης]

**(Με το άρθρο 2 του Π.Δ. 127/10, ΦΕΚ-214 Α/20-12-10, ορίζεται ότι :** “Οι αρμοδιότητες των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανακατανέμονται ως εξής:

1. Στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ανήκουν ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού, με την επιφύλαξη των ειδικότερων ρυθμίσεων για το Λιμενικό Σώμα:

η) Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (αρθρ. 29 π.δ. 242/1999), εκτός από την αρμοδιότητα διενέργειας ελέγχου της ύπαρξης πιστοποιητικών και της νομιμότητας τους των πλοίων υπό ξένη ή ελληνική σημαία, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία, αρμοδιότητα που μεταφέρεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (βλ. ιδίως υποπεριπτώσεις στστ και ζζ της περίπτ. στ της παρ. 3 αρθρ. 29 π.δ. 242/1999, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με αρθρ. 1 π.δ. 6/2007, Α' 4).

θθ) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (αρθρ. 27 π.δ. 242/1999).

ιι) Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (αρθρ. 29 Α π.δ. 242/1999, που προστέθηκε με το άρθρο 4 π.δ. 48/2007), εκτός από τις αρμοδιότητες που αφορούν τον έλεγχο παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS, βλ. π.δ. 56/2004, Α' 47) και τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code, βλ. π.δ. 74/1996, Α' 58), αρμοδιότητες που μεταφέρονται στο

#### ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟ : ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Άρθρο 48 : Προσωπικό ΥΕΝ-Διακρίσεις

Το προσωπικό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας διακρίνεται σε:

α) Προσωπικό Λιμενικού Σώματος

β) Πολιτικό Προσωπικό

Άρθρο 50 : Πολιτικό Προσωπικό – Μόνιμοι Υπάλληλοι

Διάκριση κλάδων πολιτικού Προσωπικού ΥΕΝ κατά κατηγορίες

Οι θέσεις των μόνιμων υπαλλήλων κατανέμονται στις ακόλουθες κατηγορίες και κλάδους:

A. Κατηγορία ΠΕ

- α) Κλάδος ΠΕ Διοικητικός – Οικονομικός
- β) Κλάδος ΠΕ Πληροφορικής
- γ) Κλάδος ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών
- δ) Κλάδος ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών
- ε) Κλάδος ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
- στ) Κλάδος ΠΕ Αρχιτεκτόνων
- ζ) Κλάδος ΠΕ Χημικών Μηχανικών
- η) Κλάδος ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων και Ελεγκτών
- θ) Κλάδος ΠΕ Μεταφραστών-Διερμηνέων  
[Αρχή Τροποποίησης]

#### Άρθρο 53

##### Κλάδος ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών

1. Ο Κλάδος ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών περιλαμβάνει δέκα τέσσερις (14) οργανικές θέσεις.
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 5 του π.δ. 50/2001 και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 53 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

#### Άρθρο 54

##### Κλάδος ΠΕ Ηλεκτρολόγων - Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών.

1. Ο Κλάδος ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών περιλαμβάνει δέκα επτά (17) οργανικές θέσεις.
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 5 του π.δ. 50/2001 και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 54 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

#### Άρθρο 55

#### Κλάδος ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

1. Ο Κλάδος ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών περιλαμβάνει έξι

(6) οργανικές θέσεις και μία (1) προσωποπαγή (άρθρο 20 παρ. 21 ν. 2738/1999).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 5 του π.δ. 50/2001 και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 55 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 56

#### Κλάδος ΠΕ Αρχιτεκτόνων

1. Ο Κλάδος ΠΕ Αρχιτεκτόνων περιλαμβάνει πέντε (5) οργανικές θέσεις, εκ των οποίων η μία (1) εκ μετατροπής (άρθρου 14 του ν. 2738/1999).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 5 του π.δ. 50/2001 και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 56 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 57

#### Κλάδος ΠΕ Χημικών Μηχανικών

1. Ο Κλάδος ΠΕ Χημικών Μηχανικών περιλαμβάνει τρεις (3) οργανικές θέσεις και μία (1) προσωποπαγή (άρθρο 25 του ν. 2190/1994).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 5 του π.δ. 50/2001 και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 57 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 58

#### Κλάδος ΠΕ Θαλασσίου Περιβάλλοντος

1. Ο Κλάδος ΠΕ Θαλασσίου Περιβάλλοντος περιλαμβάνει δύο (02) οργανικές θέσεις.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά και πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 58 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 59

Κλάδος ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων και Ελεγκτών

1. Ο Κλάδος ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων και Ελεγκτών περιλαμβάνει δύο (02) οργανικές θέσεις ειδικότητας: α) Παθολόγου και β) Γενικής Ιατρικής καθώς και δύο (02) προσωπαγείς θέσεις (άρθρο 2 του ν. 1476/1984).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 11 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α' 315) – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 59 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 60

Κλάδος ΠΕ Μεταφραστών Διερμηνέων

1. Ο Κλάδος ΠΕ Μεταφραστών Διερμηνέων περιλαμβάνει δύο (02) οργανικές θέσεις ειδικότητας: α) Αγγλικής Γλώσσας, β) Γαλλικής Γλώσσας, γ) Αγγλικής και Γαλλικής Γλώσσας καθώς και μία (01) προσωπαγή θέση (άρθρο 17 του ν. 1586/1986).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 9 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α' 315) – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 60 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 61

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός – Λογιστικός

1. Ο Κλάδος ΤΕ Διοικητικός – Λογιστικός περιλαμβάνει είκοσι δύο (22) οργανικές θέσεις.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 13 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του π.δ. 347/2003 (Α' 315), καθώς και τα πρόσθετα προσόντα του ιδίου

π.δ. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 61 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α  
[Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 62

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής

1. Ο Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής περιλαμβάνει δέκα έξι  
(16) οργανικές θέσεις, από τις οποίες πέντε (5) για την κάλυψη λειτουργικών  
αναγκών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά και πρόσθετα  
προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 62  
ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 63

Κλάδος ΤΕ Ναυπηγών

1. Ο Κλάδος ΤΕ Ναυπηγών περιλαμβάνει δέκα τρεις  
(13) οργανικές θέσεις, εκ των οποίων οι δύο (2) εκ μετατροπής (άρθρο 14 του ν.  
2738/1999).

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που  
ορίζονται στο άρθρο 12 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) και τα πρόσθετα προσόντα που  
ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α'315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 63 ΜΕ ΤΟ  
ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 64

Κλάδος ΤΕ Μηχανικών

1. Ο Κλάδος ΤΕ Μηχανικών περιλαμβάνει δώδεκα (12) οργανικές θέσεις  
ειδικότητας: α) Δομικού β) Τεχνολόγου Ηλεκτρολόγου γ) Τεχνολόγου  
Μηχανολόγου δ) Ηλεκτρονικού.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά και πρόσθετα  
προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α'315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 64  
ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 65

Κλάδος ΤΕ Νοσηλευτικής

1. Ο Κλάδος ΤΕ Νοσηλευτικής περιλαμβάνει μία (01) οργανική θέση.
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα του άρθρου 12 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 65 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 66

Κλάδος ΤΕ Ναυτικών

1. Ο Κλάδος ΤΕ Ναυτικών περιλαμβάνει είκοσι δύο (22) οργανικές θέσεις ειδικότητας:
  - α) Πλοιάρχου Ε.Ν.
  - β) Μηχανικού Ε.Ν.
  - γ) Ραδιοτηλεγραφήτη Ε.Ν. και μία (1) προσωποπαγή (άρθρο 27 του ν. 2190/1994).
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται:

α) Πτυχίο Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή των πρώην Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή Ραδιοτηλεγραφήτου και

β) Δίπλωμα αντίστοιχης ειδικότητας. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 66 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 67

Κλάδος ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων

1. Ο Κλάδος ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων περιλαμβάνει έντεκα (11) οργανικές θέσεις, από τις οποίες οι εννέα (09) για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.)
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα του άρθρου 12 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) και τα πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ.347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 67 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 68

## Κλάδος ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων

1. Ο Κλάδος ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού μετονομάζεται σε Κλάδο ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων και περιλαμβάνει εκατόν τριάντα μία (131) οργανικές θέσεις, εκ των οποίων η μία (1) εκ μετατροπής (άρθρου 14 του ν. 2738/1999), καθώς και είκοσι έξι (26) προσωποπαγείς θέσεις του ν.2190/1994.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 18 του π.δ. 50/2001 (Α΄ 39) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 347/2003 (Α΄315), καθώς και τα πρόσθετα προσόντα που αναφέρονται στο π.δ. 347/2003. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 68 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 69

## Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ

1. Ο Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ περιλαμβάνει πενήντα επτά (57) οργανικές θέσεις, εκ των οποίων η μία

(1) εκ μετατροπής (άρθρο 14 του ν. 2738/1999) ειδικότητας: προγραμματιστών ηλεκτρονικών υπολογιστών, χειριστών ηλεκτρονικού υπολογιστή ή χειριστών διατρητικών μηχανών, από τις οποίες οι πέντε (5) για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των ΑΕΝ. Οι θέσεις του κλάδου προσαυξάνονται αυτοδίκαια κατά έντεκα

(11) θέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 70 του παρόντος.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά και πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 (Α΄ 315) – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 69 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 70

## Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων Στενογράφων

1. Ο Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων Στενογράφων περιλαμβάνει έντεκα (11) οργανικές θέσεις και μία (1) προσωποπαγή (άρθρο 25 του ν. 2190/1994).

2. Οι έντεκα (11) οργανικές θέσεις μετά την με οποιοδήποτε τρόπο κένωσή τους μεταφέρονται αυτοδίκαια και προσαυξάνουν τις οργανικές θέσεις του Κλάδου ΔΕ



προσωπικού Η/Υ (άρθρο 69 του παρόντος). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 70 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 71

Κλάδος ΔΕ Βιβλιοθηκαρίων

1. Ο Κλάδος ΔΕ Βιβλιοθηκαρίων περιλαμβάνει μία (1) οργανική θέση.
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 17 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) όπως έχει τροποποιηθεί με το π.δ. 347/2003 (Α' 315) και πρόσθετα προσόντα που ορίζονται στο π.δ. 347/2003 – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 71 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 72

Κλάδος ΔΕ Μεταφραστών Διερμηνέων

1. Ο Κλάδος ΔΕ Μεταφραστών Διερμηνέων περιλαμβάνει τέσσερις (04) οργανικές θέσεις, ειδικότητας Αγγλικής ή Γαλλικής Γλώσσας, καθώς και τρεις (03) προσωποπαγείς θέσεις του ν. 1476/1984.
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 22 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως έχει τροποποιηθεί σε ότι αφορά το άρθρο 18 του ίδιου π.δ., με το π.δ. 347/2003 (Α' 315) – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 72 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 73

Κλάδος ΔΕ Ναυτικών

1. Ο Κλάδος ΔΕ Ναυτικών περιλαμβάνει δώδεκα (12) οργανικές θέσεις ειδικότητας: α) Πλοιάρχων Ε.Ν. β) Μηχανικών Ε.Ν. γ) Ραδιοτηλεγραφητών.
2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτείται δίπλωμα Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή Ραδιοτηλεγραφητού, αντίστοιχα – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 73 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 74

Κλάδος ΔΕ Νοσοκόμων

(προσωρινός)

Ο Κλάδος ΔΕ Νοσοκόμων (προσωρινός) περιλαμβάνει μία (01) προσωποπαγή θέση του ν. 1476/1984. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 74 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 75

Κλάδος ΔΕ Τεχνικός

1. Ο Κλάδος ΔΕ Τεχνικός περιλαμβάνει πενήντα (50) οργανικές θέσεις, εκ των οποίων μία (1) εκ μετατροπής (άρθρο 14 του ν. 2738/1999), καθώς και πέντε (5) προσωπαγείς (ν. 1476/1984), ειδικότητας: ηλεκτροτεχνίτη, σχεδιαστή, οδηγού, συντηρητή κτιριακών εγκαταστάσεων, ηλεκτρονικού, μηχανοτεχνίτη, ηλεκτρολόγου.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στα άρθρα 20 και 21 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως έχουν συμπληρωθεί με το π.δ. 347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 75 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 76

Κλάδος ΔΕ Τηλεφωνητών

1. Ο Κλάδος ΔΕ Τηλεφωνητών περιλαμβάνει δύο (02) οργανικές θέσεις.

2. Για το διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 23 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως έχει τροποποιηθεί σε ότι αφορά το άρθρο 18 του ίδιου π.δ. με το π.δ. 347/2003 (Α' 315) – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 76 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α. Το ήδη υπάρχον άρθρο 76 καταργήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 1 του Π.Δ. 27/06 [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 77

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού

1. Ο κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού περιλαμβάνει δέκα τέσσερις (14) οργανικές θέσεις, εκ των οποίων μία (1) εκ μετατροπής (άρθρο 14 του ν. 2738/1999), ειδικότητας: φυλάκων νυχτοφυλάκων, κλητήρων και εργατών.

2. Για τον διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 25 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως συμπληρώθηκε με το π.δ. 347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 77 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 78

Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας

1. Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας περιλαμβάνει δέκα έξι (16) οργανικές θέσεις.

2. Για τον διορισμό στον εισαγωγικό βαθμό απαιτούνται τα τυπικά προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 25 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως συμπληρώθηκε με το π.δ. 347/2003 (Α' 315). – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 78 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 79

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

1. Οι θέσεις των Καθηγητών Επίκουρων Καθηγητών είναι εκατόν πέντε (105).

2. Οι θέσεις των Επιμελητών είναι είκοσι επτά (27) και μία (01) προσωποπαγής της προσωρινής βαθμίδας Επιμελητών.

3. Οι θέσεις των Καθηγητών Ειδικών Μαθημάτων (Αγγλικής Γλώσσας και Φυσικής Αγωγής) είναι δέκα οκτώ (18) και επτά (07) προσωποπαγείς της προσωρινής βαθμίδας Καθηγητών Αγγλικής Γλώσσας. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 79 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 80 : Ειδικό Τεχνικό Προσωπικό Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού

Οι θέσεις του Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού είναι δέκα οκτώ (18).

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 81

Κλάδος Αρχιπλοηγών – Πλοηγών

1. Ο Κλάδος Αρχιπλοηγών – Πλοηγών περιλαμβάνει εξήντα οκτώ (68) οργανικές θέσεις.

2. Για το διορισμό στο Κλάδο απαιτούνται τα οριζόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.3142/1955 (Α' 43) «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» προσόντα. – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ 81 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Οι θέσεις μονίμου προσωπικού κατατάσσονται στους ενιαίους βαθμούς Δ' Α' για τις κατηγορίες ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ και Ε'Β' για την κατηγορία ΥΕ – ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 87 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 88

Προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου

1. Οι οργανικές θέσεις του πολιτικού προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσιών ΥΕΝ διακρίνονται ως εξής: Υπάλληλοι Γραφείου δύο (02), Λογιστές μια (01), Ναυπηγοί Μηχανικοί μία (01), Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (αναλυτής Προγραμματιστής) μία (01), Ναυπηγοί πέντε (05), Μηχανικοί Α' Τάξης Ε.Ν. τέσσερις (04), Διοικητικοί μία (01), Υπάλληλοι Γραφείου οκτώ (08), Βοηθοί Λογιστών μία (01), Πλοίαρχοι Α' Τάξης Ε.Ν. δύο (02), Πλοίαρχοι Β' Τάξης Ε.Ν. μία (01) Πλοίαρχοι Γ' Τάξης Ε.Ν. μία (01), Κυβερνήτες Ρυμουλκών μία (01), Πρακτικοί Μηχανικοί μία (01), Ναύκληροι μία (01), Ναυτικοί μία (01), Μηχανοδηγοί μία (01), Μηχανικοί μία (01), Ηλεκτροσυγκολλητές τρεις (03), Ηλεκτροτεχνίτες μία (01), Λεβητοποιοί δύο (02), Οδηγοί μία (01), Κατώτερα Πληρώματα Ε.Ν. μία (01), Εργατοτεχνίτες μία (01), Κηπουροί μία (01), Προσωπικό Καθαριότητας έξι (06).

2. Η θέση με ειδικότητα Ναυτικών δεσμεύει αντίστοιχη θέση μονίμου προσωπικού του Κλάδου ΔΕ Ναυτικών.

3. Οι παραπάνω θέσεις προσωπικού με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου καταργούνται αυτοδίκαια μόλις κενωθούν με οποιοδήποτε τρόπο – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 88 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 89 : Εκπαιδευτικό Προσωπικό

Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού-Δημοσίων Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού – Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων.

Οι θέσεις του εκπαιδευτικού προσωπικού του παρόντος άρθρου διατηρούνται και συνεχίζουν να διέπονται από τις ισχύουσες γι' αυτό σχετικές διατάξεις (Π.Δ.9/79, Π.Δ.63/74, Π.Ο.Δ.631/72, Π.Δ.378/94, Π.Δ.289/95 και Π.Δ.50/97).

Άρθρο 90 :

Οι κενές ή κενούμενες οργανικές θέσεις κάθε κλάδου δεν πληρούνται, εφόσον ο συνολικός αριθμός των υπηρετούντων σε οργανικές και προσωρινές θέσεις του κλάδου αυτού, υπερβαίνει το σύνολο των οργανικών θέσεων.

Άρθρο 91 :

Σε όσες περιπτώσεις απαιτείται ως προσόν διορισμού ορισμένη γνώση ή εμπειρία αυτή αποδεικνύεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.4 του άρθρου 24 του Π.Δ.194/88.

Άρθρο 92 :

Η ειδικότητα των προς πλήρωση θέσεων των Κλάδων, όπου αυτή απαιτείται, καθώς και η ξένη γλώσσα ορίζονται κάθε φορά με την προκήρυξη ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

Άρθρο 93 :

Η κατανομή των θέσεων του πολιτικού προσωπικού, στις επί μέρους περιφερειακές υπηρεσίες ΥΕΝ, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (άρθρ.21 παρ.4 του Ν.2085/92, ΦΕΚ 170 Α΄).

Άρθρο 94 :

Όπου προβλέπεται ως προσόν διορισμού “Ναυτικό Φυλλάδιο σε ισχύ” απαιτείται βεβαίωση από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, από την οποία θα προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ναυτικού φυλλαδίου και δεν έχει διαγραφεί από τα οικεία μητρώα ναυτικών.

Άρθρο 95 : Προϊστάμενοι Οργανικών Μονάδων

[Αρχή Τροποποίησης]

1. Στους Κλάδους: Α΄ Προσωπικού Λ.Σ. και Διοικητικής Μέριμνας, Β΄ Λιμενικής Αστυνομίας, Γ΄ Ναυτιλιακής Πολιτικής, Δ΄ Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων και Ε΄ Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος προΐστανται Ανώτατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρ.11 του άρθρου 78 του Ν.1892/1990, όπως αυτή συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν.1940/1991 - ΑΝΤΙΚ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 11 ΤΟΥ Π.Δ. 320/01, ΦΕΚ-217 Α' [Τέλος Τροποποίησης]
2. Στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης προΐσταται μόνιμος υπάλληλος κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού.
3. Στη Γενική Επιθεώρηση Λ.Σ. προΐσταται ανώτατος Αξιωματικός Λ.Σ.
4. Στις Διευθύνσεις: Προσωπικού, Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης, Οικονομικών Υπηρεσιών, Λιμενικής Αστυνομίας, Ασφάλειας, Επιχειρησιακών Μέσων και Ειδικών Μονάδων Λ.Σ. Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης, Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, Θαλάσσιων Συγκοινωνιών, Ναυτικής Εργασίας, Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών, Επιθεωρήσεων Πλοίων, Π.Α.Μ. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτακτης Ανάγκης και Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών, [Αρχή Τροποποίησης] Τεχνικής Υποστήριξης Επιχειρησιακών Μέσων και Ειδικών Μονάδων Λ.Σ. - ΠΡΟΣΘ. Δ/ΝΣΕΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 11 ΤΟΥ Π.Δ. 320/01, ΦΕΚ-217 Α' [Τέλος Τροποποίησης] προΐστανται ανώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ.
5. Στη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών προΐσταται είτε ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. (Τ), ο οποίος γνωρίζει τη λειτουργία και χρήση υπολογιστικών συστημάτων και άριστα την αγγλική γλώσσα είτε υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Πληροφορικής ή αν δεν υπάρχει ΤΕ Πληροφορικής ο οποίος γνωρίζει άριστα την αγγλική γλώσσα.
6. Στη Διεύθυνση Λιμένων και Λιμενικών Εργων προΐσταται ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. ή υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών.
7. Στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών προΐσταται ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. ή υπάλληλος βαθμίδας Καθηγητών-Επίκουρων Καθηγητών Α.Ε.Ν. ή Κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού.

8. Στις Διευθύνσεις Πολιτικού Προσωπικού, Οργάνωσης και Ποιότητας Υπηρεσιών και Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών προΐστανται υπάλληλοι Κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

9. Στη Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων προΐστανται υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών ή ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών ή ΠΕ Ηλεκτρολόγων-Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών ή ΠΕ Αρχιτεκτόνων.

10. Στη Διεύθυνση Μελετών-Κατασκευών προΐστανται υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Ναυπηγών-Μηχανικών ή ΠΕ Ηλεκτρολόγων-Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών.

Άρθρο 96 : Προϊστάμενοι Τμημάτων.

**(Με την παρ. 3 του άρθρου 5 του Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α' , ορίζεται ότι :** «Στο άρθρο 96 του π.δ. 242/1999 όπου Προϊστάμενος Τμήματος αναγράφεται υπάλληλος ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών και ΔΕ Διοικητικός – Λογιστικός αντικαθίσταται με ΤΕ Μηχανικών και ΔΕ Διοικητικών – Γραμματέων, αντίστοιχα»).

1. Στα Τμήματα των Διευθύνσεων Προσωπικού, Προγραμματισμού-Οργάνωσης και Εκπαίδευσης, Λιμενικής Αστυνομίας, Ασφάλειας, Επιχειρησιακών Μέσων Λ.Σ. και Ειδικών Μονάδων Λ.Σ, Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης, Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών και Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών, [Αρχή Τροποποίησης] Τεχνικής Υποστήριξης Επιχειρησιακών Μέσων και Ειδικών Μονάδων Λ.Σ. - ΠΡΟΣΘ. Δ/ΝΣΕΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 11 ΤΟΥ Π.Δ. 320/01, ΦΕΚ-217 Α' [Τέλος Τροποποίησης] προΐστανται ανώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ.

[Αρχή Τροποποίησης]

Προγραμματισμού Κανονισμών και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων υπάλληλος βαθμίδας Καθηγητών - Επίκουρων Καθηγητών ΑΕΝ και ελλείψει αυτών υπάλληλος του Κλάδου ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΔΑΦΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 96 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Π.Δ. 27/06, ΦΕΚ-23 Α [Τέλος Τροποποίησης]

8. Στα Τμήματα της Διεύθυνσης Μελετών-Κατασκευών προΐστανται:

Ναυπηγικών Κατασκευών-Μετασκευών και Καταμέτρησης Πλοίων υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών ή ΤΕ Ναυπηγών.

Μηχανοηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών.

Πυρασφάλειας υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών ή ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών.

Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και Φορτίων υπάλληλος Κλάδου ΠΕ Ναυπηγών Μηχανικών ή ΠΕ Χημικών Μηχανικών ή ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών.

[Αρχή Τροποποίησης]

9. Στα τμήματα της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων, προΐστανται:

Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων, Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών, Επιθεωρήσεων Ναυτιλιακού Εξοπλισμού – Σωστικών Μέσων – Πυρασφάλειας, Ενδιαίτησης Υγιεινής, Συντονισμού – Ελέγχου Τ.Κ.Ε.Π. και Κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων, ανώτεροι αξιωματικοί Λ.Σ.

Τηλεπικοινωνιών Πλοίων, υπάλληλος ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή ΤΕ Ηλεκτρονικός ή ανώτερος αξιωματικός Λ.Σ. αντίστοιχης εξειδίκευσης ή υπάλληλος κατηγορίας ΤΕ Ναυτικών ειδικότητας Ραδιοτηλεγραφητών Α΄ τάξης – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΕΛΑΦΙΟΥ 9 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 96 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ Π.Δ. 6/07, ΦΕΚ-4 Α [Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 97 : Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος οργανισμού καταργούνται:

- α) Το Π.Δ.259/88 “Οργανισμός ΥΕΝ” (ΦΕΚ 117 Α΄).
- β) Το Π.Δ.98/91 “Σύσταση Δ/σης Εκπαίδευσης στο ΥΕΝ” (ΦΕΚ 44 Α΄).
- γ) Το Π.Δ.27/93 “Συμπλήρωση διατάξεων Π.Δ.259/88” (ΦΕΚ 9 Α΄).
- δ) Το Π.Δ.391/88 “Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ.259/88” (ΦΕΚ 165 Α΄).
- ε) Το Π.Δ.13/94 “Σύσταση Δ/σης Εκπαίδευσης Πολιτικού Προσωπικού ΥΕΝ” (ΦΕΚ 13 Α΄).



στ) Το Π.Δ.284/91 “Σύσταση Κλάδων στο ΥΕΝ” (ΦΕΚ 77 Α΄) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.216/92 (ΦΕΚ 107 Α΄)”. (το άνω Π.Δ. το οποίο εκ παραδρομής αναφέρεται στο ΦΕΚ 77 Α΄, ως αριθμ.284/91 είναι το υπ΄αριθμ.199Α/91 Προεδρικό Διάταγμα)

ζ) Κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά θέματα που διέπονται από αυτό.

Άρθρο 98 :

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

