

## **ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ**

Γεννήθηκα στην Κοζάνη 26-4-80 και μεγάλωσα στην Πτολεμαίδα από όπου και αποφοίτησα το 1998 από το 1<sup>ο</sup> Γενικό Λύκειο Πτολεμαίδας. Εισήλθα στην Σχολή Ικάρων στο τμήμα των Μηχανικών Αεροπορίας (ΣΜΑ) τον Σεπτέμβριο του 1999 και αποφοίτησα τον Ιούλιο του 2003 με τον στρατιωτικό βαθμό του Ανθυποσμηναγού. Εξειδικεύτηκα στα Γαλλικά μαχητικά αεροσκάφη M2000 κατασκευής εταιρείας DASSAULT και συγκεκριμένα στον Αεροκινητήρα τους που είναι ο M53-P2 της εταιρείας SNECMA. Το διάστημα Δεκέμβριος του 2003 με Αύγουστος του 2011 εργάστηκα στην 114 Πτέρυγα Μάχης στην περιοχή της Τανάγρας Βοιωτίας που επιχειρεί με τα ανωτέρω αεροσκάφη. Το διάστημα Αύγουστος 2011 με Φεβρουάριος 2014 εργάστηκα στην Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης που στεγάζεται στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, με αντικείμενο την υποστήριξη σε επίπεδο ανταλλακτικών και ποιοτικού ελέγχου των προαναφερθέντων αεροσκάφος και αεροκινητήρα. Επί του παρόντος εργάζομαι στο Εργοστάσιο Τηλεπικοινωνιών Ηλεκτρονικών (ΕΤΗΜ) της Πολεμικής Αεροπορίας με αντικείμενο που σχετίζεται με την εργαστηριακή διερεύνηση των συμβάντων-ατυχημάτων των αεροσκαφών στο κομμάτι της θραυστογραφίας-μεταλλογραφίας καθώς και με τα προγράμματα δομικής ακεραιότητας των αεροσκαφών.

Από την συγκεκριμένη μεταπτυχιακή εργασία δεν προέκυψε κάποια δημοσίευση σε επιστημονικό περιοδικό.