



**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**

Σχολή Πολιτικών Μηχανικών  
Τομέας Υδατικών Πόρων και Περιβάλλοντος  
Εργαστήριο Λιμενικών Έργων

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

## **Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος**



**Κωνσταντίνος Διαμαντίδης**

Επιβλέπων: Καθ. Ε.Μ.Π. Δρ Κωνσταντίνος Μουτζούρης  
Συνεπιβλέπουσα: Δρ Θεοδώρα Γιαντσή

Αθήνα, Μάρτιος 2016

Διαμαντίδης Ι. Κ. (2016)  
Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος  
Διπλωματική Εργασία  
Εργαστήριο Λιμενικών Έργων, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αθήνα

Diamantidis I. K. (2016)  
Database of Greek Marinas  
Diploma Thesis  
Laboratory of harbor works, National Technical University of Athens, Greece



Το περιεχόμενο της ανά χείρας διπλωματικής εργασίας αποτελεί προϊόν της δικής μου πνευματικής προσπάθειας. Η ενσωμάτωση σε αυτήν υλικού τρίτων, δημοσιευμένου ή μη, γίνεται με δόκιμη αναφορά στις πηγές, που δεν επιτρέπει ασάφειες ή παρερμηνείες.

The content of this diploma thesis is the product of my own intellectual effort. The integration of other material, published or not, without concrete reference that do not allow ambiguities or misunderstandings, is strictly prohibited.

# Ευχαριστίες

---

Έχοντας ολοκληρώσει τη διπλωματική μου εργασία, ολοκληρώνεται ο κύκλος φοίτησης μου στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Με την αφορμή αυτή θα ήθελα να εκφράσω ειλικρινώς τις ευχαριστίες μου σε όλους όσους έπαιξαν σημαντικό ρόλο κατά τη διάρκεια της φοίτησης μου στο Ίδρυμα.

Καταρχάς θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον Καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κ. Κωνσταντίνο Μουτζούρη ο οποίος ήταν ο επιβλέπων της διπλωματικής μου εργασίας και μου έδωσε την δυνατότητα να συνεργαστώ μαζί του αποκτώντας σημαντικές εμπειρίες, οι οποίες είμαι πεπεισμένος πως θα μου φανούν χρήσιμες στην αρχή της επαγγελματικής μου σταδιοδρομίας. Η διαρκής και υποδειγματική καθοδήγησή μαζί με την άριστη επιστημονική του κατάρτιση συνέβαλαν καταλυτικά στην ολοκλήρωση της προσπάθειάς μου αυτής.

Για την αμέριστη συμπαράσταση και βοήθεια καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης της διπλωματικής μου εργασίας θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά την κ. Θεοδώρας Γιαντσή, Δρ Πολιτικό Μηχανικό Ε.Μ.Π. διότι η εκπόνηση της παρούσας εργασίας θα ήταν αδύνατη χωρίς την πολύτιμη βοήθεια της.

Τέλος, θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένειά μου για τα εφόδια που μου έχει προσφέρει, τους φίλους και συμφοιτητές μου για την υποστήριξή τους σε όλη τη διάρκεια των σπουδών μου.



**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**



ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος**

Κωνσταντίνος Ι. Διαμαντίδης

Επιβλέπων: Κωνσταντίνος Ι. Μουτζούρης

Συνεπιβλέπουσα: Θεοδώρα Γιαντσή

**Περίληψη**

Στην παρούσα διπλωματική εργασία επιχειρείται να καταγραφούν τα στοιχεία των εν λειτουργία Μαρινών στην Ελλάδα σε βάση δεδομένων και έπειτα από ανάλυση να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με τις δυνατότητες ανάπτυξης του κλάδου αυτού.

Καταγράφονται ιστορικά στοιχεία που αφορούν την ανάπτυξη του γιώτινγκ σε Ευρωπαϊκό και Ελληνικό επίπεδο, όπως επίσης παρουσιάζονται οι βασικές κατηγορίες σκαφών αναψυχής και τέλος, αναλύεται το θεσμικό πλαίσιο στην Ελλάδα και παρουσιάζονται οι χωροθετημένες και εν λειτουργία μαρίνες.

Στη συνέχεια αναλύεται η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την εκπόνηση της παρούσας εργασίας, παρουσιάζεται με σαφήνεια το περιεχόμενο του ερωτηματολογίου που συμπλήρωσαν οι διοικήσεις των μαρινών, παρουσιάζονται αναλυτικά οι εν λειτουργία μαρίνες ανά περιφέρεια και δίνονται κάποια βασικά στοιχεία τους.

Έπειτα, παρουσιάζεται η βάση δεδομένων με όλα τα στοιχεία όπως καταγράφηκαν από την μελέτη που προηγήθηκε. Ακολουθεί στατιστική ανάλυση των στοιχείων και ανάλυση S.W.O.T. όπου καταγράφονται τα δυνατά και αδύναμα σημεία καθώς και οι ευκαιρίες όπως και οι απειλές για την ανάπτυξη των μαρινών.

Τέλος παρουσιάζεται ο διαδραστικός χάρτης που δημιουργήθηκε με τα στοιχεία της βάσης δεδομένων και γίνεται αποτίμηση των συμπερασμάτων που προκύπτουν από την παρούσα εργασία.





**NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS  
SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING  
LABORATORY OF HARBOR WORKS**



Diploma Thesis

**Database of Greek Marinas**

Konstantinos I. Diamantidis

Supervisor: Konstantinos I. Moutzouris

Co-supervisor: Theodora Giantsi

**Abstract**

In the present diploma thesis, it is first attempted to summarize the data of marinas in function in a database and draw conclusions about the growth potential of this sector in Greece.

Some historical data relating to the development of yachting in Europe and Greece are reported. In addition, the major categories of pleasure boats are presented. Finally, the institutional framework about marinas, in Greece, is analyzed and also all marinas are presented.

Moreover, the followed methodology for this thesis is illustrated as well as the questionnaire which completed by the administrators of the marinas. In addition, the marinas in function are extensively depicted such as some basic data of them.

Furthermore, the database including all the information, as recorded by the study, is presented. Below is a statistical analysis of the data and finally a SWOT analysis about their Strengths and Weaknesses as well as the Opportunities and the Threats for the development of this sector in Greece.

Moreover, an interactive map with the data from the database of Greek marinas is presented. Finally, the conclusions of this thesis are briefly outlined.



# Περιεχόμενα

<b>1</b>	<b>Εισαγωγή.....</b>	<b>1</b>
1.1	Σκοπός της Διπλωματικής Εργασίας.....	1
1.2	Δομή της Διπλωματικής Εργασίας .....	2
<b>2</b>	<b>Εξέλιξη θαλάσσιου τουρισμού με σκάφη αναψυχής (γιώτινγκ) σε Ελλάδα και Ευρώπη.....</b>	<b>4</b>
2.1	Οι Μαρίνες στην Ευρώπη .....	4
2.2	Σκάφη αναψυχής.....	7
2.3	Θεσμικό πλαίσιο τουριστικών λιμένων Ελλάδας .....	10
2.4	Τουριστικοί λιμένες της Ελλάδος.....	12
2.4.1	<i>Μαρίνες</i> .....	12
2.4.2	<i>Καταφύγια- Αγκυροβόλια</i> .....	14
<b>3</b>	<b>Μεθοδολογία.....</b>	<b>16</b>
3.1	Δημιουργία Ερωτηματολογίου.....	16
3.2	Συλλογή και Επεξεργασία Στοιχείων .....	20
3.3	Δημιουργία Βάσης Δεδομένων.....	21
3.4	Δημιουργία διαδραστικού Χάρτη .....	22
<b>4</b>	<b>Εν λειτουργία Μαρίνες.....</b>	<b>23</b>
4.1	Μαρίνες Αττικής .....	23
4.1.1	<i>Μαρίνα Αγίου Κοσμά</i> .....	24
4.1.2	<i>Athens Marine</i> .....	25
4.1.3	<i>Μαρίνα Αλίμου</i> .....	26
4.1.4	<i>Μαρίνα Βουλιαγμένης</i> .....	27
4.1.5	<i>Μαρίνα Γλυφάδας</i> .....	28
4.1.6	<i>Μαρίνα Ζέας</i> .....	29
4.1.7	<i>Olympic Marine</i> .....	30
4.1.8	<i>Μαρίνα Φλοίσβου</i> .....	31
4.2	Μαρίνες Βορείου Αιγαίου .....	32
4.2.1	<i>Μαρίνα Μυτιλήνης</i> .....	33
4.2.2	<i>Μαρίνα Σάμου</i> .....	34
4.3	Μαρίνες Δυτικής Ελλάδος .....	35
4.3.1	<i>Vounaki Beach</i> .....	36
4.3.2	<i>Μαρίνα Κλεοπάτρα</i> .....	37
4.3.3	<i>Μαρίνα Μεσολόγγι</i> .....	38
4.4	Μαρίνες Ηπείρου.....	39
4.4.1	<i>Μαρίνα Πρέβεζας</i> .....	39

4.5	Μαρίνες Ιονίων Νήσων .....	40
4.5.1	<i>Μαρίνα Γουβιών</i> .....	41
4.5.2	<i>Μαρίνα Λευκάδας</i> .....	42
4.6	Μαρίνες Κεντρικής Μακεδονίας.....	43
4.6.1	<i>Μαρίνα Αρέτσου</i> .....	44
4.6.2	<i>Μαρίνα Πόρτο Καρράς</i> .....	45
4.6.3	<i>Μαρίνα Σάνη</i> .....	46
4.7	Μαρίνες Κρήτης .....	47
4.7.1	<i>Μαρίνα Αγιά Γαλήνη</i> .....	48
4.7.2	<i>Μαρίνα Αγίου Νικολάου</i> .....	49
4.7.3	<i>Μαρίνα Γουβιών</i> .....	50
4.7.4	<i>Μαρίνα Παλαιοχώρας</i> .....	51
4.8	Μαρίνες Νοτίου Αιγαίου .....	52
4.8.1	<i>Μαρίνα Κω</i> .....	53
4.8.2	<i>Μαρίνα Μανδράκι Ρόδου</i> .....	54
4.9	Μαρίνες Πελοποννήσου.....	55
4.9.1	<i>Μαρίνα Καλαμάτας</i> .....	56
4.9.2	<i>Μαρίνα Ξυλόκαστρου</i> .....	57
4.10	Μαρίνες Στερεάς Ελλάδος.....	58
4.10.1	<i>Μαρίνα Ιτέας</i> .....	58
<b>5</b>	<b>Βάση δεδομένων</b> .....	<b>59</b>
5.1	Δημιουργία βάσης δεδομένων .....	59
5.1.1	<i>Μαρίνες</i> .....	60
5.1.2	<i>Χωρητικότητα Μαρίνας</i> .....	62
5.1.3	<i>Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα</i> .....	63
5.1.4	Προστασία από τους Κυματισμούς.....	63
5.1.5	<i>Λιμενολεκάνη – Κρηπιδώματα</i> .....	64
5.1.6	<i>Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών</i> .....	65
5.1.7	<i>Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για τους Χρήστες</i> .....	66
5.1.8	<i>Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας</i> .....	67
5.1.9	<i>Εγκαταστάσεις Μαρίνας</i> .....	68
5.1.10	<i>Υπηρεσίες Μαρίνας</i> .....	69
5.1.11	<i>Ασφάλεια Μαρίνας</i> .....	70
5.1.12	<i>Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας</i> .....	71
5.2	Στατιστική ανάλυση.....	72
5.2.1	Γενικά Στοιχεία Τουριστικών Λιμένων.....	72
5.2.2	Στοιχεία Ερωτηματολογίων.....	75

5.3	Ανάλυση S.W.O.T.....	82
<b>6</b>	<b>Δημιουργία Διαδραστικού Χάρτη .....</b>	<b>86</b>
<b>7</b>	<b>Συμπεράσματα .....</b>	<b>90</b>
	<b>Βιβλιογραφικές Αναφορές.....</b>	<b>92</b>
	<b>Παράρτημα.....</b>	<b>94</b>

# 1 Εισαγωγή

## 1.1 Σκοπός της Διπλωματικής Εργασίας

Ο τουρισμός και η ναυτιλία ανέκαθεν αποτελούσαν τους δυο βασικότερους πυλώνες της ανάπτυξης και της οικονομίας για την Ελλάδα. Από το 1950 και έπειτα, οι δυο αυτοί κλάδοι αναπτύχθηκαν με πολύ ταχείς ρυθμούς, δημιουργώντας το «θαύμα της Ελληνικής ναυτιλίας» και την «βαριά βιομηχανία του τουρισμού» αντίστοιχα. Από την δεκαετία του '50 και έπειτα, αναπτύχθηκαν πολλές εναλλακτικές μορφές τουρισμού, μια εξ αυτών ο «Θαλάσσιος Τουρισμός» και ειδικότερα το γιώτινγκ, δηλαδή ο θαλάσσιος τουρισμός με σκάφη αναψυχής. Πιο συγκεκριμένα, ήδη από τη δεκαετία του '60 άρχισαν να λειτουργούν οι πρώτες Μαρίνες στην Ελληνική επικράτεια, φέρνοντας από την υπόλοιπη Ευρώπη μια κατηγορία τουρισμού πολύ κοντινή στην ναυτική παράδοση των Ελλήνων, αλλά επίσης και με μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης λόγω της γεωγραφικής θέσης της Ελλάδος, αλλά και της μορφολογίας με την αφθονία νήσων και ακτών σε συνδυασμό με την προστατευμένη από ακραίες καιρικές συνθήκες θάλασσα του Αιγαίου.

Από το σημείο εκείνο και έπειτα ο θαλάσσιος τουρισμός αναπτύχθηκε στην Ελλάδα. Πολλές Μαρίνες δημιουργήθηκαν και ακόμα περισσότερες χωροθετήθηκαν. Ωστόσο, οι συχνές αλλαγές του νομοθετικού πλαισίου για τον θαλάσσιο τουρισμό και πιο συγκεκριμένα για την λειτουργία Μαρινών προκάλεσε προβλήματα τόσο στην τελική καταγραφή των χωροθετημένων μαρινών όσο ακόμα και στον διαχωρισμό των λιμένων αναψυχής σε Μαρίνες, Καταφύγια, Αγκυροβόλια και μέχρι πριν λίγα χρόνια Ξενοδοχειακούς Λιμένες.

Συνεπώς, σκοπός της παρούσας εργασίας είναι να συγκεντρώσει αφενός όλες εκείνες τις πληροφορίες οι οποίες σχετίζονται με τους λιμένες αναψυχής και πιο συγκεκριμένα με τις Μαρίνες, όπως έχουν οριστεί, και αφετέρου να δημιουργήσει τον τρόπο εκείνο που θα μπορέσει να διατηρήσει τις πληροφορίες αλλά και θα παρέχει δυνατότητες μελλοντικής ενημέρωσης του περιεχομένου του. Να δημιουργηθεί δηλαδή μια βάση δεδομένων η οποία θα συγκεντρώνει τα χαρακτηριστικά των υφιστάμενων Μαρινών με τρόπο τέτοιο ώστε ομοιόμορφα να παρουσιάζονται, να επεξεργάζονται και να δίνει συμπεράσματα για την ανάπτυξη και τις ελλείψεις των λιμένων αυτών. Επίσης μέσα από την παρούσα εργασία επιχειρείται μια ιστορική αναδρομή της εξέλιξης των Μαρινών αλλά και μια άμεση σύγκρισή τους με αντίστοιχες του εξωτερικού και ιδιαίτερα χωρών της Μεσογείου.

Τέλος, επιχειρείται, έπειτα από την συγκέντρωση πληροφοριών και στοιχείων για τις εν λειτουργία Μαρίνες, η εξαγωγή συμπερασμάτων μέσω στατιστικής ανάλυσης των στοιχείων αυτών και παρουσιάσής τους με τη χρήση γραφημάτων αλλά και ενός διαδραστικού χάρτη. Χρησιμοποιείται η μέθοδος ανάλυσης S.W.O.T. για την εκτίμηση των δυνατοτήτων ανάπτυξης του κλάδου.

Συνοψίζοντας, με την εργασία αυτή επιχειρείται να γίνει καταγραφή των χωροθετημένων Μαρινών, της κατάστασής στην οποία βρίσκονται, να καταγραφούν τα χαρακτηριστικά τους

και να βγουν συμπεράσματα σε σχέση με τις δυνατότητες που έχουν για να αναπτυχθούν, κάτι για το οποίο δεν υπάρχουν πολλές αναφορές στην διεθνή βιβλιογραφία.

## 1.2 Δομή της Διπλωματικής Εργασίας

Η παρούσα διπλωματική εργασία ξεκινάει στο πρώτο κεφάλαιο με ανάλυση του σκοπού για τον οποίο δημιουργήθηκε, αναλύοντας τους λόγους για τους οποίους το περιεχόμενο της, τόσο το γραπτό όσο και το ηλεκτρονικό, είναι σημαντικά για την εθνική αλλά διεθνή βιβλιογραφία.

Στο δεύτερο κεφάλαιο, γίνεται ιστορική αναδρομή στον θαλάσσιο τουρισμό και πιο συγκεκριμένα στον χώρο του γιώτινγκ και των Μαρινών. Ειδικότερα γίνεται αναδρομή στην ανάπτυξη αυτού του τύπου τουριστικών λιμένων στην Ευρώπη και δίνονται επίσης στοιχεία για την κατάσταση που επικρατεί σήμερα τόσο σε Ελληνικό, όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Εν συνεχεία παρουσιάζονται οι κατηγορίες των σκαφών αναψυχής και παρατίθενται τα βασικά χαρακτηριστικά τους τα οποία ενδιαφέρουν άμεσα τις Μαρίνες. Επίσης στο κεφάλαιο αυτό αναλύεται το θεσμικό πλαίσιο χωροθέτησης και λειτουργίας των λιμένων αναψυχής στην Ελλάδα αλλά και πως αυτό έχει εξελιχθεί τα τελευταία χρόνια. Τέλος παρουσιάζονται οι χωροθετημένες Μαρίνες της Ελλάδος, οι εν λειτουργία, και δίνονται στοιχεία για τις υπόλοιπες κατηγορίες τουριστικών λιμένων.

Στο τρίτο κεφάλαιο αναλύεται η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την εκπόνηση της παρούσας διπλωματικής εργασίας. Συνοψίζονται τα κριτήρια, βάσει των οποίων δημιουργήθηκε το «Ερωτηματολόγιο για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών» και αναλύεται το περιεχόμενό του με σαφήνεια. Παρατίθεται ο τρόπος με τον οποίο έγινε η συλλογή και η επεξεργασία των στοιχείων, με ποιους τρόπους και σε ποια στάδια. Στο επόμενο υποκεφάλαιο παρουσιάζεται η μεθοδολογία για την δημιουργία της Βάσης Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος, σε σχέση με το πρόγραμμα το οποίο χρησιμοποιήθηκε για την δημιουργία αυτής της βάσης, και τέλος αναλύεται ο ορισμός του διαδραστικού χάρτη αλλά και ο τρόπος με τον οποίο δημιουργήθηκε ο διαδραστικός χάρτης Greek Marinas.

Στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζονται οι εν λειτουργία μαρίνες της χώρας. Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται δύο κατηγορίες πληροφοριών. Η πρώτη κατηγορία αφορά τις Περιφέρειες, όπου παρατίθενται στοιχεία σχετικά με τις συνολικές θέσεις ελλιμενισμού σε κάθε περιφέρεια αλλά και σε τι ποσοστό αντιστοιχεί σε σχέση με τις συνολικές θέσεις της χώρας. Η δεύτερη αφορά πληροφορίες ανά Μαρίνα, όπου παρουσιάζεται μέσω εικόνας ή σχεδίου η διάταξη των χώρων της Μαρίνας αλλά επίσης δίνονται και στοιχεία σχετικά με τα σκάφη αναψυχής τα οποία έχει την δυνατότητα να φιλοξενήσει.

Στο πέμπτο κεφάλαιο παρουσιάζεται αναλυτικά ο τρόπος με τον οποίο δημιουργήθηκε η Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος. Συγκεκριμένα αναλύονται τα βήματα τα οποία ακολουθήθηκαν για την δημιουργία της βάσης ανά κατηγορία αλλά και ανά αντικείμενο διότι μέσα στη βάση δεδομένων πέρα από πίνακες συμπεριλήφθηκαν και άλλα στοιχεία όπως

φόρμες ερωτήματα και εκθέσεις τα οποία παρουσιάζονται αναλυτικά στο κεφάλαιο αυτό. Επίσης παρουσιάζεται η στατιστική ανάλυση η οποία έγινε σε δυο στάδια. Στο πρώτο στάδιο παρατίθενται γενικά στατιστικά στοιχεία που αφορούν τις μαρίνες της Ελλάδος, τόσο τις εν λειτουργία όσο και εκείνες που έχουν απλά χωροθετηθεί. Στο δεύτερο στάδιο παρουσιάζεται με τη χρήση γραφημάτων τα στατιστικά στοιχεία που συλλέχθηκαν από τις εν λειτουργία μαρίνες καθώς επίσης εξάγονται και αναλύονται χρήσιμα συμπεράσματα από τα στοιχεία αυτά. Τέλος στο υποκεφάλαιο 5.3 γίνεται S.W.O.T. ανάλυση για τις Μαρίνες και παρουσιάζονται τα δυνατά τους σημεία, τα αδύναμα σημεία τους, οι ευκαιρίες και οι απειλές που υπάρχουν για την ανάπτυξη του συγκεκριμένου κλάδου.

Στο έκτο κεφάλαιο παρουσιάζεται αναλυτικά ο τρόπος με τον οποίο δημιουργήθηκε ο διαδραστικός χάρτης 'Greek Marinas'. Συγκεκριμένα αναλύονται τα βήματα τα οποία ακολουθήθηκαν για την δημιουργία του χάρτη με τη χρήση της αντίστοιχης πλατφόρμας. Παρουσιάζονται οι τρόποι χρησιμοποίησης του συγκεκριμένου χάρτη αλλά και τα στοιχεία τα οποία περιλαμβάνει. Τέλος παρουσιάζονται οι διάφορες μορφές του όπως ακριβώς αποτυπώνονται στο κάθε μέσο για το οποίο είναι διαθέσιμο ο διαδραστικός χάρτης 'Greek Marinas'.

Στο έβδομο και τελευταίο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα συμπεράσματα που προέκυψαν έπειτα από την μελέτη των στατιστικών στοιχείων τα οποία εξήχθησαν από τις απαντήσεις των μαρινών στο ερωτηματολόγιο καθώς και στοιχείων από τη βιβλιογραφία. Γίνεται σύγκριση μεταξύ της Ελλάδος και γειτονικών χωρών και παρουσιάζονται τρόποι περαιτέρω ανάπτυξης του κλάδου αυτού στην Ελλάδα.

Τέλος παρουσιάζονται οι βιβλιογραφικές αναφορές που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπόνηση της διπλωματικής εργασίας, καθώς και το ερωτηματολόγιο όπως ακριβώς εστάλη στις διοικήσεις των εν λειτουργία μαρινών.



## 2 Εξέλιξη θαλάσσιου τουρισμού με σκάφη αναψυχής (γιώτινγκ) σε Ελλάδα και Ευρώπη

### 2.1 Οι Μαρίνες στην Ευρώπη

Οι Μαρίνες ως λιμένες εξυπηρέτησης των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους, είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το γιώτινγκ, δηλαδή τα ταξίδια με ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα σκάφη, το οποίο όταν διαρκεί μια ημέρα είναι εκδρομή αναψυχής και όταν διαρκεί περισσότερο είναι τουρισμός αναψυχής (Μ. Κ. Σφακιανάκης, 2000). Ο όρος αυτός προέρχεται από την Ολλανδική λέξη 'jacht jagt' που σημαίνει ταχυκίνητο, καθώς στην Ολλανδία πρώτα ανέπτυξαν το γιώτινγκ τον 14<sup>ο</sup> αιώνα και καθιερώθηκε στις χώρες της Βορειοδυτικής Ευρώπης, Ολλανδία, Αγγλία, Σκανδιναβία και αργότερα στην Αμερική και την Μεσόγειο. Έτσι δημιουργήθηκε η ανάγκη δημιουργίας λιμένων που να μπορούν να εξυπηρετήσουν σκάφη αναψυχής και να διαθέτουν όχι μόνο υποδομή ελλιμενισμού αλλά σε πολλές περιπτώσεις και συντήρησης.

Από το 1960 και μετά αναπτύχθηκε έντονα ο κλάδος αυτός του θαλάσσιου τουρισμού σε παγκόσμιο επίπεδο καθώς πολλοί νέοι καταναλωτές εισήλθαν στον χώρο, το οποίο είχε ως αποτέλεσμα να δημιουργήθηκαν πολλές νέες Μαρίνες για να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες των χρηστών. Την ίδια δεκαετία επίσης, δημιουργήθηκαν και οι πρώτες Μαρίνες στην Ελλάδα. Ακολούθησε μια περίοδος κατά την οποία ο θαλάσσιος τουρισμός δεν είχε σημαντική ανάπτυξη, ως εκ τούτου δεν δημιουργήθηκαν πολλές νέες θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής. Σήμερα η ανάπτυξη των λιμένων αναψυχής συμβαδίζει με την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και του τουρισμού γενικότερα, δεδομένου ότι οι Μαρίνες δεν αντιμετωπίζονται πια ανεξάρτητα και μόνο για τον ελλιμενισμό των σκαφών και την παροχή υπηρεσιών προς αυτά αλλά και για διάφορες πολιτιστικές εκδηλώσεις, εκθέσεις και μουσικές συναυλίες, οι οποίες διεξάγονται συχνά στους χώρους των Μαρινών (Ι. Πακαλία, 2012).

Σήμερα στην περιοχή της Ευρώπης υπάρχουν περισσότερες από 1.000.000 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής και πιο συγκεκριμένα στην Μεσόγειο ξεπερνούν τις 520.000, αν και είναι δύσκολο να προσεγγιστεί με ακρίβεια ο ακριβής αριθμός διότι κάθε κράτος νομοθετεί και βάζει διαφορετικούς κανόνες και απαιτήσεις για να χαρακτηριστεί ένας τουριστικός λιμένας ως Μαρίνα. Συγκεκριμένα η Ελλάδα διαθέτει 9.862 θέσεις ελλιμενισμού σε Μαρίνες και συνολική περίμετρο ακτογραμμών 16.300 km, δηλαδή 0,60 θέσεις ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής, παρότι διαθέτει ποιότητα φυσικών πόρων όπως ακτές, νησιά, κλίμα και προστατευμένα νερά κατάλληλα για θαλάσσιο τουρισμό. Στον αντίποδα, η Κροατία διαθέτει 13.416 θέσεις με μέσο όρο 2,3 θέσεις ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής και η γειτονική Τουρκία 11.747 με μέσο όρο 1,63 θέσεις ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής. Τις περισσότερες θέσεις ελλιμενισμού από τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαθέτει η Γαλλία με 227.000 θέσεις και ακολουθούν Ισπανία με 131.000 και Ιταλία με 130.000 θέσεις αντίστοιχα. Τέλος ο μέσος όρος θέσεων ελλιμενισμού ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής για τα κράτη αυτά είναι 11,6 θέσεις ανά χιλιόμετρο, σημαντικά μεγαλύτερος από τον μέσο όρο της Ελλάδος. Πρακτικά για να αγγίξει η Ελλάδα τον μέσο όρο θα πρέπει να δημιουργηθούν 161.818 νέες θέσεις. Στον πίνακα 2.1 απεικονίζονται οι θέσεις ελλιμενισμού, τα χιλιόμετρα ακτογραμμής

καθώς και ο μέσος όρος για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη Μεσόγειο και της Τουρκίας (Κ. Γκιζιάκης et al, 2012).

Σύμφωνα με την «Έρευνα για την ανάδειξη της σημασίας των σκαφών αναψυχής στον θαλάσσιο τουρισμό και την εθνική οικονομία», οι Σκανδιναβικές χώρες είναι αυτές με τα περισσότερα σκάφη αναψυχής στην Ευρώπη καθώς υπάρχουν 753.000 σκάφη αναψυχής στην Σουηδία και 1.000 περίπου Μαρίνες, 731.000 σκάφη στη Φιλανδία και 1.750 Μαρίνες και τέλος 692.000 σκάφη αναψυχής στην Νορβηγία και αντίστοιχα 300 Μαρίνες. Στον πίνακα 2.2 απεικονίζονται χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και ο αριθμός σκαφών αναψυχής όπως και ο αριθμός των Μαρινών τους.

**Πίνακας 2.1:** Μέσος όρος θέσεων ελλιμενισμού κρατών μελών Ε.Ε στη Μεσόγειο

Χώρα	Θέσεις ελλιμενισμού	Ακτογραμμή (km)	Θέσεις ελλιμενισμού ανά km ακτογραμμής
Ελλάδα	9.862	16.300	0,60
Γαλλία	227.000	4.668	48,63
Ισπανία	131.000	4.964	26,39
Ιταλία	130.000	7.600	17,11
Κροατία	13.416	5.835	2,3
Κύπρος	687	64	10,73
Μάλτα	1.108	196,8	5,63
Σλοβενία	1.475	46	32,07
Τουρκία	11.747	7.200	1,63
<b>Σύνολο</b>	<b>526.295</b>	<b>45.373,8</b>	<b>11,60</b>

Πηγή: Κ. Γκιζιάκης, 2012, [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)

**Πίνακας 2.2:** Σκάφη Αναψυχής και Μαρίνες ανά Χώρα

Χώρα	Σκάφη Αναψυχής	Μαρίνες
Ελλάδα	17.700	28
Γαλλία	752.935	376
Γερμανία	441.530	2.647
Ηνωμένο Βασίλειο	463.019	500
Ιρλανδία	25.067	34
Ιταλία	400.000	105
Κροατία	105.000	123
Νορβηγία	692.000	300
Ολλανδία	280.000	1.200
Πορτογαλία	55.000	28
Πολωνία	51.170	290
Σουηδία	753.000	1.000
Φιλανδία	731.000	1.750
<b>Σύνολο</b>	<b>4.987.421</b>	<b>8.763</b>

Πηγή: ICOMIA

Τόσο ο τομέας των Μαρινών και των σκαφών αναψυχής ευρύτερα, όσο και άλλοι τομείς του θαλάσσιου τουρισμού όπως ο παράκτιος τουρισμός και η κρουαζιέρα, παίζουν καταλυτικό ρόλο στην ανάπτυξη των Ευρωπαϊκών οικονομιών. Πιο συγκεκριμένα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περίπου από 2.500.000 άνθρωποι εργάζονται στον χώρο του παράκτιου τουρισμού, πράγμα που ισοδυναμεί με το 1,1% των συνολικών θέσεων εργασίας. Πρώτη χώρα στους 28 της Ε.Ε. σε ποσοστό εργαζομένων στον τομέα του παράκτιου τουρισμού επί των συνολικών θέσεων εργασίας είναι η Κύπρος με ποσοστό 8,6%, ενώ ακολουθεί η Μάλτα με 7,2% και η Ελλάδα με 3,7% και πάνω από 165.000 εργαζομένους (Ecorys, 2013).

Επιπλέον των 2.500.000 θέσεων εργασίας που προσφέρει ο παράκτιος τουρισμός συνολικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αρκετές επιπλέον θέσεις εργασίας προσφέρει και ο τομέας της κρουαζιέρας αλλά και των μαρινών όπως φαίνεται στον πίνακα 2.3, με τον τομέα του γιώτινγκ να υπερτερεί του τομέα της κρουαζιέρας κατά 20% περίπου.

**Πίνακας 2.3:** Θέσεις Εργασίας στον Θαλάσσιο Τουρισμό στην Ευρωπαϊκή Ένωση

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Coastal tourism</b>	<b>2.360.000</b>	<b>2.408.000</b>	<b>2.372.000</b>	<b>2.351.000</b>	<b>2.411.000</b>	<b>2.507.000</b>
<b>Cruise</b>	<b>217.000</b>	<b>271.000</b>	<b>298.000</b>	<b>285.000</b>	<b>296.000</b>	<b>303.000</b>
<b>Yachting</b>	<b>291.000</b>	<b>306.000</b>	<b>321.000</b>	<b>337.000</b>	<b>354.000</b>	<b>372.000</b>
<b>Total</b>	<b>2.868.000</b>	<b>2.985.000</b>	<b>2.991.000</b>	<b>2.973.000</b>	<b>3.061.000</b>	<b>3.182.000</b>

Πηγή: ECORYS 2013

Αντίστοιχα με την προσφορά θέσεων εργασίας, το γιώτινγκ αλλά και οι υπόλοιποι τομείς του θαλάσσιου τουρισμού συνεισφέρουν στις εθνικές οικονομίες. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία (Α.Π.Α.) του τομέα αυτού, αγγίζει τα 183 δις ευρώ, όπως φαίνεται στον πίνακα 2.4. Ο τομέας του γιώτινγκ φαίνεται να συνεισφέρει το διπλάσιο από ότι ο τομέας της κρουαζιέρας.

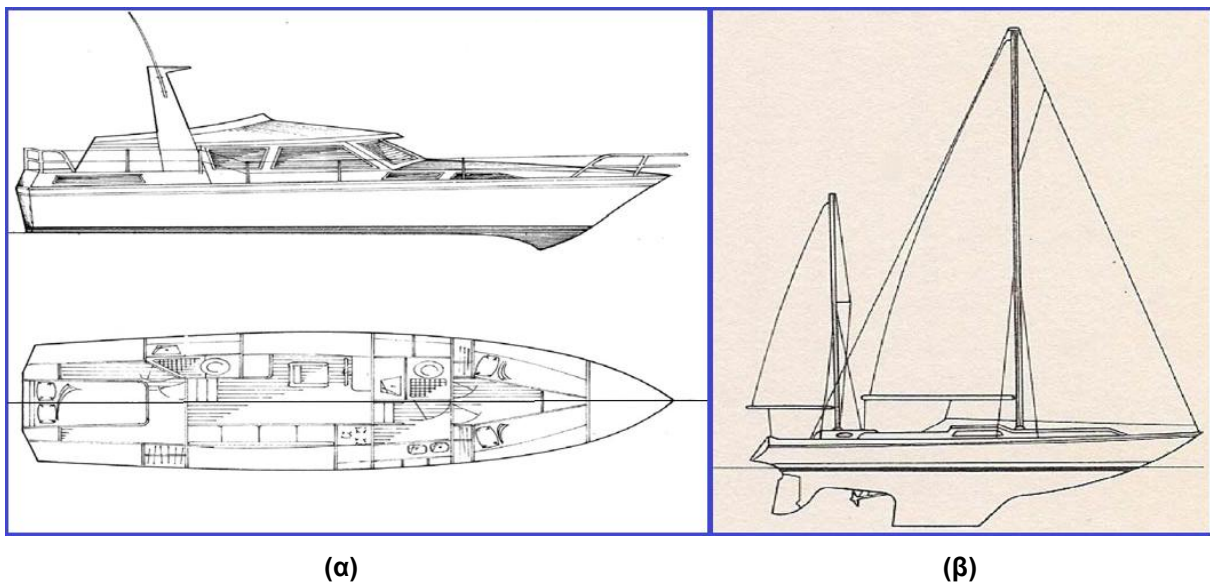
**Πίνακας 2.4:** Α.Π.Α. Θαλάσσιου Τουρισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση (σε δις €)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Coastal tourism</b>	<b>113,8</b>	<b>120,8</b>	<b>119,6</b>	<b>114,4</b>	<b>122,0</b>	<b>129,9</b>
<b>Cruise</b>	<b>10,3</b>	<b>12,5</b>	<b>13,7</b>	<b>13,6</b>	<b>14,0</b>	<b>14,5</b>
<b>Yachting</b>	<b>28,2</b>	<b>30,8</b>	<b>32,5</b>	<b>32,9</b>	<b>36,0</b>	<b>38,7</b>
<b>Total</b>	<b>152,3</b>	<b>164,1</b>	<b>165,8</b>	<b>160,9</b>	<b>172,0</b>	<b>183,1</b>

Πηγή: ECORYS 2013

## 2.2 Σκάφη αναψυχής

Οι Μαρίνες, ως λιμένες εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής, σχεδιάζονται για να μπορούν να εξυπηρετήσουν διάφορες κατηγορίες και τύπους σκαφών, οπότε πρέπει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της ναυπηγικής. Κάθε κατηγορία και τύπος σκαφών έχει τα δικά της χαρακτηριστικά, τις δικές της διαστάσεις, επομένως και συγκεκριμένες απαιτήσεις από τον λιμένα εξυπηρέτησης. Ωστόσο τα σκάφη αναψυχής κατηγοριοποιούνται σε δυο μεγάλες κατηγορίες με βάση το μέσο πρόωσής τους: α) τα Μηχανοκίνητα (motor yachts) και β) τα Ιστιοφόρα (sailing yachts). Μηχανοκίνητα είναι τα σκάφη τα οποία ως μέσο πρόωσης χρησιμοποιούν μηχανές, ενώ Ιστιοπλοϊκά αυτά τα οποία κινούνται με ιστία δηλαδή με πανιά και διαθέτουν βοηθητική μηχανή. Σε κάθε κατηγορία υπάρχουν πολλοί τύποι σκαφών όπως για παράδειγμα στην πρώτη κατηγορία ανήκουν τα Φουσκωτά σκάφη, τα Ταχύπλοα κ.α. Αντίστοιχα στην κατηγορία των Ιστιοφόρων ανήκουν τα γιολ (yawl), που είναι ο πιο αποδοτικός τύπος για Ιστιοπλοΐα, η γολέτα (ketch), που χρησιμοποιείται κυρίως σε Ιστιοπλοϊκά αναψυχής και η σκούνα (schooner), που απαντάται σε σκάφη με μεγάλο μέγεθος. Σημαντικό για την κατασκευή μιας Μαρίνας είναι να γνωρίζει ποια από τις 2 κατηγορίες σκαφών αναψυχής θα χρησιμοποιήσει τις εγκαταστάσεις της διότι τα Ιστιοπλοϊκά σκάφη έχουν συνήθως μεγαλύτερο βύθισμα και μεγαλύτερο πλάτος.



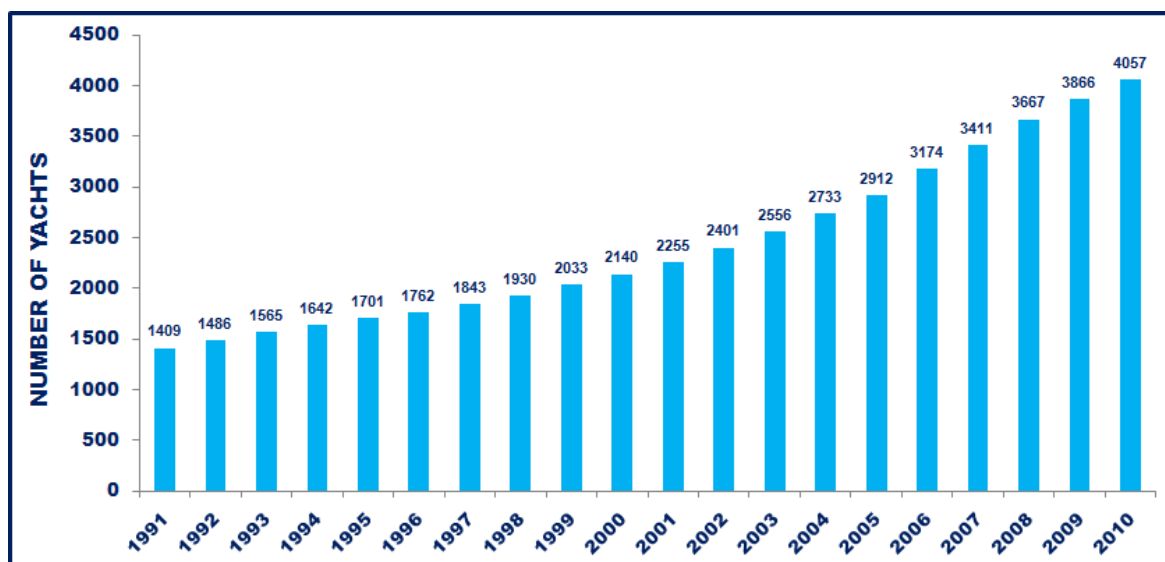
Σχήμα 2.1: Μηχανοκίνητο (α) και Ιστιοφόρο (β) σκάφος αναψυχής

Άλλη μια σημαντική κατηγοριοποίηση που γίνεται στα σκάφη αναψυχής είναι με βάση το μήκος τους. Έτσι χωρίζονται σε σκάφη έως 15 m, θαλαμηγούς οι οποίες είναι άνω των 15 m και τέλος η κατηγοριοποίηση ολοκληρώνεται με την καθιερωμένη διεθνώς ορολογία των superyachts για σκάφη με μήκος μέχρι και 30 μέτρα και των mega yachts για σκάφη με μήκος επάνω από 30 μέτρα. Το μήκος ενός σκάφους είναι εξίσου σημαντικό για τον κατασκευαστή της Μαρίνας, όσο και το βύθισμα αλλά και το πλάτος, διότι οι προβλήτες σχεδιάζονται με τις ανάλογες αποστάσεις ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα από και προς την θέση πρόσδεσης. Στον πίνακα 2.5 παρουσιάζονται οι κατηγορίες σκαφών αναψυχής.

Πίνακας 2.5: Τύποι Σκαφών Αναψυχής

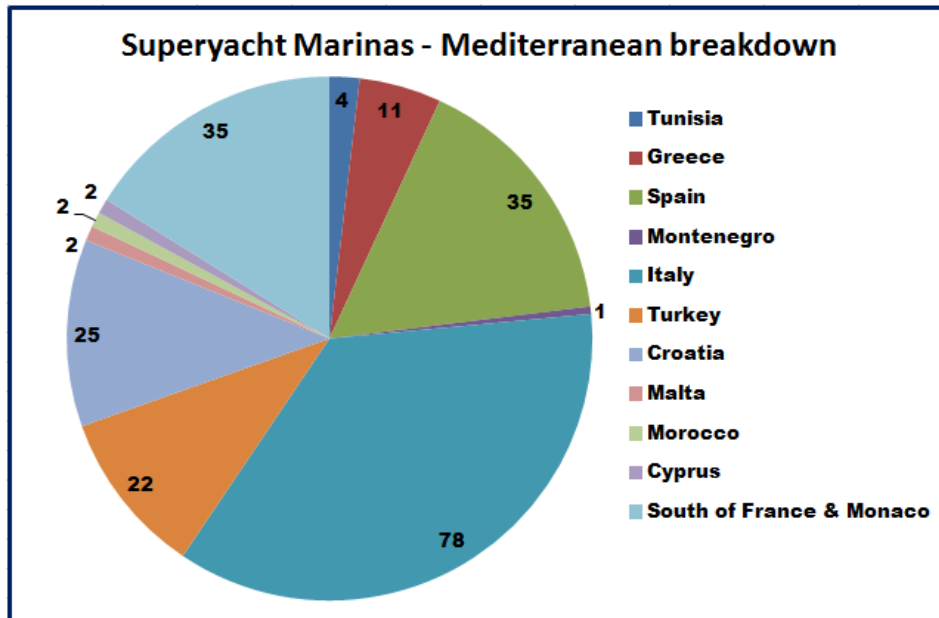
Μηχανοκίνητα		Ιστιοφόρα
Φουσκωτά	Ταχύπλοα Ανοικτά	Με σχήμα τετράπλευρου επίδρομου (Gaff sail)
Ταχύπλοα Κλειστά		
Ερασιτεχνικά Αλιευτικά	Θαλαμηγοί (Yachts)	Με σχήμα ωτοειδές (Gunter)
Μεγάλες Θαλαμηγοί (Super Yachts)		
Πολύ Μεγάλες Θαλαμηγοί (Mega Yachts)		
		Με σχήμα βερμούδας (Bermudan)

Τέλος, κάθε Μαρίνα ως επιχείρηση και με σκοπό την ανάπτυξή της, πρέπει να γνωρίζει την τάση της αγοράς σε σχέση με το μήκος, το βύθισμα και το είδος των σκαφών αναψυχής. Ειδικότερα για τα μεγάλα σκάφη, τύπου Superyacht, ο στόλος τους αυξάνεται με ρυθμό που ξεπερνάει το 1,87% τις τελευταίες δεκαετίες, πράγμα που σημαίνει ότι και ο αριθμός των Μαρινών που μπορούν να εξυπηρετήσουν τέτοιου είδους σκάφη οφείλει να αυξηθεί με σκοπό να καλύψει την ζήτηση. Αναλυτικά στοιχεία για τον στόλο των Superyachts φαίνεται στο Σχήμα 2.2 (The Superyacht, Summer 2011)



Σχήμα 2.2: Στόλος Superyachts

Όπως γίνεται αντιληπτό, εφόσον αυξάνεται ο στόλος, άρα και η ζήτηση για θέσεις ελλιμενισμού, αυξάνεται και η προσφορά, δηλαδή οι Μαρίνες οι οποίες μπορούν να εξυπηρετήσουν τόσο μεγάλα σκάφη αναψυχής. Στο Σχήμα 2.3 απεικονίζεται η προσφορά αυτή στη Μεσόγειο Θάλασσα (The Superyacht, Summer 2011).



Σχήμα 2.3: Μαρίνες με θέσεις για Superyachts στη Μεσόγειο

Ιδιαίτερα σημαντικό για τις οικονομίες των χωρών που έχουν αναπτύξει το θαλάσσιο τουρισμό και ιδιαίτερα το yachting είναι και ο τομέας της κατασκευής και ναυπήγησης σκαφών αναψυχής. Παρότι η Ελλάδα έχει ανεπτυγμένο θαλάσσιο τουρισμό προσφέροντας υπηρεσίες και διαθέτοντας υποδομές τόσο στον χώρο του παράκτιου τουρισμού, όσο και στις κρουαζιέρας και στον σκαφών αναψυχής, και ενώ διαθέτει πλήρως καταρτισμένο έμπυχο δυναμικό, παρόλα αυτά δεν έχει αναπτύξει σχεδόν καθόλου τον τομέα της κατασκευής πολυτελών σκαφών. Αντίθετα γειτονικές χώρες όπως η Ιταλία αλλά και η Τουρκία έχουν σημαίνοντα ρόλο στον τομέα αυτό, με ότι συνεπάγεται για τις οικονομίες τους. Πιο συγκεκριμένα στην Ιταλία κατασκευάστηκε το 2010 το 32% του παγκόσμιου στόλου σκαφών τύπου superyacht με συνολικό μήκος 46.879 m ενώ στην Τουρκία το 5% με συνολικό μήκος 7.870 m (A. Carrato, 2011).

### 2.3 Θεσμικό πλαίσιο τουριστικών λιμένων Ελλάδας

Ο όρος «Τουριστικός Λιμένας» σκαφών αναψυχής αναφέρεται στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο που προορίζεται κατά κύριο λόγο για σκάφη αναψυχής και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλιμενισμό τους καθώς και ναυταθλητικές δραστηριότητες. Οι Τουριστικοί Λιμένες στην Ελλάδα χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες οι οποίες είναι: 1) Μαρίνες 2) Καταφύγια και 3) Αγκυροβόλια. Ωστόσο θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής διατίθενται επίσης και σε υφιστάμενους λιμένες άλλης χρήσης όπως Ακτοπλοϊκούς, Εμπορικούς κλπ, αλλά και σε ναύδετα. Παλαιότερα επίσης υπήρχε άλλη μια κατηγορία Τουριστικών Λιμένων, αυτή των Ξενοδοχειακών Λιμένων η οποία ωστόσο καταργήθηκε με το νόμο 4070 του 2012. Σήμερα επίσης δίνεται η δυνατότητα εγκατάστασης ναυδέτων για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής, το κανονιστικό πλαίσιο όμως ακόμη δεν έχει θεσμοθετηθεί. Δεδομένης της γεωγραφικής θέσης και της πλούσιας ακτογραμμής της Ελλάδας, οι τουριστικοί λιμένες αποτελούν βασική υποδομή για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού της χώρας.

Η πρώτη προσπάθεια δημιουργίας θεσμικού πλαισίου για τους τουριστικούς λιμένες χρονολογείται το 1976 με τον νόμο 438/1976 (Φ.Ε.Κ. 256/Α/27.9.1976) «Περί Τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων και ναυταθλητικών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων ως και επί πλοιαρίων αναψυχής», ο οποίος ρυθμίζει θέματα των σκαφών αναψυχής και των κρουαζιερόπλοιων, των ναυλώσεων τους, των πληρωμάτων τους καθώς και φορολογικά θέματα τους. Το ίδιο διάστημα ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού αναθέτει στην Έδρα Λιμενικών Έργων του Ε.Μ.Π. (μετέπειτα Εργαστήριο Λιμενικών Έργων Ε.Μ.Π.) την εκπόνηση Σχεδίου Εθνικού Συστήματος Λιμένων Αναψυχής (ΣΕΣΥΛΑ) (Θ. Γιαντσή, 2015) . Από τότε μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί πολλές νομοθετικές παρεμβάσεις οι οποίες βάζουν τους κανόνες που διέπουν τον θαλάσσιο τουρισμό ευρύτερα αλλά και ειδικότερα τους τουριστικούς λιμένες σκαφών αναψυχής. Μια από τις σημαντικότερες νομοθετικές παρεμβάσεις ήρθε με τον νόμο 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις», Κεφάλαιο Γ' «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», με βάση τον οποίο νομοθετείται η διαδικασία χωροθέτησης, κατασκευής και λειτουργίας των τουριστικών λιμένων, καθορίζοντας ελάχιστες απαιτήσεις οι οποίες πρέπει να πληρούνται ανά κατηγορία λιμένα. Αποτελούσε τον πιο βασικό νόμο έως τότε σχετικά με τους τουριστικούς λιμένες καθώς πριν από αυτόν οι λιμένες αυτοί χωροθετούντο και αδειοδοτούντο όπως και οι υπόλοιποι λιμένες, χωρίς να γίνεται διαχωρισμός στο είδος του λιμένα, με μια όμως βασική διοικητική διαφοροποίηση είναι ότι η συνολική διαδικασία για την χωροθέτηση και αδειοδότηση τουριστικών λιμένων εποπτεύεται από το Υπουργείο Τουρισμού και όχι από το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως συμβαίνει για τις υπόλοιπες λιμενικές εγκαταστάσεις. Ο χαρακτηρισμός ενός λιμένα ως "Μαρίνας" γινόταν με τριμερή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Εμπορικής Ναυτιλίας και Τουρισμού, οπότε οι λιμένες αυτοί είχαν το δικαίωμα να διαθέτουν τιμολόγιο χρεώσεων υπηρεσιών και να εισπράττουν τέλη ελλιμενισμού. Από τότε έως σήμερα ο νόμος αυτός έχει τροποποιηθεί πολλές φορές, όπως με τους νόμους 2105/03 και 3220/04, αλλάζοντας το πλαίσιο σε σχέση τόσο με τη χωροθέτηση ενός τουριστικού λιμένα όσο και σε σχέση με τη δημιουργία και λειτουργία του.

Με το παρόν νομοθετικό πλαίσιο είναι πολλοί οι εμπλεκόμενοι φορείς στη διαδικασία χωροθέτησης και λειτουργίας μιας μαρίνας, καθιστώντας την όλη διαδικασία εξαιρετικά χρονοβόρα. Ενδεικτικά αναφέρονται 9 από τους φορείς που εμπλέκονται:

1. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
2. Υπουργείο Τουρισμού
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος
4. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
5. Υπουργείο Πολιτισμού
6. Λιμενικό Σώμα
7. Κτηματική Υπηρεσία
8. Περιφέρειες
9. Τοπική Αυτοδιοίκηση

Σύμφωνα με το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης για τον Τουρισμό, του 2013, και για την καλύτερη οργάνωσή του, ο θαλάσσιος χώρος της επικράτειας, έχει χωριστεί σε Ζώνες Ναυσιπλοΐας Αναψυχής (Ζ.Ν.Α.) βάσει γεωγραφικών χαρακτηριστικών, μετεωρολογικών συνθηκών και προτιμώμενων ιστιοπλοϊκών διαδρομών.

Οι Ζώνες Ναυσιπλοΐας Αναψυχής όπως φαίνονται και στο Σχήμα 2.4 είναι οι εξής:

- Ζ.Ν.Α. 1: Θερμαϊκός-Βόρειες Σποράδες-Παγασητικός-Βόρειος Ευβοϊκός
- Ζ.Ν.Α. 2: Θρακικό Πέλαγος-Βόρειο Αιγαίο
- Ζ.Ν.Α. 3: Κεντρικό-Ανατολικό Αιγαίο
- Ζ.Ν.Α. 4: Νοτιοανατολικό Αιγαίο-Δωδεκάνησα
- Ζ.Ν.Α. 5: Κρήτη
- Ζ.Ν.Α. 6: Κυκλάδες
- Ζ.Ν.Α. 7: Νότια Πελοπόννησος
- Ζ.Ν.Α. 8: Αργολικός-Σαρωνικός-Νότιος Ευβοϊκός
- Ζ.Ν.Α. 9: Ιόνιο Πέλαγος
- Ζ.Ν.Α. 9α: Κορινθιακός (υποσύστημα της Ζ.Ν.Α. 9)



Σχήμα 2.4: Ζώνες Ναυσιπλοΐας Αναψυχής



## 2.4 Τουριστικοί λιμένες της Ελλάδος

### 2.4.1 Μαρίνες

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ως ‘Μαρίνα’ ορίζεται ο τουριστικός λιμένας που διαθέτει χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές προδιαγραφών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 31 του νόμου 2160/1993, όπως ισχύει σήμερα, για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους. Πιο συγκεκριμένα για τη χωροθέτηση και τη δημιουργία μιας ‘Μαρίνας’ θα πρέπει να πληρούνται κατ’ ελάχιστο οι εξής απαιτήσεις:

- Εγκαταστάσεις για τη διοίκηση του λιμένα συμπεριλαμβανομένων εγκαταστάσεων άλλων συναφών αρχών
- Θέση πρόσδεσης σκάφους του λιμενικού σώματος.
- Εγκατάσταση σταθμού πρώτων βοηθειών (γραφείο, κλπ.).
- Δίκτυο παροχών (νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, επικοινωνιών, κλπ.).
- Εγκαταστάσεις συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης και ασφαλούς απομάκρυνσης των Βιολογικών και πετρελαιοειδών-ελαιωδών καταλοίπων.
- Χώροι στάθμευσης.
- Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησεων υγιεινής και ενδιαίτησης με εξασφάλιση προσβασιμότητας Α.Με.Α.
- Συστήματα ασφάλειας της ζώνης του τουριστικού λιμένα όπως ορίζονται στις κείμενες διατάξεις (πυρασφάλεια της ζώνης του λιμένα, συστήματα επίβλεψης των εγκαταστάσεων, κλπ.).
- Εγκαταστάσεις αποθηκών.
- Καταστήματα διάθεσης ειδών πρώτης ανάγκης.

Μετά την έγκριση της χωροθέτησης με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ακολουθεί η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης των Τουριστικών Λιμένων από το Τμήμα Συμβάσεων Παραχώρησης, η οποία υπογράφεται μεταξύ του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα και του Υπουργού Τουρισμού. Η σύμβαση ρυθμίζει συγκεκριμένα θέματα λειτουργίας-διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, όπως τη διάρκεια παραχώρησης, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων, το ετήσιο αντάλλαγμα, τους όρους ασφάλισης, κλπ. Για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης και την υλοποίηση των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητά των μαρίνων καταρτίζεται Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φυσικού ή νομικού προσώπου υπέρ του οποίου έχει εγκριθεί η χωροθέτηση. (<http://www.mintour.gov.gr>)

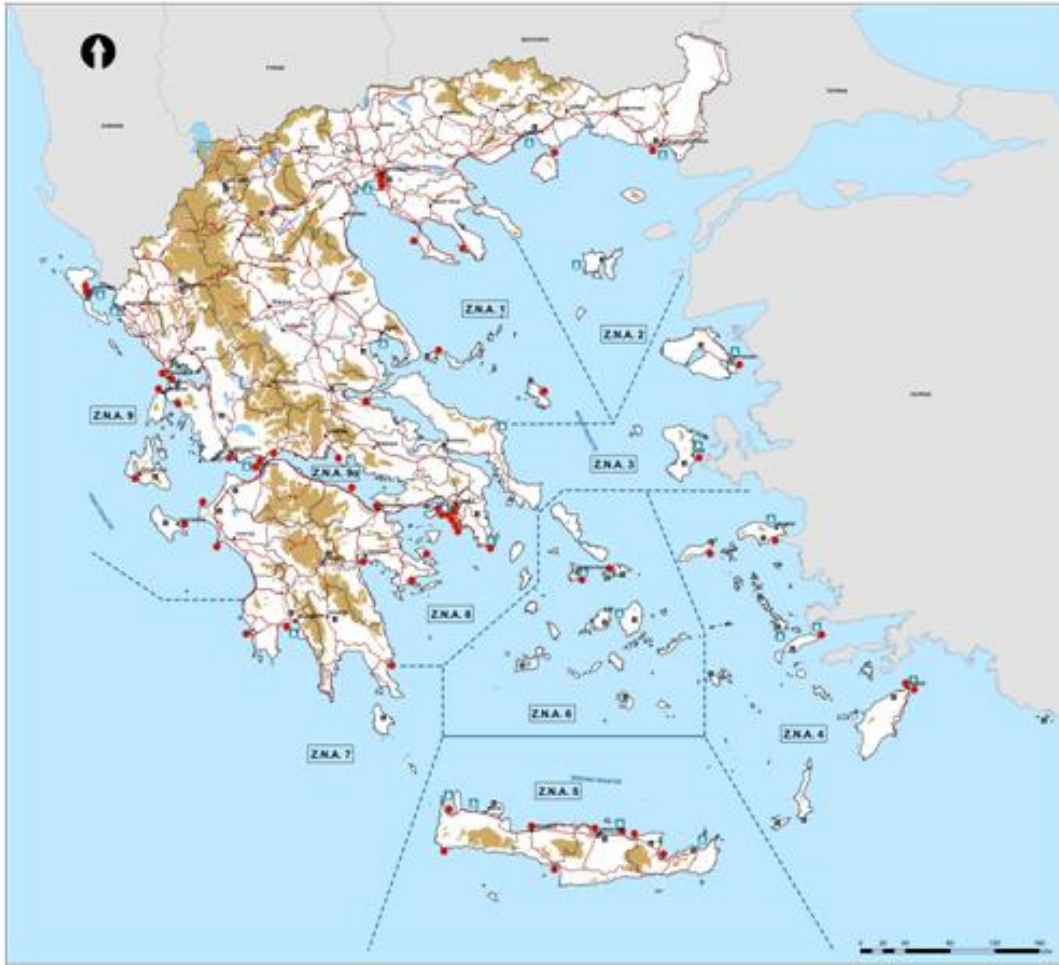
Μέχρι το 2015 έχουν χωροθετηθεί συνολικά 59 Μαρίνες σε 12 περιφέρειες της Ελλάδος και από αυτές λειτουργούν οι 28, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού. Οι 59 χωροθετημένες Μαρίνες παρατίθενται στον πίνακα 2.3 ενώ οι 28 εν λειτουργία Μαρίνες στον πίνακα 2.4.

**Πίνακας 2.3:** Χωροθετημένες Μαρίνες Ελλάδος

A/A	ΘΕΣΗ	A/A	ΘΕΣΗ
1	ΘΑΣΟΣ	31	ΑΡΕΤΣΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ
2	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	32	ΣΑΝΗ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
3	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	33	ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ
4	ΖΕΑ ΠΕΙΡΑΙΑΣ	34	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΛΙΜΑΝΙ
5	ΑΛΙΜΟΣ	35	ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
6	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	36	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ	37	ΗΡΑΚΛΕΙΟ
8	ΑΓΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ	38	ΡΕΘΥΜΝΟ
9	ΣΕΦ	39	ΓΟΥΒΕΣ ΠΕΔΙΑΔΟΣ
10	ΓΛΥΦΑΔΑ	40	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ
11	ΜΕΘΑΝΑ	41	ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ
12	ΚΑΣΤΕΛΟ ΧΙΟΥ	42	ΚΙΣΣΑΜΟΣ
13	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	43	ΜΑΛΙΑ
14	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	44	ΚΩΣ
15	ΟΡΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ	45	ΣΦΑΓΕΙΑ Ν. ΡΟΔΟΥ
16	ΑΓΥΙΑ	46	ΤΟΥΡΛΟΣ Ν. ΝΥΚΟΝΟΥ
17	ΚΥΛΛΗΝΗ	47	ΠΗΔΑΛΙ ΣΥΡΟΥ
18	ΠΑΛΑΙΡΟΣ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΒΟΥΝΑΚΙ	48	ΜΑΝΔΡΑΚΙ ΡΟΔΟΥ
19	ΑΚΤΙΟ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ CLEOPATRA	49	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
20	ΚΑΤΑΚΟΛΟ	50	ΠΥΛΟΣ
21	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	51	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ
22	ΓΡΙΜΠΟΒΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	52	ΕΡΜΙΟΝΗ
23	ΠΑΤΡΑ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ	53	ΝΑΥΠΛΙΟ
24	ΠΡΕΒΕΖΑ	54	ΚΑΛΑΜΑΤΑ
25	ΣΚΙΑΘΟΣ	55	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ
26	ΓΟΥΒΙΑ	56	ΙΤΕΑ
27	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	57	ΟΡΜΟΣ ΣΚΟΡΠΟΝΕΡΙΟΥ
28	ΛΕΥΚΑΔΑ ΑΛΥΚΕΣ	58	ΑΧΙΛΙ ΣΚΥΡΟΥ
29	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	59	ΚΑΜΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
30	ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ		

**Πίνακας 2.4:** Εν λειτουργία Μαρίνες Ελλάδος

A/A	ΘΕΣΗ	A/A	ΘΕΣΗ
1	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	15	ΓΟΥΒΙΑ
2	ΖΕΑ ΠΕΙΡΑΙΑΣ	16	ΛΕΥΚΑΔΑ ΑΛΥΚΕΣ
3	ΑΛΙΜΟΣ	17	ΑΡΕΤΣΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ
4	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	18	ΣΑΝΗ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
5	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ	19	ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ
6	ΑΓΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ	20	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7	ΣΕΦ	21	ΓΟΥΒΕΣ ΠΕΔΙΑΔΟΣ
8	ΓΛΥΦΑΔΑ	22	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ
9	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	23	ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ
10	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	24	ΚΩΣ
11	ΠΑΛΑΙΡΟΣ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΒΟΥΝΑΚΙ	25	ΜΑΝΔΡΑΚΙ ΡΟΔΟΥ
12	ΑΚΤΙΟ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ CLEOPATRA	26	ΚΑΛΑΜΑΤΑ
13	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	27	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ
14	ΠΡΕΒΕΖΑ	28	ΙΤΕΑ



Σχήμα 2.5 :Χωροθετημένες Μαρίνες Ελλάδος

#### 2.4.2 Καταφύγια- Αγκυροβόλια

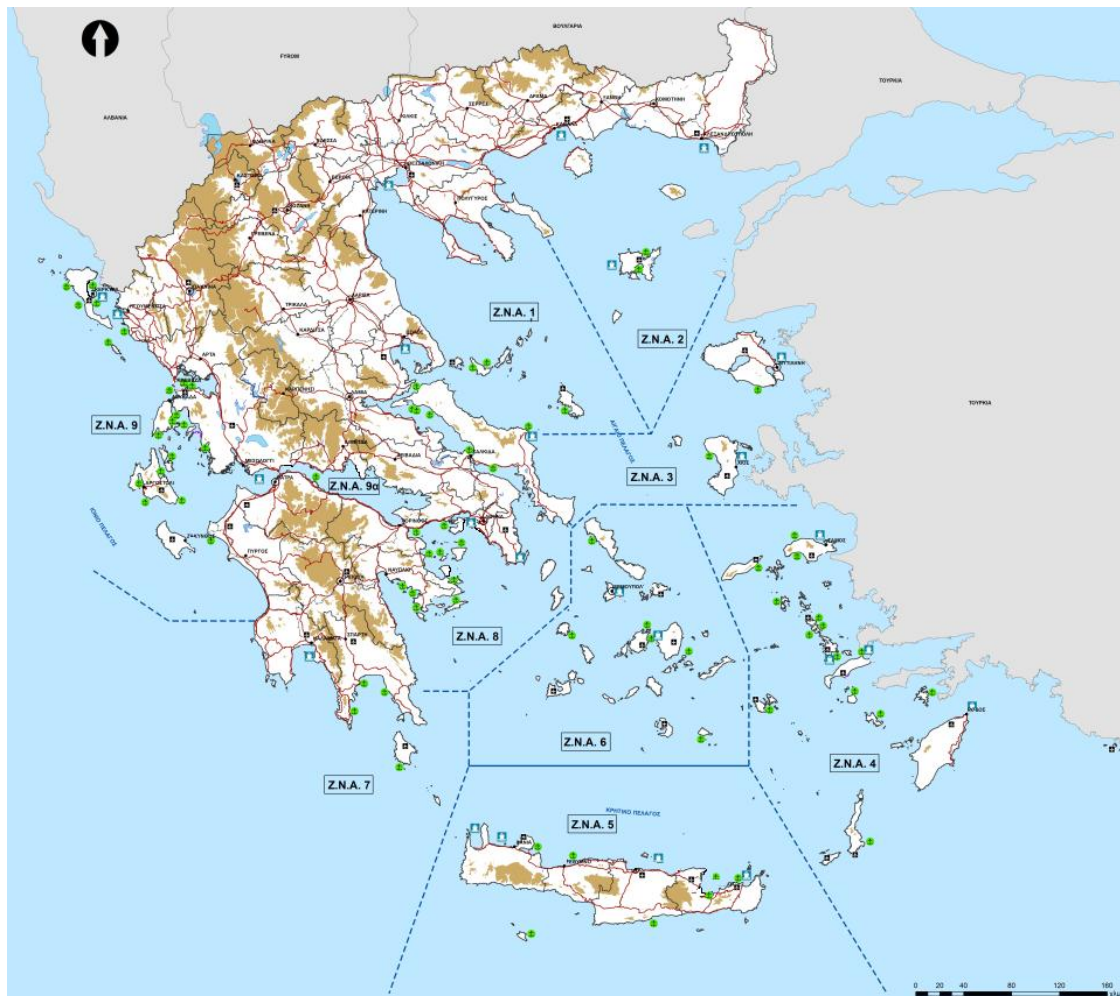
Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Νόμος 2160/1993 ΦΕΚ 118/Α/19.7.1993) και όπως ισχύει σήμερα, ως ‘Καταφύγιο’ ορίζεται ο τουριστικός λιμένας με βασικές κτιριοδομικές υποδομές τουλάχιστον 100 τ.μ. με παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων και απορριμμάτων, πυρόσβεσης, ενδιαίτησης και υγιεινής. Πιο συγκεκριμένα για τη χωροθέτηση και τη δημιουργία ενός ‘Καταφυγίου’ θα πρέπει να πληρούνται κατ’ ελάχιστο οι εξής απαιτήσεις:

- Βασικές κτιριοδομικές υποδομές εξυπηρέτησης - παροχής υπηρεσιών.
- Εγκαταστάσεις εξυπηρετήσεων υγιεινής και ενδιαίτησης με εξασφάλιση προσβασιμότητας Α.Με.Α.
- Δίκτυο παροχών (νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, επικοινωνιών, κ.λπ.).
- Πρόβλεψη - εξασφάλιση συλλογής προσωρινής αποθήκευσης και ασφαλούς απομάκρυνσης των βιολογικών και πετρελαιοειδών - ελαιωδών καταλοίπων.
- Αποθήκες.
- Συστήματα ασφάλειας της ζώνης του τουριστικού λιμένα όπως ορίζονται στις κείμενες διατάξεις (πυρασφάλεια, κ.λπ.).

Αντίστοιχα με βάση την ισχύουσα νομοθεσία (νόμος 2160/1993) ως ‘Αγκυροβόλιο’ ορίζεται ο τουριστικός λιμένας που δημιουργείται εντός προστατευμένου όρμου, εντός λιμνών και ποταμών, με ελαφρύ εξοπλισμό, ο οποίος δεν προκαλεί οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος με περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις. Για τη χωροθέτηση και τη δημιουργία ενός ‘Αγκυροβολίου’ θα πρέπει να πληρούνται κατ’ ελάχιστο οι εξής απαιτήσεις:

- Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησεων υγιεινής και ενδιαίτησης με εξασφάλιση προσβασιμότητας Α.Με.Α.
- Δίκτυο παροχών (νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, επικοινωνιών, κ.λπ.).
- Πρόβλεψη - εξασφάλιση συλλογής προσωρινής αποθήκευσης και ασφαλούς απομάκρυνσης των βιολογικών και πετρελαιοειδών - ελαιωδών καταλοίπων
- Συστήματα ασφάλειας της ζώνης του τουριστικού λιμένα όπως ορίζονται στις κείμενες διατάξεις (πυρασφάλεια, κ.λπ.).

Έπειτα από την υποβολή αιτήματος χωροθέτησης, και τελικής έγκρισης με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ακολουθεί η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα. Μέχρι το 2015 σε όλη την επικράτεια έχουν χωροθετηθεί 62 Καταφύγια και 22 Αγκυροβόλια σε 12 περιφέρειες της Ελλάδος, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στο σχήμα 2.6 απεικονίζονται τα 84 Καταφύγια και Αγκυροβόλια της Ελλάδος (<http://www.mintour.gov.gr>).



**Σχήμα 2.6:** Χωροθετημένα Καταφύγια και Αγκυροβόλια Ελλάδος

## 3 Μεθοδολογία

### 3.1 Δημιουργία Ερωτηματολογίου

Το ερωτηματολόγιο αποτελεί ένα τυποποιημένο σχέδιο για τη συλλογή και την καταγραφή εξειδικευμένης και συναφούς με ένα θέμα πληροφόρησης με σχετική ακρίβεια και πληρότητα. Με άλλα λόγια καθοδηγεί τη διαδικασία συλλογής των πληροφοριών και προωθεί την καταγραφή τους με συστηματικό τρόπο (D. Luck and R. Rubin, 1987). Το ερωτηματολόγιο αποτελεί το μέσο επικοινωνίας μεταξύ του ερευνητή και των ερωτώμενων, με άμεσο ή έμμεσο τρόπο, ανάλογα με τη μέθοδο συλλογής στοιχείων. Η κατάρτισή του, λόγω των παραπάνω ιδιοτήτων που έχει, αποτελεί την πλέον κρίσιμη και λεπτή εργασία, καθοριστικής σημασίας για την επιτυχία μιας στατιστικής έρευνας. Λέγεται χαρακτηριστικά ότι καμία στατιστική έρευνα δεν μπορεί να είναι καλύτερη από το ερωτηματολόγιο που χρησιμοποιήθηκε σε αυτή (Sir C. Moser and G Kalton, 1977).

Γίνεται επομένως ξεκάθαρη η σημασία του ερωτηματολογίου για το βέλτιστο αποτέλεσμα που θα δώσει τα αποτελέσματα αυτά που αντικατοπτρίζουν στον καλύτερο δυνατό βαθμό το υπό διερεύνηση θέμα. Για την κατάρτιση του κατάλληλου ερωτηματολογίου θα πρέπει πρώτα να έχουν αποσαφηνιστεί: α) ο στόχος της έρευνας, β) η μέθοδος συλλογής των δεδομένων και γ) τα χαρακτηριστικά των ερωτώμενων.

Ως προς το πρώτο ο στόχος είναι αυτός ακριβώς που περιγράφηκε με ακρίβεια στο κεφάλαιο 1.1, δηλαδή η δημιουργία μιας βάσης δεδομένων η οποία θα περιέχει τα στοιχεία όλων των Μαρινών, και ιδιαίτερα των εν λειτουργία, της Ελλάδος. Στοιχεία που αφορούν τις παροχές την Μαρίνας προς τους χρήστες ιδιοκτήτες σκαφών αλλά και προς τους πολίτες που την επισκέπτονται για πολιτιστικούς λόγους. Επίσης στοιχεία σχετικά με την κατάσταση της Μαρίνας, τις ελλείψεις αλλά και την σύνδεσή της από και προς την υπόλοιπη Ελλάδα. Η μέθοδος συλλογής στοιχείων που ακολουθήθηκε ήταν η αποστολή και λήψη των ερωτηματολογίων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου καθώς και η τηλεφωνική αλλά και προσωπική επικοινωνία στα γραφεία των Μαρινών με εκπροσώπους αυτών. Τέλος τα χαρακτηριστικά των ερωτώμενων είναι κοινά για όλες τις Μαρίνες καθώς η συμπλήρωση και αποστολή των ερωτηματολογίων έγινε από εργαζομένους σε αυτές, έπειτα από την απαραίτητη συνεννόηση με τους διευθυντές αυτών.

Τα χαρακτηριστικά για ένα πετυχημένο ερωτηματολόγιο το οποίο θα οδηγεί σε σωστά συμπεράσματα και θα αντικατοπτρίζει την εικόνα του υπό διερεύνηση θέματος είναι τα εξής:

- Πληρότητα
- Σαφήνεια
- Συνοχή
- Κατάλληλη δομή
- Να περιλαμβάνει ερωτήματα ελέγχου
- Να είναι κατά το δυνατόν σύντομο

Η πληρότητα αναφέρεται στην ανάγκη κάλυψης όλων των πτυχών του ερευνώμενου χαρακτηριστικού ενώ η σαφήνεια αναφέρεται τόσο στον συντάκτη του ερωτηματολογίου, όσο και στο άτομο το οποίο δίνει τις απαντήσεις. Η συνοχή αναφέρεται στην ανάγκη οργανικής σύνδεσης των επιμέρους ερωτημάτων μεταξύ τους, συνεπώς τα συγγενή ερωτήματα παρουσιάζονται ομαδοποιημένα (Κ. Ρόντος και Ε. Παπάνης, 2006).

Το «Ερωτηματολόγιο για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών», έχει ομαδοποιηθεί σε 12 μέρη τα οποία περιέχουν ερωτήσεις σχετικές με διάφορους τομείς των μαρινών. Οι κατηγορίες στις οποίες χωρίστηκε το ερωτηματολόγιο είναι οι εξής:

#### 1. Χωρητικότητα Μαρίνας

Στην συγκεκριμένη κατηγορία τα ερωτήματα που τέθηκαν ήταν σχετικά με τις θέσεις πρόσδεσης της Μαρίνας, την πληρότητά της τα έτη 2012 – 2014 τόσο ετήσια, όσο και εποχιακά όπου και όπως προέκυψε η πληρότητα είναι πολύ μεγαλύτερη. Επίσης οι Μαρίνες ρωτήθηκαν αν έχουν δυνατότητα επέκτασης τόσο στον χερσαίο όσο και στον θαλάσσιο χώρο και με ποιο τρόπο μπορεί να γίνει αυτό, καθώς και αν έχουν παρκινγκ σκαφών και με ποια χαρακτηριστικά (θέσεις, εμβαδόν, στέγαση, κατηγορίες σκαφών, πληρότητα).

#### 2. Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα

Στην κατηγορία αυτή οι Μαρίνες απάντησαν σε 3 ερωτήματα σχετικά με την κατάσταση ακριβώς έξω από αυτές. Πιο συγκεκριμένα ρωτήθηκαν αν υπάρχουν εμπόδια κατά την είσοδο όπως ναυάγια, βραχονησίδες κ.λπ. καθώς και αν είναι επισημασμένα, αν υπάρχει καλή ορατότητα προς την είσοδο καθώς και φωτισήμανση τόσο της εισόδου, όσο και του διαύλου και των εμποδίων και τέλος αν έχει χαρτογραφηθεί η περιοχή εκτός της Μαρίνας.

#### 3. Προστασία από Κυματισμούς

Οι Μαρίνες έδωσαν απάντηση σε 2 ερωτήσεις σχετικές με τα προβλήματα μέσα στη λιμενολεκάνη τους λόγω κυματισμών. Ειδικότερα απάντησαν αν είναι επαρκώς προστατευμένες οι λιμενολεκάνες από εξωτερικούς κυματισμούς ή δημιουργούνται προβλήματα από την υπερπήδηση των μολών καθώς και αν υπάρχει κυματική διαταραχή στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης από ανακλάσεις ή από την είσοδο κυματισμών μέσω των ανοιγμάτων νερού.

#### 4. Λιμενολεκάνη – Κρηπιδώματα

Στην κατηγορία αυτή οι Μαρίνες απάντησαν σχετικά με την κατάσταση των κρηπιδωμάτων και της λιμενολεκάνης τους. Πιο συγκεκριμένα απάντησαν αν υπάρχουν εμπόδια εντός της λιμενολεκάνης και αν είναι επισημασμένα, όπως επίσης και αν υπάρχει ανάγκη βυθοκορήσεων λόγω προσαμμώσεως. Τέλος ρωτήθηκαν αν γίνεται απορροή όμβριων και υδάτων λόγω της κυματικής υπερπήδησης καθώς και αν υπάρχουν υποσκαφές στον πόδα των κρηπιδωμάτων.

## 5. Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών

Στην συγκεκριμένη κατηγορία τα ερωτήματα που τέθηκαν ήταν σχετικά με τις προδιαγραφές και την κατάσταση των θέσεων πρόσδεσης, καθώς και τις ανάγκες που αυτές μπορούν να εξυπηρετήσουν. Πιο συγκεκριμένα οι Μαρίνες απάντησαν σχετικά με την επάρκεια βάθους του πυθμένα και τη στάθμη των κρηπιδωμάτων στις θέσεις πρόσδεσης που διαθέτουν. Επίσης ρωτήθηκαν αν έχουν πλωτούς προβλήτες και αν αυτοί μπορούν να μετακινηθούν αλλά και αν έχουν επάρκεια προσκρουστήρων, δεσμών και ρεμέντζων. Τέλος ρωτήθηκε σε κλίμακα από το 1 μέχρι το 5 πως θα έκριναν την ασφάλεια των σκαφών σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες αλλά και αν μπορούν να πραγματοποιήσουν ανέλκυση κάποιου σκάφους αναψυχής σε περίπτωση που υπάρξει κάποιου είδους πρόβλημα.

## 6. Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για Χρήστες

Οι Μαρίνες σε αυτή την κατηγορία απάντησαν ερωτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις που φιλοξενούν στους χώρους τους και απευθύνονται σε ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής αλλά και απλούς επισκέπτες της Μαρίνας. Συγκεκριμένα απάντησαν αν διαθέτουν φωτισμό στη χερσαία ζώνη, χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων, αν εξυπηρετούν Α.Μ.Ε.Α. αλλά και αν διαθέτουν χώρους πρασίνου. Επίσης ρωτήθηκαν αν υπάρχουν στους χώρους τους ξενοδοχεία, καταστήματα, αποθήκες, χώροι εστίασης, τράπεζες και αθλητικές εγκαταστάσεις. Τέλος απάντησαν αν έχει προβλεφτεί ζώνη κατοικιών μέσα στους χώρους της Μαρίνας, μια καινούρια τάση στις νέες και ανεπτυγμένες Μαρίνες άλλων χωρών της Ευρώπης.

## 7. Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας

Ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες για την καλή λειτουργία της Μαρίνας και την βέλτιστη εξυπηρέτηση των χρηστών της είναι η σύνδεσή της με τον υπόλοιπο κόσμο, ειδικά για τον κλάδο αυτό ο οποίος είναι διεθνής καθώς αρκετοί χρήστες των Μαρινών είναι πολίτες άλλων χωρών. Για αυτό το λόγο οι Μαρίνες ρωτήθηκαν σχετικά με τον αν υπάρχει σύνδεση με μέσα μαζικής μεταφοράς από και προς τη Μαρίνα, αν υπάρχει ελικοδρόμιο, υδατοδρόμιο ή κοντινό λιμάνι, αεροδρόμιο ή κεντρική οδική αρτηρία.

## 8. Εγκαταστάσεις Μαρίνας

Η κατηγορία αυτή αφορά τις εγκαταστάσεις που διαθέτουν οι Μαρίνες για να εξυπηρετούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής. Πιο συγκεκριμένα απάντησαν αν έχουν, και σε τι αριθμό, δίκτυα παροχής νερού και ρεύματος (πίλαρ), σταθμό καυσίμων και ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα και αν ναι σε θαλάσσιο ή χερσαίο χώρο. Τέλος απάντησαν αν διαθέτουν ντουζ και wc για τις ανάγκες των ιδιοκτητών σκαφών αναψυχής.

## 9. Υπηρεσίες Μαρίνας

Στην κατηγορία αυτή οι Μαρίνες απάντησαν σχετικά με τις υπηρεσίες που διαθέτουν για τα σκάφη αναψυχής και τους ιδιοκτήτες τους. Συγκεκριμένα αν προσφέρουν εξυπηρέτηση κατά την προσέγγιση, αν διαθέτουν υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. όπως παράρτημα του λιμενικού

καθώς και αν προσφέρουν ίντερνετ, τηλεόραση, τηλέφωνα και ταχυδρομείο για τους ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής.

#### 10. Ασφάλεια Μαρίνας

Σε αυτή την κατηγορία οι Μαρίνες έδωσαν απαντήσεις σχετικά με τα μέσα, τα σχέδια και τις εγκαταστάσεις που έχουν ώστε να αποφύγουν αλλά και να διαχειριστούν έκτακτες ανάγκες. Απάντησαν σχετικά με το αν διαθέτουν μέσα πυρασφάλειας, σχέδια καταπολέμησης της ρύπανσης, εξοπλισμό παρακολούθησης της ποιότητας νερού και εγκαταστάσεις υποδοχής καταλοίπων σκαφών. Επίσης ρωτήθηκαν για το αποχετευτικό δίκτυο που διαθέτουν και τον τρόπο επεξεργασίας των καταλοίπων. Τέλος έδωσαν στοιχεία για την συχνότητα και τα αίτια των ατυχημάτων που συμβαίνουν αλλά και τα σωστικά μέσα που διαθέτουν.

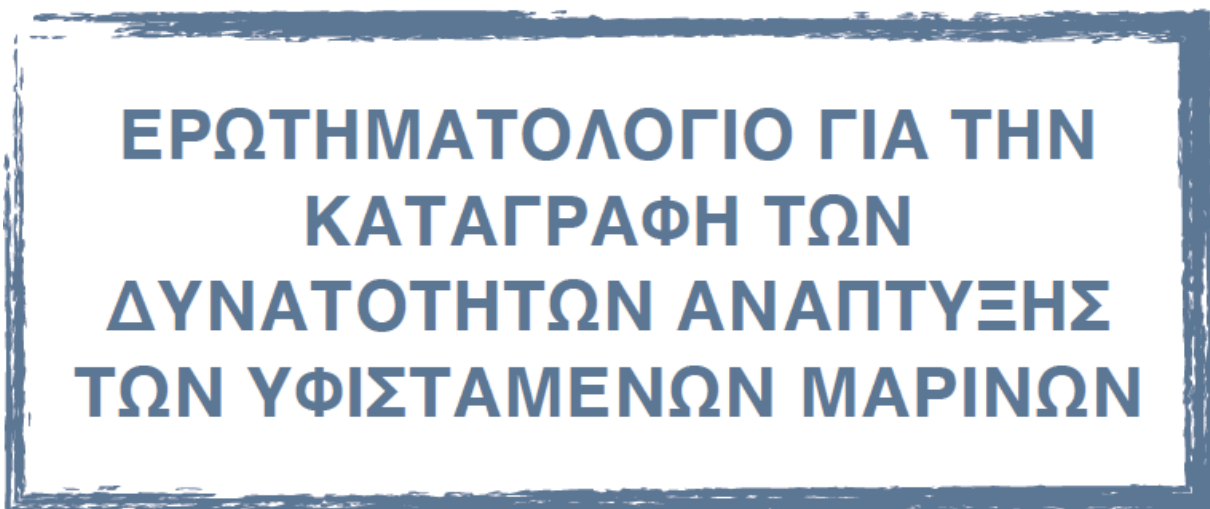
#### 11. Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας

Σε αυτή την κατηγορία οι Μαρίνες έδωσαν στοιχεία για το ωράριο λειτουργίας τους και για τον φορέα πιστοποίησής τους. Επίσης ρωτήθηκαν για την ασφάλεια της Μαρίνας, την φύλαξη των χώρων της και την ύπαρξη κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV).

#### 12. Προτάσεις για την Αναβάθμιση – Επέκταση της Μαρίνας

Στην τελευταία αυτή κατηγορία οι Μαρίνες έδωσαν οι ίδιες τις προτάσεις τους για την βελτίωση των υπηρεσιών που προσφέρουν και την επέκτασή τους. Πιο συγκεκριμένα παρέθεσαν προτάσεις και σχέδια για βελτίωση των έργων υποδομής στη χερσαία και στη θαλάσσια ζώνη τους αλλά και για την βελτίωση του εξοπλισμού τους και των υπηρεσιών που προσφέρουν στους χρήστες.

Αναλυτικά το «Ερωτηματολόγιο για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών» βρίσκεται στο παράρτημα της παρούσας διπλωματικής εργασίας, όπως ακριβώς εστάλη στις εν λειτουργία Μαρίνες.



**Σχήμα 3.1:** Εξώφυλλο Ερωτηματολογίου για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών



### 3.2 Συλλογή και Επεξεργασία Στοιχείων

Μετά τη δημιουργία των ερωτηματολογίων ακολούθησε η αποστολή τους στις 28 εν λειτουργία Μαρίνες της χώρας. Η αποστολή στις περισσότερες περιπτώσεις έγινε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε συνδυασμό με τηλεφωνική επικοινωνία για διάφορες διευκρινήσεις σχετικές με το πνεύμα και την ουσία του ερωτηματολογίου. Σε πολλές περιπτώσεις υπήρξε και προσωπική επαφή με εκπροσώπους των Μαρινών για την συμπλήρωση των ερωτηματολογίων, με την μέθοδο των συνεντεύξεων. Οι μέθοδοι αυτές, αναφέρονται στην παγκόσμια βιβλιογραφία ως ποιοτικά ερευνητικά εργαλεία. Οι ερωτώμενοι απαντούν σε συγκεκριμένες ερωτήσεις αναφορικά με το υπό εξέταση αντικείμενο, με στόχο να συλλεχθούν οι απαραίτητες για την έρευνα πληροφορίες. Συνεπώς, εφόσον είναι επαρκώς στοχευμένες, έχουν μεγάλη αξία για την έρευνα. Με τους τρόπους αυτούς ο ερευνητής μπορεί να ελαχιστοποιήσει την απόσταση και το χρόνο μιας έρευνας (C. Boyce and P. Neale, 2006).

Παράλληλα με τη συλλογή στοιχείων από τα ερωτηματολόγια, συλλέχθηκαν στοιχεία και μέσω του Υπουργείου Τουρισμού, καθώς και από βιβλιογραφία. Πιο συγκεκριμένα το Υπουργείο Τουρισμού και συγκεκριμένα τη Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων, παρείχε στοιχεία σχετικά με το σύνολο των Μαρινών της Ελλάδος αλλά και το στάδιο υλοποίησης στο οποίο βρίσκονται αλλά επίσης και στοιχεία επικοινωνίας για τις εν λειτουργία Μαρίνες. Επιπλέον πολλά στοιχεία και πληροφορίες σχετικές με τις Μαρίνες, τόσο σε εθνικό, όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, συγκεντρώθηκαν και από διεθνή βιβλιογραφία αλλά και από Ελληνικά άρθρα και δημοσιεύσεις. Τέλος, ιδιαίτερα σε ότι αφορά το νομικό πλαίσιο για την χωροθέτηση, τη δημιουργία και τη λειτουργία των τουριστικών λιμένων, καθώς και διατάξεις σχετικές με τον Θαλάσσιο Τουρισμό και τα Σκάφη Αναψυχής, συλλέχθηκαν έπειτα από έρευνα στους αντίστοιχους νόμους, τόσο σε ισχύ, όσο και παλαιότερους, αλλά και στα αντίστοιχα Φ.Ε.Κ.

Έπειτα από την συλλογή των στοιχείων ακολούθησε η επεξεργασία τους σε δυο στάδια. Το πρώτο στάδιο αφορούσε τα δεδομένα για τα οποία υπήρχαν στοιχεία από όλο τον πληθυσμό, τόσο για τις Μαρίνες συνολικά, όσο και αποκλειστικά για εκείνες που είναι εν λειτουργία. Με βάση αυτά τα στοιχεία εξήχθησαν στοιχεία σχετικά με την συνολική χωρητικότητα των Μαρινών της Ελλάδος, καθώς και την διασπορά τους στην Ελληνική επικράτεια. Στο δεύτερο στάδιο αξιοποιήθηκαν τα στοιχεία από το δείγμα, δηλαδή από τις Μαρίνες οι οποίες απέστειλαν στοιχεία συμπληρώνοντας το «Ερωτηματολόγιο για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών», τα οποία είναι κυρίως ποιοτικά στοιχεία. Τα στοιχεία αυτά επεξεργάστηκαν σύμφωνα με τις μεθόδους της Στατιστικής, όπου η Στατιστική ως ιδιαίτερος κλάδος των μαθηματικών στην ουσία προσφέρει δύο σπουδαίες δυνατότητες αφενός την περιγραφή αριθμητικών συνόλων δεδομένων έρευνας και στη συνέχεια την ανάλυση αυτών. Συνέπεια αυτών των δυνατοτήτων είναι και η βασική διάκρισή της σε περιγραφική στατιστική και σε αναλυτική στατιστική. Η μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε είναι αυτή της Περιγραφικής Στατιστικής, όπου τα διάφορα στατιστικά στοιχεία, έπειτα από την συλλογή τους και την ταξινόμησή τους σε ομάδες, παρουσιάζονται υπό μορφή ανάλυσης σε πίνακες, διαγράμματα με χαρακτηριστικές τιμές και ιδιότητες με απλό και εύληπτο τρόπο (N. Αβούρης κ.α., 2008).

Το λογισμικό (software) για την επεξεργασία, την εξαγωγή πληροφοριών και την παρουσίασή τους, είναι το πρόγραμμα 'Microsoft Office Excel 2007' και τα στοιχεία παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 5.2 με την μορφή γραφημάτων.

### 3.3 Δημιουργία Βάσης Δεδομένων

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν τόσο από τα ερωτηματολόγια, αλλά και από άλλες πηγές, όπως το Υπουργείο Τουρισμού, επεξεργάστηκαν και με ακόμα έναν τρόπο. Με τη χρήση του προγράμματος «Microsoft Office Access 2007» με σκοπό τη δημιουργία της βάσης δεδομένων, όπου έχουν καταγραφεί όλες οι πληροφορίες για τις Μαρίνες της Ελλάδος συνοπτικά και με τρόπο τέτοιο ώστε να μπορούν να ενημερώνονται μελλοντικά για όποιες αλλαγές ή προσθήκες.

Με τον όρο Βάση Δεδομένων εννοείται μια συλλογή από συστηματικά μορφοποιημένα σχετιζόμενα δεδομένα στα οποία είναι δυνατή η ανάκτηση δεδομένων μέσω αναζήτησης κατ' απαίτηση (www.usg.edu). Ο Αμερικανός επιστήμονας Τζιμ Γκρέϊ έχει γράψει για τις βάσεις δεδομένων: «Όταν οι άνθρωποι χρησιμοποιούν τις λέξεις 'Βάση Δεδομένων', διατυπώνουν στην ουσία ότι τα δεδομένα πρέπει να αυτοπροσδιορίζονται και να έχουν μια σχηματική δομή. Αυτό ακριβώς περιγράφουν οι λέξεις Βάση Δεδομένων» (J. Gray, 2007).

Ειδικότερα, στην επιστήμη της πληροφορικής και στην καθημερινή χρήση των ηλεκτρονικών υπολογιστών, ο όρος 'Βάση Δεδομένων' αναφέρεται σε οργανωμένες, διακριτές συλλογές σχετιζόμενων δεδομένων ηλεκτρονικά και ψηφιακά αποθηκευμένων, στο λογισμικό που χειρίζεται τέτοιες συλλογές και στο γνωστικό πεδίο που το μελετά. Πέρα από την εγγενή της ικανότητα να αποθηκεύει δεδομένα, η βάση δεδομένων παρέχει μέσω του σχεδιασμού και του τρόπου ιεράρχησης των δεδομένων, τα αποκαλούμενα συστήματα διαχείρισης περιεχομένου, δηλαδή τη δυνατότητα γρήγορης άντλησης και ανανέωσης των δεδομένων από τον χρήστη.

Τέλος η Βάση Δεδομένων, μέσω του προγράμματος «Microsoft Office Access 2007», πέρα από την δυνατότητα επεξεργασίας με σκοπό την ενημέρωση ή την διεύρυνση του περιεχομένου της, έχει και την δυνατότητα της παρουσίασης αλλά και της δημιουργίας ερωτημάτων. Πιο συγκεκριμένα υπάρχει η επιλογή δημιουργίας έκθεσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία της Βάσης Δεδομένων και η παρουσίασή τους με συνοπτικό τρόπο ώστε ανά πάσα στιγμή να δίνεται η εικόνα όσον αφορά τα στοιχεία αυτά. Επίσης με την δημιουργία ερωτημάτων επιτυγχάνεται η παρουσίαση των εγγραφών, στην προκειμένη περίπτωση των Μαρινών, όπου έχουν κάποια συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, παραδείγματος χάρι η χρήση ενός ερωτήματος μπορεί να παρουσιάσει ποιες Μαρίνες έχουν περισσότερες από 150 θέσεις ή ποιες Μαρίνες διαθέτουν CCTV αλλά και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία. Στην συγκεκριμένη Βάση Δεδομένων το ερώτημα είναι ένα και αφορά τις εν λειτουργία Μαρίνες και τα στοιχεία τους.

### 3.4 Δημιουργία διαδραστικού Χάρτη

Στο τελευταίο αυτό στάδιο, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν τόσο από τα ερωτηματολόγια, αλλά και από άλλες πηγές, όπως το Υπουργείο Τουρισμού, και αφού πρώτα επεξεργάστηκαν με το πρόγραμμα «Microsoft Office Access 2007» για την δημιουργία της βάσης δεδομένων, αξιοποιήθηκαν για την δημιουργία ενός διαδραστικού χάρτη μέσω της πλατφόρμας «Google Maps».

Αρχικά ο όρος διαδραστικός, αναφέρεται στο μέσο εκείνο που παρέχει στον χρήστη τη δυνατότητα να αλληλεπιδρά με το περιβάλλον της εφαρμογής, δηλαδή να συμμετέχει στην εξέλιξή της και να ελέγχει δυναμικά την παρουσίαση της πληροφορίας. Χάρη σε αυτή την ιδιότητα, ο χρήστης καθορίζει τη μορφή, τη σειρά και την ταχύτητα με την οποία παρουσιάζεται η πληροφορία ([www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)).

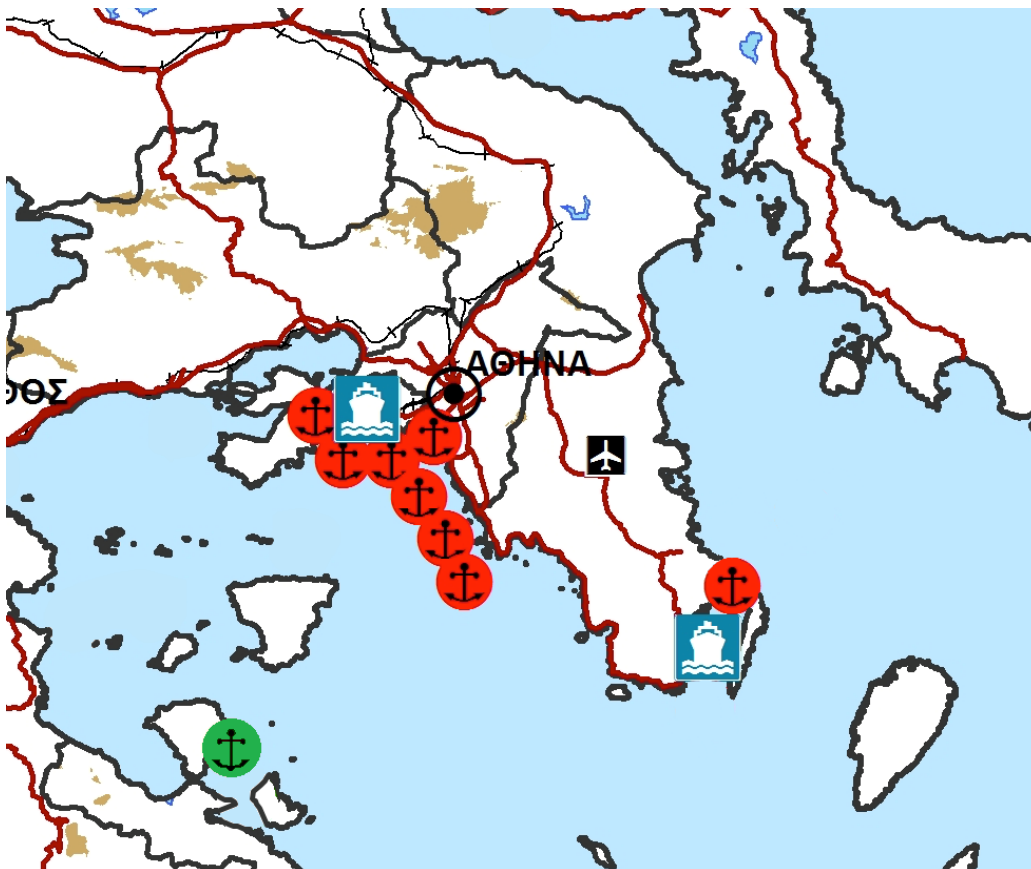
Συνεπώς η δημιουργία του διαδραστικού χάρτη «Greek Marinas», σκοπό έχει εύκολα και άμεσα να πληροφορήσει τον χρήστη, ιδιοκτήτη σκάφους αναψυχής και μη, για τις εν λειτουργία Μαρίνες της Ελλάδος και να του παράσχει κάποιες βασικές πληροφορίες για τις Μαρίνες αυτές.

## 4 Εν λειτουργία Μαρίνες

Οι εν λειτουργία Μαρίνες στην Ελλάδα είναι συνολικά 28 και κατανέμονται σε 10 περιφέρειες, συγκεκριμένα στις περιφέρειες: Αττικής, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, Δυτικής Ελλάδος, Ηπείρου, Ιονίων Νήσων, Κεντρικής Μακεδονίας, Κρήτης, Πελοποννήσου και Στερεάς Ελλάδος. Οι περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης καθώς και η περιφέρεια Θεσσαλίας, έχουν χωροθετημένες μαρίνες οι οποίες όμως δεν λειτουργούν. Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι εν λειτουργία μαρίνες ανά περιφέρεια.

### 4.1 Μαρίνες Αττικής

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Αττικής σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 9 και από αυτές λειτουργούν οι 8, καθώς μόνο η Μαρίνα Μεθάνων υπολειτουργεί. Οι εν λειτουργία μαρίνες της Αττικής βρίσκονται οι περισσότερες στο παράκτιο μέτωπο του Σαρωνικού καθώς και μια του Ευβοϊκού, κοντά σε αστικά κέντρα. Οι Μαρίνες αυτές είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Βουλιαγμένης 2)Μαρίνα Ζέας 3)Μαρίνα Αλίμου 4)Μαρίνα Φλοίσβου 5)Olympic Marine 6)Μαρίνα Αγίου Κοσμά 7)Athens Marine και 8)Μαρίνα Γλυφάδας. Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού στις Μαρίνες αυτές είναι 4119, δηλαδή το 41.77% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.1: Χωροθετημένες Μαρίνες στην Αττική

#### 4.1.1 Μαρίνα Αγίου Κοσμά

Η Μαρίνα Αγίου Κοσμά βρίσκεται στα Νότια της Αθήνας σε έκταση 450.000 τ.μ., 23 km από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και 12 km από το λιμάνι του Πειραιά. Δημιουργήθηκε για να φιλοξενήσει τους αγώνες ιστιοπλοΐας των Ολυμπιακών Αγώνων 'Αθήνα 2004' και έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει mega yachts.



Σχήμα 4.7: Μαρίνα Αγίου Κοσμά

Πίνακας 4.1.6 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Αγίου Κοσμά

Μαρίνα Αγίου Κοσμά	
Χωρητικότητα	337 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	16 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	70 μ.
Συντεταγμένες	37°52'4B- 23°43'9A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr/>

#### 4.1.2 Athens Marine

Η Athens Marine ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 2004 για τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας. Βρίσκεται στην Περιοχή του Πειραιά, δίπλα στο Σ.Ε.Φ. και στην εκβολή του Κηφισού ποταμού, σε απόσταση 40 km από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Έχει φιλοξενήσει πολλά από τα μεγαλύτερα mega και super yacht του παγκόσμιου στόλου.



Σχήμα 4.8: Athens Marine

Πίνακας 4.1.7 – Χαρακτηριστικά Athens Marine

Athens Marine	
Χωρητικότητα	130 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	16 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	130 μ.
Συντεταγμένες	37°56'3B- 23°39'9A

Πηγή: <http://www.athens-marina.com>

### 4.1.3 Μαρίνα Αλίμου

Η Μαρίνα Αλίμου βρίσκεται Νοτιοδυτικά της Αθήνας, στην περιοχή του Αλίμου. Απέχει 8 km από το λιμάνι του Πειραιά και 30 km από το Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος. Εκτίνεται σε 171.030 τ.μ. στον χερσαίο χώρο και 250.000 τ.μ. στον θαλάσσιο. Η διαχείρισή της γίνεται από την «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου» και αποτελεί την μεγαλύτερη Μαρίνα της Ελλάδος.



Σχήμα 4.4: Μαρίνα Αλίμου

Πίνακας 4.1.3 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Αλίμου

Μαρίνα Αλίμου	
Χωρητικότητα	1039 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	6.5 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	40 μ.
Συντεταγμένες	37°54'4B- 23°42'1A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr/>

#### 4.1.4 Μαρίνα Βουλιαγμένης

Η Μαρίνα Βουλιαγμένης βρίσκεται νότια της Αθήνας, στην περιοχή της Βουλιαγμένης, Σαρωνικό Κόλπο, στην χερσόνησο Καβούρι. Απέχει 20 km από το λιμάνι του Πειραιά και 35 km από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Είναι μια από τις πρώτες Μαρίνες που δημιουργήθηκαν καθώς λειτουργεί από το 1963 και έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει superyachts. Η διαχείρισή της γίνεται από ξενοδοχειακή μονάδα.



Σχήμα 4.2: Μαρίνα Βουλιαγμένης

#### Πίνακας 4.1.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Βουλιαγμένης

Μαρίνα Βουλιαγμένης	
Χωρητικότητα	103 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	5.5 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	45 μ.
Συντεταγμένες	37°43'3 Β - 23°46'5 Α

Πηγή: <http://www.vouliagmeni-marina.gr/>



#### 4.1.5 Μαρίνα Γλυφάδας

Η μαρίνα Γλυφάδας αποτελείται από 4 λεκάνες, την Α, Β, Γ, Δ. Περιλαμβάνει θαλάσσιο χώρο καθώς και χερσαία ζώνη ακτής, δηλαδή αμμώδη παραλία συνολικού μήκους 3 km Βρίσκεται Νότια της Αθήνας, στον Δήμο Γλυφάδας και απέχει 16 km από το λιμάνι του Πειραιά. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από τον Δήμο Γλυφάδας



Σχήμα 4.9: Μαρίνα Γλυφάδας

#### Πίνακας 4.1.8 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Γλυφάδας

Μαρίνα Γλυφάδας	
Χωρητικότητα	852 θέσεις
Συντεταγμένες	37°51'3B- 23°45'3A

Πηγή: <http://www.glyfada.gr>

#### 4.1.6 Μαρίνα Ζέας

Η Μαρίνα Ζέας βρίσκεται στην περιοχή του Πειραιά και αποτελείται από δύο λιμενολεκάνες. Την εσωτερική λιμενολεκάνη, γνωστή και ως Πασαλιμάνι, και την εξωτερική λιμενολεκάνη, γνωστή και ως Φρεατίδα. Άρχισε να λειτουργεί το 1966 και ανακαινίστηκε πλήρως το 2004 για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας και έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει superyachts και megayachts.



Σχήμα 4.3: Μαρίνα Ζέας

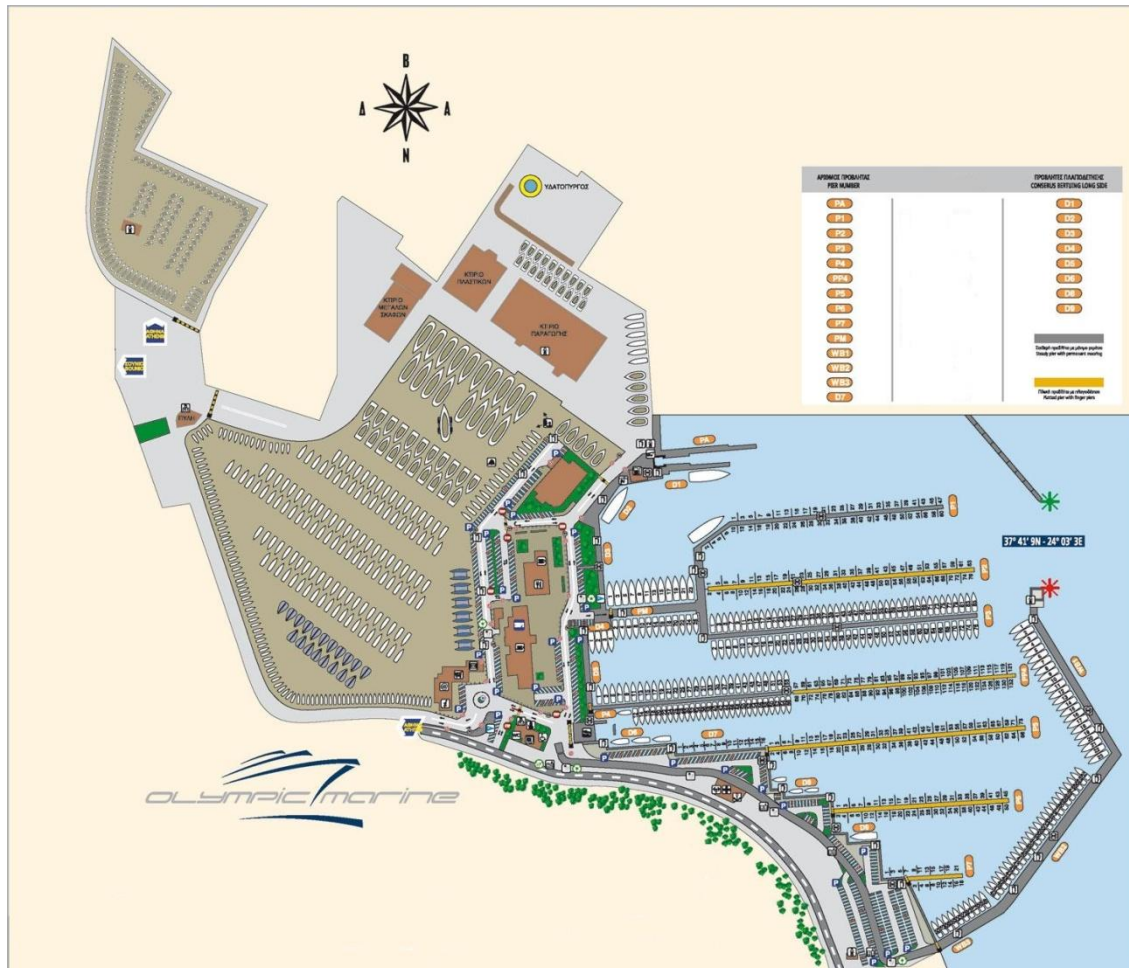
#### Πίνακας 4.1.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Ζέας

Μαρίνα Ζέας	
Χωρητικότητα	670 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	9 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	80 μ.
Συντεταγμένες	37°56'6 B- 23°38'5A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr/>

#### 4.1.7 Olympic Marine

Η Olympic Marine βρίσκεται στην περιοχή του Λαυρίου σε απόσταση 40 km από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και 60 km από το λιμάνι του Πειραιά. Είναι η πιο κοντινή μαρίνα της Αττικής στα νησιά των Κυκλάδων. Βραβεύεται με Γαλάζια Σημαία από το 2000.



Σχήμα 4.6: Olympic Marine

Πίνακας 4.1.5 – Χαρακτηριστικά Olympic Marine

Olympic Marine	
Χωρητικότητα	685 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	16 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	40 μ.
Συντεταγμένες	37°41'9B- 23°03'3A

Πηγή: <http://olympicmarine.gr>

#### 4.1.8 Μαρίνα Φλοίσβου

Η Μαρίνα Φλοίσβου βρίσκεται στην περιοχή του Παλαιού Φαλήρου, σε απόσταση 6 km από το κέντρο της Αθήνας. Η έκτασή της ξεπερνάει τα 56.000 τ.μ., είναι η πρώτη μαρίνα στην Ελλάδα που πήρε πιστοποίηση ISO από την Lloyd's Register Group και έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει megayachts.



Σχήμα 4.5: Μαρίνα Φλοίσβου

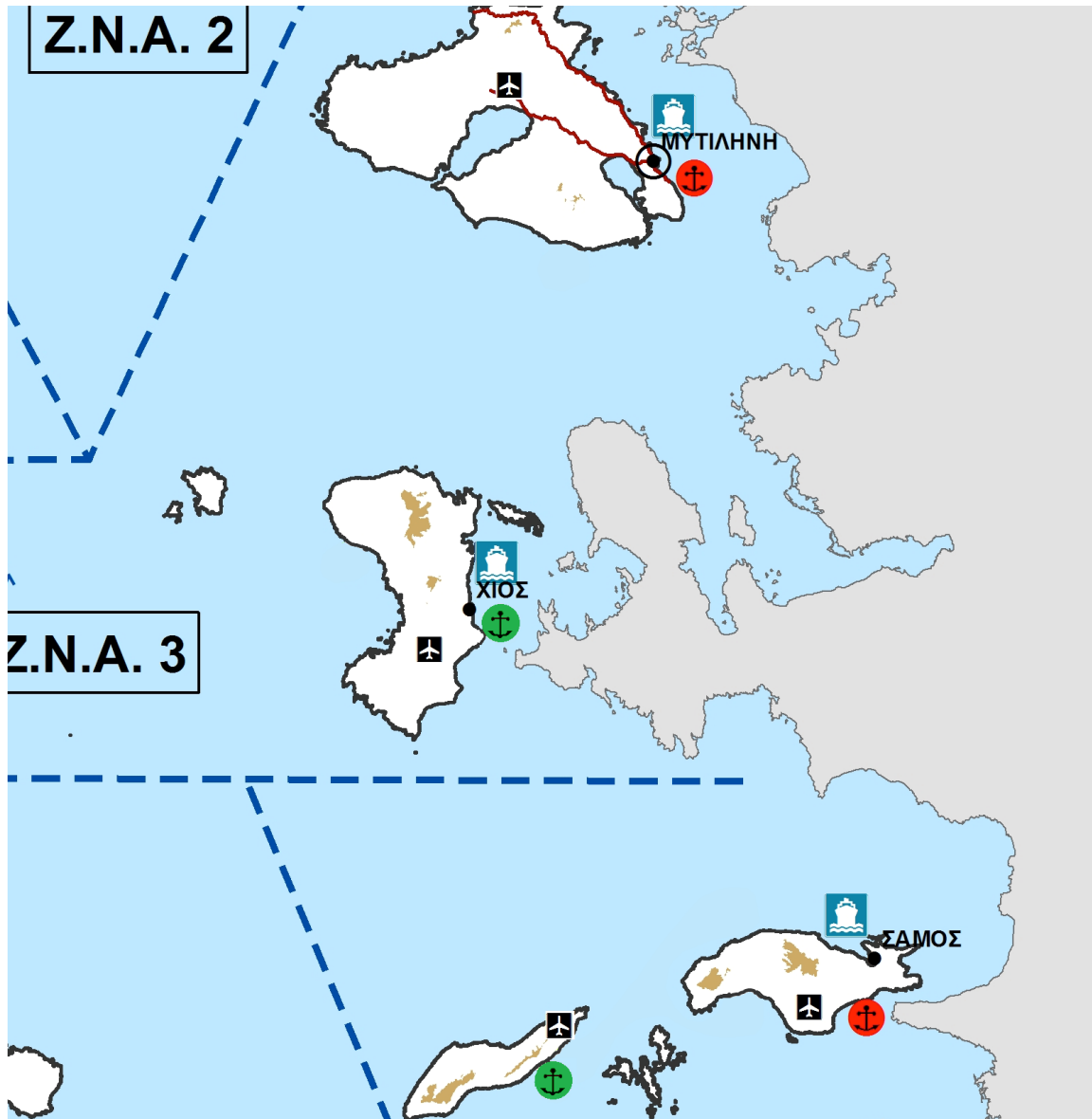
Πίνακας 4.1.4 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Φλοίσβου

Μαρίνα Φλοίσβου	
Χωρητικότητα	303 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	16 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	70 μ.
Συντεταγμένες	37°56'1B- 23°40'8A

Πηγή: <http://www.flisvosmarina.com/>

## 4.2 Μαρίνες Βορείου Αιγαίου

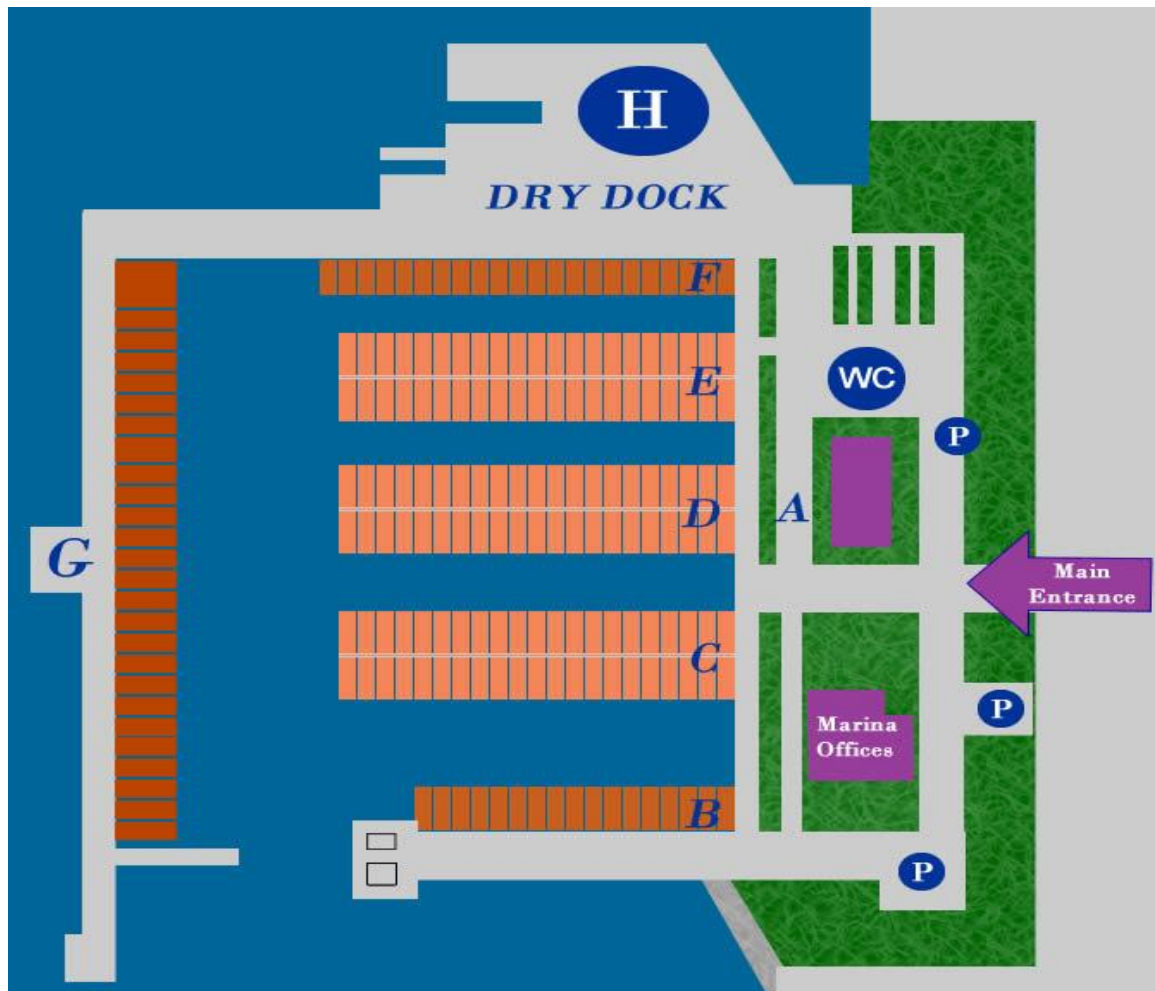
Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 4 και από αυτές λειτουργούν οι 2 καθώς η μαρίνα τόσο στο Καστέλο Χίου όσο και στον όρμο Λευκάδας στην Ικαρία, δεν λειτουργούν. Οι Μαρίνες της συγκεκριμένης περιφέρειας βρίσκονται στις Ζώνες Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 3 και 4 και είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Σάμου 2)Μαρίνα Μυτιλήνης . Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού στις Μαρίνες αυτές είναι 447, δηλαδή το 4.53% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.20: Χωροθετημένες Μαρίνες στο Βόρειο Αιγαίο

#### 4.2.1 Μαρίνα Μυτιλήνης

Η Μαρίνα Μυτιλήνης βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα της πόλης της Μυτιλήνης, 1 km από τον λιμένα του νησιού και 7 km από τον αερολιμένα. Τέλος έχει συνολική έκταση 37.750 τ.μ.



Σχήμα 4.12: Μαρίνα Μυτιλήνης

Πίνακας 4.2.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Μυτιλήνης

Μαρίνα Μυτιλήνης	
Χωρητικότητα	222 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	6μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	45 μ.
Συντεταγμένες	39°05'9B- 26°33'5A

Πηγή: <http://www.mytilenamarina.com>

#### 4.2.2 Μαρίνα Σάμου

Η μαρίνα Σάμου βρίσκεται στο βορειοανατολικό Αιγαίο, στην νοτιοανατολική πλευρά του νησιού της Σάμου, στο Πυθαγόρειο. Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2006 και διαθέτει ναυπηγείο το οποίο μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι 170 σκάφη για επισκευή και συντήρηση.



Σχήμα 4.11: Μαρίνα Σάμου

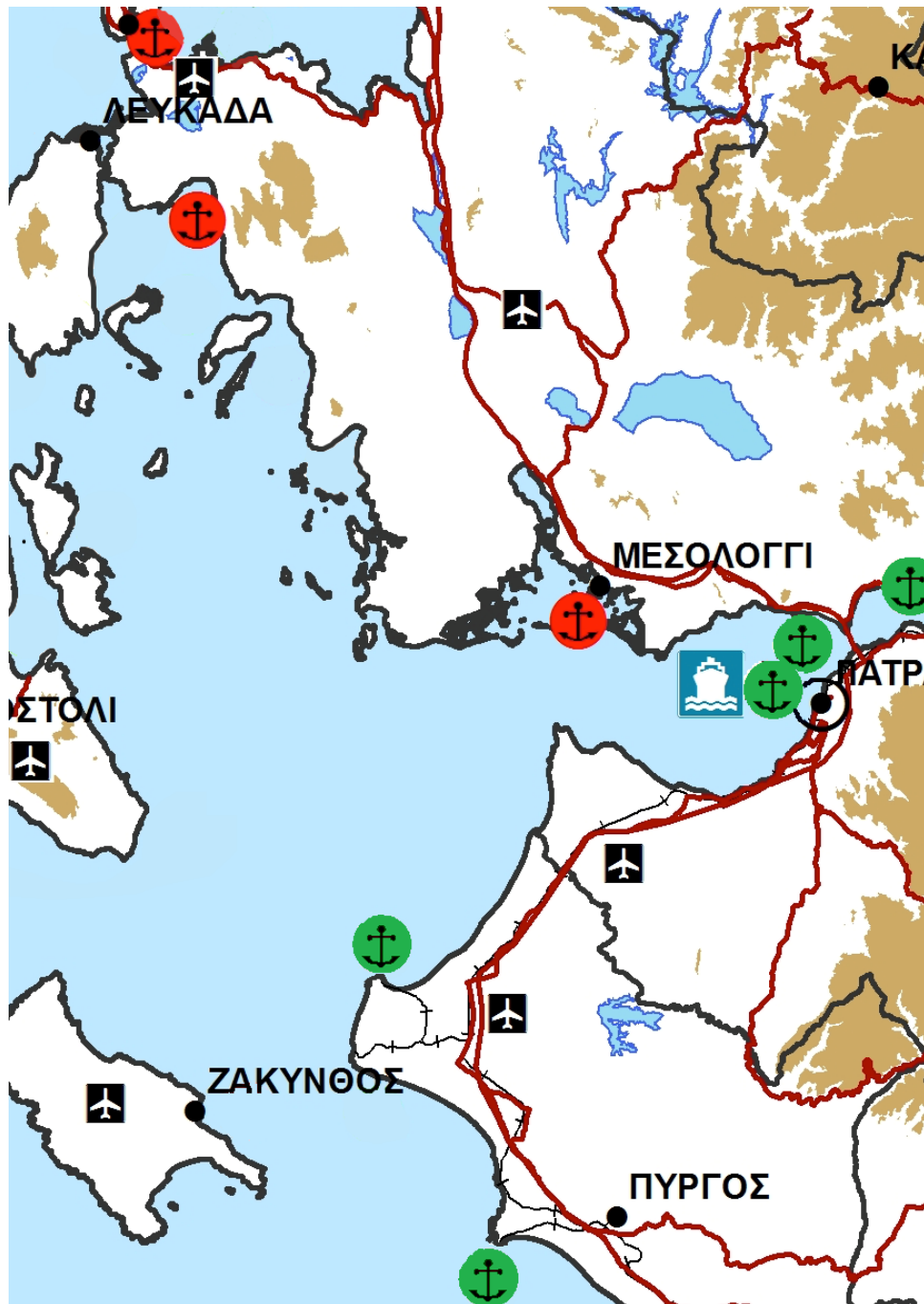
Πίνακας 4.2.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Σάμου

Μαρίνα Σάμου	
Χωρητικότητα	225 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	4 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	50 μ.
Συντεταγμένες	37°41'4B- 26°57'3A

Πηγή: <http://samosmarina.gr>

### 4.3 Μαρίνες Δυτικής Ελλάδος

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 8 και από αυτές λειτουργούν μόνο οι 3. Οι Μαρίνες της συγκεκριμένης περιφέρειας βρίσκονται στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 9, μεταξύ των νομών Ηλείας στην Πελοπόννησο και Αιτωλοακαρνανίας. Οι εν λειτουργία Μαρίνες είναι οι εξής: 1) Vounaki Brach 2) Μαρίνα Κλεοπάτρα 3) Μαρίνα Μεσολόγγι. Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού σε αυτές τις εν λειτουργία Μαρίνες είναι 338, δηλαδή το 3.43% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.13: Χωροθετημένες Μαρίνες Δυτικής Ελλάδος



### 4.3.1 Vounaki Beach

Η Μαρίνα Βουνακίου βρίσκεται στο νομό Αιτωλοακαρνανίας, στην περιοχή του Πάλαιρου. Απέχει 30 km από τον αερολιμένα του Ακτίου και 1km από το κέντρο υγείας του Πάλαιρου.



Σχήμα 4.14: Μαρίνα Βουνακίου

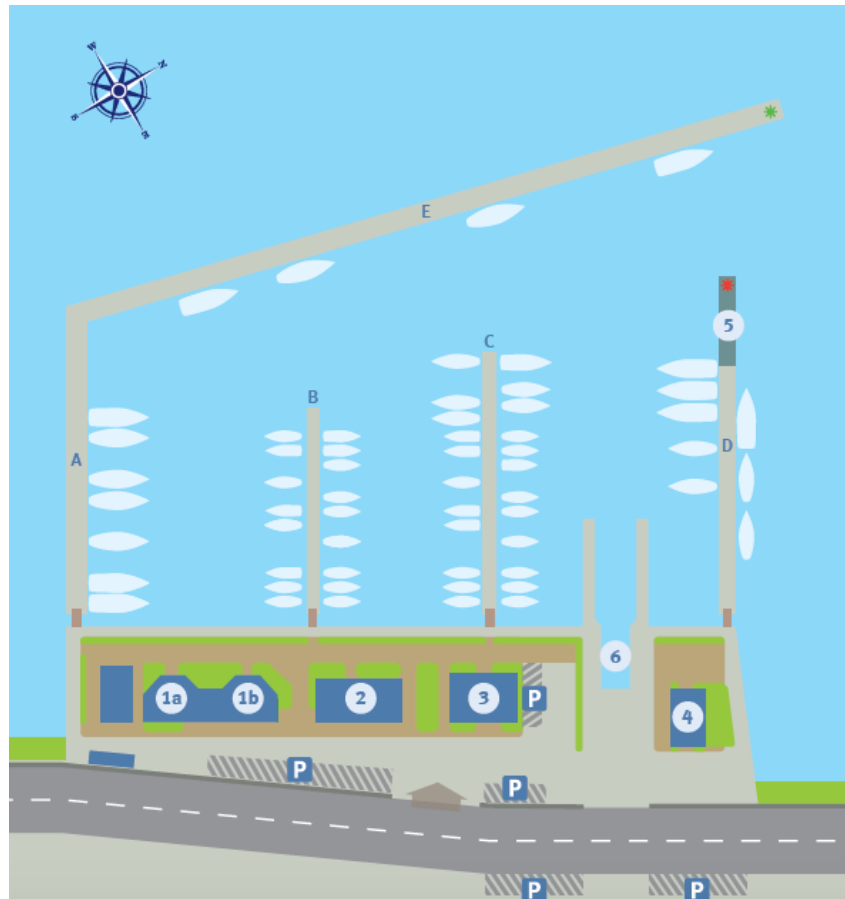
Πίνακας 4.3.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Βουνακίου

Μαρίνα Βουνακίου	
Χωρητικότητα	70 θέσεις
Συντεταγμένες	38°46'1B- 20°52'4A

Πηγή: <http://www.vounakihotelmarina.gr>

### 4.3.2 Μαρίνα Κλεοπάτρα

Η Μαρίνα Κλεοπάτρα βρίσκεται στο Άκτιο, κοντά στην πόλη της Λευκάδας και της Πρέβεζας. Στο χερσαίο χώρο της μπορεί να φιλοξενήσει 1000 σκάφη καθώς είναι η μεγαλύτερη μονάδα χερσαίας εναπόθεσης σκαφών στην Ελλάδα.



Σχήμα 4.15: Μαρίνα Κλεοπάτρα

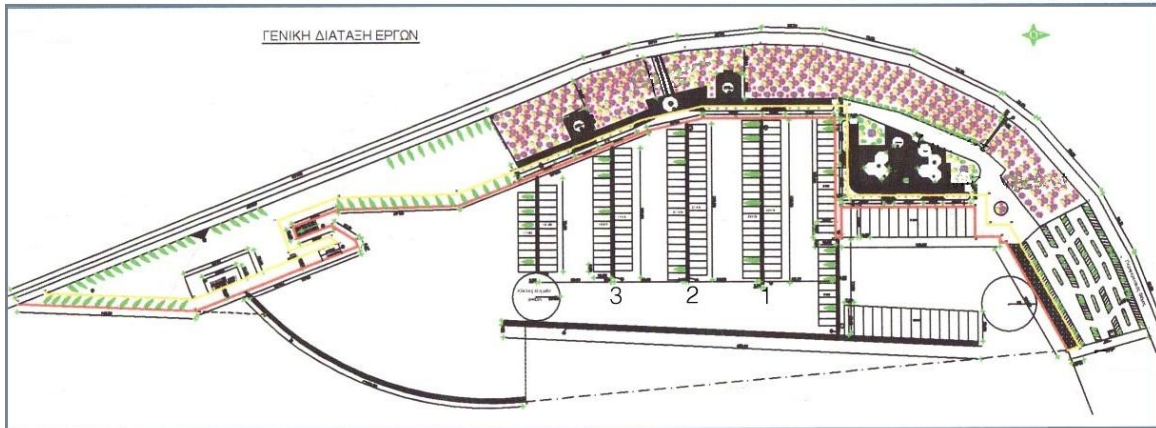
Πίνακας 4.3.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Κλεοπάτρα

Μαρίνα Κλεοπάτρα	
Χωρητικότητα	88 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	5 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	45 μ.
Συντεταγμένες	38°57'1B- 20°45'5A

Πηγή: [www.cleopatra-marina.gr](http://www.cleopatra-marina.gr)

### 4.3.3 Μαρίνα Μεσολόγγι

Η Μαρίνα Μεσολογγίου είναι η μοναδική μαρίνα που βρίσκεται σε λιμνοθάλασσα σε ολόκληρη την Ευρώπη. Βρίσκεται στο δυτικό τμήμα του λιμένα του Μεσολογγίου και στο χερσαίο χώρο της μπορεί να φιλοξενήσει περισσότερα από 200 σκάφη.



Σχήμα 4.16: Μαρίνα Μεσολογγίου

Πίνακας 4.3.3 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Μεσολογγίου

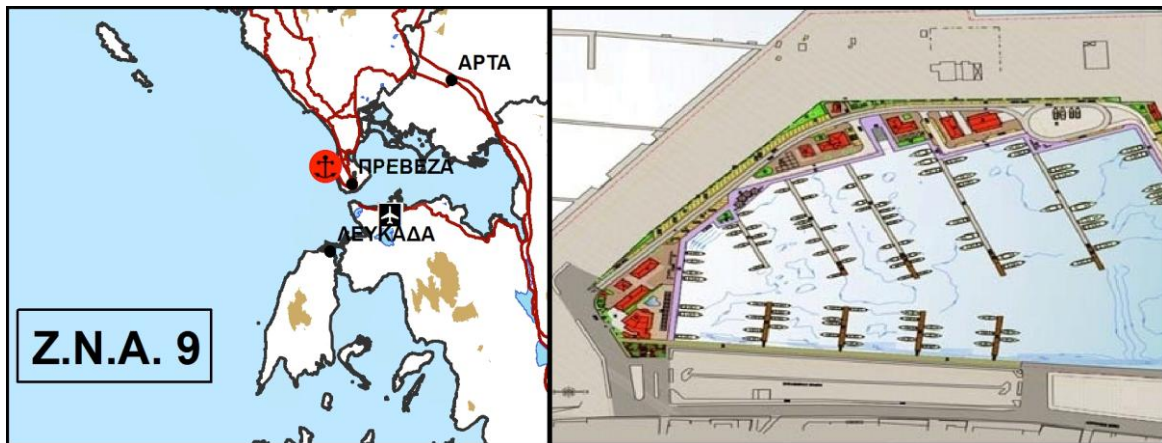
Μαρίνα Μεσολογγίου	
Χωρητικότητα	180 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	6 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	50 μ.
Συντεταγμένες	38°21'7B- 21°25'6A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

## 4.4 Μαρίνες Ηπείρου

### 4.4.1 Μαρίνα Πρέβεζας

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Ηπείρου σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 1 η οποία μάλιστα είναι εν λειτουργία. η Μαρίνα αυτή είναι η Μαρίνα Πρεβέζης η οποία βρίσκεται στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 9 . Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού της είναι 297, δηλαδή το 3.01% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας. Τέλος η Μαρίνα Πρεβέζης βρίσκεται μέσα στην πόλη της Πρέβεζας, 1.3 km από την Cleopatra Marine.



(α)

(β)

Σχήμα 4.17: Χωροθετημένες Μαρίνες Ηπείρου (α), Μαρίνα Πρεβέζης (β)

#### Πίνακας 4.4.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Πρεβέζης

Μαρίνα Πρεβέζης	
Χωρητικότητα	297 θέσεις
Συντεταγμένες	38°57'3B- 20°45'2A

Πηγή: [www.cleopatra-marina.gr](http://www.cleopatra-marina.gr)

#### 4.5 Μαρίνες Ιονίων Νήσων

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 5 και από αυτές λειτουργούν μόνο οι 2. Οι Μαρίνες της συγκεκριμένης περιφέρειας βρίσκονται στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 9 και είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Γουβιών 2)Μαρίνα Λευκάδας. Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού σε αυτές τις εν λειτουργία Μαρίνες είναι 1844, δηλαδή το 18.70% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.18: Χωροθετημένες Μαρίνες Ιονίων Νήσων

#### 4.5.1 Μαρίνα Γουβιών

Η Μαρίνα Γουβιών βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα της Κέρκυρας, σε απόσταση 6 km από την πόλη της Κέρκυρας και 7 km από τον αερολιμένα. Είναι η πρώτη ιδιωτικές μαρίνα της χώρας και στο χερσαίο χώρο της μπορεί να φιλοξενήσει περισσότερα από 520 σκάφη και έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει mega yachts.



Σχήμα 4.19: Μαρίνα Γουβιών

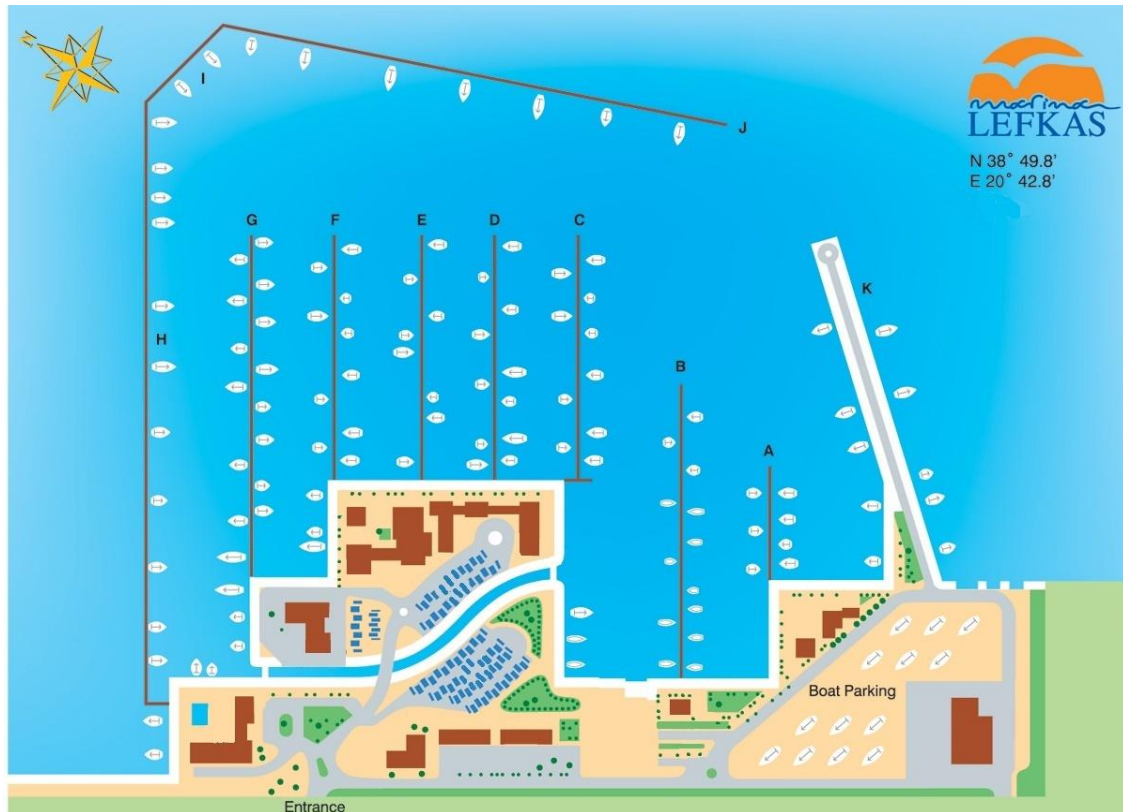
Πίνακας 4.5.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Γουβιών

Μαρίνα Γουβιών	
Χωρητικότητα	1235 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	5.5 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	80 μ.
Συντεταγμένες	39°39'1B- 19°51'1A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

#### 4.5.2 Μαρίνα Λευκάδας

Η Μαρίνα Λευκάδας βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του νησιού, στην πόλη της Λευκάδας δίπλα ακριβώς στον λιμένα. Στο χερσαίο χώρο της μπορεί να φιλοξενήσει περισσότερα από 280 σκάφη.



Σχήμα 4.20: Μαρίνα Λευκάδας

Πίνακας 4.5.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Λευκάδας

Μαρίνα Λευκάδας	
Χωρητικότητα	609 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	4 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	45 μ.
Συντεταγμένες	38°49'8B- 20°42'8A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

#### 4.6 Μαρίνες Κεντρικής Μακεδονίας

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 5 και από αυτές λειτουργούν μόνο οι 3, καθώς οι μαρίνες εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης αλλά και στην Πυλαία Θεσσαλονίκης δεν έχουν υλοποιηθεί. Οι Μαρίνες της συγκεκριμένης περιφέρειας βρίσκονται στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 1, βρίσκονται στους νομούς Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής και είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Αρέτσου 2)Μαρίνα Σάνη 3)Μαρίνα Πόρτο Καρράς. Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού σε αυτές τις εν λειτουργία Μαρίνες είναι 772, δηλαδή το 7.83% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.21: Χωροθετημένες Μαρίνες Κεντρικής Μακεδονίας



#### 4.6.1 *Μαρίνα Αρέτσου*

Η Μαρίνα Αρέτσου βρίσκεται στο Βόρειο Αιγαίο, στον Θερμαϊκό Κόλπο, στον Δήμο Καλαμαριάς. Απέχει 7 km από το κέντρο της Θεσσαλονίκης και 12 km από το αεροδρόμιο Μακεδονία. Είναι βραβευμένη με την Γαλάζια Σημαία από την Εταιρεία Προστασίας της Φύσης. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από την «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου».



Σχήμα 4.22: Μαρίνα Αρέτσου

#### Πίνακας 4.6.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Αρέτσου

<b>Μαρίνα Αρέτσου</b>	
<b>Χωρητικότητα</b>	<b>242 θέσεις</b>
<b>Μέγιστο μήκος σκάφους</b>	<b>27 μ.</b>
<b>Συντεταγμένες</b>	<b>22°56'5B- 40°34'5A</b>

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

#### 4.6.2 *Μαρίνα Πόρτο Καρράς*

Η Μαρίνα Πόρτο Καρράς βρίσκεται στη Σιθωνία Χαλκιδικής και είναι η μεγαλύτερη ιδιωτική μαρίνα της Βορείου Ελλάδος. Βρίσκεται σε απόσταση 120 km από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και 110 km από το Αεροδρόμιο Μακεδονία. Τέλος η μαρίνα είναι βραβευμένη με τη Γαλάζια Σημαία.



Σχήμα 4.24: Μαρίνα Πόρτο Καρράς

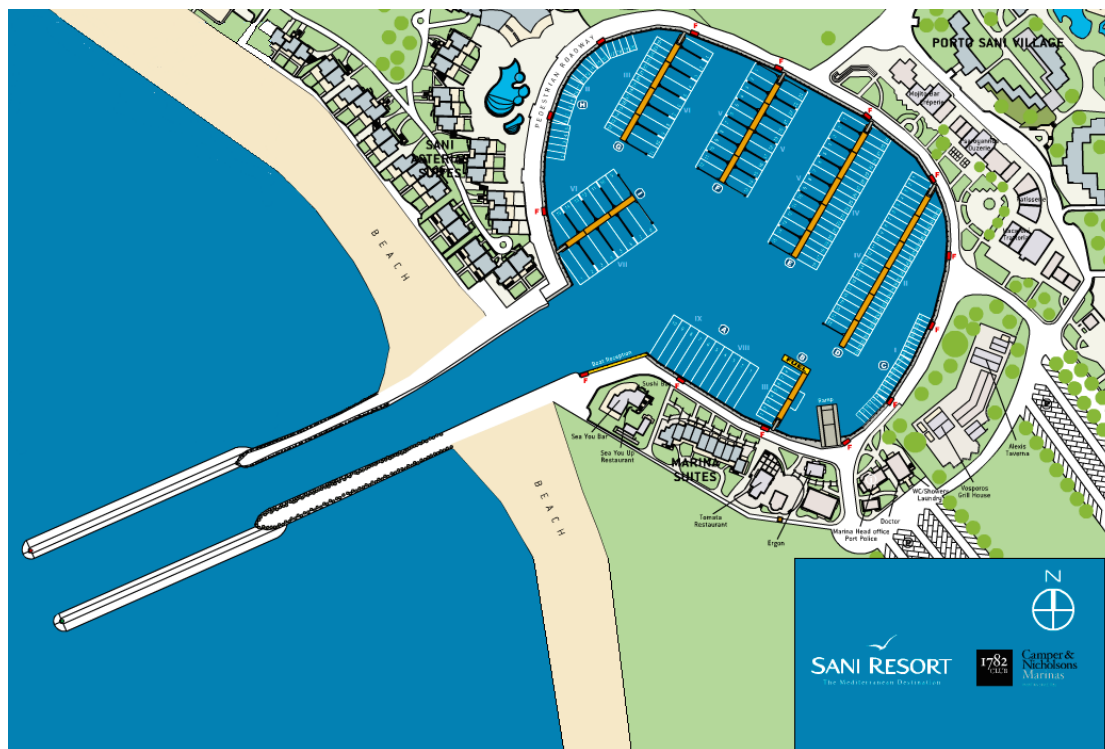
Πίνακας 4.6.3 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Πόρτο Καρράς

<b>Μαρίνα Πόρτο Καρράς</b>	
<b>Χωρητικότητα</b>	<b>315 θέσεις</b>
<b>Μέγιστο βύθισμα σκάφους</b>	<b>5.5 μ.</b>
<b>Μέγιστο μήκος σκάφους</b>	<b>55 μ.</b>
<b>Συντεταγμένες</b>	<b>40°04'1B- 23°47'1A</b>

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

### 4.6.3 Μαρίνα Σάνη

Η Μαρίνα Σάνη βρίσκεται στη χερσόνησο της Κασσάνδρας στη Χαλκιδική, 80km από το αεροδρόμιο Μακεδονία. Περιβάλλεται από πυκνόφυτο οικολογικό θέρετρο 4.000 στρεμμάτων με παραλία 7 km Η πρόσδεση των σκαφών γίνεται σε πλωτές τσιμεντένιες προβλήτες και η συνολική έκταση της μαρίνας ξεπερνάει τα 32.000 τ.μ.



Σχήμα 4.23: Μαρίνα Σάνη

Πίνακας 4.6.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Σάνη

Μαρίνα Σάνη	
Χωρητικότητα	215 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	3 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	26 μ.
Συντεταγμένες	40°05'8B- 23°18'8A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

## 4.7 Μαρίνες Κρήτης

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 8 και από αυτές λειτουργούν οι 4. Οι εν λειτουργία μαρίνες της Κρήτης βρίσκονται και στους 4 νομούς της Περιφέρειας και όλες επίσης βρίσκονται στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 5. Οι εν λειτουργία Μαρίνες της Περιφέρειας Κρήτης είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Αγίου Νικολάου 2)Μαρίνα Γουβών 3)Μαρίνα Παλαιοχώρας 4)Μαρίνα Αγία Γαλήνη και οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού είναι 579, δηλαδή το 5.87% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.25: Χωροθετημένες Μαρίνες Κρήτης

#### 4.7.1 Μαρίνα Αγία Γαλήνη

Η Μαρίνα Αγία Γαλήνη βρίσκεται στη νότια ακτογραμμή του νομού Ρεθύμνης, 40 km από την πόλη του Ρεθύμνου. Βρίσκεται υπό τη διεύθυνση του Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου.



Σχήμα 4.29: Μαρίνα Αγίας Γαλήνης

Πίνακας 4.7.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Αγίας Γαλήνης

Μαρίνα Αγίας Γαλήνης	
Χωρητικότητα	112 θέσεις
Συντεταγμένες	35°05'4B- 24°41'3A

#### 4.7.2 Μαρίνα Αγίου Νικολάου

Η Μαρίνα Αγίου Νικολάου βρίσκεται στο νομό Λασιθίου, στην πόλη του Αγίου Νικολάου. Απέχει 500 μ από το Λιμάνι του Αγίου Νικολάου και 64 km από τον Αερολιμένα Ηρακλείου. Είναι η μεγαλύτερη από τις μαρίνες της Κρήτης καθώς οι θέσεις ελλιμενισμού που προσφέρει αποτελούν το 44% των προσφερόμενων θέσεων της Περιφέρειας Κρήτης. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από τον Δήμο Αγίου Νικολάου.



Σχήμα 4.26: Μαρίνα Αγίου Νικολάου

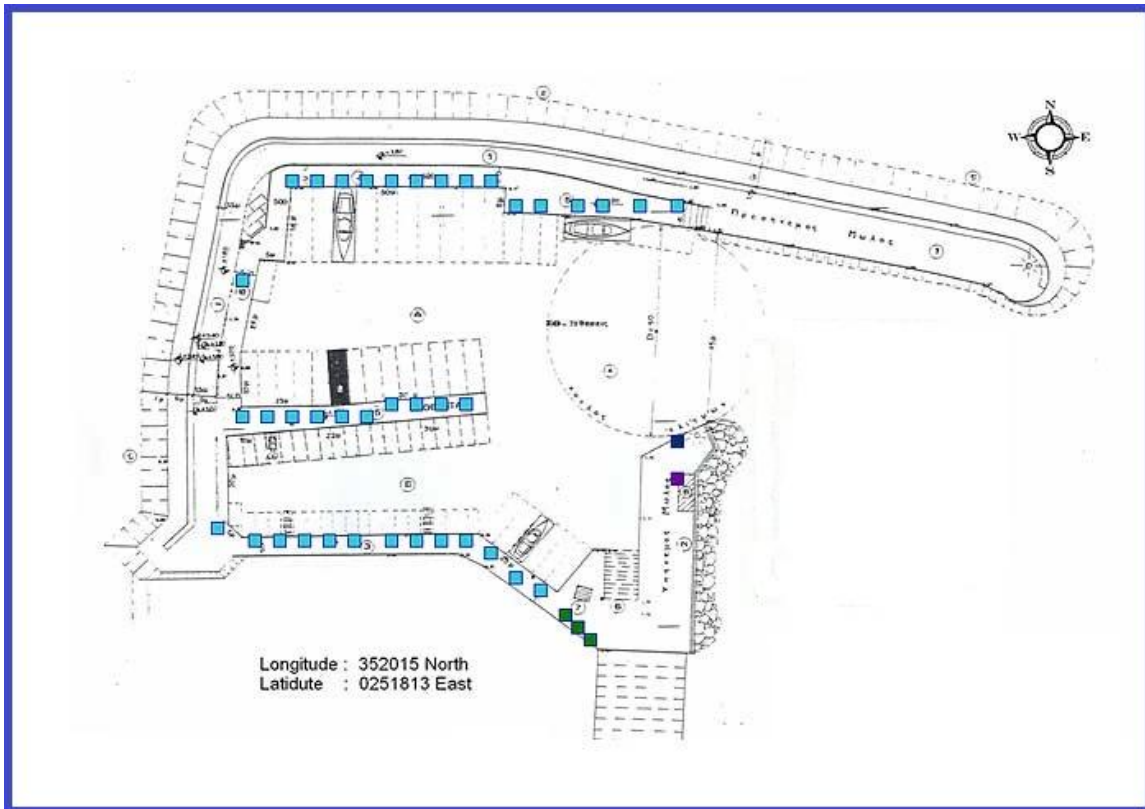
Πίνακας 4.7.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Αγίου Νικολάου

Μαρίνα Αγίου Νικολάου	
Χωρητικότητα	255 θέσεις
Μέγιστο μήκος σκάφους	50 μ.
Συντεταγμένες	35°11'1B- 25°43'0A

Πηγή: <http://www.marinaofagiosnikolaos.gr>

### 4.7.3 Μαρίνα Γουβών

Η Μαρίνα Γουβών βρίσκεται στην βόρεια ακτογραμμή του νομού Ηρακλείου, στην περιοχή των Γουβών, 6 km από την πόλη του Ηρακλείου και 15 km από τον Διεθνές Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης». Ξεκίνησε να λειτουργεί τον Ιούλιο του 2015 και βρίσκεται υπό την διεύθυνση του ξενοδοχείου Marina Hotel. Τέλος διαθέτει χερσαίο χώρο φύλαξης για 15 σκάφη.



Σχήμα 4.27: Μαρίνα Γουβών

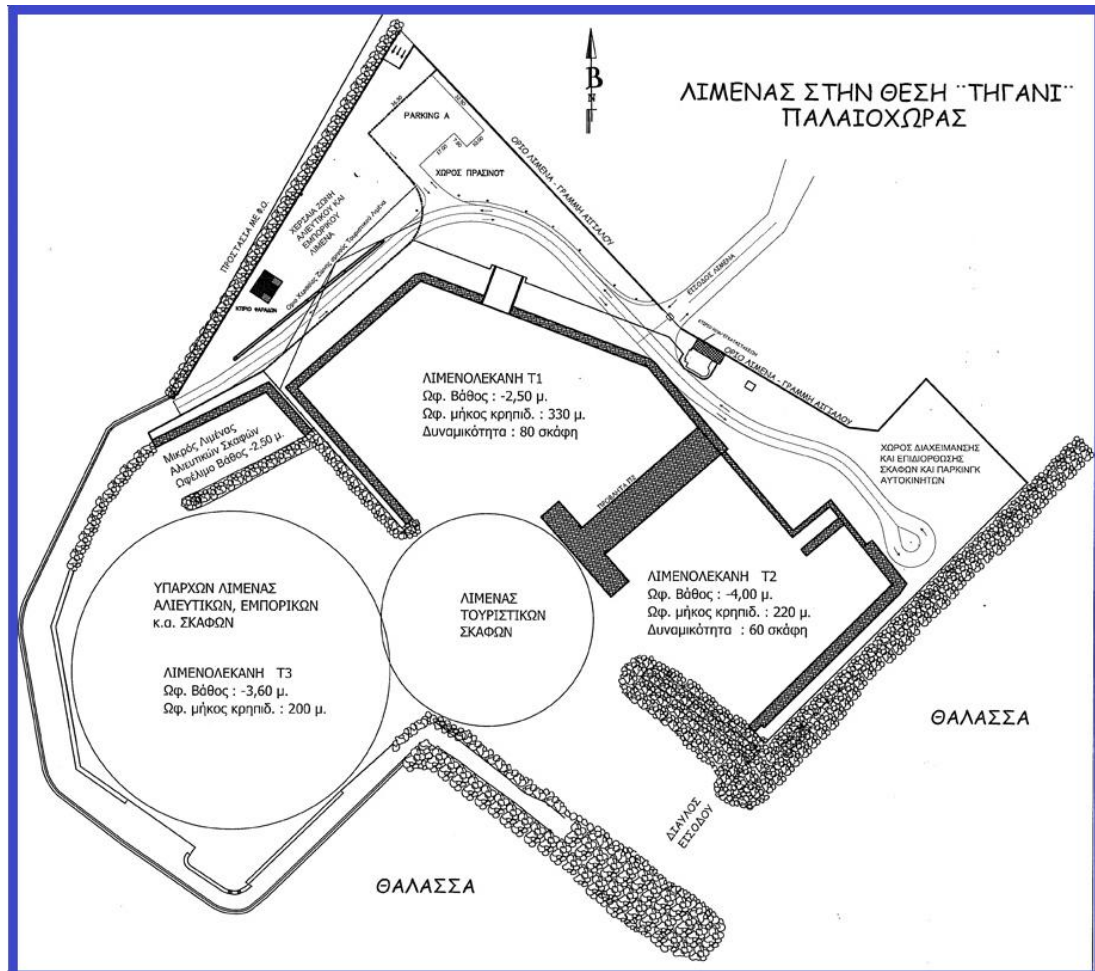
Πίνακας 4.7.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Γουβών

Μαρίνα Γουβών	
Χωρητικότητα	72 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	3 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	18.5 μ.
Συντεταγμένες	35°20'2B- 25°18'1A

Πηγή: <http://www.portgouves.gr>

#### 4.7.4 Μαρίνα Παλαιοχώρας

Η Μαρίνα Παλαιοχώρας βρίσκεται στα νοτιοδυτικά παράλια του Νομού Χανίων και απέχει 74 km από την πόλη των Χανίων. Συνδέεται ακτοπλοϊκά με τα Σφακιά, τη Σούγια και το νησί της Γαύδου. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από το Λιμενικό Ταμείο Χανίων.



Σχήμα 4.28: Μαρίνα Παλαιοχώρας

Πίνακας 4.7.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Παλαιοχώρας

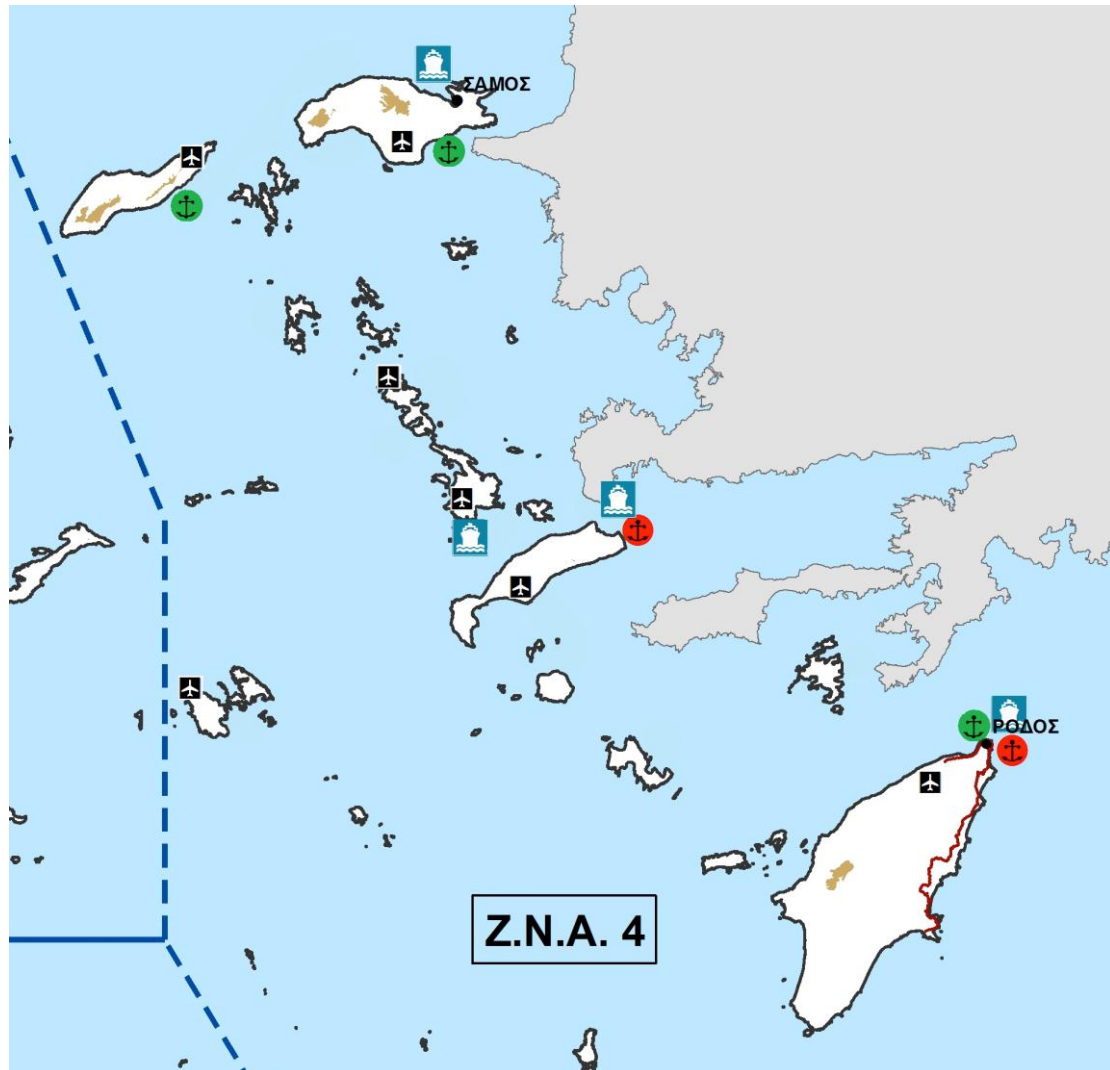
Μαρίνα Γουβών	
<b>Χωρητικότητα</b>	<b>140 θέσεις</b>
<b>Μέγιστο βύθισμα σκάφους</b>	<b>4 μ.</b>
<b>Συντεταγμένες</b>	<b>35°13'3B- 23°40'4A</b>

Πηγή: <http://www.ltnx.gr>



#### 4.8 Μαρίνες Νοτίου Αιγαίου

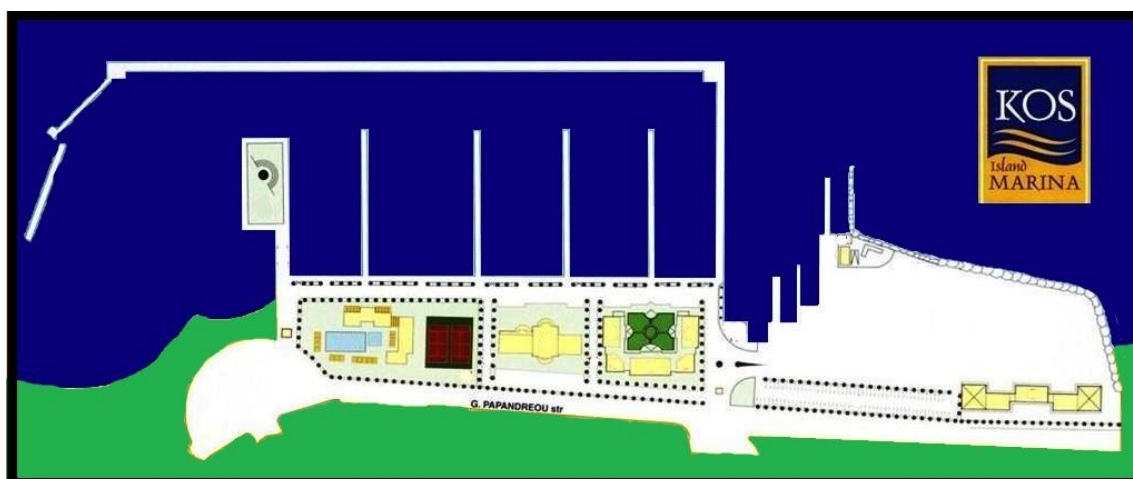
Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 5 και από αυτές λειτουργούν οι 2. Οι εν λειτουργία μαρίνες του Νοτίου Αιγαίου βρίσκονται στο νομό Δωδεκανήσου και στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 4. Οι Μαρίνες αυτές είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Κως και 2)Μαρίνα Μανδράκι Ρόδου. Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού είναι 850, δηλαδή το 8.62% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.30: Χωροθετημένες Μαρίνες Νοτίου Αιγαίου

#### 4.8.1 Μαρίνα Κω

Η Μαρίνα της Κω βρίσκεται δίπλα στον παλιό λιμένα, στο ανατολικό τμήμα του νησιού. Βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία από το 2001 και διαθέτει πέρα από τις υπηρεσίες ελλιμενισμού, επισκευαστική ζώνη με Travelift 100 τόνων. Από το 2001 μέχρι και φέτος, απονέμεται στη μαρίνα η Γαλάζια Σημαία από το F.E.E (Foundation for the Environmental Education). Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από τον Δήμο Κω.



Σχήμα 4.31: Μαρίνα Κω

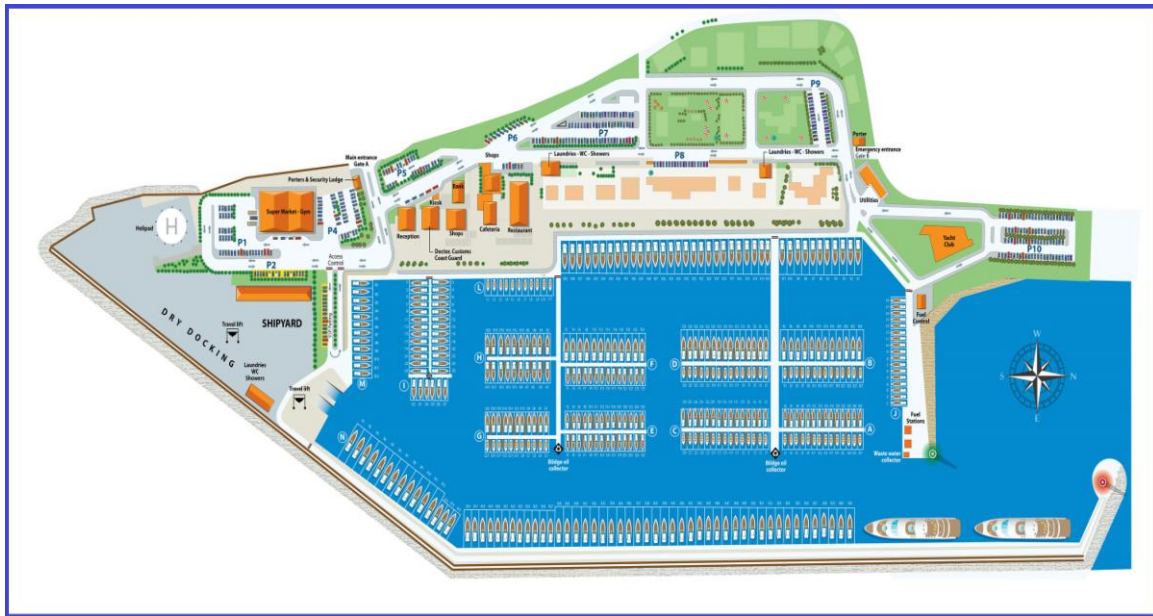
Πίνακας 4.8.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Κω

Μαρίνα Κω	
Χωρητικότητα	250 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	4 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	45 μ.
Συντεταγμένες	36°53'3B- 27°18'7A

Πηγή: <http://www.greek-marinas.gr>

#### 4.8.2 Μαρίνα Μανδράκι Ρόδου

Η Μαρίνα Ρόδου βρίσκεται στο Βόρειο τμήμα του νησιού, δίπλα στον Κεντρικό Λιμένα και σε απόσταση 14 km από τον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου Διαγόρας. Οι εγκαταστάσεις της μαρίνας καλύπτουν έκταση 120.000 km<sup>2</sup>, συμπεριλαμβανομένου χερσαίο χώρο φύλαξης 200 σκαφών. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από το Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου και έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει mega yachts.



Σχήμα 4.32: Μαρίνα Μανδράκι Ρόδου

Πίνακας 4.8.2 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Ρόδου

Μαρίνα Μανδράκι Ρόδου	
Χωρητικότητα	600 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	6.5 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	120 μ.
Συντεταγμένες	36°26'3B- 28°14'3A

Πηγή: <http://rhodesmarinas.com>

#### 4.9 Μαρίνες Πελοποννήσου

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Πελοποννήσου σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 7 και από αυτές λειτουργούν οι 2. Οι εν λειτουργία μαρίνες της Πελοποννήσου βρίσκονται στο νομό Μεσσηνίας και Κορινθίας καθώς και στις Ζώνες Ναυσιπλοΐας-Αναφυχής 7 και 9α. Οι Μαρίνες αυτές είναι οι εξής: 1)Μαρίνα Καλαμάτας και 2)Μαρίνα Ξυλόκαστρου. Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού είναι 470, δηλαδή το 4.77% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας.



Σχήμα 4.33: Χωροθετημένες Μαρίνες Πελοποννήσου

#### 4.9.1 Μαρίνα Καλαμάτας

Η Μαρίνα Καλαμάτας βρίσκεται στον Μεσσηνιακό κόλπο, στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας, Δυτικά του κεντρικού λιμένα της πόλης. Διαθέτει χερσαίο χώρο φύλαξης για 150 σκάφη καθώς και Travelift 60 τόνων. Τέλος απέχει 8 km από το Αεροδρόμιο της Καλαμάτας.



Σχήμα 4.34: Μαρίνα Καλαμάτας

Πίνακας 4.9.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Καλαμάτας

Μαρίνα Καλαμάτας	
Χωρητικότητα	250 θέσεις
Μέγιστο βύθισμα σκάφους	3 μ.
Μέγιστο μήκος σκάφους	25 μ.
Συντεταγμένες	37°01'3B- 22°07'3A

Πηγή: <http://www.medmarinas.com>

#### 4.9.2 Μαρίνα Ξυλόκαστρου

Η Μαρίνα Ξυλόκαστρου είναι μια δημόσια Μαρίνα στην που βρίσκεται μέσα στην πόλη του Ξυλόκαστρου στον Κορινθιακό Κόλπο. Απέχει 120 km από την Αθήνα και 95 km από την Πάτρα. Η διαχείριση της μαρίνας γίνεται από τον Δήμο Ξυλοκάστρου Ευρωστίνης.



Σχήμα 4.35: Μαρίνα Ξυλόκαστρου

#### Πίνακας 4.9.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Ξυλόκαστρου

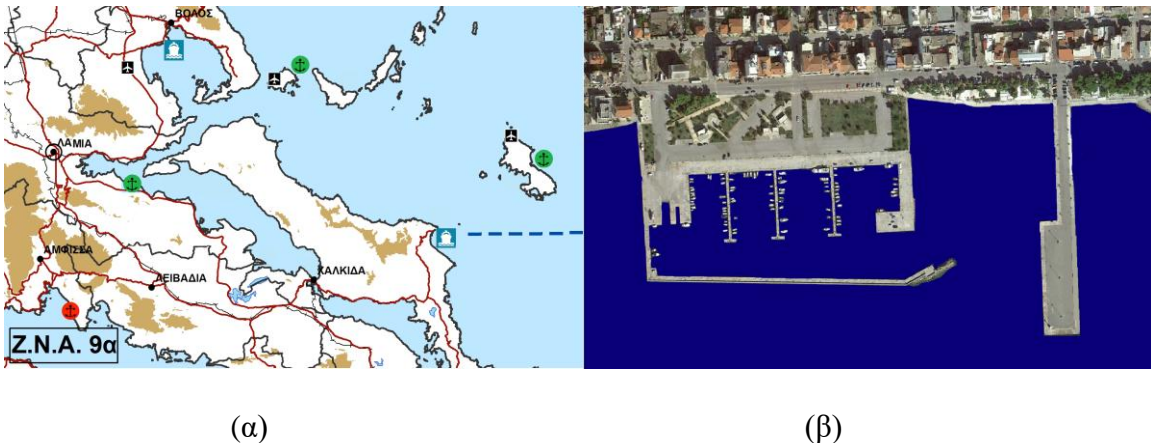
Μαρίνα Ξυλόκαστρου	
Χωρητικότητα	220 θέσεις
Συντεταγμένες	38°04'5B- 22°37'3A

Πηγή: <http://yachts-sailing.com>

## 4.10 Μαρίνες Στερεάς Ελλάδος

### 4.10.1 Μαρίνα Ιτέας

Οι χωροθετημένες Μαρίνες στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού είναι 4 από τις οποίες εν λειτουργία είναι μόνο η Μαρίνα Ιτέας η οποία βρίσκεται στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας-Αναψυχής 9α . Οι συνολικές θέσεις ελλιμενισμού της είναι 146, δηλαδή το 1.48% των συνολικών θέσεων όλης της επικράτειας. Η Μαρίνα Ιτέας βρίσκεται μέσα στην πόλη της Ιτέας, 43 km από την Μαρίνα Ευλόκαστρου και η διαχείρισή της γίνεται από το Λιμενικό Ταμείο Φωκίδας.



Σχήμα 4.36: Χωροθετημένες Μαρίνες Στερεάς Ελλάδος (α), Μαρίνα Ιτέας (β)

### Πίνακας 4.10.1 – Χαρακτηριστικά Μαρίνας Ιτέας

Μαρίνα Ιτέας	
Χωρητικότητα	146 θέσεις
Συντεταγμένες	38°25'5B- 22°25'2A

Πηγή: <http://marinas.com>

## 5 Βάση δεδομένων

### 5.1 Δημιουργία βάσης δεδομένων

Το λογισμικό (software) για την δημιουργία της Βάσης Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος είναι το πρόγραμμα ‘Microsoft Office Access 2007’ και αξιοποιήθηκαν για την δημιουργία της συγκεκριμένης Βάσης Δεδομένων τόσο τα στοιχεία για τις Μαρίνες του Υπουργείου Τουρισμού, όσο και τα στοιχεία από τα ερωτηματολόγια που συμπλήρωσαν οι ίδιες οι Μαρίνες. Συνολικά δημιουργήθηκαν 12 πίνακες οι οποίοι περιέχουν όλα τα στοιχεία που έχουν συλλεχτεί για τις Μαρίνες, 12 φόρμες, όσοι και οι αντίστοιχοι πίνακες, οι οποίες δημιουργήθηκαν με σκοπό την καλύτερη και συνοπτικότερη παρουσίαση κάθε Μαρίνας ξεχωριστά αλλά και με σκοπό την ευκολότερη ενημέρωση και συμπλήρωση των στοιχείων μελλοντικά. Επίσης δημιουργήθηκε ένα ερώτημα με τα στοιχεία των εν λειτουργία μαρινών, όπου από τις 59 χωροθετημένες Μαρίνες παρουσιάζει τις 28 εν λειτουργία. Τέλος δημιουργήθηκε μία έκθεση η οποία παρουσιάζει συνολικά τις εν λειτουργία Μαρίνες ανά Περιφέρεια, την θέση τους και την χωρητικότητά τους, καθώς και την συνολική χωρητικότητα των εν λειτουργία Μαρινών της Ελλάδας. Στα πεδία κάθε πίνακα αποτυπώνονται τα αντίστοιχα ερωτήματα του «Ερωτηματολογίου για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών» και οι εγγραφές σε κάθε πεδίο είναι οι αντίστοιχες. Επιπλέον κάποια στοιχεία βρέθηκαν μέσω έρευνας στο ιντερνέτ σε συνδυασμό με τα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού αλλά επίσης και με απευθείας επαφή με εκπροσώπους των Μαρινών.

Οι πίνακες που δημιουργήθηκαν είναι οι εξής:

- Μαρίνες
- Χωρητικότητα Μαρίνας
- Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα
- Προστασία από τους Κυματισμούς
- Λιμενολεκάνη – Κρηπιδώματα
- Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών
- Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για τους Χρήστες
- Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας
- Εγκαταστάσεις Μαρίνας
- Υπηρεσίες Μαρίνας
- Ασφάλεια Μαρίνας
- Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας



### 5.1.1 Μαρίνες

Ο πίνακας Μαρίνες (Σχήμα 5.2) αποτελείται από 59 εγγραφές οι οποίες απεικονίζουν τις βασικές πληροφορίες καθώς και τα στοιχεία επικοινωνίας για τις χωροθετημένες Μαρίνες. Δημιουργήθηκε το ερώτημα ‘Μαρίνες Εν Λειτουργία’ το οποίο περιέχει τις 28 Μαρίνες οι οποίες είναι εν λειτουργία αυτή τη στιγμή, κάτι το οποίο μελλοντικά μπορεί να αλλάξει με ενημέρωση της Βάσης Δεδομένων. Επίσης δημιουργήθηκαν ‘φόρμες’, όπως αυτή του σχήματος 5.1, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Τόσο ο πίνακας, όσο και το ερώτημα αλλά και η φόρμα, περιέχουν τα εξής πεδία:

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Αναγνωριστικό             | 8. Εν Λειτουργία            |
| 2. Όνομα                     | 9. Διαχειριστής             |
| 3. Περιφέρεια                | 10. Ιστότοπος               |
| 4. Νομός                     | 11. Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο |
| 5. Θέση                      | 12. Τηλέφωνο                |
| 6. Χωρητικότητα              | 13. Ταχυδρομικός Κώδικας    |
| 7. Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναψυχής | 14. Συντεταγμένες           |

**Μαρίνες**

Αναγνωριστικό: 3

Όνομα: Μαρίνα Βουλιαγμένης

Περιφέρεια: Αττικής

Νομός: Αττικής

Θέση: Βουλιαγμένη

Χωρητικότητα: 103

Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναψυχής: 8

Εν Λειτουργία:

Διαχειριστής: ΜΑΡΙΝΑ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Α.Ε.

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 2108960012

Ιστότοπος: [www.vouliagmeni-marina.gr](http://www.vouliagmeni-marina.gr)

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [info@astir-marina.gr](mailto:info@astir-marina.gr)

Ταχυδρομικός Κώδικας: 166 71

Συντεταγμένες: 37°48'2 Β - 23°46'4 Α

Σχήμα 5.1: Φόρμα Μαρίνες

Όνομα	Περιφέρεια	Νομός	Θέση	Χωρητικότητα	Ζώνη Ναυ	Εν Λειτουργία
Μαρίνα Θάσου	Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	Καβάλας	Θάσος	280	2	<input type="checkbox"/>
Μαρίνα Αλεξανδρούπολης	Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	Αλεξανδρούπολη	Αλεξανδρούπολη		2	<input type="checkbox"/>
Μαρίνα Βουλιαγμένης	Αττικής	Αττικής	Βουλιαγμένη	103	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Μαρίνα Ζέας	Αττικής	Αττικής	Πειραιάς	670	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Μαρίνα Αλίμου	Αττικής	Αττικής	Άλιμος	1039	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Μαρίνα Φλοίσβου	Αττικής	Αττικής	Φλοίσβος	303	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Olympic Marine	Αττικής	Αττικής	Λαυρεωική	685	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Μαρίνα Αγίου Κοσμά	Αττικής	Αττικής	Άγιος Κοσμάς κ	337	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Athens Marine	Αττικής	Αττικής	Στάδιο Ειρήνης κ	130	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Μαρίνα Γλυφάδας	Αττικής	Αττικής	Γλυφάδα	852	8	<input checked="" type="checkbox"/>
Μαρίνα Μεθάνων	Αττικής	Αττικής	Μέθανα	70	8	<input type="checkbox"/>

Σχήμα 5.2: Πίνακας Μαρίνες

## Μαρίνες Εν Λειτουργία

Περιφέρεια	Όνομα	Νομός	Θέση	Χωρητικότητα
<b>Αττικής</b>				
	Μαρίνα Ζέας	Αττικής	Πειραιάς	670
	Μαρίνα Αλίμου	Αττικής	Άλιμος	1039
	Μαρίνα Φλοίσβου	Αττικής	Φλοίσβος	303
	Olympic Marine	Αττικής	Λαυρεωική	685
	Μαρίνα Αγίου Κοσμά	Αττικής	Άγιος Κοσμάς	337
	Athens Marine	Αττικής	Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας	130
	Μαρίνα Γλυφάδας	Αττικής	Γλυφάδα	852
	Μαρίνα Βουλιαγμένης	Αττικής	Βουλιαγμένη	103
				4119
<b>Βορείου Αιγαίου</b>				
	Μαρίνα Σάμου	Σάμου	Πυθαγόρειο Σάμου	225
	Μαρίνα Μυτιλήνης	Λέσβου	Μυτιλήνη	222
				447
<b>Δυτικής Ελλάδος</b>				
	Μαρίνα Μεσολόγγι	Αιτωλοακαρνανίας	Μεσολόγγι	180
	Vounaki Beach	Αιτωλοακαρνανίας	Πάλαυρος Αιτωλοακαρνανίας	70
	Cleopatra	Αιτωλοακαρνανίας	Άκτιο Αιτωλοακαρνανίας	88
				338
<b>Ηπείρος</b>				
	Μαρίνα Πρέβεζας	Πρέβεζα	Πρέβεζα	297
				297
<b>Ιονίων Νήσων</b>				
	Μαρίνα Λευκάδας	Λευκάδας	Λευκάδα Αλυκές	609
	Μαρίνα Γουβιών	Κέρκυρας	Γουβιά	1235
				1844
<b>Κεντρικής Μακεδονίας</b>				
	Μαρίνα Αρέτσου	Θεσσαλονίκης	Καλαμαριά	242
	Sani Marine	Χαλκιδικής	Σάνη Κασσάνδρας	215
	Μαρίνα Πόρτο Καρράς	Χαλκιδικής	Πόρτο Καρράς	315
				772
<b>Κρήτης</b>				
	Μαρίνα Αγίου Νικολάου	Λασιθίου	Άγιος Νικόλαος	255
	Μαρίνα Γούβες	Ηρακλείου	Γούβες Πεδιάδος	72
	Μαρίνα Παλαιχωώρας	Χανίων	Παλαιχώρα	140
	Μαρίνα Αγία Γαλήνη	Ρεθύμνου	Αγία Γαλήνη	112
				579
<b>Νοτίου Αιγαίου</b>				
	Μαρίνα Κω	Δωδεκανήσου	Κως	250
	Μαρίνα Ρόδου	Δωδεκανήσου	Μανδράκι Ρόδου	600
				850
<b>Πελοποννήσου</b>				
	Μαρίνα Καλαμάτας	Μεσσηνίας	Καλαμάτας	250
	Μαρίνα Ξυλόκαστρου	Κορινθίας	Ξυλόκαστρο	220
				470
<b>Στερεάς Ελλάδος</b>				
	Μαρίνα Ιτέας	Φωκίδα	Ιτέα	146
				146
<b>Τελικό σύνολο</b>				<b>9862</b>

Παρασκευή, 11 Δεκεμβρίου 2015

Σελίδα 1 από 1

**Σχήμα 5.3:** Έκθεση Μαρίνες – Συνολική Χωρητικότητα

### 5.1.2 Χωρητικότητα Μαρίνας

Ο πίνακας Χωρητικότητα Μαρίνας περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις ετήσιες αλλά και εποχιακές πληρότητες των Μαρινών καθώς και πληροφορίες σχετικές με την ύπαρξη χώρου σκαφών (docking) αλλά και το κατά πόσο έχουν δυνατότητα για μελλοντική επέκταση οι Μαρίνες. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Χωρητικότητα Μαρίνας, όπως αυτή του σχήματος 5.4, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή.

Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Συνολικές Θέσεις
4. Ετήσια Πληρότητα 2014
5. Ετήσια Πληρότητα 2013
6. Ετήσια Πληρότητα 2012
7. Μ.Ο. Ετήσιας Πληρότητας
8. Εποχιακή Πληρότητα 2014
9. Εποχιακή Πληρότητα 2013
10. Εποχιακή Πληρότητα 2012
11. Μ.Ο. Εποχιακής Πληρότητας
12. Δυνατότητα Επέκτασης σε Θαλάσσιο Χώρο
13. Δυνατότητα Επέκτασης σε Χερσαίο Χώρο
14. Ύπαρξη Παρκινγκ Σκαφών
15. Θέσεις Παρκινγκ Σκαφών
16. Πληρότητα Παρκινγκ Σκαφών
17. Εμβαδόν (m<sup>2</sup>)
18. Ύπαρξη Στεγασμένου Χώρου

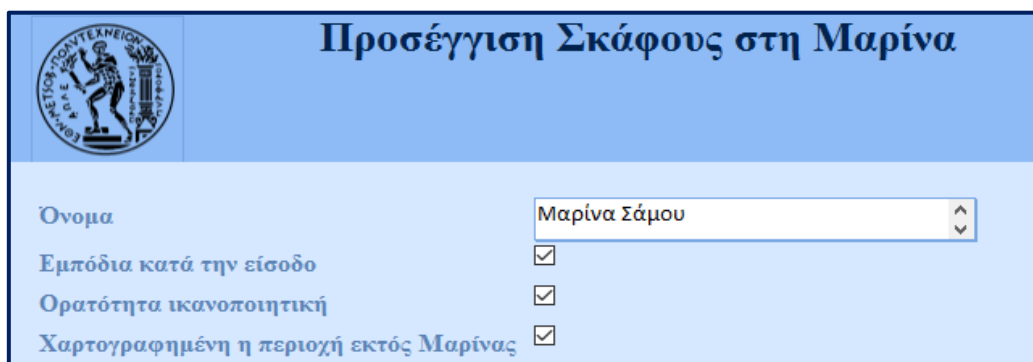
Χωρητικότητα Μαρίνας	
Όνομα	Μαρίνα Αλίμου
Συνολικές Θέσεις	1039
Μέσος Όρος Ετήσιας Πληρότητας	100,00%
Μέσος Όρος Εποχιακής Πληρότητας	70,00%
Δυνατότητα Επέκτασης σε Θαλάσσιο Χώρο	<input type="checkbox"/>
Δυνατότητα Επέκτασης σε Χερσαίο Χώρο	<input type="checkbox"/>
Ύπαρξη Παρκινγκ Σκαφών	<input checked="" type="checkbox"/>
Θέσεις Παρκινγκ Σκαφών	600
Ύπαρξη Στεγασμένου Χώρου	<input type="checkbox"/>

Σχήμα 5.4: Φόρμα Χωρητικότητα Μαρίνες

### 5.1.3 Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα

Ο πίνακας Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες προσέγγισης του σκάφους αναψυχής στην Μαρίνα και την περιοχή πέριξ της εισόδου. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Προσέγγιση σκάφους στη Μαρίνα, όπως αυτή του σχήματος 5.5, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Εμπόδια κατά την είσοδο
4. Ορατότητα ικανοποιητική
5. Χαρτογραφημένη η περιοχή εκτός Μαρίνας



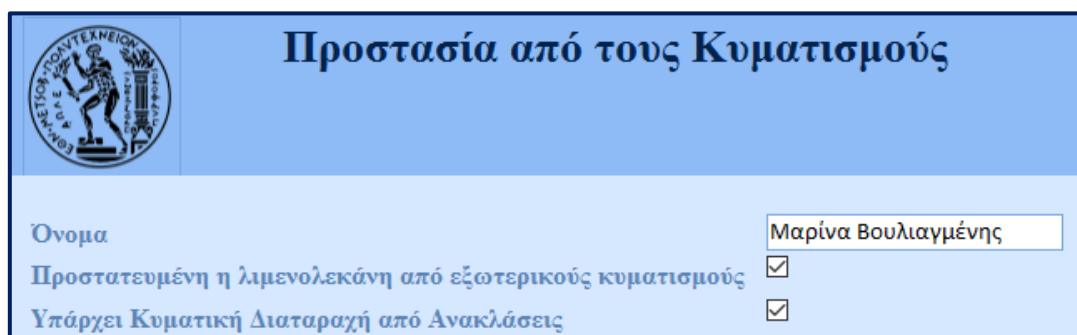
Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα	
Όνομα	Μαρίνα Σάμου
Εμπόδια κατά την είσοδο	<input checked="" type="checkbox"/>
Ορατότητα ικανοποιητική	<input checked="" type="checkbox"/>
Χαρτογραφημένη η περιοχή εκτός Μαρίνας	<input checked="" type="checkbox"/>

Σχήμα 5.5: Φόρμα Προσέγγιση Σκάφους στη Μαρίνα

### 5.1.4 Προστασία από τους Κυματισμούς

Ο πίνακας Προστασία από τους Κυματισμούς περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες εντός της λιμενολεκάνης. Ποιο συγκεκριμένα αν υπάρχει κυματική διαταραχή λόγω εξωτερικών κυματισμών ή λόγω ανακλάσεων. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Προστασία από τους Κυματισμούς, όπως αυτή του σχήματος 5.6, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Προστατευμένη η λιμενολεκάνη από εξωτερικούς κυματισμούς
4. Υπάρχει Κυματική Διαταραχή από Ανακλάσεις



Προστασία από τους Κυματισμούς	
Όνομα	Μαρίνα Βουλιαγμένης
Προστατευμένη η λιμενολεκάνη από εξωτερικούς κυματισμούς	<input checked="" type="checkbox"/>
Υπάρχει Κυματική Διαταραχή από Ανακλάσεις	<input checked="" type="checkbox"/>

Σχήμα 5.6: Προστασία από τους Κυματισμούς

### 5.1.5 Λιμενολεκάνη – Κρηπιδώματα

Ο πίνακας Λιμενολεκάνη - Κρηπιδώματα περιέχει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της λιμενολεκάνης και πιο συγκεκριμένα, αν υπάρχει ανάγκη βυθοκορήσεων λόγω προσαμμώσεως, αν υπάρχουν προβλήματα στα κρηπιδώματα λόγω υποσκαφών, όπως επίσης και αν υπάρχουν εμπόδια μέσα στην λιμενολεκάνη. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Λιμενολεκάνη - Κρηπιδώματα, όπως αυτή του σχήματος 5.7, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Ύπαρξη Εμποδίων εντός της Λιμενολεκάνης
4. Αναγκαιότητα Βυθοκορήσεων λόγω Προσαμμώσεως
5. Απορροή από Κυματική Υπερπήδηση
6. Ύπαρξη Υποσκαφών στον πόδα των Κρηπιδωμάτων


Λιμενολεκάνη-Κρηπιδώματα	
Όνομα	Μαρίνα Καλαμάτας
Ύπαρξη Εμποδίων εντός της Λιμενολεκάνης	<input type="checkbox"/>
Αναγκαιότητα Βυθοκορήσεων λόγω Προσαμμώσεως	<input checked="" type="checkbox"/>
Απορροή από Κυματική Υπερπήδηση	<input type="checkbox"/>
Ύπαρξη Υποσκαφών στον πόδα των Κρηπιδωμάτων	<input checked="" type="checkbox"/>

Σχήμα 5.7: Φόρμα Λιμενολεκάνη – Κρηπιδώματα

### 5.1.6 Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών

Ο πίνακας Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών περιέχει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι θέσεις πρόσδεσης. Πιο συγκεκριμένα αν επαρκεί το βάθος, αν υπάρχουν πλωτοί προβλήτες, πόσα σκάφη εξυπηρετούν αυτοί, αλλά επίσης και αν επαρκούν οι προσκρουστήρες και τα ρεμέντζα καθώς επίσης και αν είναι ασφαλή τα σκάφη σε πολύ δυσμενής συνθήκες. Άλλη μια σημαντική πληροφορία που εμπεριέχει ο πίνακας αυτός είναι αν υπάρχουν ράμπες και χώροι ανέλκυσης σκαφών. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Θέσεις Πρόσδεσης και εξυπηρέτησης Σκαφών, όπως αυτή του σχήματος 5.8, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Επάρκεια Βάθους Πυθμένα
4. Ύπαρξη Πλωτών Προβλητών
5. Υπάρχει δυνατότητα αλλαγής θέσης των Πλωτών Προβλητών
6. Πόσα Σκάφη εξυπηρετούν
7. Επάρκεια Προσκρουστήρων
8. Επάρκεια Δεστρών
9. Επάρκεια Ρεμέντζων
10. Ασφάλεια Σκαφών σε Δυσμενείς Καιρικές Συνθήκες
11. Ύπαρξη Ράμπας, Χώρου Ανέλκυσης σκαφών, Γερανού

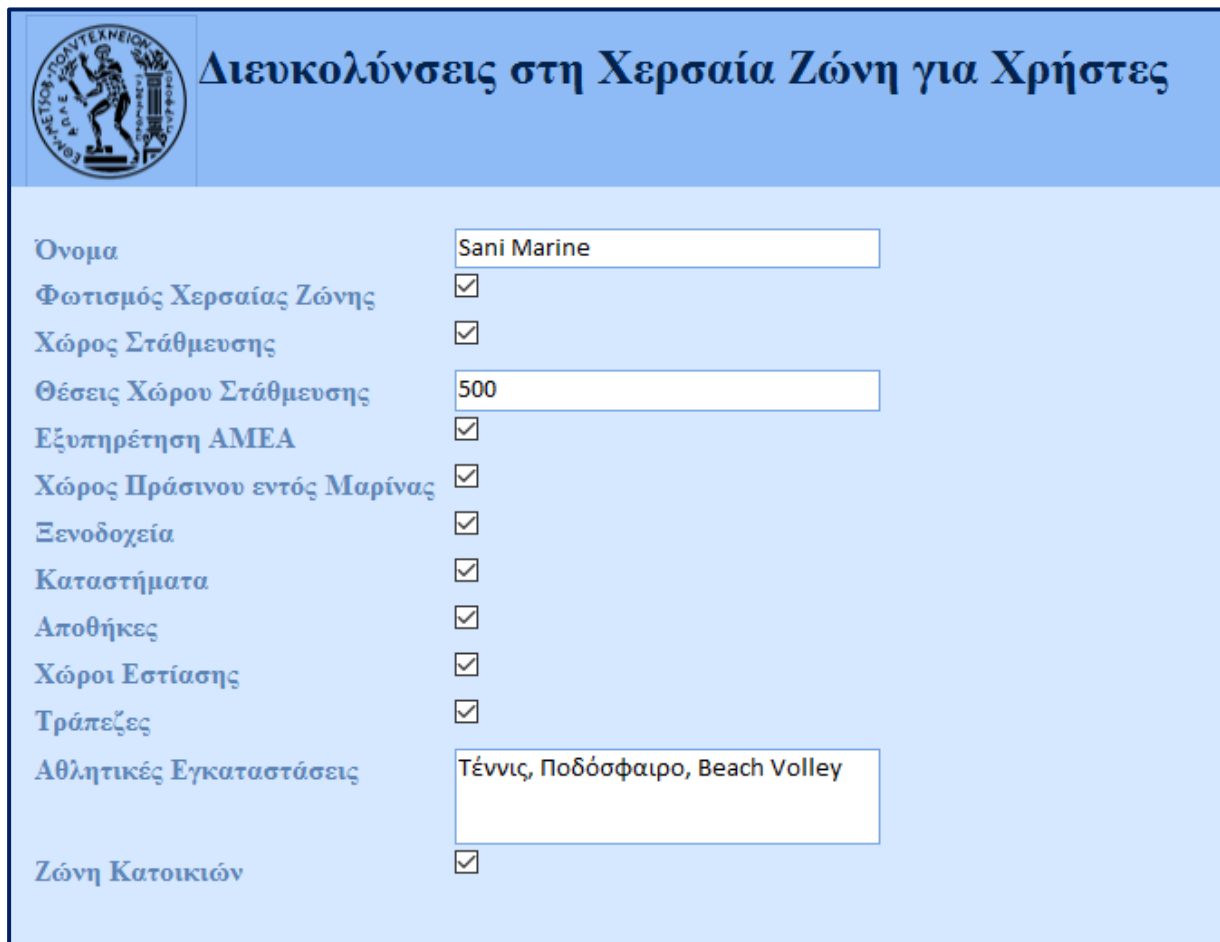
	<b>Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών</b>
Όνομα	<input type="text" value="Sani Marine"/>
Επάρκεια Βάθους Πυθμένα	<input type="checkbox"/>
Ύπαρξη Πλωτών Προβλητών	<input checked="" type="checkbox"/>
Υπάρχει δυνατότητα αλλαγής θέσης των Πλωτών Προβλητών	<input checked="" type="checkbox"/>
Πόσα Σκάφη εξυπηρετούν	<input type="text" value="160"/>
Επάρκεια Προσκρουστήρων	<input checked="" type="checkbox"/>
Επάρκεια Δεστρών	<input checked="" type="checkbox"/>
Επάρκεια Ρεμέντζων	<input checked="" type="checkbox"/>
Ασφάλεια Σκαφών σε Δυσμενείς Καιρικές Συνθήκες	<input type="text" value="Άριστη"/>
Ύπαρξη Ράμπας, Χώρου Ανέλκυσης σκαφών, Γερανού	<input checked="" type="checkbox"/>

Σχήμα 5.8: Φόρμα Θέσεις Πρόσδεσης και Εξυπηρέτησης Σκαφών

### 5.1.7 Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για τους Χρήστες

Ο πίνακας Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για τους Χρήστες περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα καταστήματα και τις επιχειρήσεις που φιλοξενεί στους χώρους της η Μαρίνα, προς διευκόλυνση των χρηστών της. Μερικές από τις εγκαταστάσεις αυτές αφορούν όχι μόνο τους χρήστες που ελλιμενίζονται εντός της Μαρίνας, αλλά και τους πολίτες που επισκέπτονται τη Μαρίνα. Δίνει συνεπώς την εικόνα της Μαρίνας σαν πολυχώρο, κομμάτι του αστικού ιστού. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για τους Χρήστες, όπως αυτή του σχήματος 5.9, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Φωτισμός Χερσαίας Ζώνης
4. Χώρος Στάθμευσης
5. Θέσεις Χώρου Στάθμευσης
6. Εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ
7. Χώρος Πράσινου εντός Μαρίνας
8. Ξενοδοχεία
9. Καταστήματα
10. Αποθήκες
11. Χώροι Εστίασης
12. Τράπεζες
13. Αθλητικές Εγκαταστάσεις
14. Ζώνη Κατοικιών




Όνομα	Sani Marine
Φωτισμός Χερσαίας Ζώνης	<input checked="" type="checkbox"/>
Χώρος Στάθμευσης	<input checked="" type="checkbox"/>
Θέσεις Χώρου Στάθμευσης	500
Εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ	<input checked="" type="checkbox"/>
Χώρος Πράσινου εντός Μαρίνας	<input checked="" type="checkbox"/>
Ξενοδοχεία	<input checked="" type="checkbox"/>
Καταστήματα	<input checked="" type="checkbox"/>
Αποθήκες	<input checked="" type="checkbox"/>
Χώροι Εστίασης	<input checked="" type="checkbox"/>
Τράπεζες	<input checked="" type="checkbox"/>
Αθλητικές Εγκαταστάσεις	Τέννις, Ποδόσφαιρο, Beach Volley
Ζώνη Κατοικιών	<input checked="" type="checkbox"/>

Σχήμα 5.9: Φόρμα Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη για τους Χρήστες

### 5.1.8 Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας

Ο πίνακας Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας περιέχει πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους και τις δυνατότητες προσέγγισης στη Μαρίνα. Πολύ σημαντικό στοιχείο αποτελεί η ύπαρξη κοντινού αερολιμένα διότι οι χρήστες της Μαρίνας είναι σε μεγάλο βαθμό πολίτες ξένων χωρών. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας, όπως αυτή του σχήματος 5.10, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Σύνδεση με MMM
  - i. Αν ναι, με ποια
4. Ελικοδρόμιο
5. Κοντινό Αεροδρόμιο
6. Κοντινός Λιμένας
7. Σύνδεση με Κεντρική Οδική Αρτηρία
8. Υδατοδρόμιο

	<b>Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας</b>
Όνομα	<input type="text" value="Μαρίνα Αρέτσου"/>
Σύνδεση με MMM	<input checked="" type="checkbox"/>
Αν ναι, με ποια	<input type="text" value="Λεωφορεία"/>
Ελικοδρόμιο	<input type="checkbox"/>
Κοντινό Αεροδρόμιο	<input checked="" type="checkbox"/>
Κοντινός Λιμένας	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύνδεση με Κεντρική Οδική Αρτηρία	<input checked="" type="checkbox"/>
Υδατοδρόμιο	<input type="checkbox"/>


Σχήμα 5.10: Φόρμα Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας



### 5.1.9 Εγκαταστάσεις Μαρίνας

Ο πίνακας Εγκαταστάσεις Μαρίνας περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις παροχές που προσφέρει η Μαρίνα στους χρήστες της και στα σκάφη τους. Πιο συγκεκριμένα τον αριθμό πύλων που διαθέτει για νερό και ρεύμα, αν διαθέτει σταθμό καυσίμων για να μπορεί να ανεφοδιαστεί το σκάφος αναψυχής, όπως επίσης και αν διαθέτει ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Εγκαταστάσεις Μαρίνας, όπως αυτή του σχήματος 5.11, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Δίκτυο Παροχής Νερού
4. Αριθμός Πύλων Νερού
5. Δίκτυο Παροχής Ρεύματος
6. Αριθμός Πύλων Ρεύματος
7. Σταθμός Καυσίμων
8. WC
9. Ντουζ
10. Αποχετευτικό Δίκτυο
11. Ναυπηγοεπισκευαστική Μονάδα
  - i. Αν ναι, Χερσαία ή Θαλάσσια

	<b>Εγκαταστάσεις Μαρίνας</b>
Όνομα	Μαρίνα Λευκάδας
Δίκτυο Παροχής Νερού	<input checked="" type="checkbox"/>
Αριθμός Πύλων Νερού	198
Δίκτυο Παροχής Ρεύματος	<input checked="" type="checkbox"/>
Αριθμός Πύλων Ρεύματος	198
Σταθμός Καυσίμων	<input checked="" type="checkbox"/>
WC	<input checked="" type="checkbox"/>
Ντουζ	<input checked="" type="checkbox"/>
Ναυπηγοεπισκευαστική Μονάδα	<input checked="" type="checkbox"/>
Αν ναι, Χερσαία ή Θαλάσσια	Χερσαία

Σχήμα 5.11: Φόρμα Εγκαταστάσεις Μαρίνας

### 5.1.10 Υπηρεσίες Μαρίνας

Ο πίνακας Υπηρεσίες Μαρίνας περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες που δίνει η Μαρίνα στους χρήστες της, αναφορικά με τις κρατήσεις ελέγχου, τις υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. αλλά και τις δυνατότητες επικοινωνίας προς τους χρήστες της. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Υπηρεσίες Μαρίνας, όπως αυτή του σχήματος 5.12, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Υπηρεσίες YEN
4. Εξυπηρέτηση κατά την Προσέγγιση
5. Σύστημα Κρατήσεων Ελέγχου
6. Επικοινωνία

Υπηρεσίες Μαρίνας	
Όνομα	<input type="text" value="Athens Marine"/>
Υπηρεσίες YEN	<input checked="" type="checkbox"/>
Εξυπηρέτηση κατα την Προσέγγιση	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα Κρατήσεων Ελέγχου	<input checked="" type="checkbox"/>
Επικοινωνία	<input type="text" value="Ίντερνεντ; Ταχυδρομείο;"/>

Σχήμα 5.12: Φόρμα Υπηρεσίες Μαρίνας

### 5.1.11 Ασφάλεια Μαρίνας

Ο πίνακας Ασφάλεια Μαρίνας περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα μέσα που διαθέτει η Μαρίνα για να καταπολεμήσει περιπτώσεις ρύπανσης, πυρκαγιάς ή άλλων έκτακτων αναγκών. Πιο συγκεκριμένα περιέχει πληροφορίες σχετικές με την παρακολούθηση ποιότητας νερού, με τις εγκαταστάσεις υποδοχής καταλοίπων σκαφών, με τα μέσα πυρασφάλειας και τα σωστικά μέσα που διαθέτει η κάθε Μαρίνα. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Ασφάλεια Μαρίνας, όπως αυτή του σχήματος 5.13, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Πυρασφάλεια
4. Μέσα Καταπολέμησης Ρύπανσης
5. Παρακολούθηση Ποιότητας Νερού
6. Εγκατάσταση Υποδοχής Καταλοίπων Σκαφών
  - i. Αν ναι, ποιος ο τρόπος
7. Σωστικά Μέσα
8. Ασφάλεια Πρόσδεσης σε Δυσμενείς Καιρικές Συνθήκες

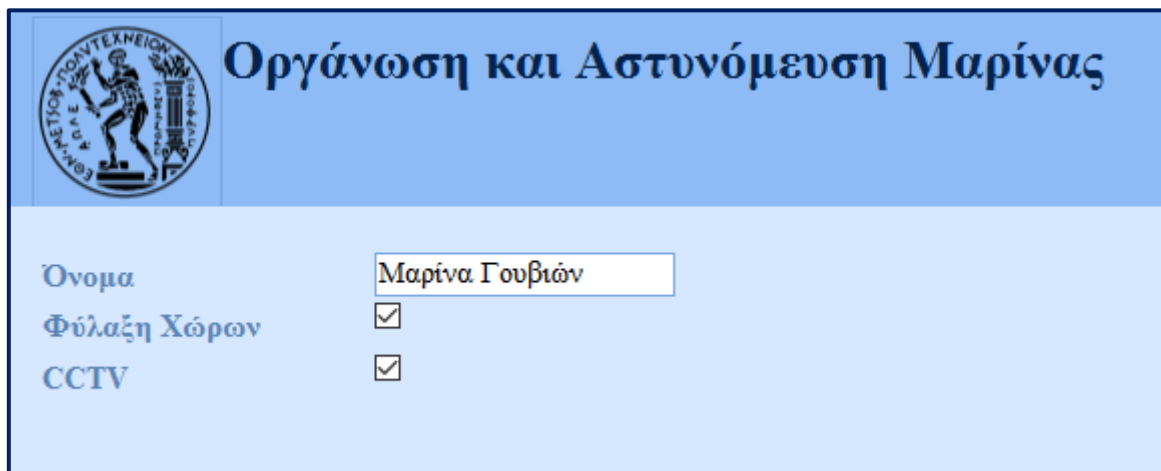
Ασφάλεια Μαρίνας	
Όνομα	Μαρίνα Λευκάδας
Πυρασφάλεια	<input checked="" type="checkbox"/>
Μέσα Καταπολέμησης Ρύπανσης	<input checked="" type="checkbox"/>
Παρακολούθηση Ποιότητας Νερού	<input checked="" type="checkbox"/>
Εγκατάσταση Υποδοχής Καταλοίπων Σκαφών	<input checked="" type="checkbox"/>
Αποχετευτικό Δίκτυο	<input type="checkbox"/>
Αν ναι, ποιος ο τρόπος	Σύνδεση με Κεντρικό Αγωγό
Σωστικά Μέσα	<input checked="" type="checkbox"/>
Ασφάλεια Πρόσδεσης σε Δυσμενείς Καιρικές Συνθήκες	<input checked="" type="checkbox"/>

Σχήμα 5.13: Ασφάλεια Μαρίνας

### 5.1.12 Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας

Ο πίνακας Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια που παρέχει η Μαρίνα, τόσο στα αγκυροβολημένα σκάφη, όσο και στους ευρύτερους χώρους της. Αντίστοιχα με τον πίνακα αυτό, δημιουργήθηκε και η φόρμα Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας, όπως αυτή του σχήματος 5.14, όπου φαίνονται τα χαρακτηριστικά για κάθε εγγραφή. Ο πίνακας, περιέχει τα εξής πεδία:

1. Αναγνωριστικό
2. Όνομα
3. Φύλαξη Χώρων
4. CCTV (κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης)



Όνομα	<input type="text" value="Μαρίνα Γουβιών"/>
Φύλαξη Χώρων	<input checked="" type="checkbox"/>
CCTV	<input checked="" type="checkbox"/>

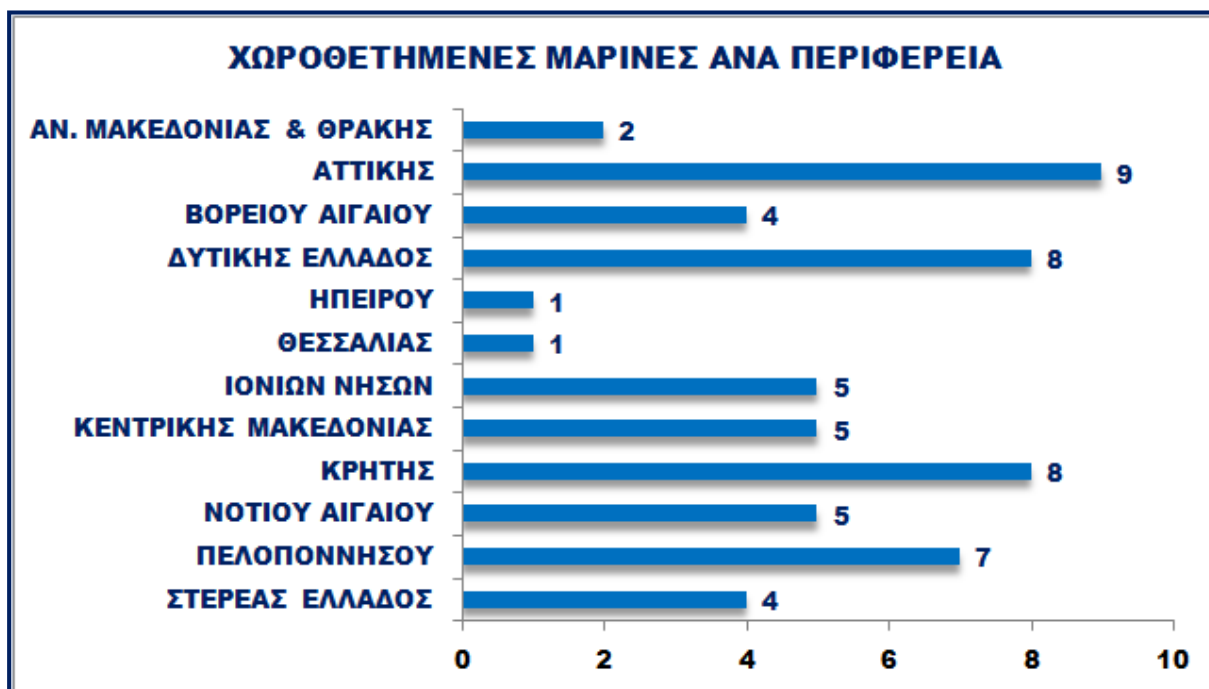
Σχήμα 5.14: Οργάνωση και Αστυνόμευση Μαρίνας

## 5.2 Στατιστική ανάλυση

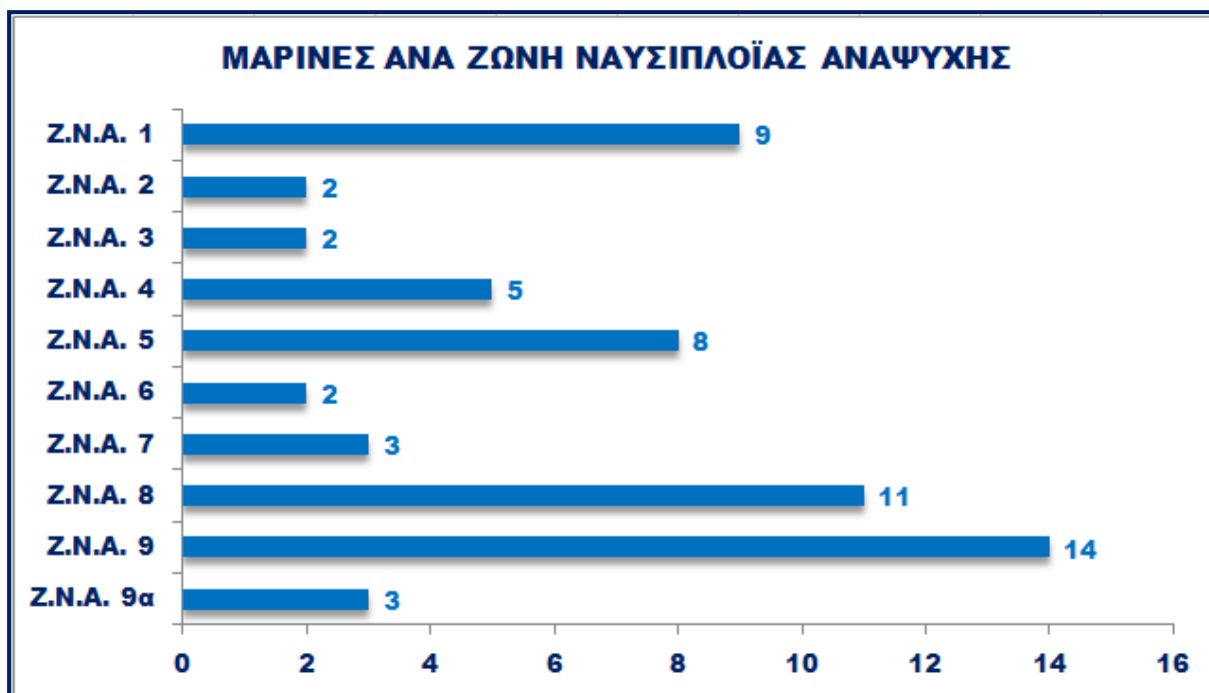
Το λογισμικό (software) για την δημιουργία την Στατιστική ανάλυση των δεδομένων είναι το πρόγραμμα ‘Microsoft Office Excel 2007’ και αξιοποιήθηκαν τόσο τα στοιχεία για τις Μαρίνες του Υπουργείου Τουρισμού, όσο και τα στοιχεία από τα ερωτηματολόγια που συμπλήρωσαν οι ίδιες οι Μαρίνες. Στο εδάφιο 5.2.1 παρουσιάζονται συνοπτικά κάποια στοιχεία για τις θέσεις των Μαρινών, εν λειτουργία και μη, ανά Περιφέρεια και ανά Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναψυχής, καθώς και στοιχεία σχετικά με την κατάσταση των Μαρινών σήμερα. Τέλος στο εδάφιο 5.2.2 παρουσιάζονται τα στοιχεία που προέκυψαν από την ανάλυση των ερωτηματολογίων όπως αυτά απαντήθηκαν από τις διοικήσεις των Μαρινών.

### 5.2.1 Γενικά Στοιχεία Τουριστικών Λιμένων

Συνολικά έχουν χωροθετηθεί 59 Μαρίνες 62 Καταφύγια και 22 Αγκυροβόλια με βάση τις αντίστοιχες ελάχιστες απαιτήσεις που προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο όπως αναλύεται στο Κεφάλαιο 2 για κάθε κατηγορία Τουριστικού Λιμένα. Οι 59 χωροθετημένες Μαρίνες καθώς και τα 84 χωροθετημένα Καταφύγια – Αγκυροβόλια αποτυπώνονται ανά Περιφέρεια στα Σχήματα 5.15 και 5.17 αντίστοιχα. Επιπλέον, στο Σχήμα 5.16 φαίνονται οι χωροθετημένες Μαρίνες ανά Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναψυχής.



Σχήμα 5.15: Χωροθετημένες Μαρίνες ανά Περιφέρεια

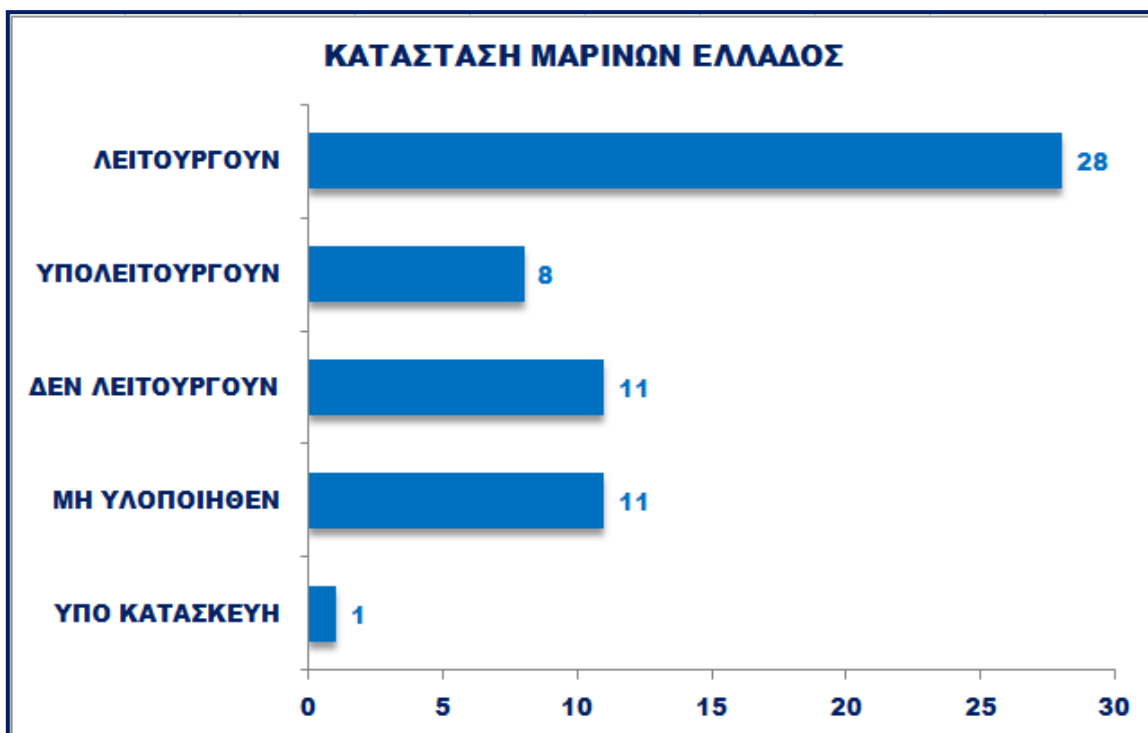


Σχήμα 5.16: Μαρίνες ανά Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναψυχής



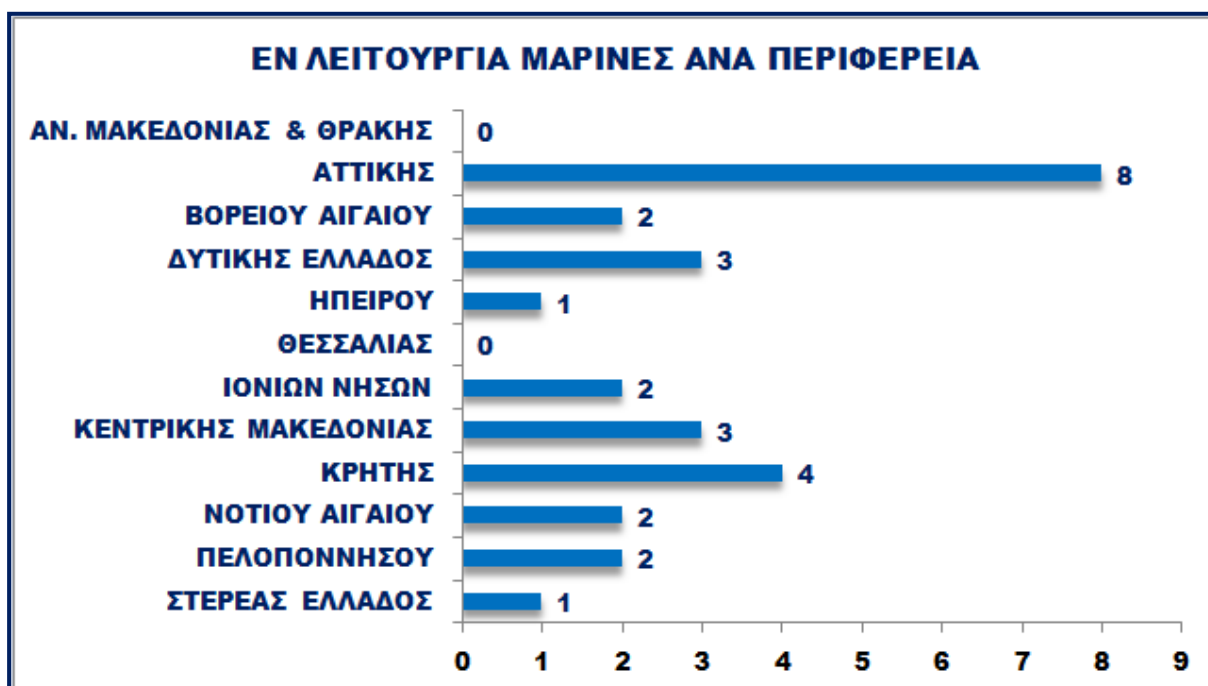
Σχήμα 5.17: Χωροθετημένα Καταφύγια και Αγκυροβόλια ανά Περιφέρεια

Από τις 59 Χωροθετημένες Μαρίνες, οι 28 είναι εν λειτουργία αυτή στη στιγμή, ενώ υπάρχουν οκτώ που υπολειτουργούν και μία που είναι υπό κατασκευή σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού. Στο Σχήμα 5.18 φαίνεται αναλυτικά η κατάσταση των 59 Μαρινών.

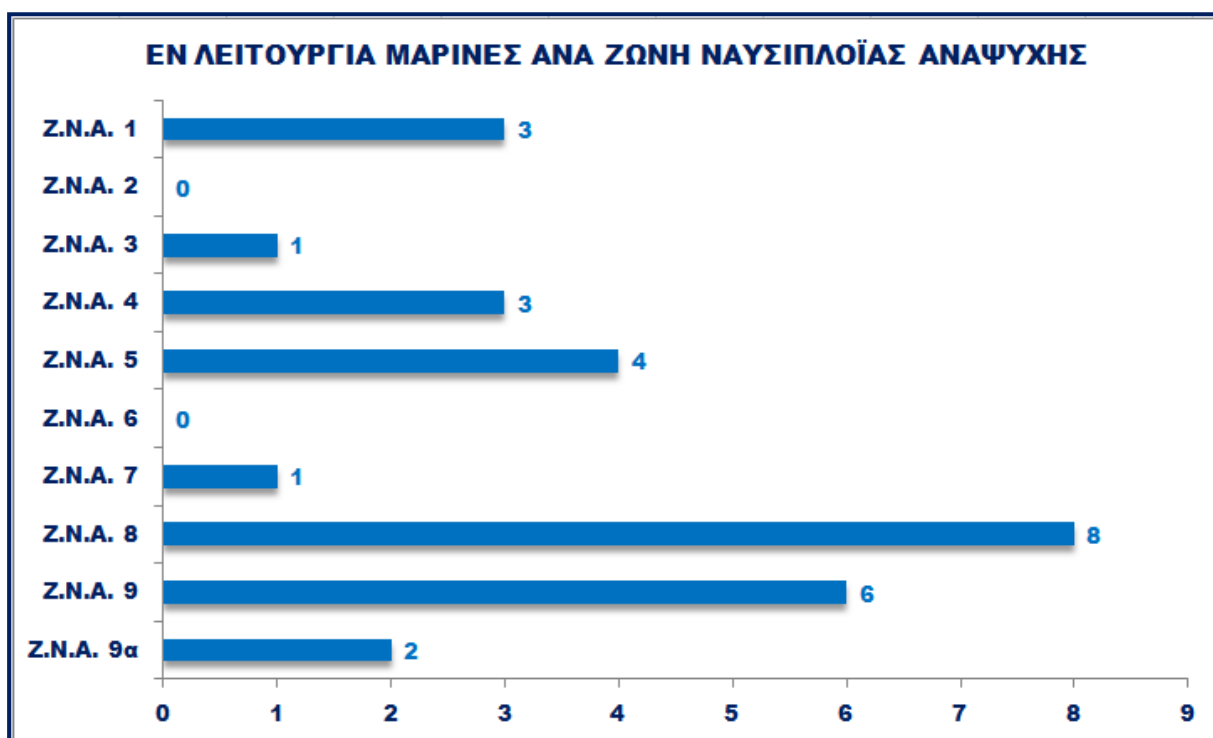


Σχήμα 5.18: Κατάσταση Μαρινών Ελλάδος

Οι 28 εν λειτουργία Μαρίνες της χώρας κατανέμονται σε 10 περιφέρειες, καθώς τόσο στην Περιφέρεια Θεσσαλίας όσο και στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, παρότι υπάρχουν χωροθετημένες Μαρίνες, δεν λειτουργούν. Επίσης χαρακτηριστικό είναι ότι στις Ζώνες Ναυσιπλοΐας Αναφυχής 2 (Θρακικό Πέλαγος – Βόρειο Αιγαίο) και 6 (Κυκλάδες), δεν υπάρχουν εν λειτουργία Μαρίνες. Στα σχήματα 5.19 και 5.20 απεικονίζονται οι εν λειτουργία Μαρίνες της Ελλάδος ανά περιφέρεια και ανά Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναφυχής αντίστοιχα.



Σχήμα 5.19: Εν λειτουργία Μαρίνες ανά Περιφέρεια



Σχήμα 5.20: Εν λειτουργία Μαρίνες ανά Ζώνη Ναυσιπλοΐας Αναψυχής

### 5.2.2 Στοιχεία Ερωτηματολογίων

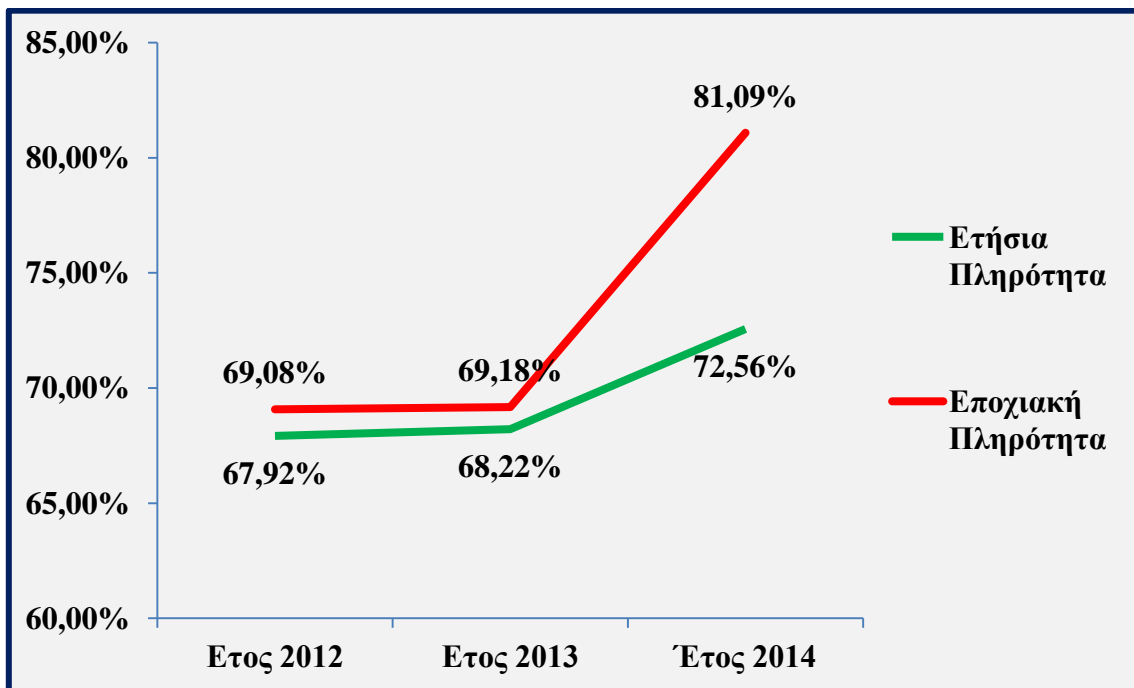
Τα στοιχεία που παρατίθενται προέρχονται από πληροφορίες που παρέθεσαν οι διοικήσεις των Μαρινών, απαντώντας στο «Ερωτηματολόγιο για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών». Συνολικά ρωτήθηκαν 28 Μαρίνες, δηλαδή όλες οι εν λειτουργία. Από τις 28, το ερωτηματολόγιο το συμπλήρωσαν οι 16, οπότε τόσο τα στατιστικά στοιχεία που παρατίθενται, όσο και η «Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος» προέρχονται από τα στοιχεία των 16 αυτών Μαρινών, οι οποίες είναι οι εξής:

- Μαρίνα Βουλιαγμένης
- Μαρίνα Ζέας
- Μαρίνα Αλίμου
- Μαρίνα Φλοίσβου
- Olympic Marine
- Athens Marine
- Μαρίνα Σάμου
- Μαρίνα Μυτιλήνης
- Cleopatra
- Μαρίνα Γουβιών
- Μαρίνα Λευκάδας
- Μαρίνα Αρέτσου
- Sani Marine
- Μαρίνα Αγίου Νικολάου
- Μαρίνα Κω
- Μαρίνα Καλαμάτας

Συνολικά τους έγιναν 12 ομάδες ερωτήσεων και περισσότερες από 80 ερωτήσεις για στοιχεία που άπτονται των εγκαταστάσεών τους, των παροχών τους προς τους χρήστες αλλά και προς τους επισκέπτες, της ασφάλειας που παρέχουν τόσο στα σκάφη που προσεγγίζουν τους χώρους όσο και σε εκείνα που είναι ήδη δεμένα, των μέσων καταπολέμησης της ρύπανσης και της αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων αλλά και πολλά άλλα.

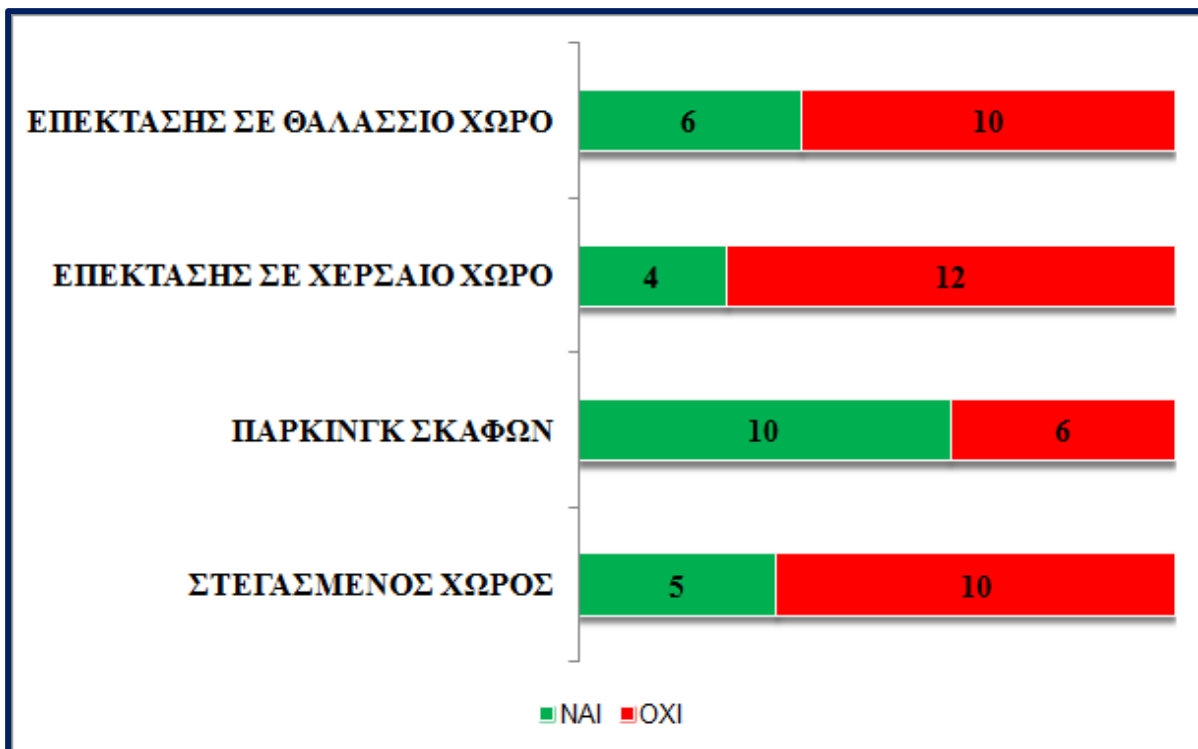


Στο Σχήμα 5.21 απεικονίζεται η Ετήσια και Εποχιακή Πληρότητα των Μαρινών τα έτη 2012 με 2014. Η ετήσια πληρότητα αφορά όλους τους μήνες του έτους, ενώ η εποχιακή πληρότητα αφορά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπου έχουν και την μεγαλύτερη κίνηση οι Μαρίνες. Τα στοιχεία δείχνουν πως υπάρχει τεράστια άνοδος στην εποχιακή πληρότητα το έτος 2014, πράγμα το οποίο συμπαρασύρει και την ετήσια πληρότητα. Παρόλα αυτά υπάρχουν πολλές δυνατότητες ανάπτυξης ακόμα, καθώς το ποσοστό στην καλύτερη χρονιά από άποψη κίνησης αγγίζει μόλις το 81,09% εποχιακά και μόλις 72,56% ετήσια. Πρέπει να σημειωθεί ότι η πληρότητα είναι ένα σχετικό και προσεγγιστικό νούμερο, διότι κάθε Μαρίνα με βάση τις δυνατότητές της, μπορεί να εξυπηρετήσει διαφορετικό αριθμό σκαφών κάθε στιγμή, ανάλογα το μήκος και το πλάτος της καρίνας τους, καθώς και άλλων χαρακτηριστικών τους.



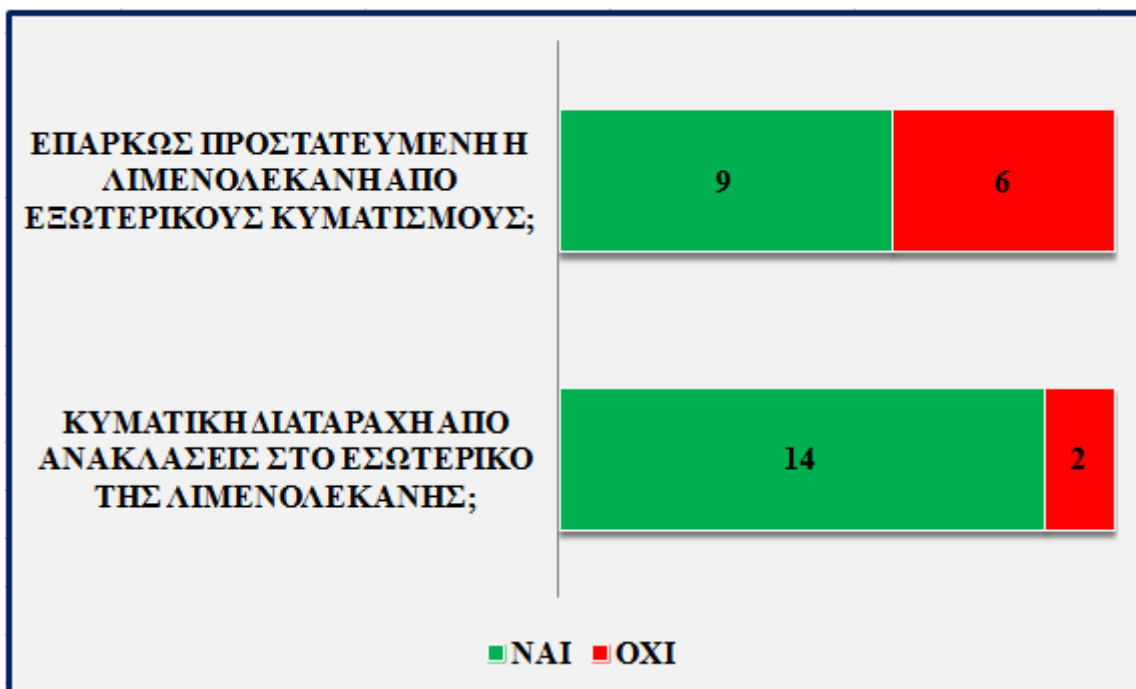
Σχήμα 5.21: Πληρότητες Μαρινών

Στοιχεία σχετικά με τις δυνατότητες επέκτασης των ήδη υφιστάμενων Μαρινών παρουσιάζονται στο Σχήμα 5.22, όπου φαίνεται πως σχεδόν 4 στις δέκα Μαρίνες μπορούν να επεκταθούν προς την πλευρά της θάλασσας, με χρήση πλωτών προβλητών ή με μεγαλύτερα έργα υποδομής, καθώς και 1 στις 4 μπορεί να επεκταθεί προς τις χερσαίες πλευρές της. Επίσης η πλειονότητα των Μαρινών διαθέτει παρκινγκ σκαφών (Dry docking), σε ποσοστό 62,5%, ιδιαίτερα σημαντικό για τους ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής καθώς πολλοί επιλέγουν να χρησιμοποιούν τα σκάφη τους κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες λόγω ευνοϊκότερων καιρικών συνθηκών. Το ποσοστό των Μαρινών που διαθέτουν παρκινγκ σκαφών, αγγίζει το 80% στις Μαρίνες εκτός Αττικής. Τέλος, 1 στις 3 Μαρίνες που διαθέτουν χερσαίο χώρο στάθμευσης σκαφών, διαθέτει επιπλέον και στεγασμένο χώρο για τα σκάφη αυτά.



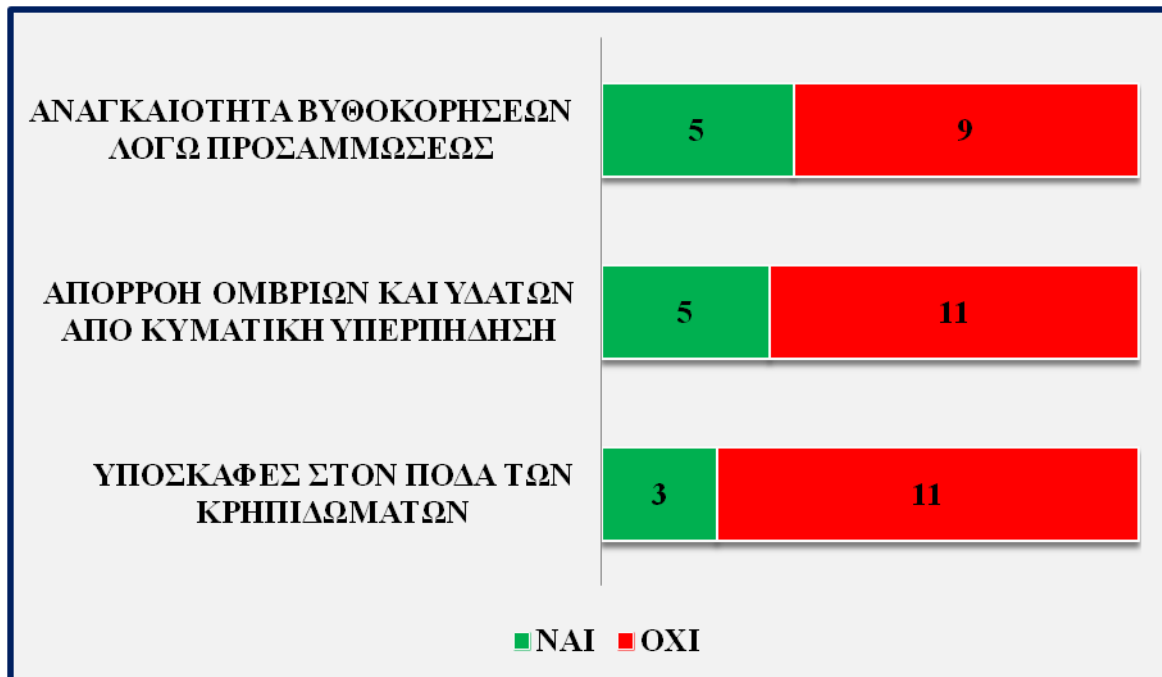
Σχήμα 5.22

Στο επόμενο σχήμα απεικονίζεται η κατάσταση στο εσωτερικό των λιμενολεκάνων από τις κυματικές διαταραχές λόγω των ανακλάσεων, όπου το 60% των Μαρινών αντιμετωπίζει αυτό το πρόβλημα. Επίσης μόλις το 12,5% δηλώνει πως δεν είναι επαρκώς προστατευμένη η λιμενολεκάνη από τους εξωτερικούς κυματισμούς και αυτό αφορά κυρίως στις ημέρες των έντονων καιρικών φαινομένων και ιδιαίτερα όταν ο άνεμος είναι προς την είσοδο της λιμενολεκάνης



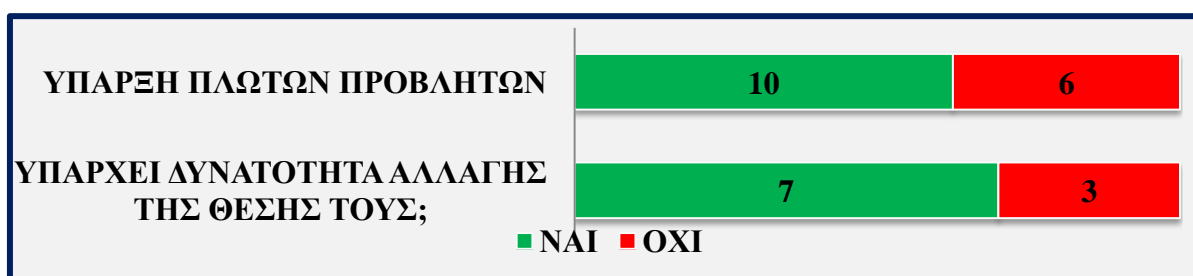
Σχήμα 5.23: Προστασία από Κυματισμούς

Στο Σχήμα 5.24 απεικονίζονται στοιχεία σχετικά με την κατάσταση που βρίσκεται η λιμενολεκάνη και τα κρηπιδώματα. Πιο συγκεκριμένα φαίνεται πως περισσότερες από 3 στις δέκα Μαρίνες έχουν ανάγκη βυθοκορήσεων, μια διαδικασία κατά την οποία απομακρύνεται υλικό από τον πυθμένα της λιμενολεκάνης, αποτέλεσμα των προσαμμώσεων, δηλαδή της συσσώρευσης άμμου στην λιμενολεκάνη. Επιπλέον περίπου 1 στις 3 Μαρίνες διαθέτει συστήματα για την απορροή όμβριων αλλά και υδάτων από κυματική υπερπήδηση και ως εκ τούτου, για τον καθαρισμό των υδάτων εντός της λιμενολεκάνης. Τέλος, μόλις στο 21,8% των Μαρινών υπάρχουν υποσκαφές στον πόδα των κρηπιδωμάτων, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.



Σχήμα 5.24: Λιμενολεκάνη – Κρηπιδώματα

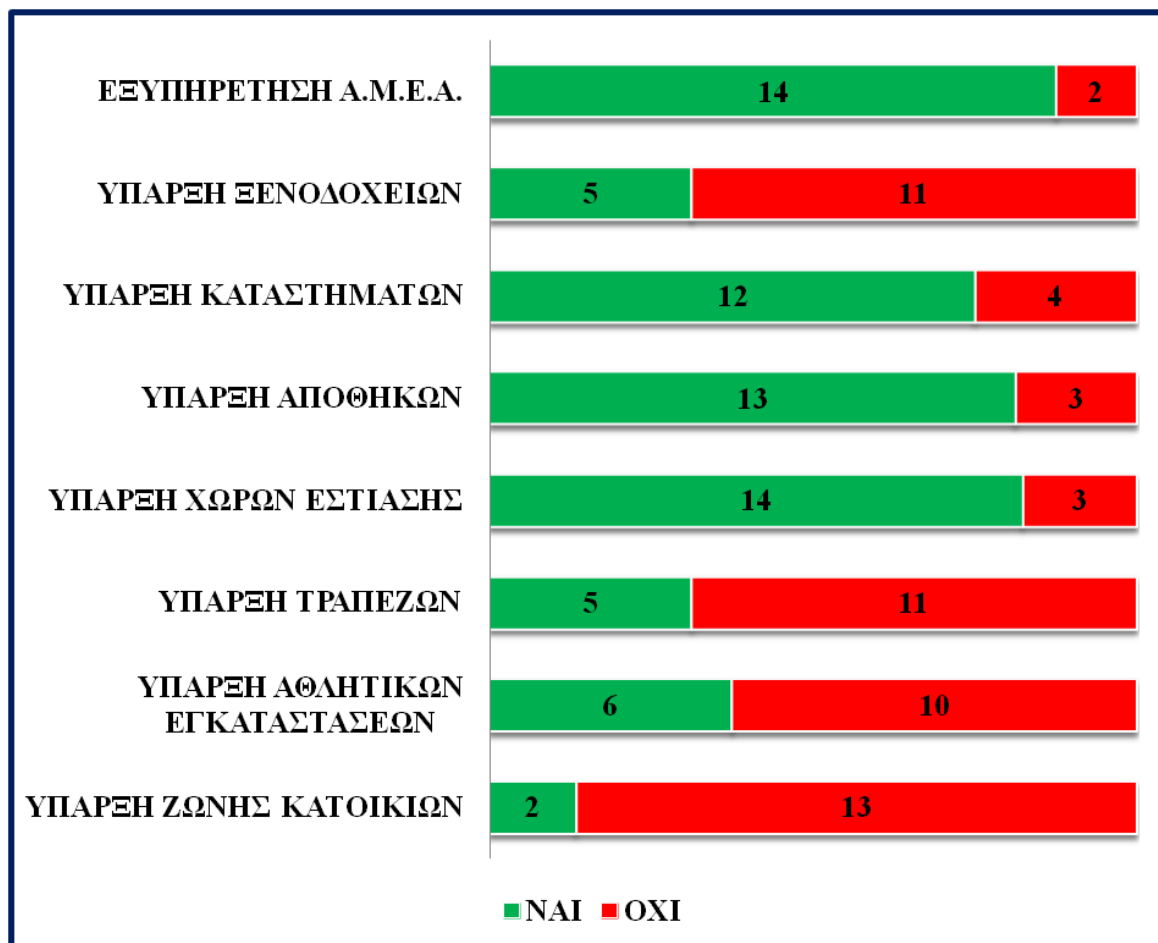
Πολλές φορές οι ανάγκες που καλείται να εξυπηρετήσει μια Μαρίνα αλλάζουν και είτε η Μαρίνα πρέπει να αυξήσει την χωρητικότητας της για κάποιο διάστημα, παραδείγματος χάρη τους Καλοκαιρινούς μήνες, είτε να την αυξήσει μόνιμα διότι οι ζήτηση που υπάρχει είναι υψηλότερη από αυτή που προβλέφθηκε κατά την κατασκευή της. Έτσι οι Μαρίνες μπορούν σε πολλές περιπτώσεις να χρησιμοποιήσουν πλωτές προβλήτες αναλόγως και με την έκταση της λιμενολεκάνης που διαθέτουν. Από τις Μαρίνες που χρησιμοποιούν πλωτές προβλήτες, το 70% έχει την δυνατότητα να τις μετακινήσει, έτσι ώστε να αυξομειώσει την χωρητικότητα της αλλά όμως αντιστρόφως και τους χώρους για ελιγμούς που διαθέτει.



Σχήμα 5.25: Πλωτοί Προβλήτες

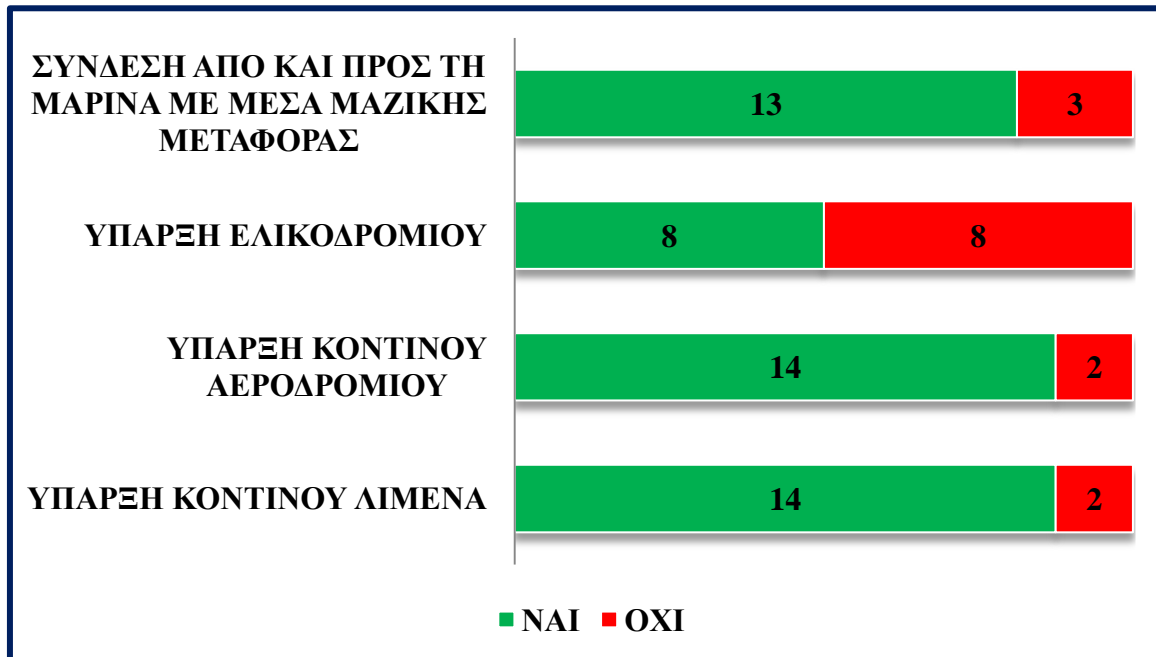
Οι σύγχρονες Μαρίνες, πέρα από τον ρόλο τους που δεν είναι άλλος από το να προσφέρουν ασφαλές αγκυροβόλιο στα σκάφη αναψυχής, οφείλουν να είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τον αστικό ιστό και να αποτελούν πόλο έλξης, όχι μόνο για τους χρήστες κατόχους σκαφών αναψυχής, αλλά και για τους πολίτες. Πρέπει δηλαδή να αποτελεί πολιτιστικό κέντρο για την περιοχή στην οποία βρίσκεται.

Στο Σχήμα 5.26 αποτυπώνεται ακριβώς αυτή η διάσταση των Μαρινών, όπου 3 στις 4 Μαρίνες διαθέτουν καταστήματα, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις δεν αφορούν μόνο προϊόντα σχετικά με τον θαλάσσιο τουρισμό. Επίσης διαθέτουν σε ποσοστό 87,5% χώρους εστίασης προσελκύοντας χρήστες όλο το εικοσιτετράωρο, αλλά μόλις 3 στις δέκα διαθέτουν καταστήματα τραπεζών ή μηχανήματα αυτόματης ανάληψης χρημάτων, καθιστώντας δύσκολο τον ανεφοδιασμό των χρηστών οι οποίοι κάνουν στάση στη Μαρίνα και συνεχίζουν το ταξίδι τους προς άλλο προορισμό. Διαθέτουν επίσης κάποιες από αυτές και χώρους αθλητικών εγκαταστάσεων αθλημάτων στενά συνδεδεμένων με το υγρό στοιχείο αλλά και γηπέδων μπάσκετ, ποδοσφαίρου, βόλεϊ και τένις. Επιπλέον το 31,3% των Μαρινών διαθέτει ξενοδοχεία ή είναι υπό την διεύθυνση κάποιας ξενοδοχειακής μονάδας, αλλά και 2 Μαρίνες (Μαρίνα Κω και Sani Marine) διαθέτουν ζώνες κατοικιών, κάτι το οποίο στο εξωτερικό είναι πολύ πιο συνηθισμένο. Τέλος αποτελεί πολύ θετικό στοιχείο πως η συντριπτική πλειονότητα των Μαρινών διαθέτουν τις απαραίτητες υποδομές για να εξυπηρετήσουν χρήστες με Ειδικές Ανάγκες, καθώς μόνο η Μαρίνα Αρέτσου και η Μαρίνα Καλαμάτας δήλωσαν αδυναμία εξυπηρέτησής τους.



Σχήμα 5.26: Διευκολύνσεις στη Χερσαία Ζώνη

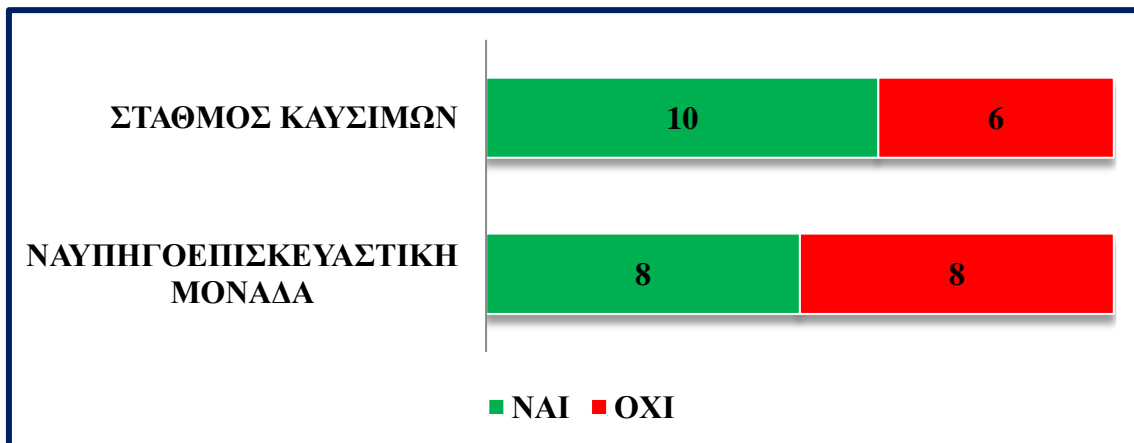
Πολύ σημαντικό για έναν λιμένα αναψυχής αποτελεί η συγκοινωνιακή του κάλυψη και η σύνδεση του με τον υπόλοιπο κόσμο. Οι Μαρίνες είναι πόλος έλξης τουριστών από όλο τον κόσμο, οπότε είναι σημαντικό να βρίσκονται κοντά σε αεροδρόμια ή και λιμάνια για να μπορούν χρήστες από άλλα μέρη να την επισκεφτούν, ιδιαίτερα σε νησιωτικές περιοχές. Συγκεκριμένα το 87,5% των Μαρινών έχει σε κοντινή απόσταση αεροδρόμιο αλλά και λιμάνι, οι μισές Μαρίνες διαθέτουν ελικοδρόμιο ενώ καμία δεν διαθέτει υδατοδρόμιο. Επίσης οι περισσότερες Μαρίνες, όπως φαίνεται και στο Σχήμα 5.27 έχουν σύνδεση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, όπως ΚΤΕΛ, Τραμ, Λεωφορεία, Μετρό.



Σχήμα 5.27: Συγκοινωνιακή Κάλυψη Μαρίνας

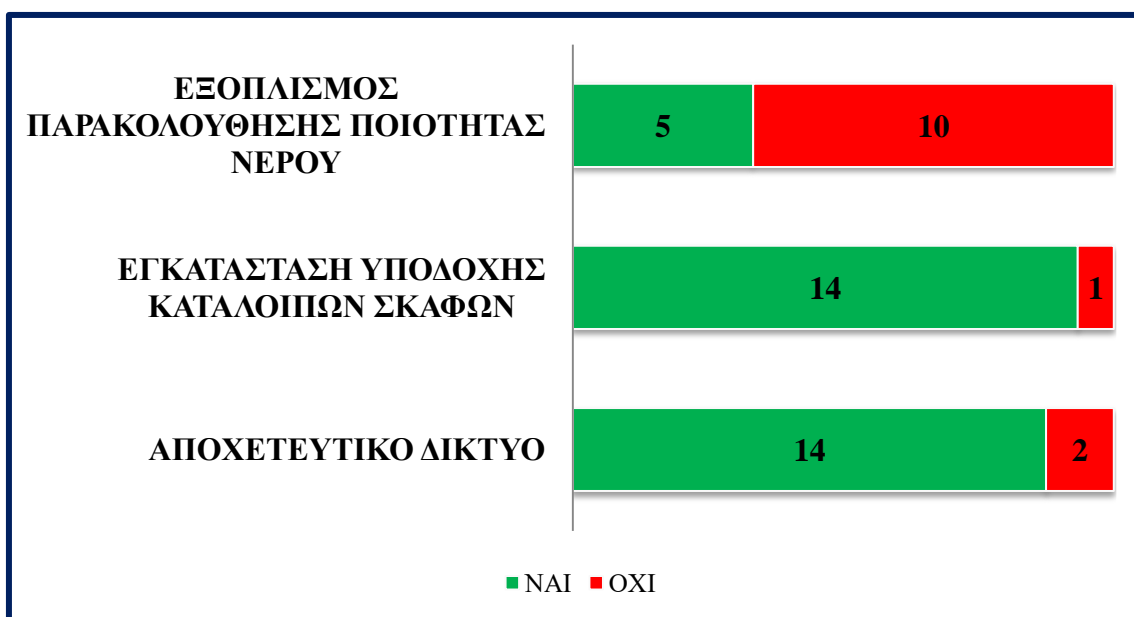
Ένα άλλο πολύ σημαντικό στοιχείο που αφορά τους χρήστες τουριστικών σκαφών είναι η ύπαρξη σταθμού καυσίμων και ναυπηγοεπισκευαστικής μονάδας. Ο σταθμός καυσίμων είναι απαραίτητος για τον σχεδιασμό του ταξιδιού καθώς πρέπει από πριν ξεκινήσει το ταξίδι το σκάφος να γνωρίζει πότε και που θα ανεφοδιαστεί, ειδικότερα όσον αφορά νησιωτικές περιοχές όπου για τον ανεφοδιασμό τους τα σκάφη θα πρέπει να διανύσουν πολλά μίλια, αν η Μαρίνα δεν διαθέτει σταθμό καυσίμων.

Σημαντική είναι επίσης και η ύπαρξη ναυπηγοεπισκευαστικής μονάδας καθώς πολλές φορές η ανάγκη για καθαρισμό αλλά και μικρές ή μεγάλες επισκευές είναι επιτακτική, τόσο πριν το σκάφος πέσει στη θάλασσα μετά τη στάθμευσή του σε παρκινγκ σκαφών, αλλά και κατά την πρόσδεσή του κατά την διάρκεια του ταξιδιού. Είναι πολύ σημαντικό επίσης για τις νησιωτικές περιοχές, που αποτελούν βασικό πόλο έλξης των χρηστών σκαφών αναψυχής, καθώς σε περίπτωση προβλήματος και ανάγκης επισκευής, η μεταφορά του σκάφους από και προς άλλο λιμένα αναψυχής σημαίνει ότι θα πρέπει να διανύσουν πολλά μίλια, αν η Μαρίνα δεν διαθέτει ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα.



Σχήμα 5.28: Εγκαταστάσεις Επισκευής και Ανεφοδιασμού

Οι Μαρίνες ως λιμένες εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής αλλά και ως πολιτιστικοί πόλοι έλξης, έχουν την ανάγκη να διατηρήσουν ένα υψηλό επίπεδο όσον αφορά την υγιεινή στους χώρους τους. Πρέπει δηλαδή να διατηρούν όσο το δυνατόν καθαρότερα τα νερά εντός της λιμενολεκάνης αλλά και να διαχειρίζονται τα λύματά τους με τον καλύτερο τρόπο, έτσι ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα για την δημόσια υγεία. Στο Σχήμα 5.29 αποτυπώνονται οι υποδομές που έχουν οι Μαρίνες για αυτόν ακριβώς το λόγο. Πιο συγκεκριμένα, 1 στις 3 μόνο Μαρίνες διαθέτει εξοπλισμό παρακολούθησης της ποιότητας του νερού, για να μπορεί να διαπιστώσει σε πραγματικό χρόνο η ίδια η Μαρίνα αν χρειάζεται να παρέμβει για να αποφύγει τυχόν μόλυνση ή απλά για να βελτιώσει τις συνθήκες εντός αυτής. Σχεδόν όλες οι Μαρίνες διαθέτουν εγκαταστάσεις υποδοχής καταλοίπων των σκαφών που εξυπηρετούνται από αυτές, διότι τόσο τα υγρά όσο και τα στερεά κατάλοιπα των σκαφών θέλουν ειδική επεξεργασία και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση, για περιβαλλοντικούς λόγους, να απορρίπτονται στη θάλασσα. Τέλος, το 87,5% των Μαρινών διαθέτει αποχετευτικό δίκτυο για την απομάκρυνση των λυμάτων τους, ενώ στο υπόλοιπο 12,5% η αποκομιδή γίνεται με άλλους τρόπους, όπως με βυτία.



Σχήμα 5.29: Υποδομές Υγιεινής

### 5.3 Ανάλυση S.W.O.T.

Η ανάλυση SWOT είναι ένα εργαλείο στρατηγικού σχεδιασμού το οποίο χρησιμοποιείται για την ανάλυση του εσωτερικού και εξωτερικού περιβάλλοντος μίας επιχείρησης ή μιας δραστηριότητας, στην προκειμένη περίπτωση του συστήματος των μαρινών, όταν η επιχείρηση πρέπει να λάβει μία απόφαση σε σχέση με τους στόχους που έχει θέσει ή με σκοπό την επίτευξή τους. Το αρκτικόλεξο SWOT προκύπτει από τις αγγλικές λέξεις: Strengths (δυνατά σημεία), Weaknesses (αδύναμα σημεία), Opportunities (ευκαιρίες), Threats (απειλές). Το βασικό πλεονέκτημα είναι ότι μέσα από μια ανάλυση SWOT, προκύπτουν καλύτεροι και πιο μεθοδικόι στρατηγικοί σχεδιασμοί για μια επιχείρηση (Ε. Καραδήμου και Κ. Κουρούπη, 2012).

Μόλις η ανάλυση πραγματοποιηθεί, η μαρίνα έχει τη δυνατότητα να αναπτύξει στόχους για την περίοδο κατά την οποία καταστρώνει σχέδια. Για την επίτευξη αυτών των στόχων, ο τομέας δραστηριότητας θα πρέπει να παρακολουθήσει τις κύριες εξωτερικές δυνάμεις του μακροπεριβάλλοντος (δημογραφικές / οικονομικές, τεχνολογικές, πολιτικές / νομικές και κοινωνικές / πολιτιστικές) και τους σημαντικότερους παράγοντες του μικροπεριβάλλοντος (πελάτες, ανταγωνιστές, κανάλια διανομής και προμηθευτές), οι οποίοι επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό την ικανότητα του να αποκομίσει κέρδη (P. Kotler, 2000).

Με την ανάλυση των πληροφοριών που μπορεί να έχει μια επιχείρηση, δίνεται η ευκαιρία στα μέλη που έχουν αναλάβει τον συγκεκριμένο σχεδιασμό, να μετατρέψουν μια αδυναμία της επιχείρησης σε ένα βασικό πλεονέκτημα (Γ, Σιώμοκος, 2004).

Συγκεκριμένα οι τέσσερις τομείς της SWOT ανάλυσης για τις εν λειτουργία μαρίνες της Ελλάδος παρουσιάζονται αναλυτικά παρακάτω έπειτα από την συνολική ανάλυση που προηγήθηκε, τόσο από την μελέτη των ερωτηματολογίων που συμπλήρωσαν οι διοικήσεις των μαρινών, όσο επίσης και από μελέτη διεθνής βιβλιογραφίας που αφορά τον κλάδο των λιμένων αναψυχής. Γίνονται σαφείς, οι δυνατότητες ανάπτυξης του κλάδου αυτού στην Ελλάδα, μέσα από την ανάλυση, αλλά και τα προβλήματα που παρουσιάζει ( ECSP,2015).

Δυνατά Σημεία	Αδύναμα Σημεία
1) Μεγάλη γεωγραφική διασπορά των μαρινών που μπορούν να εξυπηρετήσουν χρήστες σκαφών αναψυχής, σε πολλά σημεία της χώρας.	1) Έλλειψη κεντρικού σχεδιασμού για τον θαλάσσιο τουρισμό και ιδιαίτερα για τους λιμένες αναψυχής και τις μαρίνες. Το υπάρχον πλαίσιο αναιρείται στην πράξη.
2) Συμμόρφωση με διεθνείς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, ιδιαίτερα σε θέματα ασφαλείας αλλά και προστασίας του περιβάλλοντος.	2) Πολύπλοκο θεσμικό πλαίσιο με συνέπεια την μη εφαρμογή των νόμων.

3) Το brand name της Ελλάδος ως τουριστικός προορισμός .	3) Αδυναμία προσέλκυσης νέων επενδυτών
4) Οι ήπιες κλιματικές συνθήκες (άνεμοι, κύματα) επιτρέπουν μεγάλη τουριστική περίοδο	4) Υψηλοί φορολογικοί συντελεστές, ιδιαίτερα σε σχέση με γειτονικές χώρες.
5) Η μακρά παράδοση των Ελλήνων με την θάλασσα βοηθά στην ύπαρξη έμπειρου ανθρώπινου δυναμικού και υποδομών σε θέματα πληρώματος και υποστηρικτικών υπηρεσιών	5) Πολυπλοκότητα θεσμών και θεσμικών οργάνων, σύγχυση αρμοδιοτήτων μεταξύ υπηρεσιών αλλά και σε μεγάλο βαθμό γραφειοκρατία που δυσχεραίνει την έγκαιρη αδειοδότηση των έργων
6) Το brand name της Ευρώπης ως ο νούμερο ένα παγκόσμιος τουριστικός προορισμός.	6) Κακή διαχείριση και διασπορά αρμοδιοτήτων.
7) Ισχυρή εσωτερική ζήτηση για μαρίνες και γενικότερα για λιμένες αναψυχής εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης	7) Δεν επικεντρώνονται πάντα στον πελάτη, έχοντας μια ξεπερασμένη δομή και λειτουργία.
8) Η ύπαρξη πολλών νησιών και τα διάφορα φυσικά περιβάλλοντα, δίνει την δυνατότητα για ποικίλες διαφορετικές διαδρομές.	
9) Ύπαρξη μεγάλων συγκοινωνιακών υποδομών όπως αερολιμένων σε κοντινή απόσταση από τις μαρίνες, οδικών αρτηριών αλλά και συχνά ακτοπλοϊκά δρομολόγια σε κοντινούς λιμένες	
10) Υψηλές προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας των μαρινών.	



Ευκαιρίες	Απειλές
1) Εξειδίκευση των Μαρινών βάσει των σκαφών που εξυπηρετούν γεωγραφική θέση, συσχέτιση με διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.	1) Έντονος ανταγωνισμός από τουριστικούς λιμένες άλλων χωρών, κυρίως της Αδριατικής και της Ανατολικής Μεσογείου, οι οποίοι ήδη έχουν ξεκινήσει διεθνείς συνεργασίες και λειτουργούν ως οργανωμένοι λιμένες υποδοχής και διαχείρισης σκαφών αναψυχής.
2) Ανάπτυξη, οργάνωση και λειτουργία των μαρινών, παρέχοντας πλήρεις υπηρεσίες σε ιδιωτικά τουριστικά σκάφη και σε εταιρείες.	
3) Ολοκληρωμένη περιφερειακή ανάπτυξη με κατασκευή νέων μαρινών σε περιφέρειες με μικρή ή καθόλου λειτουργία υφιστάμενων τουριστικών λιμένων.	2) Η παρατεινόμενη κρίση στην Συρία και η αύξηση των προσφυγικών ροών έχει ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση τουριστικών περιοχών του ανατολικού Αιγαίου και την ανασφάλεια στην περιοχή.
4) Αύξηση των σκαφών που διαχειμάζουν σε ελληνικούς λιμένες	
5) Ανάπτυξη των υπαρχόντων ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων	3) Η παρατεινόμενη παγκόσμια οικονομική ύφεση που συνεπάγεται την μείωση της ζήτησης για θαλάσσιο τουρισμό.
6) Προσέλκυση επενδυτών για την αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών	4) Η έλλειψη ολοκληρωμένης εθνικής πολιτικής για τις μαρίνες και ευρύτερα για τον θαλάσσιο τουρισμό.
7) Αξιοποίηση των αλλαγών που έγιναν στο θεσμικό πλαίσιο αλλά και περαιτέρω βελτίωσή του.	5) Υψηλά τέλη ελλιμενισμού και φόροι στα σκάφη αναψυχής καθιστούν ασύμφορη την απόκτησή τους.
8) Αξιοποίηση Κοινοτικών κονδυλίων	6) Δυσκολίες στο να επεκταθούν οι μαρίνες λόγω γεωγραφικών και πολεοδομικών ορίων.
9) Δημιουργία συντονιστικού οργάνου όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Cluster), για τον θαλάσσιου τουρισμού	7) Γήρανση των σκαφών με αποτέλεσμα να εμποδίζεται η ζήτηση αλλά και να δημιουργούνται περιβαλλοντικά προβλήματα.
10) Προσέλκυση αγώνων	8) Αύξηση του μέσου όρου ηλικίας των χρηστών σκαφών αναψυχής.

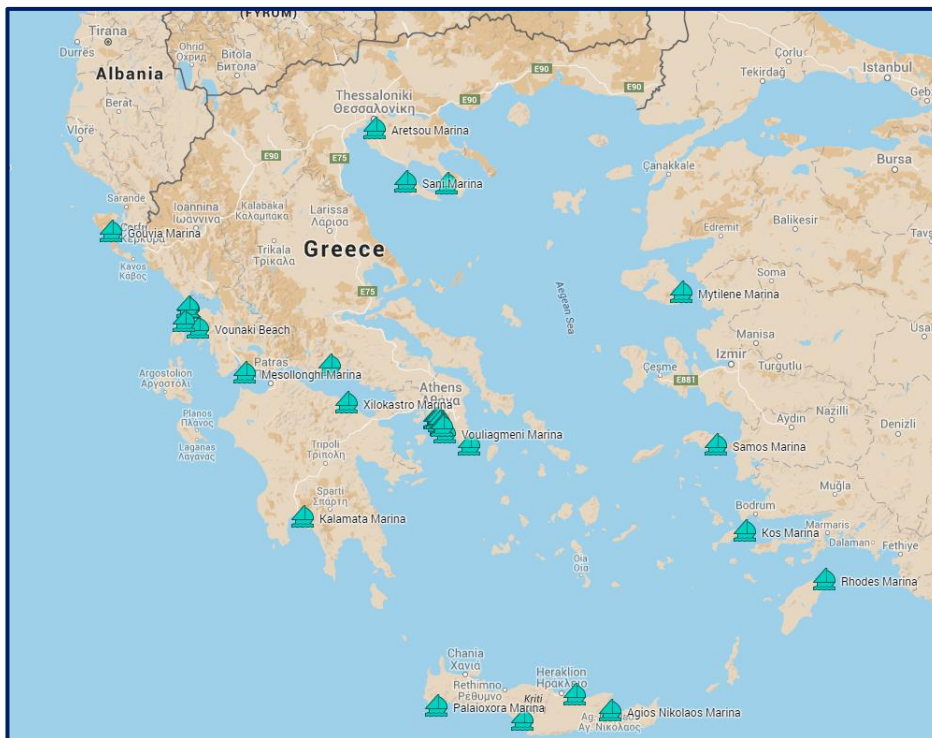
11) Χρήση νέων υπηρεσιών πληροφορικής για εύκολη κράτηση και διαχείριση μέσω κινητών τηλεφώνων και ηλεκτρονικών υπολογιστών.	9) Πολύπλοκες και χρονοβόρες διαδικασίες για την χωροθέτηση, την έγκριση, χρηματοδότησης αλλά και την ωρίμανση των έργων έχουν ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση υλοποίησής τους.
12) Εγκατάσταση υδατοδρομίων	10) Ασταθές πολιτικό περιβάλλον.
13) Δημιουργία εφαρμογών που διευκολύνουν τη μετακίνηση από μια μαρίνα σε άλλη και το σχεδιασμό ταξιδιών αναψυχής.	
14) Ανάπτυξη ναυταθλητικών εγκαταστάσεων και εκπαίδευσης σε αθλήματα σχετικά (ιστιοπλοΐα, θαλάσσιο σκι)	
15) Κίνητρα για την προσέλκυση Ελλήνων στο Τουριστικό προϊόν του θαλάσσιου τουρισμού με σκάφη αναψυχής.	

## 6 Δημιουργία Διαδραστικού Χάρτη

Η πλατφόρμα για την δημιουργία του Διαδραστικού Χάρτη ‘Greek Marinas’ ήταν η εφαρμογή ‘Google Maps’ της Google. Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την δημιουργία του συγκεκριμένου χάρτη βρίσκονται στη Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος και προέκυψαν από επεξεργασία των ερωτηματολογίων για την Καταγραφή των Δυνατοτήτων Ανάπτυξης των Υφιστάμενων Μαρινών και στοιχείων του Υπ. Τουρισμού.

Ο σκοπός της δημιουργίας του συγκεκριμένου διαδραστικού χάρτη είναι να ενημερώσει με ευκολία και αμεσότητα οποιονδήποτε, ιδιοκτήτη σκάφους αναψυχής και μη, επιθυμεί να ενημερωθεί σχετικά με το που βρίσκονται οι εν λειτουργία Μαρίνες της Ελλάδος, να μάθει κάποια πολύ βασικά στοιχεία τους τα οποία παρουσιάζονται στις επόμενες παραγράφους. Επίσης με τον χάρτη αυτό ο χρήστης έχει την δυνατότητα να έρθει σε επικοινωνία με τις Μαρίνες για να κάνει κράτηση ή να ενημερωθεί περαιτέρω για αυτές, ειδικότερα στην περίπτωση που είναι χρήστης σκάφους αναψυχής.

Τέλος αυτό που προσφέρει ο διαδραστικός αυτός χάρτης είναι η δυνατότητα στον χρήστη να πλοηγηθεί από το σημείο που βρίσκεται σε κάποια από τις Μαρίνες με διάφορους τρόπους. Πιο συγκεκριμένα μπορεί να επιλέξει διαδρομές από ένα σημείο σε ένα άλλο με αυτοκίνητο, μέσα μαζικής μεταφοράς ή ακόμα και περπατώντας. Επίσης του δίνεται η δυνατότητα να δει διαδρομές μεταξύ Μαρινών, να ενημερωθεί για την χιλιομετρική τους απόσταση οπότε και να προγραμματίσει με καλύτερο και ακριβέστερο τρόπο το ταξίδι του, τις προμήθειές του αλλά και τα καύσιμα τα οποία χρειάζεται. Συνεπώς με αυτό τον τρόπο μπορεί να κοστολογήσει καλύτερα και με μεγαλύτερη ακρίβεια το ταξίδι του.



Σχήμα 6.1: Διαδραστικός Χάρτης Greek Marinas

Για την δημιουργία του διαδραστικού χάρτη το πρώτο πράγμα που έγινε ήταν να δημιουργηθεί ένας λογαριασμός στη Google και εν συνεχεία από την καρτέλα Χάρτες επιλέχτηκε ο υπερσύνδεσμος Δημιουργία Χάρτη όπου δίνει τη δυνατότητα με απλά βήματα να δημιουργηθεί ένας διαδραστικός χάρτης με όποιες πληροφορίες επιλέξει να επισυνάψει ο δημιουργός του.

Εν συνεχεία από την Βάση Δεδομένων Μαρινών Ελλάδος βρέθηκαν οι γεωγραφικές συντεταγμένες με το γεωγραφικό πλάτος να μετριέται σε μοίρες και υποδιαιρέσεις αυτών, πρώτα και δεύτερα από 0° έως 90°, αρχής γενομένης από τον ισημερινό όπου το γεωγραφικό του πλάτος είναι 0°. Αντίστοιχα με τον ίδιο τρόπο μετριέται και το γεωγραφικό μήκος σε μοίρες και υποδιαιρέσεις αυτών, πρώτα και δεύτερα από 0° έως 180°, αρχής γενομένης της μέτρησης από τον πρώτο μεσημβρινό με γεωγραφικό μήκος 0°. Έτσι οι συντεταγμένες που χρησιμοποιήθηκαν ήταν της μορφής 37°48'2 Β - 23°46'4 Α.

Στη συνέχεια επιλέχτηκαν τα στοιχεία που θα συμπεριληφθούν σε κάθε προβολή Μαρίνας για να παρουσιαστούν συνοπτικά οι απαραίτητες πληροφορίες που χρειάζεται να γνωρίζουν οι χρήστες, ιδιοκτήτες σκαφών πρωτίστως και απλοί επισκέπτες δευτερευόντως. Τα στοιχεία που συμπεριλήφθησαν στον διαδραστικό χάρτη είναι τα εξής:

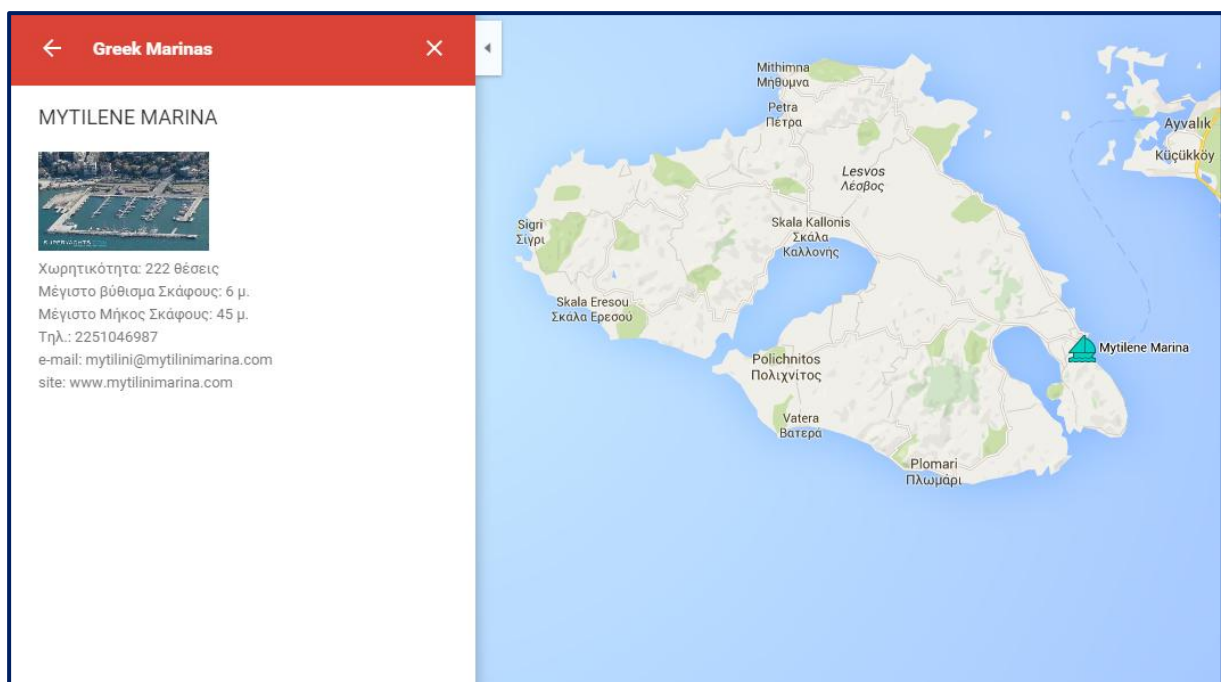
- Χωρητικότητα Μαρίνας
- Μέγιστο Βύθισμα Σκάφους
- Μέγιστο Μήκος Σκάφους
- Τηλέφωνο
- Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο
- Ιστότοπος



**Σχήμα 6.2:** Η Athens Marine στον Διαδραστικό Χάρτη

Τα 3 πρώτα πεδία που συμπεριλήφθηκαν αφορούν αποκλειστικά και μόνο τους χρήστες σκαφών αναψυχής. Πιο συγκεκριμένα μέσω της χωρητικότητας της Μαρίνας του μέγιστου βυθίσματος σκάφους αλλά και του μέγιστου μήκους σκάφους μπορεί να ελέγξει ο χρήστης του σκάφους αναψυχής σε ποιες Μαρίνες μπορεί να εισέλθει και να δέσει το σκάφος του με ασφάλεια στη Μαρίνα και ειδικότερα αφορά τους ιδιοκτήτες μεγάλων σκαφών αναψυχής, τύπου superyacht και mega yacht.

Τα 3 τελευταία πεδία που συμπεριλήφθηκαν στον διαδραστικό χάρτη σχετίζονται με τα στοιχεία επικοινωνίας της κάθε Μαρίνας και αφορούν τόσο τους χρήστες σκαφών αναψυχής, όσο και τους επισκέπτες της Μαρίνας. Τα στοιχεία επικοινωνίας που συμπεριλήφθησαν είναι τα 3 βασικότερα, τηλέφωνο για άμεση επικοινωνία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο καθώς και ιστότοπος για περαιτέρω ενημέρωση κάθε στιγμή.



**Σχήμα 6.3:** Η Μαρίνα Μυτιλήνης στον Διαδραστικό Χάρτη

Η αξιοποίηση του Διαδραστικού αυτού Χάρτη μπορεί να γίνει με πολλούς τρόπους. Ο χάρτης αυτός είναι αποθηκευμένος στην πλατφόρμα της Google και μπορεί ο καθένας να τον διαβάσει και ενημερωθεί από αυτόν με 3 τρόπους. Ο πρώτος τρόπος και ουσιαστικά ο ευκολότερος είναι να ανοίξει τον χάρτη από οποιαδήποτε συσκευή χρησιμοποιεί ίντερνετ, απλά πληκτρολογώντας την παρακάτω διεύθυνση:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zU1yCHxtVwow.ka2X1UerwWZM&usp=sharing>

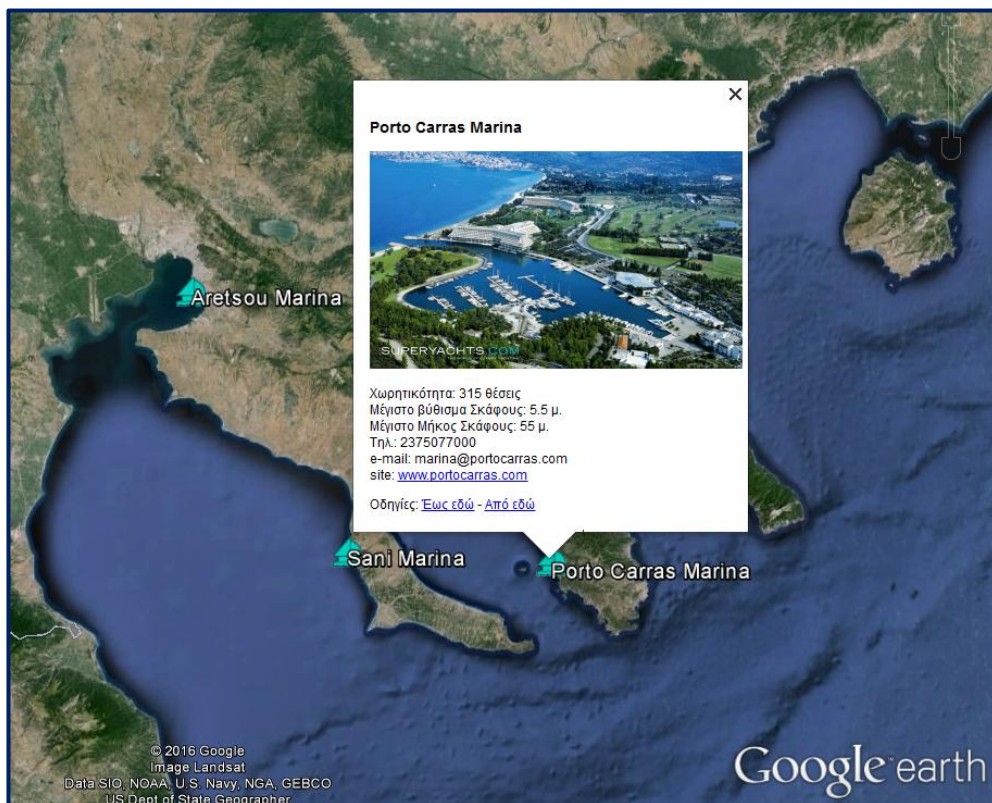
Με αυτόν τον τρόπο μπορεί ο κάθε χρήστης εύκολα να δει τον χάρτη αλλά και να πλοηγηθεί σε αυτόν, με μόνη προϋπόθεση την ύπαρξη δικτύου ίντερνετ.

Ο δεύτερος τρόπος αξιοποίησης του χάρτη είναι μέσω κοινοποίησης του σε κάποιο ιστότοπο. Κάτι τέτοιο μπορεί να επιτευχθεί από τον κατασκευαστή της εκάστοτε ιστοσελίδας συμπληρώνοντας στον κώδικα της τον παρακάτω κώδικα:

```
<iframe  
src="https://www.google.com/maps/d/u/0/embed?mid=zU1yCHxtVwow.ka2X1UerwWZ  
M" width="640" height="480"></iframe>
```

Με τον τρόπο αυτό μπορεί ο διαδραστικός χάρτης να κοινοποιηθεί σε περισσότερα άτομα τα οποία θα μπορούν να έρχονται σε πρόσβαση με αυτόν μέσω των αντίστοιχων ιστότοπων, είτε φορέων, οργανισμών, ακόμα και του αντίστοιχου υπουργείου ή και διάφορων ενώσεων. Αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο μπορούν να ενημερωθούν οι περισσότεροι χρήστες σκαφών αναψυχής ή και απλοί επισκέπτες Μαρινών για την ύπαρξη του συγκεκριμένου χάρτη.

Ο τελευταίος τρόπος αξιοποίησής του είναι μέσω του αρχείου GreekMarinas.kmz το οποίο ανοίγει μέσω του προγράμματος Google Earth ή μέσω της αντίστοιχης εφαρμογής. Το συγκριτικό πλεονέκτημα του συγκεκριμένου τρόπου αξιοποίησης είναι το εξής. Εφόσον κατεβάσει ο χρήστης το συγκεκριμένο αρχείο είτε στο κινητό αλλά και στην ταμπλέτα ή τον υπολογιστή του, μετά το έχει εγκατεστημένο μόνιμα. Συνεπώς μπορεί να πλοηγηθεί στον χάρτη ακόμα και σε περιοχές στις οποίες δεν έχει ίντερνετ. Είναι ίσως ο σημαντικότερος και χρησιμότερος τρόπος για τους χρήστες σκαφών αναψυχής διότι κατά τη διάρκεια των ταξιδιών τους δεν έχουν συνεχώς σε κάθε σημείο ίντερνετ.



**Σχήμα 6.4:** Η Μαρίνα Πόρτο Καρράς στο Google Earth

## 7 Συμπεράσματα

Από τη μελέτη για την κατάσταση των μαρινών στην Ελλάδα, την λειτουργία τους, τα προβλήματα και τις ελλείψεις που έχουν αλλά και συγκρίνοντας την υπάρχουσα κατάσταση με άλλες Ευρωπαϊκές και ιδιαίτερα Μεσογειακές χώρες, προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα.

Δημιουργούνται πολλά προβλήματα από την σχετική νομοθεσία περί θαλάσσιου τουρισμού και λιμένων αναψυχής. Το θεσμικό πλαίσιο υπόκειται σε πολύ συχνές αλλαγές καθιστώντας δύσκολη την υλοποίηση ενός πλάνου δημιουργίας ή χωροθέτησης νέας μαρίνας. Συνεπώς για την βελτίωση και την ανάπτυξη του συγκεκριμένου κλάδου, είναι αυτονόητο πως θα πρέπει να απλουστευτεί η διαδικασία και να εκσυγχρονιστεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τους τουριστικούς λιμένες.

Υπάρχουν περιοχές της χώρας στις οποίες δεν υπάρχουν μαρίνες ή υπάρχουν αλλά σε περιορισμένο αριθμό. Πιο συγκεκριμένα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν λειτουργεί ούτε μια μαρίνα, ενώ σε όλο το Αιγαίο λειτουργούν μόλις τέσσερις και στο Ιόνιο μόλις δυο. Χαρακτηριστικό είναι επίσης πως σε μέρη όπως οι Κυκλάδες που αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, δεν υπάρχουν μαρίνες ενώ λόγω γεωγραφικής θέσης ενδείκνυται για θαλάσσιο τουρισμό.

Η ύπαρξη πολλών νησιών, σε συνδυασμό με τα προστατευμένα νερά του Αιγαίου, δίνει την δυνατότητα για ποικίλες διαφορετικές διαδρομές με σκάφη αναψυχής. Συνεπώς προκύπτει το συμπέρασμα πως ο κλάδος αυτός έχει πολλά περιθώρια ανάπτυξης καθώς η γεωγραφική θέση της χώρας βοηθάει στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και πιο συγκεκριμένα του γιώτινγκ. Υπάρχει η δυνατότητα να κατασκευαστούν ως εκ τούτου περισσότερες μαρίνες, καθώς λειτουργούν οι 28 από τις 59 χωροθετημένες, δίνοντας έμφαση και στην ανάπτυξη του συγκεκριμένου είδους τουρισμού με τρόπο τέτοιο ώστε να μην καθίσταται απαγορευτική η κατοχή ενός σκάφους αναψυχής. Έτσι με αυτόν τον τρόπο θα αυξηθεί η συνολική χωρητικότητα των λιμένων αναψυχής, χωρίς όμως να πέσουν τα ποσοστά πληρότητάς τους. Αυτό θα λειτουργούσε ευεργετικά τόσο στα δημόσια έσοδα, όσο και στην αύξηση του Α.Ε.Π. της χώρας διότι η αύξηση των σκαφών αναψυχής συνεπάγεται με αύξηση του τουρισμού και των χρημάτων που εισρέουν από το εξωτερικό.

Σε σχέση με τις εγκαταστάσεις των υπαρχουσών μαρινών, οι εγκαταστάσεις τους είναι σε πολύ υψηλά επίπεδα, ωστόσο μπορούν να βελτιωθούν ακόμα περισσότερο. Πιο συγκεκριμένα μπορούν να γίνουν ενέργειες για να μειωθούν οι κυματικές διαταραχές από ανακλάσεις στο εσωτερικό τους καθώς επίσης και να δημιουργήσουν σε ακόμα μεγαλύτερο βαθμό εγκαταστάσεις ναυπηγοεπισκευαστικές, διότι μόλις οι μισές διαθέτουν, αλλά και σταθμούς καυσίμων. Επίσης για την βελτίωση της ποιότητας των μαρινών αλλά και γενικότερα του περιβάλλοντος θα πρέπει να εγκατασταθούν σε περισσότερους λιμένες αναψυχής συστήματα παρακολούθησης νερού έτσι ώστε να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία της δημόσιας υγείας.

Όσον αφορά τη σύνδεση των μαρινών με συγκοινωνιακά έργα, συνεπώς και τη δυνατότητα προσέγγισης σε αυτή, απαιτούνται να γίνουν υποδομές για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αλλά και των κατά τόπους κοινωνιών. Συγκεκριμένα, ελικοδρόμια διαθέτουν λίγες μαρίνες, συγκριτικά με τις αντίστοιχες άλλων Ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και υδατοδρόμια, τα οποία δεν υπάρχουν κοντά σε κανένα τουριστικό λιμένα, παρότι η ύπαρξη πολλών νησιών στον Ελλαδικό χώρο θα ευνοούσε το συγκεκριμένο τρόπο μετακίνησης.

Συνοπτικά, το επίπεδο προσφοράς των υφιστάμενων μαρινών, το οποίο είναι πολύ υψηλό, σε συνδυασμό επίσης με τη γεωγραφική θέση και το μορφολογικό ανάγλυφο, καθιστούν την Ελλάδα ιδανικό προορισμό για γιώτινγκ. Ωστόσο αναγκαίο για την περαιτέρω ανάπτυξη του συγκεκριμένου κλάδου είναι η δημιουργία κεντρικού σχεδιασμού και προγραμματισμού για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και των λιμένων αναψυχής στην Ελληνική επικράτεια.



# Βιβλιογραφικές Αναφορές

- Αβούρης Νίκος «*Συνεργατική τεχνολογία, συστήματα, και μοντέλα συνεργασίας για εργασία, μάθηση, κοινότητες πρακτικής και δημιουργία γνώσης*», Εκδόσεις Κλειδάριθμος, Αθήνα, 2008
- Γιαντσή Θεοδώρα. και Παρδάλη Α., «*Θεσμικός εκσυγχρονισμός στον θαλάσσιου Τουρισμό (Yachting) και επιπτώσεις στην μορφή αγοράς*», Πρώτο Πανελλήνιο Συνέδριο Τουριστικοί Λιμένες,- Μαρίνες (ΕΜΠ), Αθήνα 12-14 Οκτωβρίου 2015
- Πανεπιστήμιο Πειραιώς, «*Έρευνα για την Ανάδειξη της Σημασίας των Σκαφών Αναψυχής στον Θαλάσσιο Τουρισμό και την Εθνική Οικονομία*», Νοέμβριος 2012
- Καραδήμου Ειρήνη και Κουρούπη Κωνσταντίνα, «*Μια SWOT Ανάλυση της Εταιρίας Κορρές*», Ανώτατο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, 2012
- Πακαλιά Ιωάννα, «*Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού*», Ανώτατο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, 2012
- Ρόντος Κώστας και Παπάνης Ευστράτιος, «*Στατιστική Έρευνα*», Εκδόσεις Σιδέρη, Αθήνα 2006.
- Σιώμος Γεώργιος, «*Στρατηγικό Μάρκετινγκ*», Εκδόσεις Σταμούλη, Αθήνα 2004
- Σφακιανάκης Κων. Μανώλης «*Εναλλακτικές μορφές τουρισμού*», Εκδόσεις ΕΛΛΗΝ, Αθήνα 2000.
- Boyce Carolyn and Neale Palena, «*CONDUCTING IN- DEPTH INTERVIEWS: A Guide for Designing and Conducting In-Depth Interviews for Evaluation Input*», Εκδόσεις Pathfinder
- Cappato Alberto, «*Cruises and Recreational Boating in the Mediterranean*», Plan bleu, 2011
- Ecorys, «*Study in support of policy measures for maritime and coastal tourism at E.U. level*», Rotterdam/Brussels, September 2013
- Ecsip Consortium, «*Study on the Competitiveness of the Recreational Boating Sector*», Rotterdam/ Brussels, November 2015
- Gray Jim, «*A Transformed Scientific Method*», Microsoft Research, 2009

Kotler Philip, «*Marketing Management: Analysis, Planning, Implementation, and Control*», Interbooks, 2000

Luck D and Rubin R., «*Marketing research*», 7th edition Prentice-Hall International Editions, 1987

Moser C. and Kalton G., «*Survey Methods in Social Investigation*», second edition Heonemann Books, London 1977

«*The Superyacht*», The Yacht Report Group, London 2011

# Παράρτημα

<b>ΜΑΡΙΝΑ:</b>	
<b>ΝΟΜΟΣ:</b>	
<b>ΔΗΜΟΣ:</b>	
<b>ΝΗΣΟΣ:</b>	
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ:</b>	
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	

## 1. ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ .....

ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ:

.....  
.....  
.....

ΕΤΗΣΙΑ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ: 2014 ..... 2013 ..... 2012 .....

ΕΠΟΧΙΑΚΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ: 2014 ..... 2013 ..... 2012 .....

ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ;

- ΝΑΙ  ΟΧΙ
- ΑΝ ΝΑΙ, ΜΕ ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ;

.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΧΕΡΣΑΙΟ ΧΩΡΟ;

- ΝΑΙ  ΟΧΙ
- ΑΝ ΝΑΙ, ΜΕ ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ;

.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΣΚΑΦΩΝ (DRY STORAGE); ΝΑΙ  ΟΧΙ

- ΓΙΑ ΠΟΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ; .....
- ΑΝ ΝΑΙ, ΠΟΣΩΝ ΘΕΣΕΩΝ; .....
- ΑΝ ΝΑΙ, ΜΕ ΤΙ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ; .....
- ΑΝ ΝΑΙ, ΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ; .....
- ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ - ΥΠΟΣΤΕΓΟ; ΝΑΙ  ΟΧΙ

## 2. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΗ ΜΑΡΙΝΑ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΕΣ, ΝΑΥΑΓΙΑ κ.α. ΕΜΠΟΔΙΑ; ΑΝ ΝΑΙ, ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΑ;

.....  
.....  
.....  
.....

Η ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ; ΥΠΑΡΧΕΙ ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΣΟ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ;

.....  
.....  
.....  
.....

ΕΙΝΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ;

.....  
.....  
.....  
.....

## 3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ

ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΡΚΩΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ Η ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΚΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ Ή ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΕΡΠΗΔΗΣΗ ΤΩΝ ΜΟΛΩΝ;

.....  
.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΥΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΡΑΧΗ ΑΠΟ ΑΝΑΚΛΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ Ή ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕΣΩ ΑΝΟΙΓΜΑΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΕΩΣ ΝΕΡΟΥ;

.....  
.....  
.....  
.....

#### 4. ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ – ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΝΑΥΑΓΙΑ, ΥΦΑΛΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ; ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΑ;

.....  
.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΝΑΓΚΗ ΒΥΘΟΚΟΡΗΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΠΡΟΣΑΜΜΩΣΕΩΣ; ΕΑΝ ΝΑΙ, ΠΟΣΟ ΣΥΧΝΑ;

.....  
.....  
.....  
.....

ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΟ ΚΥΜΑΤΙΚΗ ΥΠΕΡΠΗΔΗΣΗ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΥΠΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟΝ ΠΟΔΑ ΤΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

#### 5. ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΒΑΘΟΥΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΛΩΤΟΙ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ; ΝΑΙ ..... ΟΧΙ .....

ΕΑΝ ΝΑΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΘΕΣΗΣ; ΝΑΙ ..... ΟΧΙ .....

ΠΟΣΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ; .....

ΕΠΑΡΚΕΙΑ (ναι ή όχι και αριθμός)

- ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΩΝ ΝΑΙ  ΟΧΙ  .....
- ΔΕΣΤΡΩΝ ΝΑΙ  ΟΧΙ  .....
- ΡΕΜΕΝΤΖΩΝ ΝΑΙ  ΟΧΙ  .....

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

(π.χ. σε κατάσταση απαγορευτικού απόπλου)

- ΑΡΙΣΤΗ
- ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ
- ΚΑΛΗ
- ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ
- ΕΛΛΙΠΗΣ

ΥΠΑΡΧΕΙ ΡΑΜΠΑ, ΧΩΡΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΓΕΡΑΝΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ;

.....  
.....  
.....  
.....

6. ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΧΑΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

-    ΑΝ ΝΑΙ, ΠΟΣΩΝ ΘΕΣΕΩΝ;    .....

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ Α.Μ.Ε.Α.    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΧΩΡΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΑΠΟΘΗΚΩΝ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΧΩΡΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΤΡΑΠΕΖΩΝ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

ΥΠΑΡΕΧ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

-    ΑΝ ΝΑΙ, ΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ;

.....  
.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΕΧ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ    ΝΑΙ     ΟΧΙ

## 7. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΜΕ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΧΕΡΣΑΙΑ Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ; (αν ναι ποια;)

ΝΑΙ  ΟΧΙ

.....  
.....  
.....

ΥΠΑΡΞΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟΥ ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΚΟΝΤΙΝΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΚΟΝΤΙΝΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΙΚΗ ΑΡΤΗΡΙΑ ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

## 8. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΥΠΑΡΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ (ναι ή όχι και αριθμός Πίλαρ)

ΝΑΙ ΟΧΙ .....

ΥΠΑΡΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ναι ή όχι και αριθμός Πίλαρ)

ΝΑΙ ΟΧΙ .....

ΥΠΑΡΞΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ WC ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΝΤΟΥΖ ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΑΙ  ΟΧΙ

- ΑΝ ΝΑΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ, ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΓΩΓΟ Ή ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ;

.....  
.....

ΥΠΑΡΞΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΝΑΙ  ΟΧΙ

- ΑΝ ΝΑΙ, ΣΕ ΧΕΡΣΑΙΟ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ;

ΝΑΙ  ΟΧΙ

## 9. ΥΠΗΡΕΣΕΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Υ.Ε.Ν.

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΙΝΤΕΡΝΕΤ  ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ  ΤΗΛΕΦΩΝΑ  ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ (ύπαρξη κατάλληλου προσωπικού και σκάφους)

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ – ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

## 10. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΥΠΑΡΞΗ ΜΕΣΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΜΕΣΩΝ/ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΝΕΡΟΥ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

.....  
.....  
.....  
.....

ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

.....  
.....  
.....  
.....



## 11. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ: .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΠΟ: .....

ΦΥΛΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΝΑΙ  ΟΧΙ

ΥΠΑΡΞΗ CCTV

ΝΑΙ  ΟΧΙ

## 12. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ (σε τι φάση ωρίμανσης βρίσκονται;)

.....  
.....  
.....  
.....

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ (σε τι φάση ωρίμανσης βρίσκονται;)

.....  
.....  
.....  
.....

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

.....  
.....  
.....  
.....

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

.....  
.....  
.....  
.....

ΑΛΛΑ

.....  
.....  
.....  
.....

**Συμπληρώθηκε την** .....

**Από τον/την** .....

**Φορέας/Εταιρεία** .....

