



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ.Π.Μ.Σ. «ΝΑΥΤΙΚΗ & ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΕΠΙΣΤΗΜΗ»

ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ»



Μεταπτυχιακός Σπουδαστής : ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗΣ Βασίλειος

Έτος: 2015

Επιβλέπων Καθηγητής : Σαμουηλίδης Εμμανουήλ

## Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή.....	03
2. Το Ανθρώπινο Λάθος.....	04
3. Ορισμός Ναυτικών Ατυχημάτων .....	05
4. Φωτογραφικό Υλικό.....	07
5. Έρευνα αναφορικά με τα Ναυτικά Ατυχήματα.....	10
5.1 Αποφάσεις των Πλοιοκτητών/Εφοπλιστών.....	12
6. Εξελίξεις των Διεθνών Κανονισμών σχετικά με τον ανθρώπινο παράγοντα.....	19
6.1. Η S.T.C.W. ....	19
7. Ο I.S.M. CODE – Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης .....	22
7.1 Πλεονεκτήματα.....	24
7.2 Μειονεκτήματα.....	24
7.3. Ο I.S.M. Code (International Safety Management Code), στην πράξη και στην εφαρμογή του.....	25
8. Α.Σ.Ν.Α. (Ανακριτικά Συμβούλια Ναυτικών Ατυχημάτων.....	27
9. Παρουσίαση Ναυτικών Ατυχημάτων- Ανάλυση και Σχολιασμός στατιστικών στοιχείων.....	28
9.1. Διευκρινήσεις- Ορισμοί.....	29
9.2. Ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τα είδη ναυτικών Ατυχημάτων.....	33
9.3. Ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με Εκθέσεις Α.Σ.Ν.Α.....	40
9.4. Ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τα πλοία σκάφη τα οποία επί το πλείστον εμπλέκονται σε ναυτικά ατυχήματα.....	45
9.5. Συμπληρωματική ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τον αριθμό των πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. τα οποία έχουν εμπλακεί σε ναυτικά ατυχήματα.....	50
10. Συμπεράσματα – Συμπληρωματική Έρευνα.....	53
11. Διαπιστώσεις-Προτάσεις .....	55
12. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄.....	59
13. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄.....	60
14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄.....	62
15. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄.....	68

## 1.- Εισαγωγή

Ένα Ναυτικό Ατύχημα, πάντα όταν συμβαίνει, καθλώνει το ευρύ κοινό, προκαλεί την κοινή γνώμη, παράγει διαφόρων ειδών σχόλια και συναισθήματα και ως επί το πλείστον, μόνο αφότου συμβεί, τότε αναπτύσσονται και εφαρμόζονται νέες μελέτες, κατασκευές, επιστήμες, Νομοθεσίες και Κανονισμοί.

Στο πλαίσιο φοίτησης μου, στο Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Π.Μ.Σ.) “Ναυτική & Θαλάσσια Τεχνολογία & Επιστήμη” της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου επέλεξα να εκπονήσω εργασία αναφορικά με τα Ναυτικά Ατυχήματα και την συμβολή του Ανθρώπινου Παράγοντα σε αυτά. Εργασία συναφή τόσο με το αρχικό μου επάγγελμα (Αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού – Πτυχιούχος Γ' Μηχανικός Ε.Ν. απόφοιτος Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Σχολής Ασπροπόργου/Τμ. Μηχανικών), όσο και με το τωρινό (Αξιωματικός Λιμενικού Σώματος).

Έτσι, σε συνεργασία με τους Καθηγητές κ. Σαμουηλίδη Σ. Εμμανουήλ και κ. Βεντίκο Νικόλαο, διεξήγαγα έρευνα, από το έτος 2003 έως και το έτος 2013 [έντεκα (11) έτη], αναφορικά με τα Ναυτικά Ατυχήματα που συμβαίνουν στα πλοία υπό Ελληνική Σημαία και το ρόλο που διαδραματίζει ο ανθρώπινος παράγοντας σε αυτά, στα οποία γίναμε μάρτυρες τα τελευταία χρόνια με αποκορύφωμα το ναυτικό ατύχημα του Ε/Γ-Κ/Ζ COSTA CONCORDIA , του Μ/Υ PRESTIGE, όπως και πολύ πρόσφατα αυτό του Ε/Γ-Ο/Γ NORMAN ANTLANTIC.

Από την έρευνα εξήχθησαν συμπεράσματα αναφορικά με τα εξής :

- α.** Σε ποιες κατηγορίες πλοίων-σκαφών συμβαίνουν τα περισσότερα Ναυτικά Ατυχήματα, κάνοντας επίσης ξεχωριστή μελέτη-ανάλυση στα υπό Ελληνική σημαίας πλοία άνω των 100 κ.ο.χ.
- β.** Ποια είναι η συνήθης αιτία αυτών.
- γ.** Την ηλικία των πλοίων, τα οποία εμπλέκονται σε Ναυτικά Ατυχήματα.
- δ.** Το ποσοστό συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα στην πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων.
- ε.** Ποια η αποτελεσματικότητα της υφιστάμενης Νομοθεσίας στη συμμετοχή και ευθύνη του ανθρώπινου παράγοντα στα ναυτικά ατυχήματα.

Ο ορισμός του “Ναυτικού Ατυχήματος” καθορίζεται από την υφιστάμενη Ελληνική Νομοθεσία. Σύμφωνα με διενεργηθείσες Δικογραφίες στο πλαίσιο Διοικητικού και Ποινικού

Ελέγχου ενός Ναυτικού Ατυχήματος, διαπιστώθηκε ότι τα αίτια, το είδος και οι συνέπειες ενός Ναυτικού Ατυχήματος ποικίλουν. Παρ' όλα αυτά, καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες περιορισμού τους, με τη συνεργασία των υφιστάμενων Οργανισμών, οι οποίοι ασχολούνται με την Ναυτιλία, όπως επίσης και με τις δραστικές αλλαγές στην Νομοθεσία.

## 2.- Το ανθρώπινο λάθος.

Σε πολλές των περιπτώσεων και κυρίως στην πρόσφατη ιστορία της Ναυτιλίας, ο ρόλος του ανθρώπινου παράγοντα και η εμπλοκή του σε ένα Ναυτικό Ατύχημα, υπήρξε και συνεχίζει να υπάρχει ως καθοριστικός. Η έννοια του "Ανθρώπινου Λάθους" είναι μια έννοια αναπόσπαστη και αλληλένδετη σε περιστατικά Ναυτικών Ατυχημάτων.

Το ανθρώπινο λάθος ως επί το πλείστον οφείλεται :

- Στο είδος του χαρακτήρα ο οποίος δύναται να απαρτίζεται από:
  - α. Αλαζονεία
  - β. Απροσεξία
  - γ. Υπερεμπιστοσύνη
- Στην εκάστοτε ψυχολογία η οποία δύναται να βρίσκεται σε κατάσταση:
  - α. Πλήξης
  - β. Θυμού
  - γ. Δυστυχίας
  - δ. Στενοχώριας
- Στην Σωματική κατάσταση η οποία δύναται να βρίσκεται σε:
  - α. Ασθένεια
  - β. Κούραση
- Στην Έλλειψη Επικοινωνίας η οποία δύναται να οφείλεται σε πληθώρα παραγόντων είτε εσωγενείς είτε εξωγενείς
- Στην Σύγχυση η οποία ομοίως με ανωτέρω, δύναται να οφείλεται σε πληθώρα παραγόντων είτε εσωγενείς είτε εξωγενείς
- Στην Έλλειψη Γνώσης ή Εμπειρίας οι οποίες κατά κύριο λόγο οφείλονται σε:
  - α. Άγνοια
  - β. Απειρία

### 3.- Ορισμός Ναυτικών Ατυχημάτων.

Το Ν.Δ. 712/70 (ΦΕΚ 237Α' 7-11-1970) , αφορά τα ατυχηματικά συμβάντα πλοίων με Ελληνική Σημαία και ο ορισμός του “Ναυτικού ατυχήματος” γίνεται συμφώνως της Ελληνικής Νομοθεσίας. Πιο συγκεκριμένα συμφώνως της ανωτέρω Εθνικής Νομοθεσίας:

**Ως ναυτικό ατύχημα κατά τον παρόντα νόμο θεωρείται παν συμβεβηκός επενεργόν:**

**α. Ολική πραγματική ή τεκμαρτή απώλεια Ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος.**

**β. Εγκατάλειψη τούτων εις τους ασφαλιστάς.**

**γ. Οριστική ή προσωρινή εγκατάλειψη του πλοίου υπό του πληρώματος.**

**δ. Απώλεια ή βλάβη επί του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος μεταφερομένου φορτίου κατά ποσοστό ανώτερο του 1/4 αυτού.**

**ε. Σοβαρή βλάβη εκ της οποίας προήλθε διαρκής ακυβερνησία του πλοίου.**

**στ. Απώλεια ζωής ή σοβαρό τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή Επιβάτου.**

Σύμφωνα με το Ν.712/70 (ΦΕΚ 237Α' /07-11-1970) και συμπληρωματικά με το ψήφισμα Α' 8491 του Ι.Μ.Ο. περί υιοθέτησης του Κώδικα για την Διερεύνηση των Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων ως “Ναυτικό Ατύχημα” (Marine Casualty) ορίζεται κάθε συμβάν ή ακολουθία συμβάντων, που κατέληξε σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, τα οποία έλαβαν χώρα σε άμεση σύνδεση με τις λειτουργίες του πλοίου :

- Το θάνατο ή το σοβαρό τραυματισμό ατόμου.
- Την απώλεια ατόμου από το πλοίο.
- Την απώλεια, τεκμαρτή απώλεια ή εγκατάλειψη πλοίου.
- Υλική ζημιά στο πλοίο.
- Προσάραξη ή ανικανότητα (ακυβερνησία) πλοίου να πλεύσει ή εμπλοκή πλοίου σε σύγκρουση.
- Υλική ζημιά στην ναυτική εξωτερική υποδομή σε ένα πλοίο, η οποία θα μπορούσε να θέσει σοβαρά σε κίνδυνο την ασφάλεια του πλοίου, άλλου πλοίου ή ενός ατόμου.
- Σοβαρότατη ζημιά στο περιβάλλον ή ενδεχόμενο πρόκλησης σοβαρότατης ζημιάς στο περιβάλλον η οποία προκλήθηκε από τη ζημιά ενός πλοίου ή πλοίων.
- Ο όρος «ναυτικό ατύχημα» δεν περιλαμβάνει σκόπιμη ενέργεια ή παράλειψη, με την πρόθεση να προκληθεί βλάβη στην ασφάλεια του πλοίου, ατόμου ή του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2 του Νόμου 4033/2011 (ΦΕΚ 264<sup>Α</sup>/22-12-2011) νοούνται ως:

“Πολύ σοβαρό ατύχημα” (Very serious Casualty): είναι το ναυτικό ατύχημα που έχει ως συνέπεια:

- Ολική Απώλεια του πλοίου.
- Θάνατο ατόμου.
- Πολύ σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον. Ως συνέπεια σοβαρότατης ζημιάς στο περιβάλλον εκλαμβάνεται η ρύπανση, η οποία εκτιμάται από το επηρεαζόμενο Κράτος ή Κράτη ή τη Διοίκηση του Κράτους Σημείας, κατά περίπτωση, προκαλεί μείζονα επιβλαβή επίδραση στο περιβάλλον, ή θα προκαλούσε τέτοια επίδραση χωρίς τις ενέργειες πρόληψης.

“Σοβαρό ατύχημα” (Serious Casualty): σύμφωνα με τους προσαρμοσμένους στα πρόσφατα δεδομένα ορισμούς της Εγκυκλίου 3, της 18<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2008, της 37<sup>ης</sup> συνεδρίασης της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας και Επιτροπής για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, είναι το ατύχημα σε πλοίο, το οποίο δεν κατηγοριοποιείται ως «πολύ σοβαρό» και αφορά:

- Πυρκαγιά.
- Έκρηξη.
- Σύγκρουση
- Προσάραξη.
- Επαφή.
- Σοβαρή ζημιά λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών.
- Ζημιά λόγω πάγου.
- Ρωγμές στο κύτος ή πιθανό ελάττωμα στο εξωτερικό περίβλημα (κύτος) του πλοίου, με αποτέλεσμα:

α. Ακινητοποίηση των Κύριων Μηχανών, εκτεταμένη ζημιά στους χώρους ενδιαίτησης, σοβαρότατη κατασκευαστική ζημιά, όπως εισροής υδάτων από τα ύφαλα κ.λ.π., καθιστώντας το πλοίο ακατάλληλο να συνεχίσει να συνεχίσει λόγω της κατάστασης του, η οποία δεν είναι σύμφωνη με τις Διεθνείς Συμβάσεις, εμφανίζοντας κίνδυνο για το πλοίο, τους επιβαίνοντες ή απειλή βλάβης στο θαλάσσιο περιβάλλον .

β. Ρύπανση ασχέτως της ποσότητας .

γ. Μηχανική βλάβη, η οποία απαιτεί ρυμούλκηση ή αρωγή από τη στεριά.

#### 4.- Φωτογραφικό Υλικό.

Παρακάτω παρατίθενται διάφορες φωτογραφίες Ναυτικών Ατυχημάτων, άλλων σοβαρών και άλλων πολύ σοβαρών κάνοντας μια μικρή συνοπτική περιγραφή.

- Το **MS Norman Atlantic** είναι ένα Roll-on/Roll-off (ROPAX) οχηματαγωγό πλοίο. Στις 28 Δεκεμβρίου 2014 έπιασε φωτιά στο στενό του Οτράντο, στην Αδριατική Θάλασσα.



*Πορκαγιά*

- Εημερώματα της 30-04-2013 στη θαλάσσια περιοχή της νήσου Σαπιέντζα το Φ/Γ πλοίο Piri Reis βυθίστηκε έπειτα από σύγκρουση με το Φ/Γ πλοίο Consouth



*Σύγκρουση*

- Ξημερώματα της 05-09-2014 το M/V Ince Inebolu προσάραξε ανατολικά της Ασυπάλαιας με συνέπεια να υπάρξει ελεγχόμενη εισροή υδάτων.



*Προσάραξη*

- Την 02-05-2009, το M/T Costantza ύστερα από Μηχανική βλάβη που υπέστη, έμεινε ακυβέρνητο στην θαλάσσια περιοχή του Nemrut Bay - Τουρκίας. Ρυμουλκήθηκε και την 05-05-2009 προσδέθηκε ασφαλώς στον λιμένα Πειραιά, όπου και παραδόθηκε στους ιδιοκτήτες του.



*Ρυμούλκηση*



- Την 04-01-2015 το Νορβηγικό Ro-Ro πλοίο **Hoegh Osaka** έπλεε ανοιχτά του Σαουθάμπτον στη Θάλασσα της Μάγχης και πήρε κλίση όταν προσέκρουσε σε ρηχά. Το πλοίο που μετέφερε αυτοκίνητα παρέμεινε σε κλίση 45 μοιρών εμποδίζοντας την κυκλοφορία σε έναν θαλάσσιο διάδρομο με πολλή κίνηση.



*Ρομόλκηση ημιβυθισμένου πλοίου*

- Την 05-10-2011 το container ship M/V RENA προσάραξε στον ύφαλο Astrolabe της Νέας Ζηλανδίας. Από το ατύχημα προκλήθηκε θαλάσσια ρύπανση. Το πλοίο κόπηκε στα δύο και την 19-01-2012 βυθίστηκε.



*Θραύση-Βύθιση*

## 5.- Έρευνα αναφορικά με τα Ναυτικά Ατυχήματα.

Στον τομέα της ναυτιλίας δίνεται έμφαση στην ασφάλεια των πλοίων στη θάλασσα. Η βελτίωση της θαλάσσιας ασφάλειας θα πρέπει να είναι πάντα ένας στόχος για όλους τους εμπλεκόμενους ενδιαφερόμενους. Η ανησυχία αυξάνει στην περίπτωση των πλοίων που η μεταφορά του φορτίου είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και στην περίπτωση των επιβατηγών πλοίων στη μεταφορά χιλιάδων ανθρώπων. Η εργασία διερευνά τη σχέση των ειδών των Ναυτικών Ατυχημάτων με άλλους παράγοντες, οι οποίοι είναι σημαντικοί και καθοριστικοί στην πρόκληση κινδύνου στις θαλάσσιες μεταφορές, όπως π.χ. το μέγεθος του πλοίου και η ηλικία του, ο ανθρώπινος παράγοντας κ.λ.π. Η έρευνα βασίζεται σε χορηγηθέντα στατιστικά στοιχεία Ναυτικών Ατυχημάτων από αρμόδια Υπηρεσία του Υ.Ν.Α./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, τα οποία συνέβησαν από το έτος 2003 έως και 2013 τα οποία θα παραθέσουμε και θα σχολιάσουμε παρακάτω.

Όπως διαπιστώνει η έρευνα, το ανθρώπινο λάθος παραμένει η βασική αιτία των περισσότερων περιστατικών. Η ψυχολογική και σωματική κόπωση, οι διάφορες οικονομικές πιέσεις, οι διάφορου είδους πιέσεις που ασκούνται στους ναυτικούς από ιδιοτελή συμφέροντα εξωγενών παραγόντων καθώς και η μη συστηματική - επικαιροποιημένη κατάρτιση-επιμόρφωση των απασχολούμενων με τη Ναυτιλία, αποτελούν ορισμένες από τις σοβαρότατες αιτίες.

Σύμφωνα με έκθεση της Allianz, η οποία δημοσιεύθηκε στο Sofokleousin. gr την 09-01-2013, αρκετά ναυτικά ατυχήματα κατεγράφησαν το πρώτο 11μηνο του 2012 και τα περισσότερα από αυτά οφείλονται σε ανθρώπινο λάθος. Συνεχίζοντας, στην ετήσια μελέτη της για την ασφάλεια στην εμπορική ναυτιλία, η Allianz Global επισημαίνει ότι, το έτος 2012 σημαδεύτηκε από το ναυάγιο του Costa Concordia στην Ιταλία. Ο νέος κανονισμός που επικεντρώνεται στο πρόβλημα του ανθρώπινου λάθους : «The Maritime Labor Convention» (2006), ο οποίος τέθηκε σε ισχύ εντός του 2013, έχει συμβάλλει σημαντικά στην βελτίωση των συνθηκών εργασίας των ναυτικών, με αποτέλεσμα να περιορισθούν οι κίνδυνοι από τα ανθρώπινα λάθη.

Επιπλέον, με τις τεχνολογικές βελτιώσεις - όπως την εισαγωγή υποχρεωτικής Ηλεκτρονικής Απεικόνισης και τα Συστήματα Πληροφοριών (ECDIS) - αναμένεται να μειωθούν περαιτέρω τα ατυχήματα.

Θα αναφερθούμε σε ορισμένες αιτίες που έχουν μετατρέψει τον ανθρώπινο παράγοντα σε βασικό υπεύθυνο πρόκλησης ναυτικού ατυχήματος.

Τρίτες χώρες, οι οποίες ως προς τον τομέα των προϋποθέσεων έκδοσης πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας διαθέτουν πιο ελαστικό - ευνοϊκό Νομοθετικό πλαίσιο από άλλες χώρες, πλέον έχουν τη δυνατότητα να εκδίδουν. Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι να μην υπάρχει μια ενιαία επαγγελματική κατάρτιση μεταξύ των ναυτικών, οι οποίοι προέρχονται από διαφορετικές χώρες και έτσι δημιουργείται μια δυστοκία αναφορικά με την ασφάλεια του πληρώματος και του πλοίου. Συνακόλουθα, αυτές οι τρίτες χώρες συνήθως έχουν πιο προσιτό φορολογικό σύστημα γεγονός που προσελκύει πολλές Ναυτιλιακές Εταιρείες.

Στο παρελθόν ένας ναυτικός πολύ σπάνια άλλαζε τον τύπο πλοίου με τον οποίο ταξίδευε, έχοντας ως μέσο χρόνο υπηρεσίας σε αυτά συνήθως τα δέκα οκτώ (18) και άνω έτη, αποκτώντας έτσι πλήρη και επαρκή γνώση και εξοικείωση. Με το πέρασμα των ετών, αυτό το χρονικό διάστημα υπηρεσίας συνεχώς μειωνόταν φτάνοντας πλέον κάτω από τα έξι (6) έτη. *Τι σημαίνει αυτό;* Θα απαντήσουμε με ένα παράδειγμα: Όταν ένας ναυτικός ναυτολογείται για πολλά συναπτά έτη π.χ. αποκλειστικά και μόνο σε Φορτηγά πλοία και είναι πλήρως εξοικειωμένος με αυτού του τύπου πλοία, αυτός ο ίδιος ναυτικός δεν μπορεί να εξοικειωθεί αν ναυτολογηθεί σε ένα Δεξαμενόπλοιο. Κι αν γίνει αυτό, το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί, μέχρις ότου συνηθίσει και εξοικειωθεί, εγκυμονεί κινδύνους.

Σημαντικό ρόλο επίσης στην εξέλιξη του θέματος παίζουν και τα ανοικτά νηολόγια ή αλλιώς σημαίες ευκαιρίας, τα οποία χαρακτηρίζονται από συνήθως χαμηλά επίπεδα εκπαίδευσης των ναυτικών, κακή συντήρηση των πλοίων, φορολογικές απαλλαγές για τους πλοιοκτήτες, χαμηλό λειτουργικό κόστος του πλοίου, χαμηλά επίπεδα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας καθώς και ανικανότητα ή απροθυμία άσκησης αποτελεσματικού ελέγχου με ελλειψείς επιθεωρήσεις και χαλαρή Νομοθεσία, από το κράτος της σημαίας του πλοίου.

Ακόμη ένα σημείο που θα πρέπει να τονισθεί σχετικά με την εμπλοκή του ανθρώπινου παράγοντα στα ναυτικά ατυχήματα, είναι η *κ ο ύ ρ α σ η* εξαιτίας της πολύωρης εργασίας άνευ διακοπών, η *α ν ί α*, το *ά γ χ ο ς*, το *σ τ ρ ε ς*, η *σ ύ γ χ υ σ η*, τα *π ρ ο σ ω π ι κ á π ρ ο β λ ή μ α τ α* σε επίπεδο οικογενείας και η *μ έ θ η*. Δεν σημαίνει όμως ότι δεν υπάρχουν κι άλλα. Η εργασία των ναυτικών υπό πίεση και για εξαντλητικά μεγάλα χρονικά διαστήματα, πολλές φορές οφείλεται στην προσπάθεια των πλοιοκτητών να συμπίεσουν το κόστος, μειώνοντας τον αριθμό του πληρώματος εξαιτίας του πολύ σκληρού ανταγωνισμού που επικρατεί στην αγορά.

### 5.1.- Απόφασεις Πλοιοκτητών/Εφοπλιστών

Σύμφωνα με έρευνα, οι λανθασμένες αποφάσεις των Πλοιοκτητών/Εφοπλιστών, επηρεάζουν άμεσα τις πρακτικές των Συμβούλων όπως επίσης και τις συνθήκες των Operators σε μια ναυτιλιακή εταιρεία.

Τέτοιους είδους αποφάσεις επηρεάζουν με διαφορετικούς τρόπους μια επιχείρηση:

- Στη διοίκηση των πόρων: Σε περιόδους που η αγορά βρίσκεται σε καλά επίπεδα, είναι εύκολο να επιτευχθεί και ο στόχος της ασφάλειας και ο στόχος της οικονομικά αποδοτικής διαχείρισης. Σε περιόδους όμως που η αγορά δεν πάει καλά και η εταιρεία πρέπει να προβεί σε οικονομικές περικοπές, συνήθως ο πρώτος τομέας στον οποίο επιβάλλονται συμβιβασμοί - περικοπές, είναι ο τομέας του προσωπικού με συνέπεια να επηρεάζεται η ασφάλεια. Οι εκτεταμένες περικοπές κόστους έχουν σαν αποτέλεσμα την μη αγορά νέου απαραίτητου εξοπλισμού ή την αγορά εξοπλισμού που δεν πληροί τις σχετικές απαιτήσεις. Τέλος οι περικοπές στη χρηματοδότηση έχουν και αντίστοιχη επίδραση στο τομέα της συντήρησης του υπάρχοντος εξοπλισμού. Οι δε, περικοπές σε επίπεδο προσωπικού, οι οποίες κατά περίεργο τρόπο και σκεπτικό, θεσμοθετήθηκαν κιόλας και εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες πλοίων, έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του ήδη βεβαρυμένου άγχους και όγκου εργασίας στους εναπομείναντες ναυτικούς.
- Στο κλίμα της οργάνωσης: Το κλίμα της διοίκησης αντανακλάται σαφέστατα από τις πολιτικές της επιχείρησης και από την κουλτούρα που εφαρμόζει. Οι πολιτικές είναι οι επίσημες οδηγίες που καθορίζουν οι αποφάσεις της διοίκησης για πράγματα όπως οι προσλήψεις και οι απολύσεις προσωπικού, οι προαγωγές, οι αυξήσεις, οι άδειες για ασθένεια, τα ναρκωτικά και το αλκοόλ, οι υπερωρίες, οι έρευνες γεγονότων και η χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας. Από την άλλη πλευρά η κουλτούρα της εταιρείας απευθύνεται κυρίως σε μη επίσημους και άγραφους κανόνες, αξίες, συμπεριφορές, «πιστεύω» και έθιμα μιας εταιρείας-οργανισμού. Αν οι πολιτικές δεν έχουν αποσαφηνισθεί επαρκώς, ή παραμένουν αλληλοσυγκρουόμενες ή τέλος υπονομεύονται από ανεπίσημες πρακτικές εντός της εταιρείας, τότε μέσα στην εταιρεία επικρατεί σύγχυση. Έχει συμβεί κάποιοι μάνατζερς στο παρελθόν να υπόσχονται τα πάντα όταν βρίσκονται δημόσια, σχετικά με το θέμα της ασφάλειας και των σχετικών πρακτικών, αλλά να υποβιβάζουν και να παραβλέπουν το θέμα στην πραγματικότητα και επί της ουσίας.

- Στις διαδικασίες της οργάνωσης: Εδώ αναφερόμαστε στις αποφάσεις και τους κανόνες που διέπουν τις καθημερινές δραστηριότητες εντός της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων της εγκαθίδρυσης και χρήσης τυποποιημένων διαδικασιών δράσης και επίσημων μεθόδων για την διατήρηση των ελέγχων και των ισορροπιών μεταξύ του εργατικού δυναμικού και της διοίκησης. Παράγοντες όπως η ταχύτητα της εργασίας, η πίεση του χρόνου, το σύστημα παρακίνησης του προσωπικού και τα προγράμματα για τη δουλειά, είναι όλα παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά το τομέα της ασφάλειας. Αν σε κάποια στιγμή η διοίκηση αποφασίσει να αυξήσει την ταχύτητα-ρυθμό της δουλειάς σε ένα σημείο που ξεπερνάει κατά πολύ τις δυνατότητες ελέγχου από το αρμόδιο επιβλέπον άτομο, τότε ο επιβλέπων θα πρέπει να αντιδράσει διότι οι διαδικασίες που είναι προγραμματισμένες ακατάλληλα, μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο ολόκληρο το πλήρωμα και να παράγουν ένα επίπεδο εργασίας, σαφώς κατώτερο από τα προκαθορισμένα και αναμενόμενα πρότυπα. Εκτός βέβαια από τα παραπάνω ως εν δυνάμει γενεσιουργός αιτιών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία είτε είναι αποκλειστικά υπεύθυνος είτε εμπλέκεται σε υψηλό βαθμό ο ανθρώπινος παράγοντας, μπορούμε να συμπεράνουμε ότι ένας ακόμα λόγος που μπορεί να αποτελέσει γενεσιουργό αιτία ναυτικού ατυχήματος με εμπλοκή του ανθρώπινου παράγοντα, είναι η ελλιπής-ακατάλληλη επίβλεψη, η οποία έχει διάφορες μορφές και αναλύονται παρακάτω.
- Ακατάλληλη επίβλεψη-επόπτευση: Ο ρόλος του επόπτη-επιβλέποντα, είναι να εξασφαλίζει την δυνατότητα επιτυχίας και παραγωγικότητας. Για να το κάνει αυτό, θα πρέπει ο επιβλέπων να παρέχει καθοδήγηση, ευκαιρίες εκπαίδευσης, ηγεσία και παρακίνηση. Δυστυχώς όμως, αυτό δε συμβαίνει πάντα στη πράξη. Δεν είναι ας πούμε δύσκολο να βρούμε μια κατάσταση όπου η απαραίτητη εκπαίδευση δεν παρασχέθηκε στο πλήρωμα, ή δεν υπήρχε δυνατότητα του πληρώματος να παρακολουθήσει τα σχετικά μαθήματα. Σαν επακόλουθο δεν θα μπορούσε να εφαρμοσθεί επαρκώς ομαδική δουλειά αν προέκυπτε μια κατάσταση ανάγκης, ο κίνδυνος να γίνει κάποιο λάθος αυξάνεται σε μεγάλο βαθμό και ο κίνδυνος για ένα σοβαρό ατύχημα αυξάνεται επίσης σημαντικά. Η έλλειψη καθοδήγησης και επίβλεψης, έχει αποδειχθεί εύφορο έδαφος για πολλές παραβιάσεις κανονισμών που έχουν γενικά διαπραχθεί.
- Ακατάλληλα σχεδιασμένες λειτουργίες-επιχειρήσεις: Συχνά η ταχύτητα εργασίας και ο σχεδιασμός του προσωπικού που παίρνει μέρος σε αυτή είναι τέτοιος, όπου τα άτομα εκτίθενται

σε απαράδεκτα υψηλό κίνδυνο, ενώ ταυτόχρονα και ολόκληρο το πλήρωμα τίθεται σε κίνδυνο λόγω αυτής της κατάστασης. Αυτές οι επιχειρήσεις-προσπάθειες αν και είναι αναπόφευκτες κατά τη διάρκεια καταστάσεων ανάγκης, σε στιγμές κανονικής λειτουργίας του σκάφους, είναι μη αποδεκτές. Επίσης αν πάρουμε σαν παράδειγμα την επιλογή των μελών μιας ομάδας συμπεραίνουμε ότι πολλά προβλήματα μπορεί να προκύψουν. Όταν ένας πολύ σημαντικός, ανώτερος και αυταρχικός αξιωματικός μπει στην ίδια ομάδα με έναν πολύ χαμηλόβαθμο, άπειρο και αδύναμο συνεργάτη, τότε πολλά προβλήματα συνεργασίας μπορούν να προκύψουν και μάλιστα να συντελέσουν σε τραγικά ατυχήματα. Στην επιλογή των μελών μιας ομάδας θα πρέπει να δίνεται πολύ μεγάλη προσοχή.

- Αποτυχία στη διόρθωση ενός γνωστού προβλήματος: Η κατηγορία αυτή αναφέρεται σε εκείνες τις περιπτώσεις που κάποιες «αδυναμίες» σχετικές είτε με τα άτομα, είτε με τον εξοπλισμό, είτε με την εκπαίδευση, είτε τέλος με οτιδήποτε άλλο σχετικό με την ασφάλεια, είναι γνωστές στον επιβλέποντα, αλλά αυτός επιτρέπει αυτές να συνεχίζουν να υπάρχουν χωρίς να επεμβαίνει για να τις διορθώσει. Για παράδειγμα, αν κάποιος εργάτης έχει φήμη για επικίνδυνη συμπεριφορά, τότε ο επιβλέπων θα πρέπει να επέμβει για να τον συνενώσει, ώστε ο εργάτης αυτός να δείξει στο εξής πειθαρχία στους κανονισμούς και να σταματήσει να έχει ακατάλληλη συμπεριφορά, παραβιάζοντας τους κανονισμούς.
- Καταπατήσεις- παραβιάσεις επίβλεψης: Σε αυτή την κατηγορία αναφερόμαστε στις περιπτώσεις που υπάρχοντες κανονισμοί και ρυθμίσεις παραβλέπονται εσκεμμένα από τους επιβλέποντες και όχι τυχαία όταν καθοδηγούν τους υφιστάμενούς τους και ευτυχώς, αυτό παρατηρείται σπάνια. Το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα τέτοιας περίπτωσης, είναι όταν ένας προϊστάμενος αναθέτει μια εργασία σε ένα υφιστάμενο για την οποία ο υφιστάμενος ούτε εκπαιδευμένος είναι, ούτε έμπειρος είναι, αλλά δεν διαθέτει και την απαραίτητη άδεια.

Προχωρώντας στην ανάλυση της εμπλοκής και ανάμιξης του ανθρώπινου παράγοντα στα ναυτικά ατυχήματα, η έρευνα εντοπίζει ως γενεσιουργό αιτία τις unsafe acts, δηλαδή πράξεις – ενέργειες που μπορούν να χαρακτηρισθούν ως ανασφαλείς, ανεξάρτητα από το ποιος τις διαπράττει. Έτσι λοιπόν, οι προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση μιας ανασφαλούς ενέργειας (Preconditions for unsafe acts) χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

α. Τις ανασφαλείς ενέργειες που οφείλονται στη «κακή» ή τη «μη επαρκή κατάσταση» των operators (εμπλεκόμενων ατόμων) (Substandard Condition of Operators).

β. Τις ενέργειες που οφείλονται στις ανασφαλείς, ή «μη επαρκείς» πρακτικές ή αλλιώς πρακτικές εκτός των προκαθορισμένων προτύπων, που εφαρμόζονται ορισμένες φορές από τους operators (εμπλεκόμενα πρόσωπα) (Substandard Practices of Operators).

Ανάλυση υποκατηγοριών για τις προϋποθέσεις διάπραξης μιας ανασφαλούς πράξης:

- Δυσμενής Νοητική Κατάσταση των εμπλεκόμενων (Adverse Mental States): Σε αυτή την κατηγορία αναφερόμαστε σε εκείνες τις νοητικές καταστάσεις, που μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση του ατόμου. Κλασικά παραδείγματα τέτοιων καταστάσεων, είναι η έλλειψη επιχειρησιακής ετοιμότητας, η υπερβολική αυτοπεποίθηση, η αυταρέσκεια και η έλλειψη αντίληψης-συναίσθησης των καταστάσεων πάνω στο πλοίο. Όλα τα παραπάνω μπορούν να αποτελέσουν την αρχή μιας αλυσίδας γεγονότων που μπορούν να οδηγήσουν σε επικίνδυνη κατάσταση, ολόκληρο το πλοίο.
- Δυσμενής Ψυχολογική Κατάσταση (Adverse Psysiological States): Η κατηγορία αυτή αναφέρεται σε ιατρικές ή ψυχολογικές καταστάσεις που μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια πάνω στο πλοίο. Για παράδειγμα, όλοι μας αντιλαμβανόμαστε ότι η απόδοσή μας στη δουλειά μια μέρα που είμαστε άρρωστοι, είναι σαφώς μειωμένη. Αυτό θα συμβεί αντίστοιχα και με κάποιο μέλος του πληρώματος, όταν εκτελεί βάρδια άρρωστο. Αν τώρα η θέση στην οποία βρίσκεται απαιτεί έντονη προσοχή, αυτοσυγκέντρωση και παρατηρητικότητα, τότε είναι πολύ λογικό να επηρεάζεται το επίπεδο ασφάλειας του πλοίου. Από την άλλη πλευρά, αν ένα μέλος του πληρώματος εκτελεί την εργασία του ικανοποιητικά υπό την επίδραση φαρμάκων, θα πρέπει και πάλι να δοθεί μεγάλη προσοχή, στις παρενέργειες των φαρμάκων, ή στις ώρες ξεκούρασης-ύπνου του ατόμου, καθώς η έλλειψη ύπνου, επηρεάζει την απόδοση ακόμα και ενός υγιούς ατόμου. Σε καμιά περίπτωση δεν θα πρέπει τέτοιες λεπτομέρειες να γίνονται η αιτία για μια ανασφαλή πράξη ή έστω μια λανθασμένη απόφαση, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.

- Φ υ σ ι κ ο ί και Ν ο η τ ι κ ο ί Π ε ρ ι ο ρ ι σ μ ο ί (Physical or Mental Limitations): Εδώ αναφερόμαστε στις περιπτώσεις που οι απαιτήσεις της δουλειάς ξεπερνούν τις δυνατότητες του εμπλεκόμενου ατόμου/ων. Ένα απλό παράδειγμα είναι η όραση του ανθρώπου, που κατά τη διάρκεια της νύκτας έχει πολύ περιορισμένες δυνατότητες αν δεν χρησιμοποιήσει κάποιο βοηθητικό τεχνικό μέσο (RADAR). Επίσης, είναι ευνόητο ότι, υπό καθεστώς πίεσης χρόνου και σε πολύ σοβαρές καταστάσεις, οι αποφάσεις οι οποίες λαμβάνονται είναι πολύ σοβαρές και καμιά φορά και επικίνδυνες. Τις περισσότερες φορές το άτομο δεν έχει την δυνατότητα να σταθμίσει όλους τους εμπλεκόμενους παράγοντες και αυτό αυξάνει δραματικά την πιθανότητα λήψης μιας λανθασμένης απόφασης. Αν το συνδυάσει κανείς αυτό με τις καταστάσεις ανάγκης πάνω στο πλοίο, αντιλαμβάνεται εύκολα γιατί πολλές φορές λαμβάνονται λάθος αποφάσεις με καταστροφικά αποτελέσματα σε κάποιες από αυτές τις περιπτώσεις. Ακόμα εδώ θα πρέπει να αναφέρουμε ότι περιορισμοί μπορούν να προκύψουν από τη φύση του ατόμου. Δηλαδή, κάποια άτομα πολύ απλά να μην έχουν την απαραίτητη δύναμη για να χειριστούν βαρύ χειροκίνητο εξοπλισμό, αλλά και αντίστοιχα κάποια άλλα άτομα δεν διαθέτουν την απαραίτητη πνευματική δυνατότητα για όλες τις δουλειές.
- Κ α κ ή Δ ι ο ί κ η σ η του Πληρώματος (Crew Resource Management): Η επικοινωνία και ο συντονισμός είναι πάντοτε απαραίτητος μεταξύ των εργαζομένων σε μια καθορισμένη δουλειά, αλλά και σε συμπληρωματικές ή παραπλήσιες εργασίες. Πάνω στο πλοίο, οι επικοινωνίες μπορεί και πρέπει ή ακόμα επιβάλλεται να είναι σημαντικές μεταξύ των μελών του ίδιου τμήματος, μεταξύ των μελών διαφορετικών τμημάτων, μεταξύ των πλοίων και μεταξύ του πλοίου και άλλων ομάδων όπως οι κατά τόπους Αρχές, οι Υπηρεσίες συντονισμού ναυτικής κυκλοφορίας (V.T.S., PORT STATE CONTROL κ.λ.π.), οι Πλοηγοί, οι εργαζόμενοι στις αποβάθρες, οι Πράκτορες και γενικά οι πάσης φύσεως απασχολούμενοι εντός Λιμένα. Είναι πολύ απλό και λογικό να αντιληφθεί κανείς ότι προϋπόθεση για την ασφάλεια πάνω στο πλοίο, είναι η συνεργασία, η επικοινωνία και η συνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων σε μια δραστηριότητα ατόμων μα πάνω απ όλα είναι η “Ναυτοσύνη”.

Ο όρος «**Ναυτική Τέχνη**» ή “**Ναυτοσύνη**” (ναυτικός όρος: η ιδιότητα ενός ναυτικού να συμπεριφέρεται σύμφωνα με ότι θεωρείται σωστό και ασφαλές) χρησιμοποιείται γενικά ως ένα ευρύτατο πεδίο ναυτικών γνώσεων με όρια μάλλον ακαθόριστα. Στον όρο αυτό περιλαμβάνονται πρώτιστα τεχνικές γνώσεις επί των πλοίων, του εξαρτισμού (τα «μέσα



εξοπλισμού») τους, των χειρισμών και συντήρησης αυτών των εξαρτημάτων, άλλοι ειδικοί χειρισμοί εκτός ναυσιπλοΐας, επαγγελματικές γνώσεις ευστάθειας, καταμέτρησης, φόρτωσης, καθώς και τα γενικά καθήκοντα Πλοιάρχου, Αξιωματικών γέφυρας και πληρώματος καταστρώματος κυρίως σε αντιμετώπιση διαφόρων συνθηκών. Γενικά η τεχνολογία που αφορά το πλοίο τον εξαρτισμό και την αξιοποίησή του ανάλογα με τις ανάγκες, εξελίσσεται τα τελευταία χρόνια με πολύ γοργούς ρυθμούς, έτσι ώστε να ναυπηγούνται όλο και εξειδικευμένα πλοία. Παράλληλα θεσπίζονται διεθνείς κανονισμοί που συνεχώς βελτιούμενοι συμβάλουν τα μέγιστα στην ασφάλεια της ανθρώπινης αυτής δραστηριότητας.

Στον ευρύτερο όρο της "Ναυτοσύνης" πρέπει να συμπεριλάβουμε και τον παραδοσιακό **κώδικα "ηθικής" των ναυτικών**, σε ότι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων (ναυαγίου, εγκατάλειψης σκάφους, διάσωσης ναυαγών κλπ), όπου ο Πλοίαρχος είναι κατά παράδοση ο τελευταίος που εγκαταλείπει το πλοίο, ενώ το πλήρωμα με αυταπάρνηση ρισκάρει και τη ζωή του ακόμη για τη διάσωση των επιβατών, αξίες παραδοσιακές, συνώνυμο της ελληνικής ναυτοσύνης.

- **Προσωπική ετοιμότητα (Personal Readiness)**: Στο πλοίο, τα μέλη του πληρώματος, αναμένεται να παρουσιάζονται για δουλειά, έτοιμοι να δράσουν σε άριστο επίπεδο. Παρ' όλα αυτά η προσωπική ετοιμότητα δεν είναι πάντα εφικτή όταν τα άτομα αποτυγχάνουν να προετοιμαστούν φυσικά, πνευματικά ή ψυχολογικά για υπηρεσία. Για παράδειγμα καταπατήσεις των κανόνων ξεκούρασης, των κανόνων χρήσης οινοπνευματωδών ποτών και βαρέων φαρμάκων, και μετέπειτα η συμμετοχή σε εξαντλητικές εργασίες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση στη δουλειά και μπορούν να αποτελέσουν προϋποθέσεις για ανασφαλείς ενέργειες. Τα άτομα θα πρέπει να αντιληφθούν ότι κάποιες από τις ενέργειές τους που γίνονται εκτός υπηρεσίας, μπορούν να είναι βλαβερές στην απόδοσή τους στη δουλειά, ακόμα και ύστερα από πολλές ώρες. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να δώσουμε τους ορισμούς που δίνει και η σχετική έρευνα στα (errors) λάθη και στις καταπατήσεις (violations). Έχουμε λοιπόν:
- **Λάθος**: Είναι οι πνευματικές και σωματικές δραστηριότητες των ατόμων, που αποτυγχάνουν να επιτύχουν το επιδιωκόμενο και προκαθορισμένο αποτέλεσμα. Αυτό σημαίνει ότι το αποτέλεσμα της πράξης ενός ατόμου δεν ήταν το αναμενόμενο.

- Καταπάτηση: Είναι η αντανάκλαση της πράξης ενός ατόμου η οποία προδίδει μια εσκεμμένη αδιαφορία ή περιφρόνηση για τα πρότυπα που αφορούν τις διαδικασίες ή τους αντίστοιχους κανονισμούς. Ας προχωρήσουμε τώρα στην ανάλυση αυτών των λαθών και καταπατήσεων.
- Λάθη Αποφάσεων: Τα λάθη αυτής της κατηγορίας δείχνουν ότι η σχετική δραστηριότητα ή συμπεριφορά η οποία προχωράει όπως είχε προκαθοριστεί και προσχεδιαστεί, δεν είχε σχεδιαστεί κατάλληλα για την κατάσταση. Συνήθως τα λάθη αυτά προκύπτουν από ελλιπείς γνώσεις ή τουλάχιστον από λανθασμένες αποφάσεις. Αυτά τα λάθη μπορούν να προκύψουν από πολλούς διαφορετικούς λόγους όπως, αν ένα άτομο δεν αντιλαμβάνεται πλήρως την κατάσταση, κάνει λάθος διάγνωση για το πρόβλημα και προχωράει για να δώσει τη λάθος λύση. Επίσης μια λάθος απόφαση, μπορεί εύκολα να προκύψει αν ένα άτομο δεν διαθέτει την απαραίτητη εμπειρία για να καθοδηγήσει την απόφασή του, ή αν δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για να αναλύσει πλήρως το πρόβλημα, πριν λάβει μια οριστική απόφαση.
- Λάθη που οφείλονται στις ικανότητες: Λάθη αυτού του είδους μπορούν να εμφανισθούν στην περίπτωση που οι δεξιότητες ή οι διαδικασίες έχουν γίνει τόσο πολύ κτήμα των εμπλεκομένων, που εκτελούνται, σχεδόν αυτόματα. Εργασίες συντήρησης ρουτίνας, εύρεση κατευθύνσεων / προσανατολισμών ναυσιπλοΐας, παρακολούθηση ενδείξεων εξοπλισμού και άλλες σχετικές διαδικασίες μπορούν να χαρακτηρισθούν ως εργασίες που βασίζονται στις ικανότητες των εμπλεκομένων. Αυτές οι εργασίες μερικές φορές εκτελούνται λανθασμένα εξαιτίας έλλειψης προσοχής ή μνήμης.
- Λάθη που οφείλονται στη στιγμιαία απώλεια μνήμης: Αυτά συμβαίνουν όταν πρόκειται για συνηθισμένες και επαναλαμβανόμενες εργασίες. Αυτό μπορεί να συμβεί σε στιγμές με πολύ πανικό ή στρες κατά την διάρκεια μιας κατάστασης ανάγκης πάνω στο πλοίο. Κρίσιμα βήματα στις διαδικασίες ανάγκης μπορούν να ξεχαστούν και να παραλειφθούν από τέτοιου είδους λάθη.
- Λάθη αντίληψης: Συνήθως τα λάθη αυτής της κατηγορίας οφείλονται σε μειωμένη απόδοση / λειτουργία των ανθρώπινων αισθήσεων, όπως για παράδειγμα συμβαίνει με την ανθρώπινη όραση κατά τη διάρκεια της νύχτας. Πολλές φορές το ανθρώπινο μυαλό δημιουργεί οπτικές παραισθήσεις, στην προσπάθειά του να γεμίσει τα κενά που αφήνουν οι αισθήσεις. Επίσης τέτοιου είδους λάθη συμβαίνουν όταν γίνεται προσπάθεια να επικοινωνήσουν 2 άνθρωποι μέσα

σε ένα πολύ θορυβώδες περιβάλλον. Παράσιτα στον ασύρματο, ή ο θόρυβος από τις μηχανές και τις γεννήτριες μπορεί να αλλοιώσει τις λέξεις που λέγονται και τις διαταγές που δίνονται. Και πάλι σε αυτή την περίπτωση το ανθρώπινο μυαλό θα προσπαθήσει να συμπληρώσει τα κενά που δεν ακούστηκαν, τις περισσότερες φορές σύμφωνα με αυτά που αναμένει να ακούσει το πρόσωπο.

- Καταπατήσεις – Παραβιάσεις Ρουτίνας: Οι παραβιάσεις ρουτίνας τείνουν να είναι συνηθισμένες από τη φύση τους και τις κάποιες φορές αντιμετωπίζονται με επιείκεια από τους επιβλέποντες. Βέβαια όταν μια παράβαση ρουτίνας εντοπίζεται κατά τον έλεγχο κάποιου περιστατικού πάνω στο πλοίο, ο ελεγκτής θα πρέπει να κοιτάξει περισσότερο στην επιβλέπουσα αλυσίδα για να αναγνωρίσει εκείνα τα άτομα στην εξουσία που δεν εφαρμόζουν τους νόμους.
- Ασυνήθιστες παραβιάσεις: Αντίθετα με τις παραβιάσεις ρουτίνας, οι ασυνήθιστες παραβιάσεις εμφανίζονται σαν μεμονωμένες αποκλίσεις από τα όρια που θέτει η εξουσία. Το γεγονός ότι οι ασυνήθιστες παραβιάσεις δεν γίνονται συχνά από συγκεκριμένο άτομο, είναι πάρα πολύ δύσκολο αυτές οι παραβιάσεις να προβλεφθούν.

#### 6.- Εξελίξεις των Διεθνών Κανονισμών σχετικά με τον ανθρώπινο παράγοντα.

Κατά καιρούς έχουν θεσμοθετηθεί και επικαιροποιηθεί διεθνείς συμβάσεις που αφορούν τον ανθρώπινο παράγοντα σε αποκλειστική σχέση με την εμπορική ναυτιλία και την εμπλοκή του στα ναυτικά ατυχήματα, με πιο γνωστή τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Πιστοποιητικών Εκπαίδευσης και τήρησης Φυλακών των Ναυτικών. (S.T.C.W.) Standards of Training Certification and Watchkeeping for seafarers , 1978.

##### 6.1- H S.T.C.W.

Η S.T.C.W. είναι η διεθνής σύμβαση για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Εκτέλεσης Φυλακών των Ναυτικών που υιοθετήθηκε από τον IMO την 7η Ιουλίου του 1978, και είναι γνωστή ως S.T.C.W. 1978 και τέθηκε σε ισχύ το 1984. Τον Ιούλιο του 1995 η Διεθνής Διάσκεψη των χωρών-μερών της Σύμβασης υιοθέτησε τροποποιήσεις στη Σύμβαση καθώς και το νέο κώδικα της STCW. Στη συνέχεια ο IMO εξέδωσε το κείμενο της αναθεωρημένης Σύμβασης και του Κώδικα που τέθηκε σε ισχύ την 1η Φεβρουαρίου 1997. Αν και η σύμβαση αυτή είναι η

αρχική STCW 1978, λόγω των τροποποιήσεων της και του Κώδικα, θεωρείται από πολλούς σαν νέα Σύμβαση. Η αναθεωρημένη Σύμβαση, μαζί με τον Κώδικα, εισάγει μια νέα φιλοσοφία στο ιστορικό και σε πολλές περιπτώσεις, παραδοσιακό ναυτικό επάγγελμα απαιτώντας από όλους τους υπευθύνους για την εφαρμογή της την εξασφάλιση ενός υψηλού επιπέδου ικανότητας των ναυτικών. Προάγει τους στόχους των SOLAS και MARPOL, αλλά και τις απαιτήσεις του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ISM code. Με τον τρόπο αυτό, η νέα STCW και ο ΚΑΔ αποτελούν μέσο για την επίτευξη «ασφαλέστερων πλοίων και καθαρότερων θαλασσών.»

Η ανωτέρω Σύμβαση καθορίζει συγκεκριμένους κανόνες για μια ενιαία παγκόσμια Εκπαίδευση, Αξιολόγηση της Ικανότητας, Έκδοση Πιστοποιητικών και Ανανέωση τους για επαγγελματίες ναυτικούς όλων των τάξεων ενώ για πρώτη φορά, δίνει στον Ι.Μ.Ο. τη δύναμη να ελέγχει και να αξιολογεί το επίπεδο των ναυτικών, την εκπαίδευση και τα πιστοποιητικά που φέρουν. Επιπλέον επιτρέπει στις λιμενικές αρχές να ελέγχουν το επίπεδο της ικανότητας των ναυτικών και να απαγορεύει τον απόπλου πλοίου, όταν προσδιορισμένοι λόγοι το απαιτούν.

Η τροποποιημένη Σύμβαση διατηρεί ως έχουν τα άρθρα της αρχικής διεθνούς σύμβασης του 1978 και αντικαθιστά ολόκληρο το κείμενο του Παραρτήματος με τα Παραρτήματα 1 & 2 στην τελική πράξη της Συνέλευσης. Το νέο κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσης εργασίας, περιέχει κανονισμούς και αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες υπό μορφή κώδικα ομαδοποιημένες σε οκτώ (8) κεφάλαια.

Η σύμβαση έχει θεσπίσει απαιτήσεις για την εκπαίδευση, τα διπλώματα και τα προσόντα των ανώτερων αξιωματικών, για όλους τους αξιωματικούς επικεφαλής φυλακών στο κατάστρωμα, μηχανή και ασύρματο και το κατώτερο πλήρωμα που μετέχει στις φυλακές. Όλοι οι πιο πάνω ναυτικοί πρέπει να έχουν σχετικό πιστοποιητικό επικυρωμένο κατάλληλα, το οποίο καθορίζει τις βασικές αρχές που πρέπει να τηρούνται στη διεξαγωγή φυλακών καταστρώματος και μηχανής. Για το προσωπικό δεξαμενοπλοίων, δεξαμενοπλοίων χημικών και πλοίων υγροποιημένων αερίων απαιτούνται ειδικά προσόντα.

Η νέα Σύμβαση και ο Κώδικας ισχύουν για ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που φέρουν τη σημαία ενός κράτους - μέλους με εξαίρεση εκείνων που υπηρετούν σε:

α. Πολεμικά πλοία, βοηθητικά πλοία στόλου ή άλλα κρατικά πλοία που δεν απασχολούνται σε εμπορικές υπηρεσίες

β. Αλιευτικά σκάφη και

γ. Θαλαμηγούς αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικές και ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής.

Οι ημερομηνίες που αποτελούν σταθμό στην υλοποίηση της Σύμβασης είναι:

**1η Φεβρουαρίου 1997** - Όλες οι απαιτήσεις της αναθεωρημένης STCW 1995 τίθενται σε ισχύ.

**1η Αυγούστου 1998** - Οι νεοεισερχόμενοι στο ναυτικό επάγγελμα που ξεκινούν την εκπαίδευσή τους πρέπει να ακολουθήσουν τα νέα πρότυπα και οι διοικήσεις των κρατών μελών, πρέπει να υποβάλλουν στον ΙΜΟ αναφορά στην οποία θα φαίνεται ότι εφαρμόζουν τα δεδομένα της Σύμβασης.

**1η Φεβρουαρίου 2002**- Οι μεταβατικές διατάξεις για την έκδοση πιστοποιητικών παύουν να ισχύουν. Έναρξη πλήρους εφαρμογής της Σύμβασης.

Συγχρόνως με την υιοθέτηση των τροποποιήσεων της Σύμβασης και του Κώδικα, η οποία έγινε με την Απόφαση 1 & Απόφαση 2 του ΙΜΟ, υιοθετήθηκαν 12 επιπλέον αποφάσεις καθαρά προτρεπτικού χαρακτήρα που μπορούν όμως να βοηθήσουν και να κατευθύνουν τα κράτη μέλη προς την ευκολότερη υλοποίηση των υποχρεωτικών διατάξεων. Τις αποφάσεις αυτές τις παρουσιάζουμε στο ΠΑΡΑΤΗΜΑ Β' της παρούσης εργασίας.

Είναι φανερό πως η τροποποιημένη Σύμβαση του 1995 παρουσιάζει ένα πακέτο μέτρων τα οποία έχουν σαν στόχο το να καλύψουν τα κενά της αρχικής Σύμβασης και να προάγουν διεθνώς το επίπεδο των ναυτικών. Στα πλαίσια αυτά αναπτύσσονται τρεις (3) σημαντικές ενότητες, δηλαδή τις:

- α. Ομοιομορφία στα Πρότυπα Ικανότητας.
- β. Μέτρα εξασφάλισης της εφαρμογής της σύμβασης από τα κράτη μέλη.
- γ. Ευθύνη για τις εταιρείες.

Α ν α λ υ τ ι κ ά λ ο ι π ό ν :

➤ Ομοιομορφία στα Πρότυπα Ικανότητας:

Καθιερώνονται για πρώτη φορά κοινά πρότυπα για την πιστοποίηση της ικανότητας των ναυτικών, παρουσιάζονται συγκεκριμένα κριτήρια που καθορίζουν το απαιτούμενο επίπεδο των γνώσεων, καθώς και της αξιολόγησης της επαγγελματικής ικανότητας των υποψηφίων για δίπλωμα στις διάφορες ναυτικές ειδικότητες.

➤ Μέτρα εξασφάλισης της εφαρμογής της σύμβασης από τα κράτη-μέλη:

Τα κράτη μέλη πρέπει το αργότερο ως τη 1η Αυγούστου 1998 να υποβάλλουν αναφορά προς τον ΙΜΟ η οποία θα περιέχει:

- Νομοθετικά και Διοικητικά μέτρα που λήφθηκαν για την εφαρμογή της σύμβασης.
- Λειπομέρειες για τα εκπαιδευτικά προγράμματα.
- Λειπομέρειες για τις μεθόδους αξιολόγησης των εκπαιδευομένων σε εθνικό επίπεδο.

Το περιεχόμενο της αναφοράς αυτής θα αξιολογηθεί και η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στο γενικό γραμματέα του ΙΜΟ, προκειμένου να αποφασισθεί αν το κράτος μέλος έχει προσαρμόσει στις απαιτήσεις της σύμβασης τις διαδικασίες της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην επικράτεια του. Η οποιαδήποτε απόφαση επικυρώνεται από την Επιτροπή Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (MSC).

➤ Ευθύνη για τις εταιρείες:

Η εταιρεία σύμφωνα με τη Σύμβαση είναι ο κύριος του πλοίου, ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο που έχει αναλάβει την εκμετάλλευση και την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου. Οι εταιρείες οφείλουν λοιπόν να εξασφαλίσουν ότι οι ναυτολογούμενοι στα πλοία τους διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα για τη θέση που κατέχουν, ότι ακολουθούν πρόγραμμα εξοικείωσης στο συγκεκριμένο πλοίο στο πρώτο στάδιο της ναυτολόγησής τους, ότι όλα τα προγράμματα εκπαίδευσης πάνω στο πλοίο που προβλέπονται από τη Σύμβαση γίνονται υπεύθυνα οργανωμένα και ελέγχονται διαρκώς για τη σωστή εκτέλεσή τους, και τέλος, ότι τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις εκτέλεσης ασφαλούς φυλακής σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 της σύμβασης. προβλέπονται από τη Σύμβαση γίνονται υπεύθυνα οργανωμένα και ελέγχονται διαρκώς για τη σωστή εκτέλεσή τους, και τέλος, ότι τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις εκτέλεσης ασφαλούς φυλακής σύμφωνα με το κεφάλαιο οκτώ (8) της σύμβασης.

## **7.- I S M C O D E - Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης**

Ο Κώδικας I.S.M. παρέχει ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης και ουσιαστικά επιβάλλει την ορθή τήρηση των ήδη υπάρχουσών Διεθνών Συμβάσεων και κυρίως της STCW, MARPOL και SOLAS.

Οι βασικοί στόχοι του κώδικα είναι:

- α. Η ασφάλεια των πλοίων.
- β. Η αποφυγή των ναυτικών ατυχημάτων.
- γ. Η προστασία της περιουσίας.
- δ. Η αποφυγή της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Παράγοντες που συντέλεσαν στην δημιουργία του I.S.M. (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT) CODE, έτσι ώστε να επιτευχθεί η ασφαλής διαχείριση και η διασφάλιση της ποιότητας στη ναυτιλία:

▪ Όσον αφορά τον παράγοντα «άνθρωπος».

- α. Αλλαγές τα τελευταία χρόνια με προοδευτική εξαφάνιση του συντελεστή άνθρωπος.
  - β. Ανοικτά νηολόγια.
  - γ. Δημογραφικές αλλαγές - έλλειψη εργατικού δυναμικού (κυρίως εξειδικευμένου).
  - δ. Τάση διαχωρισμού του εφοπλιστή από τον πλοιοκτήτη.
  - ε. Ανταγωνιστικές πιέσεις σημαντικά υψηλότερες.
  - στ. Ανάγκη μείωσης κόστους με χρησιμοποίηση λιγότερο εκπαιδευμένων πληρωμάτων.  
ή ακόμα και ελλιπών πληρωμάτων.
  - ζ. Έλλειψη εκπαιδευτικών προτύπων.
  - η. Πρόσληψη ανειδίκευτων εργατών.
- Σημαντικό ρόλο έπαιξε επίσης η πίεση από τον IMO, τις ασφαλιστικές εταιρείες και την κοινή γνώμη, στους πλοιοκτήτες και τους εφοπλιστές να βελτιώσουν το επίπεδο ασφαλείας των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Οι συνοπτικές απαιτήσεις του ISM είναι :
- α. Safety Management System εναρμονισμένο με τις απαιτήσεις του Κώδικα.
  - β. Θέσπιση πολιτικής ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος στην οποία να καθορίζεται με ποιο τρόπο θα επιτευχθούν οι στόχοι του κώδικα.
  - γ. Να καταγράφει τις καθορισμένες ευθύνες και αρμοδιότητες του προσωπικού που ασχολείται με τα θέματα ασφαλείας όπως επίσης να τους εξασφαλίσει τα απαραίτητα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

### 7.1. - Πλεονεκτήματα.

Σύμφωνα με όσα υποστηρίζουν οι Νηογνώμονες και ο Διεθνής ναυτιλιακός οργανισμός I.M.O. τα οφέλη που θα προκύψουν από την υιοθέτηση και εφαρμογή του Κώδικα, είναι:

1. Βελτιώνεται η ασφάλεια στη θάλασσα.
2. Λαμβάνονται προληπτικά μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος.
3. Εξασφαλίζεται η συμμόρφωση προς συνθήκες και κανόνες.
4. Λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων του προσωπικού.
5. Λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή ζημιών ή απωλειών στο πλοίο, τον εξοπλισμό του ή το φορτίο του.
6. Ελαχιστοποιούνται απώλειες σε υλικό και προσωπικό.
7. Βελτιώνεται η αποδοτικότητα και η αποτελεσματικότητα.
8. Εκτελείται αξιόπιστα και ασφαλώς η μεταφορά των φορτίων.
9. Αυξάνει η ανταγωνιστικότητα.
10. Βελτιώνεται ο διοικητικός έλεγχος.
11. Επιτυγχάνεται η ικανοποίηση των πελατών.
12. Βελτιώνεται το λειτουργικό κόστος.
13. Προσδίδεται κύρος στην εταιρεία.
14. Εμφανή εμπορικά και οικονομικά αποτελέσματα.

### 7.2. - Μειονεκτήματα.

Μέσα από την σταδιακή εφαρμογή του Κώδικα I.S.M. στις διάφορες υποκατηγορίες της ναυτιλιακής δραστηριότητας, κυρίως ανάλογα με τα είδη των σκαφών, προέκυψαν στην πράξη σημαντικές πρακτικές δυσκολίες και κολλήματα, τα οποία και προσπαθούμε να παραθέσουμε όσο το δυνατόν πιο συγκεντρωτικά παρακάτω:

- Υπάρχει δυσκολία εφαρμογής του κώδικα στις μικρές επιχειρήσεις. Σε αυτές, ένα άτομο κάνει πολλές δουλειές. Αντίθετα, ο Κώδικας απαιτεί ξεχωριστά άτομα για τις διαφορετικές δραστηριότητες. Δηλαδή ο Κώδικας ευνοεί τις μεγάλες και καταπιέζει τις μικρές επιχειρήσεις. Όλο και πιο λίγες μικρές νέες επιχειρήσεις μπαίνουν στο χώρο. Αυτό είναι πολύ κακό, διότι στο μέλλον δε θα υπάρχει μεγάλη γκάμα βάσης απ' την οποία θα προκύψουν οι μεγάλες και οι καλές.



- Αυξάνει το κόστος λειτουργίας αντιστρόφως ανάλογα του μεγέθους των ναυτιλιακών εταιρειών. Δηλαδή για μια εταιρεία με ένα πλοίο το κόστος είναι δυσβάσταχτο. Αντίθετα για μια εταιρεία με 10 πλοία το κόστος είναι μηδαμινό. Τα δύο αυτά μειονεκτήματα είναι πολύ σημαντικά διότι αποτελούν εμπόδιο για την είσοδο νέων επιχειρήσεων στο κλάδο.
- Απαιτεί τεχνογνωσία από τις αρχές που δεν είναι διαθέσιμη από όλα τα κράτη που διαθέτουν εμπορικό στόλο.
- Απαιτεί οργάνωση διοίκησης με συγκεκριμένο τρόπο, έτσι ώστε μειώνεται το συγκριτικό πλεονέκτημα που μπορεί να υπάρξει σε ορισμένες εταιρείες με πρωτοποριακή διοίκηση. Δυστυχώς ο Κώδικας ασφαλούς διαχείρισης, είναι ενάντια στο πρωτοποριακό, στο καινοτόμο, στο φρέσκο και στο μοντέρνο. Αντίθετα μάλιστα σε κατευθύνει σε συγκεκριμένο δρόμο.
- Επιφανειακή εφαρμογή του Κώδικα ασφαλούς διαχείρισης, είναι ότι χειρότερο μπορεί να γίνει σχετικά με το κώδικα.
- Δεν έχει προς το παρόν αποδειχτεί επιστημονικά, η αποτελεσματικότητα των προληπτικών μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος. Η απόδειξη της αποτελεσματικότητας προκύπτει ίσως μέσα από την πράξη, αλλά προς το παρόν τίποτα δεν είναι σίγουρο.

Οι βασικές έννοιες του Κώδικα ασφαλούς διαχείρισης που αφορούν στην ασφάλεια στη θάλασσα, στην αποφυγή ατυχημάτων στον ανθρώπινο παράγοντα και στην αποφυγή ζημιών στο θαλάσσιο περιβάλλον, ερμηνεύονται κατά διαφορετικό τρόπο από τους εμπλεκόμενους φορείς στη ναυτιλία, δηλαδή τις αρχές, τους πλοιοκτήτες και τις ασφαλιστικές εταιρείες.

### 7.3.- O I S M C o d e (International Safety Management Code) στην πράξη και στην εφαρμογή του.

Οι λόγοι που αναφέρθηκαν παραπάνω αλλά και οι δραματικές συνέπειες των ναυτικών ατυχημάτων της τελευταίας δεκαετίας τόσο στο θαλάσσιο περιβάλλον όσο και στο έμφυχο ναυτεργατικό δυναμικό, ώθησαν λοιπόν τον I.M.O. στην λήψη και υιοθέτηση ενός νέου θεσμικού πλαισίου για ασφαλέστερες θαλάσσιες μεταφορές. Άλλωστε, η αναγνώριση του πρωταγωνιστικού ρόλου του ανθρώπινου παράγοντα στην πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων και απωλειών

καθιστούσε πλέον επιτακτική την εφαρμογή ενός συστήματος ποιοτικής διαχείρισης τόσο στα πλοία όσο και στις διαχειρίστριες εταιρείες. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο δράσης, ο I.M.O., στις 17-11-93, προχώρησε στην υιοθέτηση της απόφασης A741 (18) «Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης για την ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος». Η αξία του ISM Code έγκειται στο ότι καθιερώνει ένα διεθνές πρότυπο για την διαχείριση και λειτουργία των πλοίων με τη θέσπιση ενός συνόλου λειτουργικών κανόνων, που άπτονται όλου του οργανωτικού φάσματος της διοίκησης, τόσο της διαχειρίστριας εταιρείας όσο και των πλοίων που εξαρτώνται από αυτήν και αναφέρονται σε θέματα ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης. Ο παραπάνω κώδικας υιοθετήθηκε στην συνδιάσκεψη της Διεθνούς Συμβάσεως για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) την 21-6-1994 και ενσωματώθηκε στο νέο της κεφάλαιο εννέα (9).

Οι βασικοί στόχοι , όπως προαναφερθήκαμε παραπάνω, του κώδικα συνίστανται στην ασφάλεια των πλοίων, στην αποφυγή των ναυτικών ατυχημάτων, στην προστασία της περιουσίας και στην αποφυγή της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ουσιαστικά, ο Κ.Α.Δ. επιβάλλει την ορθή τήρηση των ήδη υπάρχουσών Διεθνών Συμβάσεων και κυρίως της STCW, MARPOL και SOLAS. Η καινοτομία που εισάγει ο κώδικας αφορά στις γραπτές διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται πιστά και αφορούν κάθε στάδιο της μεταφοράς, όπως:

- Σχεδιασμός φόρτωσης και εκφόρτωσης.
- Σχεδιασμός ταξιδιού.
- Διαδικασίες ελέγχου πριν και κατά την διάρκεια του ταξιδιού.
- Ανταλλαγή στοιχείων με τους πλοηγούς.
- Επικοινωνία πλοίου-γραφείου-ναυλωτών.
- Διαδικασίες ολικού ελέγχου από τον Πλοίαρχο.

Ο κώδικας ουσιαστικά δεν μεταβάλλει καμιά από τις διαδικασίες που ακολουθούσε μέχρι σήμερα κάθε πλοίο, αλλά επιβάλλει την γραπτή τήρησή τους με την εφαρμογή ενός συστήματος ασφαλούς Διαχείρισης, μέσω του οποίου θα αποδεικνύονται και θα διασφαλίζονται:

- Η συμμόρφωση των υπό εκμετάλλευση πλοίων με τις διεθνείς συμβάσεις και την εσωτερική νομοθεσία του κράτους της σημαίας.

- Η συμμόρφωση με τους σχετικούς Κώδικες, Πρότυπα ή Οδηγίες που συνιστώνται από τους Διεθνείς Οργανισμούς, τις αρμόδιες Κρατικές Αρχές και τους αναγνωρισμένους Νηογνώμονες.
- Η εφαρμογή του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης, το οποίο δεν συνίσταται σε μια γενική αναφορά στους στόχους και τις διαδικασίες που ακολουθεί η εταιρεία (τόσο κατά την λειτουργία της στην ξηρά όσο και στην θάλασσα), αλλά εφαρμόζεται κατά τομείς με συγκεκριμένες αρμοδιότητες.

Προκειμένου λοιπόν μια εταιρεία να προχωρήσει στην υλοποίηση και αποτελεσματική εφαρμογή του ΚΑΔ θα πρέπει προηγουμένως να έχει πεισθεί για τα οφέλη που θα αποκομίσει. Τα οφέλη βέβαια αναφέρθηκαν παραπάνω αναλυτικά σε ξεχωριστό υποκεφάλαιο.

Το περιεχόμενο του Κώδικα κατανέμει τις ευθύνες και τις αρμοδιότητες σε όλα τα εμπλεκόμενα στην διαδικασία της θαλάσσιας μεταφοράς μέρη. Έτσι, προβλέπονται τόσο οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες της εταιρείας, όσο και αυτές που αφορούν στα μέσα και στο προσωπικό, στον Πλοίαρχο, και στο κατάλληλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο είναι συνολικά υπεύθυνο για την λειτουργία και τις καταστάσεις ανάγκης που δημιουργούνται σε κάθε πλοίο. Αναλυτικότερα, οι υποχρεώσεις και αρμοδιότητες κάθε μέρους που περιλαμβάνονται αναγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' της παρούσης.

#### **8. - Α.Σ.Ν.Α. (Ανακριτικά Συμβούλια Ναυτικών Ατυχημάτων).**

Το Ν.Δ. 712/70 (ΦΕΚ 237<sup>Α'</sup> 7-11-1970) όπως αναφέρθηκε παραπάνω, αφορά τα ατυχηματικά συμβάντα πλοίων με Ελληνική Σημαία και ο ορισμός του Ναυτικού ατυχήματος γίνεται συμφώνως της Ελληνικής Νομοθεσίας. Θα επαναλάβουμε την έννοια του Ναυτικού Ατυχήματος προκειμένου να συνδεθεί με τις περαιτέρω ενέργειες που ακολουθούνται:

«Ως ναυτικό ατύχημα κατά τον παρόντα νόμο θεωρείται παν συμβεβηκός επενεργόν:

- α). Ολική πραγματική ή τεκμαρτή απώλεια ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος.
- β). Εγκατάλειψη τούτων εις τους ασφαλιστάς.
- γ). Οριστική ή προσωρινή εγκατάλειψη του πλοίου υπό του πληρώματος.
- δ). Απώλεια ή βλάβη επί του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος μεταφερομένου φορτίου κατά ποσοστό ανώτερο του 1/4 αυτού.

ε). Σοβαρή βλάβη εκ της οποίας προήλθε διαρκής ακυβερνησία του πλοίου.

στ). απώλεια ζωής ή σοβαρό τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή Επιβάτου.

Οι προαναφερόμενες περιπτώσεις απαιτούν σχηματισμό Δικογραφίας για το ναυτικό ατύχημα που έλαβε χώρα. Τη διερεύνηση καθώς και τον προαναφερόμενο σχηματισμό Δικογραφίας τα αναλαμβάνει η Χώρα της σημαίας την οποία φέρει το πλοίο, ανεξάρτητα την περιοχή που βρίσκεται αυτό και υπέστη το ατύχημα. Για τον λόγο αυτόν ακολουθείται "Διοικητικός έλεγχος του ναυτικού ατυχήματος" που διακρίνεται αρχικά στο στάδιο της Προανάκρισης και στη συνέχεια στο στάδιο της Προκαταρκτικής Εξέτασης. Τέτοιου είδους Δικογραφίες σχηματίζονται, όσον αφορά τα πλοία με Ελληνική Σημαία, από το αρμόδιο τμήμα των Ναυτικών Ατυχημάτων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, σε συνεργασία με τους κατά τόπους Ναυτιλιακούς Ακόλουθους, την ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. και την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.Ν.Α./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. Στη Χώρα μας δραστηριοποιείται το Ανώτατο Συμβούλιο Ναυτικό Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), υπαγόμενο στο Υ.Ν.Α./ΑΛΣ.- ΕΛ.ΑΚΤ. και είναι αρμόδιο για τον Διοικητικό Έλεγχο ενός Ναυτικού Ατυχήματος, συμφώνως των διατάξεων του Ν.Δ. 712/70 (ΦΕΚ 237Α'/7-11-1970). Ο σκοπός αυτού του Νομοθετικού Διατάγματος, είναι η επισήμανση των αιτιών και των υπευθύνων του ναυτικού ατυχήματος, προς βελτίωση των κανονισμών και των υλικών. Στα ακόλουθα άρθρα του Ν.Δ. απλά περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία για τον σχηματισμό της Δικογραφίας. Με την ολοκλήρωση της Προανάκρισης ή αντίστοιχα της Προκαταρκτικής Εξέτασης και χωρίς χρονοτριβή, ο φάκελος της Δικογραφίας υποβάλλεται τόσο στην αρμόδια Εισαγγελία όσο και στο Ανώτατο Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), προκειμένου να εξεταστεί. Αφού εξεταστεί και κριθεί ότι υπάρχουν επαρκή και αδιάσειστα στοιχεία εις βάρος του/ων υπαίτιου/ων, τότε επιβάλλονται σε αυτόν/ους από το Α.Σ.Ν.Α. είτε πειθαρχικές, είτε ποινικές, είτε και από τις δύο προαναφερόμενες κυρώσεις και από την αρμόδια Εισαγγελία μόνο ποινικές. Σε διαφορετική περίπτωση ο/οι υπαίτιος/οι απαλλάσσεται/ονται.

### **9.- Παρουσίαση περιστατικών Ναυτικών Ατυχημάτων - Ανάλυση και Σχολιασμός στατιστικών στοιχείων.**

Είναι κατανοητό ότι, δε θα μπορούσαμε να εντοπίσουμε, να καταγράψουμε και να επεξεργαστούμε τα στατιστικά στοιχεία του συνόλου των Ναυτικών Ατυχημάτων που συνέβησαν και συμβαίνουν ανά τον κόσμο στην εμπορική ναυτιλία. Προβήκαμε όμως στην έρευνα ενός

αρκετά μεγάλου ποσοτικού δείγματος περιστατικών Ναυτικών Ατυχημάτων, όπως ακριβώς μας χορηγήθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ Α' και αφορούν **1182 πλοία υπό Ελληνική Σημαία** για το χρονικό διάστημα από το έτος 2003 έως και το έτος 2013, τα οποία εμφανίζονται λεπτομερώς στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' της παρούσης εργασίας. Στη συνέχεια και συμφώνως αυτών, προβήκαμε στην παρουσίαση των αντίστοιχων Πινάκων και Διαγραμμάτων με κάποιες αναλύσεις και σχολιασμούς.

### **9.1- Διεοκρινήσεις - ορισμοί.**

Η έρευνα, η οποία διεξάχθηκε για να προσδιοριστεί ο ρόλος του Ανθρώπινου Παράγοντα στα ναυτικά ατυχήματα στα υπό Ελληνικής Σημαίας πλοία, περιλαμβάνει:

1. **Αριθμός πλοίων:** 1182 πλοία υπό Ελληνική Σημαία.
2. **Είδος πλοίου:** Αλιευτικό (Α/Κ) - Φορτηγό (Φ/Γ) - Τουριστικό-Αναψυχής (Τ/Ρ-Α/Ψ) - Επαγγελματικό (Ε/Γ) άλλου είδους - Δεξαμενόπλοιο (Δ/Ξ) - Θαλαμηγό (Θ/Γ) - Επιβατικό-Οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) - Ρυμουλκό (Ρ/Κ) - Πλωτός Γερανός (Π/Γ) - Επιβατικό-Τουριστικό (Ε/Γ-Τ/Ρ) - Άλλο.
3. **Κ.ο.χ:** από 3,7 κ.ο.χ. και άνω.
4. **Έτος Κατασκευής:** από έτος 1939 και άνω.
5. **Ημερομηνία Συμβάντων:** από έτος 2003 έως και 2013.
6. **Περιοχή Ατυχήματος:** εντός και εκτός χωρικών υδάτων καθώς και Διεθνή ύδατα.
7. **Αίτια Ατυχήματος (τα οποία δεν αναπαρίστανται διαγραμματικά ούτε και σχολιάζονται στην παρούσα εργασία):** Ανατροπή - Απώλεια έλικας - Απώλεια πηδαλίου - Βλάβη βαρούλκου - Βλάβη πηδαλίου - Δημιουργία ρήγματος - Εισροή υδάτων - Έκρηξη - Έλλειψη καυσίμων - Εμπλοκή σχοινιού στην έλικα - Θραύση σωλήνα - Δυσμενείς καιρικές συνθήκες - Καταστροφή Ιστιών - Μετατόπιση φορτίου - Μηχανική βλάβη - Προσάραξη - Πρόσκρουση - Πυρκαγιά - Ακυβερνησία - Αποκοπή κάβου - Απώλεια ηλεκτρικής ισχύος - Εμπρησμός - Κακή φόρτωση - Απαγκίστρωση Άγκυρας - Απώλεια έλικας - Βραχυκύκλωμα - Διάλυση - Εγκατάλειψη πλοίου

από τους Νόμιμους Εκπρόσωπους - Βύθιση - Ημιβύθιση - Θάνατος - Τραυματισμός - Αποκοπή από Αγκυροβόλιο (το πλοίο ξέσυρε) - Απώλεια λογισμικού μηχανής - Βλάβη συσσωρευτών - Βλάβη χειριστηρίων - Θραύση Δέστρας (μπίντα) - Ανάφλεξη αερίων - Βλάβη αντλίας πετρελαίου - Κλίση - Διαρροή καυσίμων - Εμπλοκή διχτυών στην έλικα - επιπτώσεις στο πλοίο από άλλο πλοίο ή σκάφος - Πτώση Κυβερνήτη στη θάλασσα - Σύγκρουση - Βλάβη Αναστροφέα (ρεβέρσα) - Εκούσια προσάραξη - Διάβρωση - Ανάμειξη καυσίμων - Βλάβη αντλίας νερού ψύξης - Βλάβη εκκινητή (μίζα) - Θραύση καδένας μηχανής - Θραύση στροφαλοφόρου άξονα - Διάτρηση λόγω τριβής στον προβλήτα - Σύνθλιψη μεταξύ δύο σκαφών.

8. **Είδος Ατυχήματος:** Ακυβερνησία - Βύθιση - Ημιβύθιση - Προσάραξη - Υλικές Ζημιές Τραυματισμοί - Πυρκαγιά - Θάνατοι - Ολική απώλεια - Ολική καταστροφή - Εγκατάλειψη πλοίου ή και μέλους πληρώματος - Ανατροπή - Εξαφάνιση πλοίου ή και μέλους πληρώματος - Τεκμαρτή Απώλεια (όταν το ολικό κόστος επισκευής ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία) - Διάλυση - Σύγκρουση - Πρόσκρουση.

\* **Σημείωση:** Ο τίτλος μιας σχηματιζόμενης Δικογραφίας ενός Ναυτικού ατυχήματος, αναφέρεται στο Συμβάν που αφορά το πλοίο και καταγράφεται ως «είδος του ατυχήματος». Η προαναφερόμενη Δικογραφία σχηματίζεται προκειμένου να εξακριβωθούν τα «αίτια του ατυχήματος» και να αποδοθούν οι σχετικές ευθύνες στους υπαίτιους. Σε κάποιες όμως περιπτώσεις, συναντάμε Δικογραφίες όπου το «είδος του ατυχήματος» αντιστοιχεί σε «αίτια ατυχήματος» σε άλλη Δικογραφία και αντίστροφα. Προκειμένου να γίνει πιο κατανοητό, ενδεικτικά και μόνο, αναφέρουμε τα κάτωθι περιστατικά, όπως αυτά κατεγράφησαν από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π.:

**1<sup>ο</sup> καταγεγραμμένο περιστατικό σύμφωνα με Υ.ΝΑ.Ν.Π.:**

- Έτος 2005 => αίτια ατυχήματος: Βραχυκύκλωμα - **είδος ατυχήματος: Πυρκαγιά** - Σχηματιζόμενη Δικογραφία: Πυρκαγιά.
- Έτος 2006 => **αίτια ατυχήματος: Πυρκαγιά** - είδος ατυχήματος: Βύθιση - Σχηματιζόμενη Δικογραφία: Βύθιση.

2<sup>ο</sup> καταγεγραμμένο περιστατικό σύμφωνα με Υ.ΝΑ.Ν.Π.:

- Έτος 2008 => αιτία ατυχήματος: Ακυβερνησία - είδος ατυχήματος: Προσάραξη - Σχηματιζόμενη Δικογραφία: Προσάραξη.
- Έτος 2008 => αιτία ατυχήματος: Προσάραξη - είδος ατυχήματος: Ακυβερνησία - Σχηματιζόμενη Δικογραφία: Ακυβερνησία.

9. Αποτέλεσμα ατυχήματος (τα οποία δεν αναπαρίστανται διαγραμματικά ούτε και σχολιάζονται στην παρούσα εργασία): Ανέλκυση - Αποκόλληση - Απώλεια φορτίου (ολική ή ελαφρά) - Διάλυση - Εγκατάλειψη - Υλικές ζημιές (σοβαρές ή και ελαφριές) - Θάνατος - Ολική απώλεια - Πνιγμός - Πρόσκρουση - Προσάραξη - Ρυμούλκηση - Τεκμαρτή απώλεια (όταν το ολικό κόστος επισκευής ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία) - Τραυματισμός - Αποκατάσταση βλάβης - Εκούσια προσάραξη - Ολική απώλεια - Παραμένει ως έχει (δηλαδή δεν έχει γίνει καμία ενέργεια αποκατάστασης) - Ρήγμα - Ψυχολογικά προβλήματα σε μέλος πληρώματος - αγνοείται μέλος πληρώματος - συγκρούσεις με άλλα πλοία - Εγκατάλειψη πλοίου ή και σκάφους - Ρύπανση - Βλάβη άξονα - Εγκλωβισμός πληρώματος σε χώρο του πλοίου - Επιπτώσεις επί άλλου πλοίου - Καταστροφή - Μεθόρμιση σε ναυπηγείο - Καταστροφή Μηχανοστασίου και σαλονιού πλοίου - Απάντληση υδάτων - Βύθιση - Εισροή υδάτων - Έκρηξη - Ολοσχερής καταστροφή χώρων διακυβέρνησης, χώρων ενδιαίτησης και χώρου Γέφυρας πλοίου - Πτώση επιβάτη.
10. Έκθεση Α.Σ.Ν.Α.: η επίσημη Έκθεση των Ανακριτικών Συμβουλίων Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), κατόπιν διενεργηθέντος Διοικητικού Ελέγχου Ναυτικού Ατυχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 712/70 70 (ΦΕΚ 237<sup>Α</sup>/07-11-1970).
11. Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε πλοίο ή και σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
12. Ελληνικός Εμπορικός Στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην Ελληνική επικράτεια. Η Ελληνική Σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως

επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές.

13. **Ολική χωρητικότητα (gross register tonnage):** Εκφράζει τη συνολική χωρητικότητα όλων των κλειστών χώρων και σκεπαστών χώρων κάτω και πάνω από το κύριο κατάστρωμα. Μετριέται επίσης σε κόρους, στα ελληνικά πολλές φορές γράφεται Κ.Ο.Χ. (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και στα γερμανικά BRT. Μια σχέση που εκφράζει την ολική χωρητικότητα με το "νεκρό βάρος" (dwt) είναι:  $\log GRT = 0.162 + 0.915 * \log dwt$ . Τώρα πια έχουν καταργηθεί οι κόροι σαν μονάδα καταμέτρησης και η ολική χωρητικότητα ονομάζεται GT και η καθαρή χωρητικότητα NT και είναι αδιάστατες ποσότητες που προκύπτουν από τον όγκο των κλειστών χώρων σε συνδυασμό με άλλες παραμέτρους όπως ο αριθμός των επιβατών. Σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς η καθαρή χωρητικότητα δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το 30% της ολικής ( $NT > 30\%GT$ ).
14. **Καθαρά χωρητικότητα (net register tonnage):** Είναι το μέγεθος όγκου που εκφράζει το ωφέλιμο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει το πλοίο, χωρίς τους χώρους διαμονής του πληρώματος (ακομοδέσιο), αποθήκευσης υλικών, μηχανοστάσιο, κ.λπ. Εκφράζεται σε κόρους (1 κόρος= 100  $ft^3=2.8317 m^3$ ). Πρακτικά είναι ο όγκος των αμπαριών.
15. **Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

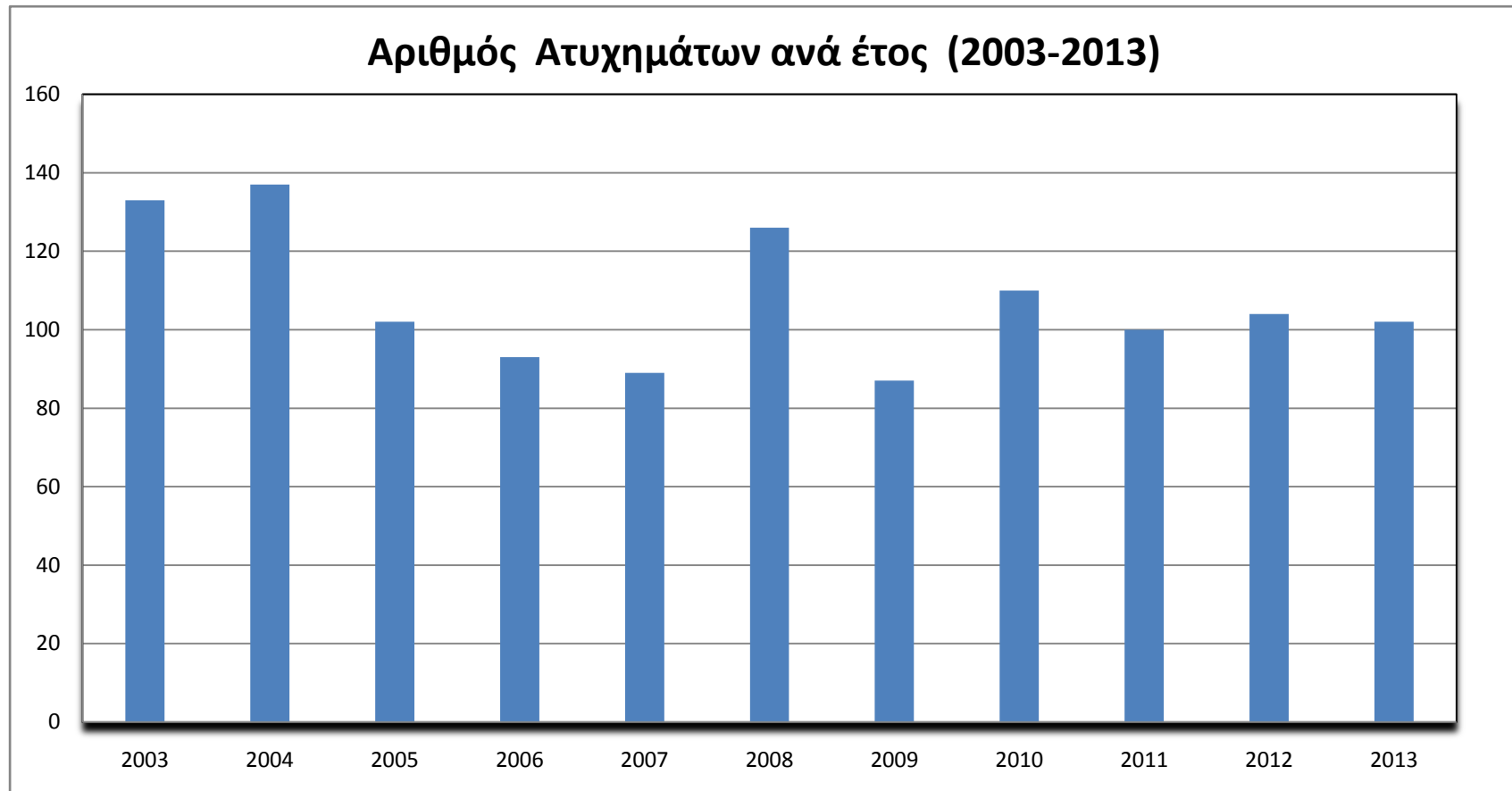


**9.2.- Ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τα είδη ναυτικών ατυχημάτων.**

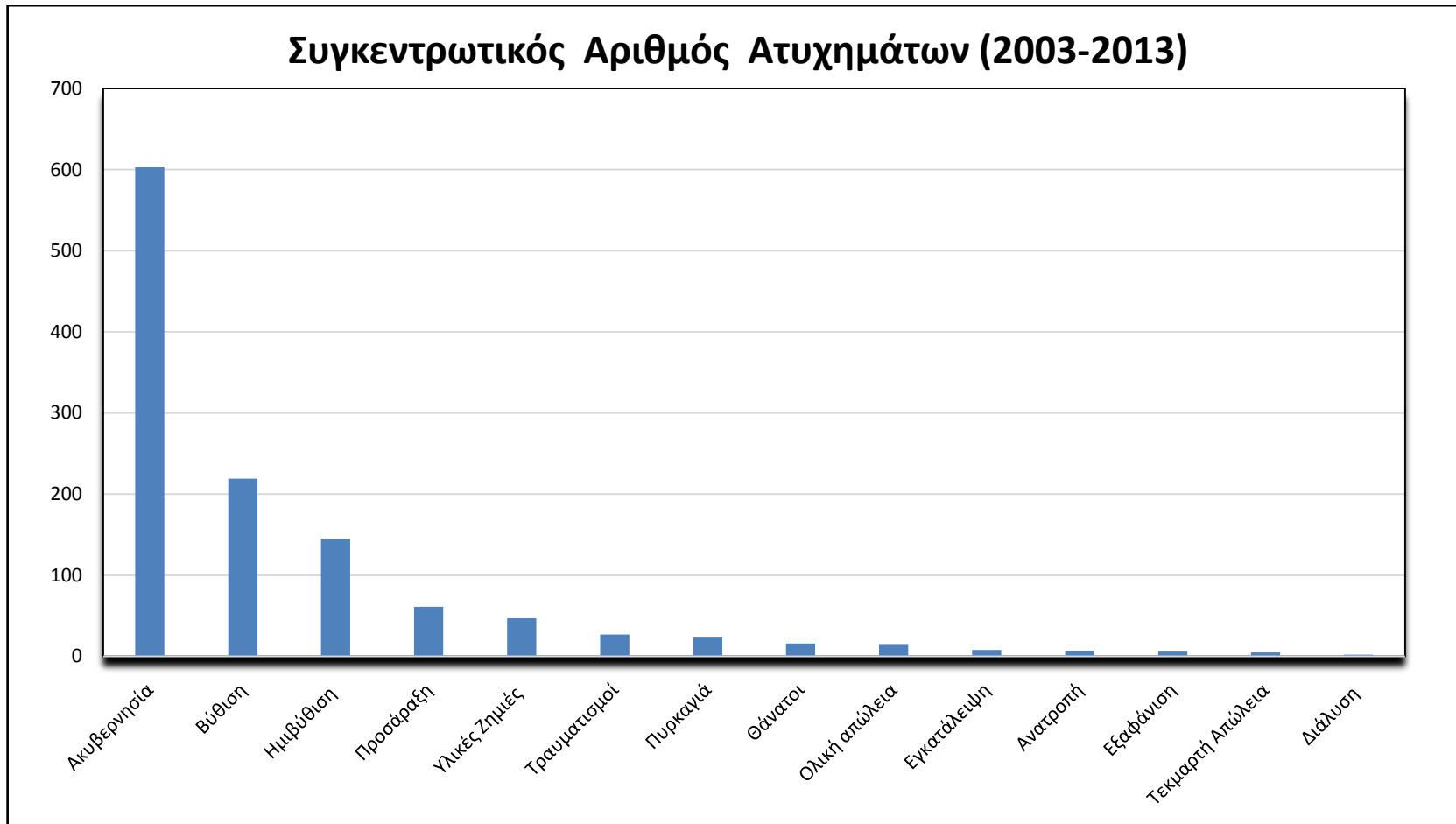
Συγκεντρώσαμε και αθροίσαμε όλα τα ναυτικά ατυχήματα πλοίων υπό Ελληνική Σημαία, τα όποια έλαβαν χώρα, υπολογίζοντας στην συνέχεια την επί της εκατό (%) μεταβολή τους, ανά έτος, αναπαριστώντας κάθε ένα γραφικά. Διαπιστώνεται **αυξημένος αριθμός ατυχημάτων** για τα έτη 2003, 2004 και 2008 και **μειωμένος αριθμός** το έτος 2009.

*Πίνακας 9.3.α*

Είδος ατυχήματος	Έτος												Σύνολο ατυχημάτων ανά είδος
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
<b>Ακυβερνησία</b>	73	68	55	61	55	64	39	46	36	46	60	<b>603</b>	
<b>Ανατροπή</b>	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	<b>7</b>	
<b>Βύθιση</b>	29	31	15	15	10	29	17	24	14	22	13	<b>219</b>	
<b>Διάλυση</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>	
<b>Εγκατάλειψη</b>	1	1	2	0	1	0	0	2	1	0	0	<b>8</b>	
<b>Εξαφάνιση</b>	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>	
<b>Ημιβύθιση</b>	8	14	12	11	11	14	13	14	18	16	14	<b>145</b>	
<b>Θάνατοι</b>	0	1	0	1	1	1	2	5	3	1	1	<b>16</b>	
<b>Ολική απώλεια</b>	4	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>	
<b>Προσάραξη</b>	4	6	5	2	1	2	8	8	11	12	2	<b>61</b>	
<b>Πυρκαγιά</b>	2	0	2	0	0	5	1	3	5	2	3	<b>23</b>	
<b>Τεκμαρτή Απώλεια</b>	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	<b>5</b>	
<b>Τραυματισμοί</b>	2	1	0	0	4	2	3	5	4	3	3	<b>27</b>	
<b>Υλικές Ζημιές</b>	5	4	6	2	2	8	4	3	7	1	5	<b>47</b>	
<b>Σύνολο</b>	<b>133</b>	<b>137</b>	<b>102</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>126</b>	<b>87</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>Γενικό Σύνολο</b>	
												<b>1183</b>	



*Διάγραμμα 9.3.β.*



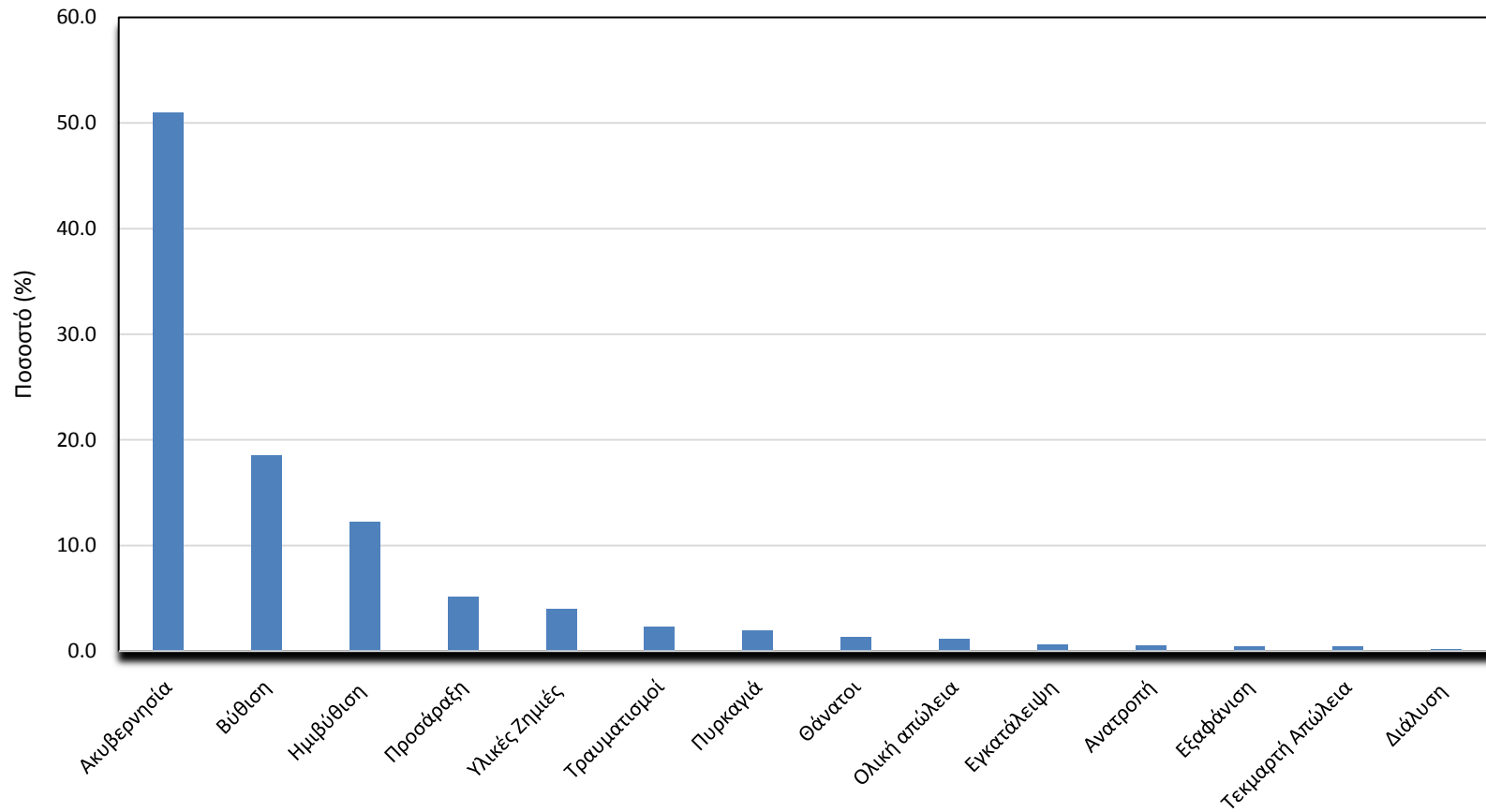
*Διάγραμμα 9.3.γ.*

Συνακόλουθα, παραθέτουμε ιεραρχικώς και το ποσοστό επί της εκατό (%) επί του συνόλου των ναυτικών ατυχημάτων από έτος 2003 έως και 2013 όπου παρατηρείται ότι οι Ακυβερνησίες πρωταγωνιστούν και ακολουθούν οι βυθίσεις, οι ημιβυθίσεις και οι προσάραξεις, οι οποίες σε πολλές των περιπτώσεων είναι ως επακόλουθο μιας Ακυβερνησίας.

*Πίνακας 9.3δ.*

<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>Ποσοστό (%) επί του συνόλου</b>
<b>Ακυβερνησία</b>	51,0
<b>Βύθιση</b>	18,5
<b>Ημιβύθιση</b>	12,3
<b>Προσάραξη</b>	5,2
<b>Υλικές Ζημιές</b>	4,0
<b>Τραυματισμοί</b>	2,3
<b>Πυρκαγιά</b>	1,9
<b>Θάνατοι</b>	1,4
<b>Ολική απώλεια</b>	1,2
<b>Εγκατάλειψη</b>	0,7
<b>Ανατροπή</b>	0,6
<b>Εξαφάνιση</b>	0,5
<b>Τεκμαρτή Απώλεια</b>	0,4
<b>Διάλυση</b>	0,2

### Αριθμός Ατυχημάτων επί του συνόλου, 2003-2013



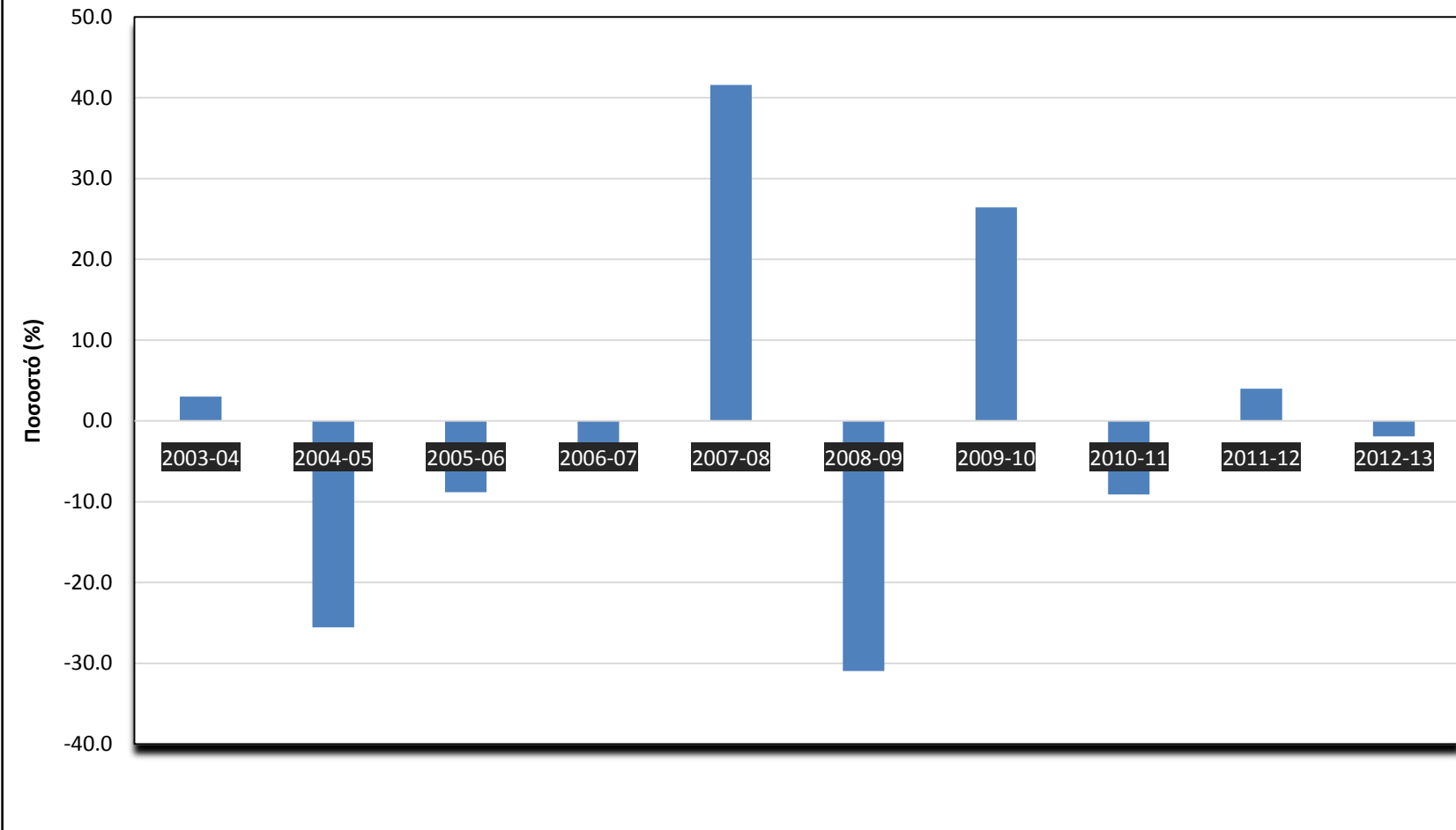
Διάγραμμα 9.3.ε.

Εν συνεχεία, παρουσιάζουμε τη μεταβολή των Ναυτικών Ατυχημάτων κατ' έτος, ξεχωριστά για κάθε ατύχημα αλλά και συγκεντρωτικά, όπου με αρνητικό πρόσημο δηλώνεται η μείωση εμφάνισης τους και με θετικό η αύξηση αυτών. Να σημειώσουμε ότι, ορισμένα ναυτικά ατυχήματα λόγω του μικρού αριθμού εμφάνισης τους δεν δίνουν ένα σαφές και αντιπροσωπευτικό συμπέρασμα όπως και ότι κάποιες τιμές δεν αναπαρίστανται διότι κατά το προηγούμενο έτος δεν υφίσταται τιμή και έτσι για καθαρά μαθηματικούς υπολογισμούς δεν δύναται να υπολογιστούν. Πέραν των προαναφερθέντων, παρατηρείται **σημαντική αύξηση** ναυτικών ατυχημάτων μεταξύ των ετών 2007-2008 αλλά και **σημαντική μείωση** μεταξύ των ετών 2008-2009.

*Πίνακας 9.3.στ.*

Μεταβολή (%)	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
<b>Ακυβερνησία</b>	-6,8	-19,1	10,9	-9,8	16,4	-39,1	17,9	-21,7	27,8	30,4
<b>Ανατροπή</b>	-100,0	100,0	-100,0	100,0	0,0	-100,0	0,0	#####	0,0	0,0
<b>Βύθιση</b>	6,9	-51,6	0,0	-33,3	190,0	-41,4	41,2	-41,7	57,1	-40,9
<b>Διάλυση</b>	0,0	-100,0	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
<b>Εγκατάλειψη</b>	0,0	100,0	-100,0	#####	-100,0	#####	#####	-50,0	-100,0	#####
<b>Εξαφάνιση</b>	-33,3	-50,0	-100,0	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
<b>Ημιβύθιση</b>	75,0	-14,3	-8,3	0,0	27,3	-7,1	7,7	28,6	-11,1	-12,5
<b>Προσάραξη</b>	50,0	-16,7	-60,0	-50,0	100,0	300,0	0,0	37,5	9,1	-83,3
<b>Πυρκαγιά</b>	-100,0	#####	-100,0	#####	#####	-80,0	200,0	66,7	-60,0	50,0
<b>Υλικές Ζημιές</b>	-20,0	50,0	-66,7	0,0	300,0	-50,0	-25,0	133,3	-85,7	400,0
<b>Ολική απώλεια</b>	75,0	-85,7	0,0	0,0	-100,0	#####	#####	#####	#####	#####
<b>Τεκμαρτή Απώλεια</b>	#####	100,0	-100,0	#####	-100,0	#####	#####	#####	#####	#####
<b>Τραυματισμοί</b>	-50,0	-100,0	#####	#####	-50,0	50,0	66,7	-20,0	-25,0	0,0
<b>Θάνατοι</b>	#####	-100,0	#####	0,0	0,0	100,0	150,0	-40,0	-66,7	0,0
<b>Σύνολο</b>	<b>3,0</b>	<b>-25,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>-4,3</b>	<b>41,6</b>	<b>-31,0</b>	<b>26,4</b>	<b>-9,1</b>	<b>4,0</b>	<b>-1,9</b>

### Μεταβολή Ετήσιου Αριθμού Ατυχημάτων, 2003-2013



Διάγραμμα 9.3.ζ.

**9.3.- Ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με Εκθέσεις Α.Σ.Ν.Α.**

Στο υπό έρευνα χρονικό διάστημα (έτος 2003 έως και 2013) συγκεντρώσαμε και αθροίσαμε όλες τις Εκθέσεις Α.Σ.Ν.Α. Υπολογίσαμε το σύνολο των εκθέσεων κατ' έτος καθώς και το ποσοστό (%) επί του συνόλου των υπαιτίων ως κάτωθι:

**Πίνακας 9.4.α.**

Έκθεση ΑΣΝΑ	Έτος											Σύνολο εκθέσεων ανά είδος	Ποσοστό (%) επί του συνόλου
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
Αμέλεια Α' μηχανικού/τεχνικών	4	6	1	1	2	2	0	3	1	5	2	27	2,26
Αμέλεια αλλοδαπού κυβερνήτη	9	1	5	14	6	2	0	0	2	0	0	39	3,27
Αμέλεια κυβερνήτη/Αξκών	26	32	27	27	31	36	34	44	22	30	37	346	29,05
Αμέλεια Πληρώματος	1	2	0	0	1	0	1	1	1	0	1	8	0,67
Αμέλεια πλοιοκτήτριας εταιρείας	8	16	8	7	10	26	16	17	26	13	13	160	13,43
Ανεξ ακριβώς αιτία	32	29	9	12	7	12	12	14	7	6	4	144	12,09
Ανωτέρα βία	15	15	17	6	5	13	4	2	3	6	2	88	7,38
ΔΣΝΑ	6	1	1	4	2	5	3	5	13	10	13	63	5,28
Καιρικές συνθήκες	6	9	1	1	2	5	3	5	0	3	2	37	3,10
Τυχαιο γεγονός	22	26	32	20	24	28	16	13	17	20	19	237	19,89
Αμέλεια αρχής	4	0	0	1	1	0	0	3	2	1	0	12	1,00
Άλλη αιτία	1	0	1	0	0	2	1	7	3	8	7	30	2,51
<b>Σύνολο</b>	<b>134</b>	<b>137</b>	<b>102</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>131</b>	<b>90</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>1191</b>	



Ακολουθώς, τις ανωτέρω εκθέσεις Α.Σ.Ν.Α., ανά σύνολο Εκθέσεων είδους, τις διαβαθμίσαμε κατά σειρά, από το μεγαλύτερο προς το μικρότερο προκειμένου να δώσουμε μια σαφέστερη εικόνα για το ποιός και γιατί ευθύνεται για την πρόκληση ενός Ναυτικού Ατυχήματος. Στη συνέχεια, τις αναπαραστήσαμε γραφικά, παρατηρώντας ότι, το παράπτωμα της **Αμέλειας** κυριαρχεί και κυρίως βαρύνει τους Κυβερνήτες και Αξιωματικούς ενός πλοίου. Τέλος, αναπαραστήσαμε διαγραμματικά και το ποσοστό μεταβολής των ευθυνών κατ' έτος, όπου διαπιστώσαμε έντονες αυξήσεις και ελαφριές μειώσεις τιμών. (το ότι κάποιες τιμές δεν αναπαρίστανται, οφείλεται στο ότι κατά το προηγούμενο έτος δεν υφίσταται τιμή και έτσι για καθαρά μαθηματικούς υπολογισμούς δεν δύναται να υπολογιστούν).

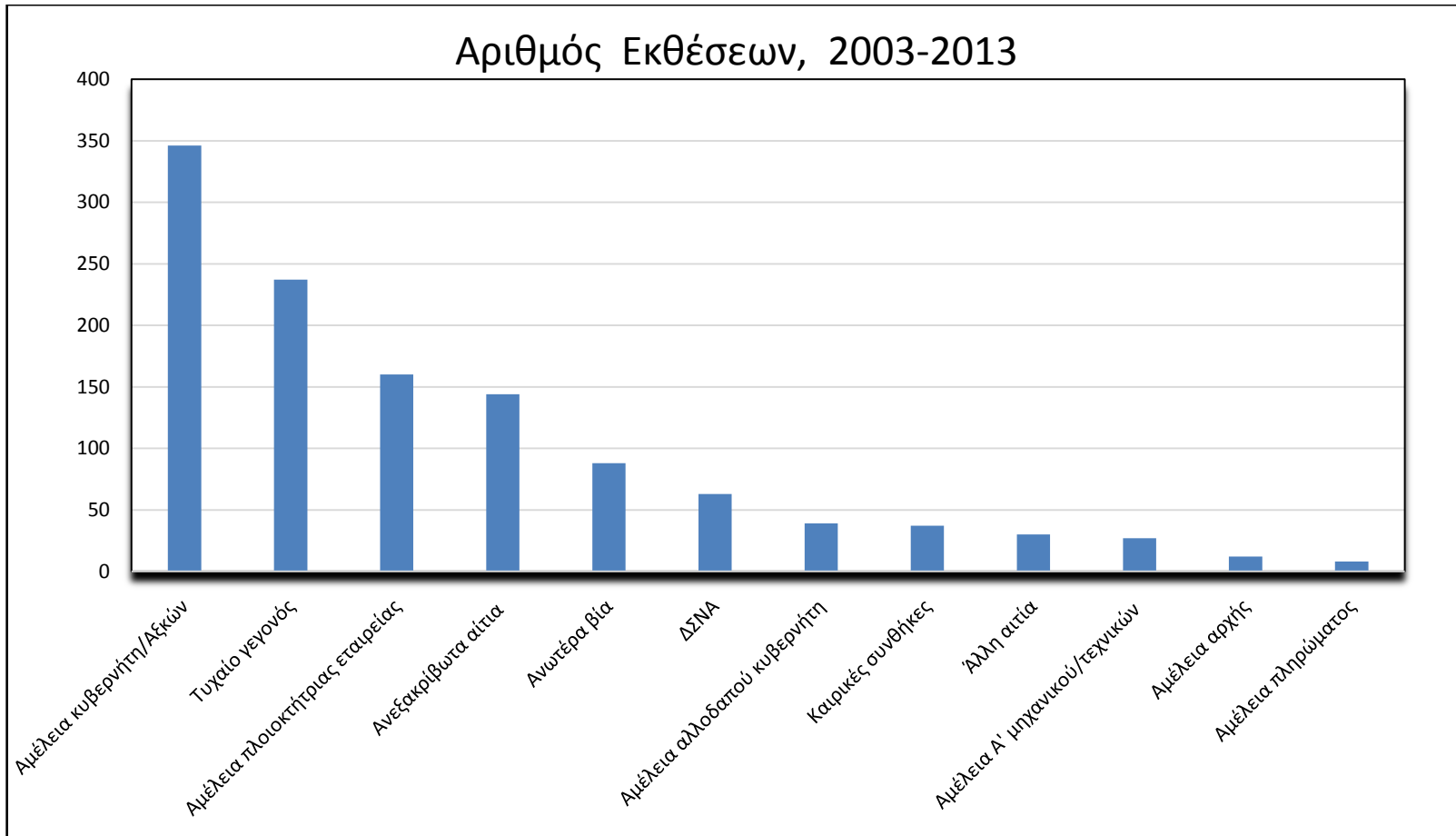
**Πίνακας 9.4.β.**

	Σύνολο εκθέσεων ανά είδος	Ποσοστό (%) επί του συνόλου
Αμέλεια κυβερνήτη/Αξκών	346	29,05
Τυχαίο γεγονός	237	19,89
Αμέλεια πλοιοκτήτριας εταιρείας	160	13,43
Ανεξακρίβωτα αίτια	144	12,09
Ανωτέρα βία	88	7,38
ΔΣΝΑ	63	5,28
Αμέλεια αλλοδαπού κυβερνήτη	39	3,27
Καιρικές συνθήκες	37	3,10
Άλλη αιτία	30	2,51
Αμέλεια Α' μηχανικού/τεχνικών	27	2,26
Αμέλεια αρχής	12	1,00
Αμέλεια πληρώματος	8	0,67

#### **Υπαιτιότητα Ανθρώπινου Παράγοντα:**

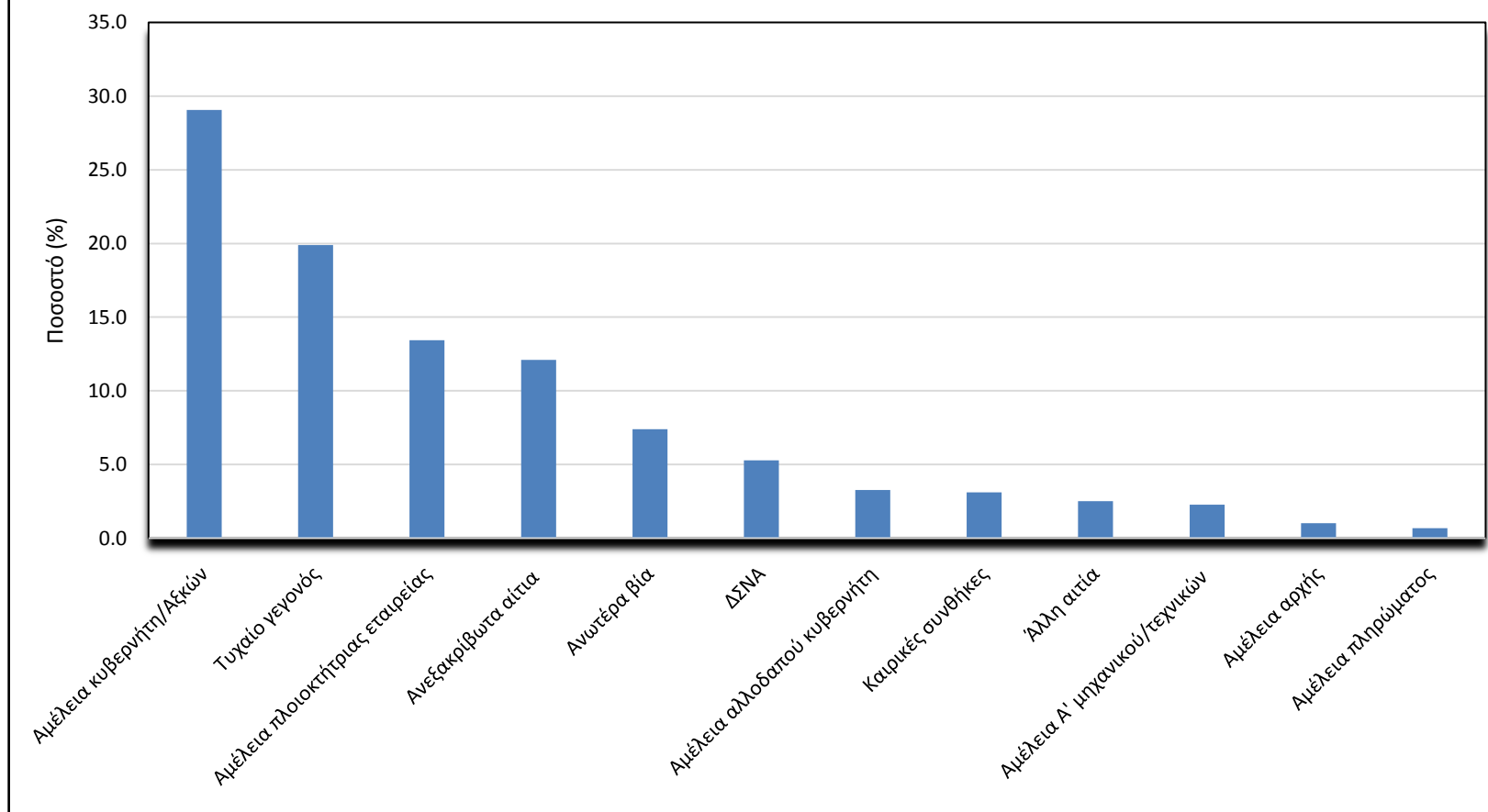
Συμφώνως των ανωτέρω ποσοστών και θεωρώντας ως έναν αξιόπιστο τρόπο υπολογισμού του ποσοστού υπαιτιότητας του Ανθρώπινου Παράγοντα στην πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων, συνυπολογίσαμε: (α) το ποσοστό της Αμέλειας του κυβερνήτη/Αξκών, (β) της Αμέλειας της πλοιοκτήτριας εταιρείας, (γ) της Αμέλειας αλλοδαπού κυβερνήτη (δ) της Αμέλειας του Α' μηχανικού/τεχνικών, (ε) της Αμέλειας της κατά Νόμο Αρχής και (στ) της Αμέλειας του πληρώματος, αφήνοντας απ' έξω τις λοιπές αιτίες καθόσον αυτές δεν συνδέονται ουσιαστικά με την έννοια της υπαιτιότητας του ανθρώπινου Παράγοντα.

Έτσι, πρόέκυψε ένα ποσοστό υπαιτιότητας του ανθρώπινου Παράγοντα της τάξεως του 49,7%.



*Διάγραμμα 9.4.γ.*

### Ποσοστό Εκθέσεων επί του συνόλου, 2003-2013



Διάγραμμα 9.4.δ.

Πίνακας 9.4.ε.

Μεταβολή (%)	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
Αμέλεια Α' μηχανικού/τεχνικών	50,0	-83,3	0,0	100,0	0,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	-66,7	400,0	-60,0
Αμέλεια αλλοδαπού κυβερνήτη	-88,9	400,0	180,0	-57,1	-66,7	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	#ΔΙΑΙΡ./0!	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!
Αμέλεια κυβερνήτη/Αξκών	23,1	-15,6	0,0	14,8	16,1	-5,6	29,4	-50,0	36,4	23,3
Αμέλεια πληρώματος	100,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	#ΔΙΑΙΡ./0!	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	0,0	0,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!
Αμέλεια πλοιοκτήτριας εταιρείας	100,0	-50,0	-12,5	42,9	160,0	-38,5	6,3	52,9	-50,0	0,0
Ανεξακριβωτα αίτια	-9,4	-69,0	33,3	-41,7	71,4	0,0	16,7	-50,0	-14,3	-33,3
Ανωτέρα βία	0,0	13,3	-64,7	-16,7	160,0	-69,2	-50,0	50,0	100,0	-66,7
ΔΣΝΑ	-83,3	0,0	300,0	-50,0	150,0	-40,0	66,7	160,0	-23,1	30,0
Καιρικές συνθήκες	50,0	-88,9	0,0	100,0	150,0	-40,0	66,7	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	-33,3
Τυχαίο γεγονός	18,2	23,1	-37,5	20,0	16,7	-42,9	-18,8	30,8	17,6	-5,0
Αμέλεια αρχής	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	#ΔΙΑΙΡ./0!	0,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	#ΔΙΑΙΡ./0!	-33,3	-50,0	-100,0
Άλλη αιτία	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	#ΔΙΑΙΡ./0!	-50,0	600,0	-57,1	166,7	-12,5

9.4.- Ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τον αριθμό και τύπων πλοίων-σκαφών τα οποία ως επί το πλείστον έχουν εμπλακεί σε ναυτικά ατυχήματα.

Κάνοντας μια εισαγωγή για τα παρακάτω πρέπει να αναφέρουμε ότι, δεν σημαίνει αποκλειστικά και μόνο ότι τα πλοία ή τα σκάφη τυχόν να παρουσιάζουν κάποιες κατασκευαστικές ατέλειες και είναι ελαττωματικά, διότι για παράδειγμα μπορεί ο ανθρώπινος παράγοντας να συντελέσει στην πρόκληση ναυτικού ατυχήματος σε ένα υπερσύγχρονο και άρτια κατασκευασμένο πλοίο. Βέβαια όμως δεν πρέπει να παραβλέπουμε και το αντίθετο που μόλις περιγράψαμε. Π.χ. ένα πλοίο είτε λόγω αρχικής ελαττωματικής κατασκευής είτε λόγω της μακροχρόνιας λειτουργίας και ταλαιπωρίας που υφίσταται είτε για οποιονδήποτε άλλο λόγο, δύναται να είναι επισφαλής παρά το γεγονός ότι σε αυτό υπηρετούν πολύ έμπειροι και ικανοί ναυτικοί.

Πέραν των ανωτέρω, προβήκαμε σε μια έρευνα - μελέτη αναφορικά με τον αριθμό και τον τύπο πλοίων-σκαφών τα οποία έχουν εμπλακεί σε ναυτικά ατυχήματα και για κάθε τύπο ξεχωριστά, υπολογίσαμε το συνολικό αριθμό εμπλοκής, το ποσοστό εμπλοκής επί του συνόλου, το ποσοστό μεταβολής κατ' έτος καθώς και την ιεραρχική τους διαβάθμιση από το μεγαλύτερο προς το μικρότερο, προκειμένου να εντοπίσουμε ποιος τύπος πλοίου-σκάφους εμπλέκεται περισσότερο σε ναυτικό ατύχημα. Τα παρουσιάζουμε αναλυτικά και διαγραμματικά στον Πίνακα 9.5.α., Πίνακα 9.5.β και Διάγραμμα 9.5.γ. Πίνακα 9.5.δ.,

Σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες και το διάγραμμα εμφανίζεται ότι τα Επαγγελματικά - Τουριστικά (Ε/Γ-Τ/Ρ) είναι πρωτοπόροι σε εμπλοκή σε ναυτικό ατύχημα με ποσοστό 32.65% (386 ενεπλάκησαν) και ακολουθούν τα Αλιευτικά (Α/Κ) με 20.3% (240 ενεπλάκησαν) ενώ την τρίτη θέση καταλαμβάνουν τα Φορτηγά πλοία (Φ/Γ) με ποσοστό 10.32% (122 ενεπλάκησαν). Αξίζει να σημειωθεί ότι, αναφορικά με τα Ελληνικά Αλιευτικά (Α/Κ) σκάφη πρέπει να γίνει μια πιο εκτενής μελέτη όσον αφορά σε κατασκευαστικά τους στοιχεία προκειμένου αυτά να είναι πιο ασφαλή και αξιοπλοία καθώς και πιο σύγχρονα

Σημαντικά αποτελέσματα προέκυψαν και από τον Πίνακα 9.5.ε. όπου απεικονίζεται, από έτος σε έτος, το ποσοστό μεταβολής εμπλοκής σε ναυτικό ατύχημα για κάθε τύπο πλοίου ή σκάφους. Τα πιο σημαντικά τα έχουμε επισημάνει με έντονο χρωματισμό.

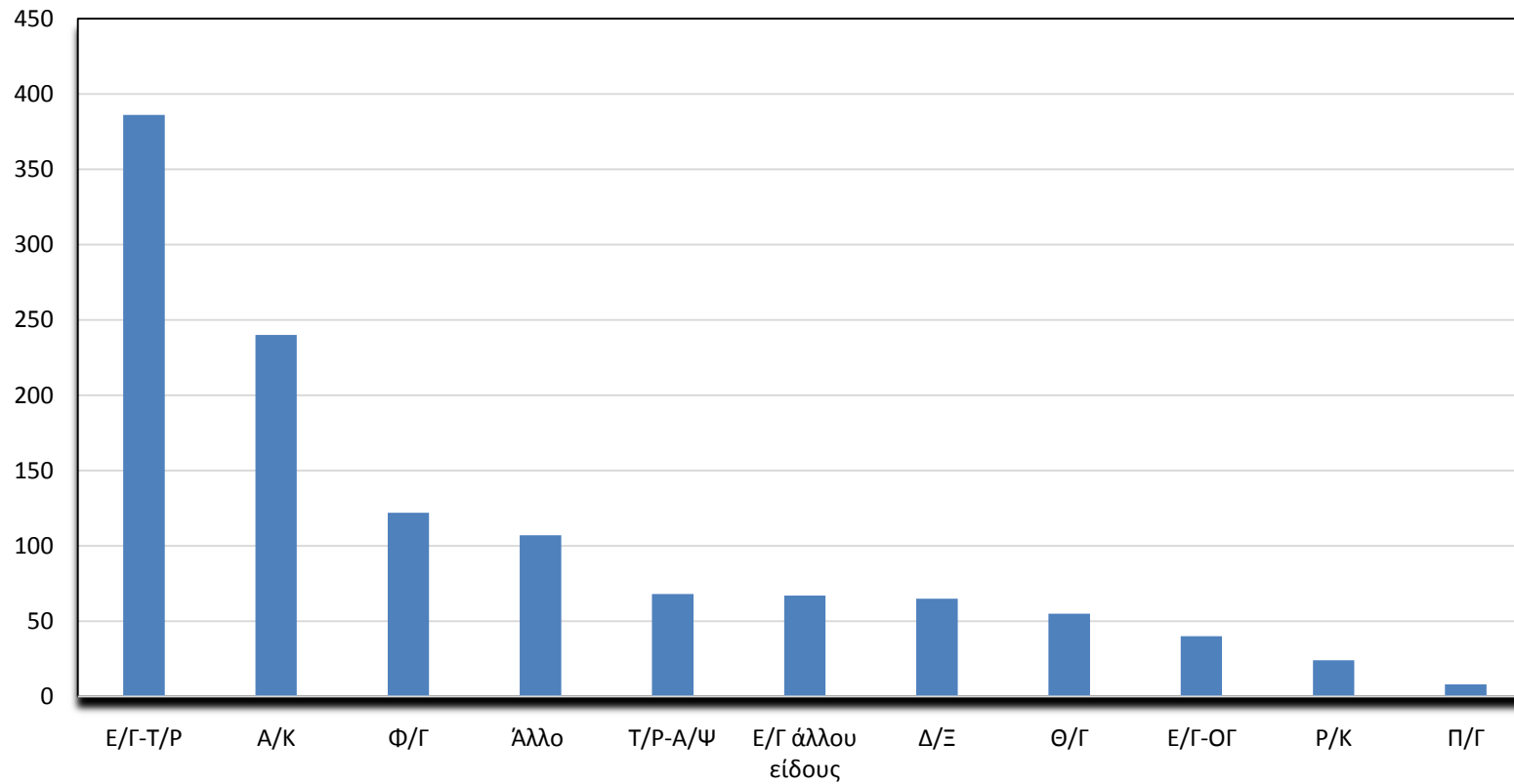
Πίνακας 9.5.α.

Είδος Πλοίου	Έτος												Σύνολο πλοίων ανά είδος	Ποσοστό (%) επί του συνόλου
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
Α/Κ	30	51	35	16	17	21	9	10	17	16	18	240	20,30	
Δ/Ξ	2	8	3	5	6	7	6	11	5	11	1	65	5,49	
Ε/Γ-ΟΓ	9	4	3	1	2	6	3	4	2	4	2	40	3,38	
Ε/Γ-Τ/Ρ	51	38	39	41	27	53	24	22	28	23	40	386	32,65	
Ε/Γ άλλου είδους	13	6	6	3	7	6	3	5	6	5	7	67	5,66	
Θ/Γ	1	1	1	2	4	6	8	10	2	9	11	55	4,65	
Π/Γ	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	8	0,67	
Ρ/Κ	1	1	2	1	2	4	3	3	2	1	4	24	2,03	
Τ/Ρ-Α/Ψ	1	3	0	5	2	2	10	14	10	14	7	68	5,75	
Φ/Γ	18	18	10	13	9	13	9	12	11	9	0	122	10,32	
Άλλο	6	5	4	5	12	8	10	19	17	10	11	107	9,05	
												1182		

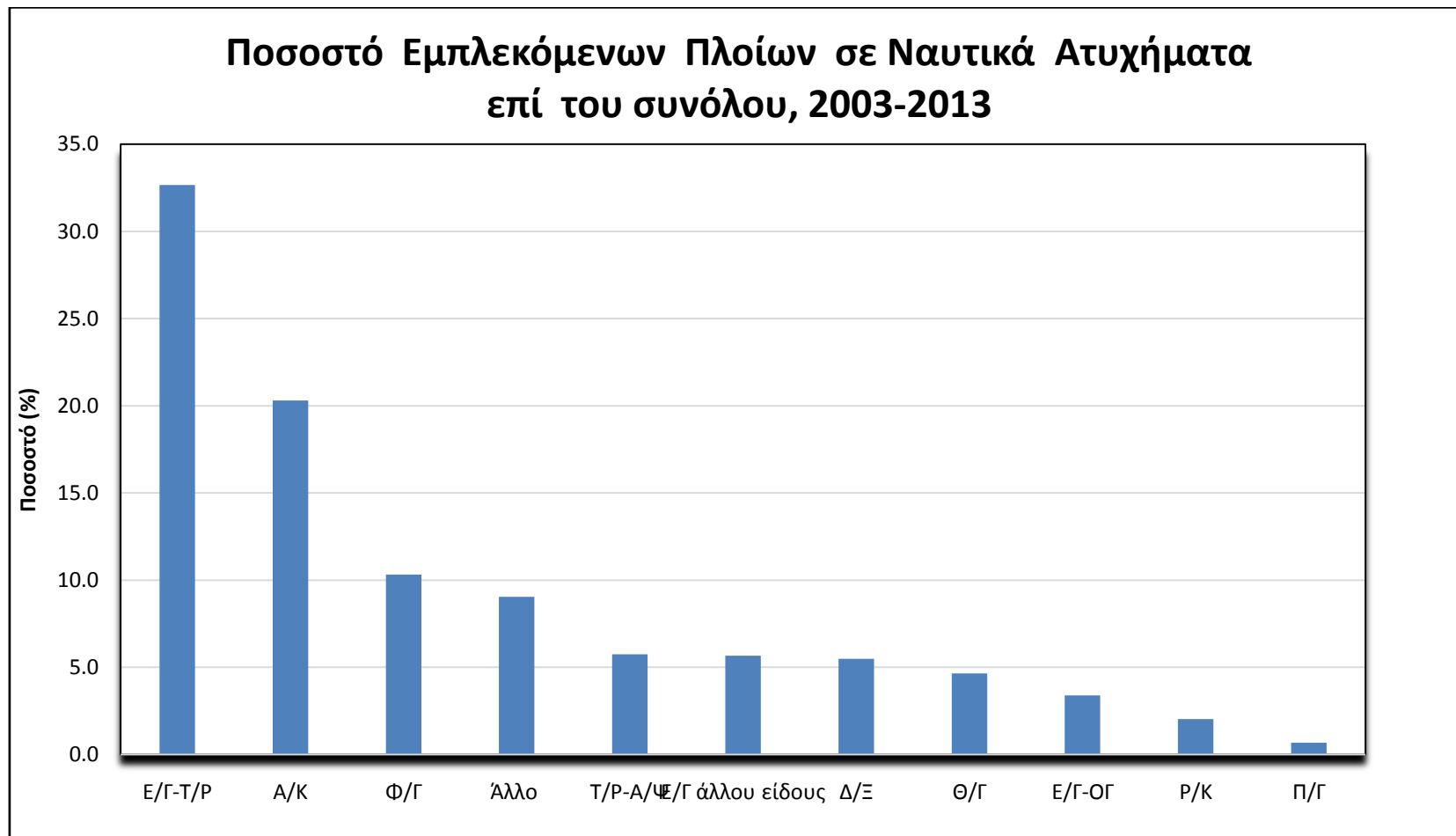
Πίνακας 9.5.β

Ε/Γ-Τ/Ρ	386	32,65 %
Α/Κ	240	20,30 %
Φ/Γ	122	10,32 %
Άλλο	107	9,05 %
Τ/Ρ-Α/Ψ	68	5,75 %
Ε/Γ άλλου είδους	67	5,66 %
Δ/Ξ	65	5,49 %
Θ/Γ	55	4,65 %
Ε/Γ-ΟΓ	40	3,38 %
Ρ/Κ	24	2,03 %
Π/Γ	8	0,67 %

### Αριθμός Εμπλεκόμενων Πλοίων σε Ναυτικά Ατυχήματα 2003-2013



Διάγραμμα 9.5.γ.



*Διάγραμμα 9.5.δ.*



Πίνακας 9.5.ε.

Μεταβολή (%)	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
Α/Κ	70,0	-31,4	-54,3	6,3	23,5	-57,1	11,1	70,0	-5,9	12,5
Δ/Ξ	300,0	-62,5	66,7	20,0	16,7	-14,3	83,3	-54,5	120,0	-90,9
Ε/Γ-ΟΓ	-55,6	-25,0	-66,7	100,0	200,0	-50,0	33,3	-50,0	100,0	-50,0
Ε/Γ-Τ/Ρ	-25,5	2,6	5,1	-34,1	96,3	-54,7	-8,3	27,3	-17,9	73,9
Ε/Γ άλλου είδους	-53,8	0,0	-50,0	133,3	-14,3	-50,0	66,7	20,0	-16,7	40,0
Θ/Γ	0,0	0,0	100,0	100,0	50,0	33,3	25,0	-80,0	350,0	22,2
Π/Γ	0,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	#ΔΙΑΙΡ./0!	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	-50,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	0,0
Ρ/Κ	0,0	100,0	-50,0	100,0	100,0	-25,0	0,0	-33,3	-50,0	300,0
Τ/Ρ-Α/Ψ	200,0	-100,0	#ΔΙΑΙΡ./0!	-60,0	0,0	400,0	40,0	-28,6	40,0	-50,0
Φ/Γ	0,0	-44,4	30,0	-30,8	44,4	-30,8	33,3	-8,3	-18,2	-100,0
Άλλο	-16,7	-20,0	25,0	140,0	-33,3	25,0	90,0	-10,5	-41,2	10,0

9.5.- Συμπληρωματική ανάλυση και σχολιασμός στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τον αριθμό των πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. τα οποία έχουν εμπλακεί σε ναυτικά ατυχήματα.

Από όλα τα παραπάνω πλοία και σκάφη, προβήκαμε σε διαχωρισμό των Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. και υπολογίσαμε:

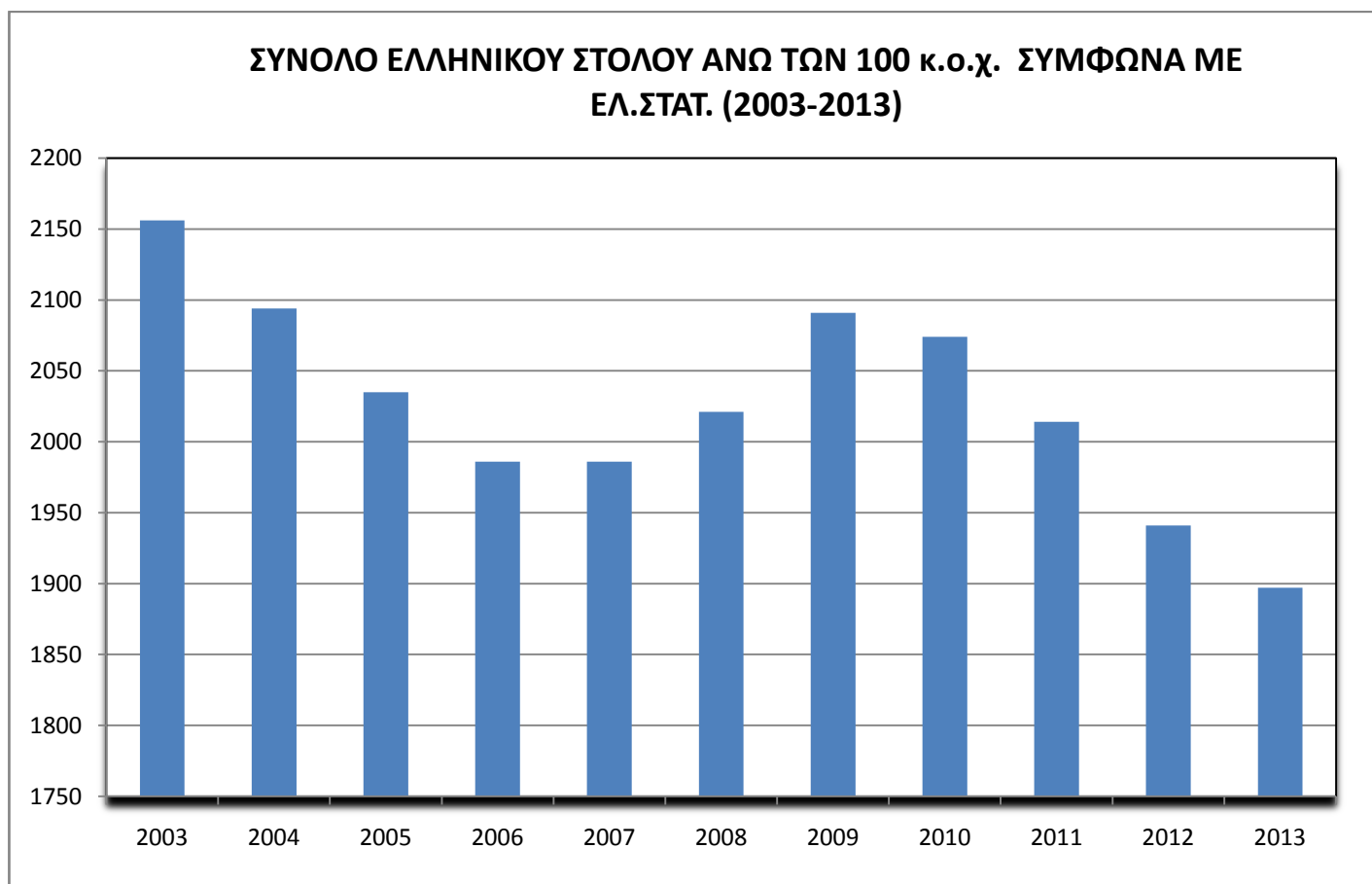
- Το σύνολο του υπάρχοντος Ελληνικού Στόλου άνω των 100 κ.ο.χ. από έτος 2003 έως και 2013, σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) και το παρουσιάζουμε στον Πίνακα 9.6.α. και Διάγραμμα 9.6.β.
- Το σύνολο των Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. που ενεπλάκησαν σε Ναυτικό Ατύχημα για το χρονικό διάστημα 2003 έως και 2013 και το παρουσιάζουμε στον Πίνακα 9.6.α. και Διάγραμμα 9.6.γ.
- Το ποσοστό (%) εμπλοκής των Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. επί του συνολικού Ελληνικού Στόλου ανά έτος και το παρουσιάζουμε στον Πίνακα 9.6.α. και Διάγραμμα 9.6.δ.

Σύμφωνα με τον πίνακα 9.6.α. διαπιστώνεται ότι το μεγαλύτερο σύνολο του Ελληνικού Στόλου ήταν το έτος 2003 με 2156 Ελληνικά πλοία και ακολουθεί το έτος 2009 με 2091 πλοία, παρόλο που στο προαναφερόμενο έτος (2009) η Ελληνική Οικονομία βρισκονταν σε κρίση και το αμέσως επόμενο έτος (2010) η χώρα μπήκε στο 1ο μνημόνιο.

Ακολουθεί και σχετική διαγραμματική απεικόνιση σύμφωνα με το Διάγραμμα 9.6.β.

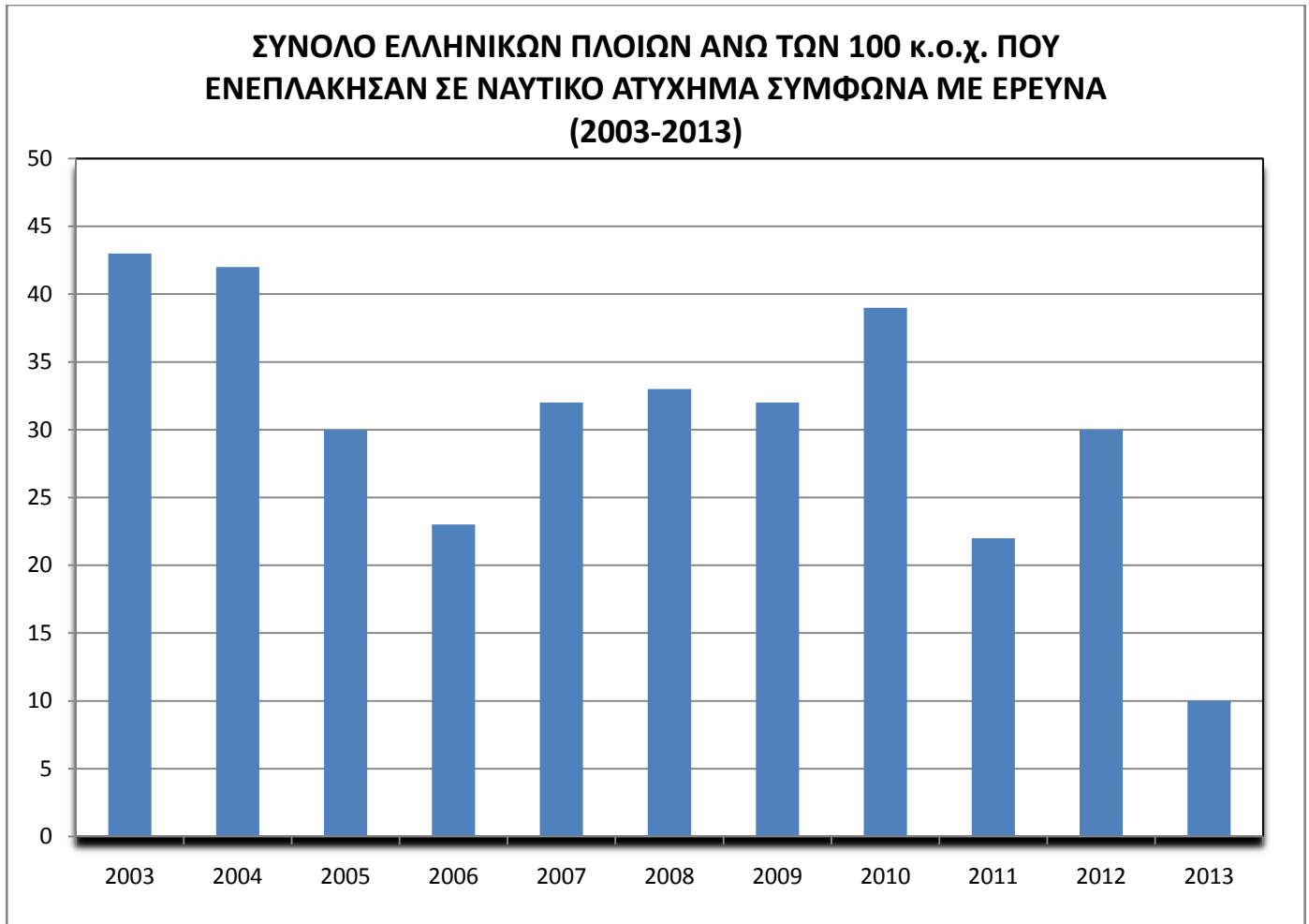
*Πίνακας 9.6.α.*

Ποσοστό Εμπλοκής σε Ναυτικό Ατύχημα, Ελληνικών Πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ., επί του συνολικού Ελληνικού Στόλου, κατ' έτος.			
Έτος	Σύνολο Ελληνικού Στόλου, σύμφωνα με ΕΛ.ΣΤΑΤ.	Σύνολο Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. που ενεπλάκησαν σε ναυτικά ατυχήματα κατ' έτος, σύμφωνα με έρευνα.	Ποσοστό (%) Εμπλοκής των Ελληνικών Πλοίων επί του Συνολικού Ελληνικού Στόλου, κατ' έτος
2003	2156	43	1,99
2004	2094	42	2,01
2005	2035	30	1,47
2006	1986	23	1,16
2007	1986	32	1,61
2008	2021	33	1,63
2009	2091	32	1,53
2010	2074	39	1,88
2011	2014	22	1,09
2012	1941	30	1,55
2013	1897	10	0,53
<b>Σύνολο σε βάθος εντεκαετίας (2003-2013)</b>	<b>22295</b>	<b>336</b>	<b>1,51</b>



*Διάγραμμα 9.6.β.*

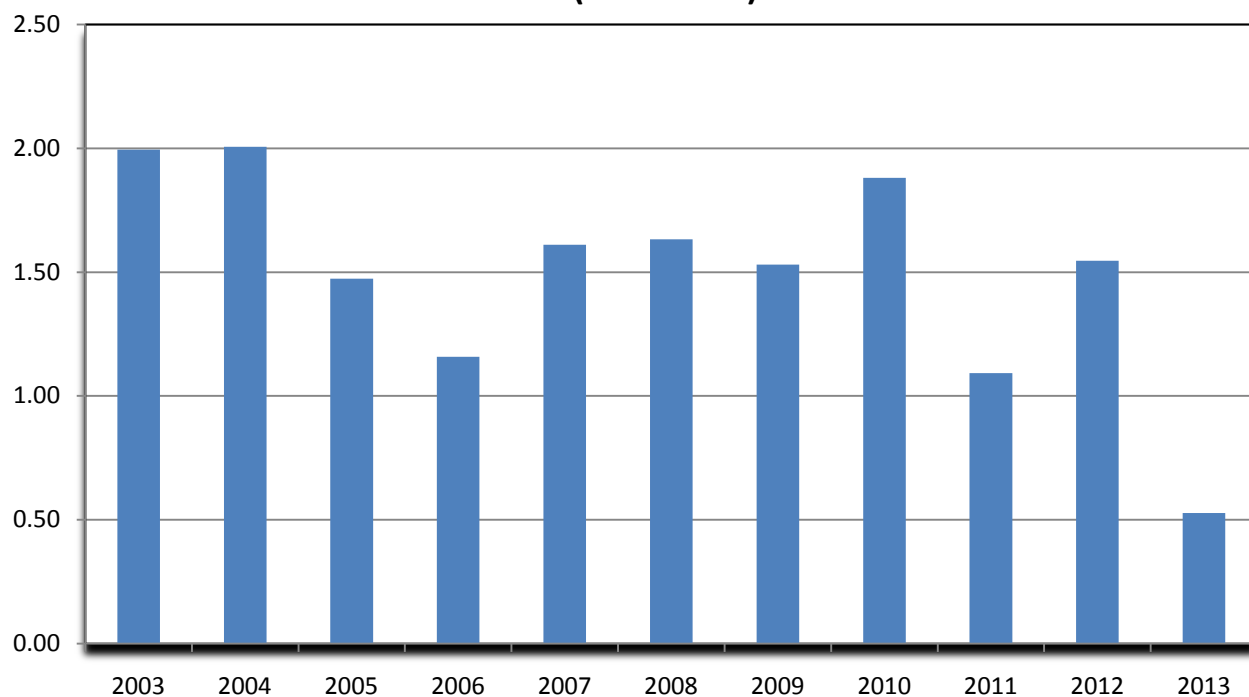
Στο διάγραμμα 9.6.γ. δεικνύεται το σύνολο των Ελληνικών Πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. που ενεπλάκησαν σε ναυτικό ατύχημα. Διαπιστώνεται ότι, σε βάθος εντεκαετίας (2003 έως και 2013) μόνο τα έτη 2003 και 2004 έχουμε αυξημένο αριθμό εμπλεκόμενων ελληνικών πλοίων με 43 και 42 ελληνικά πλοία αντίστοιχα και αργότερα το έτος 2010 με 39 εμπλεκόμενα ελληνικά πλοία.



*Διάγραμμα 9.6.γ.*

Στο διάγραμμα 9.6.δ. απεικονίζεται το ποσοστό (%) εμπλοκής των Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. επί του συνολικού ελληνικού στόλου. Γενικά όλα τα ευρεθέντα ποσοστά εμπλοκής σε ναυτικό ατύχημα των Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. είναι πέρα πολύ μικρά σε σχέση με το σύνολο του ελληνικού στόλου. Παρόλα αυτά, κάνοντας μια ταξινόμηση από το μεγαλύτερο προς το μικρότερο, διαπιστώνεται ότι το έτος 2004 ενεπλάκη σε ναυτικό ατύχημα μόλις το 2.01% του συνολικού ελληνικού στόλου και ακολουθεί το έτος 2003 με ποσοστό 2.00 % έχοντας στην τρίτη θέση το έτος 2010 με ποσοστό 1.88%.

**ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 100  
κ.ο.χ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ, ΚΑΤ' ΕΤΟΣ  
(2003-2013)**



*Διάγραμμα 9.6.δ.*

**10. - Συμπεράσματα.**

- ❖ Τα περισσότερα ατυχήματα, σχετικά με το τύπο των πλοίων-σκαφών, συμβαίνουν στα Ε/Γ-Τ/Ρ και ακολουθούν τα Α/Κ και στη τρίτη θέση βρίσκονται τα Φ/Γ πλοία.
- ❖ Τα περισσότερα είδη ατυχημάτων είναι οι ακυβερνησίες και σε δεύτερη θέση οι βυθίσεις και ακολουθούν οι ημιβυθίσεις.
- ❖ Σύμφωνα με τα καταγεγραμμένα στοιχεία, τα οποία προέρχονται από τα παραπάνω στατιστικά των Ναυτικών Ατυχημάτων, προβήκαμε σε ταξινόμηση από το μεγαλύτερο προς το μικρότερο, κατά αριθμό εμπλεκόμενων πλοίων σε Ναυτικά Ατυχήματα και κατά ηλικία, για το χρονικό διάστημα 2003-2013.

Ακολουθεί ο Πίνακας 10.α., στον οποίο, φαίνεται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός εμπλεκόμενων πλοίων σε ναυτικά ατυχήματα αντιστοιχεί σε αυτά που είναι άνω των είκοσι πέντε (25) ετών και συγκεκριμένα σε αυτά που χτίστηκαν το 1977 (36 πλοία, ηλικίας 36 ετών).

Ακολουθούν αυτά που χτίστηκαν το 2003 ( 31 πλοία, ηλικίας 10 ετών) , και στην τρίτη θέση είναι τα πλοία που χτίστηκαν το 1982 ( 26 πλοία, ηλικίας 31 ετών ).

Ενδεικτικά και μόνο αναφέρουμε ότι, σύμφωνα με την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία, ισχύει το Ν.Δ. 524/70 ( ΦΕΚ 100 Α' ) " Περί αναγνώρισης και καθορισμού ορίου ηλικίας Ε/Γ " , όπου ισχύει για τα ακτοπλοϊκά πλοία υπάρχει όριο ηλικίας εξόδου από τη γραμμή στα τριάντα πέντε (35) χρόνια.

Παρόμοιες Νομοθεσίες ισχύουν και για τους λοιπούς τύπους πλοίων διαφόρων χωρητικοτήτων και κατηγοριών. (Δεν προβαίνουμε σε περαιτέρω ανάλυση της Ελληνικής Νομοθεσίας διότι, αφενός είναι δαιδαλώδης και αφετέρου δεν είναι επί της παρούσης).

*Πίνακας 10.α.*

<b>A/A</b>	<b>ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΛΕΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ</b>	<b>ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 2013</b>
1	1977	36	36
2	2003	31	10
3	1982	26	31
4	1986	24	27
5	1994	23	19
6	1999	23	14
7	2002	23	11
8	1998	22	15
9	1995	21	18
10	1970	19	43
11	1990	19	23
12	1992	18	21
13	2001	18	12
14	2005	18	8

- ❖ Ο ανθρώπινος παράγοντας έχει ποσοστό συμμετοχής στην πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων στην Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία, για το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα (2003 έως και 2013) και βρέθηκε από την έρευνά μας να ισούται με 49,7%.
- ❖ Σύμφωνα με τα εξαχθέντα στοιχεία από τους Πίνακες 9.3.α.,9.3.β. και 9.3.στ. σε συνδυασμό με το Διάγραμμα 9.3.ζ., διαπιστώνεται ότι, η εφαρμογή του I.S.M. , από την εποχή που θεσπίστηκε και για το χρονικό διάστημα (2003 έως και 2013) της έρευνάς μας, δεν επέφερε

κάποια ουσιαστική αλλαγή στη συμμετοχή και ευθύνη του ανθρώπινου παράγοντα στα ναυτικά ατυχήματα.

- ❖ Αναφορικά με τα ποσοστά (%) εμπλοκής σε ναυτικό ατύχημα, των Ελληνικών πλοίων άνω των 100 κ.ο.χ. επί του συνολικού Ελληνικού Στόλου, διαπιστώνεται ότι, σε συνολικό αριθμό 22295 Ελληνικών Πλοίων μόνο το 1.51% έχει εμπλακεί σε ναυτικό ατύχημα, σε βάθος εντεκαετίας (2003-2013), αποδεικνύοντας έτσι την άρτια επαγγελματική κατάρτιση του συνόλου των Ελλήνων Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (Πλοιάρχων αλλά και Μηχανικών) είτε είναι απόφοιτοι από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) είτε από ιδιωτικές σχολές. (ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ κ.λ.π.)

### **11. - Διαπιστώσεις-Προτάσεις.**

Σύμφωνα με στοιχεία του Lloyd's Register of Shipping-Fairplay για την περίοδο 2013 – 2014, το 16,25% του παγκόσμιου στόλου και το 46,7% του κοινοτικού, ανήκει σε Ελληνική πλοιοκτησία. Τα υψηλά αυτά ποσοστά, σε συνδυασμό με την ποιότητα του Ελληνόκτητου Στόλου, η συντριπτική πλειονότητα του οποίου αποτελείται από πλοία νέας ηλικίας και υψηλής τεχνολογίας και τη μακρόχρονη εμπειρία των Ελλήνων Πλοιοκτητών και Ναυτικών στο χώρο, ισχυροποιούν τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελληνικής Ναυτιλίας στη θαλάσσια διακίνηση του παγκόσμιου εμπορίου. Παρόλο την περίοδο κρίσης που διανύουμε καθώς και τις προσπάθειες κατάκτησης της κορυφής στην Διεθνή Ναυτιλία από χώρες όπως η Κίνα και η Ιαπωνία, η Ελληνόκτητος Ναυτιλία συνεχίζει να διατηρεί την ηγετική της θέση στη παγκόσμιο στερέωμα.

Αυτό επιβεβαιώνεται από στοιχεία του ανωτέρω Οργανισμού σύμφωνα με τα οποία ο Ελληνικός Στόλος την 26-03-2014 αριθμούσε 3.901 πλοία συνολικής χωρητικότητας 290,8 εκατ. τόνων, α υ ξ η μ έ ν ο ς κατά 224 πλοία συνολικής χωρητικότητας 25,5 εκατ. τόνων σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2013.

Η Ελληνική Σημαία κυμάτιζε τον Μάρτιο του 2014 σε 819 πλοία συνολικής χωρητικότητας 76,1 εκατ. τόνων παρόλο που υπέστη μια μ ε ί ω σ η κατά 10 πλοία συνολικής χωρητικότητας 2,65 εκατ. τόνων. Την ίδια στιγμή όπως προκύπτει από έρευνα οι Έλληνες Εφοπλιστές στράφηκαν μαζικά στο νηολόγιο των Νήσων Μάρσαλ, το οποίο πρόσθεσε 123 πλοία Ελληνικών συμφερόντων, χωρητικότητας 11,1 εκατ. τόνων στη δύναμη του.

Έτσι, η σημαία των Νήσων Μάρσαλ είναι σήμερα η 3<sup>η</sup> δημοφιλέστερη στις τάξεις των Ελλήνων Εφοπλιστών καθώς κυματίζει σε 642 πλοία χωρητικότητας 47,5 εκατ. τόνων.

Η σημαία της Λιβερίας είναι 2<sup>η</sup> δημοφιλέστερη μεταξύ των Ελλήνων εφοπλιστών με 678 πλοία (36 περισσότερα από πέρυσι), ενώ ακολουθούν της Μάλτας με 592 (31 περισσότερα σε σύγκριση με πέρυσι), του Παναμά με 393 πλοία, της Κύπρου με 242 και των Νήσων Μπαχάμες με 642 πλοία.

Παρόλο των παραπάνω και σύμφωνα με την έρευνα μας, ο ανθρώπινος παράγοντας στην πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων αν εξαιρέσουμε τη μεμονωμένη μελέτη που κάναμε για τα Ελληνικά πλοία άνω των 100 κ.ο.χ., διαπιστώθηκε ότι, κατέχει ένα σοβαρό ποσοστό συμμετοχής (49,7 %) που για τα δεδομένα μιας κατεξοχήν παραδοσιακά ναυτικής χώρας, όπως είναι η Ελλάδα, δύναται να θεωρηθεί υψηλό.

Θα πρέπει να επικεντρωθούμε σε θέματα Νομοθεσίας, Τεχνικής, Διοικητικής και Οικονομικής οργάνωσης καθώς και στο σημαντικό θέμα της Εκπαίδευσης των Ελλήνων ναυτικών.

Η Ελληνική Νομοθεσία θα πρέπει να επικαιροποιείται συνεχώς, ώστε να γίνεται πιο προσαρμόσιμη, σύγχρονη καθώς και αυστηρότερη προς όλους τους εμπλεκόμενους με τη Ναυτιλία (Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυτιλιακοί Πράκτορες, Ναυτικοί, Πλοηγοί Νηογνώμονες και λοιπούς). Τα ανωτέρω είναι επιβεβλημένα διότι, πολλά άρθρα της υφιστάμενης Νομοθεσίας, τα οποία υπάρχουν έως και σήμερα, είχαν θεσμοθετηθεί σε παλαιότερες εποχές, με τις τότε επικρατούσες καταστάσεις και συνθήκες και ως επακόλουθο είναι στην σημερινή εποχή να μην δύναται να εφαρμοστούν. Παρόλα αυτά, συνεχίζουν να υπάρχουν εντός αυτής, χωρίς ουσία και χωρίς να παρέχουν καμιά χρηστική λύση.

Στον τομέα της κατασκευής ενός πλοίου, κατεξοχήν γίνονται επισταμένες, επαναλαμβανόμενες και εκτενής μελέτες προκειμένου να παραδοθεί στον Πλοιοκτήτη/Εφοπλιστή (υπάρχει διαφορά μεταξύ των δύο εννοιών) ένα σύγχρονο μα πάνω απ όλα αξιόπλοο πλοίο. Η επιστήμη της Ναυπηγικής συνεχώς εξελίσσεται και για τα σημερινά δεδομένα έχει φτάσει σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο με απόδειξη τα νέας και σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας πλοία, τόσο στον τομέα της Ακτοπλοΐας όσο και στην Ποντοπόρο Ναυτιλία. Καθ' όλη τη διάρκεια όμως κατά την οποία ένα πλοίο χτίζεται, θα πρέπει να υπάρχει στενή και απρόσκοπτη συνεργασία μεταξύ του επιβλέποντα Ναυπηγού, του Πλοιάρχου καθώς και του Α' Μηχανικού του υπό κατασκευή πλοίου, ούτως ώστε να δημιουργείται ένα ικανοποιητικό και αποτελεσματικό μείγμα θεωρητικών



και τεχνικών - πρακτικών γνώσεων και εμπειριών, προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Η εκπαίδευση που παρέχεται στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. (Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού), οι όποιοι είναι και οι μελλοντικοί Αξιωματικοί του Εμπορικού Ναυτικού, είναι ικανοποιητική σε συνδυασμό με την υποχρεωτική και παράλληλη πρακτική εκπαίδευση στο πλοίο (sandwich courses). Οι σχολές Εμποροπλοιάρχων/Μηχανικών είναι επανδρωμένες με Καθηγητές προερχόμενους από Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), από Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.) καθώς και από Αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού (Πλοίαρχους & Μηχανικούς). Οι προαναφερόμενες Ακαδημίες θα πρέπει να αναγνωριστούν τουλάχιστον ως Τ.Ε.Ι. και όχι να παραμένουν στο υφιστάμενο επίπεδο. Θεωρούνται επίσης και ως ημιστρατιωτικές Σχολές καθόσον η Διοικητική τους μέριμνα ανήκει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής (Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.). Σύμφωνα με αυτό το καθεστώς, ο νέος ναυτικός προετοιμάζεται επαγγελματικά και ψυχολογικά για το περιβάλλον και τις συνθήκες που θα συναντήσει στο πλοίο, όταν θα ναυτολογηθεί είτε ως Δόκιμος Πλοίαρχος είτε ως Δόκιμος Μηχανικός και οι οποίες, σύμφωνα με προσωπική εμπειρία, είναι αρκετά δύσκολες και σε ορισμένες περιπτώσεις θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν και ως αντίξοες.

Επίσης θα πρέπει το θεωρητικό και τεχνικό επίπεδο της εκπαίδευσης των Σχολών να αυξάνεται ακόμα πιο πολύ και να εναρμονίζεται ταχύτατα, με τις εκάστοτε σύγχρονες τεχνολογίες. (δηλ. όσο μεταβάλλεται η τεχνολογία στα πλοία τόσο να μεταβάλλεται και η εκπαίδευση στις Α.Ε.Ν.). Βέβαια, κατά ένα μεγάλο ποσοστό συμβάλει σε αυτό και η υποχρεωτική πρακτική εκπαίδευση του σπουδαστή επί του πλοίου. Το αποτέλεσμα της επαγγελματικής κατάρτισης είναι τέτοιο ούτως ώστε ο απόφοιτος των Σχολών αυτών, με τη ναυτολόγησή του σε πλοίο ως Αξιωματικός του Εμπορικού Ναυτικού, απευθείας αναλαμβάνει ευθύνες που σχετίζονται με τα καθήκοντα του και είναι υπόλογος για αυτά και καλείται να διασφαλίσει την ασφάλεια του πληρώματος και του μεγάλης αξίας πλοίου, πράγμα και το οποίο συνήθως επιτυγχάνεται.

Επίσης, τα ανωτέρω αφορούν και τα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. (Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού), τα οποία επιμορφώνουν επιπλέον τους ή δ η εν ε ν ε ρ γ ε ί α Ναυτικούς έχοντες θαλάσσια προϋπηρεσία, εκδίδοντας τους, αφότου ολοκληρώσουν επιτυχώς τις σπουδές τους, τα ανάλογα Πιστοποιητικά-Διπλώματα Ναυτικής Ικανότητας.

(Πλοίαρχου Α' και Β' Τάξης, Μηχανικού Α' και Β' Τάξης, Κυβερνητικά Διπλώματα καθώς και άλλα συναφή με το ναυτικό επάγγελμα Πιστοποιητικά-Διπλώματα).

Ακόμα μια καινοτόμος πρόταση θα ήταν να υπήρχε η δυνατότητα στενής συνεργασίας μεταξύ του Υ.ΝΑ.Ν.Π., της Σχολής των Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Ε.Μ.Π. και των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) σε θέματα:

1. Θεωρητικής και τεχνικής εκπαίδευσης.
2. Δυνατότητα αμοιβαίας ανταλλαγής φοιτητών και φοίτησης αυτών σε συγκεκριμένα Εξάμηνα.
3. Δυνατότητα Ναυτολόγησης - πρακτικής εκπαίδευσης του φοιτητή της Σχολής των Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Ε.Μ.Π. κατά τη διάρκεια των σπουδών του όπως γίνεται υποχρεωτικά στις Α.Ε.Ν.

Απώτερος σκοπός των προαναφερθέντων είναι η δυνατότητα απόκτησης κοινών εμπειριών και γνώσεων (θεωρητικών αλλά και τεχνικών) σε θέματα πλοίων, η οποία θα έχει ως αποτέλεσμα την βελτίωση της ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας.

Συνοψίζοντας, ως πρώην Αξιωματικός του Εμπορικού Ναυτικού και νυν Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος θα αναφερθώ σε δύο από τις πιο θεμελιώδης αρχές του ναυτικού επαγγέλματος.

Η πρώτη αφορά την *“Ναυτοσύνη”*, *«την ιδιότητα δηλαδή ενός ναυτικού να συμπεριφέρεται σύμφωνα με ότι θεωρείται σωστό και ασφαλές»* και η οποία θα πρέπει να διέπει όλους όσους απασχολούνται με τη ναυτιλία και επωφελούνται από αυτήν.

Η δεύτερη αρχή είναι άρρητα συνδεδεμένη με την έννοια της ναυτοσύνης και, μεταξύ άλλων, αναφέρει ότι: *«Τη θάλασσα δεν πρέπει να τη φοβάσαι αλλά να τη σέβεσαι. Αν τη σέβεσαι σε αγκαλιάζει και αν τη φοβάσαι σε διώχνει»*.

## **12. - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'**

### **Κεφάλαιο 1: Γενικές Διατάξεις**

Αυτές αφορούν στις απαραίτητες Διοικητικές ρυθμίσεις προς εφαρμογή της Σύμβασης. Το περιεχόμενο των κανονισμών που περιέχονται σ' αυτό αποσκοπεί στην εξασφάλιση της υλοποίησης και επαρκούς παρακολούθησης των μηχανισμών εφαρμογής της Σύμβασης.

### **Κεφάλαιο 2: Πλοίαρχος, Αξιωματικοί & Προσωπικό Καταστρώματος.**

Αναφέρεται σε διατάξεις που αφορούν στο απαραίτητο γνωστικό αντικείμενο του Πλοιάρχου και των Αξιωματικών καταστρώματος. Οι διατάξεις για τις προϋποθέσεις εκτέλεσης φυλακής γέφυρας οι οποίες στην αρχική Σύμβαση περιέχονταν στο αντίστοιχο κεφάλαιο 1-1 τώρα περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 8.

### **Κεφάλαιο 3: Αξιωματικοί & Προσωπικό Μηχανής**

Αναφέρεται σε διατάξεις που αφορούν στο απαραίτητο γνωστικό αντικείμενο των Αξιωματικών μηχανής. Οι διατάξεις για τις ρυθμίσεις εκτέλεσης φυλακής στο μηχανοστάσιο οι οποίες στην αρχική Σύμβαση περιέχονταν στο αντίστοιχο κεφάλαιο 3 τώρα περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 8 ενώ οι προϋποθέσεις για την ανανέωση ισχύος των πιστοποιητικών ικανότητας σύμφωνα με τα κεφάλαια 2,3 & 4 (Πλοίαρχοι, Μηχανικοί, Αξιωματικοί ραδιοεπικοινωνιών) τώρα περιέχονται στον κανονισμό 1/11 της Σύμβασης.

### **Κεφάλαιο 4: Ραδιοεπικοινωνίες & προσωπικό Ραδιοεπικοινωνιών.**

Αναφέρεται σε διατάξεις που αφορούν στο απαραίτητο γνωστικό αντικείμενο του προσωπικού ραδιοεπικοινωνιών.

### **Κεφάλαιο 5: Ειδική Εκπαίδευση & Απαιτήσεις για το Προσωπικό συγκεκριμένων Τύπων Πλοίων.**

Αναφέρεται στην ειδική εκπαίδευση του προσωπικού συγκεκριμένων τύπων πλοίων (Δεξαμενοπλοίων & Επιβατηγών-Οχηματαγωγών). Το νέο στοιχείο που παρουσιάζεται στο κεφάλαιο αυτό είναι οι επιπλέον απαιτήσεις εκπαίδευσης των πληρωμάτων των Επιβατηγών-Οχηματαγωγών πλοίων.

**Κεφάλαιο 6: Αντιμετώπιση Έκτακτων Περιστατικών,  
Ιατρική Βοήθεια & Τεχνική Επιβίωσης.**

Περιέχει νέες ρυθμίσεις που αφορούν στην υποχρεωτική εκπαίδευση εξοικείωσης των νέων ναυτολογούμενων μελών του πληρώματος πάνω στο πλοίο.

Επιπλέον προβλέπεται ειδική εκπαίδευση για τους χειριστές σωσιβίων λέμβων, για τους έχοντας αρμοδιότητα προς καταπολέμηση πυρκαγιάς, παροχής πρώτων βοηθειών και ιατρικής μέριμνας.

**Κεφάλαιο 7: Εναλλακτικά Πιστοποιητικά.**

Ρυθμίζει θέματα που αφορούν τα κράτη μέλη τα οποία εκδίδουν κατάλληλα πιστοποιητικά - εναλλακτικά πιστοποιητικά σε ναυτικούς που διαθέτουν τα απαραίτητα προσόντα προς εκτέλεση φυλακής κατά τη διάρκεια της ναυτολόγησης στη γέφυρα ή το μηχανοστάσιο.

**Κεφάλαιο 8: Τήρηση Φυλακών.**

Οι ρυθμίσεις για την εκτέλεση φυλακής οι οποίες περιέχονταν στο κεφάλαιο 2 & 3 της αρχικής Σύμβασης τώρα έχουν συμπεριληφθεί στο κεφάλαιο 8. Μια νέα απαίτηση είναι οι υποχρεωτικές ώρες ανάπαυσης για το πλήρωμα που εκτελεί φυλακή.

**13.- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**

**Απόφαση 3:** Τα κράτη μέλη καλούνται να παρέχουν διαρκή πληροφόρηση προς την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του ΙΜΟ σχετικά με την πρόοδο εφαρμογής των ρυθμίσεων της Σύμβασης και να ζητούν συμβουλές για τις δυσκολίες που τυχόν θα παρουσιαστούν.

**Απόφαση 4:** Καλούνται οι κυβερνήσεις να λάβουν μέτρα προς εξασφάλιση επαρκούς εκπαίδευσης και πιστοποίησης για τους χειριστές ραδιοεπικοινωνιών GMDSS πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1999 και να επιστήσουν την προσοχή των πλοιοκτητών και των ναυτικών προς αυτό το θέμα.

**Απόφαση 5:** Ο ΙΜΟ καλείται να δώσει άμεση προτεραιότητα στον καθορισμό λεπτομερειών ρυθμίσεων σχετικά με την εκπαίδευση των πληρωμάτων των RO-RO

επιβατηγών, σε θέματα που αφορούν διαχείριση πλήθους σε κατάσταση κρίσης και ανθρώπινη συμπεριφορά, ώστε αυτά να συμπεριληφθούν στη Σύμβαση.

**Απόφαση 6 :** Τα κράτη μέλη καλούνται εθελοντικά να εξετάσουν τη δυνατότητα εφαρμογής των διατάξεων του κανονισμού 5/2 (υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης Πλοιάρχων, Αξιωματικών και υπόλοιπου προσωπικού που υπηρετεί σε πλοία ro-ro επιβατηγά) στο προσωπικό που υπηρετεί σε επιβατηγά πλοία. Παράλληλα ο ΙΜΟ καλείται να καθορίσει ρυθμίσεις που θα αφορούν το προσωπικό των επιβατηγών προκειμένου αυτές να συμπεριληφθούν στη Σύμβαση.

**Απόφαση 7 :** Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του ΙΜΟ καλείται να επανεξετάσει τις ρυθμίσεις περί εφαρμογής του κεφαλαίου 7 για τα εναλλακτικά πιστοποιητικά.

**Απόφαση 8 :** Συστήνεται προς τα κράτη μέλη να εξασφαλίσουν ότι οι εταιρείες θα παίρνουν τα απαραίτητα μέτρα για τη βελτίωση των τεχνικών γνώσεων και των επαγγελματικών ικανοτήτων του προσωπικού που χρησιμοποιούν. Πιο αναλυτικά, η αναθεωρημένη STCW, σύμφωνα με την απόφαση 8, συνιστά στις αρχές να εξασφαλίσουν ότι οι εταιρείες :

- α. Καθιερώνουν κριτήρια και διαδικασίες για την επιλογή προσωπικού με το υψηλότερο πρακτικό επίπεδο τεχνικής γνώσης, δεξιότητας και επαγγελματισμού.
- β. Ελέγχουν το επίπεδο γνώσης του προσωπικού του πλοίου κατά τη διάρκεια άσκησης των καθηκόντων του.
- γ. Ενθαρρύνουν όλους τους Αξιωματικούς να συμμετέχουν ενεργά στην εκπαίδευση του νέου προσωπικού.
- δ. Ελέγχουν και αναθεωρούν συχνά την πρόοδο του νέου προσωπικού στην απόκτηση γνώσης και δεξιότητας κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του.
- ε. Προσφέρουν υπενθυμητική και ενημερωμένη εκπαίδευση ανά κατάλληλα χρονικά διαστήματα.
- στ. Παίρνουν τα απαραίτητα μέτρα για να ενθαρρύνουν το πνεύμα υπερηφάνειας και επαγγελματισμού στο προσωπικό που απασχολούν.

**Απόφαση 9 :** Καλούνται ο I.L.O. (Διεθνής Οργανισμός Εργασίας), ο ΙΜΟ και ο Διεθνής Οργανισμός Υγείας να καθορίσουν Διεθνή Πρότυπα Υγειονομικής Καταλληλότητας για τους ναυτικούς.

**Απόφαση 10 :** Ο Ι.Μ.Ο. καλείται να καθορίσει τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και πιστοποίησης των πλοηγών, του προσωπικού ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας και του ναυτικού προσωπικού των κινητών πλωτών ναυπηγημάτων.

**Απόφαση 11 :** Τα κράτη μέλη καλούνται να παρέχουν, σε συνεργασία με τον ΙΜΟ, κάθε δυνατή βοήθεια στις χώρες που αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην εφαρμογή των βελτιωμένων ρυθμίσεων της S.T.C.W.

**Απόφαση 12 :** Τονίζεται η βαρύνουσα σημασία και προτείνεται η χρησιμοποίηση των πηγών και των εξειδικευμένων γνώσεων που παρέχονται μέσω του Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Πανεπιστημίου.(W.M.U.)

**Απόφαση 13 :** Καλείται ο Ι.Μ.Ο. να αναθεωρήσει και να εκσυγχρονίσει τα πρότυπα Εκπαιδευτικά Προγράμματα ώστε να παρέχονται οι κατάλληλες κατευθύνσεις προς εφαρμογή της τροποποιημένης Σύμβασης.

**Απόφαση 14 :** Οι κυβερνήσεις των Κρατών μελών καλούνται να φροντίσουν ιδιαίτερα και να προωθήσουν την απασχόληση των γυναικών στο ναυτιλιακό χώρο.

#### **14. - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'**

##### **Ευθύνες και αρμοδιότητες της εταιρείας:**

Εντός των ευθυνών και των υποχρεώσεων της εταιρείας εμπίπτει η καταγραφή των αρμοδιοτήτων των τμημάτων, των θέσεων των ατόμων που ασχολούνται με θέματα ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς επίσης και των σχέσεων μεταξύ τους τόσο στην εταιρεία όσο και στο πλοίο. Η καταγραφή αυτή θα πρέπει να συνοδεύεται από πίνακες και διαγράμματα δια μέσω των οποίων θα απεικονίζεται με παραστατικό τρόπο η δομή της εταιρείας.

##### **Ευθύνες & αρμοδιότητες του εξουσιοδοτημένου προσώπου:**

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των πλοίων θα πρέπει κάθε εταιρεία να ορίσει ένα πρόσωπο σύνδεσμο ανάμεσα σε αυτήν και το πλοίο, το οποίο αφενός θα ασχολείται με θέματα ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος, κι αφετέρου θα έχει άμεση πρόσβαση στο υψηλότερο επίπεδο διοίκησης. Εντός των αρμοδιοτήτων και

ευθυνών του εξουσιοδοτημένου προσώπου, οι οποίες καθορίζονται εγγράφως, εμπίπτουν τα εξής:

α. Παρακολούθηση της αποτελεσματικής λειτουργίας και υλοποίησης του Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης.

β. Αποστολή προς τα πλοία όλων των απαραίτητων μέσων και εφοδίων.

γ. Εντοπισμός ενδεχόμενων αδυναμιών του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης και υποβολή σχετικής αναφοράς στην εταιρεία.

δ. Διενέργεια εσωτερικών ελέγχων του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης τόσο της εταιρείας όσο και των πλοίων και υποβολή προτάσεων για τη βελτίωση και αναβάθμισή του.

ε. Αναφορά ατυχημάτων και περιστατικών μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης.

στ. Διενέργεια ελέγχου εφαρμογής των προγραμμάτων εκπαίδευσης του προσωπικού του πλοίου και της ξηράς.

ζ. Διενέργεια τακτικών συναντήσεων τόσο στα γραφεία όσο και στα πλοία για συζήτηση θεμάτων ασφαλείας και αποσαφήνιση του Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης.

#### **Ευθύνες & αρμοδιότητες του Πλοιάρχου:**

Ο Κ.Α.Δ. επηρέασε και τις ευθύνες του πλοιάρχου, στις οποίες εντάσσονται πλέον:

α. Η υλοποίηση της πολιτικής της εταιρείας σε ότι αφορά το πλοίο.

β. Η διενέργεια εσωτερικού ελέγχου και η πιστοποίηση της καλής εφαρμογής του Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης.

γ. Η παροχή αναφορών ατυχημάτων ή συμβάντων ή και εγγράφων αναφορών για την αναθεώρηση του Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης, μέσω του εξουσιοδοτημένου Προσώπου.

δ. Η εύρυθμη λειτουργία του πλοίου, η εφαρμογή των προγραμμάτων εκπαίδευσης και η διασφάλιση της τήρησης ασφαλούς πρακτικής γενικότερα επί του πλοίου.

### Μέσα & προσωπικό:

Κάθε εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει στοιχεία για την τεκμηρίωση της καταλληλότητας των προσόντων που θα πρέπει να έχουν οι Πλοίαρχοι, οι Αξιωματικοί και τα μέλη του Πληρώματος. Η πιστοποίηση της καταλληλότητας θα γίνεται μέσα από διαδικασίες ελέγχου της αυθεντικότητας των υποβαλλόμενων στοιχείων από πλευράς του υποψηφίου μέλους του πληρώματος. Κάθε μέλος του προσωπικού θα πρέπει π ρ ι ν την ανάληψη των καθηκόντων του να δηλώνει εγγράφως την πλήρη ενημέρωσή του αναφορικά με το Σχέδιο Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας. Επίσης, κάθε μέλος του προσωπικού θα πρέπει να ενημερώνεται διαρκώς και να γνωρίζει τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων που αφορούν την ασφάλεια της ζωής, του πλοίου, του φορτίου ή της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

### Ανάπτυξη σχεδίων για την λειτουργία του πλοίου:

Κάθε εταιρεία θα πρέπει να παρέχει έγγραφες οδηγίες σχετικά με τις λειτουργίες του πλοίου αναφορικά με θέματα ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ενδεικτικά αναφέρονται: διαδικασίες λειτουργίας της γέφυρας, διαδικασίες λειτουργίας του μηχανοστασίου, διαδικασίες συντήρησης, χειρισμού και επιθεώρησης των σωστικών μέσων, διαδικασίες πρόληψης της ρύπανσης, διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης κι άλλες λειτουργικές διαδικασίες. Τα πρόσωπα που θα επιφορτιστούν με την έκδοση τέτοιων οδηγιών θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις της θεωρητικής και πρακτικής κατάρτισης με ιδιαίτερη έμφαση στην επαγγελματική εμπειρία και στην καλή γνώση του αντικειμένου του πλοίου.

### Προετοιμασία για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης:

Σύμφωνα με τον Κ.Α.Δ. κάθε εταιρεία θα πρέπει να καθιερώσει σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, τα οποία θα χρησιμοποιούνται τόσο από το προσωπικό ξηράς όσο και από το προσωπικό κάθε πλοίου. Τα σχέδια αυτά, όπως και οι υποχρεώσεις κάθε αρμόδιου προσώπου, θα πρέπει να διαφοροποιούνται ανάλογα με:

- α. Τον τύπο του πλοίου
- β. Τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- γ. Τη θέση του πλοίου (εν πλω, στο λιμάνι, στο αγκυροβόλιο).
- δ. Τη γεωγραφική θέση του πλοίου (κοντά ή μακριά από ακτές).
- ε. Την κατάσταση του πλοίου (έμφορτο / άφορτο)
- στ. Το είδος του φορτίου.



Τα σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών θα πρέπει να αφορούν τουλάχιστον: βλάβη των κύριων μηχανών και αξονικών συστημάτων, σύγκρουση, προσάραξη, πυρκαγιά, κατάκλιση / διαρροή, ρύπανση από βλαβερές ουσίες ή πετρέλαιο, εγκατάλειψη του πλοίου, πειρατεία ή τρομοκρατική επίθεση, ζημιά στη γάστρα του πλοίου, μετατόπιση φορτίου, σοβαρό τραυματισμό ή ασθένεια.

Όμως, για την ουσιαστική αντιμετώπιση των καταστάσεων έκτακτου ανάγκης δεν αρκεί μόνο ο σχεδιασμός όλων εκείνων των ενεργειών που θα πρέπει να εφαρμοσθούν όταν απαιτηθεί, αλλά και η συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού που θα εμπλακεί στην αντιμετώπιση του συμβάντος είτε είναι επιβαίνοντες είτε το προσωπικό της εταιρείας.

Η εκπαίδευση αυτή πραγματοποιείται μέσα από «Γυμνάσια και Ασκήσεις», στα οποία οι εμπλεκόμενοι καλούνται να ενεργήσουν όπως θα ενεργούσαν υπό πραγματικές συνθήκες αντιμετώπισης του συμβάντος με σκοπό την εξοικείωση τους με τα παρεχόμενα μέσα αντιμετώπισης των διαφόρων περιστατικών, καθώς επίσης και τη βελτίωση της ικανότητας και αποδοτικότητάς τους.

Η τεκμηρίωση των γυμνασίων και των ασκήσεων θα πιστοποιείται με την καταχώρησή τους στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων του πλοίου, ενώ η αποτελεσματικότητά τους θα αξιολογείται με σχετικές αναφορές, ώστε να επισημαίνονται οι ατέλειες του συστήματος με σκοπό τη βελτίωσή του.

Επίσης, ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης απαιτεί την καθιέρωση διαδικασιών για αναφορά και ανάλυση των περιστατικών μη συμμόρφωσης, καθώς και των ατυχημάτων και επικίνδυνων καταστάσεων με σκοπό τη βελτίωση των επιπέδων ασφαλείας και την πρόληψη της ρύπανσης.

### **Συντήρηση του πλοίου και του εξοπλισμού:**

Αναφορικά με τις απαιτήσεις του Κώδικα στον τομέα της συντήρησης του πλοίου και του εξοπλισμού απαιτείται η καθιέρωση ενός Συστήματος Προγραμματισμένης Συντήρησης, το οποίο θα εξασφαλίζει την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών (συντήρηση, επισκευές, επιθεώρηση) κατά προγραμματισμένο, ασφαλή και συνεπή τρόπο, με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρχείων του πλοίου και του γραφείου.

Κάθε εταιρεία θα πρέπει να καθιερώσει έγγραφες διαδικασίες για τον τρόπο επιθεώρησης και συντήρησης του κάθε πλοίου και του εξοπλισμού του. Οι επιθεωρήσεις θα πρέπει να διενεργούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα τόσο από τους αρμόδιους Αξιωματικούς του πλοίου όσο και από τον Τεχνικό Διευθυντή της εταιρείας.

Επιπρόσθετα, κάθε εταιρεία οφείλει να καθορίσει τα συστήματα και τον εξοπλισμό που θεωρείται «κρίσιμος» για κάθε συγκεκριμένο πλοίο και λειτουργία. Ως τέτοιο εξοπλισμό αναφέρουμε ενδεικτικά: την αντλία πυρκαγιάς, το σύστημα πηδαλιουχίας, τα συστήματα συναγερμού, τα σωστικά μέσα, τα συστήματα πυρόσβεσης κ.α.

**Τεκμηρίωση, έλεγχος, αναθεώρηση, αξιολόγηση της εταιρείας:**

Όλα τα έγγραφα και τα στοιχεία που θα χρησιμοποιήσει η εταιρεία για την περιγραφή του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης και των τομέων του, θα ενσωματωθούν σε δύο βασικά εγχειρίδια:

- α. Στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας και
- β. στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης κάθε πλοίου χωριστά.

Τυχόν τροποποιήσεις των εγχειριδίων θα πρέπει να φέρουν την υπογραφή του Επικεφαλής ή του Διευθυντή του αρμόδιου τμήματος, ενώ παράλληλα θα πρέπει, σε τακτά χρονικά διαστήματα, να διενεργούνται εσωτερικοί έλεγχοι για την πιστοποίηση της εφαρμογής των απαιτήσεων του Κ.Α.Δ.

Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου θα καθορίζεται στη συνέχεια η διαδικασία αναθεώρησης και προσαρμογής του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης.

Εφόσον ολοκληρωθεί η παραπάνω διαδικασία και διαπιστωθεί ότι το Σχέδιο Ασφαλούς Διαχείρισης ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του κώδικα I.S.M., η εταιρεία θα εφοδιάζεται με το «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» (Document of Compliance, D.O.C.), το οποίο θα εκδίδεται από την αρμόδια Αρχή της χώρας στην οποία εδρεύει η εταιρεία.

Το «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» αν και καλύπτει συγκεκριμένους τύπους πλοίων με βάση τους οποίους εκπονήθηκε το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας μπορεί να επεκταθεί και σε νέους τύπους πλοίων της εταιρείας μετά από τη διενέργεια σχετικού ελέγχου και πιστοποίησης εφαρμογής του Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης και στο νέο αυτό τύπο πλοίου.

Κατά τη διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού θα διενεργούνται Ετήσιες Επιθεωρήσεις, ενώ για την ανανέωση του θα διενεργείται νέος έλεγχος.

Το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης θα χάνει την ισχύ του σε περίπτωση που δεν διενεργείται μια από τις προβλεπόμενες υποχρεωτικές επιθεωρήσεις ή σε περίπτωση που διαπιστωθεί σημαντική απόκλιση από τις απαιτήσεις του Κώδικα.

Μετά τη διενέργεια της Αρχικής Επιθεώρησης και την διαπίστωση ότι το Σχέδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου έχει ήδη εφαρμοστεί για κάποιο χρονικό διάστημα, τα πλοία θα πρέπει να εφοδιάζονται με εξατομικευμένα «Πιστοποιητικά Ασφαλούς Διαχείρισης» (Safety Management Certificate, S.M.C.).

Για την έκδοση αυτών θα πρέπει επιπρόσθετα η Διαχειρίστρια εταιρεία να έχει ήδη εφοδιαστεί με το «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» (D.O.C.) για το συγκεκριμένο τύπο πλοίου, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να βρίσκεται και επί του πλοίου. Η ισχύς του S.M.C., όπως και του D.O.C., είναι πέντε (5) έτη.

Κατά τη διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού διενεργείται μια τουλάχιστον επιθεώρηση, ενώ για την ανανέωσή του διενεργείται επανέλεγχος.

Το S.M.C. παύει να ισχύει εφ' όσον δεν πραγματοποιηθεί η Ενδιάμεση Επιθεώρηση ή διαπιστωθεί σημαντική απόκλιση από τις απαιτήσεις του Κώδικα.

Όταν κατά την επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι το πλοίο δεν φέρει πιστοποιητικά, θα κρατείται.

Εάν δεν προκύψουν ελλείψεις που να επιβάλλουν την κράτησή του, τότε η Αρχή μπορεί να άρει την κράτηση.

Στη συνέχεια θα απαγορεύεται στο πλοίο να εισέλθει σε οποιονδήποτε Κοινοτικό Λιμένα μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής να αποδείξει ότι το πλοίο εφοδιάστηκε με πιστοποιητικά.



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ.Π.Μ.Σ. “ΝΑΥΤΙΚΗ & ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΕΠΙΣΤΗΜΗ”

ΕΡΓΑΣΙΑ:

ΘΕΜΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ»



15. - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

«ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ  
ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ Α΄ ΑΠΟ 2003 ΕΩΣ 2013»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2003

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΦΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Ε/Γ	496	1995	29/5/2003	25 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΘΗΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΗΟΓΝΩΝΟΝΑ	19/2005
2	Δ/Ξ	999	1964	31/1/2003	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΒΟΛΟΥ		ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΛΕΜΒΟΥ	ΠΝΙΓΜΟΣ ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ 2 ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	2	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ 3 ΝΑΥΤΙΚΩΝ	102/2003
3	Φ/Γ	499	1970	19/3/2003	ΝΗΣΙΔΑ ΝΗΣΑΚΙ ΧΑΛΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	123/2003
4	Ε/Γ-Τ/Ρ	118	1977	31/1/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΒΟΝΗΣΙΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΔΙΑΛΥΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	121/2003
5	Φ/Γ	977	1966	25/2/2003	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	134/2003
6	Φ/Γ	417	1955	25/2/2003	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	134/2003

7	Π/Γ	535	2001	5/4/2003	Α/Κ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	74/2003
8	Ε/Γ- Υ/Γ	142	1975	21/7/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΆΚΡΑΣ ΒΑΣΩ ΝΟΤΙΟ ΠΗΛΙΟ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ -15- ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	15	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	128/2003
9	Ε/Γ- Τ/Ρ	498	1963	26/5/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΨΑΛΙΟΥ ΚΥΘΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	98/2003
10	Ε/Γ- Τ/Ρ	289	2002	13/6/2003	ΈΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΥΜΗΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	95/2003
11	Φ/Γ	982	1979	1/6/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΤΟΥΖΛΑΣ ΚΑΒΑΛΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	106/2003
12	Ε/Γ- Τ/Ρ	163,11	1998	10/8/2003	ΒΟΡΕΙΑ ΑΚΡΩΤ. ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	124/2003
13	Ε/Γ- Τ/Ρ	247	1964	23/8/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	116/2003
14	Ε/Γ- Τ/Ρ	371	1947	23/8/2003	ΎΦΑΛΟΣ ΚΥΡΑ ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΞΟΙ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΔΙΑΛΥΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	01/2004
15	Φ/Γ	999	1971	15/7/2003	ΎΦΑΛΟΣ ΒΟΥΒΗ ΆΝΔΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	03/2004

16	Φ/Γ	995	1970	25/5/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΣΟΥ - ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΩΛ.ΦΟΡΤ. ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	46/2005
17	Ε/Γ-Τ/Ρ	181	-	2/9/2003	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΔΗΛΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ-ΒΛΑΒΗ ΕΛΙΚΑ-ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	24/2004
18	Φ/Γ	499	1965	9/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΎΡΜΟΥ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	35/2004
19	Φ/Γ	661	1948	13/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΝΑ ΝΗΣΟΥ ΔΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝ Ρ/Κ	06/2004
20	Φ/Γ	864	1977	22/10/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΗΧ. ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	15/2004
21	Φ/Γ	475	1951	8/10/2003	ΒΡΑΧ/ΔΑ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΩΡΕΟΙ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	08/2004
22	Ε/Γ-Ο/Γ	708	1980	16/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΒΟΥΡΚΑΡΙ ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	36/2004
23	Ε/Γ-Τ/Ρ	490	1943	30/10/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣ/ΚΗΣ	ΠΥΡΚΑΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΝΩΤ ΑΙΤΙΑ	28/2004

24	Θ/Γ	120	-	9/10/2003	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	66/2004
25	Α/Κ	173	1990	29/4/2003	40 Ν.Μ Δ. ΛΙΜ. ΠΟΡΤ ΚΑΜΣΑΡ ΓΟΥΙΝΕΑ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΒΑΡΟΣ ΑΛΙΕΥΜΑΤΟΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ - ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠ.	0	0	0	3	0	ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΠΛΟΙΚΤ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	72/2004
26	Φ/Γ	495,71	1957	5/12/2003	ΝΟΤΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΕΠΙΚΑΘΙΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ- ΥΠΟΠ/ΡΧΟΥ	59/2004
27	Ε/Γ- Τ/Ρ	248,51	1959	22/8/2003	ΔΙΑΥΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	58/2004
28	Ε/Γ- Τ/Ρ	102	1963	19/12/2003	ΟΡΜΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΛΟΙΟΚ. ΕΤΑΙΡ	114/2005
29	Ε/Γ- Ο/Γ	722	1968	5/3/2003	ΟΡΜΟΣ ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΘΝ. ΤΡΑΠΕΖΑ	94/2004
30	Α/Κ	1,6	1982	7/1/2003	ΟΡΜΟΣ ΣΥΜΗΣ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ' ΑΥΤΟΥ ΤΟ ΠΛΣ-116.ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΠΛΣ-116	54/03
31	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,26	1995	7/1/2003	ΟΡΜΟΣ ΜΕΘΩΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ		ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	55/03
32	Ε/Γ- Τ/Ρ	69,03	1956	25/1/2003	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ- ΠΥΡΚΑΙΑ	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	57/03
33	Ε/Γ- Α/Ψ	11,01	----	27/1/2003	ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΚΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	48/03



34	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,06	1993	5/1/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΠΛΗΣΙΟΝ ΚΙΑΤΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΙΣΤΙΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	51/03
35	ΘΑΛ ΑΣΣΙ Ο ΤΑΞΙ	7,51	1986	12/1/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΘΕΡΜΗΣΙΑ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	114/03
36	Ε/Γ ΛΑΝ ΤΖΑ	10,83	1966	17/2/2003	ΟΡΜΟΣ ΚΑΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΔΙΑΛΥΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	56/03
37	Α/Κ	1,92	1966	27/1/2003	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	62/03
38	Α/Κ	3,7	1994	1/3/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΕΤΑΞΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ- ΣΚΙΑΘΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΑΞΟΝΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	91/03
39	Ρ/Κ	47,64	1949	27/3/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΝΗΣΙΔΑΣ ΤΡΟΙΖΟΝΙΩΝ ΦΩΚΙΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΒΥΘΙΣΗ	(ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ)	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	65/03
40	Α/Κ	2,44	2002	17/3/2003	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΛΙΜΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	92/03
41	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,67	1992	12/4/2003	ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ-1- ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡ		1	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	64/03

42	A/K	0,71	1977	17/3/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΛΜΥΡ ΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	81/03
43	A/K	1,14	1975	17/3/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	72/03
44	A/K	1,14	1978	12/2/2003	ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	75/03
45	Ε/Γ- Τ/Ρ	89,2	1984	30/4/2003	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΑΠΟ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	77/03
46	Ε/Γ- Τ/Ρ	12,31	1995	12/4/2003	2 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΑΠΟ ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΑΠΟ ΕΜΠΛΟΚΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	89/03
47	A/K	1,45	1979	1/5/2003	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΜΑΡΑΘΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	129/03
48	A/K	8,61	1981	27/5/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΠΕΤΑΛΙΔΙ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	132/03

49	A/K	85,4	1989	11/3/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 23 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΟΡΜΟΥ ΚΑΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ- ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΣΚΑΦΟΣ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ	ΘΑΝΑΤΟΣ -1- ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	1	0	0	0	0	ΒΑΡΕΙΑ ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	27/2004
50	Ε/Γ- Τ/Ρ	12,31	1992	20/3/2003	ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΠΥΡΚΑΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	90/03
51	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,56	1999	20/5/2003	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΟΥΡΛΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	96/03
52	Ε/Γ- Τ/Ρ	10,97	1989	6/6/2003	ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	85/03
53	Ε/Γ- Α/Ψ	9,85	1988	8/6/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 8 Ν.Μ Δ-ΒΔ ΡΟΔΟΥ	ΑΚΑΘΑΡΣΙΕΣ ΣΤΑ ΦΙΛΤΡΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	131/03
54	Ε/Γ- Τ/Ρ	15,85	1993	6/1/2003	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	86/03
55	A/K	1,3	1982	5/2/2003	ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠ ΟΣ ΣΑΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	09/2004
56	A/K	1,06	1993	19/6/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	87/03

57	Ε/Γ- Τ/Ρ	74,66	1989	5/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΣΤΕΝΟ ΣΠΕΤΣΩΝ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΙΑ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	97/03
58	Ε/Γ- Τ/Ρ	34,44	---	20/8/2003	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ Π. ΧΕΛΙΟΥ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ- ΠΥΡΚΑΙΑ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	126/03
59	Α/Κ	0,97	1983	6/7/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 'ΟΡΜΟΥ ΠΛΑΤΥΣ ΛΗΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	100/03
60	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55	2003	28/7/2003	2 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΝΙΣΥΡΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α.	105/03
61	Ε/Γ- Δ/Γ	24,05	1995	23/6/2003	ΔΙΑΥΛΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΑΞΟΝΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	125/03
62	Ε/Ρ- Τ/Χ	5,00Μ	1998	30/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΦΤΕΛΙΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	117/03
63	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,3	1973	9/6/2003	ΕΞΩ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΙΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	130/03
64	Ε/Γ- Α/Ψ	9	1974	15/7/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝ ΩΝ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	115/03
65	Ε/Γ- Α/Ψ	10,2	1991	2/8/2003	ΒΟΡΕΙΑ ΔΗΛΟΥ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ-ΜΗΧ. ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	10/2004
66	Α/Κ	4,35	1994	31/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΚΟΜΠΙ ΛΗΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ- ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	118/03

67	A/K	2,68	1965	7/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΓΙΑΛΤΡΩΝ Β. ΕΥΒΟΙΚΟΥ	ΘΡΑΥΞΗ ΑΞΟΝΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	17/2004
68	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,31	1978	12/8/2003	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΗΜΕΡΟΛΙΑΣ ΚΑΣΣΙΩΠΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ- ΠΥΡΚΑΙΑ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	127/03
69	Τ/Χ- Α/Ψ	4,15 Μ	----	12/8/2003	Ν'ΟΤΙΑ ΔΗΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	122/03
70	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55	2003	22/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΠΡΑΣΟΝΗΣΙΑ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔ. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	37/04
71	Τ/Χ- Α/Ψ	5,85 Μ	---	2/9/2003	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	119/03
72	Ε/Γ- Τ/Ρ	36	1997	5/9/2003	ΝΗΣΙΔΑ ΑΛΙΜΙΑ ΧΑΛΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	107/03
73	Ε/Γ- Τ/Ρ	17,57	2003	9/10/2003	ΠΛΗΣΙΟΝ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔ. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	26/2004
74	Ε/Γ- Τ/Ρ	6,8	1988	15/7/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΙΘΑΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	18/2004
75	Ε/Γ- Τ/Ρ	22	1989	22/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΤΟΥΡΛΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	62/04
76	Ε/Γ- Τ/Ρ	6,92	1994	5/9/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΣΚΑΛΑ ΚΕΦ/ΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	02/2004
77	Ε/Γ- Τ/Ρ	3,48	1994	5/9/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΕΛΟΥΝΤΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	19/2004

78	Τ/Χ-Α/Ψ	5,70 Μ	1996	29/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓΡΑΡΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	11/2004
79	Α/Κ	0,57	1977	5/9/2003	Α/Κ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ ΙΚΑΡΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΔΙΑΛΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	07/2004
80	Τ/Ρ-Α/Ψ	22,12	1987	6/9/2003	ΟΡΜΟΣ ΕΡΗΜΟΥΠΟΛΗΣ ΣΗΤΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΔΙΑΛΥΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	31/04
81	Ε/Γ-Τ/Ρ	11,04	1977	9/10/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΎΔΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΟ ΡΗΓΜΑ ΛΟΓΩ ΣΥΝΕΧΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	12/2004
82	Α/Κ	1,23	1963	10/9/2003	ΟΡΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	04/2004
83	Ε/Γ-Τ/Ρ	15,84	1993	7/8/2003	ΕΞΩΘΙ ΤΗΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	13/2004
84	Ε/Γ-Τ/Ρ	21,86	1995	26/9/2003	ΒΟΡΕΙΕΣ ΑΚΤΕΣ ΓΥΑΡΟΥ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	33/04

85	A/K	0,61	1981	6/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΛΕΧΑΙΝΩΝ ΗΛΕΙΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	41/04
86	Ε/Γ- Τ/Ρ	11,56	1994	8/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ- ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	05/2004
87	A/K	0,91	1951	9/10/2003	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΔΕΛΤΑ ΦΛΗΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	14/2004
88	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,78	1997	19/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΝΟΤΙΑ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ- ΘΡΑΥΣΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔ. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	29/2004
89	ΙΣΤΙ ΟΠΛ · ΛΕΜ ΒΟΣ	3.58 Μ	----	25/10/2003	ΑΛΒΑΝΙΚΗ ΑΚΤΗ ΕΞΑΜΙΛΙΩΝ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΜΙΣΘΩΤΗ ΚΑΙ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ	21/2004
90	Ε/Γ- Τ/Ρ	12,31	1991	7/8/2003	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΗΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ- ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	34/04
91	A/K	40,78	1985	4/11/2003	ΡΑΔΑ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝ Ο ΠΛΟΙΟ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ 2 ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	2	0	0	ΒΑΡΕΙΑ ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	40/04
92	Ε/Γ- Τ/Ρ	15,3	1998	9/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΓ.ΚΟΣ ΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔ. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	22/2004

93	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,74	1994	31/8/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΠΑΣΣΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ- ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔ. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	30/2004
94	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,62	1990	20/9/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΚΡΩΤ. ΦΟΝΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΔΙΑΛΥΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔ. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	39/04
95	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,1	1961	20/7/2003	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΒΟΥΡΚΑΡΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΠΥΡΚΑΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	23/2004
96	Ε/Γ- Τ/Ρ	13,04	1978	20/7/2003	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΒΟΥΡΚΑΡΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΟ ΤΟ Ε/Γ-Τ/Ρ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	23/2004
97	Α/Κ	62,17	----	20/7/2003	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΒΟΥΡΚΑΡΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΟ ΤΟ Ε/Γ-Τ/Ρ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	23/2004
98	Ε/Ρ- Τ/Χ	4.95 Μ.	1998	5/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΑΠΟ ΔΙΠΛΑΝΟ ΣΚΑΦΟΣ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	32/04
99	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,06	1991	5/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΑΠΟ ΔΙΠΛΑΝΟ ΣΚΑΦΟΣ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	32/04
100	Ε/Γ- Τ/Ρ	74,79	1989	5/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΑΠΟ ΔΙΠΛΑΝΟ ΣΚΑΦΟΣ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	32/04



101	A/K	3,47	---	5/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΑΠΟ ΔΙΠΛΑΝΟ ΣΚΑΦΟΣ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	32/04
102	T/X-A/Ψ	4.80 M.	1994	5/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΝΑΡΞΗ ΠΥΡΚΑΙΑΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟ	ΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	32/04
103	E/Γ-A/Ψ	10,97	1985	19/7/2003	ΝΗΣΙΔΑ ΑΓ.ΠΑΝΤΕΣ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	25/2004
104	E/Γ-ΛΑΝ ΤΖΑ	11,39	1972	9/10/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	48/04
105	E/P-A/K	9,32	1990	15/10/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 3 Ν.Μ ΑΠΟ ΡΕΘΥΜΝΟ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	45/04
106	A/K	2,92	1987	5/11/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΝΗΣΙΔΑΣ ΥΨΗΛΗ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΘΡΑΥΞΗ ΣΩΛΗΝΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ-ΜΗΧ.ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	49/04
107	A/K	2,06	----	27/8/2003	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΥΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	50/04
108	A/K	38,91	----	1/9/2003	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΟ ΡΗΓΜΑ	ΒΥΘΙΣΗ	(ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ)	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	46/04
109	E/Γ-T/P	26,86	---	12/10/2003	ΕΞΩΘΙ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΜΙΖΑΣ-ΠΥΡΚΑΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	51/04
110	E/Γ-T/P	13,12	1994	4/11/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.Ν. ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΗΧ.ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	42/04

111	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,82	1966	7/6/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗ ΣΚΙΩΝΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	55/04
112	Α/Κ	37,65	1990	21/12/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.Β. ΦΩΚΟΝΗΣΙΩΝ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	38/04
113	Ε/Γ- Τ/Ρ	23	2002	7/12/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΑΒΑΘΗ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	60/04
114	Α/Κ	4,54	1997	16/12/2003	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΒΔ ΝΗΣΙΔΩΝ ΛΑ- ΓΟΥΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΚΑΥΣΙΝΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	54/04
115	Α/Κ	7,02	1996	16/12/2003	ΟΡΜΟΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑ	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ- ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	63/04
116	Ε/Γ- Τ/Ρ	38,13	1992	30/11/2003	ΟΡΜΟΣ ΠΑΛΛΙΟΠΟΛΗΣ 'ΑΝΔΡΟΥ	ΚΛΟΠΗ- ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	08/2004
117	Α/Κ	1,7	1980	6/2/2003	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΔΙΑΛΥΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	72/05
118	Ε/Γ- Τ/Ρ	40,27	1962	2/7/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΑΓ. ΓΑΛΛΗΝΗΣ ΚΡΗΤΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	126/05

119	Ε/Γ- Ο/Γ	1060	1973	25/2/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΡΡΗΣΙΑ ΚΕΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΒΥΘΟ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	63/03
120	Φ/Γ	2362	1977	2/3/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	82/03
121	Ε/Γ- Ο/Γ	1197,34	1994	7/3/2003	ΣΤΕΝΟ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Φ/Γ ROKSOLANA	ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΖΗΜΙΕΣ	0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΜΙΑΟΥΛΗΣ Ι.	76/03
122	Φ/Γ	36781	1998	5/6/2003	456 ΧΛΜ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	70/03
123	Ε/Γ- Ο/Γ	3040	1998	9/6/2003	ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	99/03
124	Φ/Γ	53453	2002	27/4/2003	ΔΙΩΡΥΓΑ ΠΑΝΑΜΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΠΛΟΗΓΟΥ	120/03
125	Ε/Γ- Ο/Γ	2961	1975	8/3/2003	ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΒΛΑΒΗ ΕΛΙΚΑΣ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Ρ/Κ	56/04
126	Ε/Γ- Ο/Γ	1785	1976	7/7/2003	ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΣΙΟ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	133/03
127	Φ/Γ	37937	1977	1/11/2003	ΠΟΤΑΜΟΣ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	16/04
128	Φ/Γ	2930	1979	18/10/2003	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ CIRCEO ΙΤΑΛΙΑΣ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	44/04

129	Ε/Γ- Ο/Γ	5131	1973	28/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	79/04
130	Ε/Γ- Ο/Γ	1189		24/12/2003	ΛΙΜΑΝΙ ΙΚΟΝΙΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΩ Ν	64/04
131	Φ/Γ	48,63	1958	22/12/2003	ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΡΣΙΔΑΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Ρ/Κ ΑΓ.ΤΡΙΑΣ	87/04
132	Δ/Ξ	12732		9-24/10- 2003	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	77/04
133	Φ/Γ	1517,8	1971	5/12/2003	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΤΑΜΕΛΟΣ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	47/04

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2004

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΦΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Φ/Γ	776	1962	6/1/2004	Ν.ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑ ΝΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	70/2004
2	Ε/Γ-Τ/Ρ	493,03	-	12/1/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΠΡΟΣΔΕΣΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ		0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΠΙΣΤΡΕΥΔΟΝΤΩΝ- & ΛΙΜ.ΑΡΧΗΣ	29/2005
3	Φ/Γ	495,37	1955	25/2/2004	20 Ν.Μ Ν. ΎΔΡΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	65/2005
4	Δ/Ξ	992	1942	31/5/2004	ΠΑΤΡΑΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ-ΜΗΧ. ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	89/2004
5	Υ/Φ	721,84	1999	24/4/2004	ΙΚΟΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΤΡΙΒΗ ΣΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ-ΔΙΑΤΡΙΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	03/2005
6	Υ/Φ	255,65	1997	24/4/2004	ΙΚΟΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΤΡΙΒΗ ΣΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ-ΔΙΑΤΡΙΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	03/2005
7	Δ/Ξ	992	1942	2/6/2004	ΕΣΩ ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	49/2005
8	Δ/Ξ	996,67	1966	24/3/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΑΣ	ΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ-ΜΗΧ. ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α΄ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	55/2005
9	Υ/Φ	493,93	1964	5/6/2004	ΤΣΕΛΕΒΙΝΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	15/2005

10	Φ/Γ	494,15	1972	28/6/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΒΟΛΟΥ	ΠΥΡΚΑΙΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	28/2005
11	Ε/Γ-Υ/Γ	141,93	1980	9/7/2004	ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	41/2005
12	Δ/Ξ	497,28	-	1/8/2004	5 Ν.Μ Β.Δ ΚΙΜΩΛΟΥ	ΜΗΧ. ΒΛΑΒΗ(ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ)	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	26/2005
13	Δ/Ξ	960	1969	1/8/2004	ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ-ΕΠΙΚΑΘΙΣΗ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓ. ΣΙΤΥ ΟΦ ΜΥΚΟΝΟΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ-ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	53/2005
14	Ε/Γ-Τ/Ρ	248,51	1959	14/8/2004	ΛΕΥΚΙΜΜΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	107/2005
15	Φ/Γ	485,79	1965	19/8/2004	ΕΞΩΘΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	66/2005
16	Ε/Γ-Υ/Γ	141,58	1977	20/9/2004	2 Ν.Μ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	30/2005
17	Α/Κ	560	1964	29/9/2004	ΚΟΝΑΚΡΥ ΓΟΥΪΝΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	25/2005
18	Ε/Γ-Τ/Ρ	122,76	-	14/11/2004	ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΡΑΚΟΝΕΡΟ ΡΟΔΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	36/2005

19	Ε/Γ- Τ/Ρ	135,3	1972	29/9/2004	ΟΡΜΟΣ ΚΑΒΟΥΡΙ ΥΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΒΟΗΘ.ΛΕΜΒΟΥ ΣΕ ΒΡΑΧΙΑ	ΠΝΙΓΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	95/2005
20	Ε/Γ- Τ/Ρ	133,07	1957	13/11/2004	ΕΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	62/2005
21	Φ/Γ	995	1969	29/12/2004	1,5 Ν.Μ ΒΔ ΚΑΝΑΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ & ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟ Υ	100/2005
22	Α/Κ	4,7	-	18/1/2004	ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΔΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	53/2004
23	Ε/Γ- Τ/Ρ	38,13	1991	28/1/2004	ΝΗΣΟΙ ΠΕΤΑΛΙΟΙ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΜΗΧ. ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚ. ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΝΙΓΜΟΣ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ	0	8 ΑΓΝΟΟ ΥΜΕΝΟ 17 ΠΝΙΓΗΚ ΑΝ	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΙ ΤΑ -2- ΑΓΝΩΣΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	09/2005
24	Α/Κ	4,30 Μ	1982	22/1/2004	ΚΟΛΠΟΣ ΧΙΛΗΣ ΚΥΜΗΣ	ΔΙΑΛΥΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	78/2004
25	Α/Κ	5,00 Μ	1952	23/1/2004	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΚΟΚΚΑΡΙΟΥ ΣΑΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	54/2004
26	Α/Κ	4,65	1968	26/1/2004	ΕΞΘΘΙ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	57/2004
27	Α/Κ	2,92	1974	8/3/2004	ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	65/2004

28	Α/Κ	1,16	1984	22/1/2004	ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ	ΔΙΑΛΥΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	68/2004
29	Α/Κ	7,39	1987	7/2/2004	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΡΑΣ. Α/Κ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΟΥ ΣΤΟ ΕΡΣ. Α/Κ		0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΙ ΚΑΙ ΟΙ 2 ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ	12/2005
30	Α/Κ	1,33	1975	13/2/2004	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΣΑΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	73/2004
31	Ε/Γ- Α/Ψ	5,47	1978	15/2/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	61/2004
32	Α/Κ	4,84	1985	14/4/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 4 Ν.Μ ΒΑ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	ΒΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ- ΑΝΤΛΙΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	74/2004
33	Ε/Γ- Τ/Ρ	10,11	1988	9/2/2004	ΕΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	02/2005
34	Α/Κ	2,07	1977	21/4/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 1 Ν.Μ ΒΑ ΛΙΜ. ΣΥΡΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΑΓΝΩΣΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΒΛΑΒΗ ΑΞΟΝΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	81/2004
35	Φ/ΓΙ ΔΑ	23,92	1980	6/3/2004	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Ρ/Κ ΑΡΤΕΜΙΣ ΙΙΙ	22/2005
36	Α/Κ	1,85	1985	17/3/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓΡΙΛΟΒΟΥΝΙ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	92/2004



37	Α/Κ	5,44	1994	4/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΝΗΣ. ΧΤΑΠΟΔΙΑ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	111/2005
38	Α/Κ	0,99	1970	5/5/2004	ΛΙΜΕΝΑΣ ΔΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	01/2005
39	Α/Κ	0,72	1958	6/5/2004	ΟΡΜΟΣ ΒΑΤΙ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	86/2004
40	Α/Κ	54,95	1990	3/2/2004	ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	88/2004
41	Ε/Γ-Α/Ψ	33,1	1939	15/3/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΑΥΡΗ ΜΥΤΗ ΠΑΤΡΑΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	34/2005
42	Α/Κ	0,6	1979	1/5/2004	ΟΡΜΟΣ Ι.Μ.ΚΟΥΔΟΥΜΑ ΝΟΤ. ΚΡΗΤΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	110/2005
43	Α/Κ	0,62	1954	5/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΜΠΟΥΡΝΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	81/2004
44	Α/Κ	1,6	-	5/5/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ΣΥΘΛΙΨΗ ΜΕΤΑΞΥ 2 ΣΚΑΦΩΝ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΑΡΣΙΝΟΗ	07/2005
45	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,31	1999	5/5/2004	ΣΟΥΣΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ	14/2005

46	Ε/Γ- Τ/Ρ	26,42	2001	5/5/2004	ΣΟΥΣΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ	14/2005
47	Ε/Γ- Τ/Ρ	37,54	1992	5/5/2004	ΣΟΥΣΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΑΒΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ	14/2005
48	Ε/Γ- Τ/Ρ	11,58	1998	5/5/2004	ΣΟΥΣΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΑΠΟΚΟΚΗ ΚΑΒΩΝ ΙΣΤΙΟΥ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ	14/2005
49	Α/Κ	4,44	1972	5/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΒΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	84/2004
50	Α/Κ	0,63	1981	5/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ Σ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	ΔΙΑΛΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	84/2004
51	Α/Κ	4,73	1966	5/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ Σ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	84/2004
52	Α/Κ	1,14	1975	5/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ Σ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	84/2004
53	Α/Κ	1,32	1999	5/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΛΙΤΡΙΩ Ν ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	84/2004
54	Α/Κ	28	2000	19/5/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 3 Ν.Μ ΑΠΟ ΚΑΤΑΚΟΛΟ	ΜΗΧΑ. ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	90/2004

55	Α/Κ	4,34	1995	8/4/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΣΠΟΩΝ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	82/2004
56	Ε/Γ- Τ/Ρ	12,47	1989	11/5/2004	ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	06/2005
57	Τ/Χ- Α/Ψ	6,80 Μ	2003	8/8/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΚΥΘΗΡΩΝ	ΕΚΡΗΞΗ-ΠΥΡΚΑΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	10/2005
58	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,48	-	28/6/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ- ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	27/2005
59	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,5	1991	1/7/2004	ΛΙΜ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ Υ ΒΟΛΙΜΩΝ ΖΑΚΥΝΘ.	ΠΥΡΚΑΪΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	93/2004
60	Ρ/Κ	90,17	1950	Ιουλ-04	ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	13/2005
61	Α/Κ	4,16	2002	22/6/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΚΡΩΤ ΜΥΤΗ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	04/2005

62	Α/Κ	1,4	1977	27/6/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΑΝΤΕΣΙΑ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΠΝΙΓΜΟΣ 2 ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ	0	2	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	71/2005
63	Α/Κ	11,9	1977	23/7/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. MERSICIK ΤΟΥΡΚΙΑΣ	ΠΤΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	20/2005
64	Ε/Γ- Τ/Ρ	90,27	1980	6/6/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΝΗΣ.Π ΑΤΡΟΚΛΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΥΡΚΑΪΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	23/2005
65	Ε/Γ- Τ/Ρ	8,7	1960	6/7/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΓΕΡΟΝ ΤΑ ΜΗΛΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	74/2005
66	Ε/Γ- Τ/Ρ	8,81	1938	31/8/2004	ΛΙΜΕΝΙΣΚ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΠΥΡΚΑΪΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	69/2005
67	Ε/Γ- Τ/Ρ	31	1999	3/9/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	40/2005
68	Θ/Γ- Α/Ψ	4,86	-	14/10/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΜΟΥΔΑΡΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	59/2005
69	Ε/Γ- Τ/Ρ	37,54	1994	27/8/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΠΑΛΛΙ ΑΣ ΦΩΚΑΙΑΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΙΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	21/2005
70	ΕΡ/Κ Ο- Α/Κ	4.40 Μ	-	12/6/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.,ΝΗΣ. ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ' ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ Δ/Ξ ΜΑΡΑΚΙ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Α/Κ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΩΝ 2 ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	48/2005

71	Β/Κ Ο ΟΣΤ Ρ/ΑΣ	13,31	1990	11/7/2004	ΟΡΜΟΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	44/2005
72	Ε/Γ- Τ/Ρ	22,06	1986	18/7/2004	ΜΑΡΙΝΑ ΓΟΥΒΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΔΙΚΤΙΩΝ ΕΛΙΚΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	47/2005
73	Φ/ΓΙ ΔΑ	36,78	-	25/7/2004	23 Ν.Μ ΝΔ ΜΗΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ- ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	35/2005
74	Α/Κ	1,11984	-	10/8/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΣΤΟΜΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛ.	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΔΙΑΛΥΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	43/2005
75	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,67	1977	28/8/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΒΡΟΝΤΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	45/2005
76	Ε/Γ- Τ/Ρ	12,31	1996	3/9/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΓ.ΚΟΣΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	50/2005
77	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,62	1990	24/9/2004	ΛΙΜΕΝΙΣ. Π.ΦΩΚΑΙΑΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	24/2005
78	Α/Κ	4,9	1978	17/4/2004	1,5 Ν.Μ Δ. ΑΚΙΣΤΡΙΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Θ/Γ ΜΥΓΙΩΡ VIII ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Θ/Γ ΜΥΓΙΩΡ	75/2005
79	Α/Κ	31,33	1971	19/6/2004	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	118/2005
80	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,06	1993	30/6/2004	ΑΚΡΩΤ ΣΜΙΛΑ ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	31/2005

81	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,78	1997	20/7/2004	3,5 Ν.Μ Β. ΣΕΡΙΦΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΙΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ- ΕΜΠΛΟΚΗ ΕΛΙΚΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	77/2005
82	Ε/Γ- Τ/Ρ	39,69	1954	21/7/2004	ΛΙΜΕΝΙΚ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	61/2005
83	Α/Κ	3,71	2003	26/9/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΣΙΔΕΡΑ ΣΑΜΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΡΕΒΕΡΣΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	81/2005
84	Α/Κ	4,19	1973	17/10/2004	ΝΗΣΙΔΑ ΕΚΟ ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ- ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	106/2005
85	Α/Κ	5,95	-	13/5/2004	3 Ν.Μ Β. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	51/2005
86	Ε/Γ- Τ/Ρ	31,68	1975	3/7/2004	ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΥΡΚΑΡΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	70/2005
87	Α/Κ	20,38	1982	11/8/2004	ΝΗΣΙΔΑ ΥΨΗΛΗ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	42/2005
88	Α/Κ	4,84	-	27/8/2004	2,5 Ν.Μ ΝΑ ΑΚΡΩΤ,ΠΑΓΚΑ- ΛΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	103/2005
89	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,17	2003	7/9/2004	ΜΑΡΙΝΑ ΛΟΥΤΡΩΝ ΚΥΘΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	38/2005
90	Ε/Γ- Τ/Ρ	35,28	2001	28/9/2004	Α/Κ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ Ν.ΑΡΤΑΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	38/2005

91	Τ/Χ-Α/Ψ	5.00 Μ.	1992	2/10/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΡΑΧΑ ΒΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ-	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΝΕΥΡΕΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	57/2005
92	Ε/Γ-Τ/Ρ	26,85	1995	13/10/2004	ΟΡΜΟΣ ΟΡΝΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΥΡΕΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	32/2005
93	Α/Κ	6,36	-	29/10/2004	1,5 Ν.Μ ΒΔ ΛΙΜΑΝΙ ΎΔΡΑΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Φ/Γ ΤΖΟΑΝΝΑ ΙV.	ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	78/2005
94	Α/Κ	27,77	1973	5/11/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΛΙΧΑΔ ΟΝΗΣΙΑ Β. ΕΥΒΟΪΚΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	33/2005
95	Α/Κ	0,77	1982	14/11/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΓ.ΓΙΑΝ ΝΑΚΗ ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	39/2005
96	Α/Κ	0,53	1965	14/11/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΠΛΥΤΡΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	105/2005
97	Ε/Γ-Τ/Ρ	23,92	2002	14/11/2004	3,5 Ν.Μ ΝΔ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΡΣΙΔΑΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΜΗΧΝΗΣ-ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΙΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	149/2005
98	Α/Κ	3,39	1970	17/7/2004	ΟΡΜΟΣ ΚΟΥΝΟΥΠΕΛΙΟΥ ΠΑΤΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	140/2005
99	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,02	1999	27/7/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΜΜΟ ΥΔΙΑΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	112/2005
100	Α/Κ	3,95	2004	26/9/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΛΟΥΚΙΣ ΙΩΝ Β. ΕΥΒΟΪΚΟΣ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	63/2005

101	Ε/Γ- Τ/Ρ	38,13	1991	5/10/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	37/2005
102	Α/Κ	3,95	2002	15/11/2005	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	86/2005
103	Α/Κ	1,2	1975	15/11/2004	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΑΓΡΙΛΙΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	80/2005
104	Α/Κ	1,01	1977	21/8/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΚΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ- ΠΥΡΚΑΪΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	58/2005
105	Α/Κ	0,76	-	14/11/2004	ΝΟΤΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ- ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	54/2005
106	Α/Κ	3,84	1985	1/12/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΚΑΛΑΜΙΤΣΑ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΤΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	97/2005
107	Α/Κ	4,56	1977	7/12/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜ. ΑΛΙΕΩΝ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	60/2005
108	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,28	1986	21/12/2004	ΝΟΤΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	101/2005
109	Α/Κ	6.37 Μ.	1970	7/11/2004	ΕΝΕΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	88/2005



110	ΛΑΝ ΤΖΑ	24,97	1986	14/12/2004	ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΣΚΑΛΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΠΕΙΡ.	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΙΑ	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	99/2005
111	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55	2004	13/10/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΑΜΜΟΓΛΩΣΣΑΣ ΚΩ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	89/2005
112	Τ/Ρ- Α/Ψ	12,8	1974	31/10/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.8 Ν.Μ ΒΔ ΑΛΟΝ- ΝΗΣΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ-ΑΠΝΟΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	102/2005
113	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,03	2003	14/11/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΜΜΟΓΛΩΣΣΑΣ ΚΩ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	98/2005
114	Ε/Γ- Τ/Ρ	73,64	2000	5/12/2004	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΜΕΤΑΞ Υ ΣΟΥΝΙΟΥ- ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ- ΠΥΡΚΑΪΑ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	113/2005
115	Α/Κ	31,33	1971	29/10/2004	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	141/2005
116	Ε/Γ- Τ/Ρ	74,24	1984	12/11/2004	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΚΡΗΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΟΥ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	2	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	176/2005
117	Δ/Ξ	80620	2004	29/2/2004	ΔΙΩΡΥΓΑ ΣΟΥΕΖ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ		ΡΗΓΜΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	69/04
118	Φ/Γ	2295		18/1/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	75/04
119	Φ/Γ	1371	1970	12/2/2004	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΑ ΑΚΤΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	80/04
120	Φ/Γ	27971	1976	1/4/2004	ΛΙΜΑΝΙ DJIBOUTI ΑΦΡΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΠΛΟΗΓΟΥ	71/04

121	Φ/Γ	13661	1979	10/2/2004	ΘΑΛΑΣΣΑ ΙΑΒΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟ Υ ΑΞΟΝΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ & ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟ Υ	64/05
122	Φ/Γ	17356	1981	26/3/2004	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ EVERGLADES ΦΛΟΡΙΔΑ ΗΠΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	16/05
123	Φ/Γ	37134	1991	9/7/2004	ΛΙΜΑΝΙ ΜΑΛΤΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	95/04
124	Ε/Γ- Ο/Γ	2206	1972	16/6/2004	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΚΙΜΩΛΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	83/05
125	Φ/Γ	35417	1981	10/7/2004	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ TRINCOMALEE ΣΡΙΛΑΝΚΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	18/05
126	Δ/Ξ	1471	1976	10/7/2004	ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	139/05
127	Ε/Γ- Ο/Γ	19539	1973	22/7/2004	ΣΤΕΝΟ ΟΤΡΑΝΤΟ	ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΑΣΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΗΣ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	17/05
128	Ε/Γ- Ο/Γ	1284	1970	18/10/2004	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3,7 Ν.Μ. ΝΔ ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	78/05

129	Φ/Γ	31116	1975	15/3/2004	327 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΠΛΟΗΓΩΝ	91/05
130	Δ/Ξ	31330	1995	16/4/2004	ΑΝΟΙΚΤΑ ΑΚΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΓΟΥΪΝΕΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΚΑΔΕΝΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	119/05
131	Φ/Γ	490,26	1956	3/11/2004	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΟΙ ΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	82/05
132	Φ/Γ	2108	1970	19/11/2004	4 Ν.Μ. ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ROZZALLO ΣΙΚΕΛΙΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟ Υ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	90/05
133	Π/Γ	1311,18	1956	14/11/2004	ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΒΑΡΩΝ			0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	56/05
134	Φ/Γ	31169	2002	8/12/2004	ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡ ΤΑ ΡΗΥΤ ΤΑΪΛΑΝΔΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΕΛΙΚΑ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	87/05
135	Ε/Γ- Ο/Γ	1318	1979	5/12/2004	ΚΑΛΚΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	127/05
136	Φ/Γ	22.009	1983	30/8/2004	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΟΥ DBORG ΒΑΛΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ Υ	168/05

137	Φ/Γ	53453	2003	11/7/2004	ΛΙΒΟΡΝΟ ΙΤΑΛΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΠΛΟΗΓΟΥ	67/06
-----	-----	-------	------	-----------	--------------------	-----------	-------------	------------	---	---	---	---	---	---------------------------------	-------

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2005

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Ε/Γ-Τ/Ρ	148,18	1980	3/1/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	133/2005
2	Δ/Ξ	58.156	2003	24/1/2005	ΒΕΛΓΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΖΕΕΒΡΥΓΓΕ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	73/2005
3	Φ/Γ	4.640	1972	11/2/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑΣ ΓΑΛΑΣ ΧΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΥ	115/2005
4	Ε/Γ-Τ/Ρ	498	-	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ ΜΕ ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	135/2005
5	Ε/Γ-Τ/Ρ	674	1943	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	133/2005
6	Ε/Γ-Τ/Ρ	309	-	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	157/2005

7	Ε/Γ- Τ/Ρ	297,7	1946	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	142/2005
8	Ε/Γ- Τ/Ρ	149	-	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	175/2005
9	Ε/Γ- Τ/Ρ	149	-	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	136/2005
10	Ε/Γ- Ο/Γ	2.336	1995	4/3/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ	0	0	0	2	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	178/2005
11	Φ/Γ	497,94	1963	13/4/2005	ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	132/2005
12	Ε/Γ- Τ/Ρ	200	1946	30/6/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	155/2005
13	Ε/Γ- Τ/Ρ	282	1959	4/5/2005	ΒΑ ΑΚΤΕΣ ΝΗΣΟΥ ΣΚΟΡΠΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	03/2006
14	Ε/Γ- Ο/Γ	13.880	-	15 & 16- 05-2005	ΛΙΜΑΝΙ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	165/2005
15	F/D	161	1980	12/7/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	152/2005

16	Δ/Ξ	490,9	1986	7/8/2005	ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	160/2005
17	Φ/Γ	28.164	1989	6/9/2005	7 Ν.Μ. ΒΔ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΝΑΜΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	148/2005
18	Ε/Γ-Τ/Ρ	112,4	-	21/8/2005	ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΥΡΡΑΧΙΟΥ ΑΛΒΑΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΡΕΒΛΩΣΗ ΕΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΞΟΝΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	170/2005
19	Φ/Γ	28.693	2000	20/8/2005	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ HONG-KONG	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	25/2006
20	ΩΚΕ ΑΝ/ΚΟ	778	1985	19/10/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΕΡΙΝΙΑΣ ΣΚΥΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	22/2006
21	Φ/Γ	977	1966	25/10/2005	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	15/2006
22	Δ/Ξ	57.683	2002	25/2/2005	ΠΟΤΑΜΟΣ ΜΙΣΣΙΣΙΠΗΣ ΗΠΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	08/2006
23	Φ/Γ-Ο/Γ	2.960	1975	3/8/2005	ΜΩΛΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΜΩΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΚΛΙΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	23/2006
24	Φ/Γ	1.636	1982	27/9/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	04/2006
25	Φ/Γ	7.085	1990	21/12/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 4 Ν.Μ. ΔΥΤΙΚΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	26/2006

26	Ε/Γ-Ο/Γ	7.505	1975	9/10/2005	ΕΞΩ ΑΠΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ ΡΟΔΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	21/2006
27	Α/Κ	187	1989	5/10/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΝ ΛΛΥΡΙΟ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	26/2006
28	Ε/Γ-Τ/Ρ	298	1946	25/11/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	33/2006
29	Ρ/Κ	299	-	9/9/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΣΟΥΔΑΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	01/2007
30	Φ/Γ	36781	1989	6/7/2005	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ BANDAR I ΚΗΟΜΕΙΝΙ ΙΡΑΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΠΙΚΑΘΗΣΗ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	89/2007
31	Α/Κ	2,61	1950	4/1/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΓΙΑΛΤΡΩΝ Β. ΕΥΒΟΙΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	52/2005
32	Α/Κ	2,29	1994	13/1/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΙΛΙΟΜΙΛΙ ΜΑΛΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	79/2005
33	Α/Κ	1,2	1992	15/2/2005	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΒΥΘΙΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	120/2005
34	Α/Κ	1,99	1955	15/2/2005	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	68/2005
35	Α/Κ	2,13	1968	15/2/2005	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	94/2005

36	A/K	3,58	1986	15/2/2005	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	108/2005
37	A/K	1,45	1963	15/2/2005	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	67/2005
38	A/K	0,62	1970	15/2/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	92/2005
39	A/K	0,85	1982	15/2/2005	ΟΡΜΟΣ ΠΑΛΛΙΑΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	109/2005
40	A/K	10,9	1953	19/1/2005	A/K ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΩΝ ΣΤΥΡΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	144/2005
41	A/K	4,69	1997	20/1/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΠΟΡΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΑΒΟΥ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	84/2005
42	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,8	2002	15/2/2005	ΠΛΗΣΙΟΝ ΜΑΡΙΝΑΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	145/2005



43	Α/Κ	2,15	1992	8/1/2005	ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΠΟΩΝ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	122/2005
44	Α/Κ	4.40 μ.	1995	8/1/2005	ΟΡΜΟΣ ΑΜΜΩΠΗΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΜΕ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	85/2005
45	Ε/Γ-Τ/Ρ	13,04	1999	16/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	93/2005
46	Α/Κ	4,97	1996	9/3/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	121/2005
47	Α/Κ	1,35	1978	2/3/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ Α ΛΕΧΑΙΝΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	124/2005
48	Α/Κ	2,81	1991	10/3/2005	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	116/2005
49	Ε/Γ-Τ/Ρ	12,56	2002	18/4/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΩΝ ΛΑΓΟΥΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΙΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	117/2005
50	ΚΑΤ/ΚΟ	9,73	1990	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	150/2005
51	Ε/Γ-Τ/Ρ	95,59	-	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΜΕ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	159/2005

52	Ε/Γ- Τ/Ρ	71	1978	15/2/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	158/2005
53	Α/Κ	1,45	1982	19/2/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΥΡΗ ΜΥΤΗ ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	123/2005
54	Α/Κ	3,3	1996	27/4/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΑΣΟ ΣΑΜΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΡΕΒΕΡΣΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	125/2005
55	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,51	1998	31/5/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2 Ν.Μ. Β. ΝΗΣΟΥ ΜΟΔΙ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	174 /2005
56	Α/Κ	39,26	1991	5/4/2005	ΝΗΣΙΔΕΣ ΤΣΕΛΕΒΙΝΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	162/2005
57	Ε/Γ- Τ/Ρ	31,58	1978	9/4/2005	ΤΣΕΛΕΒΙΝΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	131/2005
58	Α/Κ	4,34	1995	12/4/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ		ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ	ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΤΡΙΑ ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	3	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	153/2005
59	Α/Κ	41,38	1970	8/5/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΞΙΑΣ ΠΑΤΡΑΪΚΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗ ΤΩΝ	130/2005

60	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,38	2001	11/5/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΣΥΡΟΥ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ Ε/Γ- Ο/Γ ΔΑΙΔΑΛΟΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΜΕ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	146/2005
61	Α/Κ	16,53	1951	25/5/2005	ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΑΚΡΙΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	138/2005
62	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,07	1981	18/6/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΑ ΠΟΣΕΙΔΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	128/2005
63	Α/Κ	4,96	2004	21/6/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 44Ν.Μ. Ν-ΝΔ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΒΛΑΒΗ ΦΟΡΤΙΟΥ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	180/2005
64	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,95	1977	29/6/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	137/2005
65	Α/Κ	10,6	1973	9/7/2005	ΕΞΩ ΑΠΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΛΙΚΩΝ ΑΧΑΪΑΣ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ	ΒΥΘΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΜΒΟΥ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Α/Κ	161/2005
66	Ε/Γ- Τ/Ρ	38,13	1990	21/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3 Ν.Μ. ΝΝΑ ΑΚΡΑΣ ΛΙΒΑΔΑ ΤΗΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΙΣΤΙΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	143/2005
67	Ρ/Κ	37,65	1963	22/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΕΝΟΥ ΚΑΦΗΡΕΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	154/2005

68	A/K	4,46	-	5/7/2005	ΟΡΜΟ ΜΑΝΔΡΑΚΙ ΥΔΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	156/2005
69	A/K	93	1955	6/7/2005	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	164/2005
70	Ε/Γ-Τ/Ρ	30,26	2000	7/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3 Ν.Μ. ΒΔ ΝΗΣΟΥ ΔΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΒΛΑΒΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΠΝΟΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	166/2005
71	Ε/Γ-Τ/Ρ	16,51	1995	9/8/2005	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΟΚΡΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	167/2005
72	ΒΟ/ΚΟ ΙΧΘ/ΑΣ	23,47	1994	11/8/2005	ΣΤΑΝΙΚΙ ΒΑΘΥΚΟΙΛΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	147/2005
73	A/K	4,97	1996	24/8/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2.5 Ν.Μ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ ΔΙΑΥΛΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	163/2005
74	Ε/Γ-ΔΡ/Κ Ο	49,36	1995	14/1/2005	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΠΕΡΑΜΑ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΑΒΟΥ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	171/2005
75	Ε/Γ-Τ/Ρ	17,31	1982	27/6/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1 Ν.Μ. ΑΠΟ ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	179/2005

76	Ε/Γ-Α/Ψ	11,43	1967	5/8/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 9 Ν.Μ. ΝΑ ΑΠΟ ΠΟΡΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΚΟΡΜΟ ΔΕΝΤΡΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	169/2005
77	Ε/Γ-Τ/Ρ	7,51	1996	10/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΛΙΜΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	181/2005
78	Ε/Γ-Α/Ψ	16,37	1987	14/8/2005	ΕΞΩ ΑΠΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΚΑΤΕΛΕΙΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	173/2005
79	Ε/Γ-Τ/Ρ	19,38	2001	28/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2 Ν.Μ. Ν ΟΡΜΟΥ ΚΟΥΤΑΛΑ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΙΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	05/2006
80	Ε/Γ-Α/Ψ	6,04	1992	24/8/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΑΡΕΤΣΟΥΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	172/2005
81	Α/Κ	27,27	1998	3/9/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2,5 Ν.Μ. Δ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ Α/Κ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Α/Κ ΣΤΑΥΡΟΣ	177/2005
82	Α/Κ	-	-	3/9/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2,5 Ν.Μ. Δ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ				0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Α/Κ ΣΤΑΥΡΟΣ	177/2005

83	A/K	43,27	1952	15/9/2005	ΔΙΑΥΛΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΤΗΡ Α ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	31/2006
84	A/K	47,29	1982	2/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1,5 Ν.Μ. ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΡΣΙΔΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	09/2006
85	Ε/Γ-Α/Ψ	61,18	1989	7/8/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΡΟΔΟΠΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	02/2006
86	Ε/Γ-Τ/Ρ	30,55	2003	19/9/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΑΡΚΟΥΔΙΟΥ ΗΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	13/2006
87	Ε/Γ-Τ/Ρ	21,42	1987	27/9/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΑΠΟ ΠΙΘΑΝΟ ΕΜΠΡΗΣΜΟ	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ	18/2006
88	Φ/Γ-Ο/Γ	75,68	1974	26/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΣ ΒΑΓΩΝΙΑ ΠΟΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	11/2006
89	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,61	1961	5/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΑΡΙΚΟΥ ΛΙΤΟΧΩΡΟ ΠΙΕΡΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	16/2006

90	Ε/Γ- Τ/Ρ	10,58	2001	26/7/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΟΣ ΘΟΛΗ ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΙΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	10/2006
91	Α/Κ	25,51	1959	9/10/2005	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΚΟΙΛΑΔΑΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	14/2006
92	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,11	2005	21/9/2005	ΟΡΜΟΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΣ ΑΛΛΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	06/2006
93	Ε/Γ- Τ/Ρ	34,72	1952	20/10/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΧΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	01/2006
94	Ε/Γ- Τ/Ρ	32,44	1987	29/5/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	12/2006
95	Α/Κ	41,43	1983	22 & 25/8/05	ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΤΟ ΒΟΛΟ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	07/2006
96	Ε/Γ- Τ/	23,1	1947	6/5/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΜΑΛΛΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	20/2006
97	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,28	1964	15/8/2005	ΚΟΛΠΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	17/2006
98	Α/Κ	4,69	1977	17/11/2005	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΑ ΤΟΥΡΛΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	24/2006

99	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,58	1998	24/10/2005	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΒΑΛΤΟΥ ΠΑΡΓΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗ ΤΩΝ	29/2006
100	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,39	2005	8/9/2005	ΟΡΜΟΣ ΡΟΥΣΣΑ ΝΗΣΟΥ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΑ ΒΡΑΧΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	30/2006
101	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,73	1983	1/10/2005	ΕΙΣΟΔΟ ΜΑΡΙΝΑΣ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΑ ΒΡΑΧΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	34/2006
102	Θ/Γ- Α/Ψ	14,94	-	15/2/2005	ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	34/2006
103	Ε/Γ	23,39	1986	3/11/2005	ΜΑΡΙΝΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ	0	1	0	0	0	ΔΣΝΑ	14/2007



ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2006

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Φ/Γ	86.100	1999	13/1/2006	ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΗΓΟΥ	37/2006
2	Α/Κ	106,9	1987	23/1/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	32/2006
3	Φ/Γ	499	1966	16/2/2006	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	27/2006
4	Ε/Γ-Ο/Γ	240	1974	27/1/2006	ΠΑΡΑΛΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΡΗΓΜΑ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΠΙΚΑΘΗΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	38/2006
5	Δ/Ξ	4.242	1981	24/5/2006	ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	33/2007
6	Φ/Γ	36.009	1984	16/5/2006	ΕΝΤΟΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΣΟΥΕΖ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	66/2006
7	Φ/Γ	35.900	1995	17-22/6/06	ΠΟΤΑΜΟΣ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΠΛΟΗΓΟΥ	68/2006

8	Ε/Γ- Τ/Ρ	135,53	1986	25/7/2006	ΔΙΑΥΛΟΣ ΜΠΟΥΡΤΖΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	52/2006
9	Φ/Γ	39.736	2004	16/1/2006	156 Ν.Μ. ΠΟΤΑΜΟΥ ΜΙΣΣΙΣΙΠΗ ΗΠΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	41/2006
10	Φ/Γ	17.065	1984	10/6/2006	ΚΟΛΠΟΣ ΜΕΞΙΚΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΛΟΓΩ ΚΑΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	29/2007
11	Ρ/Κ	147,48	1962	24/5/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΑΛΙΑΠΟΛΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	58/2006
12	Δ/Ξ	497	1987	22/9/2006	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΤΑΜΕΛΟΣ ΚΕΑΣ		ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	10/2007
13	Δ/Ξ- Υ/Φ	995	1964	8/12/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	12/2007
14	Φ/Γ	38.289	1999	1/2/2006	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΠΟΛΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	40/2007
15	Φ/ΓΙ ΔΑ	2.111	1982	2/11/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	19/2007
16	Δ/Ξ	998	1961	23/9/2006	ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΝΑΥΑΓΙΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	43/2007

17	Ε/Γ- Τ/Ρ	133	1957	31/12/2006	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	45/2007
18	Φ/Γ	47828	1986	11/12/2006	ΣΤΕΝΑ ΜΑΛΛΙΣΙΑΣ	ΕΚΡΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	71/2007
19	Φ/Γ	16344	1986	27/11/2006	ΠΟΤΑΜΟΣ SAINT RAWRENS ΚΑΝΑΔΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΠΛΟΗΓΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	50/2007
20	Φ/Γ	28718	2003	28/11- 6/12/06	ΠΟΤΑΜΟΣ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	62/2007
21	Φ/Γ	16887	1982	5/9/2006	ΠΟΤΑΜΟΣ ΣΤ. LAURENT ΚΑΝΑΔΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΠΛΟΗΓΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	90/2007
22	Δ/Ξ	29506	1991	27/6/2006	ΚΟΛΠΟΣ ΜΑΡΑΚΑΪΜΠΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ			0	0	0	0	0	ΜΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΠΑΡΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΠΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	21/2010
23	Α/Κ	4,6	1984	11/1/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΑ ΚΟΓΧΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	19/2006

24	Ρ/Κ	22,69	1970	4/1/2006	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	47/2006
25	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,02	2002	12/4/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΥΚΚΙΜΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	43/2006
26	Α/Κ	3,06	1986	7/4/2006	ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	36/2006
27	Α/Κ	3,93	1999	14/3/2006	ΕΚΒΟΛΕΣ ΑΧΕΡΩΝΤΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΠΝΙΓΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	1	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	35/2006
28	Α/Κ	4,95	2000	17- 18/3/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΥΡΣΙΝΗ ΗΛΕΙΑΣ	ΠΤΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΠΝΙΓΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	1	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	39/2006
29	Α/Κ	4,83	1953	22/1/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΦΩΚΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΡΗΓΜΑ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	48/2006
30	Ε/Γ- Τ/Ρ	41,73	1937	26/3/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΑ ΝΤΑΝΑΣ ΠΟΡΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	40/2006
31	Α/Κ	4,18	1997	31/3/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΨΥΤΤΑΛΕΙΑ ΙΚΟΝΙΟ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ Φ/Γ ALEX D.	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & Α/Φ	63/2006

32	Α/Κ	4,97	-	2/5/2006	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΦΟΙΝΙΚΟΥΝΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒ. ΑΙΤΙΑ	60/2006
33	Ε/Γ-Τ/Ρ	56,46	1996	10/5/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 5 Ν.Μ. ΑΠΟ ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΦΙΛΤΡΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	44/2006
34	Α/Κ	29,93	1978	18/5/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΥΣΟΥ ΣΠΗΛΑΙΟΥ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	61/2006
35	Θ/Γ-Α/Ψ	20,16	1968	21-22/5/06	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΓΧΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΠΕΡΑΜΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	57/2006
36	Ε/Γ-Τ/Ρ	52,42	2005	4/6/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΩΠΗ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΒΛΑΒΗ ΕΛΙΚΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	64/2006
37	Φ/Γ	19,55	-	11κ 14-06-06	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β ΝΗΣΟΥ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	72/2006
38	Ε/Γ-Τ/Ρ	16,92	1994	16/6/2006	ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΝΗΣΟΥ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΒΛΑΒΗ ΕΛΙΚΑΣ ΚΑΙ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	56/2006
39	Ε/Γ-Τ/Ρ	41,2	2005	23/6/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1,5 Ν.Μ. Δ ΚΟΡΡΗΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΠΝΟΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	51/2006

40	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,86	1998	5/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΔ ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑΣ ΚΩ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	55/2006
41	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,89	2005	15/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1,5 Ν.Μ. Ν ΟΡΜΟΥ ΟΡΝΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	50/2006
42	Ε/Γ- Τ/Ρ	12	1987	16/7/2006	ΕΞΩ ΑΠΟ ΜΑΡΙΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	54/2006
43	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,88	1998	20/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΣΟΥΝΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	28/2007
44	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,74	1994	28/7/2006	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΔΥΧΤΙΩΝ ΣΤΟ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	45/2006
45	Ε/Γ- Τ/Ρ	22,26	2002	31/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2 Ν.Μ. ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	27/2007
46	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,41	2006	18/8/2006	2 Ν.Μ. ΑΠΟ ΟΡΜΟ ΚΑΛΟ ΛΙΒΑΔΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	59/2006
47	Τ/Ρ- Α/Ψ	25,12	1984	24/6/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑ ΑΚΤΗ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	65/2006

48	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,88	1996	9/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΘΑΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	53/2006
49	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,81	2004	24/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΒΟ ΦΟΝΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	42/2006
50	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,49	2004	9/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΑΛΙ ΝΥΣΙΡΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	49/2006
51	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,89	2005	29/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙ ΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	69/2006
52	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,55	2003	20/6/2006	ΝΗΣΙΔΑ ΔΑΣΚΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΑΣΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	20/2007
53	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,81	2005	10/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	62/2006
54	Ε/Γ- Τ/Ρ	84,84	1993	18/8/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΣΠΕΤΣΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	38/2007
55	Ε/Γ- Τ/Ρ	26,84	1978	2/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΣ ΜΗΛΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	73/2006

56	Ε/Γ- Τ/Ρ	10,87	2005	12/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	71/2006
57	Α/Κ	3.83	1990	26/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΘΑΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	03/2007
58	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,08	1984	9/9/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥΖΛΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	32/2007
59	Φ/ΓΙ ΔΑ	26,99	1996	1/8/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΠΥΔΝΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	51/2007
60	Α/Κ	7,3	-	2/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΔΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ Τ/Χ ΓΑΙΤΑΝΟΣ ΣΠΟΡΤ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΓΑΙΤΑΝΟΣ	70/2006
61	Ε/Γ- Τ/Ρ	42,37	2001	7/9/2006	ΟΡΜΟΣ ΦΥΚΙΑΔΑ ΚΥΘΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	21/2007
62	Ε/Γ- Δ/Ρ	19	2003	12/5/2006	ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	08/2007



63	Ε/Γ- Τ/Ρ	11,85	2000	13/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΠΕΤΡΙΤΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	06/2007
64	Θ/Γ- Α/Ψ	14,18	1980	8/10/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΑΡΟΣ ΕΠΑΝΩΜΗΣ	ΒΛΑΒΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΙΣΤΙΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	22/2007
65	Ε/Γ	23,39	1986	2/7/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΚ ΠΡΟΘΕΣΕΩΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	15/2007
66	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,41	2006	28/5/2006	ΝΗΣΟΣ ΜΑΝΤΑΛΕΝΑ ΣΑΡΔΗΝΙΑ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	23/2007
67	Ε/Γ- Α/Ψ	24,68	1985	2/7/2006	ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	02/2007
68	Φ/ΓΙ ΔΑ	24,4	1980	28/8/2006	ΟΡΜΟΣ ΣΤΕΝΟ ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	55/2007
69	Ε/Γ- Τ/Ρ	3,3	-	30/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΣΕΙΔΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	35/2007
70	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,32	2004	6/9/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΗΛΙΝΑΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	09/2007
71	Α/Κ	4,345	-	20/9/2006	ΕΝΕΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	34/2007

72	A/K	10,27	1986	23/9/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΨΙΛΗΣ ΑΜΜΟΥ ΦΟΥΡΝΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	05/2007
73	Ε/Γ-Τ/Ρ	23,02	2002	3/8/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΑΣΣΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	24/2007
74	A/K	15,8	1992	1/9/2006	4 Ν.Μ. ΝΟΤΙΑ ΟΡΜΟΥ ΛΕΝΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	17/2007
75	Τ/Χ-Α/Ψ	4,8	2002	11/11/2006	ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΜΙΝΙ ΥΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	16/2007
76	Ε/Γ-Τ/Ρ	46,86	1947	13/8/2006	ΛΗΣΙΟΝ ΛΙΝΔΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	11/2007
77	Ε/Γ-Τ/Ρ	30,55	2004	3/10/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	13/2007
78	Ε/Γ-Τ/Ρ	20,17	2003	19/10/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΚΥΘΝΟΥ – ΣΥΡΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	42/2007
79	A/K	3,43	1983	19/10/2006	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΡΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΑΛΛΙΕΡΓΑΤΗ	18/2007
80	Φ/ΓΙ ΔΑ	18,08	1993	2/11/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Ρ/Κ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	36/2007

81	Φ/Γ ΔΑ	5,29	2002	23/12/2006	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣ Α ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	31/2007
82	Ε/Γ- Τ/Ρ	45,81	1972	13/9/2006	ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	37/2007
83	Ε/- Τ/Ρ	34,96	2006	25/10/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΕΣ ΜΕΡΜΥΓΚΙΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	25/2007
84	Α/Κ	34,63	1977	26/11/2006	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	30/2007
85	Ε/Γ- Τ/Ρ	3,24	1977	17/8/2006	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	41/2007
86	Τ/Ρ- Α/Ψ	18,39	1981	2/9/2006	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	26/2007
87	Ε/Γ- Τ/Ρ	92,07	1986	16/8/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΝΑΞΟΥ	ΡΗΓΜΑ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	53/2007
88	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,82	1968	28/12/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΜΑΛΛΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	47/2007
89	Ε/Γ- Τ/Ρ	48,46	1939	26/11/2006	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	68/2007
90	Τ/Ρ- Α/Ψ	31,92	1999	8/9/2006	ΛΙΜΑΝΙ ΣΠΕΤΣΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	04/07
91	Τ/Ρ- Α/Ψ	17,41	2006	21/9/2006	ΕΞΩΘΙ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	07/07
92	Φ/Γ	1636	1982	12/6/2006	ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΝΑΦΗΣ		ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΛΟΣΤΡΟΜΟΥ		1	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	01/08

93	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,89	2006	6/8/2006	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΠΕΡΔΙΚΑΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	63/08
----	-------------	-------	------	----------	---	-----------	-------------	------------	---	---	---	---	---	----------------------	-------

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2007

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΦΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Δ/Ξ	952	1964	11/1/2007	ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	75/2007
2	Ε/Γ- Ο/Γ	770	1977	24/1/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΑΙΔΗΨΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΚΑΒΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	39/2007
3	Φ/Γ	1954	-	18/1/2007	ΠΛΗΣΙΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΙΧΟΕΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	54/2007
4	Ρ/Κ	121	1973	13/3/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΡΟΔΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΚΑΒΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	46/2007

5	Φ/Γ	977	1966	1/3/2007	ΒΟΡΕΙΑ ΝΗΣΟΥ ΑΝΤΙΜΗΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	65/2007
6	Α/Κ	119	1982	3/4/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 12 Ν.Μ. ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	56/2007
7	Φ/Γ	1135	1974	17/5/2007	ΙΣΘΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	82/2007
8	Δ/Ξ	1405	2001	14/5/2007	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	66/2007
9	Ε/Γ- Κ/Ζ	22412	1986	05- 06/04/2007	ΟΡΜΟΣ ΦΗΡΩΝ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	2	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	48/2009
10	Φ/Π ΔΑ	423	1988	7/4/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	57/2007
11	Δ/Ξ	56477	2002	14/5/2007	ΣΤΕΝΑ ΔΑΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑ ΡΧΟΥ ΠΛΟΗΓΟΥ	58/2007
12	Ε/Γ- Υ/Γ	142	1975	12/7/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	95/2007
13	Ε/Γ- Υ/Γ	162	1991	20/7/2007	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	72/2007
14	Ε/Γ- Τ/Ρ	149	1980	26/5/2007	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	60/2007
15	Ε/Γ- Υ/Γ	142	1977	20/7/2007	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	79/2007
16	Φ/Γ	5036	1983	18/8/2007	ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ Φ/Γ CAP ROJO	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗ ΠΡΥΜΗ ΠΗΔΑΛΙΟ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α/Ξ ΦΥΛΑΚΗΣ Φ/Γ CAP ROJO	63/2007

17	Φ/Γ- Ο/Γ	11939	1975	6/5/2007	ΠΛΗΣΙΟΝ ΛΙΜΕΝΑ BRIDEZI ΙΤΑΛΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	19/2008
18	Δ/Ξ	992	1981	17/10/2007	ΡΑΔΑ ΚΟΛΠΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	13/2008
19	Φ/Γ	1135	1974	17/10/2007	ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Δ/Ξ DUBAI GUARDIAN ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΘΑΝΑΤΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	25/2008
20	Φ/Γ	77211	-	27/7/2007	70 Ν.Μ. ΝΟΤΙΑ ΤΟΚΥΟ ΙΑΠΩΝΙΑΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Φ/Γ WAN HAI 307	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΛΟΓΩ ΚΡΑΤΗΜΑΤΟΣ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ WAN HAI 307 ΣΗΜΑΙΑΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ	10/2009
21	Φ/Γ	1685	1977	10/11/2007	ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ	17/2008
22	Α/Κ	118,77	1982	26/10/2007	ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΗΣ ΘΑΣΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	11/2008
23	Ε/Γ- Τ/Ρ	886,41	1959	23/11/2007	ΕΞΩ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	24/2008
24	Φ/Γ	43.595	1976	2/11/2007	456 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΣΗ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	21/2008

25	Ε/Γ- Ο/Γ	935	1980	22/12/2007	ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΡΙΟ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΑΠΟ ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	37/2008
26	Π/Γ	206,71	1977	13/11/2007	ΕΞΩ ΑΠΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΚΑΝΕΛΛΟΥ ΠΕΡΑΜΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	11/2009
27	Φ/Γ	994	1965	17/11/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΡΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΖΗΜΙΕΣ ΓΕΦΥΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ	0	0	2	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	49/2009
28	Φ/ΓΙ ΔΑ	170,46	1968	14/16-02- 07	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΙΣΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	44/2007
29	Ε/Γ- Υ/Γ	142,3	1981	2/11/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1,5 N.M. ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	23/ 2009
30	Δ/Ξ	23325	-	9/11/2007	ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΓΙΝΓΚΟΥ ΚΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	44/ 2009
31	Δ/Ξ	153.911	-	6/6/2007	ΔΙΩΡΥΓΑ ΣΟΥΕΖ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	109/2009
32	ΒΟΗ Θ/Κ Ο ΙΧΘ/ ΓΙΑΣ	9,66	1999	24/3/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΗ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΚΑΒΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	48/2007

33	Τ/Ρ- Α/Ψ	56,56	1998	8/4/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΕΣ ΜΕΡΜΥΓΚΙΑ ΒΟΥΛΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΑ ΑΒΑΘΗ ΒΛΑΒΗ ΕΛΙΚΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	49/2007
34	Α/Κ	13,52	1978	5/4/2007	ΓΕΦΥΡΑ ΕΥΡΙΠΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	76/2007
35	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,22	1986	19/4/2007	6 Ν.Μ. ΑΠΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	52/2007
36	Θ/Γ- Τ/Ρ	28,22	1980	5/5/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΗΠΟΥΡΙΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	100/2007
37	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,32	1996	28/5/2007	ΕΠΑΝΩΜΗ ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	70/2007
38	Α/Κ	3,28	1986	25/6/2007	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	64/2007
39	Ε/Γ- Τ/Ρ	48,09	2003	01/07/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΡΛΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	61/2007
40	Α/Κ	6,33	1975	1/7/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	59/2007



41	Ε/Γ-Υ/Γ	18,09	1982	2/7/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΧΑΛΗ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΙΑΣ & ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	69/2007
42	Ε/Γ-Τ/Ρ	20,82	1984	14/7/2007	ΕΚΒΟΛΕΣ ΕΥΗΝΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	74/2007
43	Ε/Γ-Τ/Ρ	21,44	1970	15/7/2007	ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	81/2007
44	Ε/Γ-Τ/Ρ	10,63	2005	13/6/2007	ΜΑΡΙΝΑ ΖΕΑΣ	ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΑΕΡΙΩΝ ΕΚΡΗΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ-ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ		0	0	0	1	0	ΑΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	85/2007
45	Ε/Γ-Τ/Ρ	12,87	2001	22/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΡΑΚΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ		0	0	0	1	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	77/2007
46	Ε/Γ-Α/Ψ	4,44	1983	5/8/2007	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΙΝΕΤΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	73/2007
47	Ε/Γ-Τ/Ρ	80	2000	19/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΟΥΒΑΛΑΣ ΑΙΓΙΝΑ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	98/2007
48	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,02	2000	16/7/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	78/2007
49	Ε/Γ-Τ/Ρ	74,48	1982	25/7/2007	ΝΗΣΙΔΑ ΑΡΣΙΔΑ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	86/2007
50	Θ/Γ-Α/Ψ	7,39	1990	3/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΙΓΙΝΑΣ & ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	101/2007

51	Α/Κ	2,63	1985	4/8/2007	ΠΛΗΣΙΟΝ Δ' ΜΑΡΙΝΑΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	80/2007
52	Α/Κ	48,83	1987	30/8/2007	ΜΑΡΙΝΑ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	16/2008
53	Ε/Γ- Τ/Ρ	36	2007	11/9/2007	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	84/2007
54	Θ/Γ- Α/Ψ	13,29	1978	3/8/2007	Β' ΜΑΡΙΝΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	104/2007
55	Ε/Γ- Τ/Ρ	26,19	2002	2/9/2007	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΑΓΚΑΛΙΣΤΡΟ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	83/2007
56	ΒΟΗ Θ/Κ Ο ΙΧΘ/ ΠΙΑΣ	11,57	2003	13/9/2007	ΠΛΗΣΙΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΚΛΙΣΗ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	99/2007
57	Ε/Γ- Α/Ψ	28,4	1985	29/7/2007	ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	102/2007
58	Θ/Γ- Α/Ψ	8,6	1988	19/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 6 Ν.Μ. Β ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	06/2008
59	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,57	1983	25/8/2007	4 Ν.Μ. ΝΔ Π. ΦΩΚΑΙΑΣ		ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	108/2007
60	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,92	1994	7/9/2007	ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	87/2007

61	Ρ/Κ	64	2001	8/3/2007	ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	106/2007
62	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,31	1999	18/7/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΕΡΜΙΟΝΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	93/2007
63	Α/Κ	4,84	1988	30/7/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΥΔΡΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	103/2007
64	Ε/Γ-Τ/Ρ	14,1	1981	1/8/2007	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΙΣΘΜΙΩΝ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	91/2007
65	Α/Κ	4,87	2000	22/8/2007	ΟΡΜΟΣ ΠΛΑΤΥΣ ΓΥΑΛΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΑΙΦΝΙΔΙΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	1	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	105/2007
66	Ε/Γ-Τ/Ρ	14,94	1993	27/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΥΛΑΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	94/2007
67	Ε/Γ-Τ/Ε	29,48	1999	8/9/2007	ΟΡΜΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	107/2007
68	Ε/Γ-Τ/Ρ	42,71	2006	17/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΡΙΚΩΝ ΙΘΑΚΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΕΛΙΚΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	27/2007
69	Ε/Γ-Τ/Ρ	29,56	-	8/9/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΥΚΙΜΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	88/2007

70	ΛΑΝ ΤΖΑ	22,89	1944	22/10/2007	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	96/2007
71	ΛΑΝ ΤΖΑ	24,72	1998	27/10/2007	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	92/2007
72	Α/Κ	38,18	1988	29/1/2007	ΚΟΛΠΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	02/2008
73	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,14	1982	14/8/2007	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΤΡΑΧΗΛΙ ΦΟΥΡΝΟΙ ΙΚΑΡΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	07/2008
74	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,64	1994	2/9/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΥΚΟΧΩΡΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	04/2008
75	Ε/Γ- Τ/Ρ	26,86	1992	23/9/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1,5 Ν.Μ. Ν ΣΕΡΙΦΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	08/2008
76	Α/Κ	59,56	1997	12/10/2007	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	1	0	0	ΕΥΘΥΝΗ Α/Ξ ΦΥΛΑΚΗΣ Ε/Γ- Ο/Γ	12/2008
77	ΛΑΝ ΤΖΑ	17,9	1983	22/10/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	09/2008
78	Α/Κ	4,19	1994	3/6/2007	1 Ν.Μ. Β ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑΣ ΔΙΨΑ Ν ΕΥΒΟΪΚΟΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΣΤΟ ΠΗΔΑΛΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	03/2008
79	Ε/Γ- Τ/Ρ	6,27	1969	4/10/2007	ΟΡΜΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΚΙΑ ΡΟΔΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	05/2008

80	Α/Κ	3,97	1995	21/11/2007	ΛΗΜΝΟΣ ΒΔ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΜΟΥΡΤΖΕΦΛΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	14/2008
81	Α/Κ	28,18	2005	28/11/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	10/2008
82	Τ/Ρ- Α/Ψ	7,33	1964	9/8/2007	ΟΡΜΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	15/2008
83	Α/Κ	99,45	1986	21/12/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ		0	0	3	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	49/2008
84	Α/Κ	76,58	1988	7/12/2007	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΧΙΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	27/2008
85	Φ/Π ΔΑ	92,82	-	13/11/2007	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΥ ΠΕΡΑΜΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	19/2009
86	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,88	1965	3/8/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΠΕΤΣΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	59/2009
87	Ε/Γ- Τ/Ρ	47,268	-	25/6/2007	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	65/2009

88	Φ/ΓΙ ΔΑ ΚΛΑ ΠΕ	613,83		Δεκ-07	ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΚΥΜΜΑΤΟΘΡΑΥ ΣΤΗ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΔΟΘΕΙ ΣΕ ΑΜΕΛΕΙΑ	76/2014
89	Α/Κ	40,59		16/2/2007	ΛΙΜΕΝΑ ΝΑΞΟΥ		ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΛΛΙΕΡΓΑΤΗ		1	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	26/2008

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2008

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Φ/Γ- Ο/Γ	8.739	1974	14/2/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ Φ/Γ ΕΙΡΗΝΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΤΟΝ 712/70	06/2009
2	Δ/Ξ	493	1965	5/1/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΝΑΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	20/2008
3	Φ/Γ	1190	1965	6/2/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	33/2008
4	Δ/Ξ	1654	1969	2/4/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	28/2008

5	Ε/Γ- Τ/Ρ	146	1999	24/4/2008	ΠΛΗΣΙΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΟΔΟΥ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	31/2008
6	Φ/Γ	6467	1987	13/15 -01- 2008	ENGLISH CHANNEL	ΚΛΙΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	ΝΑΙ	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	24/2009
7	Δ/Ξ	12732	-	7/3/2008	ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	45/2008
8	Δ/Ξ	195	1955	8/5/2008	ΔΙΑΥΛΟΣ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΑΠΟ ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	42/2008
9	Ρ/Κ	198	1959	15/5/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	38/2008
10	Ε/Γ- Ο/Γ	13572	1975	28/6/2008	Β.Δ ΑΚΡΟ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΥΦΑΛΟ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ Υ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	62/2008
11	Φ/ΓΙ ΔΑ	531,76	1997	15/7/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	50/2008
12	Φ/ΓΙ ΔΑ	237,71	1977	18/5/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	55/2008

13	Ε/Γ- Τ/Ρ	147,68	2006	27/7/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑΣ ΠΡΑΣΣΟΝΗΣΙΑ		ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	48/2008
14	Ε/Γ- Τ/Ρ	886,41	1959	13/3/2008	ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΠΛΑΤΙΑ Β ΠΟΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ Α/Ξ ΦΥΛΑΚΗΣ	53/2008
15	Ε/Γ- Ο/Γ	3.484	1975	24/7/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΔΙΑΚΟΦΤΙ ΚΥΘΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΑΒΑΘΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΛΑΒΗ ΑΞΟΝΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ Υ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	46/2008
16	Ε/Γ- Τ/Ρ	232	2006	25/8/2008	14 Ν.Μ. ΔΥΤΙΚΑ ΧΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	07/2009
17	Δ/Ξ	992	1987	24/2/2008	ΚΟΚΚΑΡΙ ΣΑΜΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	65/ 2008
18	Ε/Γ- Ο/Γ	4.985	-	29/7/2008	ΕΝ ΠΛΩ ΑΠΟ ΡΑΦΗΝΑ ΓΙΑ ΑΝΔΡΟ	ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΘΥΡΑΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΙΒΑΤΗ		0	0	0	1	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΤΟΝ 712/70	60/2008
19	Φ/Γ	13.661	1979	3/6/2008	35 Ν.Μ. ΑΠΟ ΑΚΡΟ ΤΕΝΕΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΤΟΝ 712/70	70/ 2008



20	Φ/Γ	974	1977	29/7/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΛΗ	73/ 2009
21	Ε/Γ- Τ/Ρ	147,74		31/8/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΔΙ ΠΟΡΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	30/ 2009
22	Δ/Ξ	498	1963	16/4/2008	ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΤΟΝ 712/70	18/ 2009
23	Φ/Γ	962,88	1977	26/9/2008	ΝΗΣΙΔΑ ΠΛΑΤΙΑ ΠΟΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α/Ξ ΦΥΛΑΚΗΣ	74/ 2009
24	Δ/Ξ	955,3	1980	15/9/2008	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΓΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	39/ 2009
25	Φ/Π ΔΑ	428,32	1993	29/5/2008	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0		ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ	31/ 2009
26	Φ/Γ	39973	2001	15/7/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΠΑΝΥ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	51/ 2009
27	Φ/Γ	494,66	1967	13/3/2008	6,1 Ν.Μ. Δ ΝΗΣΟΥ ΚΥΘΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	86/ 2009
28	Ε/Γ- Ο/Γ	3301,3	2000	21/4/2008	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	55/ 2009

29	Φ/Γ	976,67	-	20/11/2008	ΜΕΤΑΞΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΚΥΜΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΔΑΣ ΠΡΑΣΟΥΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	84/ 2009
30	Φ/Γ	38289	1999	3/9/2008	ΠΟΤΑΜΟΣ ΡΙΟ ΠΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	32/ 2009
31	Ε/Γ-Ο/Γ	4863,46	-	21/8/2008	ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΥΘΕΙΟΥ	ΣΠΑΣΙΜΟ ΜΠΙΝΤΑΣ	ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		1	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	116/2009
32	Ε/Γ-Τ/Ρ	131,36	-	20/12/2008	ΡΑΔΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	02/2010
33	Ε/Γ-Ο/Γ	1943,21	1977	6/10/2008	ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΡΙΧΑΣ ΚΥΘΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗ		0	0	0	1	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	34/2010
34	Ε/Γ-Τ/Ρ	33,24	1976	8/3/2008	ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΩΝ ΦΛΕΒΩΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	30/2008
35	Α/Κ	2,75	1998	8/2/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΡΩΝΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	18/2008
36	Α/Κ	3,36	1994	3/1/2008	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	67/2008
37	Ε/Γ-Τ/Ρ	26,28	1987	28/1/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΝΟΜΑΡΕΣ	61/2008

38	Ε/Γ- Τ/Ρ	48,23	1990	1/2/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ & ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ Α/Κ ΚΑΛΗ ΤΥΧΗ	22/2008
39	Α/Κ	3,26	1993	15/4/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΤΕΡΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	23/2008
40	Α/Κ	2,1	1986	25/3/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	32/2008
41	Θ/Γ- Τ/Ρ	37,54	-	1/2/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	29/2008
42	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,7	2000	1/2/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ	ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	36/2008
43	Ε/Γ- Α/Ψ	24,39	1999	1/2/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΝΤΙΣΚΟΒΕΡΙ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	43/2008
44	Α/Κ	4,61	1971	20/3/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ Ν. ΕΥΒΟΪΚΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	57/2008
45	Τ/Ρ- Α/Ψ	10,82	1997	24/3/2008	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΧΟΙΝΙΑΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ ΑΤΤΙΚΗ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	35/2008

46	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,19	1996	28/4/2008	ΝΗΣΙΔΑ ΜΙΚΡΑ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	39/2008
47	Ε/Γ- Τ/Ρ	11,56	-	9/2/2008	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΚΙΑΤΟΥ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΠΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ		ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	44/2008
48	Α/Κ	6,48	1944	13/5/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ. ΛΕΓΑΤΑΤΩΝ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΑΒΟΥ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	34/2008
49	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,3	1998	5/6/2007	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	41/2008
50	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,86	2000	21/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΓΑΛΗ ΑΜΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	58/2008
51	Ε/Γ- Τ/Ρ	28,18	2007	10/7/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΟΞΙΑΣ ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	40/2008
52	Ρ/Κ	47,59	-	17/5/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	12/2009
53	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55	2003	2/7/2008	ΚΟΛΠΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	47/2008
54	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,93	2007	13/2/2008	ΜΑΡΙΝΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	51/2008

55	Ε/Γ- Τ/Ρ	36,25	1991	27/5/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΡΛΟΣ ΑΙΓΙΝΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	04/2009
56	Ε/Γ- Τ/Ρ	97,28	2007	14/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΚΤΑ ΝΗΣΟΥ ΦΛΕΦΩΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΤΕΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	64/2008
57	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,87	1998	16/7/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Ν. ΜΟΝΗ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	52/2008
58	Ε/Γ- Α/Ψ	58,02	-	6/9/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΕΝΟ ΝΗΣΟΥ ΔΟΚΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	05/2009
59	Ε/Γ- Τ/Ρ	22,81	2005	25/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑΣ ΠΙΠΕΡΙ ΣΕΡΙΦΟΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	20/2009
60	Ε/Γ- Τ/Ρ	15,7	2001	27/8/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΙΣΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	13/2009
61	Φ/ΓΙ ΔΑ	11,57	1992	29/5/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΘΩΝΗ ΠΙΕΡΡΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	54/2008
62	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,03	1999	15/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΑ ΝΗΣΟΥ ΙΘΑΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	14/2009

63	Ε/Γ- ΛΑΝ ΤΖΑ	16,26	1980	11/7/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	26/2009
64	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,41	2007	16/8/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2,5 Ν.Μ. ΔΥΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	68/2008
65	Ε/Γ- Τ/Ρ	28,8	1995	20/8/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2,5 Ν.Μ. ΒΟΡΕΙΑ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	02/2009
66	Ε/Γ- Τ/Ρ	4,92	1992	28/8/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΣΕΙΔΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	29/2009
67	Ε/Γ- Τ/Ρ	34,52	2007	30/8/2008	ΓΕΦΥΡΑ ΕΥΡΙΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	59/2008

68	Θ/Γ- Ι/Φ	8,64	-	11/9/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3,4 Ν.Μ. ΑΠΟ ΔΙΑΥΛΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	66/2008
69	Ε/Γ- Τ/Ρ	25,44	2007	12/7/2008	ΟΡΜΟΣ Π.ΦΩΚΑΙΑΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ		ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Ε/Γ-Τ/Ρ ΚΑΜΑΡΑΤ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗ	0	0	0	1	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	08/2009
70	Α/Κ	2,67	2000	25/1/2008	ΜΑΡΙΝΑ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΠΑΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	69/2008
71	ΝΑΥ ΤΑΘ ΛΗΤΙ ΚΟ	9,02	1977	23/2/2008	ΜΑΡΙΝΑ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	01/2009
72	Α/Κ	3,54	2000	24/3/2008	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΒΥΘΟ	ΘΡΑΥΣΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	104/2009
73	Α/Κ	4,9	1984	24/3/2008	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΒΥΘΟ	ΘΡΑΥΣΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	112/2009
74	Ε/Γ- ΛΑΝ ΤΖΑ	9,83	1974	30/4/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	56/2008
75	Ε/Γ- Τ/Ρ	98,93	1996	6/5/2008	ΜΑΡΙΝΑ ΦΛΟΙΣΒΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚ ΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	36/2009
76	Α/Κ	4,97	1996	26/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΟΛΙΘΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	16/2009

77	Ε/Γ- /Ρ	79,98	1999	16/8/2008	ΕΞΩ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΥΡΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	37/2009
78	Ε/Γ- Τ/Ρ	34,52	2007	18/8/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	50/2009
79	Θ/Γ- Α/Ψ	17,13	1971	13/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΩ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΡΡΗΣΙΑΣ ΚΕΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	03/2009
80	Θ/Γ- Τ/Ρ	20,34	1995	26/1/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΩΘΕΝ ΟΡΜΟΥ ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	27/2009
81	Α/Κ- Α/Ψ	7,92		27/8/2008	ΛΙΜΑΝΙ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	15/2009
82	Ε/Γ- Τ/Ρ	71,72		14/9/2008	ΝΗΣΟΣ ΝΤΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΝΤΙΖΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	09/2009
83	Α/Κ	3,89	1995	8/9/2008	ΝΗΣΟΣ ΔΙΟΝΥΣΑΔΕΣ ΣΗΤΕΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	17/2009
84	Ε/Γ- Τ/Ρ	97,77	1991	6/6/2008	ΕΞΩ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	25/2009
85	Α/Κ	5,77	2003	26/3/2008	ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΡΩΝ		ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	97/2009



86	Ε/Γ- Τ/Ρ	49,89	1964	20/9/2008	ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	38/2009
87	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,78	-	13/10/2008	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΗ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	33/2009
88	Α/Κ	42,81	1978	9/11/2008	ΛΙΜΕΝΑ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	66/2009
89	Ε/Ρ- Α/Ψ	7,54	1992	11/10/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΜΕΘΑΝΩΝ- ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	21/2009
90	Ρ/Κ	45,18	1980	8/11/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΡΟΒΙΛΙ 3Ν.Μ ΒΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΑΓΙΑΔΑΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ- ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ Α΄ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	91/2009
91	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,71	2001	13/10/2008	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΡΕΒΛΩΣΗ ΕΛΙΚΟΦΟΡΟΥ ΑΞΟΝΑ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	40/2009
92	ΓΡΙ ΓΡΙ	43,27	1952	3/11/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΛΑΜΠΡΙΝΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	28/2009

93	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,32	2005	12/11/2008	ΑΜΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ ΝΟΤΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ Σ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	70/2009
94	Ε/Γ- Τ/Ρ	60,18	2007	28/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΝΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	42/2009
95	Ε/Γ- Τ/Ρ	44,45	1963	30/9/2008	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΒΑΛΤΟΥ ΠΑΡΓΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΜΕΛΩΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ	54/2009
96	Φ/ΓΙ ΔΑ	4,47	1998	15/10/2008	ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟ ΛΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ			0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΦΟΡΤΗΓΙΔΑΣ	41/2009
97	Ε/Π- Α/Κ	58,83	1994	22/11/2008	ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	85/2009
98	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,26	2007	15/10/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΑΦΥΓΙ Π.ΦΩΚΑΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ			0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	92/2009
99	Φ/Γ	43,3	1992	24/9/2008	ΠΡΟΒΛΗΤΑ Α/Κ ΛΟΥΤΡΑ ΛΕΝΤΑ ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	35/2009
100	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55	2003	9/10/2008	1 Ν.Μ ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	56/2009

101	Α/Κ	9,9	1977	7/12/2008	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΠΑΛΛΑΙΟΦΑΝΑΡΟ Ν.ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΣ ΑΛΛΟΝΗΣΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	57/2009
102	Θ/Γ- Α/Ψ	23,03	2002	15/12/2008	ΣΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΓΑΤΑΤΩΝ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	71/2009
103	Ε/Γ- Τ/Ρ	38,45	1985	19/12/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΔ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	34/2009
104	Ε/Γ- Τ/Ρ	5,6	1978	16/6/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ	ΚΟΜΜΕΝΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΚΑΚΟΒΟΥΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΓΝΩΣΤΟΥ	75/2009
105	Α/Κ	7,28	1990	8/12/2008	ΝΟΤΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΟΥ ΘΕΣΗ ΑΚΡΑ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	29/2009
106	Ε/Γ- ΛΑΝ ΤΖΑ	15,43	1977	12/12/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	43/2009
107	Ε/Γ- Τ/Ρ- Ι/Φ	17,08	2005	3/6/2008	ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΛΟΥ - ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	46/2009
108	Α/Κ	4,43	1997	20/12/2008	1 Ν.Μ ΤΡΑΓΑΚΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΔΙΑΛΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	47/2009

109	Ε/Γ- Τ/Ρ	12,47	1988	14/6/2008	ΛΙΜΕΝΑ ΝΥΔΡΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	78/2009
110	Α/Κ	1,63	1989	12/12/2008	ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΠΑΓΑΝΕΑ ΓΥΘΕΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΕ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	52/2009
111	Ε/Γ- Τ/Ρ	10,86	1993	12/12/2008	ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	53/2009
112	Τ/Ρ- Α/Ψ	4,13	-	27/12/2008	ΠΡΟΒΛΗΤΑ 5 ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	64/2009
113	Α/Κ- Ε/Π	3,77	1996	2/9/2008	ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΕΝΑ ΝΑΟΥΣΑ ΠΑΡΟΥ	ΚΟΜΜΕΝΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	90/2009
114	Α/Κ- Ε/Π	3,62	1981	7/10/2008	ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΠΑΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	67/2009
115	Ε/Γ- Τ/Ρ	7,15	1988	31/12/2008	ΣΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	81/2009
116	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,89	2007	11/9/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3 Ν.Μ ΝΑ ΝΗΣΟΥ ΤΗΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	63/2009
117	Τ/Ρ- Θ/Γ	44	1962	8/8/2008	ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	82/2009

118	Ε/Γ- Τ/Ρ	10	1987	7/12/2008	ΦΥΣΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΡΔΙΚΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	72/2009
119	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,88	1998	24/12/2008	ΣΤΗΝ Νο 1 ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	89/2009
120	Θ/Γ- Τ/Ρ	74,48	1982	18/12/2008	ΕΞΩΘΕΝ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ε' ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	68/2009
121	Ε/Γ- Τ/Ρ	17,72	2007	21/4/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΟΥ ΨΕΡΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	115/2009
122	Ε/Γ- Α/Ψ	6,7	1970	3/9/2008	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	114/2009
123	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,51	1988	12/12/2008	ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟ ΝΑ Ν. ΠΕΡΑΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	06/2011
124	Α/Κ	60,88	1990	3/9/2008	14 Ν.Μ. ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚ Α ΛΙΜΕΝΑ ΝΤΑΚΑΡ ΣΕΝΕΓΑΛΗΣ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΘΑΝΑΤΟΣ 12 ΝΑΥΤΙΚΩΝ	12	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	87/2011
125	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,23	-	12/12/2008	ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	25/2012

126	Ρ/Κ	99,51		2/3/2008	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΤΣΕΚΟΥΡΑ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	ΣΠΑΣΙΜΟ ΚΑΒΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	69/2013
-----	-----	-------	--	----------	--	---------------	-------------	-----------	---	---	---	---	---	-------------------	---------

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2009

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Φ/Γ	38289	1999	2/3/2009	ΔΙΑΥΛΟΣ ΔΙΑΜΜΕΤΑΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	60/2009
2	Δ/Ξ	496,92	1965	26/2/2009	ΣΤΕΝΟ ΜΠΟΥΡΤΖΟΥ ΑΥΛΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	77/2009
3	Φ/Γ	995	1970	13/3/2009	ΣΤΕΝΟ ΜΠΟΥΡΤΖΟΥ ΑΥΛΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	80/2009
4	Ε/Γ-Ο/Γ	5108,64	---	8/2/2009	ΣΤΕΝΟ ΚΑΦΗΡΕΑ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ	96/2009
5	Ρ/Κ	177,26	1958	21/7/2009	ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	103/2009
6	Δ/Ξ	1482,29	1976	19/1/2009	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΦΑΝΑΡΙ ΚΟΓΧΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΡΗΓΜΑΤΟΣ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	105/2009
7	Δ/Ξ-Π/Φ	78710	1992	24/1/2009	ΔΙΩΡΥΓΑ ΣΟΥΕΖ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΗΓΩΝ	93/2009

8	Φ/ΓΙ ΔΑ	902,31	1977	10/3/2009	ΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	06/2010
9	Φ/Γ- Ο/Γ	2330	1972	23/5/2009	ΔΙΑΥΛΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	94/2009
10	Ν/Γ- Ρ/Κ	408	1981	5/6/2009	ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΗΣΙΔΑ ΕΚΟ ΕΛΠΕ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΘΑΝΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	113/2009
11	Ε/Γ- Τ/Ρ	174,17	2009	21/8/2009	ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΡΜΟΥ ΑΛΙΝΤΩΝ ΛΕΡΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	114/2009
12	Ε/Γ- ΚΑΤ/ ΡΑΝ	483,36	1990	24/8/2009	ΝΟΤΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΟΥ ΑΚΡΑ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	110/2009
13	Ε/Γ- Τ/Ρ	134,76	1959	12/11/2009	ΘΑΛΠΕΡ 1Ν.Μ. ΑΠΟ ΑΚΡΑ ΑΓ ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΡΑΜΠΕΛΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ – Α΄ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓ ΟΥ	39/2010
14	Ρ/Κ	121,21	1973	13/10/2009	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΣΕ ΑΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	03/2010
15	Δ/Ξ	497,91	1964	27/6/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ. 10 Ν.Μ. ΝΔ Ν.ΚΥΘΝΟΥ	ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	08/2010
16	Ε/Γ- Τ/Ρ	342,93	2002	19/3/2009	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΑΒΟΥ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	50/ 2010

17	Ε/Γ- Τ/Ρ	134,76	1959	13/12/2009	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΛΛΙΩΝ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	45/ 2010
18	Δ/Ξ	58156	2004	3/3/2009	ΕΝΤΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΧΙΟΥΣΤΟΝ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	09/2010
19	Φ/Γ	909,22	1968	11/10/2009	ΒΡΑΧ/ΔΑ ΓΛΑΡΟΝΗΣΙ, ΚΥΜΗ		ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΗ ΒΡΑΧ/ΔΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ- ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ Υ	01/2010
20	Φ/Γ- Ο/Γ	2330	1972	4/10/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΒΑ ΑΜΟΡΓΟΥ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Μ/Υ SANTANA	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΘΑΝΑΤΟΣ 1 ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	1	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α/Ξ ΦΥΛΑΚΗΣ Μ/Υ SANTANA – ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ Υ ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	28/ 2010
21	Φ/Γ	987	1975	13/10/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΒΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΣΤΟΧΙΑ ΥΛΙΚΟΥ	05/2010
22	Ε/Γ- Υ/Γ	141,93	----	4/10/2009	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ	24/ 2010
23	Φ/Γ	1636	1982	4/8/2009	ΣΤΕΝΟ ΚΑΦΗΡΕΑ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Φ/Γ JIN ΖΗΟΥ	ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ Φ/Γ JIN ΖΗΟΥ	23/ 2010



24	Φ/Γ	23.646	1983	25/12/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΑΝΟΙΚΤΑ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ	9	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΛΙΤΙΑ ΓΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑ – ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ	07/2011
25	Π/Γ- ΕΚ/ ΦΕΑ Σ	779,14	2000	7/7/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΟΡΜΟΥ ΑΧΙΛΛΙ ΣΚΥΡΟΥ		ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	57/ 2010
26	Φ/Π ΔΑ	432,89	2002	7/7/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΟΡΜΟΥ ΑΧΙΛΛΙ ΣΚΥΡΟΥ		ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	57/ 2010
27	Ε/Γ- Ο/Γ	1070,16	----	25/12/2009	ΝΑ ΧΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΛΙΤΙΑ	22/ 2010
28	Δ/Ξ- Π/Φ	1510,91	1970	14/12/2009	ΘΑΛ.ΠΕΡ ΔΡΕΠΑΝΟΥ ΑΧΑΪΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α/Ξ ΓΕΦΥΡΑΣ	26/ 2010
29	Ε/Γ- Ο/Γ	3934,18	----	30/8/2009	ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΑΥΡΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ			ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗ	0	0	0	1	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	51/ 2010
30	Φ/Γ	999,18	1971	20/6/2009	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ Σ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	36/2011

31	Π/Γ	687,21	-	29/7/2009	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΟΛΟΥ ΔΕΗ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	41/2011
32	Τ/Ρ-Α/Ψ	181,13	1970	31/10/2009	ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	44/2011
33	Α/Κ	92,4	2003	5/1/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΝΗΤΩΝ ΧΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	58/2009
34	Α/Κ	3,11	1997	16/1/2009	2Ν.Μ ΒΟΡΕΙΑ ΑΠΟ ΑΚΤΗ ΛΙΜΕΝΑ Ν.ΑΡΤΑΚΗΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΔΙΧΤΥΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	45/2009
35	Θ/Γ-Τ/Ρ	38,13	1989	26/1/2009	5Ν.Μ ΒΟΡΕΙΑ ΑΠΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	76/2009
36	Ε/Γ-Τ/Ρ	24,74	1964	12/2/2009	ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΜΕΘΩΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΦΩΤΙΟΥ ΖΟΜΠΟΛΗ	61/2009
37	Τ/Ρ-Α/Ψ	7,21	1977	8/2/2009	ΟΡΜΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΙΗΚΕΣ	79/2009
38	Ι/Φ-Θ/Γ-Τ/Ρ	20,3	-	9/2/2009	ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε ΜΑΡΙΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	62/2009

39	Θ/Γ- Α/Ψ	43,557	1962	31/3/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΝΙΕΣ ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	64/2009
40	Ε/Π- Τ/Ρ	19,87	2001	23/1/2009	ΣΤΗΝ Νο 3 ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	83/2009
41	Α/Κ- Π/Κ	11,983	1999	18/2/2009	ΣΤΗΝ ΒΡΑΧΩΔΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΥΡΑ ΖΑΒΙΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	88/2009
42	Τ/Ρ- Α/Ψ	9,27	-	17/5/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3,5 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΥΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	87/2009
43	Ε/Γ- Τ/Ρ	73,85	1963	21/2/2009	ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΜΕΝ Ο ΣΤΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΤΗ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	100/2009
44	Θ/Γ- Α/Ψ	15,73	2002	3/6/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΥΡΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	101/2009

45	Ε/Γ- Τ/Ρ	17,08	2004	24/6/2009	2Ν.Μ ΒΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	99/2009
46	Θ/Γ- Α/Ψ	7,66	1948	3/4/2009	ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΦΟΝΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	98/2009
47	Α/Κ	15,14	2006	28/6/2009	ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	102/2009
48	Π/Λ ΤΟ ΣΥΝ ΕΡΓΕ ΙΟ	40,64	1962	15/4/2009	ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΩΛΟΥ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	12/2010
49	Θ/Γ- Τ/Ρ	10,62	1997	6/7/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΥΛΛΑ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΚΤΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	16/2010
50	Τ/Ρ	36,41	1990	21/8/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ- ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	106/2009
51	Ε/Γ- Τ/Ρ	98,92	1987	21/7/2009	ΚΕΦΑΛΙ ΜΩΛΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ		ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	32/2010

52	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,26	2005	27/8/2009	ΕΞΩΘΕΝ ΟΡΜΟΥ ΑΛΙΝΤΩΝ ΛΕΡΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΓΑΛΛΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	111/2009
53	Τ/Ρ- Α/Ψ	19,91	2005	5/9/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΑΒΑΡΙΟΥ ΛΕΣΒΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	18/2010
54	Ε/Γ- Τ/Ρ	10,93	2005	6/5/2009	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑ Σ ΡΟΔΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	107/2009
55	Τ/Ρ- Α/Ψ	10,55	2001	5/7/2009	ΕΞΩΘΕΝ ΟΡΜΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	07/2010
56	Ε/Γ- Α/Ψ	8,18	1957	28/11/2009	ΣΕ ΚΑΝΑΛΙ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΑΜΙΣΟΥ ΚΑΛΤΟΥΚΙ ΜΠΟΥΚΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	10/2010
57	Ε/Γ- Α/Ψ	22,9	2003	25/11/2009	ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	15/2010
58	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,44	1970	6/8/2009	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΗΛΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	25/2010
59	Α/Κ- Π/Κ	4,6	1995	12/11/2009	ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙ ΚΑ ΛΙΜΕΝΑ ΑΒΔΗΡΩΝ ΞΑΝΘΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	04/2010
60	Φ/Π ΔΑ	56,39	-	16/7/2009	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΡΟΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	11/2010

61	Ε/Γ- Τ/Ρ	74,66	1977	8/11/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΕΤΡΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΣΕ ΑΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	17/2010
62	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,91	2003	14/6/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΒΟΥΡΙ ΝΗΣΟΥ ΥΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	13/2010
63	Τ/Ρ	29,78	2005	20/7/2009	2Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΔΕΣΠΟΤΙΚΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	38/2010
64	Τ/Ρ- Α/Ψ	11,16	1991	25/8/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 6Ν.Μ ΑΠΟ ΟΡΜΟ ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	20/2010
65	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,03	2002	7/9/2009	ΑΜΜΩΔΗ ΑΚΤΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	46/2010
66	Θ/Γ- Α/Ψ	6,98	1995	1/9/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΑΣ ΜΥΤΙΚΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	05/2010
67	Ε/Π- Τ/Ρ	98,93	1994	30/7/2009	ΠΛΑΣ Β' ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ		ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	14/2010
68	Ε/Γ- Τ/Ρ	8,85	2003	24/5/2009	ΚΟΛΠΟΣ ΥΔΡΑΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Α/Κ ΝΕΦ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	33/2010

69	Α/Κ	92,29	1988	25/10/2009	ΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	19/2010
70	Α/Κ	18,19	1982	25/10/2009	ΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	19/2010
71	Ε/Γ-Τ/Ρ	24,93	1968	25/8/2009	ΜΑΡΙΝΑ ΓΟΥΒΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	35/2010
72	Ε/Γ-Τ/Ρ	21,45	2009	4/11/2009	ΟΡΜΟ ΒΑΘΥ ΝΗΣΟΥ ΣΙΦΝΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	23/2010
73	Ε/Γ-Τ/Ρ	26,38	2007	4/11/2009	ΟΡΜΟ ΒΑΘΥ ΝΗΣΟΥ ΣΙΦΝΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	29/2010
74	Θ/Γ	15,01	1976	6/9/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΧΤΑ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	31/2010
75	Α/Κ	37,29	1986	9/11/2009	ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΟΥΝΙΑΝΗΣΙΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	27/2010
76	Τ/Ρ-Α/Ψ	16,78	1988	8/10/2009	ΚΑΝΑΛΙ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΟΡΤΟ ΥΔΡΑ ΒΙΛΑΤΖ ΠΛΕΠΙ ΕΡΜΙΟΝΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	42/2010
77	ΕΡ/Κ Ο-Α/Κ	5,48	-	21/9/2009	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΓΥΘΕΙΟΥ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	47/2010

78	Ρ/Κ	-	-	29/3/2009	120 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	37/2010
79	Ε/Γ-Τ/Ρ	10,17	1991	14/10/2009	ΣΥΒΟΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	77/2010
80	Ε/Γ-Τ/Ρ	20,8	1990	14/5/2009	ΕΞΩΘΕΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ ΧΑΝΙΩΝ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	44/2010
81	Ε/Γ-Τ/Ρ	20,826	1934	18/12/2009	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΜΠΕΝΙΤΣΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	53/2010
82	Α/Κ	25,64	1973	24/10/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΡΑΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΔΟΚΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	78/2010
83	Ε/Γ-Τ/Ρ	25,05	2007	30/10/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 6 Ν.Μ. ΒΒΑ ΝΗΣΟΥ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	42/2011
84	Ε/Γ-Τ/Ρ	30,75	-	9/11/2009	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΥΓΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	55/2011
85	Θ/Γ-Α/Ψ	9,61	1988	2/8/2009	ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Ν.Ο.Α.Μ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	51/2011
86	Τ/Ρ-Α/Ψ	17,5	1999	3/8/2009	ΛΙΜΕΝΑ ΝΥΔΡΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	81/2011



87	Ε/Γ-Τ/Ρ	23,03	2003	16/10/2009	ΑΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	07/2012
----	---------	-------	------	------------	--	-----------	-------------	-----------------------	---	---	---	---	---	-------------	---------

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2010

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Φ/Γ	28171	2004	10/1/2010	ΔΙΑΥΛΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΙΟΥΣΤΟΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΗΓΟΥ	48/10
2	Ε/Γ-Υ/Γ	161,63	1986	10/3/2010	ΜΩΛΟΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟ-ΠΛΟΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	41/10
3	Φ/Γ	1636	1983	7/1/2010	ΘΑΛ.ΠΕΡ.5Ν.Μ ΝΑ ΤΗΣ Ν.ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	63/10
4	Ε/Γ-Τ/Ρ	214	1998	25/2/2010	2Ν.Μ ΕΙΣΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΦΛΟΙΣΒΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α΄ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	55/10
5	Ε/Γ-Τ/Ρ	145,29	1979	5/5/2010	ΘΑΛ.ΠΕΡ.ΑΡΓΥΡ ΟΝΗΣΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	49/10

6	Ε/Γ- Ο/Γ	1239,35	1997	2/6/2010	ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΟΦΤΙΟΥ ΚΥΘΗΡΩΝ		ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΚΛΗΡΟΥ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	37/11
7	Φ/Γ	492,85	-	7/3/2010	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΠΕΥΚΑΚΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΟΛΒ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ	59/10
8	Δ/Ξ- Π/Φ	26874	1986	1/8/2010	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ	33/11
9	ΒΥΘ ΟΚΟ ΡΟΣ	542,45	1979	11/7/2010	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ - ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	67/10
10	Θ/Γ- Α/Ψ	114	-	30/7/2010	ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΠΛΑΝΑΚΟ ΚΑΒΟΥΡΟΠΕΤΡΑ ΑΙΓΙΝΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	73/10
11	Δ/Ξ- Π/Φ	497,75	1987	20/9/2010	ΚΟΛΩΝΕΣ ΜΕΤΑΞΑ Π.ΛΑΓΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	70/10
12	Ε/Γ- Ο/Γ	802,98	2010	10/4/2010	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ 6 ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	6	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	25/11
13	Φ/Γ	421,53	-	5/10/2010	ΕΞΟΔΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗΡΥΜΟΥ ΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	72/10
14	Δ/Ξ	505,19	1965	2/6/2010	ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΛΚΗΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α'ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	1/11
15	Δ/Ξ- ΧΗΜ ΙΚΟ	27254	-	9/2/2010	ΕΝΤΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΒΟΛΙΒΑΡ ΧΙΟΥΣΤΟΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗΡΥΜΟΥ ΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	9/11

16	Δ/Ξ- Π/Φ	996,37	-	17/12/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ Σ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥ ΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	28/11
17	Δ/Ξ- Ο/Γ	2978	-	17/8/2010	ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΛΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝΟΥ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ	21/11
18	Ρ/Κ	218	2009	4/12/2010	ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	19/11
19	Φ/Γ	20276	1983	10/9/2010	ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	22/11
20	Ε/Γ- Τ/Ρ	133,07	1957	21/10/2010	ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΒΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΖΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗ ΤΩΝ	63/11
21	Φ/Γ	982,07	1979	29/12/2010	2 Ν. Μ. ΝΔ ΝΗΣΟΥ ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	35/11
22	Ρ/Κ	142,52	1944	10/11/2010	ΣΤΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ Νο 27 ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΝΟΜΙΜΟΥΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	34/11
23	Φ/ΓΙ ΔΑ	649,9	1967	13/10/2010	ΜΟΛΟΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟ- ΠΛΟΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	40/11

24	Δ/Ξ	1296	-	19/12/2010	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	46/11
25	Φ/Γ	2108	1970	29/12/2010	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	71/11
26	Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ	4175,58	1974	11/12/2010	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΛΟΝΗΣΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΚΑΒΟΥ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΑΡΧΟΥ ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	93/11
27	Π/Γ-ΕΚΣΚ ΑΦΕΑΣ	779,14	2000	11/12/2010	ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΕΡΟΣΚΗΠΟΥ ΠΑΦΟΣ ΚΥΠΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	56/11
28	Φ/ΓΙ ΔΑ	261,08	1999	11/12/2010	ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΕΡΟΣΚΗΠΟΥ ΠΑΦΟΣ ΚΥΠΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	57/11
29	Φ/ΓΙ ΔΑ	858,31	1977	11/12/2010	ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΕΡΟΣΚΗΠΟΥ ΠΑΦΟΣ ΚΥΠΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	58/11
30	Δ/Ξ	81074	2004	30/12/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 800 Ν.Μ ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ΝΗΣΩΝ ΒΕΡΜΟΥΔΩΝ	ΚΑΚΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	ΘΑΝΑΤΟΣ 2 ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΟΒΑΡΟΣ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ 1 ΝΑΥΤΙΚΟΥ		1	0	1	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	73/11
31	Δ/Ξ-Υ/Δ	996,93	1974	18/12/2010	ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ - ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	67/11
32	Φ/Γ-Ο/Γ	10171	-	13/12/2010	2,8 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΥΤΑΛΛΕΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΟΧΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	86/11

33	Ε/Γ- Τ/Ρ	135,67	2001	29/7/2010	ΜΠΑΛΟΣ ΚΙΣΑΜΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	68/11
34	Φ/Γ	47828	1985	28/2/2010	φ:08ο 56' Ν ΚΑΙ λ:070ο 38' Α	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	92/11
35	Φ/Γ	20276	1983	11/12/2010	ΘΑΛ.ΠΕΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	80/11
36	Δ/Ξ	57171	-	1/4/2010	ΘΑΛ ΠΕΡ 100 N.M. ΝΑ ΡΟΔΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΟΣ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		1	0	0	0	0	ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	98/11
37	Ε/Γ- Ο/Γ	8128,98	-	14/12/2010	ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΑΜΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΚΑΒΟΥ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΥΟ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	2	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΝΘ/ΡΧΟΥ	91/11
38	Δ/Ξ	80620	-	28/2/2010	φ:46ο 51B και λ:044ο 17' Δφ:46ο 51B και λ:044ο 17' Δφ:46ο 51B και λ:044ο 17' Δφ:46ο 51B και λ:044ο 17' Δ		ΘΑΝΑΤΟΣ - ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ		1	0	2	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ & ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ Υ	15/12
39	Φ/Γ	109149	-	24/12/2010	78,2 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΣΟΥΕΖ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥ ΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	6/12
40	ΕΡ/Κ Ο- Α/Κ	-	-	21/1/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΨΥΧΑ ΣΥΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	37/2010

41	Θ/Γ- Α/Ψ	10,63	1975	28/3/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΝΤΕΣ ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΣΠΑΘΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	36/2010
42	Α/Ψ	37,67	1981	8/2/2010	ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΙΕΡΡΙΣΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	40/ 2010
43	ΕΠ/Κ Ο- Α/Κ	4,22	1970	10/2/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ ΟΥ ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΡΟΝΤΑ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	43/ 2010
44	Ε/Γ- Τ/Ρ	33,24	2006	2/6/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ- ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	56/ 2010
45	Ε/Γ- Α/Ψ	4,77	-	09-10/05- 2010	ΜΑΡΙΝΑ ΠΥΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ	64/ 2010
46	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,72	2009	18/5/2010	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥ ΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	76/ 2010
47	Ε/Γ- Τ/Ρ	74,66	1977	5/4/2010	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΡΕΤΡΙΑΣ	ΔΙΑΛΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗ ΣΙΑΣ	52/2010
48	Ε/Γ- Α/Κ	3,9	1986	26/4/2010	3Ν.Μ Ν.Δ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	58/2010

49	Ε/Γ-Α/Ψ	7,63	1978	23/6/2010	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΛΛΙΩΝ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΟΛΒ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ	59/2010
50	ΕΡ/Κ Ο-Α/Κ	-	-	3/7/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΑΡΕΙΑΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ		ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΟΥΜΠΑ ΑΡ.		1	0	0	0	0	ΑΝΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΣΝΑ	71/ 2010
51	Α/Κ	3,746	1996	19/4/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑΣΜΑΤΑ ΧΙΟΥ		ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	61/2010
52	Ε/Γ-Τ/Ρ	48,88	1964	24/6/2010	ΜΑΡΙΝΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΠΛΗΜΜΕΛΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	62/2010
53	Ε/Γ-Τ/Ρ	30,55	2003	10/7/2010	ΠΛΗΣΙΟΝ ΦΑΝΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	60/ 2010
54	Τ/Ρ	49,12	1998	5/7/2010	ΟΡΜΟΣ ΟΡΝΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	75/ 2010
55	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,06	2005	17/7/2010	ΜΕΤΩΠΗ ΑΙΓΙΝΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	68/2010
56	Α/Κ	49,23	1990	4/5/2010	ΣΥΒΟΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΠΑΝΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	81/ 2010
57	Ε/Γ-Τ/Ρ	21,95	1992	14/6/2010	ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΠΛΗΡΩΜΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	69/ 2010
58	Θ/Γ-Τ/Ρ	16,92	1994	17/7/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙΟΥ Ν.ΚΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ- ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	80/2010

59	Ε/Γ- Τ/Ρ	44,73	2006	26/7/2010	ΟΡΜΟΣ ΟΡΝΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΡΗΓΜΑΤΟΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	74/ 2010
60	Τ/Ρ- Α/Ψ	10,555	1982	22/7/2010	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΠΑΣΑΣ Ν.ΟΙΝΟΥΣΩΝ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	20/2011
61	Θ/Γ- Α/Ψ	30,9	2003	9/5/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 11Ν.Μ ΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΛΗΜΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	14/2011
62	Ε/Γ- Δ/Ρ	18,09	1982	16/7/2010	ΛΙΜΕΝΑΣ ΥΔΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ – ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Θ/Γ BILMAR	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ – ΥΠΟΠ/ΡΧΟΥ Θ/Γ BILMAR	79/ 2010
63	Τ/Ρ- Α/Ψ	10,555	1982	11/8/2010	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΠΑΣΑΣ Ν.ΟΙΝΟΥΣΩΝ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΓΝΩΣΤΩΝ	4/11
64	Τ/Ρ	29,78	2008	12/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΡΑΓΚΟΝΗΣΙΟΥ Ν.ΛΕΙΨΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	8/11
65	Ε/Γ- Τ/Ρ	31,33	2009	21/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΣΟΥΝΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	3/11
66	Α/Κ	31,73	-	26/6/2010	ΣΤΗΝ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ ΤΗΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	82/ 2010



67	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,26	2006	21/9/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2 Ν.Μ ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΚΟΥΡΟΥΠΙ Ν.ΛΕΙΨΩΝ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	49/2011
68	Α/Κ	4,96	1994	30/7/2010	ΣΤΗΝ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ ΤΗΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΡΗΓΜΑ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	2/11
69	Α/Κ	4,54	2001	7/10/2010	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΕΙΟ ΦΑΝΩΝ ΡΟΔΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΣΟΒΑΡΕΣ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	26/2011
70	Τ/Ρ- Α/Ψ	6,84	1982	5/9/2010	3,5Ν.Μ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	5/11
71	Ε/Γ- Τ/Ρ	33,08	1993	17/5/2010	ΠΡΟΒΛΗΤΑ Δ' ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	12/11
72	Ε/Γ- Τ/Ρ	5,6	1981	8/7/2010	ΣΕ ΒΡΑΧΩΔΗ ΑΚΤΗ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΒΟΥΡΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	17/2011
73	Θ/Γ- Α/Ψ	41,12	-	29/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΟΥ ΑΚΡΟΥ ΝΗΣΟΥ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΟΥ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	1	0	Δ.Σ.Ν.Α	11/11

74	Θ/Γ- Α/Ψ	26,19	2003	6/9/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΝΗΣΩΝ ΚΙΜΩΛΟΥ- ΠΟΛΥΑΙΓΟΥ- ΜΗΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	10/11
75	Τ/Ρ- Α/Ψ	7,77	1979	9/9/2010	4Η ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ4Η ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΑΝΕΛΚΥ ΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	50/2011
76	Τ/Ρ- Α/Ψ	12,52	1984	29/10/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΠΕΙΡΑΪΚΗΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	23/2011
77	Ε/Γ- Τ/Ρ	11,71	2009	19/10/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΑ ΝΗΣΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	13/2011
78	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,25	-	29/10/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΠΛΑΤΥ ΓΥΑΛΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΚΛΟΠΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	48/2011

79	ΕΡ/Κ Ο- Α/Κ	12,23	1984	13/11/2010	ΕΞΩΘΕΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΠΙΘΑΝΗ ΕΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΠΙΘΑΝΗ ΕΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	15/2011
80	Ρ/Κ	15,73	1977	26/10/2010	ΜΑΡΙΝΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	16/2011
81	Α/Ψ	7,27	1983	15/10/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΡΩΝΑΙΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	18/2011
82	Τ/Ρ- Α/Ψ	4,68	1983	18/11/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	32/2011
83	Ε/Γ- Τ/Ρ	72,51	1982	19/11/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΑΣΤΡΟΥ ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	24/2011
84	Α/Κ	4,467	1998	21/12/2010	ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟ ΛΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ	31/2011
85	Θ/Γ- Τ/Ρ	97,4	1986	23/10/2010	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΟΥΛΕΝ Ν ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	30/2011

86	Α/Κ	29,42	1984	28/11/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Δ.Δ. ΒΑΛΤΑΚΙΟΥ Δ.ΕΥΡΩΤΑ ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	45/2011
87	Ε/Π- Α/Κ	8,074	1977	25/11/2010	ΣΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ ΙΤΕΑΣ	ΚΟΜΜΕΝΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΗΣ	0	0	0	0	0	ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΑ	38/2011
88	Θ/Γ- Τ/Ρ	19,26	1995	10/12/2010	ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΚΙΑΤΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΡΗΓΜΑ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	29/2011
89	Α/Ψ- Α/Κ	4,57	1980	13/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3-4Ν.Μ ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΟΛΠΟΥ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	27/2011
90	Ε/Γ- Τ/Ρ- Α/Ψ	13,25	1983	22/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΡΥΕΣ ΘΑΣΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	52/2011
91	Τ/Ρ- Α/Ψ	15,37	1980	25/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΗ Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	39/2011
92	Τ/Ρ	36,34	2001	28/9/2010	ΜΕΤΑΞΥ ΘΑΣΟΥ ΚΑΙ ΟΡΜΟΥ ΒΑΤΟΠΑΙΔΙΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΣΑΠΟΥΝΤΖΗ	43/2011

93	Α/Κ	3,14	1993	28/9/2010	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΥΚΩΝ Κ.ΑΧΑΪΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΟΛΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΔΡΑΣΤΗ	54/2011
94	Ε/Γ-Τ/Ρ	16,02	1991	10/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΣΤΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	64/2011
95	Ε/Π-Τ/Ρ	29,48	-	12/8/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β ΕΙΣΟΔΟΥ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	47/2011
96	Τ/Ρ	23,03	2003	8/8/2010	3Ν.Μ ΕΞΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΒΑΘΕΩΣ ΙΘΑΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	53/2011
97	Α/Κ	38,16	-	23/9/2010	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	59/2011
98	Τ/Ρ-Ι/Φ	44,73	2003	21/9/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 4Ν.Μ. Δ-ΝΔ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΟΤΑΡΙ ΝΗΣΟΥ ΑΜΟΡΓΟΥ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	90/2011
99	Τ/Χ-Α/Ψ	7,20Μ		19/8/2010	ΟΡΜΟΣ ΚΑΛΑΜΙ ΣΟΥΔΑΣ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	66/11

100	Τ/Ρ- Α/Ψ- Ι/Φ	12,31	1992	19/8/2010	ΟΡΜΟΣ ΚΑΛΑΜΙ ΣΟΥΔΑΣ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	60/11
101	Τ/Ρ- Α/Ψ	11,433		12/12/2010	15 Ν.Μ. ΒΑ ΑΚΡΑ ΓΟΥΡΟΥΝΙ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	70/11
102	Β/Κ Ο ΙΧΘ/ ΑΣ	20,17	1992	16/12/2010	ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΠΡΟΒΑΤΙ ΕΧΙΝΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	88/11
103	Θ/Γ- Τ/Ρ	43,19		12/9/2010	ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε ΘΕΣΗ ΝΟ 1 ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΙΚΑ ΡΗΓΜΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ ΣΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	62/11
104	Φ/Γ- Π/Κ	23,08	1993	13/12/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΒΙΒΟΥ ΠΡΟΣΚΥΝΑ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	112/11
105	Ε/Π- Τ/Ρ	39,6	2007	4/12/2010	ΣΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 1 ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	74/11
106	Ι/Φ	12,233	1968	14/11/2010	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΣΟΥΝΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΜΠΟΥΤΣΟΥΝΗ Δ.	82/11
107	Ε/Γ- Τ/Ρ	47,36	1965	25/4/2010	ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	102/11

108	Ε/Π- Τ/Ρ	22,59		27/10/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑΣ ΝΗΣΟΥ ΚΩ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	120/11
109	Α/Κ	8,91		2/11/2010	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1 Ν.Μ. ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚ ΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΠΛΟΗΓΟΥ ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ		ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ Ν.Θ 1220		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	38/12
110	Θ/Γ- Α/Ψ	8,42		3/9/2010	ΕΝΤΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΕΙΟΥ ΝΕΩΝ ΣΤΥΡΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΑΟΣΥΕΤ	94/13

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2011

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Δ/Ξ-Π/Φ	1898		24/2/2011	Ν. ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΟΝ ΟΡΜΟ ΚΑΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	78/11
2	Φ/Γ	87582		23/1/2011	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΠ' ΑΥΤΟΥ CECILIA	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ CECILIA	75/11
3	Φ/Γ	2295		23/2/2011	ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	69/11
4	Φ/Γ	499,25		27/4/2011	ΔΙΑΥΛΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	89/11
5	Δ/Ξ	80620		28/2/2011	Γ.ΠΛ.:46° 51' Β Γ.ΜΗΚ.:0440 17' Δ		ΘΑΝΑΤΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ		1	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	15/12
6	Φ/Γ	23594		19/5/2011	ΕΙΣΟΔΟ ΠΟΤΑΜΟΥ ΡΙΟ ΜΑΓΔΑΛΕΝΑ ΚΟΛΟΜΒΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	111/11
7	Ε/Γ-Τ/Ρ	134,58		19/8/2011	ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΛΚΗΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	19/12



8	Φ/Γ	491,76		6/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΣΚΛΙΟΥ ΝΗΣΟΥ ΣΥΜΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	18/12
9	Δ/Φ	40682		12/8/2011	ΣΤΕΝΟ ΗΑΙΝΑΝ ΝΔ ΚΙΝΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	13/12
10	Ε/Γ-Τ/Ρ	131,59		27/8/2011	5,3 Ν.Μ ΒΑ ΤΣΕΛΕΒΙΝΙΑ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	5/12
11	Φ/ΠΙ ΔΑ	940,81		21/9/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΜΕΝΑ ΓΡΙΤΣΑΣ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	21/12
12	Φ/ΠΙ ΔΑ ΡΥΜ /ΝΗ	205,37		17/10/2011	Α/Κ ΜΑΝΔΑΚΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	26/12
13	ΠΛΩ ΤΗ ΔΕΞ ΑΜΕ ΝΗ	18702,88		15/7/2011	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΤΗ-ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ-ΥΠΕΡΟΔΗΓΟΥ	55/12
14	Ε/Γ-Υ/Γ	161,63		20/9/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΓΩΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ		ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΙΕΡΑΡΧΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	39/12

15	Φ/Γ	976,67		27/9/2011	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	22/12
16	Ε/Γ-Ο/Γ	16390,82		12/11/2011	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΚΑΝΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ	28/12
17	Ε/Γ-Ο/Γ	4985,75		29/8/2011	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	50/12
18	Φ/Γ	39758		2/11/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΑΝΑΡΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	44/12
19	Δ/Ξ-Π/Φ	81324		23/11/2011	ΑΠΟ ΚΕΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΑΡΖΙΟΥ ΑΛΓΕΡΙΑΣ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ	59/12
20	Φ/ΓΙ ΔΑ	940,81		11/8/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΕΝΟΥ ΚΑΦΗΡΕΑ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΚΑΒΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	85/12
21	Φ/ΓΙ ΔΑ – ΛΑΝ ΤΖΑ	21,88		11/1/2011	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ JET OIL ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΑΒΟΥ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΑΥΤΗ ΚΑΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ Δ/Ξ ΦΙΔΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	72/11
22	Φ/Γ	47,74		10/1/2011	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΝΕΑΣ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	65/11

23	Ε/Γ- Τ/Ρ	52,47		15/1/2011	ΠΑΛΑΙΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	61/11
24	Ε/Γ- Τ/Ρ	24,15		3/2/2001	ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΚΑΒΟΥ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	76/11
25	Ε/Γ- Α/Ψ	4,94		19/2/2011	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΤΟΥΠΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ		ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	79/11
26	Π/Κ	15,09		7/2/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΒΙΒΟΥ ΠΡΟΣΚΥΝΑ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΡΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	77/11
27	Φ/Γ- Π/Κ	7,61		7/2/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΒΙΒΟΥ ΠΡΟΣΚΥΝΑ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΡΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	77/11
28	Φ/Γ	17,896		7/2/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΒΙΒΟΥ ΠΡΟΣΚΥΝΑ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΡΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	77/11

29	Α/Ψ	7,12		18/2/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΥΛΕΖΑΣ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	106/11
30	Α/Κ	21,5		25/3/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3,3Ν.Μ ΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΑΝΑΝΕΣ ΜΗΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	85/11
31	Α/Ψ	9,39		1/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΥΠΗΤΗ ΚΟΛΠΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΔΙΕΡΕΥΝΗΤΑ ΑΙΤΙΑ	113/11
32	Ε/Π-Τ/Ρ	12,565		8/3/2011	ΑΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ ΟΡΜΟΥ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	84/11
33	Τ/Ρ	25,44		3/6/2011	ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ-ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	100/11
34	Α/Κ-Π/Κ	4,97		10/4/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΣΤΡΟΥ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	97/11
35	Θ/Γ-Α/Ψ	15,96		22/5/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΟΛΗΣ ΑΙΓΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	114/11

36	Ε/Γ- Τ/Ρ	80,05		26/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΣΟΥΝΙΟΥ		ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ Ε/Γ- Α/Ψ ΣΕΜΑΥΑ -ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	107/11
37	Ρ/Κ	54,33		11/7/2011	ΟΡΜΟ ΝΟΥΣΑΣ ΘΙΣΒΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	105/11
38	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,61		10/5/2011	ΑΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	96/11
39	Β/Κ Ο ΙΧΘ/ ΓΕΙΑ Σ	15,51		28/5/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΝΤΟΥΚΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΧΙΟΥ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΒΥΘΙΣΗ ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΛΛΙΕΡΓΑΤΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	110/11
40	Α/Κ	4,91		21/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	104/11
41	Α/Κ	3,32		16/6/2011	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ Δ.ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	99/11
42	Ε/Γ- Α/Ψ	14,03		26/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΑ ΕΠΑΝΩΜΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	95/11
43	Ι/Φ- Τ/Ρ	34,41		11/8/2011	ΟΡΜΟ ΛΑΚΙ ΝΗΣΟΥ ΛΕΡΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	108/11
44	Ε/Γ- Τ/Ρ	49,01		15/7/2011	ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΛΛΙΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	101/11

45	Ε/Γ- Θ/Γ- Ι/Φ	6,78		30/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΒΔΗΡΩΝ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	94/11
46	Α/Ψ	16,2		30/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΟΥΝΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	116/11
47	Α/Κ	3,34		20/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΧΑΛΚΗΣ- ΑΝΤΙΤΗΛΟΥ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	29/12
48	Α/Κ- Π/Κ	8,83		13/8/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	1/12
49	Ε/Γ- Τ/Ρ	20,64		1/8/2011	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΥ ΣΙΣΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	119/11
50	Ε/Γ- Τ/Ρ	8,43		29/7/2011	ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΜΩΛΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΒΟΤΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	09/12
51	Τ/Ρ- Ε/Π	35,5		20/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΜΟΠΟΔΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΑΠΑΓΚΙΣΤΡΩΣΗ ΑΓΚΥΡΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	117/11
52	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,81		28/9/2011	ΒΟΡΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	118/11

53	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,52		29/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	14/12
54	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,78		7/8/2011	0,5 Ν.Μ ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	11/12
55	Τ/Ρ	40,66		10/7/2011	ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε' ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΡΩΗΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	37/12
56	Ε/Γ- Δ/Ρ	24,05		21/10/2011	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	12/12
57	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,48		24/8/2011	ΝΗΣΙΔΕΣ ΤΣΕΒΕΛΙΝΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	4/12
58	Ε/Γ- Τ/Ρ	49,22		30/9/2011	ΕΞΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΥ ΣΙΣΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	32/12
59	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,85		20/9/2011	ΟΡΜΟΣ ΣΑΡΑΚΙΝΙΚΟ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΤΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	2/12
60	Α/Κ	22,43		4/10/2011	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΔΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΥΛΑΚΑ ΜΕΣΣΕΓΓΟΥΧΟΥ	3/12
61	Α/Κ	44,79		22/8/2011	Α/Κ ΑΛΥΚΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	31/12

62	Ε/Γ-ΛΑΝΤΖΑ	5,35		6/8/2011	ΔΙΑΥΛΟΣ ΠΟΡΟΥ-ΓΑΛΑΤΑ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Ε/Γ-ΛΑΝΤΖΑ ΜΑΝΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗ		0	0	0	1	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Ε/Γ-ΛΑΝΤΖΑ ΜΑΝΟΣ	40/12
63	Α/Κ	35,71		30/10/2011	ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΗΔΑΛΟΥΧΙΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	35/12
64	Ε/Γ-Τ/Ρ	46,86		4/9/2011	ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΡΜΟΥ ΛΙΝΔΟΥ ΡΟΔΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	23/12
65	Ε/Γ-Τ/Ρ	44,45		24/9/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΩΝ ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	41/12
66	Ε/Γ-Τ/Ρ	73,85		5/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΟΝΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	27/12
67	Ε/Π-Τ/Ρ	21,86		8/10/2011	ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΝΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	24/12
68	Θ/Γ-Τ/Ρ	26,86		11/8/2011	ΟΡΜΟΣ ΠΟΡΤΟ ΚΑΓΙΟ ΛΑΚΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	49/12
69	Ε/Γ-Τ/Ρ	18,32		21/12/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΒΟΛΩΝ ΕΥΗΝΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	43/12



70	Α/Κ-Π/Κ	3,67		21/11/2011	ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΒΙΒΑΡΙΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	36/12
71	Ε/Γ-Α/Ψ	8,45		6/6/2011	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	30/12
72	Ε/Γ-Τ/Ρ	29,39		17/10/2011	ΟΡΜΟΣ ΚΟΥΜΠΑΡΑΣ ΒΔ ΝΗΣΟΥ ΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	34/12
73	Ε/Γ-ΛΑΝ ΤΖΑ	23,88		5/12/2011	3Ν.Μ ΝΑ ΤΗΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΑ ΑΙΤΙΑ	48/12
74	Τ/Ρ-Α/Ψ	37,34		18/9/2011	ΝΕΑ ΜΑΡΙΝΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	46/12
75	Ε/Γ-Τ/Ρ	74,87		16/11/2011	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΛΛΙΩΝ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	33/12
76	Τ/Ρ	17,34		18/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΑ ΒΑΓΙΑ ΑΙΓΙΝΑΣ		ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Α/Κ ΘΩΜΑΣ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	53/12
77	Α/Κ	48,38		18/8/2011	ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ		ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟ ΜΑΡΑΚΙ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Α/Κ ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ	56/12
78	Τ/Ρ	32,4		22/9/2011	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΡΔΑΜΕΝΑΣ ΚΩ		ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	52/12
79	Α/Κ	38		20/11/2011	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΞΙΟΠΟΙΝΗ ΠΡΑΞΗ ΤΡΙΤΟΥ	100/12

80	Α/Κ	6,07		18/8/2011	ΕΝΤΟΣ ΟΡΜΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	65/12
81	Ε/Γ-Τ/Ρ	45,1		9/7/2011	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ		ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	73/12
82	Τ/Ρ	22,15		30/11/2011	ΝΔ ΝΗΣΟΥ ΚΥΘΡΟΣ ΝΗΣΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΕΣΚΕΜΕΝΗ ΒΥΘΙΣΗ	79/12
83	Ε/Γ-Τ/Ρ	20,13		13/8/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΔΙ ΠΛΑΚΑ ΠΟΡΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΙΚΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	29/13
84	Ε/Π-Τ/Ρ	36,25		2/6/2011	ΜΑΡΙΝΑ ΓΟΥΒΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΑΛΟΝΙΟΥ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	32/13
85	Τ/Ρ	21,45		13/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΔ ΝΗΣΟΥ ΑΝΤΙΠΑΞΩΝ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΕΛΙΚΑ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	40/13
86	Τ/Ρ-Α/Ψ	74,59		13/8/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1 Ν.Μ. ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΝΑΞΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	43/13
87	Ε/Γ-Τ/Ρ	22,95		27/8/2011	ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΝΑΞΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ Υ ΠΡΟΣΩΠΟΥ	31/13

88	Ε/Π- Τ/Ρ	36,03		24/6/2011	ΕΙΣΟΔΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	103/13
89	Φ/Γ	498,58	196 4	8/5/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΟΥ ΠΑΞΩΝ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	83/11
90	Τ/Ρ- Α/Ψ	9,77		29/4/2011	ΣΤΗ ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 2 ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	109/11
91	Δ/Ξ	39265		14/5/2011	125 Ν.Μ. ΒΑ ΑΚΤΩΝ ΔΟΜΙΝΙΚΑΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ			ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	0	0	1	0	0	0	ΔΣΝΑ	103/11
92	Α/Κ	4,7		14/6/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑΣ ΕΛΕΝΗΣ ΧΙΟΥ			ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ	1	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	115/11
93	Ε/Γ- Τ/Ρ	19,67		14/7/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 6 Ν.Μ. ΒΑ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	08/12
94	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55		25/9/2011	ΕΞΩΘΕΝ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ		ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	20/12
95	Ε/Γ- Τ/Ρ	15,02		13/8/2011	4 Ν.Μ. ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	10/12
96	Α/Κ	37,67		29/6/2011	ΛΙΜΕΝΑ ΙΕΡΙΣΣΟΥ		ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ		0	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	16/12

97	A/K	7,164		26/12/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 5 Ν.Μ. ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ Δ/Ξ VALLERMOS A	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΣΥΝΥΠΑΓΙΟΤΗΤΑ ΔΥΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	42/12
98	P/K	19,28			ΝΕΟΣ ΝΟΤΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΔΙΚΟΥ ΜΠΟΥΡΜΟΣ	47/12
99	Ε/Γ-Τ/Ρ-ΛΑΝΤΖΑ	23,59		3/10/2011	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΥΡΙΠΛΑΚΑ ΝΟΤΙΑ ΝΗΣΟΥ ΜΗΛΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	62/12
100	A/K	72,5		8/11/2011	4 Ν.Μ. ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΑΚΡΑ ΕΠΑΝΟΜΗΣ		ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ		0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	54/12

### ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2012

A.A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Θ/Γ-Α/Ψ	34,4		31/1/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΝΤΕΛΕΝΙΑ ΚΕΡΑΤΕΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	45/12
2	Ε/Π-Τ/Ρ	30,58		7/2/2012	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	58/12

3	Α/Κ	11,6		7/2/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	64/12
4	Θ/Γ-Α/Ψ	5,31		7/2/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΡΑΘΩΝΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	61/12
5	Α/Κ	3,22		7/1/2012	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΠΑΤΡΩΝ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	69/12
6	Α/Κ	6,7		29/3/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΙΡΑΪΚΗΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ 300 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΣΝΔ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	70/12
7	Α/Κ	8,09		18/4/2012	ΒΟΡΕΙΑ ΝΗΣΟΥ ΔΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ		ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	71/12
8	Α/Κ	49,02		3/1/2012	ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ		ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΑ		0	0	0	1	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	74/12
9	Ε/Γ-Τ/Ρ	15,29		1/5/2012	ΔΙΑΥΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	78/12
10	Ε/Γ-Τ/Ρ	16,86		3/4/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΤΟΠΥΡΓΟΥ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	72/12

11	Τ/Ρ	30,26		10/5/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΧΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	77/12
12	Τ/Ρ	21,3		19/5/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΡΕΙΑ ΝΗΣΟΥ ΝΙΣΥΡΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	81/12
13	Τ/Ρ	11,23		13/5/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΘΑΣΟΥ ΚΑΙ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	89/12
14	Ε/Π-Τ/Ρ	72,49		27/1/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟ ΔΡΑΣΤΗ	109/12
15	Θ/Γ-Τ/Ρ	72,49		27/1/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟ ΔΡΑΣΤΗ	109/12
16	Ε/Π-Τ/Ρ	88,28		27/1/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟ ΔΡΑΣΤΗ	109/12
17	Θ/Γ-Τ/Ρ	97,42		27/1/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟ ΔΡΑΣΤΗ	109/12
18	Α/Κ	6,31		12/2/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΣΕΣΚΛΙΟΥ ΣΥΜΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	83/12

19	Α/Κ	20,5		1/4/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ ΛΑΚΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	102/12
20	Ε/Π-Τ/Ρ	44,73		18/6/2012	ΒΟΡΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	94/12
21	Τ/Ρ	18,89		18/6/2012	ΒΟΡΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	84/12
22	Ε/Π-Τ/Ρ	31,92		14/6/2012	ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΤΗΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	86/12
23	Α/Κ	80,35		18/6/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3 Ν.Μ. ΑΝΟΙΧΤΑ ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΣΕ ΑΤΕΛΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΡΟΦΕΑ ΤΟΥ ΠΡΩΩΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	92/12
24	Θ/Γ	19,67		4/6/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ Υ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	20/13

25	Ε/Γ-Δ/Ρ	42,81		23/6/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΓΑΝΗ ΜΠΑΛΟ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	96/12
26	Ε/Π-Τ/Ρ	21,3		22/7/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΜΠΑΡΜΠΑΛΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΛΕΣΒΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	93/12
27	Θ/Γ-Τ/Ρ	46,51		19/2/2012	ΣΕ ΑΜΜΩΔΗ ΑΒΑΘΗ ΤΡΙΒΛΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	98/12
28	Ε/Γ-Τ/Ρ	97,68		4/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΥΡΟ ΜΟΥΡΙ ΟΡΜΟ ΚΑΨΑΛΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	88/12
29	Ε/Γ-Τ/Ρ	9,84		11/2/2012	ΣΤΑ ΑΒΑΘΗ ΑΚΡΑ ΔΡΕΠΑΝΟΥ ΑΧΑΪΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	21/13
30	Τ/Ρ	29,78		20/7/2012	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗ		0	0	0	1	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΕΝΤΑ	06/13
31	Τ/Ρ-Α/Ψ	11,46		15/8/2012	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	01/13
32	Ε/Π-Τ/Ρ	7,75		24/8/2012	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΓΝΩΣΤΑ ΑΙΤΙΑ	107/12



33	Τ/Ρ	29,78		16/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΛΙΒΑΔΙΩΝ ΝΗΣΟΥ ΤΗΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	22/13
34	Ε/Γ-Τ/Ρ	73,65		16/6/2012	ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΑΡΙΝΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΜΕΛΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ	02/13
35	Τ/Ρ	30,26		20/7/2012	ΑΚΡΩΤΗΡΙ ΓΕΡΑΝΟΣ ΝΗΣΟΥ ΠΑΤΜΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	106/12
36	Ε/Γ-Τ/Ρ	35,5		23/8/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΛΙΜΕΝΑΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΜΕΛΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ	03/13
37	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ-Α/Κ	14,12		20/8/2012	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΟΡΜΟΥ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	24/13
38	Ε/Γ-Τ/Ρ	98,54		25/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΧΟΧΛΑΚΟΥΡΑ ΝΗΣΟΥ ΛΕΙΨΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	07/13
39	Ε/Γ-Τ/Ρ	5,86		11/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΟΡΜΟΣ ΚΟΛΟΚΥΘΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	08/13

40	Α/Κ	3,34		11/9/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΘΕΟΛΟΓΟΥ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	09/13
41	Ε/Γ-Τ/Ρ	21,88		13/9/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΕΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΛΑΘΑΣΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	13/13
42	Α/Κ-ΕΠ/Κ Ο	4,97		20/1/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΩΓΗΣ ΝΟΜΟΥ ΡΟΔΟΠΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΣΤΟΧΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	10/13
43	Ε/Γ-Τ/Ρ	56,46		20/7/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΟΥ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	11/13
44	Τ/Ρ-Θ/Γ	14,06		26/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΑΡΚΟ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	14/13
45	Α/Κ-ΕΠ/Κ Ο	10		25/7/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΡΕΙΑ ΑΚΤΗ ΝΗΣΟΥ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	58/13

46	Ε/Γ- Τ/Ρ	34,71		13/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Ν.ΦΩΚΑΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	39/13
47	Ε/Γ- Τ/Ρ	14,03		14/9/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΙΚΙΑΝΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΕΛΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	25/13
48	Θ/Γ- Α/Ψ	15,73		9/9/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	33/13
49	Ε/Γ- Ι/Φ- Α/Ψ	10,07		31/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΘΕΝ ΤΡΙΚΕΡΩΝ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	15/13
50	Ε/Γ- Τ/Ρ	79,98		3/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΓΟΝΗΣΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	27/2013
51	Ε/Π- Τ/Ρ	23,88		13/9/2012	ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚ Α ΟΤΡΑΝΤΟ ΙΤΑΛΙΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΜΦΙΒΟΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΡΞΗ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ	59/13
52	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,4		14/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΧΙΟΥ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΗΓΜΑ	0	0	0	0	0	ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΔΚΑΣ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΝΗΡΕΑΣ	16/2013

53	Ε/Γ- Τ/Ρ	23		6/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 1 Ν.Μ. ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΚΩ	ΕΚΡΗΣΗ	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ 6 ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ		1	0	0	6	0	ΕΥΘΥΝΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	17/2013
54	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,72		18/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΟΥΤΣΑΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	55/2013
55	Τ/Ρ- Α/Ψ	6,54		14/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΙΣΤΙΩΝ ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	56/2013
56	Ε/Γ- Α/Ψ	9		28/10/2012	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΒΙΒΑΡΙΟΥ ΔΡΕΠΑΝΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ ΔΡΑΣΤΕΣ	36/2013

57	Ε/Γ- Τ/Ρ	16,14		4/12/2012	4 <sup>Η</sup> ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ4 <sup>Η</sup> ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ4 <sup>Η</sup> ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ4 <sup>Η</sup> ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	19/13
58	Ε/Γ- Τ/Ρ	23,64		11/12/2012	ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	30/2013
59	Τ/Ρ- Α/Ψ	13,17		26/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΖΑΠΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	47/2013
60	Τ/Ρ	18,89		15/6/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	41/2013
61	Τ/Ρ- Α/Ψ	16,95		29/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΗ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΠΟΚΟΠΗ ΚΑΒΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	37/2013

62	Α/Κ- ΕΠ/Κ Ο	3,54		28/10/2012	ΣΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΕΙΟ ΚΑΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	38/2013
63	Α/Κ- ΕΠ/Κ Ο	2,35		4/12/2012	ΣΤΑ ΑΒΑΘΗ ΟΡΜΟΥ ΓΑΛΗΣΣΑ ΝΗΣΟΥ ΣΥΡΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	51/2013
64	Τ/Ρ- Α/Ψ	37,34		5/11/2012	ΝΕΑ ΜΑΡΙΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	45/2013
65	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	31		31/12/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	52/2013
66	Θ/Γ- Α/Ψ	6,32		2/12/2012	ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΚΤΗΡΙΑΣ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	46/2013
67	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,58		10/12/2012	ΕΛΛΗΜΕΝΙΣΜΕΝ Ο ΣΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 8 ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	49/2013
68	Ε/Γ- Α/Ψ	10,8		17/11/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	97/13
69	Α/Κ	28,53		30/11/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΥΝΟΥΠΕΛΙΟΥ ΗΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	79/13

70	Φ/Γ	982,07		28/1/2012	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛ. ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ ΝΕΑΣ ΚΑΡΒΑΛΗΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	51/12
71	Δ/Ξ- Υ/Φ	782,42		16/1/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΟΥ ΛΑΓΟΥΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	57/12
72	Ε/Γ- Ο/Γ	885,36		30/1/2012	ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΑΣΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	66/12
73	Δ/Ξ- Υ/Φ	387,16		5/2/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΩΝ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	63/12
74	Φ/Γ	499,25		1/3/2012	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΛΑΤΥΓΥΑΛΙΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ		ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	67/12
75	Ε/Γ- Ο/Γ	1159,85		18/4/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΤΡΙΑΝΤΩΝ ΙΑΛΥΣΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	68/12
76	Φ/Γ	41786		18/3/2012	ΔΙΩΡΥΓΑ ΣΟΥΕΖ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	75/12
77	Δ/Ξ	2258		21/4/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΑ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	80/12

78	Φ/Γ	38846		2/4/2012	ΠΟΤΑΜΟ ΡΙΟ ΡΑΡΑΝΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ		ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	101/12
79	Ε/Π-Τ/Ρ	161		27/1/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ ΔΡΑΣΤΕΣ	109/12
80	Δ/Ξ-ΑΝΕ Φ/Κ Ο	1441,04		5/3/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΠΝΙΓΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	1	0	0	0	ΝΑΙ	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	95/12
81	Δ/Ξ	1482,29		20/4/2012	ΛΙΜΕΝΑ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	91/12
82	Ρ/Κ	196,54		23/5/2012	ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΜΕΝΟ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΩΛΟΥ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ Ρ/Κ ΛΕΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ Ρ/Κ ΛΕΩΝ	99/12
83	Ε/Γ-Υ/Γ	161,63		6/6/2012	ΣΕ ΑΒΑΘΗ ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΜΕΤΩΠΗ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	103/12
84	Ε/Γ-Τ/Ρ	198		2/7/2012	ΒΟΡΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	87/12
85	Φ/Γ	3972		15/5/2012	ΣΕ ΑΒΑΘΗ ΟΡΜΟΥ ΙΤΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ - ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	105/12
86	Φ/Γ	36438		28/6/2012	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΚΡΗΞΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	28/13



87	Φ/Γ	39783		2/7/2012	ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ MISSISSIPPI ΝΕΑΣ ΟΡΛΕΑΝΗΣ	ΕΠΙΚΑΘΗΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	23/13
88	Φ/Γ	421,53		4/9/2012	ΠΡΟΛΗΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤ ΩΣΗΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΗΣΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΟΛΟΣΧΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΑΚΟΜΟΔΕΣΙΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ ΔΡΑΣΤΕΣ	108/12
89	Φ/Γ	995,56		11/9/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΛΕΥΚΑΣΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Α/Ξ ΓΕΦΥΡΑΣ	04/13
90	Ε/Γ- Τ/Ρ	147,04		13/9/2012	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟ ΙΣΘΜΙΩΝ		ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	05/13
91	Δ/Ξ- Υ/Φ	476,58		31/5/2012	ΟΡΜΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΚΑΚΗ ΦΟΡΤΩΣΗ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	12/13
92	Δ/Ξ	122,21		12/8/2012	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΑΛΙΕΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΤΗΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΛΠ	34/13
93	Α/Κ	117,65		19/10/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΠΛΑΤΥ Α.Ο. ΚΟΛΠΟΥ ΙΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	35/13

94	Ε/Γ- Ο/Γ	141		4/11/2012	ΜΑΡΙΝΑ ΕΟΤ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΙΟΥ	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΧΩΡΩΝ ΕΝΔΙΑΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΘΕΣΗ	18/13
95	Π/Γ	261,999		3/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΕΛΛΕΙΨΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	44/13
96	Δ/Ξ	28546		2/9/2012	ΕΝ ΠΛΩ ΠΡΟΣ ΑΜΒΕΡΣΑ ΒΕΛΓΙΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	42/13
97	Δ/Ξ- Υ/Φ	996,93		17/12/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ 43 Ν.Μ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	48/13
98	Δ/Ξ- Π/Φ	81324		31/1/2012	ΑΠΟ ΚΕΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΑΡΖΙΟΥ ΑΛΓΕΡΙΑ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΔΣΝΑ	60/12
99	Τ/Ρ	30,26		10/5/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΚΑΛΟ ΑΜΠΕΛΙ ΣΕΡΙΦΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	76/2012
100	Ε/Γ- Ο/Γ	5088,47		22/4/2012	ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	82/2012

101	Τ/Ρ	18,32		10/5/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 4 Ν.Μ. ΝΟΤΙΑ ΝΗΣΟΥ ΙΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΟΡΜΟΥ ΜΑΓΓΑΝΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	90/2012
102	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,77		24/6/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 6 Ν.Μ. ΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΠΤΩΣΗ ΕΠΙΒΑΤΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	97/2012
103	Ε/Γ- Τ/Ρ	26,56		26/7/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΙΟΝΙΟΥ ΙΘΑΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	104/2012
104	Θ/Γ- Α/Ψ	11,86		5/8/2012	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΚΟΡΠΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΡΗΓΜΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	26/2013

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2013

Α.Α	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
1	Ρ/Κ	545		14/1/2013	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ TORBAY ΑΓΓΛΙΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	71/2013
2	Β/Κ Ο-ΙΧΘ/ΑΣ	33,57		20/1/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΔΟΘΕΙ ΣΕ ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ	50/2013
3	Θ/Γ-Τ/Ρ	74,25		3/2/2013	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΕΝΟ ΣΤΗ Γ ΜΑΡΙΝΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	62/2013
4	Α/Κ-ΕΠ/ΚΟ	3,171		2/2/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΧΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	53/2013
5	Α/Κ-ΕΠ/ΚΟ	2,45		1/3/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΩΙ ΕΛΕΥΘΕΡΙΔΕΣ ΚΟΛΠΟΥ ΙΕΡΙΣΣΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	57/2013

6	Φ/ΓΙ ΔΑ- ΑΥΤ/ ΝΗ	11,455		2/3/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΥΚΩΝ ΚΙΤΡΟΥΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ- ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ - ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	70/2013
7	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	8,79		26/3/2013	ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΡΤΑΡΩΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΡΜΟΥ ΕΥΡΙΠΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	54/2013
8	Φ/ΓΙ ΔΑ- ΡΥΜ /ΝΗ	1494,28		3/2/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΜΕΝΑ ΓΡΙΤΣΑΣ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΜΕΛΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ	65/2013
9	Α/Κ	15,64		4/4/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΔΥΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΣΤΟΧΙΑ ΥΛΙΚΟΥ	63/2013
10	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,11		3/1/2013	ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΓΝΩΣΤΑ ΑΙΤΙΑ	60/2013
11	Ε/Γ- Τ/Ρ	27,89		16/4/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΣΕΛΕΒΙΝΙΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	66/2013

12	Α/Κ	99,45		11/3/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2,6 Ν.Μ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΕΠΑΝΩΜΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	61/2013
13	Θ/Γ-Α/Ψ	13,24		2/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΑΣ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΕΛΙΚΑ-ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	67/2013
14	Ε/Γ-Δ/Ρ	74,63		15/3/2013	ΛΙΜΕΝΑ ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΑΚΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	72/2013
15	Α/Κ-ΕΠ/Κ Ο	2,425		15/4/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΟΞΥΑΣ ΨΙΛΗ ΑΜΜΟΣ ΝΗΣΟΥ ΘΑΣΟΥ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ -	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ - ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	68/2013
16	Α/Κ	8,61		25/4/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΣΤΟΧΙΑ ΥΛΙΚΟΥ	64/2013
17	Ε/Γ-Ο/Γ	3923,87		17/5/2013	ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ		0	0	1	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΝΑΥΤΗ	73/2013
18	Α/Κ	86,47		24/3/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΔ ΝΗΣΟΥ ΤΗΝΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	109/2013

19	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	18,89		2/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Ν ΝΗΣΟΥ ΤΗΝΟΥ	ΒΛΑΒΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	83/2013
20	Ρ/Κ	54,35		20/2/2013	ΛΙΜΕΝΑ ΚΙΑΤΟΥ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΡΥΜΟΛΚΗΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ - ΘΑΝΑΤΟΣ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	17/2014
21	Α/Κ	24,75		24/4/2013	ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	74/2013
22	Α/Κ	13,9		9/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ - ΡΗΓΜΑ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	82/2013
23	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,2		16/5/2013	ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΑΝΗ ΑΜΜΟΥΔΙΑ Δ/Κ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΡΗΓΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ		0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	80/2013
24	Ρ/Κ	59,53		26/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΑΦΟΙ ΚΟΥΡΗ ΑΜΑΛΙΑΠΟΛΗ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	75/2013
25	Α/Κ	4,67		28/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΔΟΘΕΙ ΣΕ ΠΡΑΞΗ Ή ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΚΑΠΟΙΟΥ	14/2014

26	Α/Κ-Π/Κ	4,63		29/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΙΛΙΑ ΒΡΥΣΗ ΝΑΞΟΥ	ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	30 kgr αλιευματα	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	110/2013
27	Ε/Γ-Τ/Ρ	24,1		11/6/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ-ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΚΑΚΗ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	76/2013
28	Ε/Γ-Τ/Ρ	35,59		1/7/2013	ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜ ΕΝΟ ΣΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΣΚΑΛΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ - ΕΚΡΗΣΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΑΙΤΙΑ	90/2013
29	Ε/Γ-Τ/Ρ	19,97		2/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑΣ ΠΥΘΟΥ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ-ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	81/2013
30	Τ/Ρ-Α/Ψ	9,52		5/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΕΤΡΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΘΡΑΥΣΗ ΣΩΛΗΝΑ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	77/2013
31	Ε/Γ-Τ/Ρ-Ι/Φ	18,32		22/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΜΟΡΓΟΥ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ-ΑΝΑΦΗΣ-ΙΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΙΣΤΙΩΝ-ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΚΑΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	91/2013



32	Θ/Γ- Α/Ψ	23,03		2/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΕΛΙΚΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	98/2013
33	Θ/Γ- Α/Ψ	44,95		10/4/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ- ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΒΥΘΙΣΗ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΘΕΣΗ ΑΓΝΩΣΤΩΝ	78/2013
34	Θ/Γ- Τ/Ρ	35,38		30/4/2013	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΕΝ Ο ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΟΝΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ- ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ	92/2013
35	Ε/Γ- Α/Ψ	10,66		2/6/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΟ 10 Ν.Μ. ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	111/2013
36	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,63		2/7/2013	ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	84/2013
37	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	21,82		8/8/2013	ΕΞΩΘΕΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	15/2014
38	Τ/Ρ	13,23		7/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΣΚΙΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	99/2013

39	Ε/Γ- Τ/Ρ	98,91		21/6/2013	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΛΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	85/2013
40	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	54,95		22/7/2013	ΕΞΩΘΕΝ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	Δ.Σ.Ν.Α	104/2013
41	Ε/Γ- Τ/Ρ	72,26		31/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΣΤΑΛΙΔΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	01/2014
42	Ε/Γ- Τ/Ρ			8/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 8 Ν.Μ.ΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	08/2014
43	Φ/ΓΙ ΔΑ- ΛΑΝ ΤΖΑ	12,54		5/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΠΛΟΥ	ΣΚΙΣΙΜΟ ΙΣΤΙΩΝ - ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	93/2013
44	Θ/Γ- Α/Ψ	13,23		10/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ- ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	02/2014
45	Τ/Ρ- Α/Ψ	11		21/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΕΞΩΘΕΝ ΔΙΑΥΛΟΥ ΜΕΣΟΛΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ- ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	86/2013

46	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,73		29/5/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΝΑΞΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΛΟΣΥΕΤ	94/2013
47	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	28,19		30/6/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑΣ ΜΕΣΑ ΠΗΓΑΔΙΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΝΗΣΟΥ ΘΑΣΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	100/2013
48	Α/Κ- ΜΗΧ /ΤΑ	51,85		11/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 14 Ν.Μ. ΑΠΟ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΓΚΕΡΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΝΗΣΟΥ ΧΙΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	87/2013
49	Ε/Γ- Τ/Ρ	5,8		19/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΡΑΚΟΝΕΡΟΥ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	101/2013
50	Ε/Γ- Τ/Ρ	32,83		17/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΠΟΓΑΖΙ ΝΗΣΟΥ ΧΡΥΣΗ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	88/2013

51	Ε/Γ-Α/Ψ	5,371		17/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΒΙ-ΕΥΛΟΠΑΤΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	96/2013
52	Ε/Γ-Τ/Ρ	23,03		23/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΔΑΚΙ ΝΗΣΟΥ ΙΘΑΚΗΣ	ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΙΚΑΣ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	102/2013
53	ΕΠ/Κ Ο-Τ/Ρ	21,56		25/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΦΥΛΟΥ ΝΗΣΟΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	89/2013
54	Α/Κ	18,38		3/9/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΙΘΑΚΗΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΥ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	105/2013
55	Ε/Γ-Τ/Ρ	11,36		24/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΑΦΝΟΥΔΙ ΝΗΣΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	30/2014
56	Β/Κ Ο-ΙΧΘ/ΑΣ	10,706		2/8/2013	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	09/2014

57	Δ/Ξ	1823		19/6/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ ΑΧΑΪΑΣ 1,3 Ν.Μ. ΑΠΟ ΑΚΤΗ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	6 ΠΑΛΕΤΕΣ ΙΧΘΥΟ ΤΡΟΦΩΝ	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	106/2013
58	Ε/Γ-Τ/Ρ	27,89		7/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 7 Ν.Μ.ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	03/2014
59	Α/Ψ	16,26		16/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	113/2013
60	Θ/Γ-Τ/Ρ	16,92		15/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΟΤΖΙΑ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ-ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	107/2013
61	Ε/Γ-Α/Ψ	12,69		22/8/2013	ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΣ ΡΟΔΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	31/2014
62	Φ/Γ-ΧΥΔΗΝ	91499		23/8/2013	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ Νο4 ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΡΟΝΤΑ ΔΑ ΜΑΔΕΙΡΑ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ		ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		1	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	18/2014
63	Ε/Γ-Τ/Ρ	24,72		18/9/2013	ΕΙΣΟΔΟ Α/Κ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΣΣΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ-ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	108/2013

64	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,55		1/10/2013	ΑΚΡΟΜΩΛΙΟ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΑΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΤΡΙΚΕΡΩΝ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	04/2014
65	Ε/Γ- Α/Ψ	12,233		28/6/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	10/2014
66	Τ/Ρ	18,6		17/7/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2 Ν.Μ. ΝΟΤΙΑ ΟΡΜΟΥ ΜΑΓΓΑΝΙΤΗ ΙΚΑΡΙΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	16/2014
67	Θ/Γ- Τ/Ρ	16,32		7/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΚΥΡΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	05/2014
68	Ε/Γ- Τ/Ρ	18,32		15/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ ΒΛΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	11/2014
69	Ε/Γ- Τ/Ρ	9,04		15/9/2013	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΕΝ Ο ΣΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΝΗΣΟΥ ΘΑΣΟΥ		ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	23/2014

70	Ε/Γ- Τ/Ρ	113,3		19/9/2013	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΛΙΤΙΑ	06/2014
71	Ε/Γ- Τ/Ρ	29,78		30/9/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΟΥ- ΝΑΞΟΥ ΣΤΙΣ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΕΣ ΑΜΑΡΙΔΕΣ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	19/2014
72	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	17,64		1/10/2013	ΣΕ ΒΡΑΧΩΔΗ ΑΚΤΗ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΚΑΝΤΖΟΥΡΑ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΣΦΑΛΜΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	24/2014
73	Τ/Ρ	12,56		1/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚ Α ΤΗΣ ΝΙΚΙΑΝΑΣ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	39/2014
74	Τ/Ρ- Α/Ψ	16,82		12/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	20/2014
75	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	23,11		13/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΤΣΟΥΓΚΡΙΑΣ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	43/2014

76	Α/Κ	21,5		23/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΟΥ ΦΑΛΚΟΝΕΡΑΣ ΜΥΡΤΩΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	32/2014
77	Τ/Ρ-Α/Ψ	72,35		24/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΝΗΣΩΝ ΜΗΛΟΥ - ΚΙΜΩΛΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	12/2014
78	Α/Κ	19,97		30/9/2013	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ		ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΛΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ		0	0	1	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	25/2014
79	Ε/Γ-Τ/Ρ	30,55		3/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΚΑΜΜΕΝΗΣ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΙΚΑ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ-ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	07/2014
80	Ε/Γ-Τ/Ρ	44,45		3/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΑΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ-ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	13/2014
81	Θ/Γ-Τ/Ρ	13,23		5/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΟΥΤΡΑ ΠΑΛΛΩΝ ΝΙΣΥΡΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΙΣΤΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ-ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	41/2014



82	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	73,95		28/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΩΘΕΝ ΜΑΡΙΝΑΣ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ - ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	33/2014
83	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	31,32		6/11/2013	ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜ ΕΝΟ ΣΤΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ ΒΟΛΟΥ	ΕΚΡΗΣΗ ΑΠΟ ΓΚΑΖΑΚΙΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ	21/2014
84	Θ/Γ- Τ/Ρ	18,14		6/11/2013	ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜ ΕΝΟ ΣΤΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ ΒΟΛΟΥ	ΕΚΡΗΣΗ ΑΠΟ ΓΚΑΖΑΚΙΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΠΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ	21/2014
85	Θ/Γ- Α/Ψ	10,26		17/8/2013	ΣΕ ΣΤΙΓΜΑ Φ37ο32,42 Β Λ023ο56,6Α	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	28/2014
86	Ε/Γ- Α/Ψ	5,137		19/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΑΣ ΦΩΚΑΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	29/2014
87	Ε/Γ- Τ/Ρ	30,26		1/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	34/2014

88	Ε/Γ- Τ/Ρ	294,33		6/10/2013	ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΥΡΚΑΡΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ	51/2014
89	Ε/Γ- Τ/Ρ	21,98		17/10/2013	ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜ ΕΝΟ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	26/2014
90	Π/Γ	341,85		21/10/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΠΕΡΙΘΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΡΗΓΜΑΤΟΣ - ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	35/2014
91	Α/Κ	19,97		20/11/2013	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	22/2014
92	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	30,9		6/8/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΜΠΛΥΣΗ 0,5 Ν.Μ. ΒΟΡΕΙΑ ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ	36/2014
93	ΕΠ/Κ Ο- Τ/Ρ	53,14		24/10/2013	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΕΝ Ο ΠΡΟΒΛΗΤΑ Νο 1 ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ	0	0	0	0	0	ΔΣΝΑ	27/2014

94	Ε/Π- Τ/Ρ	60,26	1965	11/10/2013	ΕΝΩ ΒΡΙΣΚΟΤΑΝ ΑΝΕΛΚΥΣΜΕΝΟ ΣΕ ΧΕΡΣΑΙΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ		ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΔΡΑΣΤΗ	37/2014
95	Ε/Ρ- Τ/Χ	7,92Μ	2003	15/11/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚ Α ΤΗΣ ΠΑΛΛΙΡΟΥ ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙ ΑΣ		ΑΝΑΤΡΟΠΗ	ΠΝΙΓΜΟΣ 12 ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ	0	12	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΑΦΩΝ ΚΑΡΑΜΠΕΚΙΟΥ SAID FARAZ	60/2014
96	Ρ/Κ	55,02	2003	18/12/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΠΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΡΗΓΜΑΤΟΣ	ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	ΑΠΑΝΤΛΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΝΑΥΚΛΗΡΟΥ	40/2014
97	Α/Κ- ΜΗΧ /ΤΑ	87,21	1989	22/12/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 10 Ν.Μ. ΑΝΟΙΧΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ	ΒΛΑΒΗ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΙΓΥΠΤΙΟΥ ΑΛΙΕΡΓΑΤΗ		0	0	1	0	0	ΔΣΝΑ	38/2014
98	Ε/Γ- Α/Ψ	6,49		11/12/2013	ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΜΗΣ		ΒΥΘΙΣΗ	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	0	0	0	0	0	ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	73/2014
99	Ε/Γ- Ο/Γ	8128,98		10/6/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 3,4 Ν.Μ. ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙ ΚΑ ΝΗΣΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	0	0	0	8	0		

100	ΕΡ/Κ Ο- Α/Κ	2,64		19/12/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΜΟΥ ΠΑΡΘΕΝΙΟΥ ΛΕΡΟΥ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΕΠ ΑΥΤΟΥ Ι/Φ ΡΙΣΟ ΙΙΙ ΣΗΜΑΙΑΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ	48/2014
101	Ε/Γ- Υ/Γ	161,63		18/12/2013	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΔΩΝ ΤΣΕΛΕΒΙΝΙΑ	ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗ	0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	46/2014
102	Α/Κ	33,09		28/12/2013	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΕΝ Ο ΣΤΟΝ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟ ΜΩΛΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΕΡΕΤΡΙΑΣ		ΒΥΘΙΣΗ		0	0	0	0	0	ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ	47/2014

#### Νομοθεσία & Στατιστικά Στοιχεία:

1. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής /Δ/νοση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Τμήμα Α' (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. Α').
2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής /Δ/νοση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν).
3. Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού/Σχολή Ασπρόπυργου (Α.Ε.Ν./Ασπρόπυργου)

#### Βιβλιογραφία:

1. Κων/νος Γκιζάκης - Αλέξανδρος Γουλιέλμος, «Έλεγχος Ποιότητας στην Ναυτιλιακή Επιχείρηση και στο πλοίο» εκδόσεις Αθανάσιος Σταμούλης, 2001 & 2005.
2. Γ.Π. Βλάχος – Ελ. Γεωργαντόπουλος «Ναυτιλιακή Οικονομική», εκδόσεις J & J Hellas, 2003.
3. Γ.Π. Βλάχος, Μ. Νικολαΐδης, «Βασικές Αρχές της Ναυτιλιακής Επιστήμης», εκδόσεις J & J Hellas, 1999.
4. Γ.Π. Βλάχος «Εμπορική Ναυτιλία και Θαλάσσιο Περιβάλλον», εκδόσεις Αθ. Σταμούλης, 1999.

#### Διαδίκτυο:

1. [www.egov.yen.gr](http://www.egov.yen.gr)
2. [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)
3. Το από 09-01-2013 Δημοσίευμα Sofokleousin.gr.
4. «human factors analysis in Marine Accidents» Shappell & Wiegmann (1997a, 2000)
5. Φωτογραφικό Υλικό.