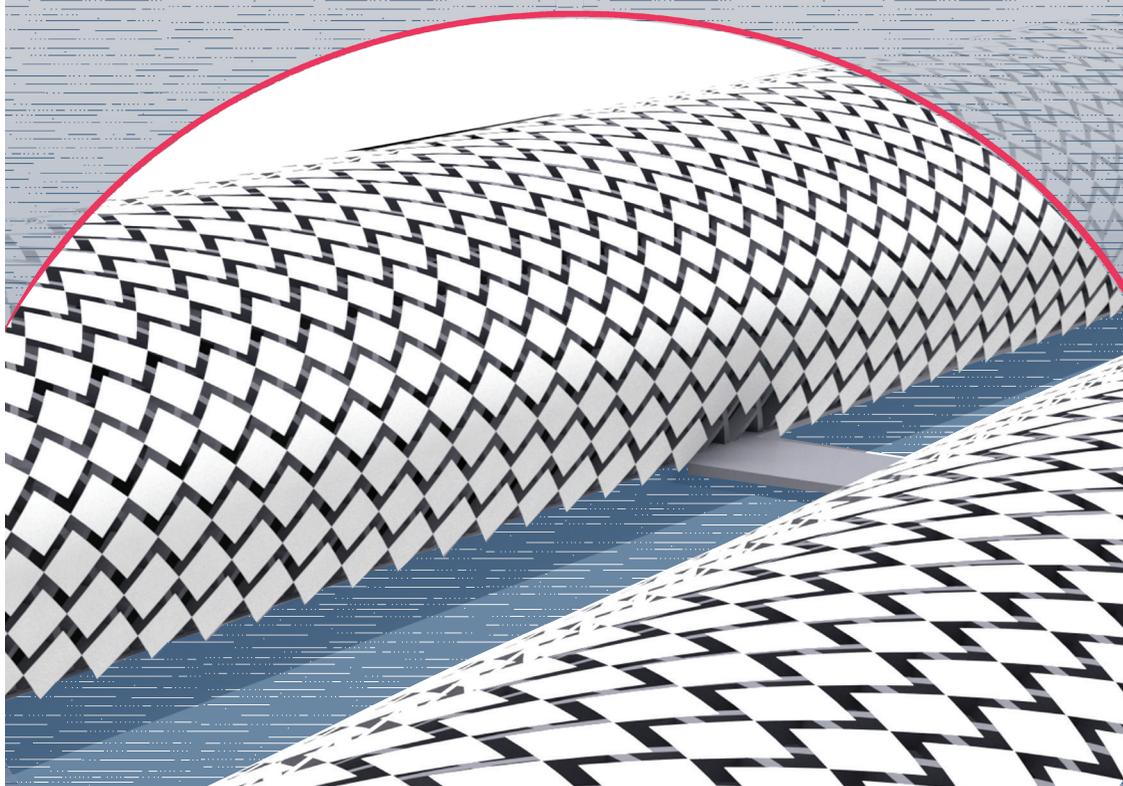
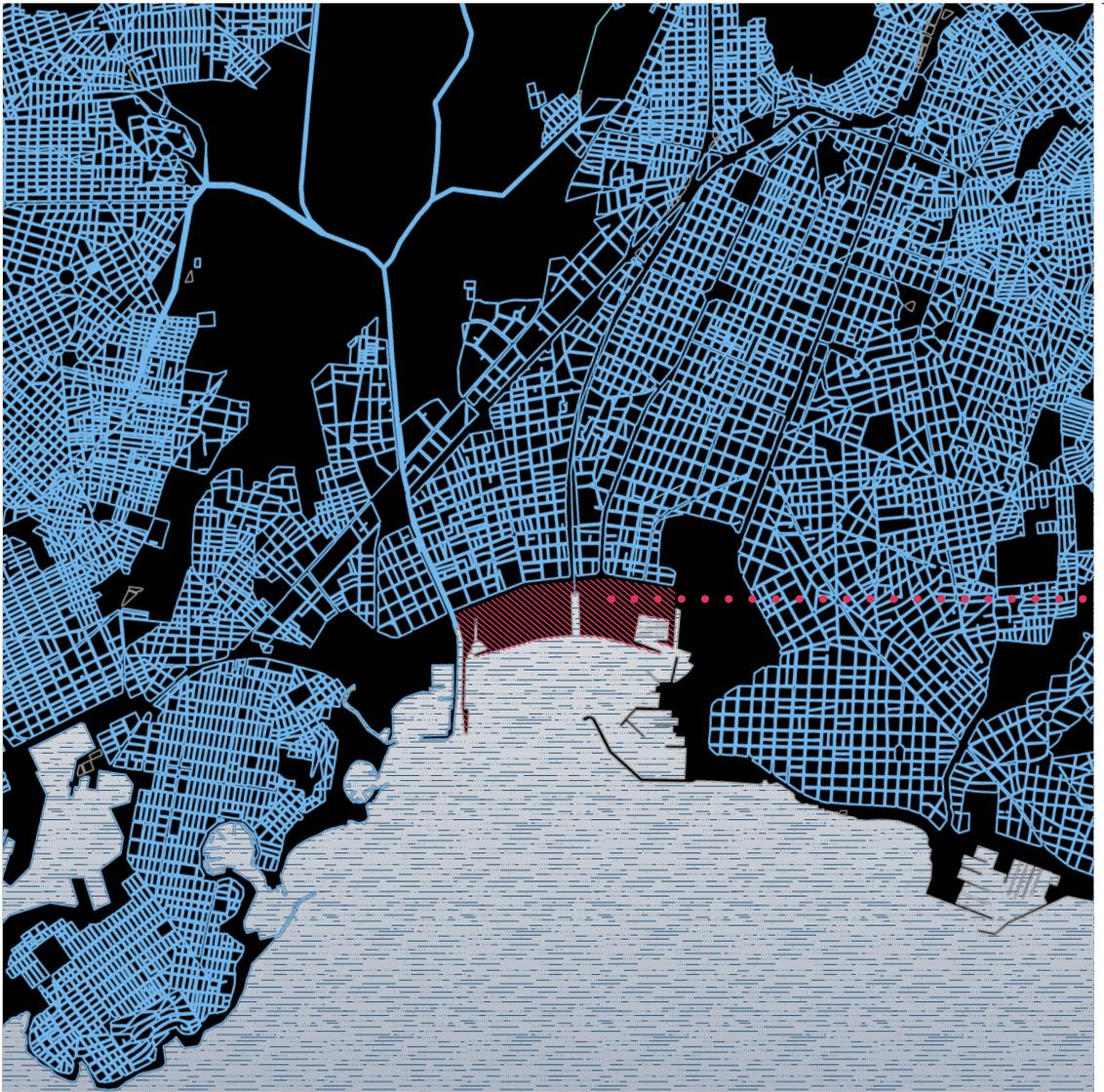


**ΕΚΤΡΟΠΗ**  
επέμβαση στον Φαληρικό όρμο





περιοχή μελέτης



Φαληρικός όρμος



ΓΗΠΕΔΟ ΤΑΕ  
KWON DO  
ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ  
ΕΣΠΛΑΝΑΔΑ  
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΡΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΔΕΛΤΑ -  
ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ  
ΑΚΙΝΗΤΑ  
ΓΗΠΕΔΟ  
ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ

ΓΗΠΕΔΟ BEACH  
VOLLEY

ΕΚΒΟΛΗ ΙΛΙΣΣΟΥ

ΕΚΒΟΛΗ ΚΗΦΙΣΟΥ

ATHENS MARINA

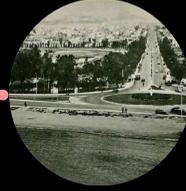
ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ  
ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ



1886



1930



1960



1970



1988



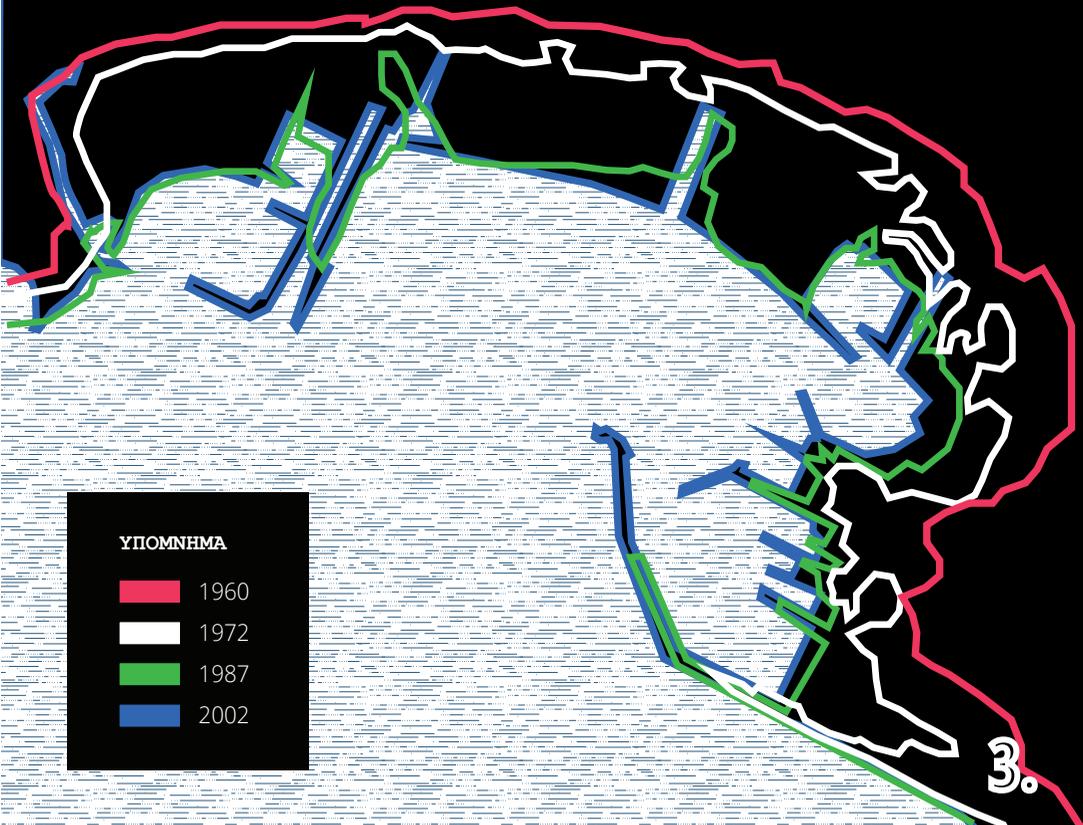
1990



1994



2001

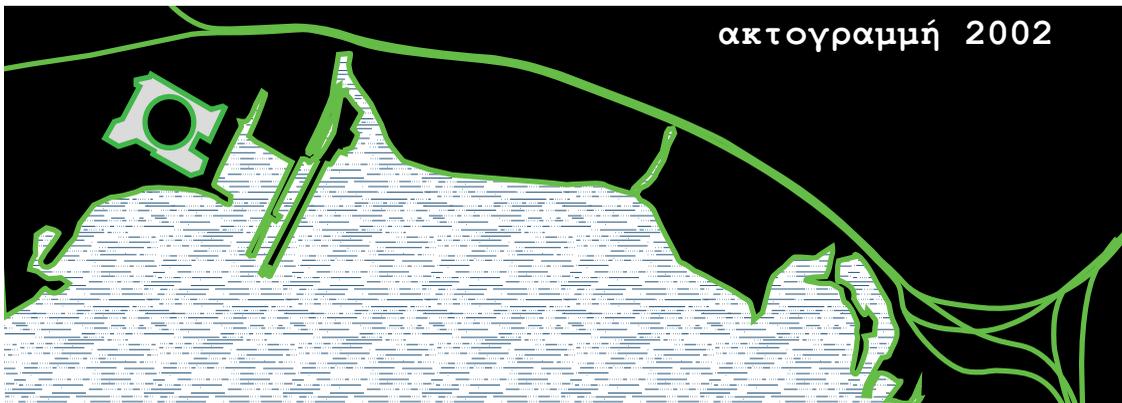


ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ: ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

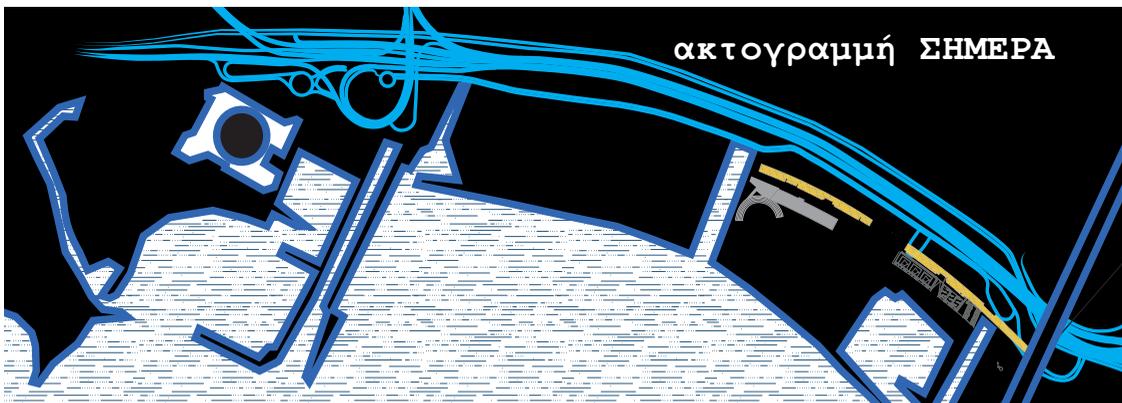
ακτογραμμή 1987

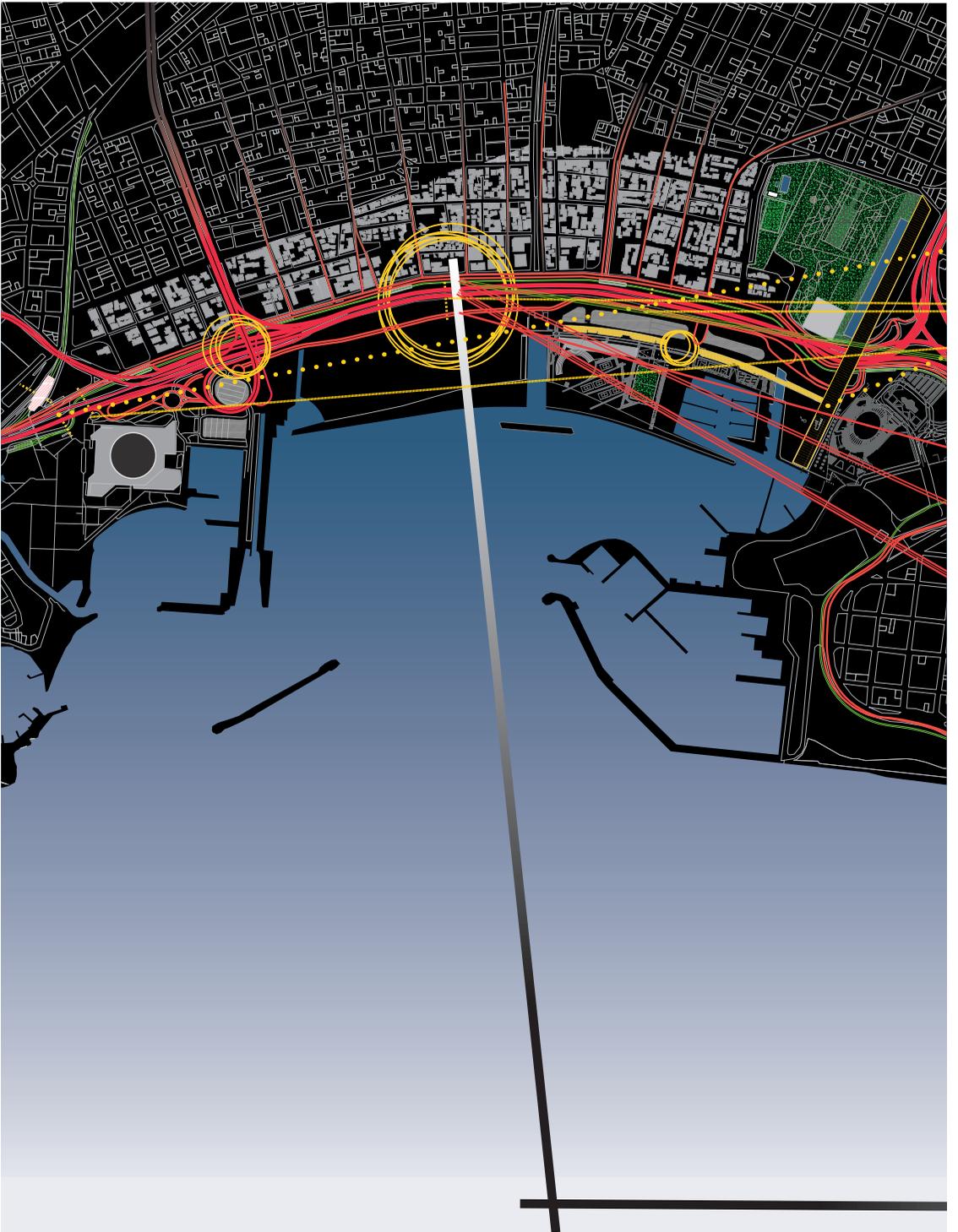


ακτογραμμή 2002

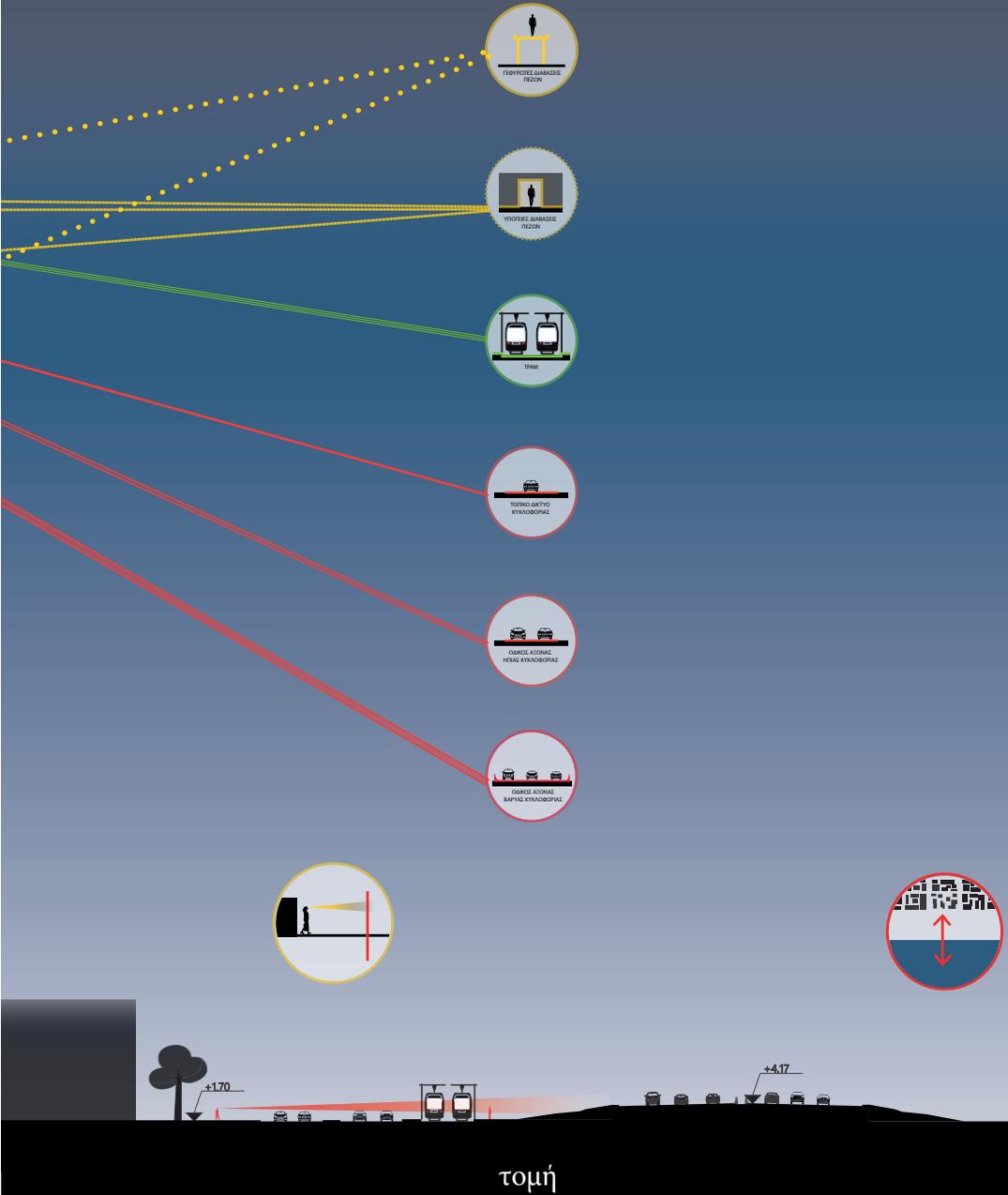


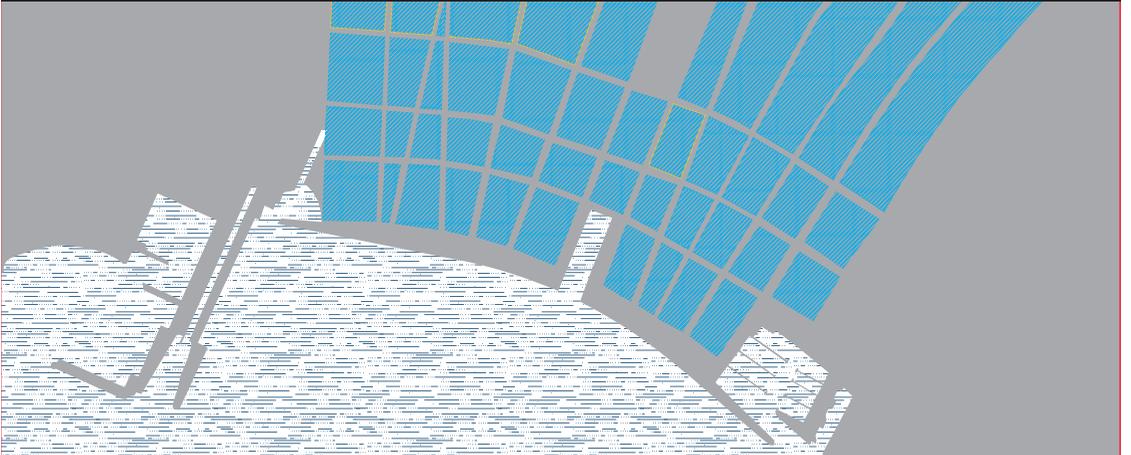
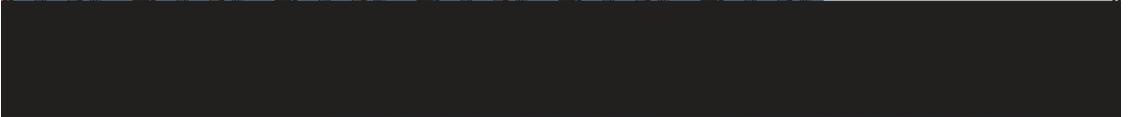
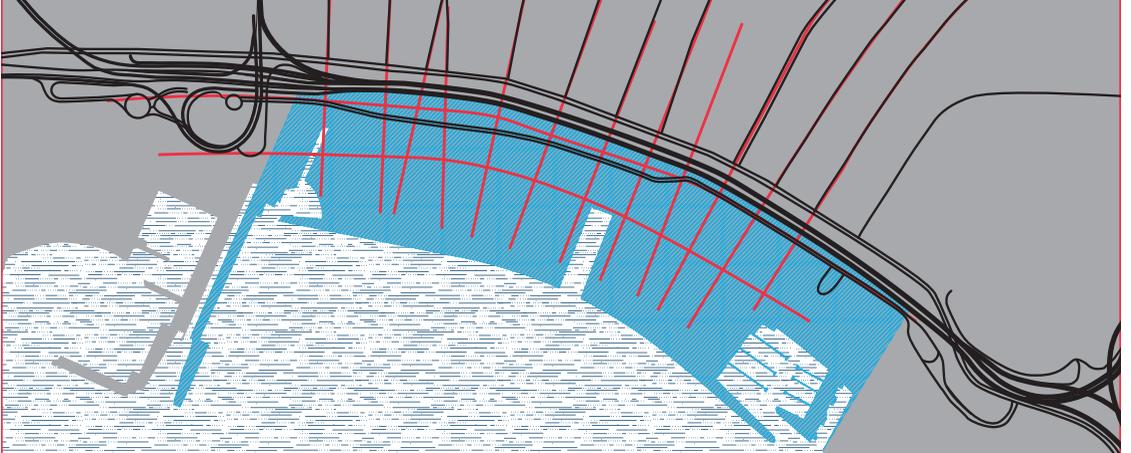
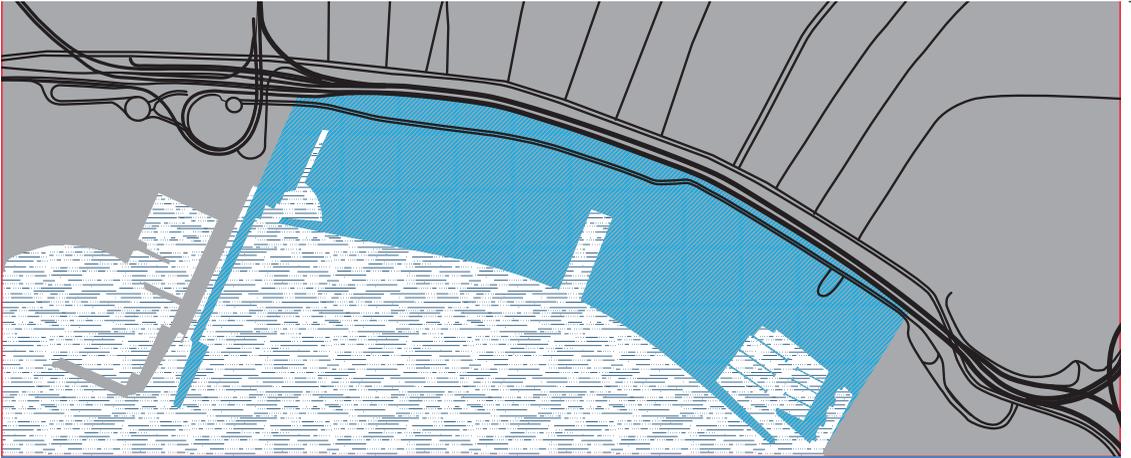
ακτογραμμή ΣΗΜΕΡΑ

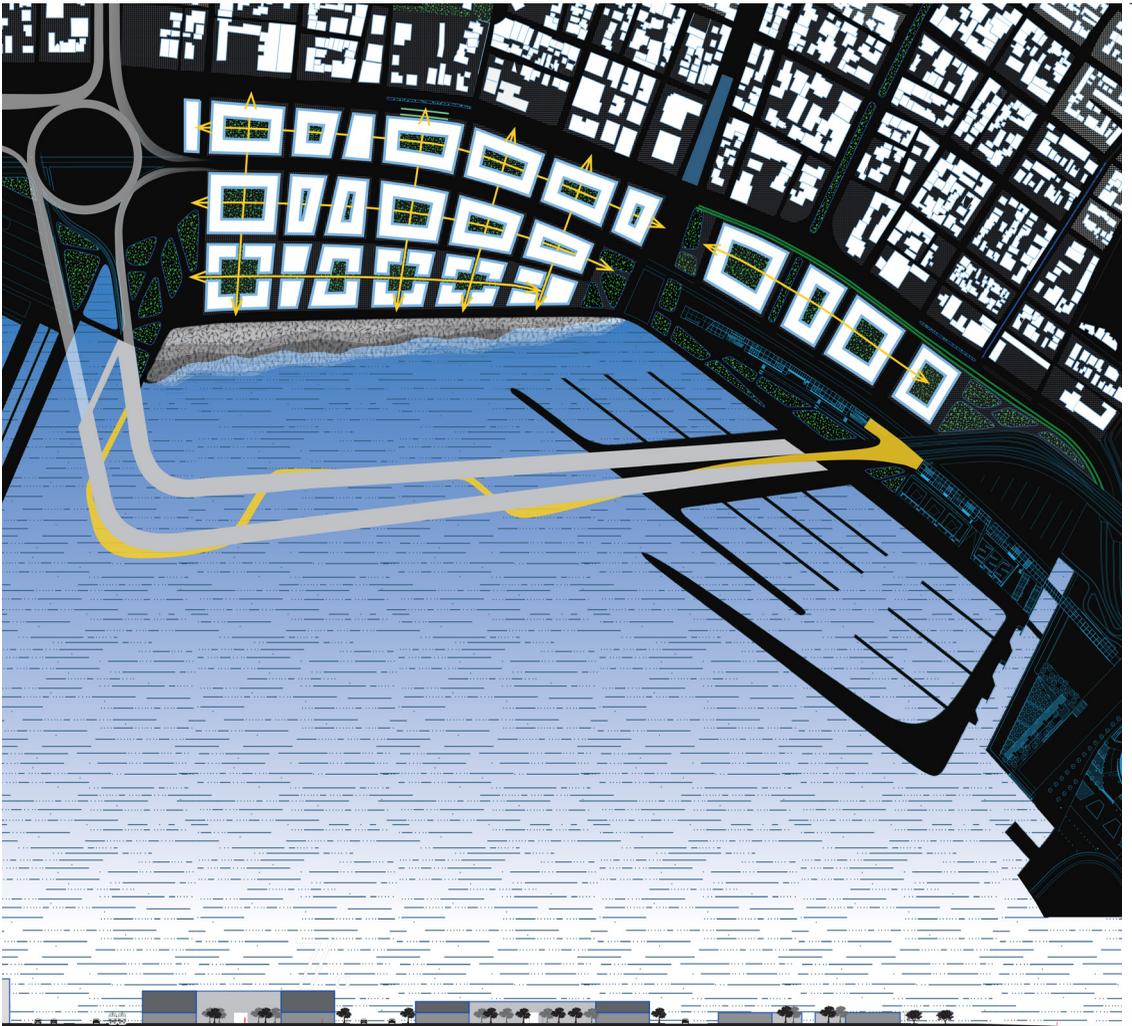




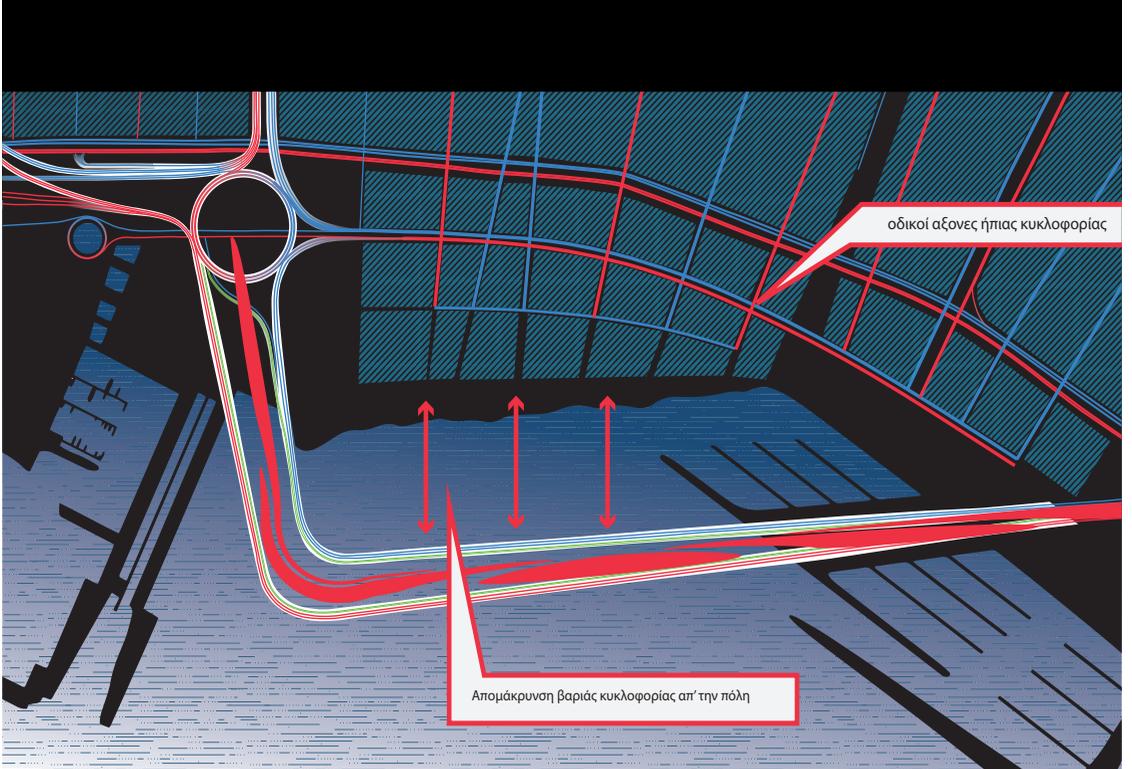
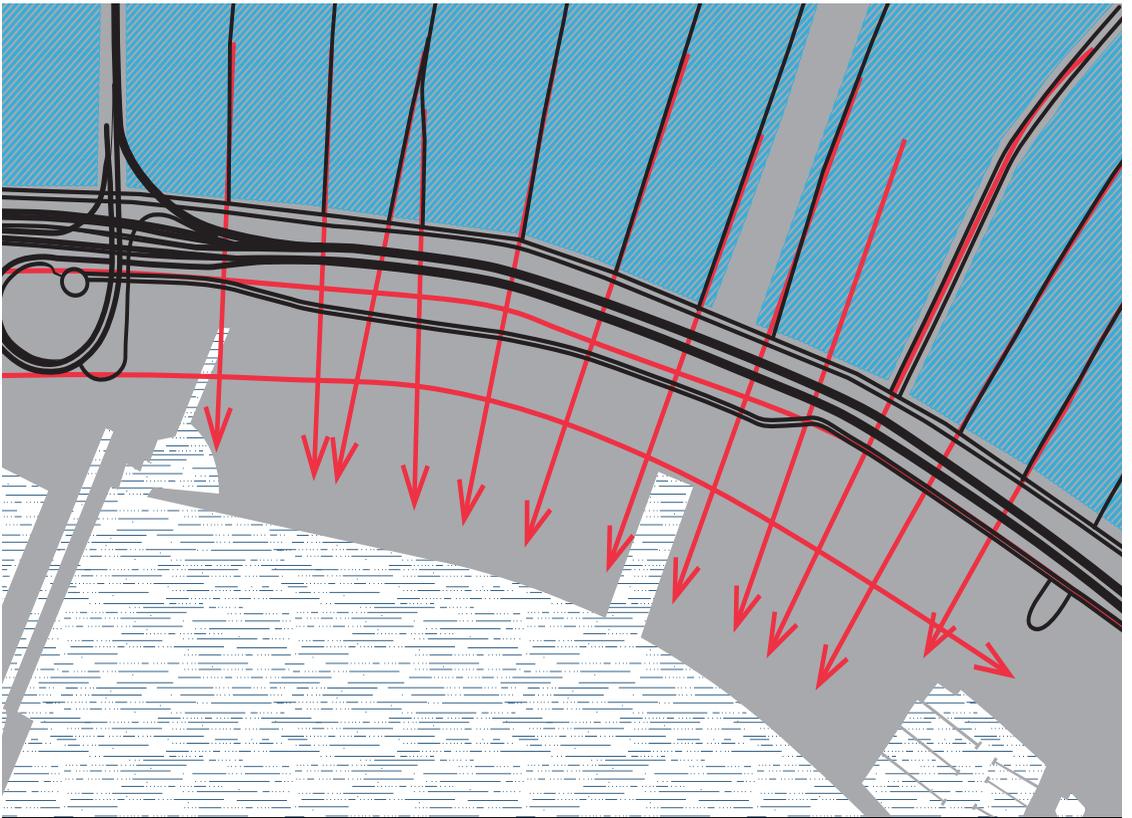
# υφιστάμενη κατάσταση





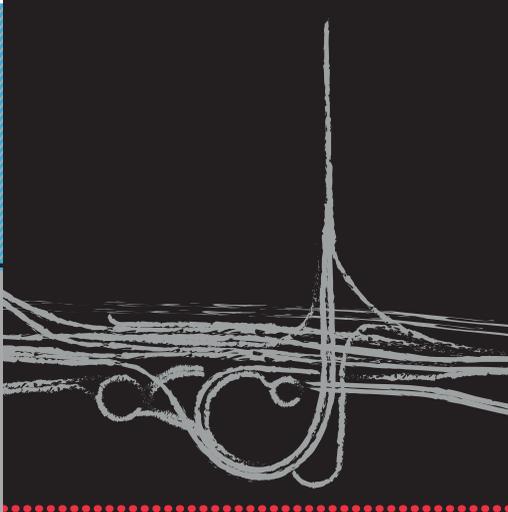
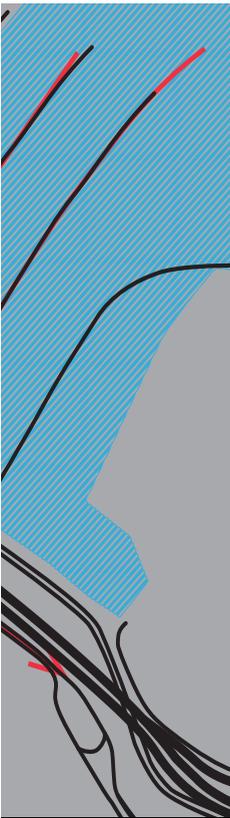


πρόταση: διαμόρφωση πόλης



Απομάκρυνση βαριάς κυκλοφορίας απ' την πόλη

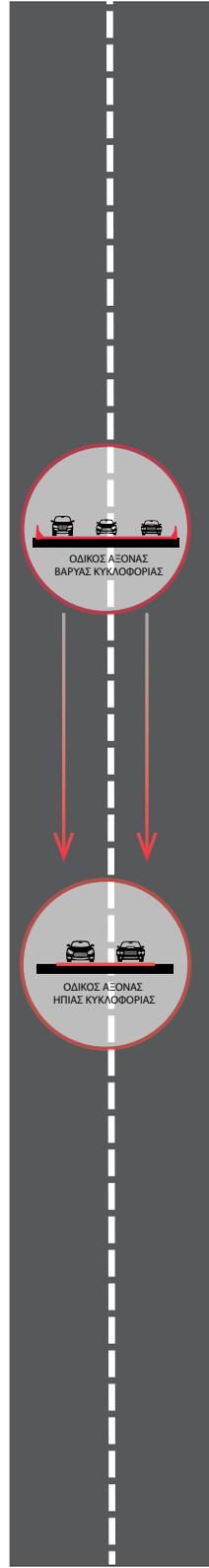
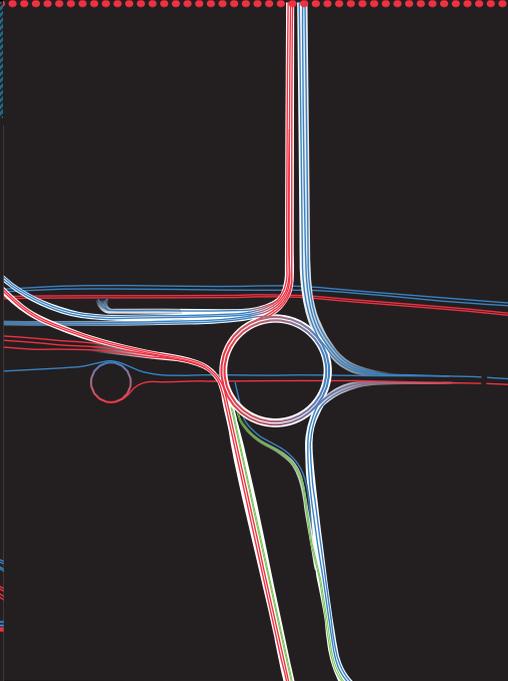
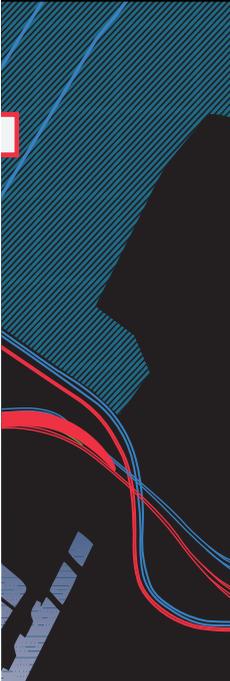
οδική αξονική ήπιας κυκλοφορίας



• μείωση κυκλοφοριακών ρευμάτων  
↓  
μείωση ηχητικού θορύβου

• απλούστευση οδικού δικτύου

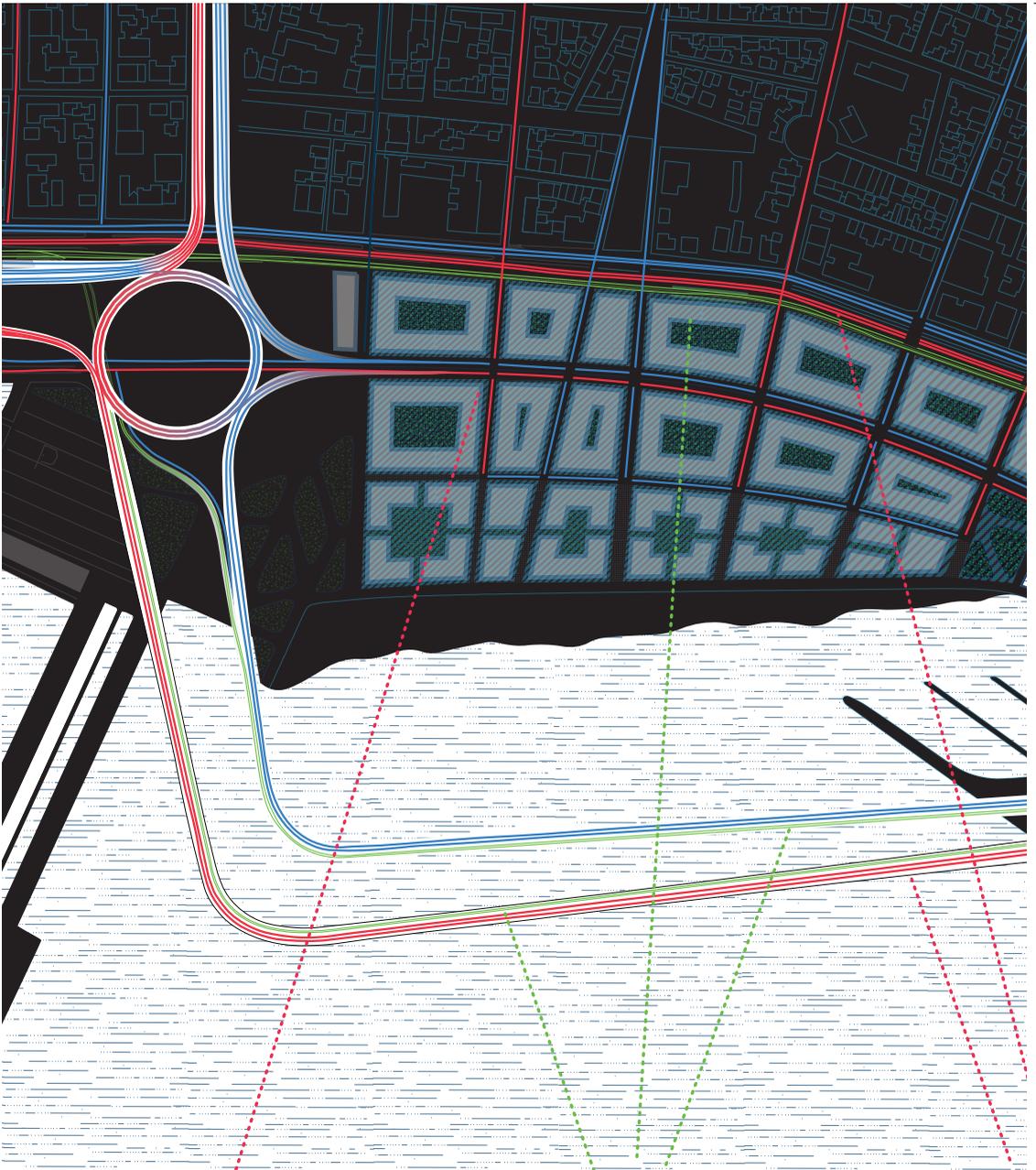
• βελτιστοποίηση προσβασιμότητας



μείωση  
λωρίδων  
κυκλοφορίας

↓

κατεύθυνση  
Ευρωπαϊκής  
ένωσης



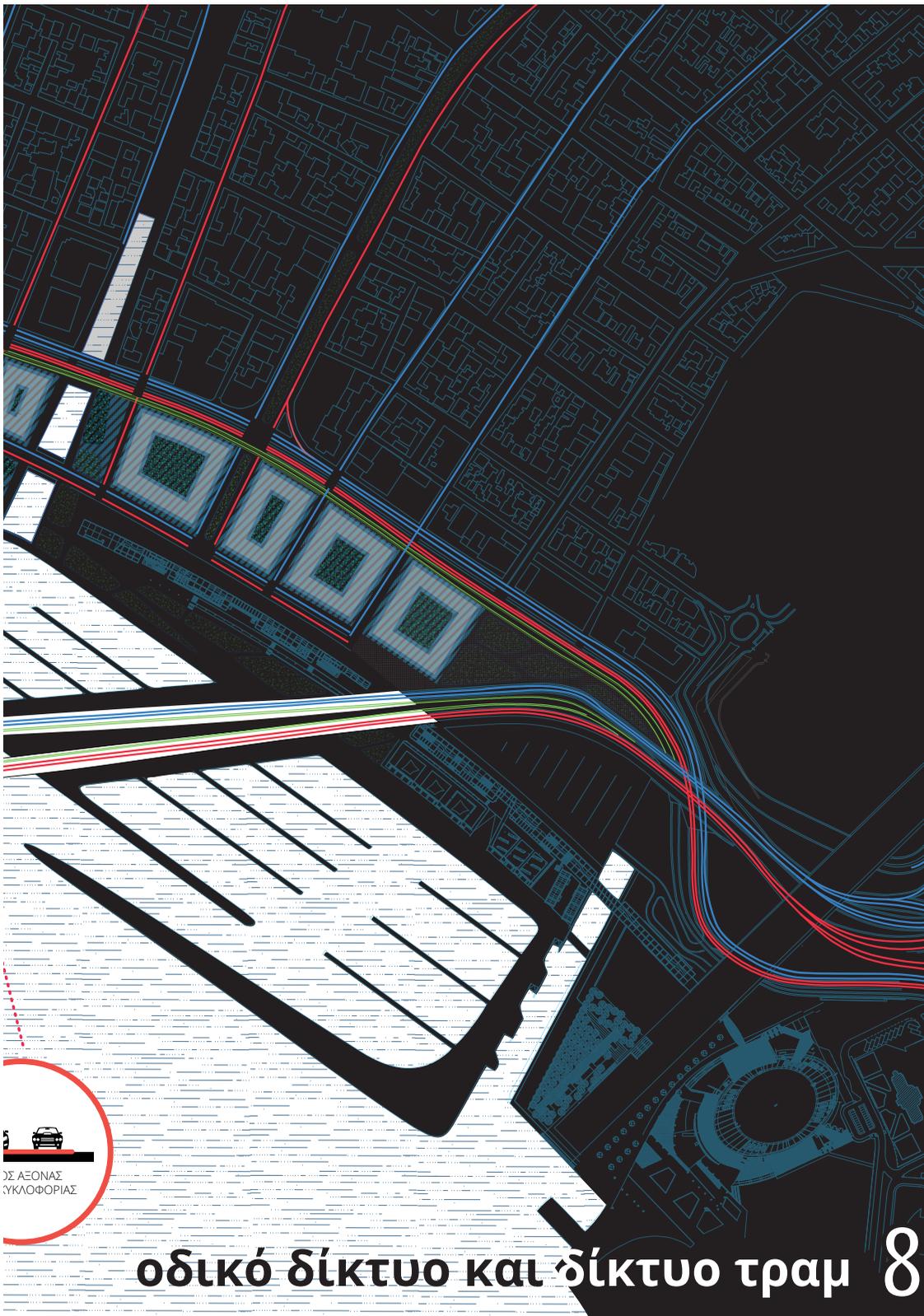
ΤΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΤΡΑΜ

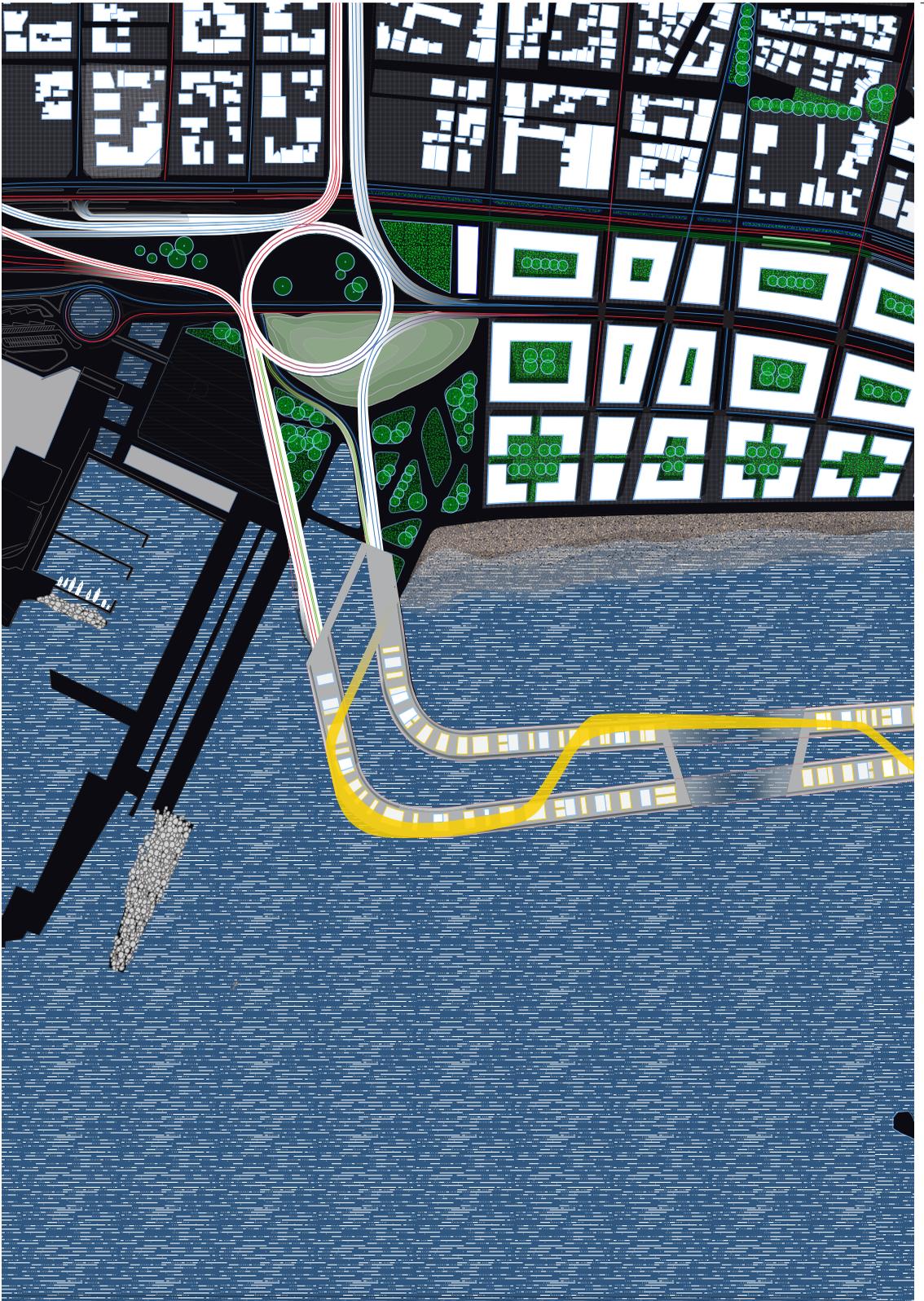


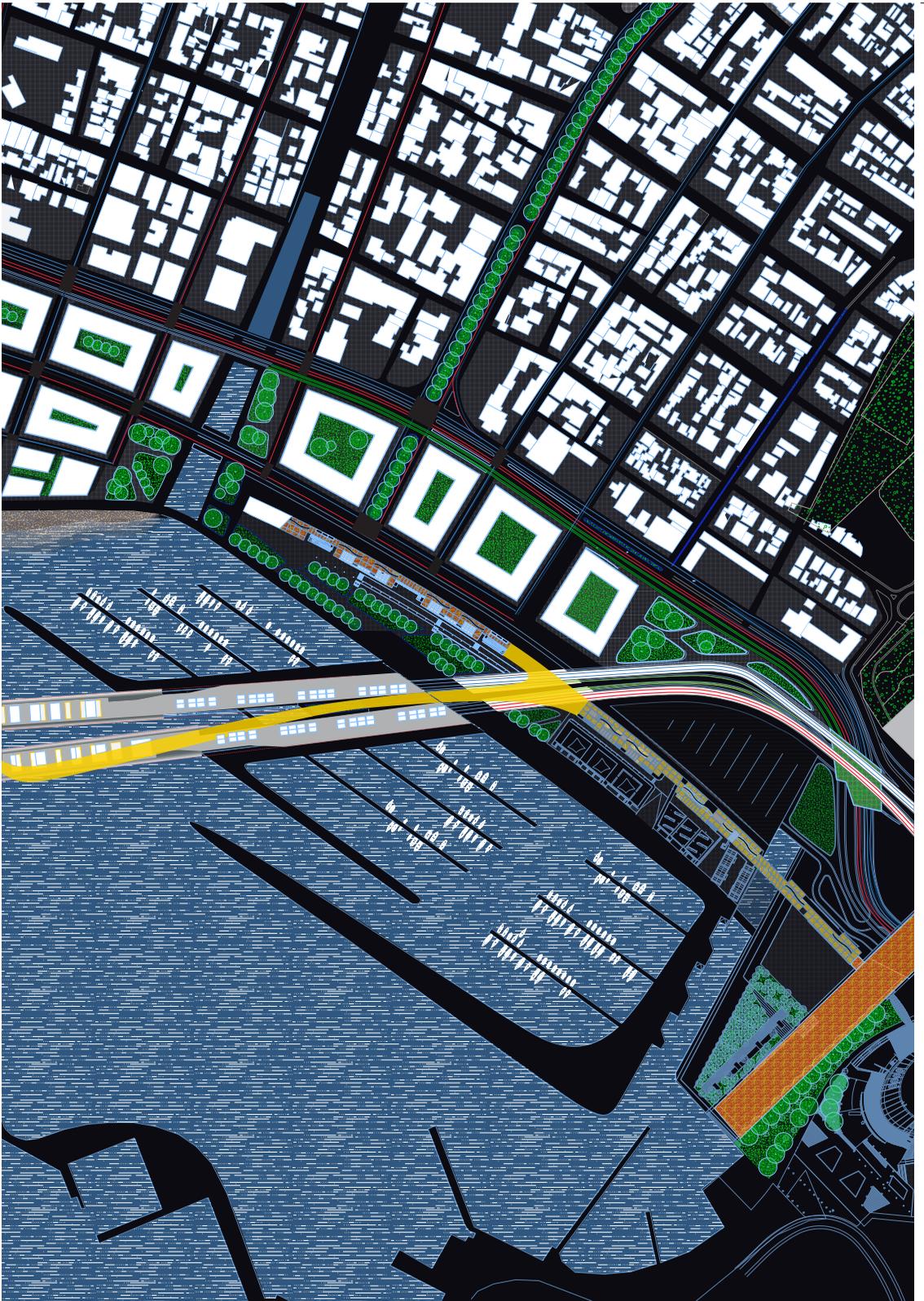
ΟΔΙΚΟ  
ΗΓΙΑΣ Κ

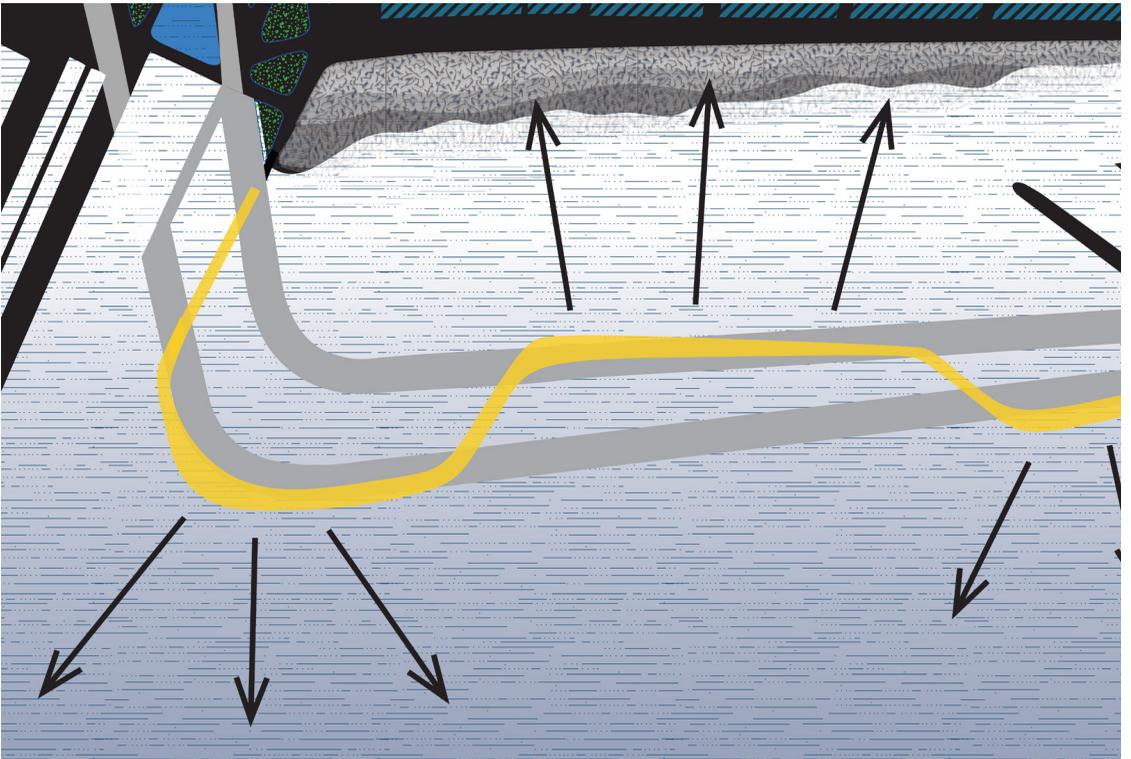
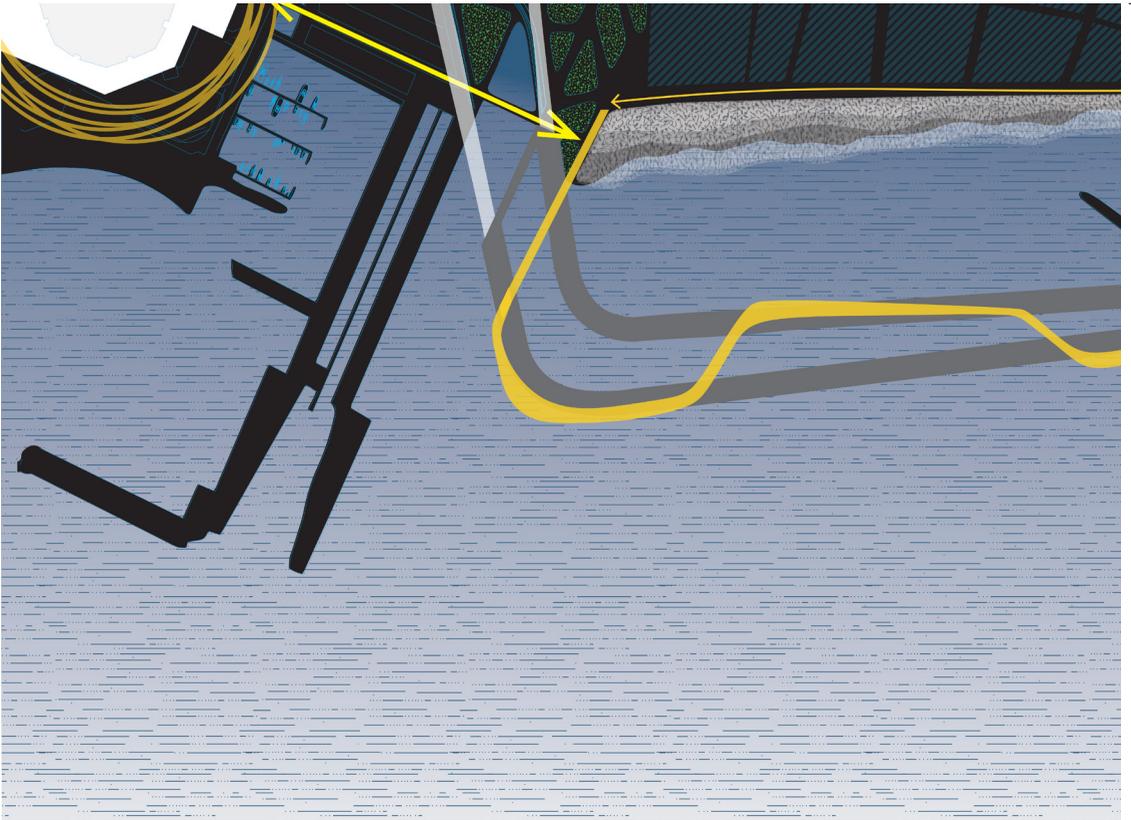


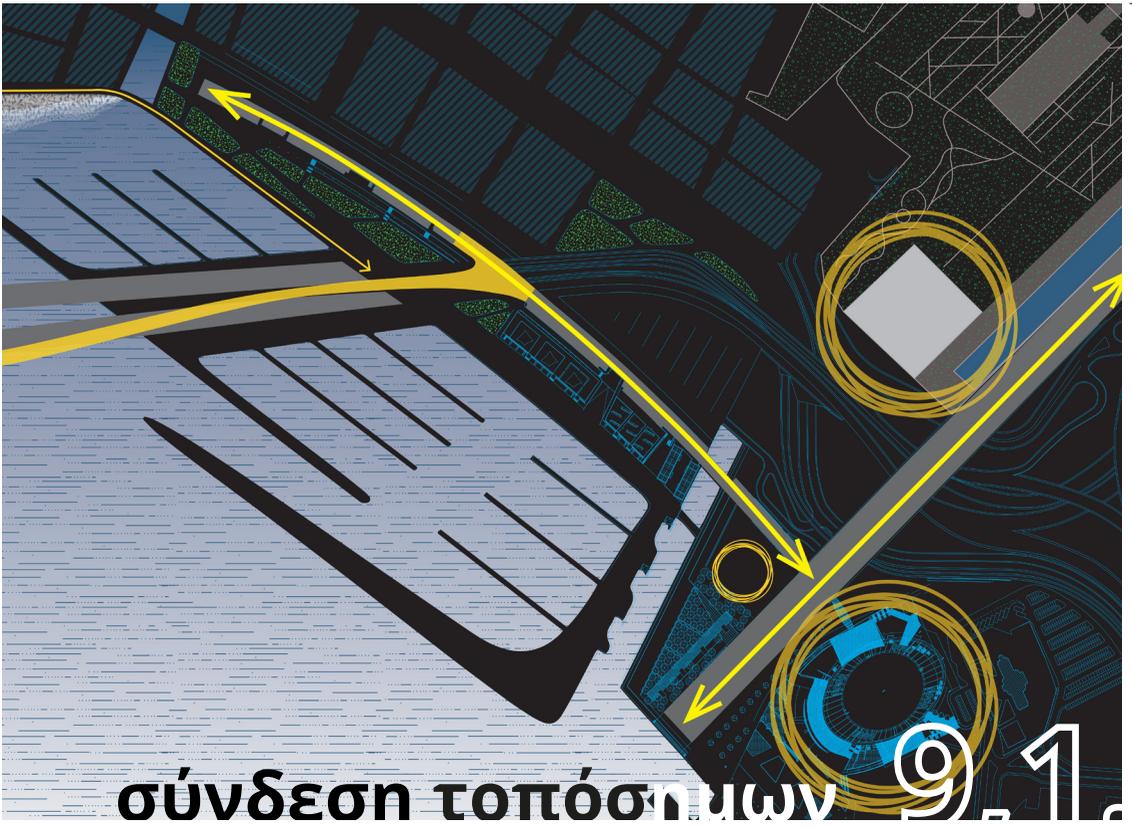
ΣΥΣΤΗΜΑ  
ΥΠΟΒΑΘΡΑ

# οδικό δίκτυο και δίκτυο τραμ 8

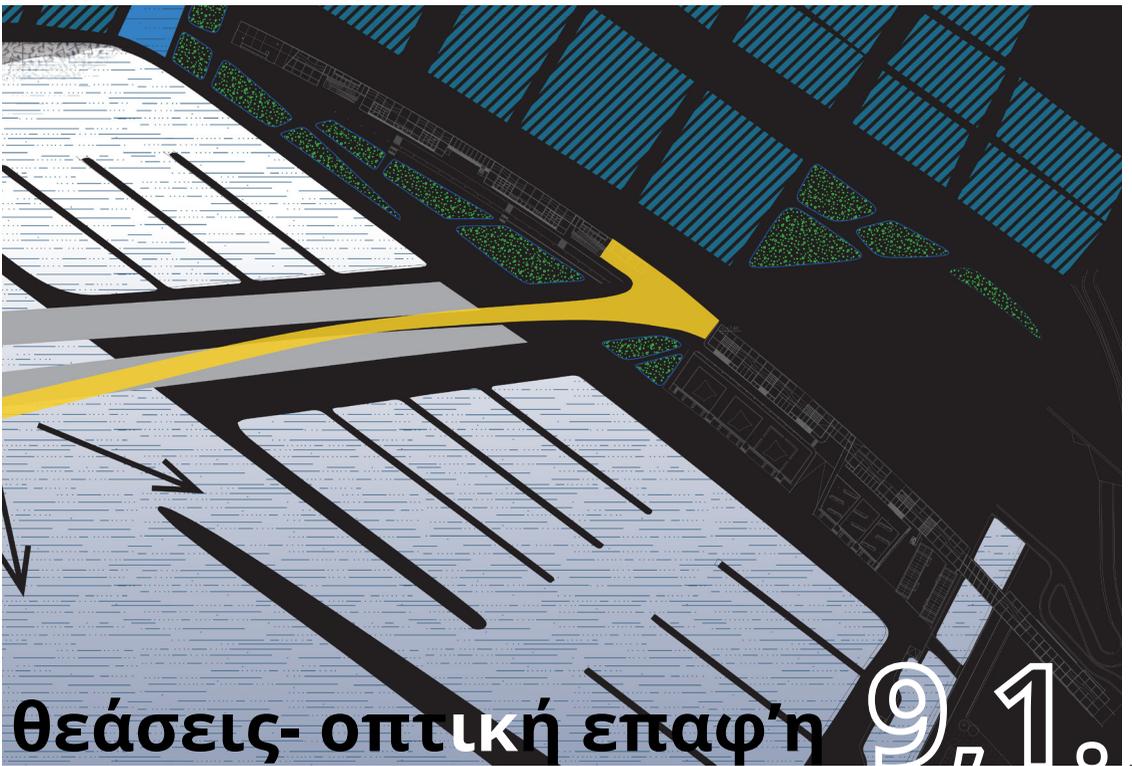




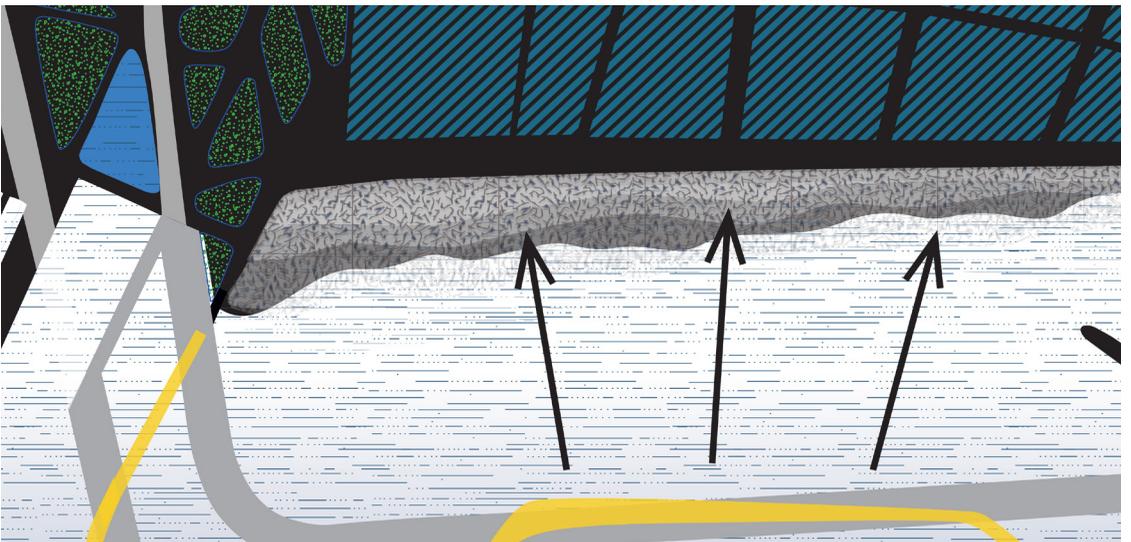
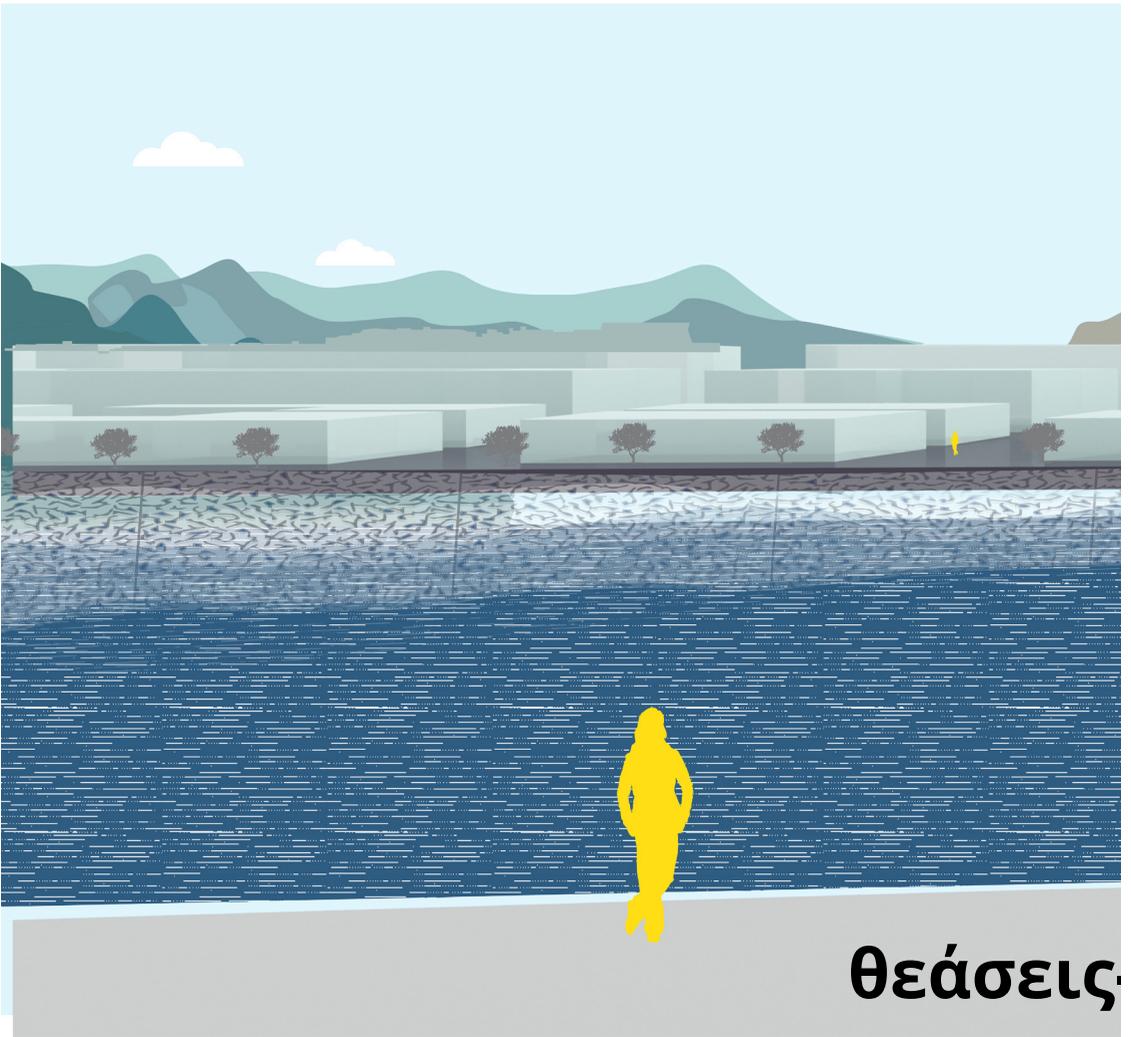


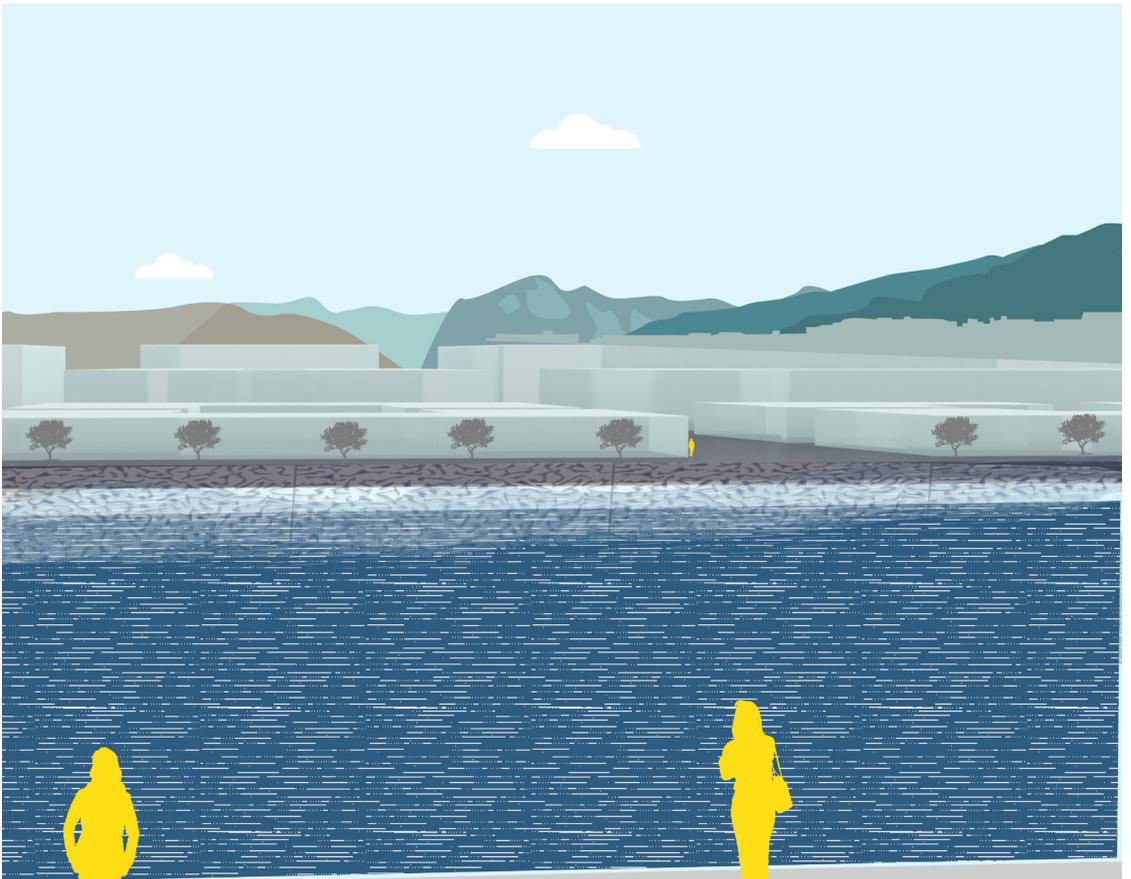


σύνδεση τοπόσημων 9.1.α

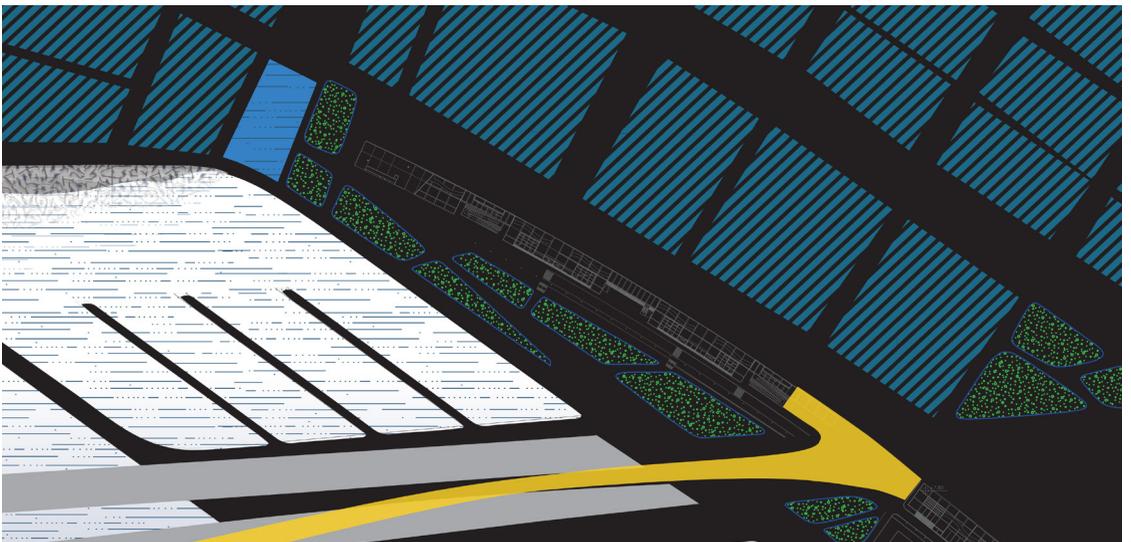


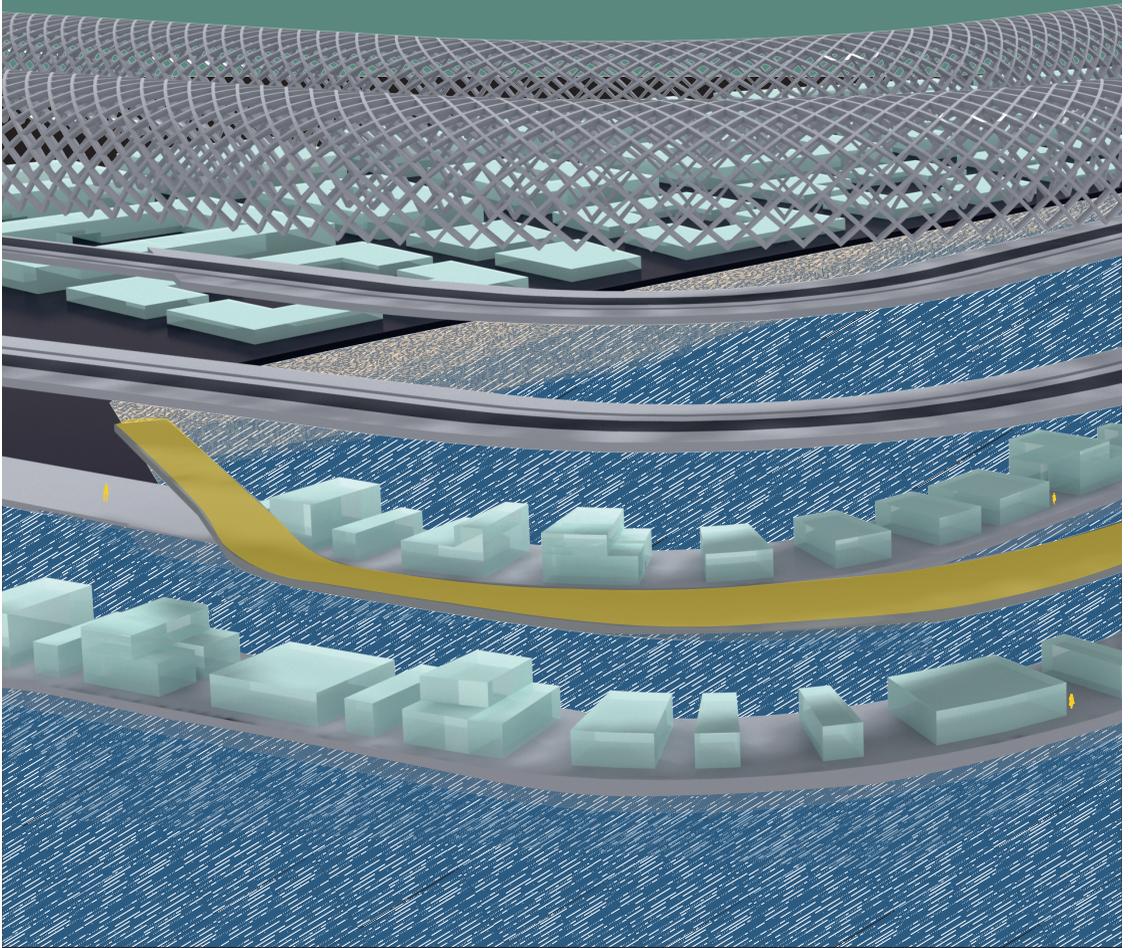
θεάσεις- οπτική επαφή 9.1.α

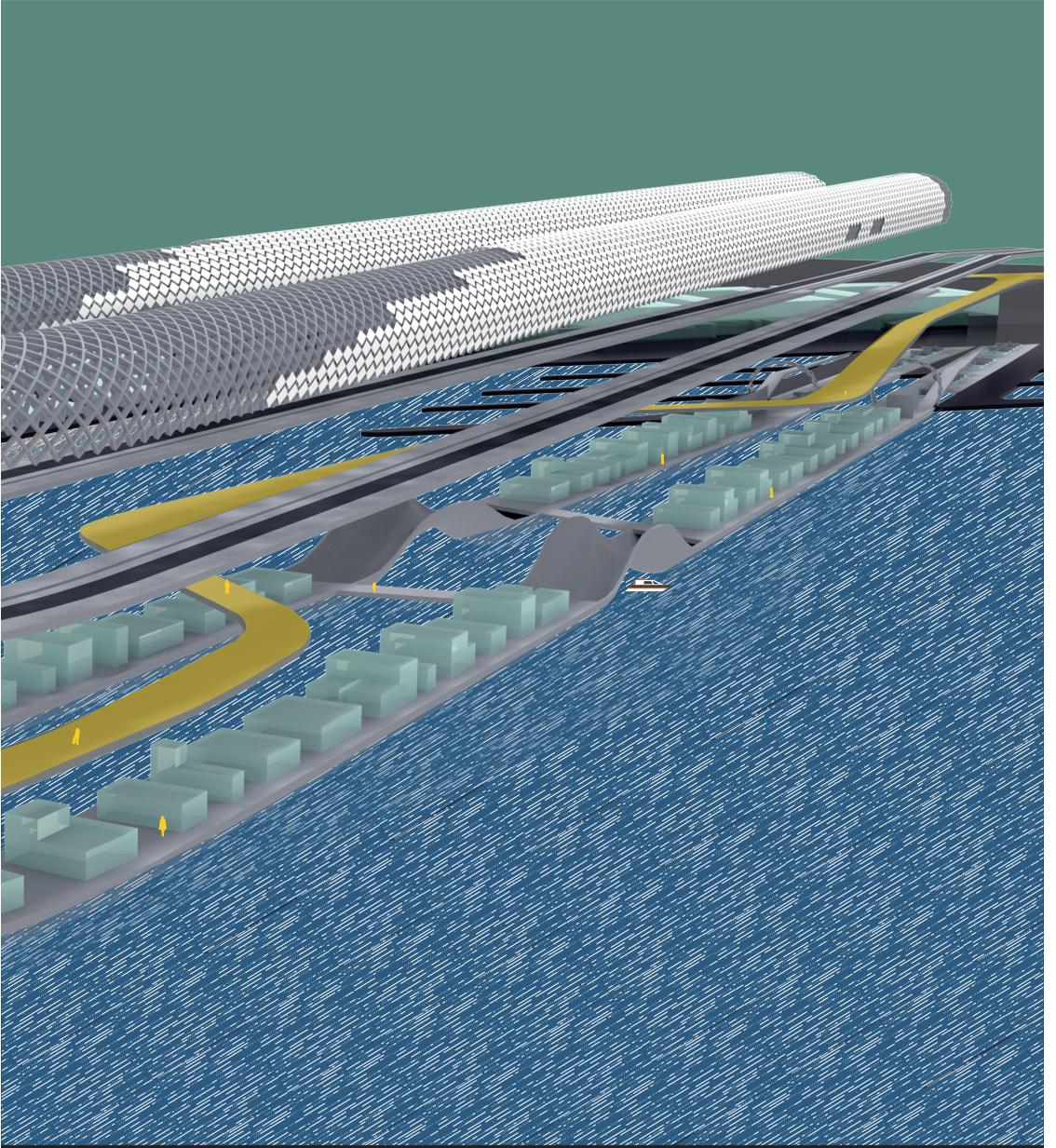


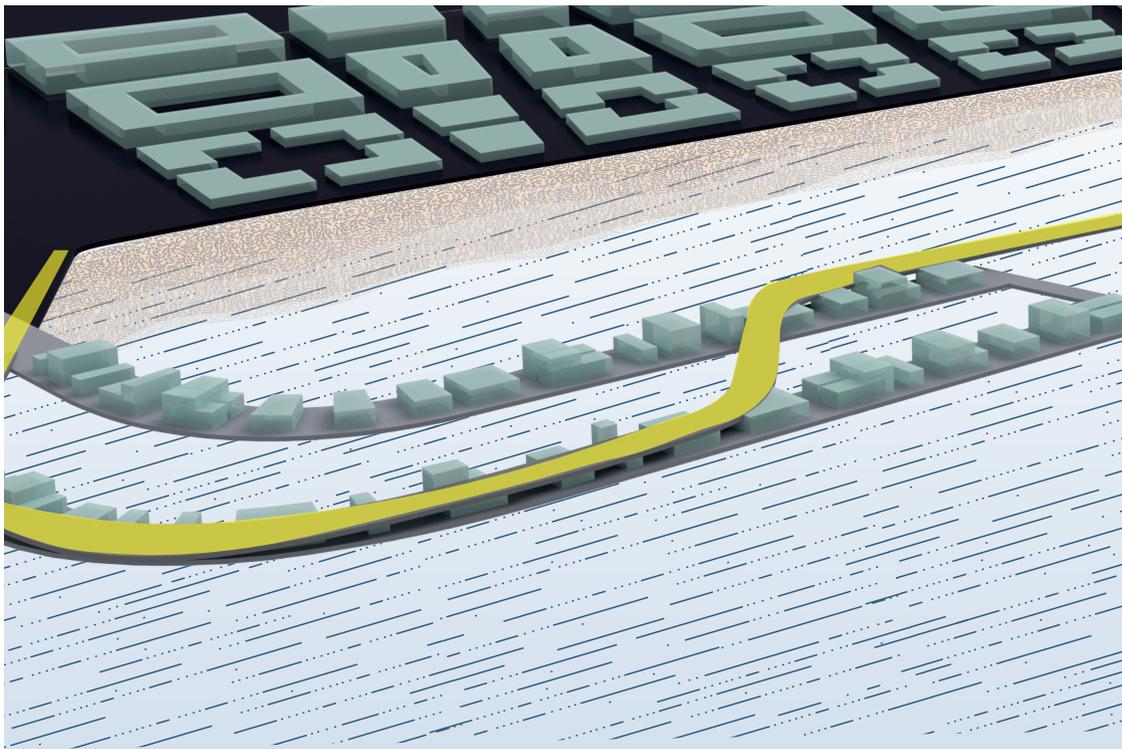


- διάλογος με την πόλη 9,3.

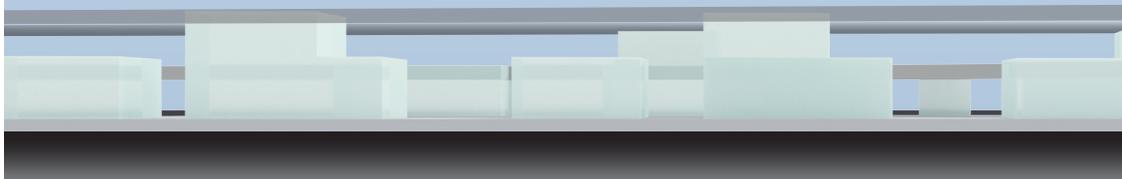


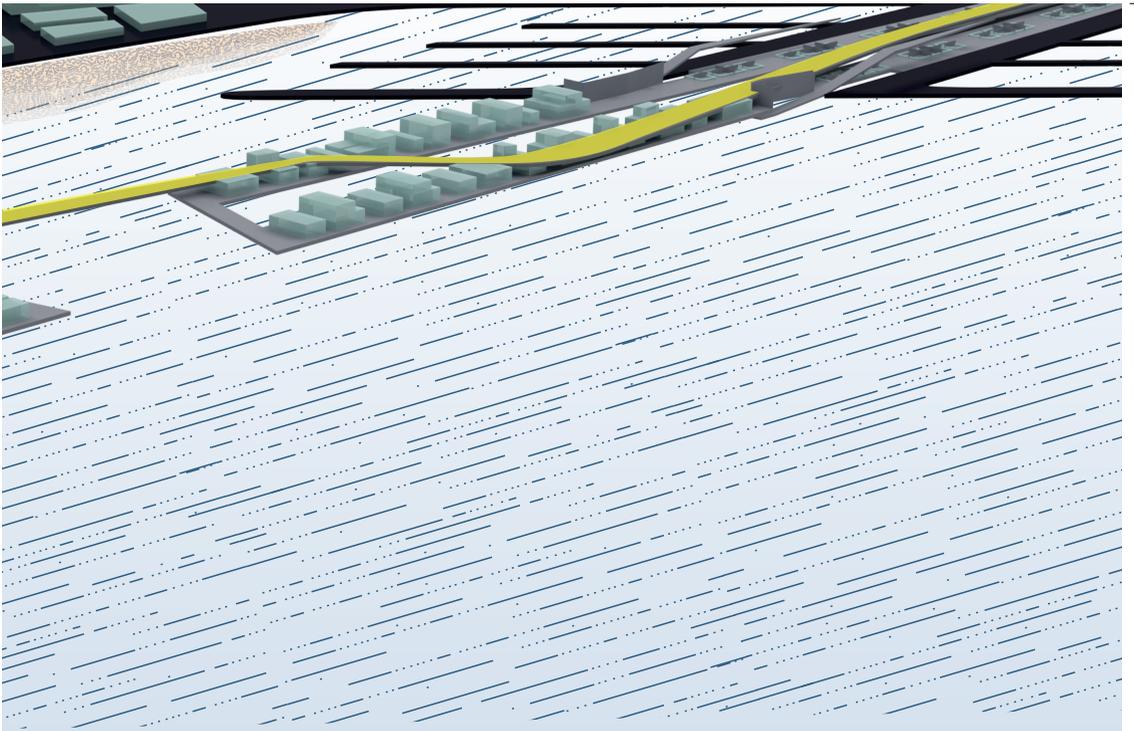






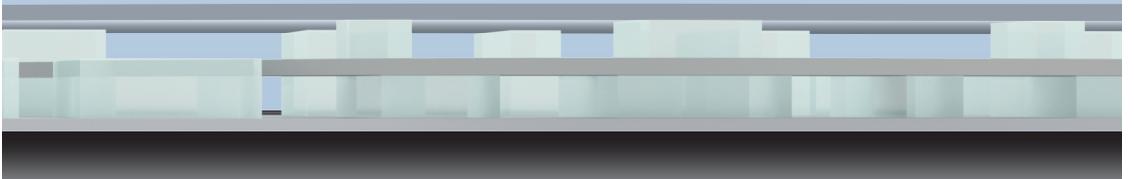
**διαδρομή πεζών**

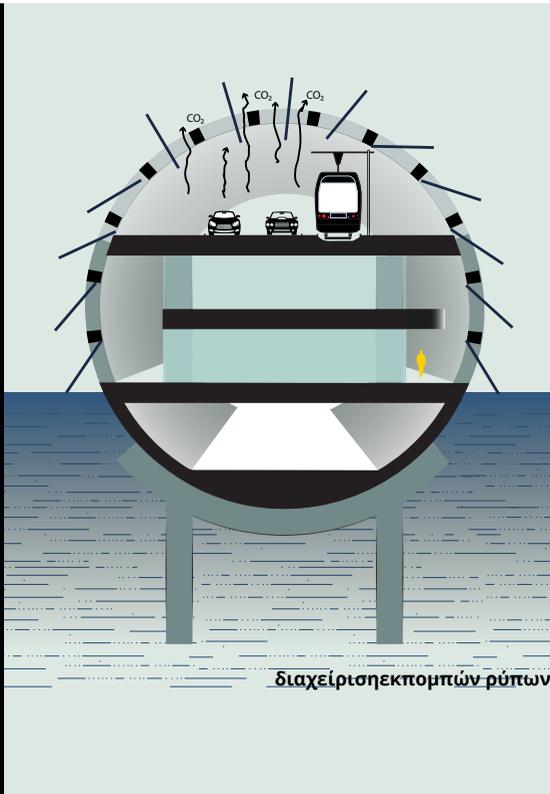
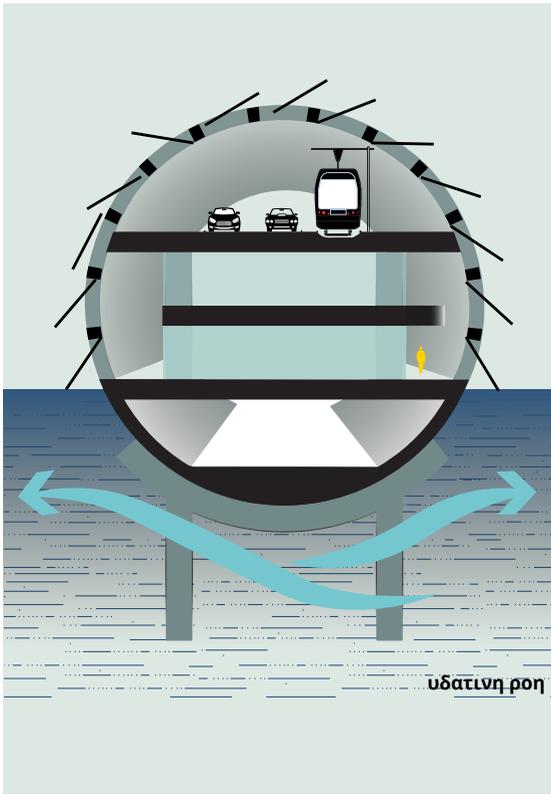




## τομή καταστημάτων

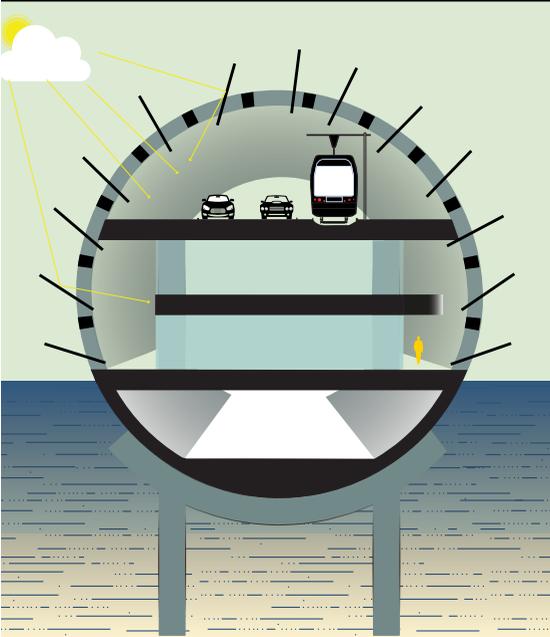
---



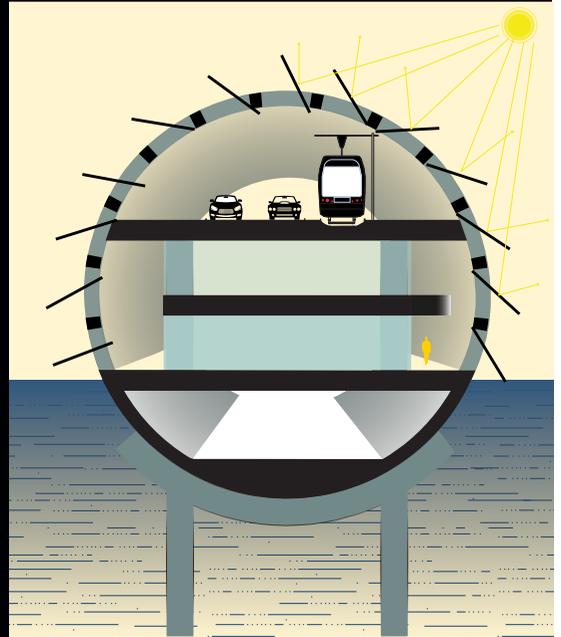




εκμετάλλευση φυσικού φωτός



στρέψη στοιχείων μεμβράνης κατά τους χειμερινούς μήνες



στρέψη στοιχείων μεμβράνης κατά τους εαρινούς μήνες

