



**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**

ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ- ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ
ΣΠΟΥΔΩΝ

«ΕΠΙΣΤΗΜΗ &

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ»

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Αρτεμήςια Ε. Σκουμπάκη

Αθήνα, Οκτώβριος 2018

**«ΕΠΙΣΤΗΜΗ &
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
ΥΔΑΤΙΚΩΝ
ΠΟΡΩΝ»**

Επιβλέπων: Καθηγητής Κ. Μουτζούρης

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον Καθηγητή κ. Κωνσταντίνο Ι. Μουτζούρη ως εμπνευστή του Μεταπτυχιακού, καταρχήν για την ευκαιρία που μου δόθηκε να συμμετάσχω σε αυτό, μετά από 30 και πλέον χρόνια εμπειρίας στο σχεδιασμό και υλοποίηση Λιμενικών Έργων στο Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων. Παράλληλα θα ήθελα να τον ευχαριστήσω για τη ιδέα αυτού να ασχοληθώ με το θέμα της παρούσας διπλωματικής εργασίας.

Ευχαριστώ πολύ τους συναδέλφους μου από όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Κρήτης και την Στέλλα Βαρτελάτου για την διάθεση των στοιχείων που τους ζήτησα, καθώς και την Δρ. κ. Θεοδώρα Γιαντσή για τις υποδείξεις αυτής στη σύνταξη της εργασίας.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες από καρδιάς στη Ειρήνη Κακουλίδου και στον Μάκη Ανδρονόπουλο για τη ζεστή φιλοξενία που μου πρόσφεραν σε όλη τη διάρκεια της παραμονής μου στη Αθήνα.

Τέλος ευχαριστώ πολύ τους δικούς μου ανθρώπους για την αγάπη τους και τη βοήθεια τους να ολοκληρώσω με επιτυχία αυτό το δύσκολο αλλά και πολύ ευχάριστο ταξίδι .

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΦΔΛ	ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΛΤ	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΔΛΤ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΔΔΛΤ	ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΟΛ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΥΝΑΝΠ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΣΑΛ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΡΑΛ	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΔΑΛ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
Ε.Σ.Λ.	ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
Π.Χ.Π.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΠΕΑΛ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΥΣΤΥΜΑ
ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΕΛΙΜΕ	ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α.Τ.Σ.	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
Τ.Λ.	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ
Α.Κ.	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στη παρούσα διπλωματική εργασία διερευνάται μια αποτελεσματική και λειτουργική αναδιάρθρωση των δομών των φορέων διαχείρισης των λιμένων Κρήτης.

Έγινε καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης διοικητικής δομής, της οργάνωσης, των στοιχείων απασχόλησης και της οικονομικής κατάστασης για τα οκτώ Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και ένα Κρατικό Λιμενικό Ταμείο της Κρήτης. Επίσης καταγράφηκε η κίνηση των λιμένων - φορτία, επιβάτες ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας- της Κρήτης, καθώς και οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές για το σύνολο των λιμένων, σε συνδυασμό με την ιεράρχηση του ρόλου αυτών όπως προσδιορίζεται από το ΥΝΑΝΠ, το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης και το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

Διερευνήθηκαν και καταγράφηκαν οι υφιστάμενες προτάσεις αναδιάρθρωσης του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος – οι νομοθετικές προβλέψεις, του ΥΝΑΝΠ, Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων καθώς και επιστημονικών φορέων- της τελευταίας πενταετίας.

Στη συνέχεια εκτιμήθηκε η επάρκεια των υφιστάμενων δομών των φορέων, οι οποίοι στη πλειοψηφία τους παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης ή μη στελέχωσης καθώς και έλλειψη τεχνογνωσίας, γεγονός το οποίο προκαλεί σοβαρό αντίκτυπο στη λειτουργία τους. Ανάλογα εκτιμήθηκε και η οικονομική βιωσιμότητα όπου διαπιστώθηκε ότι η πλειοψηφία των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων είναι οικονομικά μη βιώσιμα.

Προτείνονται συγχωνεύσεις των υφιστάμενων Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο νομού, ακολουθώντας και τη διοικητική διαίρεση των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης. Συμπληρωματικά προτείνεται η σύσταση περιφερειακής υπηρεσίας υπό την εποπτεία του ΥΝΑΝΠ, η οποία θα έχει την ευθύνη προγραμματισμού σχεδιασμού και υλοποίησης μελετών και έργων, δεδομένου ότι υπάρχει αδυναμία λειτουργίας επαρκώς οργανωμένων υπηρεσιών για τους φορείς διαχείρισης λιμένων για όλους τους νομούς της Κρήτης.

Με το τρόπο αυτό αναμένεται βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών προς όφελος των χρηστών και των τοπικών κοινωνιών, σύμφωνα με τους στόχους της εθνικής λιμενικής πολιτικής.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ : Φορείς διαχείρισης Λιμένων , Διοίκηση Λιμένων, Λιμένας

PORT AUTHORITIES OF CRETE

ABSTRACT

This MSc thesis explores an efficient and functional restructuring of the structures of the managing bodies of the ports of Crete.

First of all, there is a historical review of the legislative and institutional framework of the National Port System, focusing on the period 1993 - 2015 where legislative initiatives and changes to this were extensive.

Starting in the year 1949, when the process of merging Port Facility operations at Prefectural level was legislated with the issuing of presidential decrees and reaching in 1993, when 17 Port Authorities were created by mergers with a presidential decree. Then, since 1999, where the process of creating Municipal Port Facility was legislated until the implementation of the Kallikratis program (2010), 35 Municipal Port Authorities were set up and 37 Port Authorities operated.

Today, after successive changes, there are 75 Municipal Port Authorities and 10 Port Authorities. In particular, with regard to the port system of Crete, all ports with the port uses operated under the responsibility of each management body of Crete are recorded.

The existing administrative structure, the organization, the employment data as well as financial situation for eight (8) Municipal Port Authorities and one (1) State Port Authority of Crete were recorded and analyzed. In addition, the port traffic - cargoes, ferry and cruise passengers - of Crete, as well as the existing port infrastructure for the ports as a whole were analyzed, along with the hierarchy of their role as identified by the Ministry of Maritime Affairs and Island Policy, the Regional Spatial Planning of Crete and the Trans-European Transport Network.

An analysis of all the above elements was also carried out, an assessment of the current situation regarding economic adequacy, served port uses in the main ports of Crete, the requirements and obligations for port compliance with national legislation and European directives and regulations, in combined with the historical operation of the port authorities of Crete

Existing restructuring proposals for the National Port Facility System- of the legislative initiatives of the Ministry of Maritime Affairs and Island Policy, of the Universities Institutes, of the Regulatory Authority for Ports as well of scientists - have been investigated and recorded for the last five years.

Subsequently, the adequacy of the existing structures of the port authorities, which in most cases have serious problems of understaffing or non-staffing and a lack of know-how, has been assessed, which has a serious impact on their operation. Similarly, economic viability was assessed, where it was found that the majority of Municipal Port Authorities is financially unsustainable.

It records the conclusions of the study , including the views of the institutions of Crete, the history of the operation of the Port Authorities in Crete, where there are long-term mergers of the PAs, then the divisions into the Municipal Port Authorities and, at the present time, exploring the merger solutions as well as the financial and administrative adequacy of each Port Authority. Mergers of the existing Ports are proposed at prefecture level, following the administrative division of the Regional Sections of the Region of Crete. In addition, it is proposed that a regional agency be set up under the supervision of the Ministry of Maritime Affairs and Island Policy, which will be responsible for programming the design and implementation of studies and projects, as there is a lack of well-organized services for port management bodies for all the prefectures of Crete. This will improve port service to the benefit of users and local communities in line with national port policy goals.

Further mergers as proposed by the Regulatory Port Authority with the creation of two port management bodies in Crete (a) of Eastern Crete, with the mergers of the Prefectures of Lasithi and Heraklion (the merger of six Municipal Port Authorities and their integration into the Port Authority of Heraklion) (b) of Western Crete, with mergers of the bodies of the Prefectures of Chania and Rethymnon (three Port Authorities) can be re-evaluated at a later stage.

KEY WORDS: Port Authority, Port management , Port

Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	iv
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	1
1.2. ΔΟΜΗ.....	2
1.3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	3
2. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ –ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	5
2.1. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ	5
2.1.1. Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018.....	5
2.1.2. Προοπτικές Συγχώνευσης Δημοτικών, Διαδημοτικών και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων..	7
2.1.3. Προτάσεις ΡΑΛ για Εκσυγχρονισμό Λειτουργίας Λιμενικών Ταμείων	8
2.1.4. Αποτελεσματική Διοίκηση –Λειτουργική Διαχείριση Λιμένων και Λιμενικών Επενδύσεων σε Περιφερειακό Επίπεδο	8
2.2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	10
2.2.1. Νομοθετικό Πλαίσιο	10
2.2.2. Ίδρυση Δημοτικών –Διαδημοτικών Λιμενικών Ταμείων	11
2.2.2.1. Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης (Λιμενικά ταμεία) πριν την εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτη (2010)	12
2.2.2.2. Αλλαγές μετά την Εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτη (2010-2015)	12
2.2.3. Σύνολο Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης (Λιμενικά Ταμεία).....	13
2.2.3.1 Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης (Λιμενικά Ταμεία) Περιφέρειας Κρήτης ...	17
2.2.4. Λιμένες που διαχειρίζονται τα Λιμενικά και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Περιφέρειας Κρήτης.....	18
3. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ)	32
3.1. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ - ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	33
3.1.1. Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων	33
3.1.2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων	36
3.2. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ –ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ.....	37
3.2.1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης.....	37
3.3. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ –ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.....	41
3.3.1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Φαιστού	41
3.3.2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου	41
3.3.3. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαζιού (Μαλεβιζίου).....	43
3.4. ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ - ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ.....	45
3.4.1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου	45

3.4.2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας	46
3.4.3. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας	48
4. ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/352	51
4.1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	51
4.1.1. Σκοποί και Στόχοι.....	51
4.1.2. Χωροταξική ένταξη της Κρήτης στα ευρύτερα χωρικά σύνολα.....	51
4.1.3. Βασικοί άξονες και πόλοι ανάπτυξης.....	52
4.1.4. Σημειακές παραγωγικές δραστηριότητες εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας	52
4.1.5. Πύλες του δικτύου μεταφορών και διαμετακομιστικά κέντρα εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας.....	53
4.1.6. Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής	53
4.1.7. Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων λοιπής τεχνικής υποδομής.....	55
4.1.8. Έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Περιφέρειας Κρήτης.....	55
4.2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/352	59
4.2.1. Ρόλος των λιμένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.....	59
4.2.2. Λιμενική πολιτική της Ε.Ε.	59
4.2.3. Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 (Συνοπτική Ανάλυση κατ' άρθρα)	61
5. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ	65
5.1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2013-2018	65
5.1.1. 1 ^ο Επίπεδο: Διοικητική Συνένωση υφιστάμενων Αωνύμων Εταιρειών Οργανισμών Λιμένων	65
5.1.2. 2 ^ο Επίπεδο: Επέκταση σε περιφερειακά δίκτυα λιμένων (νέα λιμενικά δίκτυα)	66
5.2. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ –ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Ν.4150/2013-Λιμενικά Δίκτυα).....	68
5.3. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ρ.Α.Λ.) ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ.....	71
5.3.1. Σύστημα Λιμενικής Διακυβέρνησης.....	71
5.3.2. Πρόταση Μελέτης (Πανεπιστήμιο Αιγαίου/Τμήμα Ναυτιλιακών Επιχειρηματικών Υπηρεσιών υπό τον καθηγητή κ. Α. Πάλλη)	71
5.3.2.1. Πρόταση Πανεπιστημίου Αιγαίου υπό κ. Α. Πάλλη για τη Κρήτη.....	73
5.3.3. Πρόταση Καθηγητού Κ. Χλωμουδη	73
5.3.3.1. Πρόταση Καθηγητού Κ. Χλωμουδη για τη Κρήτη	75
5.3.4. Πρόταση Δρ. Θ. Γιαντσή (Γιαντσή ,2017).....	75
5.3.5. Πρόταση Δρ. κ. Βαγγέλα	77
5.3.5.1. Πρόταση κ. Βαγγέλα για τη Κρήτη	78
5.4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ Ρ.Α.Λ. ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	78
5.4.1. Πρόταση (1) Ρ.Α.Λ.....	79
5.4.1.1. Πρόταση (1) Ρ.Α.Λ. για τη Κρήτη.....	81

5.4.2.Πρόταση (2) Ρ.Α. Λ.	82
5.4.2.2.Προταση (2) Ρ.Α.Λ. για τη Κρήτη	82
6. ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.....	86
6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	87
6.2.ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ - ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ.....	90
6.2.1.Λιμενικο Ταμείο Νομού Χανίων	90
6.2.1.1.Προϋπ/σμοι Ετών 2015 -2018 Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων	90
6.2.1.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων.....	91
6.2.1.1.β.Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων.....	95
6.2.1.2.ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΩΝ 2015 -2017 –ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	98
6.2.2.Δημοτικο Λιμενικό Ταμείο Χανίων	100
6.2.2.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων (2015-2018).....	100
6.2.2.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων.....	100
6.2.2.1.β.Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων.	103
6.2.2.2.Απολογισμοι Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων	106
6.2.3.Δημοτικο Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου.....	108
6.2.3.1.Προϋπολογισμοι Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου(2015-2018).....	108
6.2.3.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου ...	108
6.2.3.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου. ...	113
6.2.3.2.Απολογισμοι Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου	115
6.2.4.Δημοτικο Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου.....	117
6.2.4.1.Προϋπολογισμοι Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου (2015-2018).....	117
6.2.4.1.α. Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου	117
6.2.4.1.β.Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου.	120
6.2.4.2.Απολογισμοι Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου	123
6.2.5.Δημοτικο Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου	125
6.2.5.1.Προϋπολογισμοι Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου.....	125
6.2.5.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου	125
6.2.5.1.β.Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου.	129
6.2.5.2.Απολογισμοι Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου.....	131
6.2.6.Δημοτικο Λιμενικό Ταμείο Σητείας.....	133
6.2.6.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας (2016-2018)	133
6.2.6.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2016-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας	133
6.2.6.1.β.Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας	136
6.2.6.2.Απολογισμοί Ετών 2016 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας.....	138

6.2.7.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας.....	140
6.2.7.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας (2015-2018).....	140
6.2.7.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας.....	140
6.2.7.1.β.Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας.....	141
6.2.7.2.Απολογισμοί Ετών 2015 -2016 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας.....	142
6.3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ.....	144
6.3.1. Στοιχεία Διακίνησης Επιβατών και Εμπορευμάτων Λιμένων Κρήτης –Προβλέψεις Ρωών 10ετίας.....	144
6.3.2. Στοιχεία Αφίξεων και Επιβατών Κρουαζιέρας / Στοιχεία Επιβατών Ημερόπλοιων Λιμένων Κρήτης.....	154
6.4. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΥΝΑΝΠ –Ιούνιος 2017)	157
6.5. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	160
7. ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ -ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	163
7.1.ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ) -ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ..	163
7.1.1.Ζωνη Λιμένα -Απαιτήσεις.....	163
7.1.2.Νομιμοποίηση Λιμενικών Υποδομών -Διαδικασία.....	163
7.1.3.Λιμενες ΔΕΔ-Μ –Απαιτήσεις	164
7.1.4.Διαχείριση Αποβλήτων πλοίων –Απαιτήσεις.....	164
7.1.5.Συμμόρφωση στις Απαιτήσεις του (ΕΚ) 725/2004 και ISPS	164
7.2.ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΚΥΡΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	165
7.2.1.Λιμένας Ηρακλείου	165
7.2.2.Λιμένας Σούδας.....	166
7.2.3.Λιμένας Κισάμου	166
7.2.4.Λιμένας Ρεθύμνου.....	167
7.2.5.Λιμένας Αγίου Νικολάου.....	167
7.2.6.Λιμένας Σητείας.....	168
7.2.7.Λιμένας Ιεράπετρας	168
7.2.8.Λιμένας Χερσονήσου.....	168
7.2.9.Λιμένες Νότιων Ακτών Νομού Χανίων.....	170
7.3.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	171
8. ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ (ΣΥΝΕΝΩΣΗΣ)	177
8.1. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ.....	177
8.2.ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ.....	178
8.3.ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.....	179
9 . ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	181
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	182

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΠΙΝΑΚΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 1: Δημοτικά – Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.) μέχρι την εφαρμογή του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»	12
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 2: Λιμενικά Ταμεία (Λ.Τ.) μέχρι την εφαρμογή του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης».....	12
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 3: Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά –Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία Μέσω Προεδρικού Διατάγματος	13
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 4: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία	16
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 5: Λιμενες που διαχειρίζεται το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων	19
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 6: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων	20
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 7: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου	23
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 8: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαλεβιζίου	26
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 9: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονησου	26
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 10: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ	26
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 11: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου	29
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 12: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας.....	29
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 13: Λιμενες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας.....	29

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 1: Υφιστάμενο προσωπικό - ΛΤΝ Χανίων	34
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 2: Προβλεπόμενο προσωπικό – ΛΤΝ Χανίων	34
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 3: Προβλεπόμενο προσωπικό – ΔΛΤ Χανίων.....	37
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 4: Υφιστάμενο Προσωπικό - ΔΛΤ Χανίων	37
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 5: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Ρεθυμνου	40
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 6: Υφιστάμενο προσωπικό - ΔΛΤ Ρέθυμνου	40
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 7: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Χερσονήσου.....	42
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 8: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Μαλεβιζίου.....	44
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 9: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Αγίου Νικολάου.....	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 10: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Σητείας	48
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 11: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Ιεράπετρας	50

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. 1: Ιεράρχηση Λιμένων Κρήτης (ΠΧΠ Κρήτης –ΚΥΑ8315.2.07 (ΦΕΚ202 ^β 2007)	54
ΠΙΝΑΚΑΣ 4. 2: Π2-Β . Οικιστικό Δίκτυο –Διοικητικός και Κοινωνικός Εξοπλισμός- Μεταφορές της Περιφέρειας Κρήτης	56

Δεν βρέθηκαν καταχωρήσεις πίνακα εικόνων. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 1: Πρόταση ΡΑΛ (1) απορροφήσεις απο Υφιστάμενους Οργανισμούς	80
ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 2: Πρόταση ΡΑΛ (1) Δημιουργία Νέων Οργανισμών από Υφιστάμενα ΛΤ & ΔΛΤ	81
ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 3: Πίνακας Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σωματος και Ελληνικής Ακτοφυλακής	85

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 4: Πίνακας Λιμεναρχείων -Λιμενικών Τμημάτων /Σταθμών /Φυλακίων Κρήτης.....	85
---	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 1:Ετήσια διακίνηση επιβατών ακτοπλοΐας (μέση τιμή δεκαετίας)/τυπική απόκλιση - Μέση κατανομή ανά τρίμηνο	149
ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 2: Εκφορτωθέντα και φορτωθέντα εμπορεύματα ακτοπλοΐας κατά λιμένα και κατηγορία φορτίου (Μέση ετήσια διακίνηση 2015-2017 / ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ)	152
ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 3: Εκφορτωθέντα και φορτωθέντα εμπορεύματα εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες κατά λιμένα και κατηγορία φορτίου (Μέση ετήσια διακίνηση 2014-2017/ τυπική απόκλιση)	153
ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 4: ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης	160
ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 5: ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης	160
ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 6: ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης	162
ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 7: ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης.....	162

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 1: Υπόχρεες Λιμενικές Εγκαταστάσεις (ISPS)	165
ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 2: Κατανομή πηγών τακτικών εσόδων έτους 2018 (χιλ.€/%).....	172
ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 3:Διαθέσιμο –Εγκεκριμένο Προσωπικό / Συγκριτικός πίνακας Προϋπ/σμού 2017 ανά Φορέα Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης.....	174
ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 4: Συγκριτικός πίνακας Απολογισμού και Προϋπ/σμού 2017 ανά Φορέα Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης	175
ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5: Συγκεντρωτικός πίνακας Προϋπ/σμού 2018 ανά Φορέα Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης.....	176

ΧΑΡΤΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΧΑΡΤΗΣ 2. 1: Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων –Υφιστάμενη Κατάσταση	18
ΧΑΡΤΗΣ 2. 2: ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΣΠ ΚΡΗΤΗΣ	21
ΧΑΡΤΗΣ 2. 3: ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ.....	22
ΧΑΡΤΗΣ 2. 4: ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ.....	24
ΧΑΡΤΗΣ 2. 5: ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ	25
ΧΑΡΤΗΣ 2. 6: ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ	27
ΧΑΡΤΗΣ 2. 7: ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ	28
ΧΑΡΤΗΣ 2. 8: ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ	30
ΧΑΡΤΗΣ 2. 9: ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ	31

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΧΑΡΤΗΣ 4. 1: Χάρτης Διαδρομών Κυρίου Δικτύου του ΔΕΔ –Μ	60
ΧΑΡΤΗΣ 4. 2: Κεντρικό και Εκτεταμένο Δίκτυο Λιμένων του ΔΕΔ -Μ Ελλάδας και Κύπρου	61

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΧΑΡΤΗΣ 5. 1: Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα (Ν. 4150/13) (Χάρτης TENtec Interactive Map Viewer- Λιμένες Κεντρικού και Εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ)	68
--	----

ΧΑΡΤΗΣ 5. 2: Χάρτης Πρότασης Πανεπιστημίου Αιγαίου προς ΡΑΛ για τη Κρήτη	73
ΧΑΡΤΗΣ 5. 3: Πρόταση (1)της ΡΑΛ Για τη Κρήτη (ίδια επεξεργασία).....	82
ΧΑΡΤΗΣ 5. 4: ΒΧ03 της ΥΥ του ΠΝ διαίρεσης του θαλάσσιου χώρου σε εννέα (9) ΠΕΔ/ΛΣ (ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΔΡΑ).....	84

ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 1: Οργανόγραμμα Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων (Σχέδιο ΠΔ)	35
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 2: Οργανόγραμμα Δημ. Λιμεν. Ταμείου Χανίων.....	36
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 3: Οργανόγραμμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου	39
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 4: Οργανογραμμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου	42
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 5: Οργανόγραμμα Δημοτικού Λιμενικού Γαζιού (Μαλεβιζίου)	44
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 6: Οργανογραμμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου	46
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 7: Οργανογραμμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας.....	48
ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 8: Οργανογραμμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεραπετρας.....	50

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ – ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 1: ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (ΧΙΛ. €).....	90
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 2: ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (ΧΙΛ. €).....	90
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 3: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΈΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ).....	93
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 4: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΝΠΔΔ)(ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (ΧΙΛ. €) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ).....	94
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 5: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΝΠΔΔ)(ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ)	94
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 6: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ)	97
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 7: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (ΧΙΛ €) - Λ. Τ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ.....	98
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 8: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) - Λ. Τ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	99

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ- – ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 9: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων (χιλ.€).....	100
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 10: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ Λ Τ ΧΑΝΙΩΝ)	102
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 11: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ.Λ Τ ΧΑΝΙΩΝ).....	102
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 12: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ)	103
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 13: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ Λ Τ	

ΧΑΝΙΩΝ)	105
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 14: ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) - Δ. Λ. Τ. ΧΑΝΙΩΝ	106
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 15: ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) - Δ. Λ. Τ. ΧΑΝΙΩΝ	107

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ -- ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 16: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου (χιλ.€)	108
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 17 : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)	111
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 18: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)	112
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 19: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (Δ ΛΤ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)	112
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 20: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)	114
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 21: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	115
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 22: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	116

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ -- ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 23: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου (χιλ.€)	117
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 24: ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ. Λ. Τ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)	119
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 25: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)	119
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 26 :ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)	120
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 27: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)	122
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 28: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	123
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 29: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	124

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ – ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 30: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου(χιλ.€)	125
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 31: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)	127
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 32: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)	128
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 33: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)	128
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 34: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€)	

(ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)	130
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 35: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (ΧΙΛ.€) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ.....	131
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 36: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ.....	132

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΗΤΕΙΑΣ – ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 37: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας (χιλ.€)	133
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 38: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2016-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟ Λ.Τ.ΣΗΤΕΙΑΣ).....	135
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 39: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2016-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΗΤΕΙΑΣ)	135
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 40:ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΗΤΕΙΑΣ)	136
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 41: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2016-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜ. Λ. ΤΑΜ. ΣΗΤΕΙΑΣ)	138
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 42: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2016-2017 (ΧΙΛ.€) - Δ. Λ. Τ. ΣΗΤΕΙΑΣ	139
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 43:ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2016-2017 (%) - Δ. Λ. Τ. ΣΗΤΕΙΑΣ.....	139

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ – ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ /ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 44: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας (χιλ.€)	140
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 45: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ)	141
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 46: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ Λ Τ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ).....	142
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 47: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2016 (ΧΙΛ €)) - Δ. Λ. Τ. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ.....	143
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 48: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2016 (%) - Δ. Λ. Τ. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	143

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 49: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση)συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Σούδας, για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)	145
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 50: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση)συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Κισάμου, για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)	146
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 51: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση)συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Ηρακλείου , για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022).....	147
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 52: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση)συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Σητείας , για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022).....	148
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 53: Πρόβλεψη συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στη Γραμμή των Νότιων Ακτών Χανίων, για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)	151

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΦΙΞΕΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 54: Κινήσεις επιβατών κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης, (Χιλ. -%) , (2017).....	154
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 55: Αφίξεις κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης, (αριθμ. -%) , (2017).....	154
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 56: Πρόβλεψη κινήσεων επιβατών κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης , ανά έτος, (έτη 2018- 2027) ,σε χιλ.....	155
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 57: Πρόβλεψη αριθμού κατάπλων κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης, ανά έτος, (έτη 2018- 2027),σε πλήθος.....	156

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 58: Επιβάτες Ημερόπλοιων (χιλ.΄%) Λιμενων Κρητης(2017).....	157
---	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 1: Διακίνηση επιβατών ακτοπλοΐας Λιμένων Κρήτης έτους 2017	169
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 2 : Διακίνηση φορτίων Λιμένων Κρήτης έτους 2017.....	169
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 3: Διακίνηση επιβατών κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης έτους 2017.....	169
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 5: Αφίξεις Κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης έτους 2017	169
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 4: Διακίνηση επιβατών ημερόπλοιων Λιμένων Κρήτης έτους 2017	169
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 6 : Επιβιβασθέντες και αποβιβασθέντες επιβάτες ακτοπλοΐας ανά λιμένα στη γραμμή των Νότιων Ακτών Χανίων (ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ 2007- 2017) (αριθμ; %).....	170
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 7: Τυπική Απόκλιση (s) επιβιβασθέντων και αποβιβασθέντων επιβατών ακτοπλοΐας ανά λιμένα στη γραμμή των Νότιων Ακτών (2007- 2017) (αριθμ).....	170
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 8 : ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΛΤ ΚΡΗΤΗΣ 2018 (%).....	171

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας Διπλωματικής Εργασίας είναι:

(α) η προσέγγιση της δομής του ελληνικού λιμενικού συστήματος, όπως διαχρονικά διαμορφώθηκε, πριν και μετά την εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτη, η ανάλυση της σημερινής δομής εστιάζοντας στους φορείς διαχείρισης λιμένων Κρήτης καταγράφοντας τους λιμένες της Κρήτης σε σχέση με το είδος και την ιεράρχηση του ρόλου αυτών από το ΥΝΑΝΠ και από το ΠΧΠΠ Κρήτης, με σκοπό την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την διερεύνηση προτάσεων βελτίωσης της υφιστάμενης δομής.

(β) η καταγραφή του ιστορικού σύστασης και λειτουργίας, της διοικητικής οργάνωσης, του ανθρώπινου δυναμικού, του οργανισμού εσωτερικής λειτουργίας για όλα τα λιμενικά ταμεία (ΛΤ–ΔΛΤ) της Κρήτης προκειμένου να αξιολογηθεί η διοικητική επάρκεια ενός εκάστου φορέα.

(γ) η ανάπτυξη του ρόλου των λιμένων της Κρήτης όπως αυτή προτείνεται από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης καθώς και η ένταξη αυτών στα ενδοπεριφερειακά-διαπεριφερειακά και διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, προκειμένου να αξιολογηθεί η σημασία κάθε λιμένα καθώς και η μελλοντική λειτουργία του.

(δ) η διερεύνηση και καταγραφή των υφιστάμενων προτάσεων αναδιάρθρωσης του Λιμενικού συστήματος, στις οποίες περιλαμβάνονται: (1) η πρόταση της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων 2013-2018 του ΥΝΑΝΠ, (2) η πρόταση του Ν.4150/13,ακολουθώντας την Εθνική Στρατηγική, για την ίδρυση τεσσάρων Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων με την μορφή ΑΕ μετά από συγχωνεύσεις των υφιστάμενων ΑΕ, καθώς και Περιφερειακών Λιμενικών Δικτύων μετά από συνενώσεις ΔΛΤ –ΛΤ για τη δημιουργία νέων ΑΕ είτε προσχώρησης αυτών στα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα, (3) δυο προτάσεις της ΡΑΛ (2016) προς το ΥΝΑΝΠ στις οποίες εμπεριέχονται και οι προτάσεις από Μελέτη του Πανεπιστημίου Αιγαίου(2016) με επιστημονικό υπεύθυνο τον Καθηγητή Α. Πάλλη - του Καθηγητού Χλωμούδη μέλους της ΡΑΛ- του Δρ. Γ. Βαγγέλα μέλους της ΡΑΛ –καθώς και της Δρ. Θ. Γιαντσή στελέχους του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ. Οι παραπάνω προτάσεις καταγράφονται προκειμένου να ληφθούν υπόψη για την επιλογή του τρόπου αναδιάρθρωσης του Λιμενικού Συστήματος της Κρήτης.

(ε) η καταγραφή των οικονομικών στοιχείων των ΛΤ-ΔΛΤ της Κρήτης (επτά εκ των εννέα ΦΔΔ δεδομένου ότι δυο ΔΛΤ υπολειπονται) όπου περιλαμβάνονται οι προϋπ/σμοί των τεσσάρων τελευταίων ετών (2015-2018) και οι απολογισμοί των τριών τελευταίων ετών (2014-2017) προκειμένου να αξιολογηθεί η οικονομική βιωσιμότητα αυτών και η συνεισφορά τους στη τοπική κοινωνία.

Η καταγραφή των στοιχείων διακίνησης φορτίων, επιβατών ακτοπλοΐας και επιβατών κρουαζιέρας των λιμενων προκειμένου να αξιολογηθεί η λιμενική λειτουργία των επιβατικών και εμπορικών λιμένων της Κρήτης .

Σύντομη παρουσίαση της διαβούλευσης του ΥΝΑΝΠ για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης η οποία διενεργήθηκε τον Ιούνιο του 2017 με τις προτάσεις των εμπλεκόμενων κοινωνικών εταίρων. Τα συμπεράσματα της διαβούλευσης μπορούν να ληφθούν υπόψη στις προτάσεις αναδιάρθρωσης των δομών των φορέων διαχείρισης.

Η καταγραφή του συνόλου των λιμένων αρμοδιότητας των λιμενικών ταμείων όπου αποτυπώνονται οι κύριες και δευτερεύουσες χρήσεις του κάθε λιμένα, έκταση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης κλπ χαρακτηριστικά τα οποία μπορούν να συνεκτιμηθούν κατά τη αξιολόγηση του κάθε φορέα διαχείρισης στη διαδικασία αναδιάρθρωσης του λιμενικού συστήματος.

(στ) Η ανάλυση των οικονομικών και διοικητικών δεδομένων των φορέων, των υφισταμένων ροών επιβατών φορτίων, κρουαζιέρας –ημερησίας κρουαζιέρας και προβλέψεις αυτών στα κυριότερα λιμάνια της Κρήτης της, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους διεθνείς κανονισμούς για τα λιμάνια του ΔΕΔ –Μ (ΕΚ [2017/352](#) για τη θέσπιση πλαισίου για τη παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, όπου περιλαμβάνει και τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων), επίσης και για τα λιμάνια που εξυπηρετούν υπόχρεα πλοία σύμφωνα με το ΕΚ [2004/725](#) για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και τον ISPS, υποχρεώσεις και χαρακτηριστικά τα οποία συνεκτιμούνται στην πρόταση αναδιάρθρωσης του λιμενικού συστήματος.

(ζ) Η εξαγωγή συμπερασμάτων για την υφιστάμενη κατάσταση των ΦΔΛ Κρήτης εστιάζοντας στις αδυναμίες (διοικητική και οικονομική επάρκεια) και τα προβλήματα που επισημαίνουν οι φορείς.

(η) Τέλος η υποβολή προτάσεων για την αναδιάρθρωση του Λιμενικού Συστήματος της Κρήτης η οποία θα εξασφαλίζει οικονομική ευρωστία και παράλληλα θα βελτιώνει τη λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα των λιμένων .

1.2. ΔΟΜΗ

Με την παρούσα Διπλωματική Εργασία καταρχήν καταγράφεται το νομοθετικό και θεσμικό πλαίσιο, αναλύεται και αξιολογείται η υφιστάμενη κατάσταση στο ελληνικό λιμενικό σύστημα και στη συνέχεια εστιάζεται στο λιμενικό σύστημα της Κρήτης.

Στο παρόν Κεφάλαιο 1 περιλαμβάνεται το αντικείμενο και η δομή της παρούσας διπλωματικής εργασίας καθώς και Βιβλιογραφική ανασκόπηση της υπάρχουσας σχετικής γνώσης διεθνώς.

Στο Κεφάλαιο 2 καταρχήν γίνεται μια ιστορική αναδρομή του νομοθετικού και θεσμικού πλαισίου του Εθνικού λιμενικού συστήματος, καθώς και Βιβλιογραφική ανασκόπηση της υπάρχουσας σχετικής γνώσης διεθνώς.

Στο Κεφάλαιο 3 καταγράφεται ανά φορέα διαχείρισης Κρήτης (α) το θεσμικό πλαίσιο το ιστορικό δημιουργίας και θεσμικών αλλαγών, (β) η υφιστάμενη διοικητική οργάνωση, (γ) το ανθρώπινο δυναμικό, (δ) η διοικητική και τεχνική επάρκεια (ε) καθώς και το προβλεπόμενο οργανόγραμμα του κάθε φορέα.

Στο Κεφάλαιο 4 καταρχήν παρουσιάζεται συνοπτικά το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης όπως εγκρίθηκε από το ΥΠΕΚΑ το 2017. Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 που αφορά τους λιμένες του ΔΕΔ-Μ (Λιμένες Ηρακλείου και Σούδας για τη Κρήτη).

Στο Κεφάλαιο 5 παρουσιάζονται οι υφιστάμενες προτάσεις αναδιάρθρωσης του Εθνικού λιμενικού Συστήματος, μεταξύ των οποίων οι προβλέψεις του Ν4150/2013 (νομοθέτηση της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων), και οι δύο προτάσεις της ΡΑΛ προς το ΥΝΑΝΠ

Στο Κεφάλαιο 6 γίνεται ανάλυση των δεδομένων που παρουσιάζονται στα τέσσερα παραρτήματα της παρούσας. Ειδικότερα καταγράφονται και αποτυπώνονται λεπτομερώς τα εξής στοιχεία για τους φορείς διαχείρισης λιμένων της Κρήτης :

(α) Στοιχεία για την οικονομική κατάσταση των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης (Λιμενικών Ταμείων) τα οποία αποτυπώνονται λεπτομερώς στο Παράρτημα Ι της παρούσας. Ειδικότερα χρησιμοποιήθηκαν οι αναλυτικοί προϋπ/σμοί εξόδων και εσόδων των ετών 2015-2018 καθώς και οι αντίστοιχοι απολογισμοί των ετών 2014-2017 όπου αυτοί ήταν διαθέσιμοι (για τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Μαλεβιζίου και Φαιστού δεν υπήρχαν διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία εξαιτίας πολύ μικρού ύψους εσόδων). Αποτυπώθηκαν σε γραφήματα ανά κωδικό τα έξοδα, έσοδα, τακτικά έσοδα εκάστου φορέα αναλυτικά για όλα τα έτη. Έγινε συγκεντρωτική αποτύπωση των απολογισμών – εσόδων, εξόδων, χρηματικού υπολοίπου- σε σύγκριση με τους αντίστοιχους

προυπ/σμούς, σε γραφήματα για τα τρία τελευταία έτη ανά φορέα σε δαπάνη (χιλ. €) και σε ποσοστό (%).

(β) η κίνηση των λιμένων – φορτία, επιβάτες ακτοπλοΐας, επιβάτες κρουαζιέρας – της Περιφέρειας Κρήτης, συμπεριλαμβανομένου του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε., όπως καταγράφεται σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής τα στοιχεία από τα κατά τόπους λιμεναρχεία, καθώς και από την ΕΛΙΜΕ όσον αφορά στά κρουαζιερόπλοια. Αναλυτικότερα στοιχεία περιέχονται στο Παράρτημα II της παρούσας.

(γ) Συνοπτική παρουσίαση της διαβούλευσης του ΥΝΑΝΠ για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης η οποία διενεργήθηκε τον Ιούνιο του 2017 με τις προτάσεις των εμπλεκόμενων κοινωνικών εταίρων όπως αυτή αναλυτικότερα περιγράφεται στο Παράρτημα III της παρούσας.

(δ) Συνοπτική παρουσίαση των λιμένων ανά φορέα διαχείρισης. Έγινε καταγραφή για τα οκτώ Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων του συνόλου των λιμένων αρμοδιότητας αυτών όπου αποτυπώνονται οι κύριες και δευτερεύουσες χρήσεις του κάθε λιμένα, έκταση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης κλπ χαρακτηριστικά, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα IV.

Στο Κεφάλαιο 7 αναλύονται για τους κυριότερους λιμένες της Κρήτης οι υφιστάμενες ροές και γίνονται προβλέψεις, αξιολογείται η διοικητική και οικονομική επάρκεια των υφιστάμενων φορέων Διαχείρισης Λιμένων.

Τέλος το Κεφάλαιο 8 περιλαμβάνει (α) τα συμπεράσματα της υφιστάμενης κατάστασης των ΦΔΛ Κρήτης εστιάζοντας στις αδυναμίες και τα προβλήματα των φορέων καθώς και σε συγκεκριμένες απαιτήσεις για βελτίωση της λειτουργίας αυτών, (β) καθώς επίσης και τις προτάσεις για την αναδιάρθρωση του Λιμενικού Συστήματος της Κρήτης

1.3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Στόχος της παρούσας εργασίας είναι η διερεύνηση μιας πρότασης για την αποτελεσματική αναδιάρθρωση του λιμενικού συστήματος της Περιφέρειας Κρήτης μέσω συγχωνεύσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες προτάσεις αναδιάρθρωσης καθώς και των καταγραφέντων προβλημάτων από τους εμπλεκόμενους φορείς.

Καταρχήν γίνεται βιβλιογραφική ανασκόπηση στα θέματα της αναδιάρθρωσης του λιμενικού συστήματος, εστιάζοντας στις προτάσεις της τελευταίας πενταετίας που έχουν μελετηθεί από Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πανεπιστημιακούς του τομέα της διαχείρισης λιμένων καθώς και της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων με πρωτοβουλία του ίδιου Υπουργείου. Στη συνέχεια αποτυπώνεται η συνολική κατάσταση των Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων διαχρονικά συμπεριλαμβανομένης και της γεωγραφικής κατανομής της Περιφέρειας Κρήτης, αναλύοντας στη συνέχεια για κάθε φορέα της Κρήτης το σύνολο των λιμένων αρμοδιότητας αυτού, με αναφορά στις εξυπηρετούμενες λιμενικές χρήσεις.

Καταγράφεται η υφιστάμενη κατάσταση κάθε φορέα, όπου περιλαμβάνει στοιχεία απασχολημένου προσωπικού, υφιστάμενης διοικητικής οργάνωσης, εγκεκριμένης δομής της οργάνωσης εσωτερικής υπηρεσίας, οργανόγραμμα καθώς και διατάγματα σύστασης και λειτουργίας των φορέων.

Στη συνέχεια καταγράφονται οι βασικές αρχές του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Κρήτης εστιάζοντας στις θαλάσσιες μεταφορές ως τμήμα του περιφερειακού –διαπεριφερειακού – διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών ΔΕΔ-Μ, με ιεράρχηση του ρόλου των λιμένων της Κρήτης σε αντιδιαστολή με αυτήν του ΥΝΑΝΠ. Στο δεύτερο μέρος αυτού αναλύεται ο Κανονισμός 2017/352 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, δεδομένου ότι αφορά στους

Λιμένες Ηρακλείου και Σούδας .

Μελετώνται οι υφιστάμενες προτάσεις αναδιάρθρωσης του ελληνικού λιμενικού συστήματος .

Γίνεται ανάλυση των δεδομένων των φορέων της Κρήτης όπου περιλαμβάνονται , (α) τα στοιχεία της οικονομικής κατάστασης (προυπ/σμοί και απολογισμοί αυτών), (β) η κίνηση των λιμένων σε φορτία, επιβάτες ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας (ημερησίας και πολυήμερης συμπεριλαμβανομένης και διεθνούς), και (γ) αναλυτικά γεωμετρικά στοιχεία των υποδομών του συνόλου των λιμένων για κάθε φορέα . (δ) αποτελέσματα Διαβούλευσης που διενεργήθηκε από το ΥΝΑΝΠ το 2017.

Γίνεται ανάλυση όλων των παραπάνω στοιχείων, αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στην οικονομική επάρκεια, τις εξυπηρετούμενες λιμενικές χρήσεις στα βασικότερα λιμάνια της Κρήτης, στις απαιτήσεις και τις υποχρεώσεις για την συμμόρφωση των λιμένων με την εθνική νομοθεσία και τους ευρωπαϊκές οδηγίες και κανονισμούς.

Στη συνέχεια καταγράφονται τα συμπεράσματα της εργασίας στα οποία συμπεριλαμβάνονται οι απόψεις των φορέων της Κρήτης, το ιστορικό λειτουργίας των ΛΤ στη Κρήτη όπου παρατηρούνται διαχρονικά συγχωνεύσεις των ΛΤ στη συνέχεια διασπάσεις σε ΔΛΤ και στη παρούσα φάση διερευνώντας λύσεις εκ νέου συγχωνεύσεων, η οικονομική και διοικητική επάρκεια κάθε φορέα .

Τέλος παρουσιάζεται η πρόταση αναδιάρθρωσης των Φορέων της Κρήτης, η οποία ακολουθεί τη διοικητική διαίρεση της Περιφέρειας Κρήτης σε επίπεδο των τεσσάρων (4) Περιφερειακών Ενοτήτων (Χανίων –Ρεθύμνου –Ηρακλείου- Λασιθίου) οι οποίες συμπίπτουν με τους νομούς.

Επίσης προτείνεται η σύσταση περιφερειακής υπηρεσίας υπό την εποπτεία του ΥΝΑΝΠ η οποία θα έχει διαθέτει το αναγκαίο ειδικό επιστημονικό προσωπικό με αρμοδιότητα την μέριμνα και ευθύνη για το σχεδιασμό μελέτη και υλοποίηση των έργων στους λιμένες της Κρήτης.

2. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ –ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

2.1. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ

2.1.1. Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018

Το Υπουργείο Ναυτιλίας διαμορφώνοντας Εθνική Στρατηγική πενταετούς ορίζοντα έθεσε ως κύριο στόχο την ολοκλήρωση και ανάπτυξη ενός σύγχρονου λιμενικού συστήματος ενταγμένου σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα μεταφορών για την αειφόρο ανάπτυξη, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και την εδαφική συνοχή της χώρας (ΥΝΑ,2012).

Για την επίτευξη του παραπάνω στόχου προσδιόρισε ως προϋπόθεση μεταξύ άλλων και την εξασφάλιση σε όλους τους λιμένες ευέλικτης και αποτελεσματικής διοικητικής λειτουργίας με την υιοθέτηση σύγχρονων μεθόδων διοίκησης και διαχείρισης.

Επίσης έθεσε ως απαιτήσεις (α)τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας, (β) την απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και απεμπλοκή από γραφειοκρατικές διαδικασίες που δημιουργούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις.

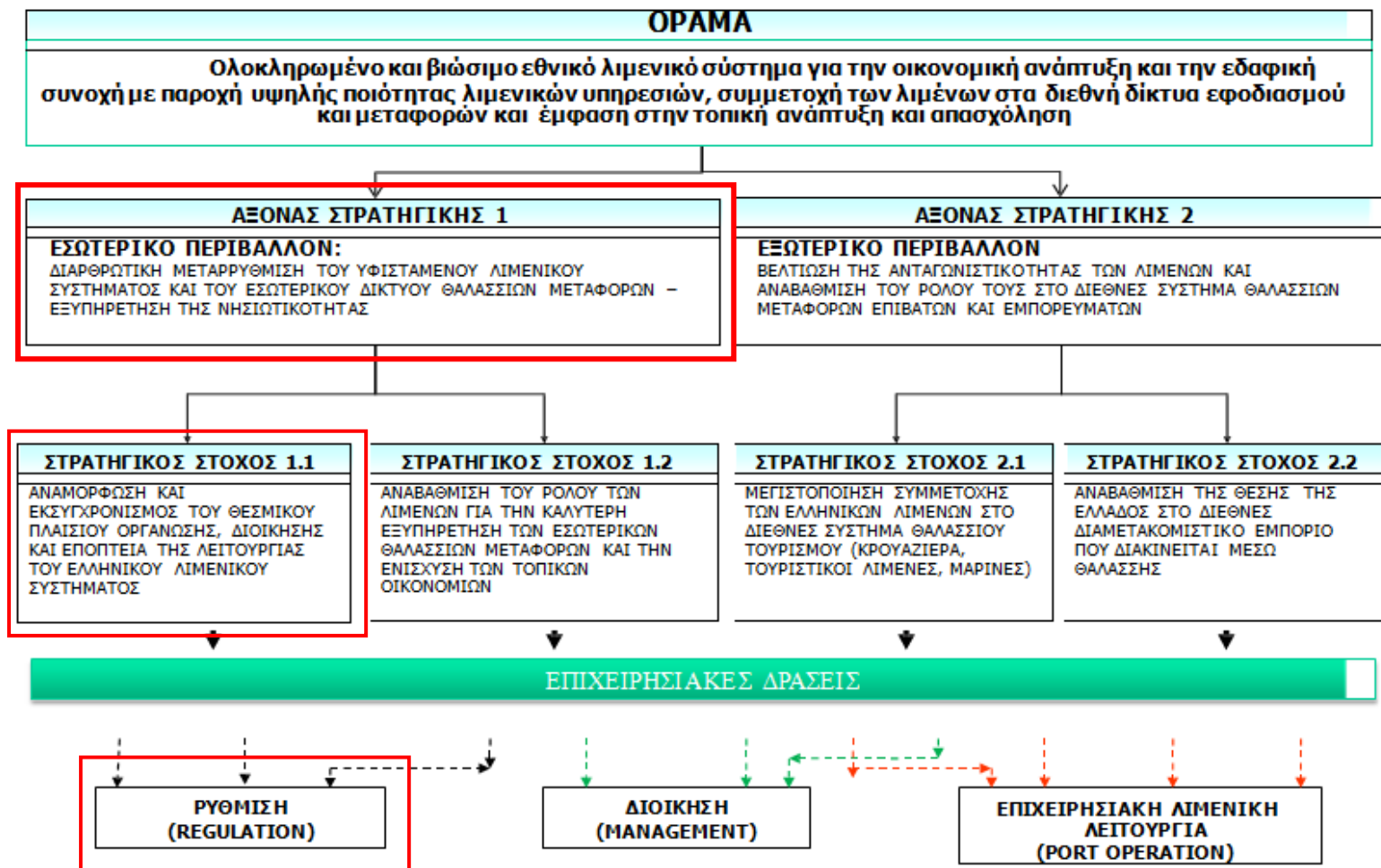
Με την Εθνική Στρατηγική δόθηκαν οι βασικές κατευθύνσεις για την διαμόρφωση του Εθνικού λιμενικού Συστήματος στα πλαίσια των απαιτούμενων ρυθμίσεων για την επίτευξη του στρατηγικού στόχου 1.1 (ΣΧΗΜΑ 2. 1) Προτάθηκε συνένωση των υφιστάμενων δομών (Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε)από την οποία θα δημιουργηθούν Λιμενικά Δίκτυα με τη μορφή Ανωνύμων Εταιρειών τα οποία στη συνέχεια μετεξελίσσονται σε Περιφερειακά Δίκτυα Λιμένων .

Επισημαίνεται, όπως αναφέρεται στην Εθνική Στρατηγική, ότι ο προσδιορισμός των επιχειρησιακών δράσεων και του προγραμματισμού τους είναι μια δυναμική διαδικασία που εξαρτάται από τις γενικότερες συνθήκες που επικρατούν σε οικονομικό πολιτικό και κοινωνικό περιβάλλον και η υλοποίηση της απαιτεί συνεχή παρακολούθηση και πιθανές τροποποιήσεις προκειμένου να προσαρμοσθεί στις νέες συνθήκες.

Οι στόχοι θα επιτευχθούν με τη συνεργασία και διάλογο όλων των εμπλεκόμενων φορέων, περιλαμβανομένων των συναρμοδίων Υπουργείων, της τοπικής αυτοδιοίκησης, όλων των θεσμικών εκπροσώπων των λιμένων της χώρας, των δυνητικών χρηστών λιμενικών υπηρεσιών, των εκπροσώπων των εργαζομένων, του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), καθώς και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Περιγραφή των κατευθύνσεων της Εθνικής Στρατηγικής παρουσιάζεται αναλυτικότερα στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5.

ΣΧΗΜΑ 2. 1: Αλληλεξάρτηση και διασύνδεση μεταξύ Στρατηγικών Στόχων, Αξόνων Προτεραιότητας και Δράσεων ΕΣΛ 2013-2018



2.1.2. Προοπτικές Συγχώνευσης Δημοτικών, Διαδημοτικών και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων

Η μελέτη με τίτλο 'Προοπτικές συγχώνευσης Δημοτικών, Διαδημοτικών και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων»¹ (Πάλλης, 2016) συντάχθηκε από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου με επιστημονικό υπεύθυνο τον Καθηγητή κο Πάλλη, για λογαριασμό της ΡΑΛ, η οποία εξετάζει και αξιολογεί την υφιστάμενη κατάσταση στο ελληνικό λιμενικό σύστημα, καθώς επίσης και προσεγγίζει την διεθνή εμπειρία και καταλήγει σε συγκεκριμένες προτάσεις-σενάρια αναδιάρθρωσης του.

Η μελέτη, και με βάση την διεθνή κατάσταση, μετά από αξιολόγηση της υφιστάμενης ελληνικής πραγματικότητας καταλήγει σε τρεις Προτάσεις-Σενάρια αναδιάρθρωσης του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος.

Το προτιμητέο σενάριο συγχώνευσης σε **Διαπεριφερειακά Λιμενικά Ταμεία** (Σενάριο III) περιγράφεται στο **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5** της παρούσας.

Το εναλλακτικό Σενάριο I είναι η προοπτική καμίας συγχώνευσης ΛΤ-ΔΛΤ. Προτείνεται η μετατροπή όλων των κρατικών Λιμενικών σε Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Σε περίπτωση που τα Λιμενικά Ταμεία διασπαστούν σύμφωνα με το πρόγραμμα 'Καλλικράτης' σε ΔΛΤ, θα δημιουργηθούν 19 ΔΛΤ από 8 ΛΤ. Τα ΔΛΤ δύναται να φτάσουν των αριθμό 120.

Το εναλλακτικό Σενάριο II **-Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία** είναι ανάλογο του Σεναρίου III με τη μόνη διαφορά ότι οι συγχωνεύσεις προτείνονται σε επίπεδο Νομού αντί της Περιφέρειας που προτείνεται με το Σενάριο III.

Επισημαίνεται ότι παρουσιάζεται η διεθνής εμπειρία συγχωνεύσεων και ενοποιήσεων φορέων διοίκησης λιμένων. Πρόκειται για επισκόπηση της συλλογιστικής επιλεγμένων διεθνών πρακτικών και παρεμβάσεων στον Ευρωπαϊκό χώρο (της Γαλλίας, της Δανίας/Σουηδίας και την σε εξέλιξη μεταρρύθμιση στην Ιταλία) και στον Καναδά.

Η επιλογή και παράθεση των συγκεκριμένων διεθνών εμπειριών, όπως αναφέρεται στη μελέτη, επιτρέπει τη διεξαγωγή χρήσιμων εμπειρικών παρατηρήσεων σχετικά με: (α) τις ανάγκες και τα προβλήματα που δημιούργησαν τις προϋποθέσεις για την εκάστοτε δράση αναμόρφωσης και μεταρρύθμισης του λιμενικού συστήματος σε κάθε χώρα, (β) τη διάρθρωση και την οργάνωση (πριν και μετά όπου αυτό κατέστη δυνατό να καταγραφεί) του λιμενικού συστήματος της εκάστοτε χώρας από όπου μπορούν να παρατηρηθούν ομοιότητες και διαφορές με την ελληνική περίπτωση, (γ) το τρόπο με τον οποίο παρεμβαίνει και λειτουργεί το θεσμικό πλαίσιο σε κάθε περίπτωση (για τις περιπτώσεις εκείνες όπου παρατηρήθηκε ρυθμιστική παρέμβαση), (δ) τα κριτήρια που επελέγησαν σε κάθε περίπτωση για την υλοποίηση της εκάστοτε αναμόρφωσης στο λιμενικό σύστημα, (ε) την αποτίμηση της παρέμβασης σε κάθε περίπτωση, εκτός από το ιταλικό παράδειγμα όπου εκκρεμεί η υλοποίηση της μεταρρύθμισης, ενώ συνοψίζονται οι χρησιμότερες εμπειρικές παρατηρήσεις για κάθε μελέτη περίπτωσης.

¹ ΠΗΓΗ:ΡΑΛ –(ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΠΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΤ' ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΡΑΛ -2016)

2.1.3.Προτάσεις ΡΑΛ για Εκσυγχρονισμό Λειτουργίας Λιμενικών Ταμείων

Αναλυτική περιγραφή των προτάσεων της ΡΑΛ για τον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων προς το Υπουργείο Ναυτιλίας, προκειμένου να αποτελέσει υλικό βάσης για τη χάραξη της πολιτικής του, παρουσιάζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 (ΡΑΛ,2016).

2.1.4.Αποτελεσματική Διοίκηση –Λειτουργική Διαχείριση Λιμένων και Λιμενικών Επενδύσεων σε Περιφερειακό Επίπεδο

Σκοπός της πρότασης είναι η μετάβαση από ένα λιμενικό Σύστημα βασισμένο σε λιμενικές αρχές τύπου Tools το οποίο ισχύει σήμερα κατά κύριο λόγο στην Ελλάδα, σε ένα λειτουργικό σύστημα landlord, το οποίο δείχνει πιο αποτελεσματικό εντός του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου όσον αφορά τον αιγιαλό και τις χρήσεις του, ενσωματώνοντας την από-συγκέντρωση της περιφερειακής δομής (Γιαντσή,2016).

Βασίζεται στην ανάλυση των τεσσάρων βασικών λειτουργιών των λιμένων [επιτελική διαχείριση της ιδιοκτησίας γης - ρύθμιση της διαχείρισης/λειτουργίας (έλεγχος- εποπτεία -αστυνόμευση)- επιχειρησιακή λειτουργία (operator) – διαχείριση της Κοινότητας] και στον περαιτέρω διαχωρισμό των Λιμενικών Αρχών σε 2 επίπεδα Α Β. Η κάθε Αρχή Λιμένος θα λειτουργεί και στις 4 βασικές λειτουργίες. Οι Λιμενικές Αρχές Α' Επιπέδου θα αναλάβουν βασικά τις Επιτελικές και Ελεγκτικές αρμοδιότητες - στάδια των δραστηριοτήτων των λειτουργιών- καθώς και τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Συστήματος. Οι Λιμενικές Αρχές Β' Επιπέδου θα αναλάβουν τις σχεδιαστικές και εφαρμοστικές δραστηριότητες.

Οι αρμοδιότητες κάθε επιπέδου Λιμενικής Αρχής θα οριοθετηθούν με βάση τις δράσεις των τεσσάρων βασικών λειτουργιών. Κάθε λιμενική μονάδα θα αποτελεί αυτοτελές κέντρο κόστους και ενδεχομένως ειδική δομή στα πλαίσιά του. (Χλωμούδης, 2016α).

Οι Λιμενικές Αρχές Α' Επιπέδου θα συγκροτηθούν ως Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου. Η Αρχή Λιμένος Α' Επιπέδου θα διαθέτει τουλάχιστον Τμήματα Διοίκησης, Νομικό και Τμήμα Συμβάσεων και διενέργειας διαγωνισμών για την διεκπεραίωση όλων των ανωτέρω. Η έδρα των Λιμενικών Αρχών και των 2 επιπέδων θα βρίσκεται σε παράλια πόλη ενώ γραφεία της θα λειτουργούν όπου απαιτείται σε κεντρικούς λιμένες. Με τον τρόπο αυτό θα αξιοποιηθεί το υπάρχον προσωπικό, οι υφιστάμενες υποδομές και νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης θα προκύψουν. Τα εκτελεστικά μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων θα επιλέγονται βάσει κριτηρίων, ενώ θα υπάρχει Συμβουλευτικό Όργανο όλων των εμπλεκόμενων Φορέων.

Είναι σημαντικό, στη διοίκηση των «νέων» λιμενικών αρχών, να μην αντιπροσωπεύονται μόνον τοπικά συμφέροντα, ιδιωτικά ή δημόσια. Τα διοικητικά συμβούλια των λιμενικών αρχών, θα πρέπει να είναι απαρτιζόμενα κατά κύριο λόγο από εκπαιδευμένους στα της λιμενικής βιομηχανίας (Χλωμούδης, 2016α).

Η Λιμενική Αρχή Β' Επιπέδου θα είναι Ανώνυμη Εταιρεία που καλείται με ανταγωνιστικούς όρους να μετέχει στην αγορά. Εφόσον υπάρχει Οργανισμός Λιμένος στην περιφέρεια θα μετεξελισσει σε Λιμενική Αρχή Β' Επιπέδου. Σε αντίθετη περίπτωση θα ιδρύεται μια Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΟΣ Χ ΑΕ» ή «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ Χ Α.Ε» στην οποία θα ενταχθούν οι διαχειριστικές και επιχειρησιακές λειτουργίες. Με τον τρόπο αυτό θα παρακάμπτονται η γραφειοκρατία και το δημόσιο λογιστικό.

Η Λιμενική Αρχή Β' Επιπέδου θα διαθέτει τουλάχιστον Τμήματα Διοίκησης, Τεχνικό και Οικονομικής Ανάλυσης για την διεκπεραίωση των αρμοδιοτήτων της.

Η Λιμενική Αρχή Β' Επιπέδου ή Οργανισμός Λιμένος θα δύναται να παρέχει λιμενικές υπηρεσίες και

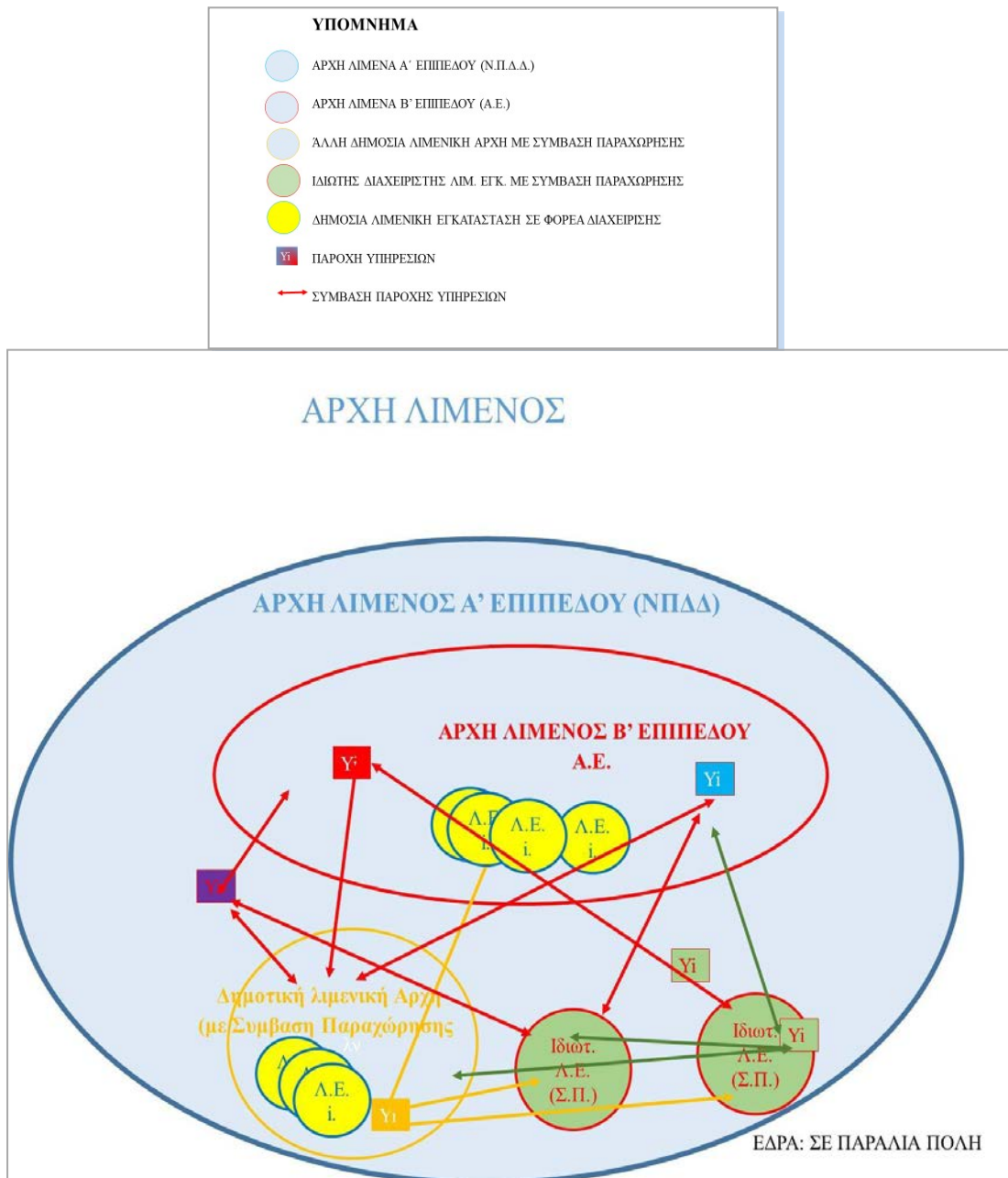
να «αγοράζει» λιμενικές Υπηρεσίες. Θα λειτουργεί επίσης ως διαχειριστής τερματικών.

Για τον σκοπό αυτό προτείνεται η συγκρότηση 7-9 Αρχών Λιμένων ανά την επικράτεια με εξουσίες Λιμενικής Αρχής Α' Επιπέδου, ως Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

Στο ΣΧΗΜΑ 2. 2 δίνεται σχηματική απεικόνιση της Αρχής Λιμένος. Η Αρχή Λιμένος Α' Επίπεδου θα έχει το δικαίωμα σύναψης Συμβάσεων παραχώρησης κάθε λιμενικής μονάδας ή εγκαταστάσεων τμηματικά. Οι χερσαίες ζώνες θα δύνανται να παραχωρηθούν σε αυτοδιοικητικά σχήματα με συμβάσεις παραχώρησης. Η Αρχή Λιμένος Επιπέδου μπορεί να παρέχει τις λιμενικές υπηρεσίες (Κανονισμός ΕΕ 2017/357) μέσω συμβάσεων παροχής υπηρεσιών

Αναλυτικότερη περιγραφή της πρότασης της Δρ. κ. Γιαντσή παρουσιάζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5.

ΣΧΗΜΑ 2. 2: Σχηματική απεικόνιση Αρχής Λιμένος



2.2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

2.2.1. Νομοθετικό Πλαίσιο

Η λειτουργία λιμένων και Λιμενικών Ταμείων έχει εξελιχθεί σε διαδοχικές φάσεις, με νομοθετικές πράξεις σχετικές με το λιμενικό σύστημα να εμφανίζονται από το 1865. Η ίδρυση και λειτουργία τους είναι αποτέλεσμα σειράς νομοθετικών παρεμβάσεων του παρελθόντος, με τη σημερινή δομή του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος να αναδιαμορφώνεται σε σημαντικό βαθμό μέσω νομοθετικών πρωτοβουλιών και αποφάσεων της περιόδου 1993-2015.

Το Ιστορικό της διαμόρφωσης του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος (Γιαντσή Θ. 2016):

Το **1923** με το Ν.Δ. 28-6 (ΦΕΚ181Α) 'περί λιμένων και Λιμενικών Ταμείων' τίθενται οι βάσεις του θεσμικού πλαισίου που διέπει την λειτουργία των φορέων διαχείρισης των λιμένων δηλαδή των Λιμενικών Ταμείων καταργώντας όποιες προηγούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις υπήρχαν. Ήδη την περίοδο αυτή υφίστανται 83 Λιμενικά Ταμεία σε λειτουργία σε όλη την επικράτεια.

Το **1939** με το Β.Δ. 14/19.1.39 (ΦΕΚ24Α) 'Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων' κωδικοποιούνται οι διατάξεις των Λιμενικών Ταμείων που παραμένουν ακόμα και σήμερα σε ισχύ.

Το **1949**, με το Ν.Δ. 1302/49 (ΦΕΚ304Α) 'περί συγχωνεύσεως των Λιμενικών Ταμείων' γίνεται η πρώτη προσπάθεια περί συγχωνεύσεως Λιμενικών Ταμείων. Στα πλαίσια αυτά δημιουργούνται τα Λιμενικά Ταμεία Νομού Έβρου, Νομού Κυκλάδων, Νομού Δωδεκανήσου, Νομού Καβάλας, Νομού Χαλκιδικής, Νομού Χανίων, Νομού Ηρακλείου. Το **1952** δημιουργείται το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων που λειτουργεί ακόμα και σήμερα.

Το **1993** με Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.390/93 - ΦΕΚ165Α) σύμφωνα με το Ν.Δ. 1302/1949 αποφασίζεται εκ νέου συγχώνευση Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο Νομού. Με την συγκεκριμένη απόφαση δημιουργούνται 17 Λιμενικά Ταμεία σε επίπεδο Νομού. Ειδικότερα για τη Κρήτη δημιουργούνται δύο Λιμενικά Ταμεία, το Λιμενικό Ταμείο Νομού Λασιθίου κατόπιν συγχωνεύσεως των Λιμενικών Ταμείων Λασιθίου και Σητείας, καθώς και το Λιμενικό Ταμείο Νομού Ρεθύμνου κατόπιν συγχωνεύσεως των Λιμενικών Ταμείων Ρεθύμνου και Αγίας Γαλήνης.

Το **1995**, διασπώνται το Λιμενικό Ταμείο Νομού Ηλείας, σε Λιμενικό Ταμείο Κατάκολου και Κυλλήνης με το Π.Δ. 135/95 (ΦΕΚ 81Α/1995) και το Λιμενικό Ταμείο Νομού Λέσβου, σε Λέσβου και Λήμνου με το Π.Δ.258 /95(ΦΕΚ 142/Α/7/7/1995).

Το **1999**, με το Ν. 2688 /99(ΦΕΚ40Α) έγινε η μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρείες. Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς αποτελούσε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και ιδρύθηκε το 1930 με το Ν. 4748 (ΦΕΚ166Α). Ομοίως και ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης που ιδρύθηκε το 1953 με το Ν.Δ. 2551 (ΦΕΚ229Α).

Το **2001**, με το Ν.2932/01 (ΦΕΚ145Α) για την μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες, γίνεται διάσπαση τριών Λιμενικών Ταμείων, του Νομού Μαγνησίας, του Νομού Έβρου και του Νομού Καβάλας που είχαν προέλθει αντίστοιχα από τη συγχώνευση των

Λιμενικών Ταμείων Βόλου- Σκοπέλου, Αλεξανδρούπολης-Σαμοθράκης και Καβάλας-Θάσου.

Με τον ίδιο νόμο (Ν. 2932/2001), τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία Λιμενικό Ταμείο Αλεξανδρούπολης, Λιμενικό Ταμείο Βόλου, Λιμενικό Ταμείο Ελευσίνας, Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου, Λιμενικό Ταμείο Ηγουμενίτσας, Λιμενικό Ταμείο Καβάλας, Λιμενικό Ταμείο Ν. Κέρκυρας, Λιμενικό Ταμείο Λαυρίου, Λιμενικό Ταμείο Πατρών, Λιμενικό Ταμείο Ραφήνας μετατράπηκαν σε ανώνυμες εταιρίες με τις επωνυμίες αντίστοιχα "Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Βόλου Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Καβάλας, Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Πατρών Ανώνυμη Εταιρεία", "Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Ανώνυμη Εταιρεία".

Το **2006**, με το Ν. 3450/06 (ΦΕΚ64Α) το Λιμενικό Ταμείο Σαμοθράκης συγχωνεύεται με τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

2.2.2. Ίδρυση Δημοτικών – Διαδημοτικών Λιμενικών Ταμείων

Το **1999**, με το άρθρο 28 του Ν.2738/99 (ΦΕΚ180Α) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 2839/00 (ΦΕΚ196Α) και το άρθρο 26 του Ν. 3013/02 (ΦΕΚ102Α) περιγράφηκαν τα Δημοτικά και Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία και Γραφεία καθώς και ο διαδημοτικός χαρακτήρας τους.

Κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω, εκδόθηκαν **από το 2001 έως και το 2004**, δεκάδες Προεδρικά Διατάγματα (Π.Δ.) μεταφοράς αρμοδιοτήτων Λιμενικών Ταμείων σε Δήμους ύστερα από πρόταση των τότε Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας και μετά από γνώμη των αντίστοιχων Δημοτικών Συμβουλίων.

Με αυτά τα Προεδρικά Διατάγματα συστήθηκαν τελικά **τριάντα δύο (32)** Δημοτικά – Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.), από μεταφορά αρμοδιοτήτων σε κάποιες περιπτώσεις ενός Λιμενικού Ταμείου σε περισσότερους του ενός Δήμου.

Από τον Μάρτιο του **2004** ανεστάλη η περαιτέρω σύσταση νέων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων καθώς και η έναρξη λειτουργίας εκείνων για τα οποία είχε ήδη εκδοθεί το Π.Δ. της σύστασής τους, καθώς η διαδικασία μεταφοράς αρμοδιοτήτων ή κατάργησης δεν εξελίχθηκε.

Εξάιρεση σ' αυτό, αποτέλεσαν τρία (3) Δ.Λ.Τ.

Συγκεκριμένα:

- Λειτούργησε το *Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σαλαμίνας* το 2005 κατόπιν της έκδοσης Π.Δ. κατάργησης του Λ.Τ. Σαλαμίνας,
- Λειτούργησε το *Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Βοιών (Λιμένας Νεάπολης)* το 2006 χωρίς να καταργηθεί το Λιμενικό Ταμείο Νομού Λακωνίας που συνεχίζει να λειτουργεί μέχρι και σήμερα.
- Λειτούργησε το *Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων* (Ενετικό λιμάνι) το 2006 χωρίς να καταργηθεί το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων που συνεχίζει και λειτουργεί μέχρι και σήμερα, με αρμοδιότητα τους υπόλοιπους λιμένες του Νομού καθώς και στον πρώην δήμο Σούδας (δηλαδή τον εμπορικό-επιβατικό λιμένας Σούδας).

2.2.2.1. Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης (Λιμενικά ταμεία) πριν την εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτη (2010)

Στον ΠΙΝΑΚΑ 2. 1 (Πάλλης 2016) συμπεριλαμβάνονται οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης Δημοτικών - Διαδημοτικών Λιμενικών Ταμείων (Δ.Λ.Τ.) μέχρι την εφαρμογή του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης». Στον ΠΙΝΑΚΑ 2. 2 συμπεριλαμβάνονται οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμενικών Ταμείων (Λ.Τ.) στην ίδια χρονική στιγμή.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 1: Δημοτικά – Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.) μέχρι την εφαρμογή του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»

1. Δ.Λ.Τ ΑΙΓΙΝΑΣ	13. Δ.Λ.Τ. ΚΩ	25. Δ.Λ.Τ. ΠΥΡΓΟΥ
2. Δ.Λ.Τ. ΑΙΓΙΟΥ	14. Δ.Λ.Τ. ΛΗΜΝΟΥ	26. Δ.Λ.Τ. ΡΕΘΥΜΝΟΥ
3. Δ.Λ.Τ. ΒΟΙΩΝ	15. Δ.Λ.Τ. ΜΕΘΑΝΩΝ	27. Δ.Λ.Τ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
4. Δ.Λ.Τ. ΓΑΖΙΟΥ	16. Δ.Λ.Τ. ΜΗΛΟΥ	28. Δ.Λ.Τ. ΣΙΦΝΟΥ
5. Δ.Λ.Τ. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	17. Δ.Λ.Τ. ΜΟΙΡΩΝ	29. Δ.Λ.Τ. ΣΠΕΤΣΩΝ
6. Δ.Λ.Τ. ΕΡΜΙΟΝΗΣ	18. Δ.Λ.Τ. ΜΥΚΟΝΟΥ	30. Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ
7. Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ	19. Δ.Λ.Τ. ΝΑΞΟΥ	31. Δ.Λ.Τ. ΤΗΝΟΥ-ΑΝΔΡΟΥ
8. Δ.Λ.Τ. ΙΟΥ	20. Δ.Λ.Τ. ΝΑΥΠΛΙΟΥ	32. Δ.Λ.Τ. ΤΡΟΙΖΗΝΑΣ
9. Δ.Λ.Τ. ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	21. Δ.Λ.Τ. Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	33. Δ.Λ.Τ. ΥΔΡΑΣ
10. Δ.Λ.Τ. ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ	22. Δ.Λ.Τ. ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ	34. Δ.Λ.Τ. ΧΑΝΙΩΝ
11. Δ.Λ.Τ. ΚΥΘΗΡΩΝ	23. Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	35. Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
12. Δ.Λ.Τ. ΚΑΣΤΡΟΥ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ	24. Δ.Λ.Τ. ΠΟΡΟΥ	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 2: Λιμενικά Ταμεία (Λ.Τ.) μέχρι την εφαρμογή του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»

1. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ	14. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	27. Λ.Τ. ΛΕΣΒΟΥ
2. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	15. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	28. Λ.Τ. ΛΙΜΝΗΣ
3. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	16. Λ.Τ. ΑΙΔΗΨΟΥ	29. Λ.Τ. ΣΚΟΠΕΛΟΥ
4. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	17. Λ.Τ. ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	30. Λ.Τ. ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
5. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	18. Λ.Τ. ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	31. Λ.Τ. ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ
6. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	19. Λ.Τ. ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	32. Λ.Τ. ΣΚΥΡΟΥ
7. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	20. Λ.Τ. ΑΡΤΑΣ	33. Λ.Τ. ΝΕΩΝ ΣΤΥΡΩΝ
8. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	21. Λ.Τ. ΕΡΕΤΡΙΑΣ	34. Λ.Τ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ
9. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΠΙΕΡΙΑΣ	22. Λ.Τ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ	35. Λ.Τ. ΧΙΟΥ
10. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	23. Λ.Τ. ΘΑΣΟΥ	36. Λ.Τ. ΩΡΕΩΝ
11. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	24. Λ.Τ. ΚΑΡΥΣΤΟΥ	37. Λ.Τ. ΩΡΩΠΟΥ
12. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΟΥ	25. Λ.Τ. ΚΥΜΗΣ	
13. Λ.Τ. ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ	26. Λ.Τ. ΛΑΓΟΥΣ	

2.2.2.2. Αλλαγές μετά την Εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτη (2010-2015)

Το 2010, με το Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», προβλέπεται στο άρθρο 103 ότι κάθε Δήμος μπορεί να συνιστά ή να έχει ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου για τη διοίκηση και διαχείριση ζώνης λιμένα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Επίσης, με το άρθρο 201 του ίδιου νόμου, το Νομαρχιακό Λιμενικό Ταμείο Λάρισας και το

Νομαρχιακό Λιμενικό Ταμείο Θεσσαλονίκης καταργήθηκαν και το σύνολο των αρμοδιοτήτων τους μεταφέρθηκε σε αυτοτελείς υπηρεσίες των αντίστοιχων δήμων, με την ονομασία «Λιμενικό Γραφείο».

Το **2012**, με το άρθρο 46 του Ν. 4071/12 (ΦΕΚ85Α) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση. Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» έγιναν και οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις για εκείνα τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία για τα οποία την περίοδο 2001-2004 εκδόθηκε Π.Δ. της σύστασής τους αλλά η διαδικασία μεταφοράς αρμοδιοτήτων ή κατάργησής τους δεν εξελίχθηκε.

Το **2013**, η τρίτη συγχώνευση Λιμενικών Ταμείων στην ελληνική νομοθεσία αναφέρεται στο άρθρο 38 του Ν. 4150/13 (ΦΕΚ102Α) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» στο πλαίσιο της ανάπτυξης Εθνικού Λιμενικού Συστήματος.

Σε συνέχεια αυτής, με το άρθρο 51 του ίδιου νόμου έγινε συγχώνευση των Λιμενικών Ταμείων του Νομού Εύβοιας από Ν.Π.Δ.Δ. σε Οργανισμό Λιμένων Α.Ε.

2.2.3.Συνολο Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης (Λιμενικά Ταμεία)

Το σύνολο των Λιμενικών Ταμείων ανέρχεται σε **ογδόντα δυο (85)** εκ των οποίων τα **δέκα (10)** είναι Λιμενικά Ταμεία και τα **εβδομήντα ένα (75)** είναι Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία ².

Στο ΠΙΝΑΚΑ 2. 3 παρατίθενται το σύνολο των Λιμενικών Ταμείων, η πορεία κατάργησης ή μεταφοράς αρμοδιοτήτων Λ.Τ και λειτουργίας νέων ΔΛΤ μέσω Προεδρικών Διαταγμάτων.

Στο ΠΙΝΑΚΑ 2. 4 παρατίθενται τα ιδρυθέντα Δημοτικά Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία .

Και στους δυο πίνακες δεν αριθμούνται αυτά που έχουν καταργηθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 3: Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά –Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία Μέσω Προεδρικού Διατάγματος

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ ΝΟΜΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ	ΠΔ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΠΔ 45/18 (κατάργηση Λιμενικού Ταμείου)	1. Δ.Λ.Τ. Δήμου Ξηρομέρου	ΠΔ8/15 (ΦΕΚ7Α)
	2. Δ.Λ.Τ. Ι.Π. Μεσολογγίου	ΠΔ3/15 (ΦΕΚ3Α)
	3. Δ.Λ.Τ. Ναυπάκτου	ΠΔ317/03 (ΦΕΚ270Α) και ΠΔ 45/18 (ΦΕΚ 87 ^Α)
	4. Δ.Λ.Τ. Αμφιλοχίας	ΠΔ274/03 (ΦΕΚ242Α)
	5. Δ.Λ.Τ. Ακτιου -Βόνιτσας	ΠΔ 55/2017 (ΦΕΚ87Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	6. Δ.Λ.Τ. Ν. Κυνουρίας	Π.Δ. 100/2017 (ΦΕΚ142Α)
	7. Δ.Λ.Τ. Β. Κυνουρίας	ΠΔ46/04 (ΦΕΚ39Α)

² Πάλλης Α.,2016, (με ίδια επεξεργασία)

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	8. Δ.Λ.Τ. Κεφαλληνίας-Ιθάκης	ΠΔ177/01 (ΦΕΚ149Α) & ΠΔ320/03 (ΦΕΚ270Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	9. Δ.Λ.Τ. Κορινθίων	ΠΔ201/01 (ΦΕΚ159Α) & ΠΔ15/04 (ΦΕΚ9Α)
	10. Δ.Λ.Τ. Λουτρακίου - Περαιχώρας	ΠΔ197/01 (ΦΕΚ159Α)
	11. Δ.Λ.Τ. Βόχας	ΠΔ204/01 (ΦΕΚ159Α)
	12. Δ.Λ.Τ. Σικυωνίων	ΠΔ200/01 (ΦΕΚ159Α) ΠΔ14/04 (ΦΕΚ9Α)
13. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	14. Δ.Λ.Τ. Ανατολικής Μάνης	ΠΔ9/15 (ΦΕΚ7Α)
	15. Δ.Λ.Τ. Μονεμβασιάς	ΠΔ248/05 (ΦΕΚ299Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	16. Δ.Λ.Τ. Δήμου Ιεράπετρας	ΠΔ196/01 (ΦΕΚ159Α)
	17. Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου	ΠΔ199/01 (ΦΕΚ159Α)
	18. Δ.Λ.Τ. Σητείας	ΠΔ198/01 (ΦΕΚ159Α) & ΠΔ71/04 (ΦΕΚ57Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	19. Δ.Λ.Τ. Λευκάδος ΠΔ76/04 (ΦΕΚ57Α)	ΠΔ76/04 (ΦΕΚ57Α)
20. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	21. Δ.Λ.Τ. Καλαμάτας	ΠΔ173/01 (ΦΕΚ149Α) & ΠΔ75/04 (ΦΕΚ57Α)
	22. Δ.Λ.Τ. Πύλου	ΠΔ174/01 (ΦΕΚ149Α)
23. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΠΙΕΡΙΑΣ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	24. Δ.Λ.Τ. Πάργας	ΠΔ275/03 (ΦΕΚ242Α)
	25. Δ.Λ.Τ. Πρέβεζας	ΠΔ318/03 (ΦΕΚ270Α)
26. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΟΥ καθολικός διάδοχος το: 27. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΚΑΡΙΑΣ σύμφωνα με άρθρο 43 Ν. 4256/14 (ΦΕΚ92Α/14)	28. Δ.Λ.Τ. Σάμου Αριθμ. 233/11 (ΦΕΚ2127Β)	Δ.Λ.Τ. Βαθέως- Πυθαγορείου ΠΔ336/03 (ΦΕΚ291Α)
		Δ.Λ.Τ. Καρλοβασίων- Μαραθοκάμπου ΠΔ335/03 ΦΕΚ 291Α)

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ ΝΟΜΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ	ΠΔ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ
29. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ	30. Δ.Λ.Τ. Γαλαξιδίου ΠΔ114/04 (ΦΕΚ78Α)	ΠΔ114/04 (ΦΕΚ78Α)
	Δ.Λ.Τ. Δωρίδος ΠΔ114/04 (ΦΕΚ78Α)	ΠΔ (ΦΕΚ193Α/2016)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΠΔ 17/18 (κατάργηση Λιμενικού Ταμείου)	31. Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη	ΠΔ7/15 (ΦΕΚ7Α)
	32. Δ.Λ.Τ. Νέας Προποντίδας	ΠΔ10/15 (ΦΕΚ7Α)
	33. Δ.Λ.Τ. Σιθωνίας	ΠΔ11/15 (ΦΕΚ7Α)
	34. ΔΛΤ. Κασσάνδρας	ΠΔ 130/17 (ΦΕΚ 159Α)
	35. Δ.Λ.Τ. Πολυγύρου	ΠΔ 17/18 (ΦΕΚ 29Α)
36. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	υπάρχει και Δ.Λ.Τ. Χανίων (βλ. Δ.Λ.Τ.)	
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΟΥΤΡΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ	Δ.Λ.Τ. Αιδηψού*	ΠΔ176/01 (ΦΕΚ149Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	37. Δ.Λ.Τ. Αμφίπολης	ΠΔ273/03 (ΦΕΚ242Α)
38. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΡΤΑΣ	39. Δ.Λ.Τ. Άρτας	ΠΔ70/04 (ΦΕΚ57Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΡΕΤΡΙΑΣ	Δ.Λ.Τ. Ερέτριας*	ΠΔ179/01 (ΦΕΚ149Α)
40. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	Δ.Λ.Τ. Ζακύνθου	
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΑΣΟΥ	41. ΔΛΤ ΘΑΣΟΥ	ΠΔ271/03 (ΦΕΚ242Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	Δ.Λ.Τ. Καρύστου*	ΠΔ178/01 (ΦΕΚ149Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΥΜΗΣ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΑΓΟΣ	42. Δ.Λ.Τ. Αβδήρων	ΠΔ74/04 (ΦΕΚ57Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ	43. ΔΛ.Τ. ΛΕΣΒΟΥ	ΠΔ 53/16 (ΦΕΚ 86Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΜΝΗΣ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	44. Δ.Λ.Τ. Σκοπέλου	ΠΔ69/04 (ΦΕΚ57Α)
	46. Δ.Λ.Τ. Σκιάθου	ΠΔ68/04 (ΦΕΚ57Α)
	47. Δ.Λ.Τ. Αλοννήσου	ΠΔ67/04 (ΦΕΚ57Α)

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	Δ.Λ.Τ. Μαρμαρίου*	ΠΔ175/01 (ΦΕΚ149Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ ΝΟΜΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ	ΠΔ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	48. Δ.Λ.Τ. Μαρκοπούλου Μεσογαίας	ΠΔ272/03 (ΦΕΚ242Α)
49. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΥΡΟΥ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΩΝ ΣΤΥΡΩΝ	Δ.Λ.Τ. Στυραίων*	ΠΔ181/01 (ΦΕΚ149Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ αρ. 51 Ν.4150/13 (ΦΕΚ102Α) Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε.		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΙΟΥ	50. Δ.Λ.Τ. Χίου	ΠΔ270/03 (ΦΕΚ242Α)
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΩΡΕΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ		
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ	51. Δ.Λ.Τ. Σκάλας Ωρωπού	ΠΔ72/04 (ΦΕΚ57Α)
10 Λ.Τ. (έναντι 37 το 2012)	51 Δ.Λ.Τ. δημιουργήθηκαν από μεταφορά αρμοδιοτήτων Λ.Τ. με Προεδρικό Διάταγμα	

Σημειώσεις: * Είναι ανυπόστατα λόγω μεταφοράς από ανύπαρκτο Λ.Τ. (την συγκεκριμένη χρονική στιγμή σε λειτουργία ήταν το Λ.Τ. Εύβοιας)

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 4: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ
1. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΝΑΣ
2. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΙΓΙΟΥ) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΜΟΡΓΟΥ (ΠΔ (ΦΕΚ24-1-2018)
3. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΓΑΖΙΟΥ)
4. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
5. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ

6. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑ
7. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΟΥ
8. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
9. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΥΘΗΡΩΝ
10. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΥΛΛΗΝΗΣ
11. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΩ
12. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΗΜΝΟΥ
13. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΡΟΥ (ΠΔ (ΦΕΚ 3459Α-2017)
14. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ
15. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΑΙΣΤΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΜΟΙΡΩΝ)
16. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ
17. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΞΟΥ
18. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
19. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
20. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ – ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ
21. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ
22. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΟΡΟΥ
23. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ
24. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
25. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
26. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΙΦΝΟΥ
27. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΠΕΤΣΩΝ
28. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ
29. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΗΝΟΥ – ΑΝΔΡΟΥ
30. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
31. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΥΔΡΑΣ
32. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ
33. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
34 Ιδρυθέντα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία

2.2.3.1 Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης (Λιμενικά Ταμεία) Περιφέρειας Κρήτης

Στη παρούσα φάση στη Περιφέρεια Κρήτης λειτουργούν συνολικά εννέα (9) Λιμενικά Ταμεία εκ των οποίων τα οκτώ (8) είναι Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και ένα Λιμενικό Ταμείο εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΧΑΡΤΗΣ 2. 1) .

Αναλυτικότερα ανά Νομό λειτουργούν τα παρακάτω λιμενικά ταμεία :

- Νομός Χανίων - Συνολικά δύο (2) Λιμενικά Ταμεία, εκ των οποίων ένα (1) υπό την εποπτεία του ΥΝΑΝΠ (Λ.Τ. Νομού Χανίων) και ένα (1) Δημοτικό (ΔΛΤ Χανίων- ΠΔ 192/06)
- Νομός Ρεθύμνης –Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου (ΠΔ 186/01)
- Νομός Ηρακλείου - Συνολικά τρία (3) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, (ΔΛΤ Χερσονήσου – ΔΛΤ Μαλεβιζίου και ΔΛΤ Φαιστού) (ΠΔ -ΦΕΚ 149^Α/01)
- Νομός Λασιθίου - Συνολικά τρία (3) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, (ΔΛΤ Αγίου Νικολάου – ΔΛΤ Σητείας ΔΛΤ Ιεράπετρας). (Π.Δ.- ΦΕΚ 159^Α/01)

ΧΑΡΤΗΣ 2. 1: Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων –Υφιστάμενη Κατάσταση



2.2.4.Λιμένες που διαχειρίζονται τα Λιμενικά και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Περιφέρειας Κρήτης

Στους Πίνακες 2.5 έως 2.13 περιγράφονται όλα τα λιμάνια που διαχειρίζονται οι Φορείς Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης (οκτώ (8) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.) και ένα (1) Λιμενικό Ταμείο (ΛΤ)), το είδος αυτών ανά χρήση (επιβατικός - Εμπορικός -Κρουαζιέρας-Αλιευτικός-Τουριστικός –μικτής χρήσης) και στο Δήμο που υπάγονται.

Για κάθε Νομό της Κρήτης αποτυπώνονται σε ξεχωριστούς χάρτες τα λιμάνια όπως είναι χαρακτηρισμένα από το Υπουργείο Ναυτιλίας με την ΚΥΑ 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202Β/2007) (ΧΑΡΤΗΣ 2. 3;ΧΑΡΤΗΣ 2. 4;ΧΑΡΤΗΣ 2. 7;ΧΑΡΤΗΣ 2. 8), καθώς και με το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης (ΦΕΚ 260ΑΑΠ/2017) (ΧΑΡΤΗΣ 2. 2;ΧΑΡΤΗΣ 2. 5;ΧΑΡΤΗΣ 2. 6;ΧΑΡΤΗΣ 2. 9).

Αναλυτικότερα τεχνική περιγραφή του συνόλου των λιμενικών υποδομών ανά Φορέα Διαχείρισης περιγράφεται στο [ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ](#).

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 5: Λιμένες που διαχειρίζεται το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Λιμένας Σούδας	Χανίων (πρώην Σούδας)	Επιβατικός* - Κρουαζιέρας -Εμπορικός - Αλιευτικός –Τουριστικός
2	Λιμένας Κισάμου.	Κισσάμου	Επιβατικός ** - Εμπορικός - Αλιευτικός - Τουριστικός. Ημερήσιες κρουαζιέρες την θερινή περίοδο.
3	Λιμένας Χώρας Σφακίων	Σφακίων	Μικτής Χρήσης (Επιβατικός *** - Αλιευτικός -Τουριστικός)
4	Προβλήτας Αγίας Ρουμέλης	Σφακίων	Μικτής Χρήσης (Επιβατικός *** - Αλιευτικός μικρών σκαφών -Τουριστικός)
5	Λιμενίσκος Λουτρού	Σφακίων	Μικτής Χρήσης (Επιβατικός *** - Αλιευτικός μικρών σκαφών -Τουριστικός)
6	Προβλήτας Σκάλας Παλαιόχωρας.	Καντάνου -Σελίνου	Επιβατικός ***.
7	Λιμένας Παλαιόχωρας.	Καντάνου -Σελίνου	Μικτής Χρήσης Επιβατικός*** - Τουριστικός (Μαρίνα) - Αλιευτικός .
8	Λιμενίσκος Σούγιας - Προβλήτας	Καντάνου -Σελίνου	Μικτής Χρήσης (Επιβατικός *** - Αλιευτικός μικρών σκαφών -Τουριστικός)
9	Αγκυροβόλιο Νήσου Γαύδου.	Γαύδου	Μικτής Χρήσης Επιβατικός - Αλιευτικός –Τουριστικός (Αγκυροβόλιο Τουρ. Σκαφών)
10	Λιμένας Κολυμβαρίου.	Πλατανιά	Αλιευτικός .
11	Λιμενίσκος Πλατανιά.	Πλατανιά	Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών . Ημερήσιες κρουαζιέρες την θερινή περίοδο
12	Λιμενίσκος Ραβδούχα.	Πλατανιά	Μικτής χρήσης. Αλιευτικός μικρών σκαφών.
13	Λιμενίσκος Νήσου Γραμβούσας	Κισσάμου	Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών. Ημερήσιες κρουαζιέρες την θερινή περίοδο
14	Λιμενίσκος Λίμνης Κισάμου.	Κισσάμου	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
15	Λιμενίσκος Πλατάνου.	Κισσάμου	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
16	Λιμενίσκος Σφηναρίου.	Κισσάμου	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
17	Λιμενίσκος Κάμπου	Κισσάμου	Μικτής χρήσης

			Αλιευτικός μικρών σκαφών.
18	Λιμενίσκος Αμυδαλοκεφαλίου.	Κισσάμου	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
19	Λιμενίσκος Σταυρού Χρυσοκαλίτισας.	Κισσάμου	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
20	Λιμενίσκος Κουντούρας.	Καντάνου -Σελίνου	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
21	Λιμενίσκος Κάτω Γαλατά.	Χανίων (πρ. Νέας Κυδωνίας)	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
22	Λιμενίσκος Αγίου Ονουφρίου.	Χανίων (πρ. Ακρωτηρίου)	Μικτής χρήσης -Αλιευτικός μικρών σκαφών.
23	Λιμενίσκος Τερσανά	Χανίων (πρ. Ακρωτηρίου)	Μικτής χρήσης Αλιευτικός μικρών σκαφών.
24	Λιμενίσκος Σταυρού Ακρωτηρίου	Χανίων (πρ. Ακρωτηρίου)	Μικτής χρήσης Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών.
25	Λιμενίσκος Μαραθίου.	Χανίων (πρ. Ακρωτηρίου)	Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών . Ημερήσιες κρουαζιέρες την θερινή περίοδο
26	Λιμενίσκος Καλυβών.	Αποκορώνου	Μικτής χρήσης Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών.
27	Λιμενίσκος Αλμυρίδας.	Αποκορώνου	Μικτής χρήσης Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών.
28	Λιμενίσκος Γεωργιούπολης.	Αποκορώνου	Αλιευτικός μικρών σκαφών -Τουριστικός
29	Λιμενίσκος Φραγκοκαστέλου	Σφακίων	Μικτής χρήσης Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών.
30	Λιμενίσκος Σκαλωτής	Σφακίων	Μικτής χρήσης Τουριστικός -Αλιευτικός μικρών σκαφών.

(*) Εξυπηρέτηση γραμμής Ε/Γ -Ο/Γ πλοίων της γραμμής Σούδα - Πειραιάς.

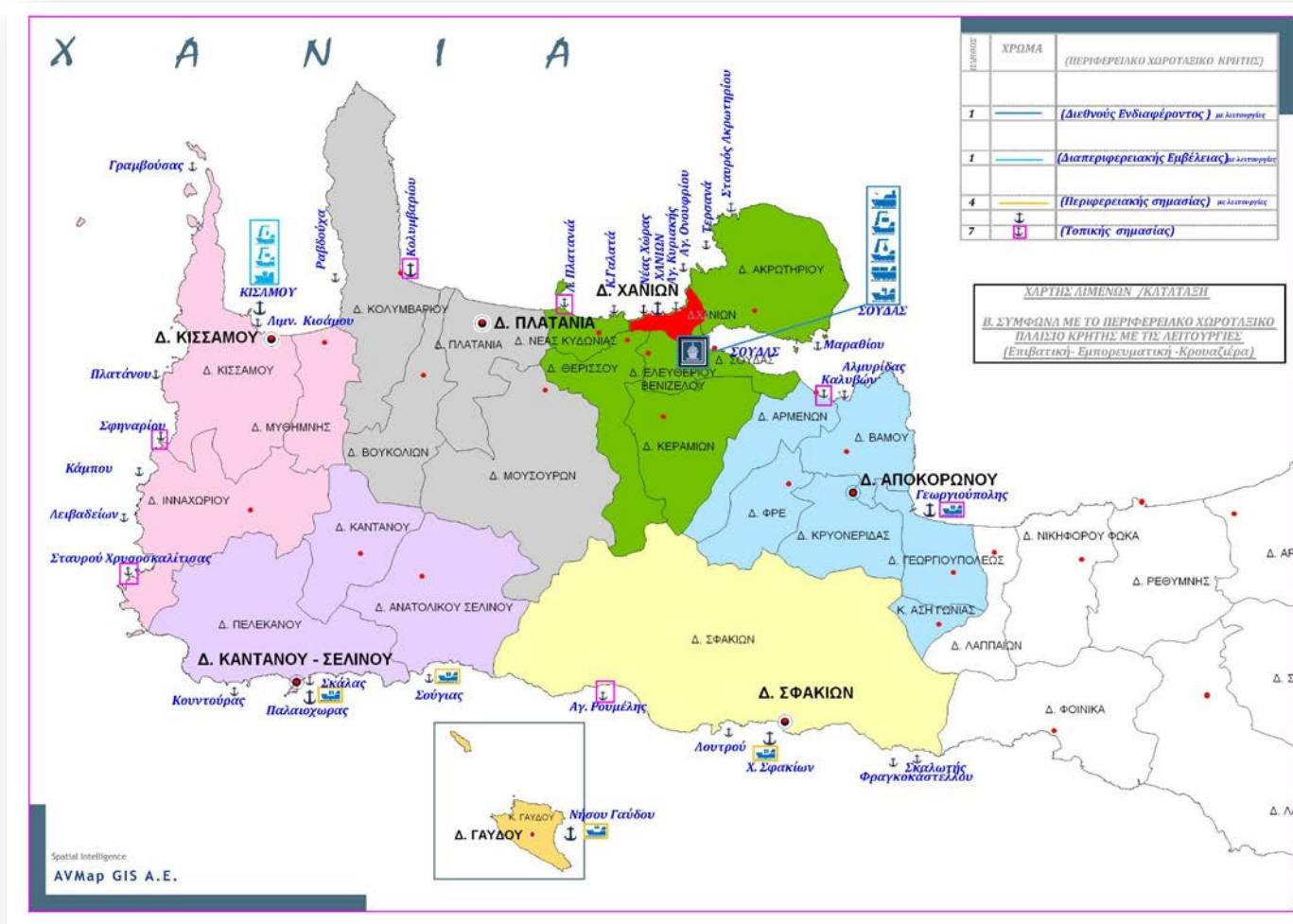
(**) Εξυπηρέτηση γραμμής Ε/Γ -Ο/Γ πλοίων της γραμμής Καστέλι - Αντικύθηρα- Κύθηρα -Γύθειο -Καλαμάτα.

(***) Εξυπηρέτηση γραμμής Ε/Γ -Ο/Γ πλοίων της γραμμής Παλαιόχωρα- Σούγια - Αγία Ρουμέλη - Λουτρό -Χώρα Σφακίων , καθώς και της σύνδεσης με τη Νήσο Γαύδο

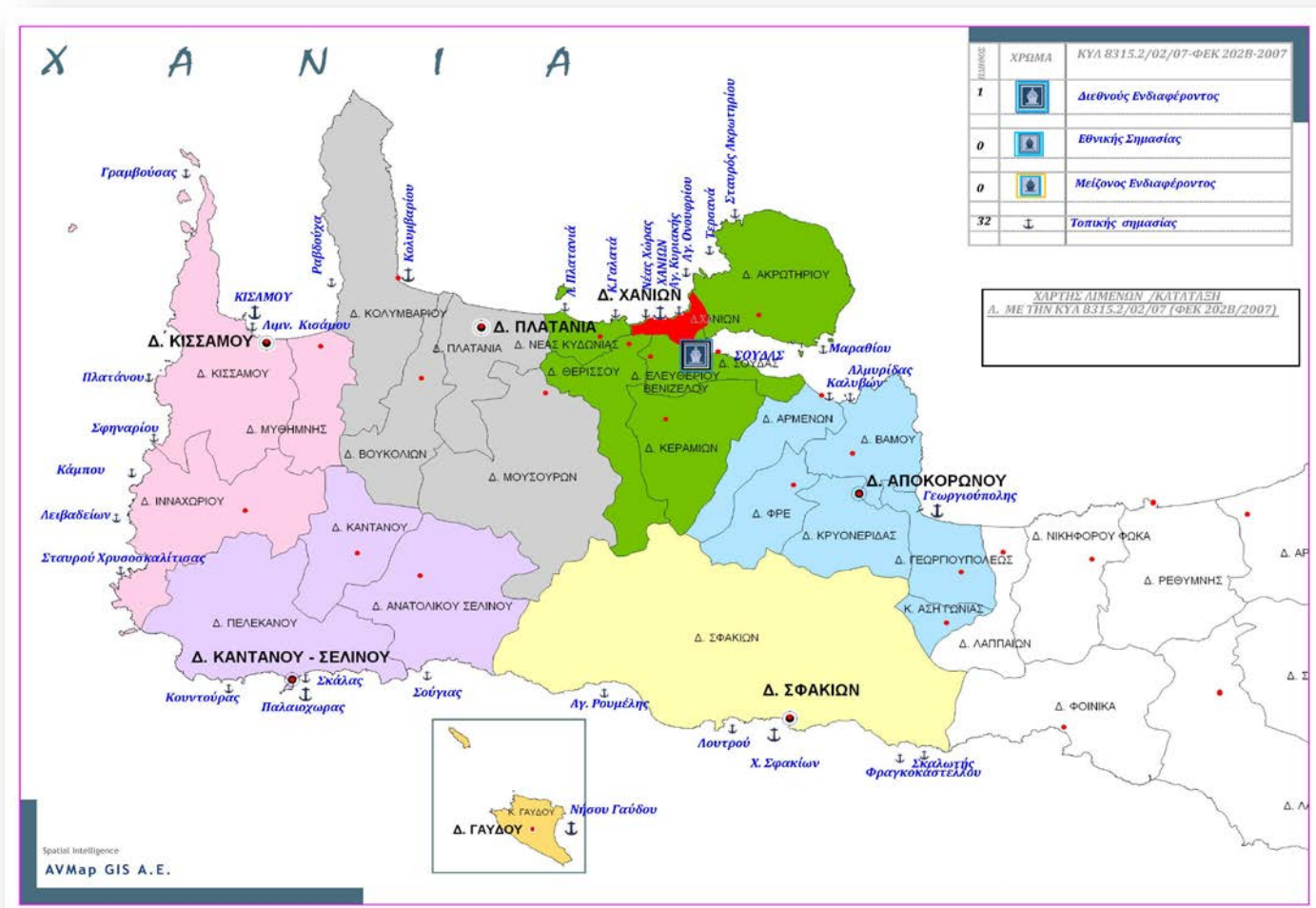
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 6: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Λιμένας Χανίων	Χανίων	Κρουαζιέρας σε Αγκυροβόλιο εκτός λιμένα – Αλιευτικός –Τουριστικός. (Ημερήσιες κρουαζιέρες την θερινή περίοδο).
2	Νέας Χώρας		Αλιευτικός
3	Αγίας Κυριακής		Αλιευτικός

ΧΑΡΤΗΣ 2. 2: ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΣΠ ΚΡΗΤΗΣ



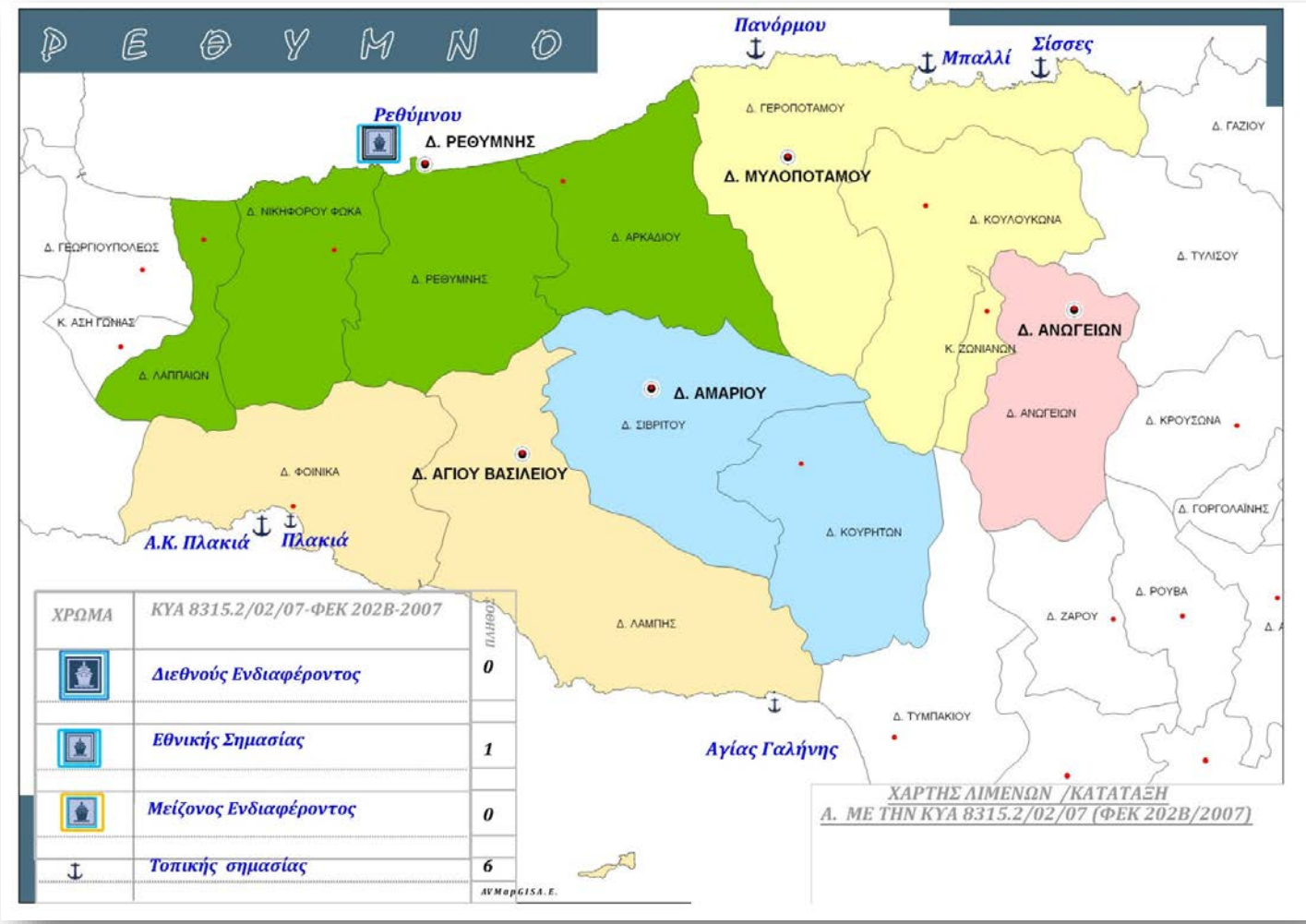
ΧΑΡΤΗΣ 2. 3: ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ



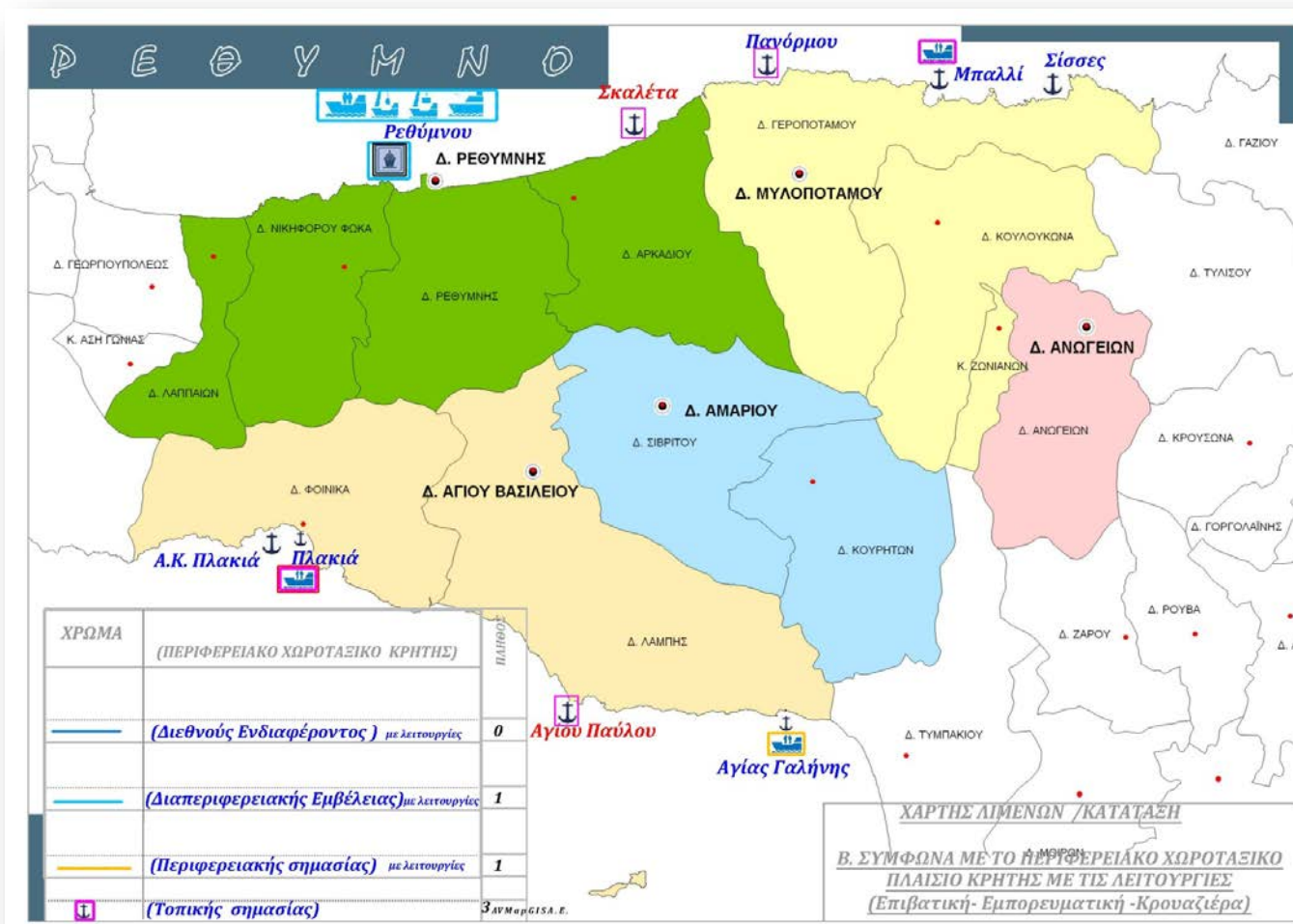
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 7: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1α	Λιμένας Ρεθύμνου	Ρεθύμνου	Επιβατικός -Εμπορικός
1β	Μαρίνα Ρεθύμνου	Ρεθύμνου	Τουριστικός (ΜΑΡΙΝΑ)
1γ	Ενετικός Λιμένας Ρεθύμνου	Ρεθύμνου	Τουριστικός -Αλιευτικός
2	Πανόρμου	Μυλοποτάμου	Τουριστικός -Αλιευτικός
3	Αγίας Γαλήνης	Αγίου Βασιλείου	Τουριστικός -Αλιευτικός
4	Αλιευτικός Καταφύγιο Πλακιά	Αγίου Βασιλείου	Αλιευτικός
5	Λιμενίσκος Πλακιά	Αγίου Βασιλείου	Αλιευτικός -Τουριστικός
6	Σίσσες	Μυλοποτάμου	Αλιευτικός
7	Μπαλί	Μυλοποτάμου	Τουριστικός -Αλιευτικός

ΧΑΡΤΗΣ 2. 4: ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ



ΧΑΡΤΗΣ 2. 5: ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 8: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαλεβιζίου

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Ροδιάς (Παντάνασσας)	Μαλεβιζίου	Αλιευτικός

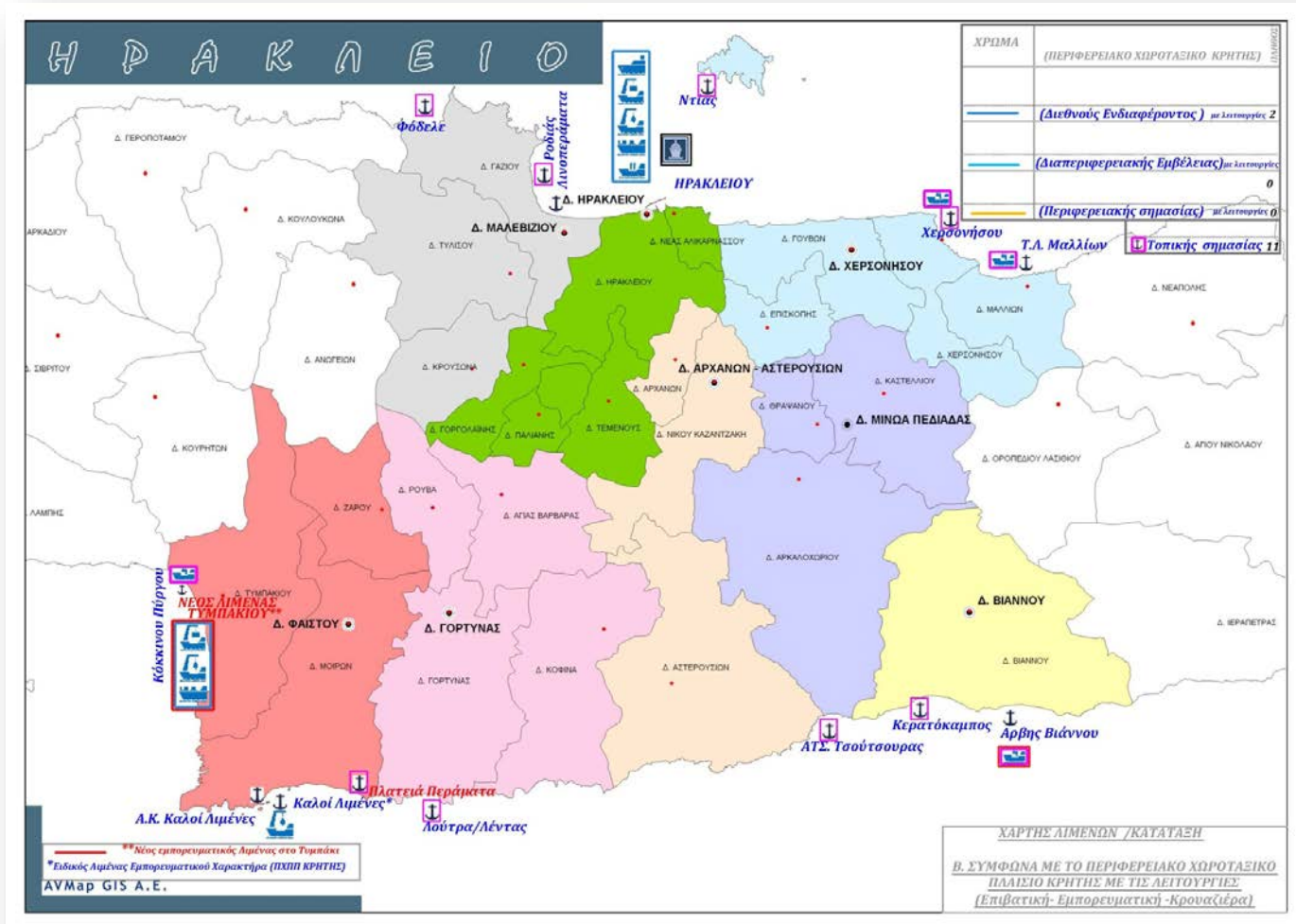
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 9: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Χερσονήσου	Χερσονήσου	Επιβατικός

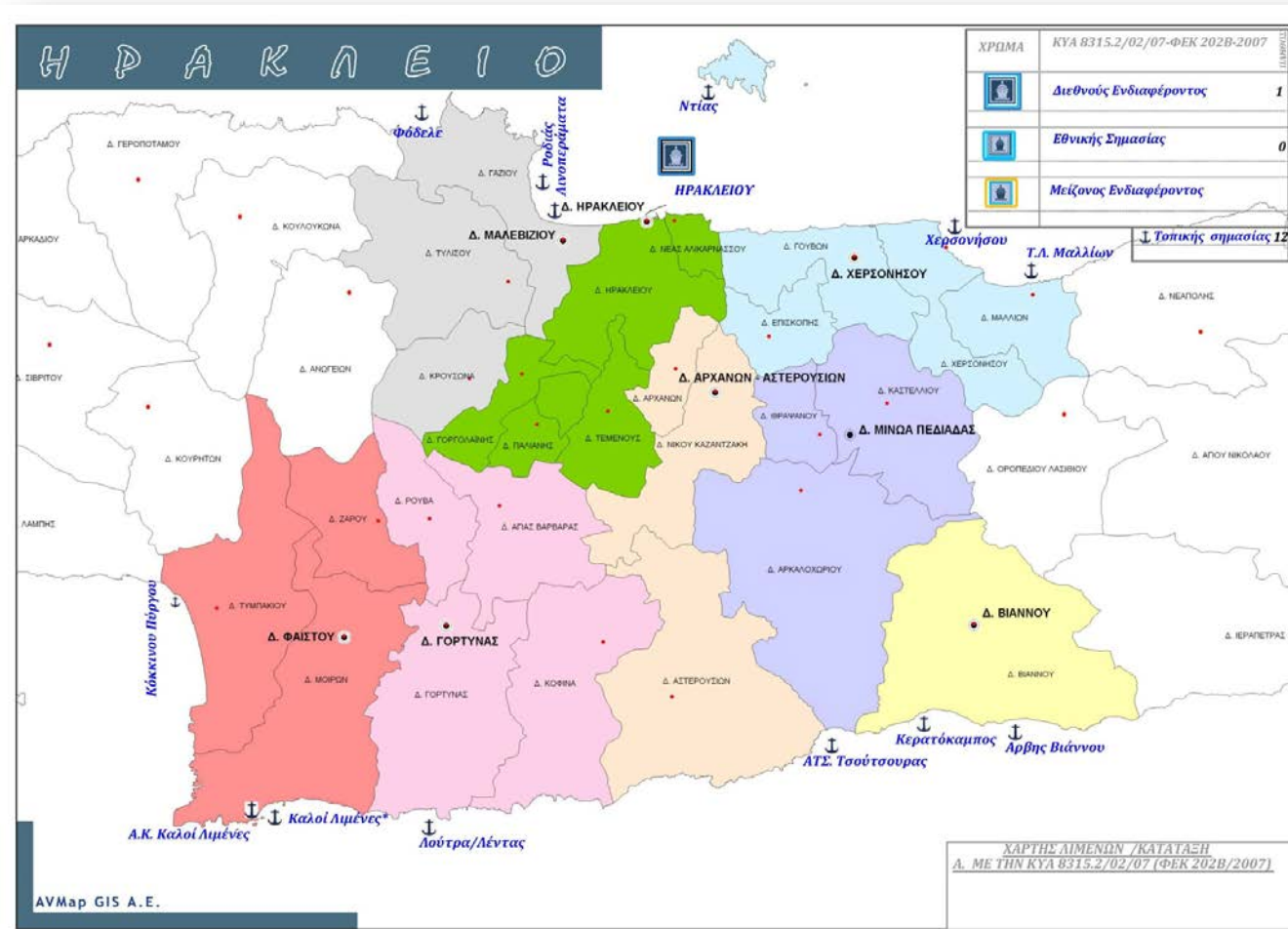
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 10: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Αλιευτικό Καταφύγιο Καλών Λιμένων	Φαιστού	Αλιευτικός
	Αλιευτικό Καταφύγιο Κόκκινου Πύργου	Φαιστού	Αλιευτικός

ΧΑΡΤΗΣ 2. 6: ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ



ΧΑΡΤΗΣ 2. 7: ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ



ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 11: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Αγίου Νικολάου	Αγίου Νικολάου	Επιβατικός - Κρουαζιέρας -Εμπορικός - Αλιευτικός –Τουριστικός
2	Ελούντα	Αγίου Νικολάου	Αλιευτικός –Τουριστικός
3	Πλάκας	Αγίου Νικολάου	Αλιευτικός –Τουριστικός
4	Σισίου	Αγίου Νικολάου	Αλιευτικός –Τουριστικός
5	Μιλάτου	Αγίου Νικολάου	Αλιευτικός –Τουριστικός

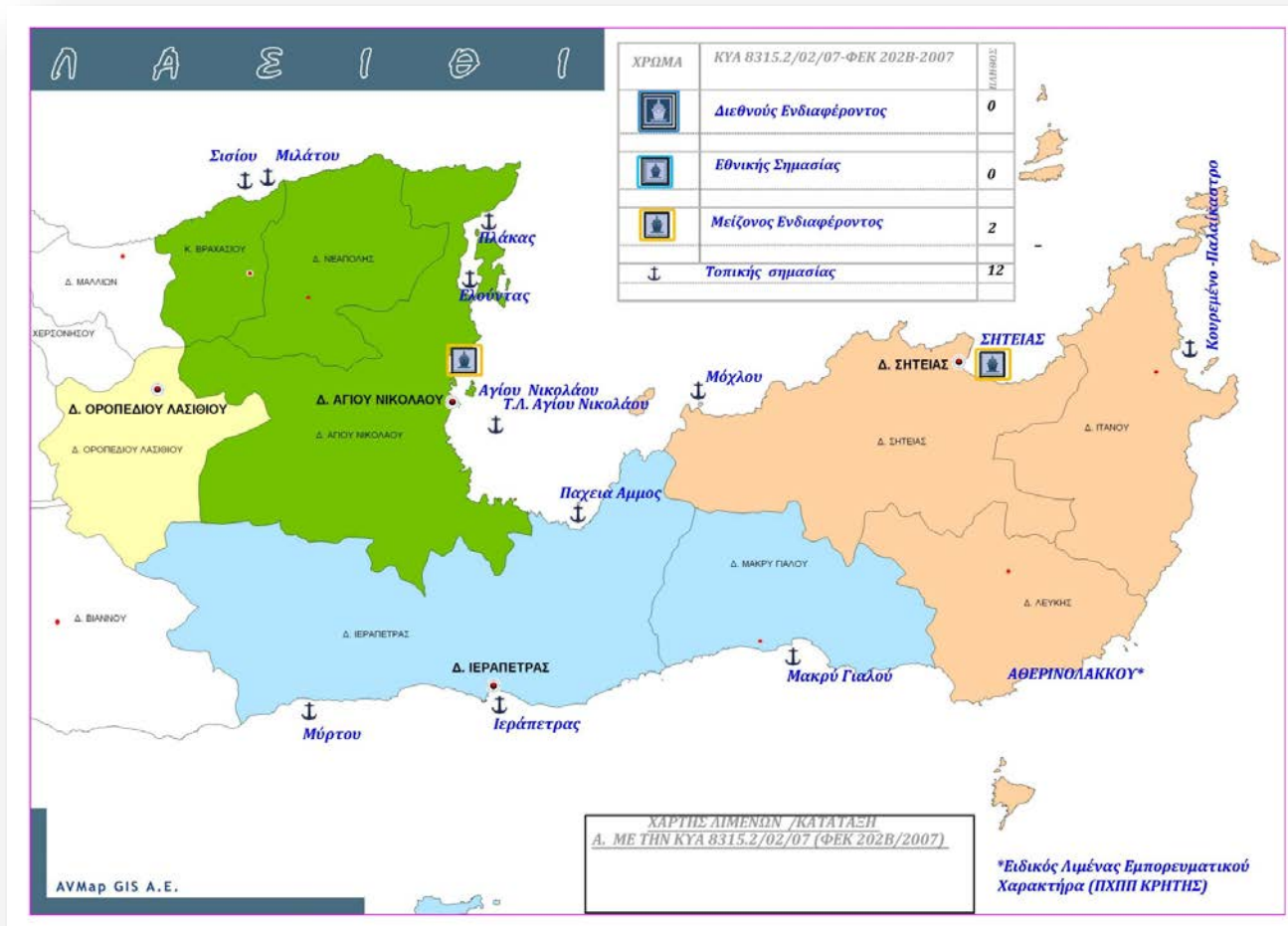
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 12: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Σητείας	Σητείας	Επιβατικός - Κρουαζιέρας -Εμπορικός - Αλιευτικός –Τουριστικός
2	Κουρεμένου	Αγίου Νικολάου	Αλιευτικός

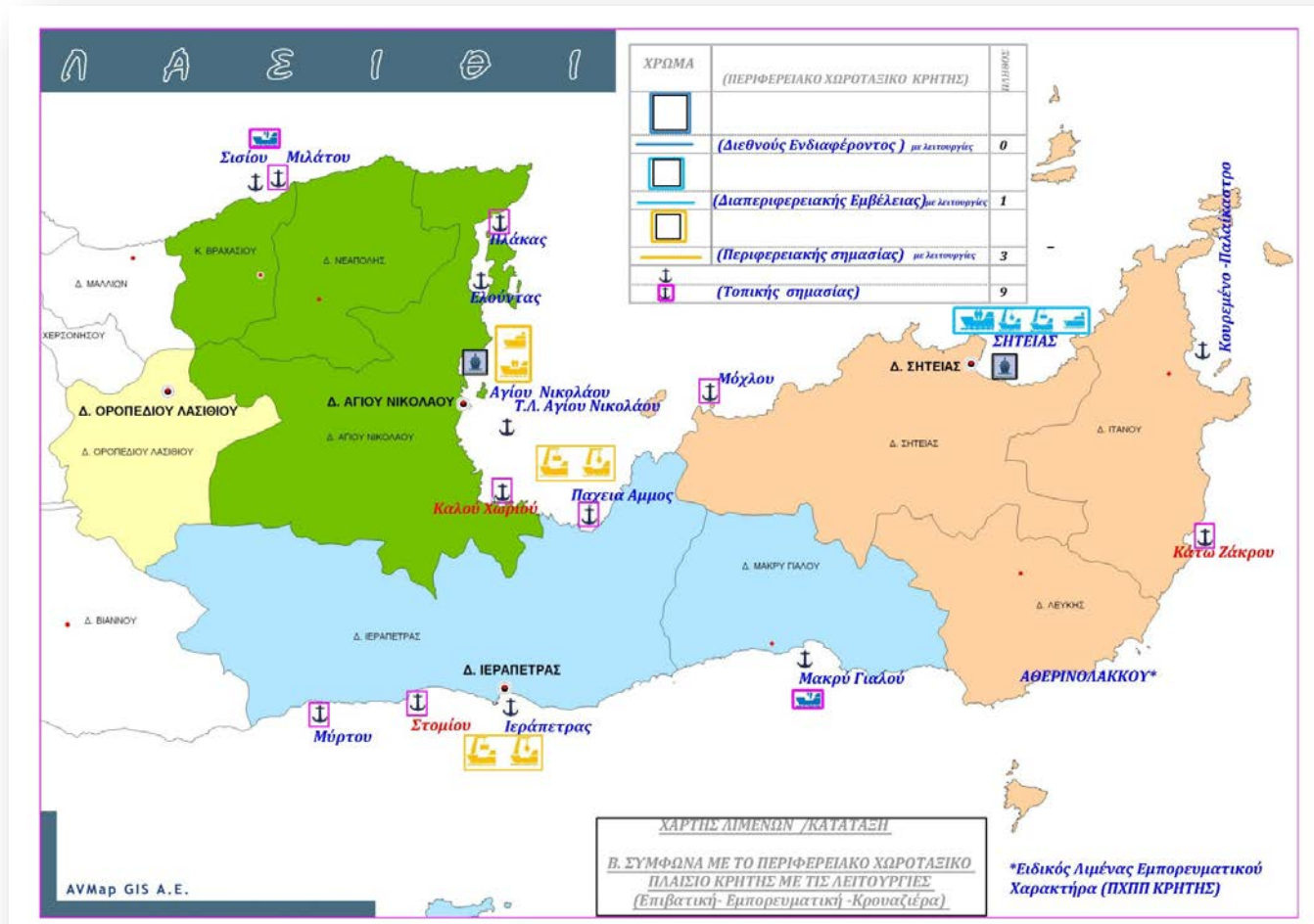
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 13: Λιμένες που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
1	Ιεράπετρας	Ιεράπετρας	Αλιευτικός –Τουριστικός. Ημερήσιες κρουαζιέρες.
2	Γρά Λυγιάς	Ιεράπετρας	Αλιευτικός .
3	Παχειάς Αμμου	Ιεράπετρας	Αλιευτικός
4	Μύρτου	Ιεράπετρας	Αλιευτικός
5	Μακρύ Γιαλού	Ιεράπετρας	Αλιευτικός

ΧΑΡΤΗΣ 2. 8: ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με τη ΚΥΑ 8315.2/02/07 ΥΝΑΝΠ



ΧΑΡΤΗΣ 2. 9: ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Κατάταξη Λιμένων σύμφωνα με το ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ



3. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ –ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ)

3.1. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ - ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

3.1.1. Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

Στη δεκαετία του 1920 δημιουργήθηκε το Λιμενικό Ταμείο Χανίων που εξυπηρετούσε τις λιμενικές ανάγκες των λιμανιών Σούδας και Χανίων. Στη συνέχεια δημιουργήθηκαν τρία επαρχιακά λιμενικά Ταμεία της Κισάμου, Κολυμβαρίου και Καλυβών στα βόρεια παράλια του νομού. Επειδή οι πόροι των επαρχιακών λιμενικών ταμείων ήταν ανύπαρκτοι και υπήρχε αδυναμία λειτουργίας αυτών, το 1952 υπογράφηκε το από 9 Αυγούστου 1952 Β. Διάταγμα «περί συγχωνεύσεως Λιμενικών Ταμείων του Νομού Χανίων» (ΦΕΚ 231^Α/1952) και τροποποιήθηκε με το από 3 Δεκεμβρίου 1952 Β. Διάταγμα «περί τροποποίησης του από συγχωνεύσεως 9 Αυγούστου 1952 Β. Διατάγματος» (ΦΕΚ 337^Α/1952) για την συγχώνευση όλων των Λιμενικών Ταμείων σε ένα για όλο το νομό. Έτσι θα υπήρχε δυνατότητα οργάνωσης μίας υπηρεσίας για την παρακολούθηση και την διαχείριση των λιμανιών καθώς και οικονομία των λειτουργικών εξόδων σε επίπεδο νομού.

Με το ΠΔ 192/2016 έγινε μεταφορά των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων που αφορούν το Δήμο Χανίων και συστάθηκε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων» και έδρα το Δήμο Χανίων, το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος 410/1995 (Α' 231) και ασκεί τις αρμοδιότητες του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2738/1999, όπως ισχύει.

Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων έχει στη αρμοδιότητα του όλα τα λιμάνια που βρίσκονται τα διοικητικά όρια του Νομού Χανίων πλην αυτών που βρίσκονται στα όρια του πρώην Δήμου Χανίων όπως αυτά είχαν καθοριστεί με το Ν. 2539/1997 «Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και συγκεκριμένα σε 30 λιμενικές εγκαταστάσεις (ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 5)

Ο σκοπός και οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων (ΛΤΝΧ) προσδιορίζονται στο από 19-1-1939 Βασιλικό Διάταγμα τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Ο Οργανισμός του ΛΤΝΧ καταρτίστηκε με το ΠΔ 198/1977 (ΦΕΚ 65Α) όπου καθορίστηκαν η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες του καθώς και η διάρθρωση των θέσεων του Προσωπικού του Ταμείου κατά κλάδους βαθμούς και ειδικότητες.

Με την 3555.29/9/88 ΥΑ των Υπουργών Προεδρίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 591/1988 Β) προσαρμόστηκαν οι κλάδοι προσωπικού του Ταμείου στο ΠΔ 194/1988 ενώ με το ΠΔ 178/07 (ΦΕΚ 217/07Α) έγινε ανακατανομή των θέσεων προσωπικού του.

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 33 του Ν. 4024/11 τα έτη 2011-2012 καταργήθηκαν όλες οι κενές οργανικές θέσεις προσωπικού του ΛΤΝΧ.

Στο ΛΤ Νομού Χανίων υπηρετούν δέκα τέσσερις (14) υπάλληλοι με ειδικότητες όπως αποτυπώνονται στο παρακάτω ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 1, 8 θέσεις ΠΕ, 1 θέση ΤΕ και 5 θέσεις ΔΕ.

Διαθέτει οργανωμένη διοικητική υπηρεσία, καθώς και τεχνική υπηρεσία

Η ταμειακή διαχείριση του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, ενεργείται από δική του ταμειακή υπηρεσία. Διευθύνουσα υπηρεσία (επιβλέπουσα) για τα έργα και τις μελέτες αυτών που αφορούν στα λιμάνια αρμοδιότητας του ΛΤΝΧ, είναι η τεχνική υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Χανίων, η οποία λειτουργεί από τη δεκαετία το 1970.

Στο οργανόγραμμα το οποίο είναι υπό έγκριση στο ΥΝΑΝΠ και αποτυπώνεται στο ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 1, προβλέπονται συνολικά 38 θέσεις μόνιμου προσωπικού εκ των οποίων 20 θέσεις ΠΕ, 9 θέσεις ΤΕ και 9 θέσεις ΔΕ. (ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 2)

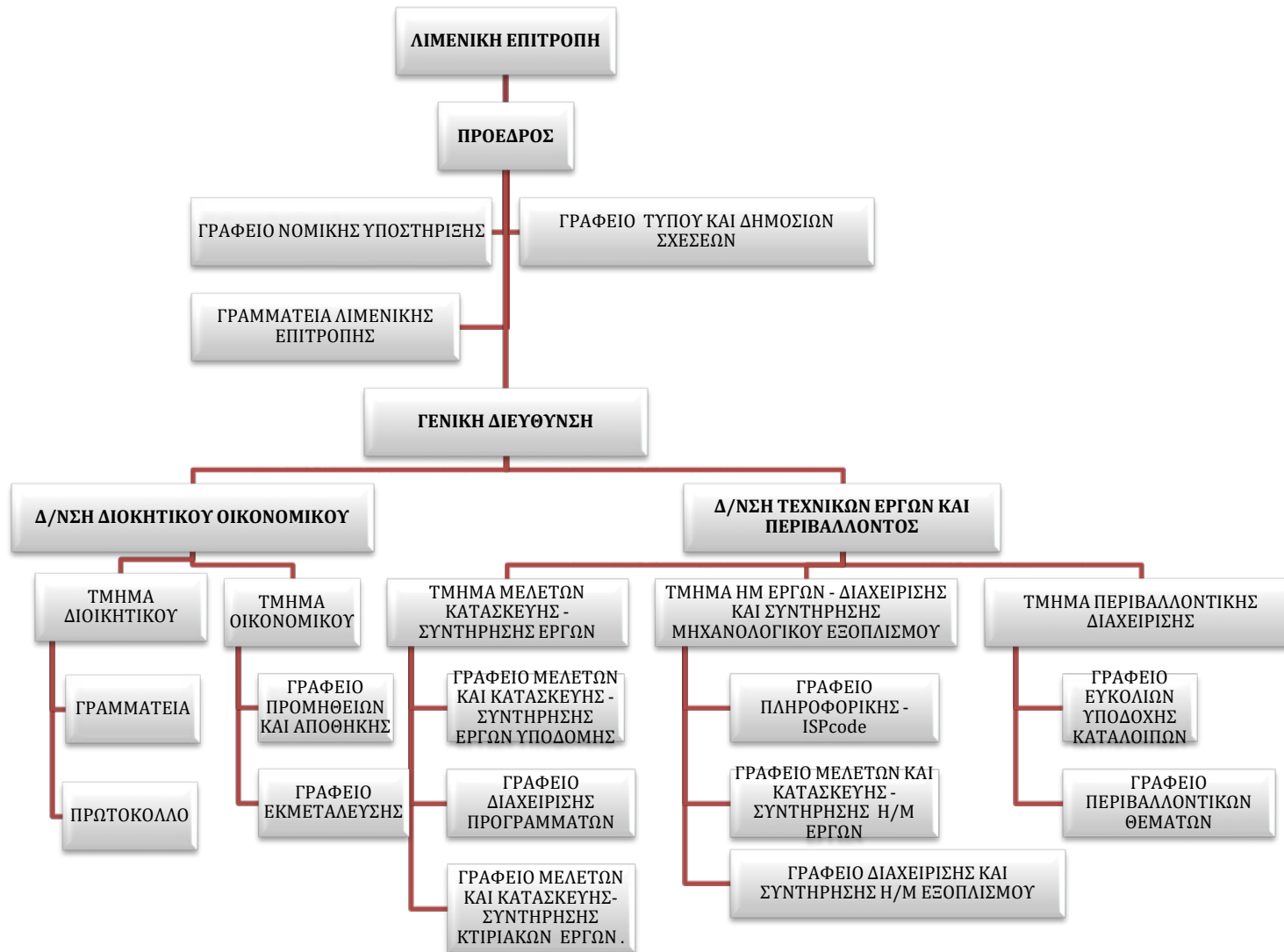
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 1: Υφιστάμενο προσωπικό - ΛΤΝ Χανίων

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ			
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ			
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ ΘΕΣΕΩΝ
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	3
1	ΠΕ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
1	ΔΕ	ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων	4
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΙΔΑΧ)			
1	ΠΕ	ΠΕ ΗΛΕΚ/ΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
1	ΠΕ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ			
1	ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ	1
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			14

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 2: Προβλεπόμενο προσωπικό – ΛΤΝ Χανίων

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ			
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ -(ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ)			
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ ΘΕΣΕΩΝ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ			
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	7
1	ΠΕ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	6
1	ΠΕ	ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
1	ΠΕ	ΠΕ ΗΛΕΚ/ΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ –ΜΗΧ/ΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ	1
1	ΠΕ	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡ/ΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧ/ΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ –ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	2
1	ΠΕ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	2
1	ΠΕ	ΠΕ ΝΟΜΙΚΩΝ	1
		ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	20
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ			
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ /ΥΠΟΔΟΜΗΣ	3
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	5
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
			9
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ			
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	4
1	ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΩΝ	1
2	ΔΕ	ΔΕ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ)	2
2	ΔΕ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	2
			9
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			38

ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 1: Οργανόγραμμα Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων (Σχέδιο ΠΔ)



3.1.2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων

Με το Προεδρικό Διάταγμα 192/2006 (ΦΕΚ 198 Α / 14.9.2006) έγινε μεταφορά των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων που αφορούσαν το Δήμο Χανίων, στον Δήμο Χανίων και συστάθηκε Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων, έχει στη αρμοδιότητα του το Λιμάνι Χανίων, το λιμενίσκο Ν. Χώρας, και το λιμενίσκο Αγ. Κυριακής Χαλέπας. Διοικείται από επταμελές **7/μελές** Διοικητικό Συμβούλιο. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της έδρας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων.

Με την αριθμ. 1402/2008 (ΦΕΚ 1004 Β/30-5-2008) απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΝΠΔΔ «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων», στη συνέχεια με την ΚΥΑ 16107/13 (ΦΕΚ 1080 Β/30-4-2013) καταργήθηκαν κενές οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011 και τελικά οι εγκριμένες θέσεις είναι έξι (6) άτομα μόνιμο προσωπικό και δέκα (10) άτομα με σχέση εργασίας ΙΔΟΧ (ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 3).

Από το μόνιμο προσωπικό ένα (1) άτομο είναι ΠΕ ένα (1) ΤΕ ,δυο (2) ΔΕ , και δυο (2) ΥΕ.

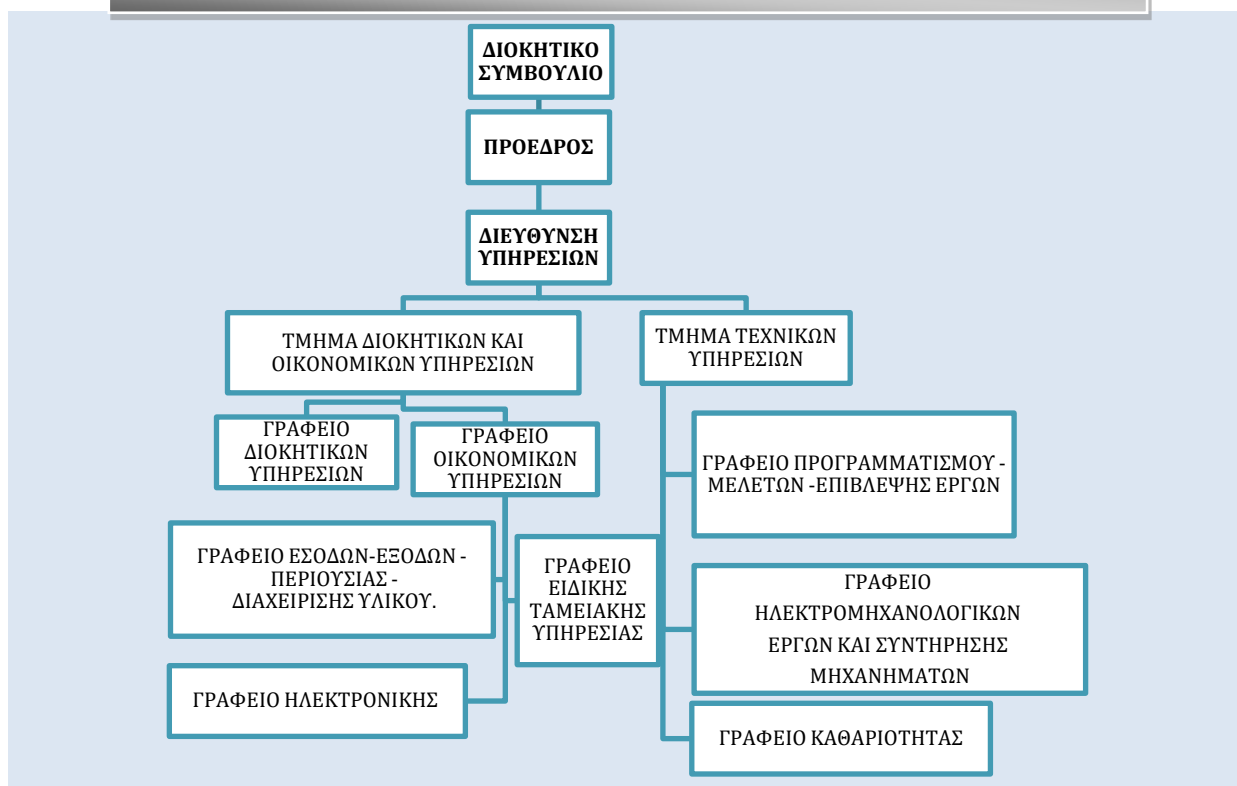
Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο διαθέτει ένα (1) υπάλληλο, όλες οι υπηρεσίες υποστηρίζονται από τις υπηρεσίες του Δήμου Χανίων καθώς και με δυο υπαλλήλους του Δήμου Χανίων που εκτελούν παράλληλα καθήκοντα . (ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 4)

Με την αριθμ. 1402/2008 (ΦΕΚ 1004 Β/30-5-2008) απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΝΠΔΔ «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων» με τον οποίο προτείνεται η διάθρωση των υπηρεσιών σε δύο τμήματα ,ως εξής:

(1)Τμήμα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών,(2)Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών(ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 2).

3

ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 2: Οργανόγραμμα Δημ. Λιμεν. Ταμείου Χανίων



³ ΠΗΓΗ:Αριθμ. 1402/08 (ΦΕΚ 1004 Β/30-5-2008) : Έγκριση ΟΕΥ Δημ. Λιμ. Ταμείου Χανίων

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 3: Προβλεπόμενο προσωπικό – ΔΛΤ Χανίων

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΕΥ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΧΑΝΙΩΝ – ΦΕΚ. 1004Β/08 ΦΕΚ.531Β/2013, ΦΕΚ 1080Β/2013)			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΠΕ 3	ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
1	ΤΕ17	ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
1	ΔΕ1	ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
2	ΔΕ 24	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
1	ΥΕ16	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ- ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	2
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)			6
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΙΔΟΧ			
1		ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ	10
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΠΟΧΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΟΧ)			10

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 4: Υφιστάμενο Προσωπικό - ΔΛΤ Χανίων

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΕΥ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΧΑΝΙΩΝ – ΦΕΚ. 1004Β/08 ΦΕΚ.531Β/2013, ΦΕΚ 1080Β/2013)			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ			
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΝΙΩΝ			
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΣΥΝΟΛΟ			3

3.2.ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ –ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

3.2.1.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης

Με το Π.Δ. 186/5-7-01 (ΦΕΚ Α 149) μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ρεθύμνης που αφορούν τους Δήμους Αρκαδίου, Γεροποτάμου, Λάμπης, Νικηφόρου Φωκά, Φοίνικα και Ρεθύμνης στους Δήμους αυτούς, και συστάθηκε Ν.Π.Δ.Δ με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης" με έδρα το Δήμο Ρεθύμνης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 2738/99.

Με του Π.Δ. 197/02, (ΦΕΚ-179 Α΄) καταργήθηκε το υφιστάμενο Λιμενικό Ταμείου Ν. Ρεθύμνης, οι αρμοδιότητες του οποίου μεταφέρθηκαν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης.

Σκοπός - Αρμοδιότητες⁴

Ο σκοπός και οι αρμοδιότητες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνης προσδιορίζονται στο από 19-1-1939 Βασιλικό Διάταγμα όπως ισχύει, εκτός των αρμοδιοτήτων που σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 2738/99 δεν μεταβιβάζονται στα συνιστώμενα Δημοτικά Νομικά Πρόσωπα. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης είναι διαδημοτικό και τα όριά του σήμερα και μετά την

⁴ ΠΗΓΗ:ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΗΜΟΤ ΛΙΜ ΤΑΜΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ (ΑΠΟΦΑΣΗ 1/2016 (ΑΔΑ:Ψ9Ε6ΟΡΟΥ-291))

εφαρμογή του ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» εκτείνονται στους δήμους Ρεθύμνης, Μυλοποτάμου και Αγίου Βασιλείου και συγκεκριμένα στις λιμενικές εγκαταστάσεις:

Ρεθύμνου, Μπαλί, Πανόρμου, Αλμυρίδας Σισσών, Αγίας Γαλήνης, αλιευτικού καταφυγίου Πλακιά, παλαιού λιμενίσκου Πλακιά, αλιευτικού καταφυγίου Σκαλέτα, για το οποίο έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη και έχουν εκπονηθεί οριστικές μελέτες κατασκευής. (ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 7)

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης διοικείται από ενδεκαμελές (11μελές) Διοικητικό Συμβούλιο, του οποίου η σύνθεση έχει ως εξής:

4 τέσσερα μέλη από το Δήμο Ρεθύμνης εκ των οποίων ένας πρόεδρος, **3 τρία μέλη** από το Δήμο Αγίου Βασιλείου, **3 τρία μέλη** από το Δήμο Μυλοποτάμου και **ο εκάστοτε Λιμενάρχης**.

Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της έδρας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 240 του ΔΚΚ.

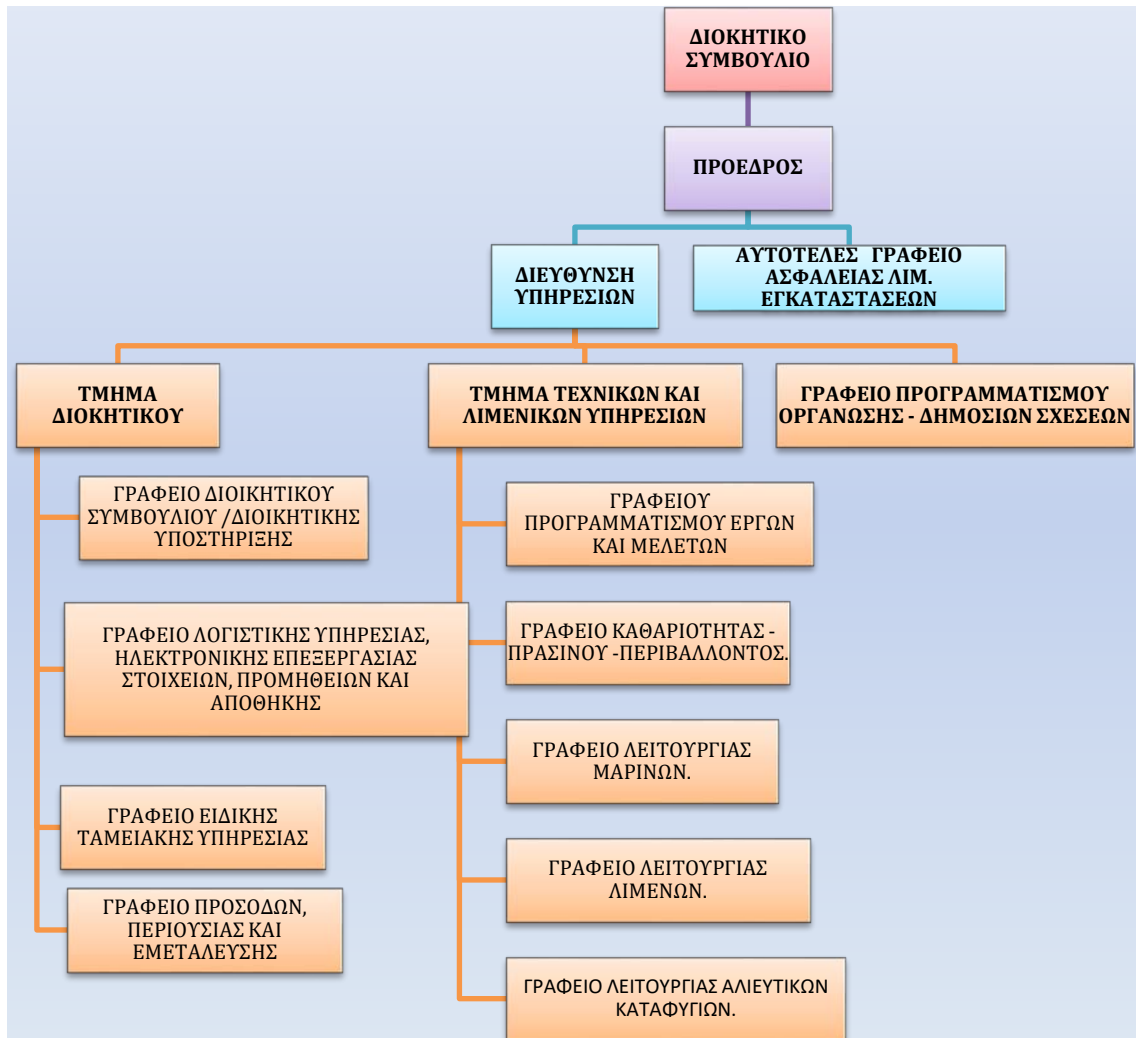
Η ταμειακή διαχείριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνης, ενεργείται από δική του ταμιακή υπηρεσία που προβλέπεται στον Οργανισμό Εσωτερικής υπηρεσίας του.

Διευθύνουσα υπηρεσία για τα έργα, είναι η τεχνική υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνης, προβλέπεται από τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του (τμήμα Τεχνικών – Λιμενικών Υπηρεσιών). Μέχρι την πλήρη στελέχωση της ανωτέρω τεχνικής υπηρεσίας διευθύνουσα υπηρεσία είναι η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Ρεθύμνης.

Παρατίθεται το οργανόγραμμα αυτού καθώς και οι εγκεκριμένες θέσεις προσωπικού σύμφωνα με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ.531Β/2013-ΦΕΚ. 12164Β/15), , καθώς και με μείωση θέσεων προσωπικού ΦΕΚ 1080Β/2013.

Στο οργανόγραμμα προβλέπονται συνολικά 18 θέσεις μόνιμου προσωπικού εκ των οποίων 3 θέσεις ΠΕ, 3 θέσεις ΤΕ, 10 θέσεις ΔΕ και 2 προσωρινές θέσεις ζυγιστών. Επιπλέον προβλέπονται 10 θέσεις διαφόρων ειδικοτήτων Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ). (ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 5; ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 3)

Στο Δημοτικό Λιμενικό Ρεθύμνου υπηρετούν εννέα (9) υπάλληλοι με ειδικότητες όπως αποτυπώνονται στο παρακάτω ΠΙΝΑΚΑ 3. 6.



ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 5: Προβλεπόμενο προσωπικό – ΔΛΤ Ρεθύμνου

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΕΥ – ΦΕΚ. 12164B/15- ΦΕΚ.531B/2013, ΦΕΚ 1080B/2013)			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜ.ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	2
1	ΠΕ	ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	4
1	ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	1
2	ΔΕ	ΔΕ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΘΟΚΟΜΙΑΣ)	1
2	ΔΕ	ΔΕ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΦΥΛΑΚΑ)	2
2	ΔΕ	ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	2
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ			
1	ΔΕ	ΔΕ ΖΥΓΙΣΤΕΣ	2
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)			18
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΙΔΟΧ			
1		ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ	10
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΠΟΧΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΟΧ)			10

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 6: Υφιστάμενο προσωπικό - ΔΛΤ Ρέθυμνου

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΕΥ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΡΕΘΥΜΝΟΥ – ΦΕΚ. 12164B/15) (ΑΠΟΦΑΣΗ 78^Η /30-10-2015 ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΔΛΤΡ (ΑΔΑ:ΩΛ0ΖΟΡΟΥ-ΨΗΗ)			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΘΕΣΕΩΝ
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ			
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	2
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΙΔΑΧ)			
1	ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	1
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΑΧ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ)			
1	ΔΕ	ΔΕ ΖΥΓΙΣΤΕΣ	2
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΟΧ			
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ			9

3.3.ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ –ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

3.3.1.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Φαιστού

Με Π.Δ. 180/5-7-01 (ΦΕΚ Α 149) μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου που αφορούν το Δήμο Μοιρών στο Δήμο αυτό, και συστάθηκε Ν.Π.Δ.Δ με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μοιρών" με έδρα το Δήμο Μοιρών,

Με την υπ αριθμ. 7884/11 (ΦΕΚ 1806 Β/10-8-2011) απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε τροποποίηση του καταστατικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μοιρών και μετονομάζεται σε ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ, με έδρα εντός των ορίων του Δήμου Φαιστού και συγκεκριμένα στον Κόκκινο Πύργο και αρμοδιότητα τις λιμενικές διευκολύνσεις που οριοθετούνται στα όρια του Δήμου Φαιστού. (ΠΙΝΑΚΑΣ 2. 10)

Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από επταμελές (7με-λές) Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο ορίζεται μαζί με τους αναπληρωτές τους από το Δημοτικό Συμβούλιο,

Με την Αριθμ. 3113.10-9/92014/2017/17 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας (ΦΕΚ 4839 Β/29-12-2017) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 8312.5/11/2007/ 18-6-2007 (Β-1080) απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας - Τροποποίηση της Ζώνης Λιμένα του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου Α.Ε.», εγκρίθηκε η γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου Α.Ε. όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 1 του από 7.8.1953 β.δ/τος (Α' 209), με εξαίρεση τους λιμένες αρμοδιότητας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων Φαιστού, Χερσονήσου, Γαζίου και της περιοχής «Τσούτσουρα» του δήμου Μινώα Πεδιάδος.

Έτσι μετά και την έκδοση της Υ.Α. 3113.10-9/92014/2017 (Φ.Ε.Κ. 4839τ.Β'/29.12.2017) το Δ.Λ..Τ. Φαιστού έχει πλέον αρμοδιότητα σε όλες τις λιμενικές διευκολύνσεις που οριοθετούνται στα όρια του Δήμου Φαιστού.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν διαθέτει κανένα υπάλληλο, όλες οι υπηρεσίες υποστηρίζονται από τις υπηρεσίες του Δήμου Φαιστού, με δύο υπαλλήλους αυτού μετά από ανάθεση με παράλληλα καθήκοντα.

Δεν έχει εγκριθεί Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας .

3.3.2.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

Με το Π.Δ. 182/5-7-01 (ΦΕΚ Α 149) μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου που αφορούν το Δήμο Χερσονήσου στο Δήμο αυτό, και συστάθηκε Ν.Π.Δ.Δ με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου" με έδρα το Δήμο Χερσονήσου

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου διοικείται από επταμελές **7/μελές** Διοικητικό Συμβούλιο. Με την αριθμ. 27566/05 (ΦΕΚ Β 1534/7-11-2005) απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας , σε συνδυασμό με την ΚΥΑ 14173/ 10-4-2012 'Κατάργηση και διατήρηση κενών οργανικών θέσεων μόνιμου προσωπικού στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου Ν. Ηρακλείου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 33 του ν. 4024/2011 τελικά προτείνονται επτά (7) άτομα μόνιμο προσωπικό και δεκαοκτώ (18) άτομα με σχέση εργασίας ΙΔΟΧ.

Από το μόνιμο προσωπικό δυο (2) άτομα είναι ΠΕ ,δύο (2) ΤΕ ,δύο (2) ΔΕ , και ένα (1) ΥΕ .

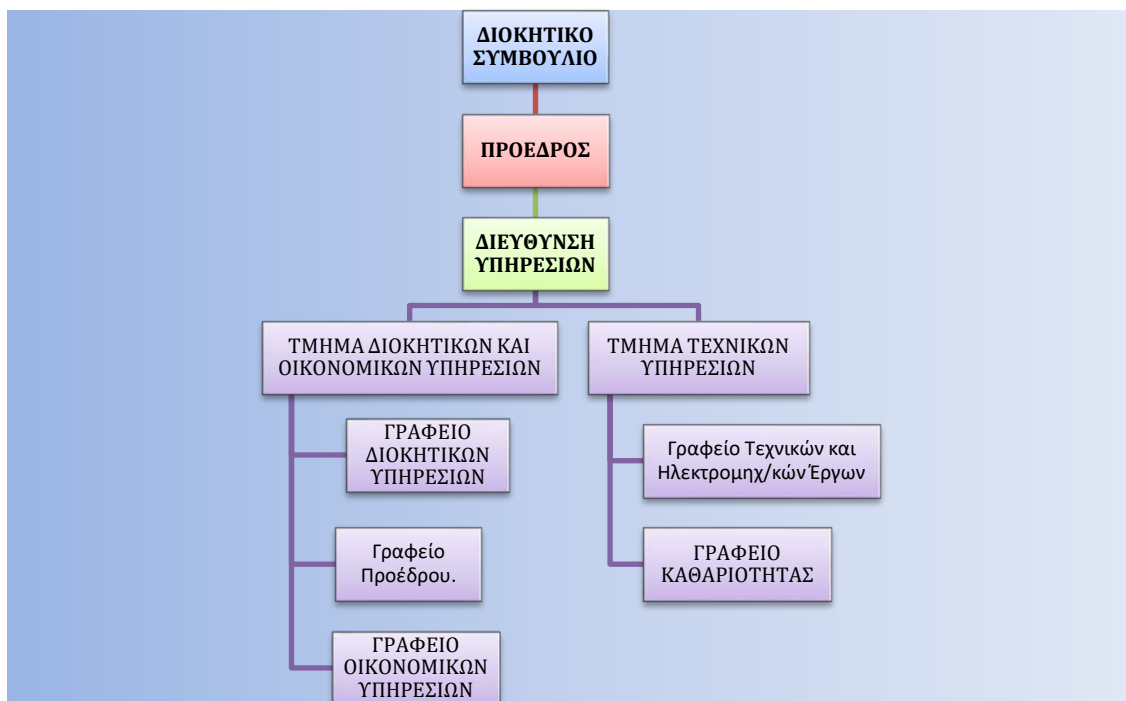
Στη παρούσα φάση στο ΔΛΤ Χερσονήσου υπηρετούν δύο (2) άτομα μόνιμο προσωπικό.

Η Ταμειακή Υπηρεσία καθώς και η Τεχνική Υπηρεσία υποστηρίζεται από τις υπηρεσίες του Δήμου Χερσονήσου.

Παρατίθενται παρακάτω το οργανόγραμμα της υπηρεσίας (ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 4) και ο ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 7 με το προβλεπόμενο προσωπικό.

5

ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 4: Οργανόγραμμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου



ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 7: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Χερσονήσου

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ			
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ –ΦΕΚ 1534Β/2005 - 58/2011/11 ΔΠ ΠΡΟΕΔΡΟΥ (ΦΕΚ 3273 Β/30-12-2011) - ΚΥΑ 14173/10-4-2012 ΑΔΑ: Β4ΟΧΝ-ΖΚΗ)			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
2	ΠΕ	ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
3	ΠΕ	ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
2	ΤΕ	ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
3	ΤΕ	ΤΕ4 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ –ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
1	ΔΕ	ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
2	ΔΕ	ΔΕ24 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
1	ΥΕ	ΥΕ16 ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)			7
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΑΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΙΔΟΧ			
3	ΠΕ	ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
3	ΤΕ	ΠΕ3 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ –ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1

⁵ ΠΗΓΗ:Αριθ. 27566/05 (ΦΕΚ Β 1534/7-11-2005)

2	ΤΕ	ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
1	ΔΕ	ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	2
2	ΔΕ	ΔΕ24 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
1	ΥΕ	ΥΕ16 ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	10
		ΔΕ1 ΝΑΥΑΓΩΣΩΣΤΩΝ	2
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΠΟΧΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΟΧ)			18

3.3.3. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαζίου (Μαλεβιζίου)

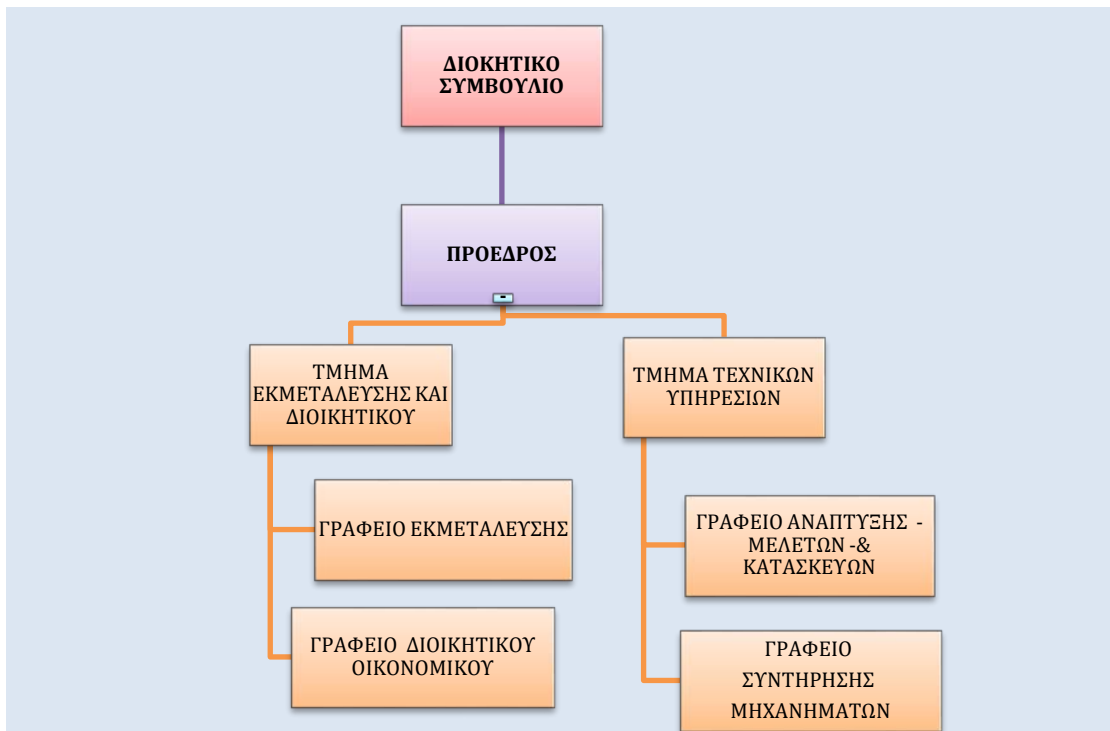
Με το Π.Δ. 183/5-7-01 (ΦΕΚ Α 149) : Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου στο Δήμο Γαζίου, μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου που αφορούν το Δήμο Γαζίου στο Δήμο αυτό, και συστήνεται Ν.Π.Δ.Δ το οποίο θα φέρει την επωνυμία "**Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαζίου**" με έδρα το Δήμο Γαζίου.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαζίου διοικείται από επταμελές **7/μελές** Διοικητικό Συμβούλιο.

Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της έδρας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Γαζίου .

Παρατίθεται το οργανόγραμμα αυτού (**ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 5**) καθώς και οι εγκεκριμένες θέσεις προσωπικού (**ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 8**) σύμφωνα με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ63Β/2004). Στο οργανόγραμμα προβλέπονται συνολικά 7 θέσεις μόνιμου προσωπικού εκ των οποίων 2 θέσεις ΠΕ, 1 θέση ΤΕ, 2 θέσεις ΔΕ και 2 θέσεις εργατών. Επιπλέον προβλέπονται 10 θέσεις διαφόρων ειδικοτήτων ΙΔΟΧ.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν διαθέτει κανένα υπάλληλο, όλες οι υπηρεσίες υποστηρίζονται από τις υπηρεσίες του Δήμου Μαλεβιζίου, καθώς και με μια υπάλληλο του Δήμου μετά από ανάθεση με παράλληλα καθήκοντα και υπερωριακή απασχόληση, παρέχει διοικητική και λογιστική υποστήριξη , γραμματειακή υποστήριξη λογιστική υπηρεσία και τήρηση πρακτικών .



ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 8: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Μαλεβιζίου

⁶ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΑΖΙΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΓΑΖΙΟΥ – ΦΕΚ63Β/2004 – 20883/04 ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΓ ΑΔΚ			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
2	ΠΕ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
1	ΔΕ	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ	2
1	ΥΕ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	2
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)			7

⁶ ΠΗΓΗ: Αριθμ.20883/04 (ΦΕΚ 63 Β/2004) : Έγκριση ΟΕΥ Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Γαζίου

3.4. ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ - ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

3.4.1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου

Με το Π.Δ. 199/16-7-01 (ΦΕΚ Α 159) « Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Λασιθίου στους Δήμους Αγίου Νικολάου και Νεάπολης», μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Λασιθίου που αφορούν τους Δήμους Αγίου Νικολάου και Νεάπολης στους Δήμους αυτούς, και συστάθηκε Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία "**Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου**" με έδρα το Δήμο Αγίου Νικολάου.

Με την ΚΥΑ 3754/13 (ΦΕΚ 374 Β/19-2-2013) εγκρίθηκε η κατανομή του τακτικού προσωπικού στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου, και το προσωπικό που υπηρετούσε στη Λιμενικό Ταμείο Ν. Λασιθίου σε σύνολο τρία (3) άτομα μεταφέρθηκαν στο ΔΛΤ Αγίου Νικολάου.

Με την αριθμ. 3708 /29-3-2013 απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 910Β/ 2013) εγκρίθηκε η έναρξη λειτουργίας των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) που συστήθηκαν στους Δήμους Αγίου Νικολάου, Ιεράπετρας και Σητείας, υπό τις επωνυμίες «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου», «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας» και «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας» αντίστοιχα.

Είχε προηγηθεί (α) ο ορισμός μελών των Διοικητικών Συμβουλίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας -Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου και Δημοτικού Λιμενικού Ιεράπετρας, (β) εκθέσεις απογραφής των πάσης φύσεως περιουσιακών στοιχείων, απαιτήσεων και εν γένει δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και των εκκρεμών δικών και συμβάσεων που είναι σε εξέλιξη και που συνδέονται με τις αρμοδιότητες αυτές για κάθε λιμενικό ταμείο αφού είχαν προηγηθεί σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Επίλυσης Αμφισβητήσεων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και (γ) πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, το οποίο είχε υπογραφεί από τον πρόεδρο του φορέα που ασκούσε τις αρμοδιότητες των λιμενικών ταμείων της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του Ν4071/202 (Λιμενικό Ταμείο Νομού Λασιθίου) και από τον πρόεδρο του νέου διοικητικού συμβουλίου αυτών.

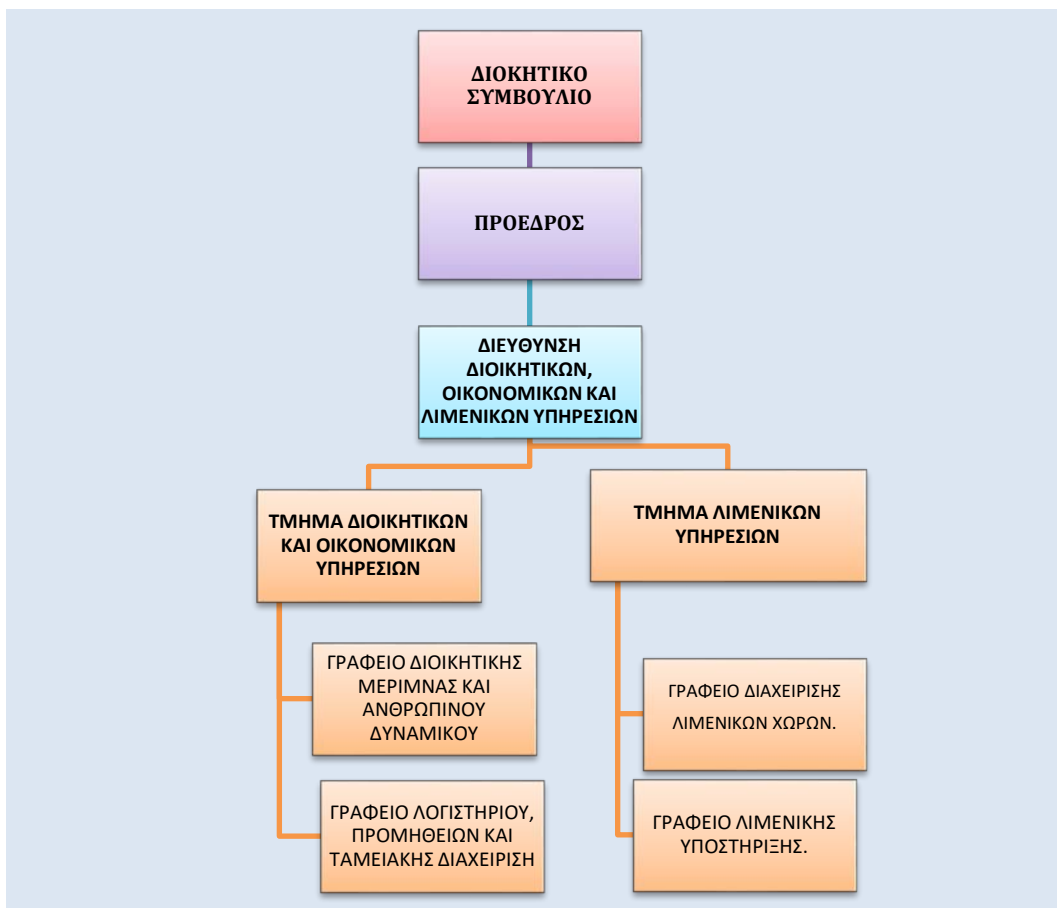
Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου διοικείται από επταμελές **7/μελές** Διοικητικό Συμβούλιο.

Με την αριθμ, 57/2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΛΤ Αγίου Νικολάου εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας με το οποίο προτείνονται εννέα (9) άτομα μόνιμο προσωπικό και τρία (3) άτομα με σχέση εργασίας ΙΔΟΧ.

Από το μόνιμο προσωπικό δυο (2) άτομα είναι ΠΕ , ένα (1) ΤΕ ,τρία (3) ΔΕ και τρία (3) ΥΕ .

Στη παρούσα φάση στο ΔΛΤ Αγίου Νικολάου υπηρετούν δυο (2) άτομα . (ένας μόνιμος και ένας ΙΔΑΧ).
Η Ταμειακή Υπηρεσία καθώς και η Τεχνική Υπηρεσία υποστηρίζεται από τις υπηρεσίες του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Παρατίθενται παρακάτω η πρόταση του ΔΛΤ για το οργανόγραμμα της υπηρεσίας (**ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 6**) και ο **ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 9** με το προτεινόμενο προβλεπόμενο προσωπικό , η οποία όμως δεν έχει εγκριθεί αρμοδίως ακόμη.



ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 9: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Αγίου Νικολάου

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ – ΑΠΟΦΑΣΗ 57/2018 ΔΣ/ΔΛΤ Α.Ν) ⁷			
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
2	ΠΕ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ -ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ	1
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3
1	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ	2
1	ΥΕ	ΚΛΗΤΗΡΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)			9
(ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΟΧ)			3

3.4.2.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας

Με το Π.Δ. 198 /16-7-01 (ΦΕΚ Α 159), μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Ν. Λασιθίου που αφορούν τους Δήμους Σητείας, Λεύκης και Ιτάνου στους Δήμους αυτούς και

⁷ Ίδια Επεξεργασία -Πηγή : Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου (υπό έγκριση)

συστάθηκε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας" και έδρα το Δήμο Σητείας.

Με το Π.Δ. 71/04 (ΦΕΚ 57 Α'/27-2-04) : «Τροποποίηση του Π.Δ. 198/2001 (Α' 159) περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Νομού Λασιθίου», μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Ν. Λασιθίου που αφορούν τους Δήμους Σητείας, Λεύκης και Ιτάνου στους Δήμους αυτούς και συστάθηκε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας" και έδρα το Δήμο Σητείας,

Με την αριθμ. 3708 /29-3-2013 απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 910Β/ 2013) εγκρίθηκε η έναρξη λειτουργίας των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) που συστήθηκαν στους Δήμους Αγίου Νικολάου, Ιεράπετρας και Σητείας, υπό τις επωνυμίες «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου», «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας» και «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας» αντίστοιχα.

Είχε προηγηθεί (α) ο ορισμός μελών των Διοικητικών Συμβουλίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας -Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου και Δημοτικού Λιμενικού Ιεράπετρας, (β)εκθέσεις απογραφής των πάσης φύσεως περιουσιακών στοιχείων, απαιτήσεων και εν γένει δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και των εκκρεμών δικών και συμβάσεων που είναι σε εξέλιξη και που συνδέονται με τις αρμοδιότητες αυτές για κάθε λιμενικό ταμείο αφού είχαν προηγηθεί σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Επίλυσης Αμφισβητήσεων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και (γ) πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, το οποίο είχε υπογραφεί από τον πρόεδρο του φορέα που ασκούσε τις αρμοδιότητες των λιμενικών ταμείων της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του Ν4071/202 (Λιμενικό Ταμείο Νομού Λασιθίου) και από τον πρόεδρο του νέου διοικητικού συμβουλίου αυτών.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας διοικείται από επταμελές **7/μελές** Διοικητικό Συμβούλιο.

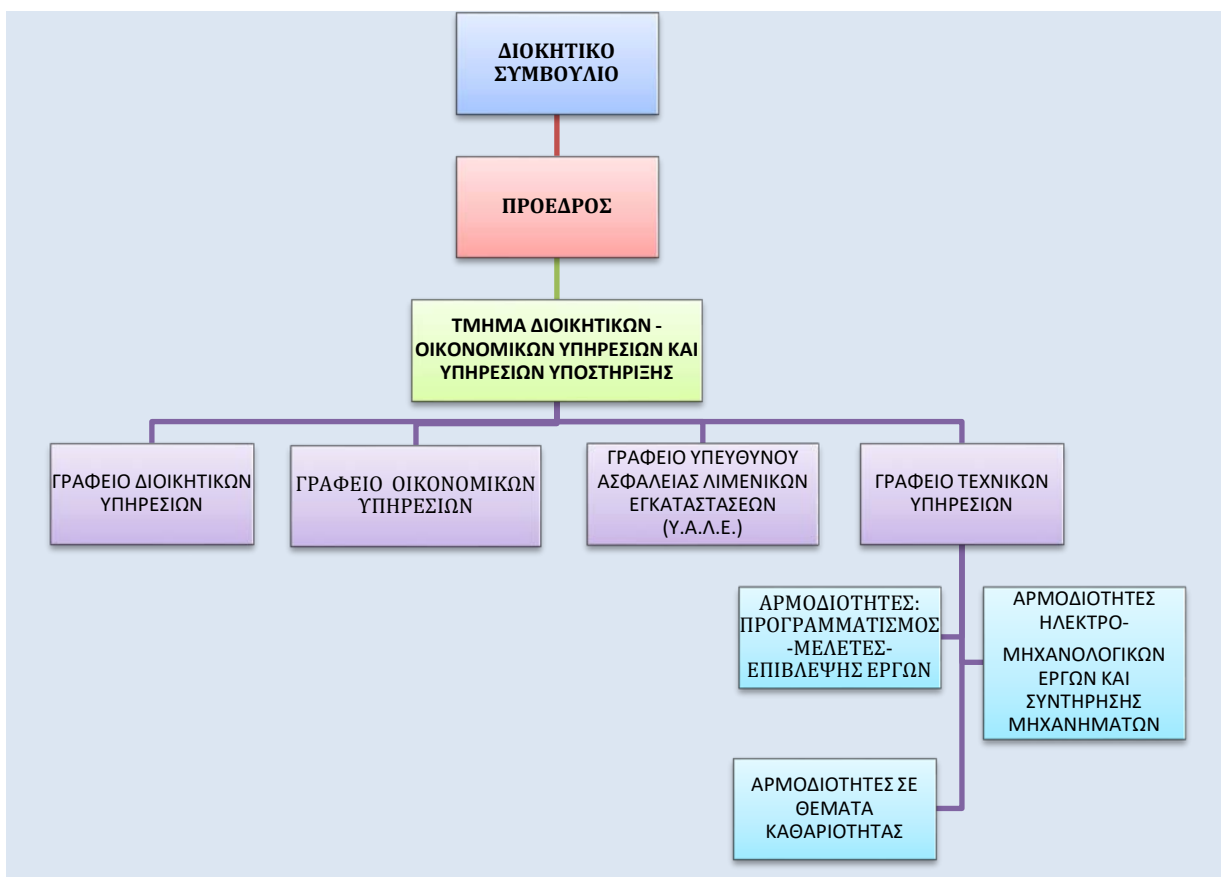
Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της έδρας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας.⁸

Με την Αριθμ. 5487/15 (ΦΕΚ 1031 Β/03-06-2015) απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΝΠΔΔ «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας» με τον οποίο προτείνονται έξι (6) άτομα μόνιμο προσωπικό και πέντε (5) άτομα με σχέση εργασίας ΙΔΟΧ. (ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 10)

Από το μόνιμο προσωπικό τρία (3) άτομα είναι ΠΕ ή ΔΕ ,δυο (2) ΔΕ , και ένας (1) Ειδικών Συνεργατών.(ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 7)

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν διαθέτει κανένα υπάλληλο, όλες οι υπηρεσίες υποστηρίζονται από τις υπηρεσίες του Δήμου Σητείας, καθώς και με υπαλλήλους αυτού μετά από ανάθεση με παράλληλα καθήκοντα.

⁸ Κανονισμός Λειτουργίας ΔΛΤ Σητείας (απόφαση 64/2013 –ΑΔΑ:ΒΛ1ΓΟΞΣ1-3ΗΠ)



9

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 10: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Σητείας

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΗΤΕΙΑΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΣΗΤΕΙΑΣ - ΦΕΚ 1031B/15)			
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΠΕ ή ΤΕ	ΠΕ ή ΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
2	ΠΕ ή ΤΕ	ΠΕ1 ή ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ (ΥΑΛΕ)	1
3	ΠΕ ή ΤΕ	ΠΕ ή ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ -ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ	1
1	ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	1
2	ΔΕ	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
1		ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)			6
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΙΔΟΧ			
1		ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ	5
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΠΟΧΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΟΧ)			5

3.4.3. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας

Με το ΠΔ 196/2001 μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου Λασιθίου που αφορούν τους Δήμους Ιεράπετρας και Μακρύ Γιαλού στους Δήμους αυτούς, και συστάθηκε Ν.Π.Δ.Δ με την

⁹ ΠΗΓΗ: Αριθμ. 5487/15 (ΦΕΚ 1031 Β/03-06-2015) : Έγκριση ΟΕΥ του ΝΠΔΔ «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας»

επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας" με έδρα το Δήμο Ιεράπετρας, το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 410/95 (Α' 231) και ασκεί τις αρμοδιότητες σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 28 του Ν. 2738/99.

Με την αριθμ. 3708 /29-3-2013 απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 910B/ 2013) εγκρίθηκε η έναρξη λειτουργίας των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) που συστήθηκαν στους Δήμους Αγίου Νικολάου, Ιεράπετρας και Σητείας, υπό τις επωνυμίες «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου», «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας» και «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας» αντίστοιχα.

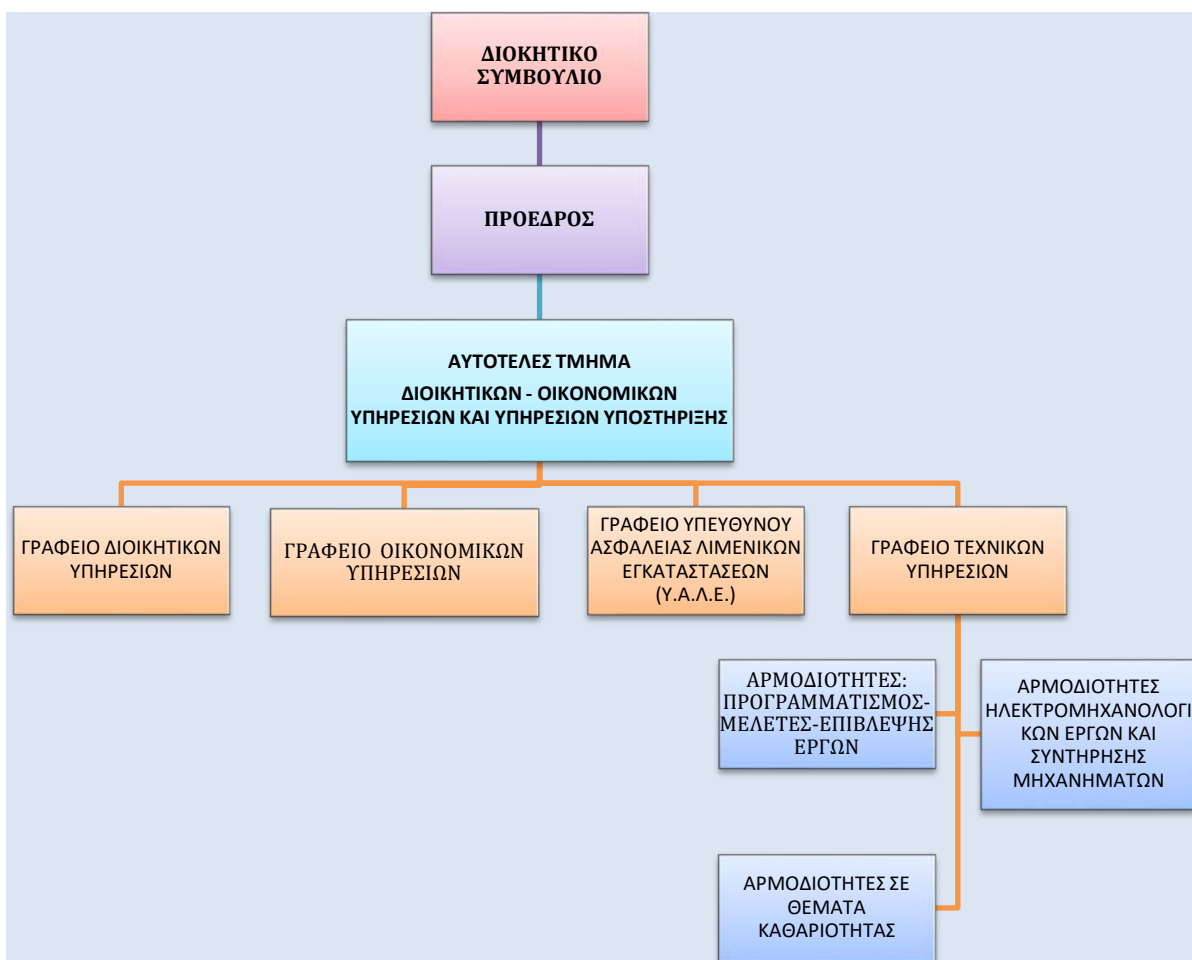
Είχε προηγηθεί (α) ο ορισμός μελών των Διοικητικών Συμβουλίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας -Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου και Δημοτικού Λιμενικού Ιεράπετρας, (β) εκθέσεις απογραφής των πάσης φύσεως περιουσιακών στοιχείων, απαιτήσεων και εν γένει δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και των εκκρεμών δικών και συμβάσεων που είναι σε εξέλιξη και που συνδέονται με τις αρμοδιότητες αυτές για κάθε λιμενικό ταμείο αφού είχαν προηγηθεί σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Επίλυσης Αμφισβητήσεων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και (γ) πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, το οποίο είχε υπογραφεί από τον πρόεδρο του φορέα που ασκούσε τις αρμοδιότητες των λιμενικών ταμείων της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του Ν4071/202 (Λιμενικό Ταμείο Νομού Λασιθίου) και από τον πρόεδρο του νέου διοικητικού συμβουλίου αυτών.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας διοικείται από **7/μελές** Διοικητικό Συμβούλιο.

Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της έδρας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας .

Με την Αριθμ. 2206/2017 (ΦΕΚ 861B/2017) απόφαση γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΝΠΔΔ «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας» με τον οποίο προτείνονται ένα (1) άτομο μόνιμο προσωπικό και δέκα (10) άτομα με σχέση εργασίας ΙΔΟΧ. (ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 11) Το οργανόγραμμα της υπηρεσίας αποτυπώνεται στο **ΓΡΑΦΗΜΑ 3. 8.**

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας δεν διαθέτει κανένα υπάλληλο και όλες οι υπηρεσίες υποστηρίζονται από τις υπηρεσίες του Δήμου Ιεράπετρας ,είτε με υπάλληλους του Δήμου που τους έχουν ανατεθεί παράλληλα καθήκοντα .



ΠΙΝΑΚΑΣ 3. 11: Προβλεπόμενο προσωπικό - ΔΛΤ Ιεράπετρας

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΛΤ. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ - ΦΕΚ 861B/2017)			
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ.ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
1	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
			1
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΙΔΟΧ			
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ.ΘΕΣΕΩΝ
1	ΠΕ	ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
2	ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
3	ΔΕ	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1
4	ΔΕ	ΔΕ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ	1
5	ΔΕ	ΔΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	1
	ΥΕ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	3
7	ΥΕ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	2
			10

4. ΠΧΠ ΚΡΗΤΗΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/352

4.1.ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

4.1.1.Σκοποί και Στόχοι

Το έτος 2017 εγκρίθηκε από το ΥΠΕΚΑ το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Κρήτης το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της ίδιας περιφέρειας καθώς και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού.(ΥΠΕΚΑ,2017)

Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Κρήτης, συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη την αναπτυξιακή πολιτική εθνικού και περιφερειακού επιπέδου και τις τομεακές πολιτικές. Ιδιαίτερα συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τα ευρύτερα χωρικά συστήματα στα οποία αναφέρεται η Κρήτη, τις χωρικές παραμέτρους καθώς και τις αναπτυξιακές διαστάσεις.

Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Κρήτης στοχεύει όσον αφορά στις μεταφορές σε:

1. Ενίσχυση του διεθνούς και ευρωπαϊκού προσανατολισμού της Περιφέρειας Κρήτης, με έμφαση στη ολοκλήρωση της υλοποίησης των διευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών και εμπλουτισμός του συστήματος με τις απαραίτητες νέες στρατηγικού χαρακτήρα υποδομές.
2. Πρώθηση της χωρικής ολοκλήρωσης της Περιφέρειας με έμφαση στη ολοκλήρωση του συστήματος μεταφορών σε διαπεριφερειακό και ενδοπεριφερειακό επίπεδο και στη λειτουργική του σύνδεση με τις μεγάλες διεθνείς θαλάσσιες λεωφόρους
3. Ολοκλήρωση των αναγκαίων χωρικών δράσεων για την προώθηση ενός προτύπου χωρικής οργάνωσης με παρεμβατικό χαρακτήρα και έμφαση στη αλλαγή του προτύπου ανάπτυξης της τουριστικής δραστηριότητας με επιδίωξη αποφόρτισης των υψηλών πιέσεων και, αναβάθμισης του δομημένου χώρου στην υπεραναπτυγμένη βόρεια ακτή, και περιορισμό ανάπτυξης μορφών μαζικού και μονοθεματικού τουρισμού.

4.1.2.Χωροταξική ένταξη της Κρήτης στα ευρύτερα χωρικά σύνολα

Οι νέες προσπάθειες, για την ολοκληρωμένη ένταξη της Περιφέρειας στο σύνολο των χωρικών συστημάτων που την περιβάλλουν, οφείλουν στο εξής να έχουν εντονότερο παρεμβατικό χαρακτήρα από την έως σήμερα ασκούμενη πολιτική και απαιτούν μεταξύ άλλων :

1. Ενίσχυση της πολιτικής εξωστρέφειας, όπως αυτή άρχισε να αναπτύσσεται εξετάζοντας μεταξύ άλλων τον συνδυασμό των χερσαίων εγκαταστάσεων των αγωγών με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις των Ενεργειακών Κέντρων και ειδικότερα Ενεργειακού Κέντρου Αθρινόλακκου ή ακόμη και του Λιμανιού Τυμπακίου ή και της Ιεράπετρας.

2. Ολοκλήρωση της υλοποίησης των διευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών και εμπλουτισμός του συστήματος με τις απαραίτητες νέες στρατηγικού χαρακτήρα υποδομές, δεδομένου ότι το σύστημα των μεταφορικών υποδομών της Κρήτης αποκτά διεθνή σημασία μόνον με την συλλειτουργία των διευρωπαϊκών δικτύων (οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές) και ως εκ τούτου είναι αναγκαία η προώθησή τους συνολικά. Προωθείται η ένταξη στο δίκτυο των διευρωπαϊκών υποδομών του οδικού άξονα Ρέθυμνο - Σπήλι - Αγία Γαλήνη - Τυμπάκι - Μοίρες -Άγιοι Δέκα και ολοκληρώνονται οι προγραμματιζόμενες λιμενικές εγκαταστάσεις στα λιμάνια διεθνούς και εθνικής σημασίας της Κρήτης, οι οποίες θα επιτρέψουν την βέλτιστη συμμετοχή της στις εμπορευματικές μεταφορές, την λειτουργική σύνδεσή της με τους διεθνείς διαδρόμους θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και την

ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας, ο οποίος μπορεί να συνδυαστεί με την ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων.

Επιδιώκεται συγχρόνως η προετοιμασία με τις κατάλληλες υποδομές (κυρίως τροφοδοσίας πλοίων) της Λιμενικής Πύλης του Νότου στο Τυμπάκι, ώστε να είναι δυνατή η ανά πάσα στιγμή εξασφάλιση της συμμετοχής του στο λειτουργικό σύστημα του διεθνούς διαμήκη Μεσογειακού διαδρόμου θαλάσσιων μεταφορών Γιβραλτάρ - Μάλτα - Σουέζ.

4.1.3. Βασικοί άξονες και πόλοι ανάπτυξης

Για την ενίσχυση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής στον χώρο της Κρήτης επιδιώκεται η πολυκεντρική οργάνωσή της, με την προσπάθεια για μετασχηματισμό του εξελισσόμενου -ολοένα και πιο συγκεντρωτικού- μοντέλου σε πολυπολικό, με την υποστήριξη του πλέγματος αξόνων και πόλων ανάπτυξης, που σταδιακά αρχίζουν να υλοποιούνται.

Ενισχύεται προς τα δύο άκρα, ανατολικά προς Σητεία και δυτικά προς Καστέλι Κισιάμου, ο λειτουργικός ρόλος του υφιστάμενου βόρειου άξονα ανάπτυξης διαπεριφερειακής εμβέλειας ώστε να υποστηριχθούν οι υφιστάμενες τάσεις και να προωθηθεί η συνεργασία της Κρήτης, πέραν της υφιστάμενης με την Αθήνα /Πειραιά, αφ' ενός με το πολυπολικό αναπτυξιακό νησιωτικό σύμπλεγμα Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και τον ανατολικό θαλάσσιο άξονα ανάπτυξης της χώρας και αφ' ετέρου με τον δυτικό άξονα ανάπτυξης της χώρας μέσω Καλαμάτας. Το πλέγμα αυτό διασυνδέεται και με τις διεθνείς και διαπεριφερειακές λιμενικές και αερολιμενικές πύλες της Κρήτης και συγκεκριμένα συγκροτείται:

- από τους υφιστάμενους θαλάσσιους άξονες σύνδεσης /'ανάπτυξης' με τον Πειραιά και την Αθήνα,
- από τους προτεινόμενους να ενισχυθούν θαλάσσιους άξονες σύνδεσης /'ανάπτυξης' με Καλαμάτα/Γύθειο, Θεσσαλονίκη, Ερμούπολη/ Μυτιλήνη/ Αλεξανδρούπολη και Ρόδο,
- από τις διεθνείς λιμενικές πύλες Ηρακλείου και Σούδας, την διεθνούς εμβέλειας αερολιμενική πύλη Ηρακλείου και την προτεινόμενη με μεταβατική διάταξη ως διεθνούς εμβέλειας αερολιμενική πύλη Χανίων, την αερολιμενική πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας Σητείας, τις προτεινόμενες με μεταβατική διάταξη διαπεριφερειακής εμβέλειας λιμενικές πύλες Καστέλι, Ρέθυμνο και Σητεία και τον εξειδικευμένο εμπορευματικό λιμένα στο Τυμπάκι.

4.1.4. Σημειακές παραγωγικές δραστηριότητες εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας

4.1.4.1. Ενεργειακοί Κόμβοι

Επιδιώκεται οι δραστηριότητες παραγωγής ενέργειας από συμβατικές πηγές να γίνεται στους Ενεργειακούς Κόμβους οι οποίοι θα λειτουργούν και ως κόμβοι μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά ως κόμβοι διέλευσης ηλεκτρικών διασυνδέσεων και αγωγών φυσικού αερίου, ενώ διαρκής στόχος είναι η περαιτέρω αύξηση της χρήσης ΑΠΕ.

Για την υποστήριξη της λειτουργίας των Ενεργειακών Κόμβων και την εν γένει κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης προβλέπεται η δυνατότητα δημιουργίας εγκαταστάσεων υδροποιημένου φυσικού αερίου στη χερσαία/ θαλάσσια ζώνη του Αθρινόλακου και του Κορακιά. Ενισχυτικά των ανωτέρω προωθείται η δημιουργία των απαραίτητων υποδομών μικρής κλίμακας ΥΦΑ σε κύριους λιμένες με προτεραιότητα το λιμένα του Ηρακλείου, καθώς και άλλων εγκαταστάσεων Φ/Α ή ΥΦΑ μικρής κλίμακας για την τροφοδοσία της αγοράς.

4.1.5. Πύλες του δικτύου μεταφορών και διαμετακομιστικά κέντρα εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας

Το θεσμοθετημένο διευρωπαϊκό δίκτυο χερσαίων μεταφορών συγκροτείται από τους οδικούς άξονες εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας (Καστέλι Κισσάμου-Σητεία και Ηράκλειο-Άγιοι Δέκα-Ιεράπετρα-Παχιά Άμμος) και από τον οδικό άξονα εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας (Ρέθυμνο-Τυμπάκι -Άγιοι Δέκα), που προτείνεται να ενταχθεί στο διευρωπαϊκό δίκτυο χερσαίων μεταφορών και, έως την ένταξή του, υπάγεται στις μεταβατικές διατάξεις. Το οδικό δίκτυο διασυνδέεται με τις διεθνείς και διαπεριφερειακές λιμενικές και αερολιμενικές πύλες της Κρήτης και διαμορφώνεται σύστημα μεταφορών, το οποίο συγκροτείται:

- από τις διεθνείς λιμενικές πύλες Ηρακλείου και Σούδας,
- την διεθνούς εμβέλειας αερολιμενική πύλη Ηρακλείου και την διεθνούς εμβέλειας αερολιμενική πύλη Χανίων,
- την αερολιμενική πύλη διαπεριφερειακής εμβέλειας Σητείας,
- τις διαπεριφερειακής εμβέλειας λιμενικές πύλες Καστέλι, Ρέθυμνο και Σητείας,
- τον εξειδικευμένο λιμένα εμπορευματικό λιμένα στο Τυμπάκι, που θα πρέπει να επαναξιολογηθεί ο χαρακτήρας του και κυρίως οι προτεραιότητες για τα έργα υποδομής, λόγω της πολιτικής αστάθειας στο χώρο της ΝΑ Μεσογείου.

Αναλαμβάνονται δράσεις, για να αναβαθμιστούν λειτουργικά και αισθητικά οι κύριες και οι δευτερεύουσες πύλες εισόδου - οι κύριες πύλες περιλαμβάνουν:

α) Λιμάνια: Ηράκλειο και ως εκκίνηση κρουαζιέρας, Σούδα, β) Αεροδρόμια: Ηρακλείου, Ακρωτήρι Χανίων, ενώ οι δευτερεύουσες περιλαμβάνουν τα λιμάνια Κίσσαμος, Ρέθυμνο, Σητεία καθώς και το Αεροδρόμιο Σητείας. Επιδιώκεται ο προσδιορισμός του λειτουργικού χαρακτήρα και η αξιοποίηση του υλοποιημένου δικτύου των Μαρινών, που με τη σειρά τους συγκροτούν εν δυνάμει δίκτυο πυλών εισόδου στην Κρήτη, με κατά προτεραιότητα άξονες αναφοράς τα νησιά των Περιφερειών του Νότιου και του Βόρειου Αιγαίου και του Ιονίου. Προγραμματίζονται και αναλαμβάνονται οι αναγκαίες λειτουργικές και αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις.

4.1.6. Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής

Η ολοκλήρωση του σχεδιαζόμενου δικτύου οδικών αξόνων, λιμανιών και αεροδρομίων εντός της επόμενης προγραμματικής περιόδου, έως το 2030, αναμένεται να υποστηρίξει τις χωροταξικές παραμέτρους του σχεδιασμού και να εξυπηρετήσει το ιεραρχημένο οικιστικό δίκτυο, τις πολιτικές χρήσεων γης, καθώς και τις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις σημαντικών δραστηριοτήτων (Χάρτης Π.2β).

4.1.6.1. Αεροπορικές Μεταφορές

Όσον αφορά την πρόβλεψη για δημιουργία δικτύου υδατοδρομίων, θα πρέπει να εκπονηθεί ειδική Μελέτη Σκοπιμότητας.

4.1.6.2. Θαλάσσιες Μεταφορές

Πρωθείται η:

- αξιοποίηση των σημαντικών επενδύσεων οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στα λιμάνια, τις μαρίνες και τα αλιευτικά καταφύγια της Κρήτης με τη λειτουργική ιεράρχηση του ρόλου τους, την αισθητική τους αναβάθμιση ως πυλών εισόδου της νήσου και την συμπλήρωσή τους με ανάλογες υποδομές.
- ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των λιμανιών Ηρακλείου και Σούδας στην περιοχή της ΝΑ

Μεσογείου, καθιέρωση τους ως αφετηριακά ή βασικά λιμάνια - στάσεις της κρουαζιέρας στην Μεσόγειο και ένταξη των λιμένων Ρεθύμνου, Σητείας και Αγ. Νικολάου στο δίκτυο λιμένων κρουαζιέρας μικρής κλίμακας.

- ενίσχυση του ρόλου του λιμανιού του Ηρακλείου στο πλαίσιο των θαλάσσιων διαδρόμων Σουέζ - Αδριατική και Σουέζ-Μαύρη Θάλασσα, σε συνδυασμό με την ενίσχυση του ρόλου του για την εξυπηρέτηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, αλλά και προσανατολισμό προς την τροφοδοσία πλοίων με φυσικό αέριο (bunkering).
- διατήρηση της προοπτικής ανάπτυξης εμπορευματικού λιμένα στο Τυμπάκι, με αναθεώρηση του ρόλου του και αναπροσανατολισμό προς την τροφοδοσία πλοίων (bunkering) και την υποστήριξη των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων άντλησης και μεταφοράς φυσικού αερίου και πετρελαίου από τα «οικόπεδα» της νότιας Κρήτης.
- Την προώθηση των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων κατά προτεραιότητα στους λιμένες του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ (λιμένας Ηρακλείου).

Ιεράρχηση λιμένων

Η ιεράρχηση του ρόλου των λιμανιών, σύμφωνα με το παρόν ΠΧΠ και σε αντιδιαστολή με αυτή που προβλέπεται από την εθνική πολιτική/νομοθεσία, είναι η ακόλουθη, όπως αποτυπώνονται στους Χάρτες (ΧΑΡΤΗΣ 2. 2; ΧΑΡΤΗΣ 2. 5;ΧΑΡΤΗΣ 2. 6 ;ΧΑΡΤΗΣ 2. 9) καθώς και τους Χάρτες (ΧΑΡΤΗΣ 2. 3; ΧΑΡΤΗΣ 2. 4; ΧΑΡΤΗΣ 2. 7; ΧΑΡΤΗΣ 2. 8) για τους Νομούς Χανίων Ρεθύμνου Ηρακλείου και Λασιθίου αντίστοιχα :

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. 1: Ιεράρχηση Λιμένων Κρήτης (ΠΧΠ Κρήτης –ΚΥΑ8315.2.07 (ΦΕΚ202^Β2007)

ΛΙΜΑΝΙΑ	ΚΥΑ 8315.2/02/07 (ΦΕΚΒ 202/2007)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ		
		Επιβατική Λειτουργία	Εμπορευματική λειτουργία	κρουαζιέρα
Διεθνούς ενδιαφέροντος	Ηράκλειο	Ηράκλειο	Ηράκλειο	Ηράκλειο (home port)
	Σούδα Χανίων	Σούδα Χανίων	Σούδα Χανίων	Σούδα (home port)
			Τυμπάκι	
Εθνικής Σημασίας (διαπεριφερειακής εμβέλειας)	Ρέθυμνο	Ρέθυμνο	Ρέθυμνο	Ρέθυμνο
		Καστέλι Κισάμου	Καστέλι Κισάμου	
		Σητεία	Σητεία	Σητεία (μικρά)
Μείζονος Ενδιαφέροντος (περιφερειακής εμβέλειας)	Αγ. Νικόλαος	Αγ. Νικόλαος		Αγ. Νικόλαος (μικρά)
	Σητεία			
			Ιεράπετρα	
			Παχειά Άμμος	

Όλα τα υπόλοιπα λιμάνια χαρακτηρίζονται τοπικής εμβέλειας και ενσωματώνονται στο δίκτυο, δίχως η κατηγοριοποίησή τους να προβλέπεται από τους εθνικούς σχεδιασμούς, διότι με την παρουσία τους συμπληρώνεται η λειτουργία της νησιωτικής περιφέρειας της Κρήτης:

- οι δύο Ειδικόι Λιμένες εμπορευματοκί χαρακτήρα, στους Καλούς Λιμένες και στον Αθερινόλακκο. Ο τελευταίος μπορεί να αναλάβει και την υποστήριξη των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων για τον αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου από τα «οικόπεδα» της Κύπρου καθώς ή/και εγκαταστάσεων μικρής ΥΦΑ, ενώ και οι δύο λιμένες (καθώς και ο λιμένας του Τυμπακίου) θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τις υποστηρικτικές υποδομές για την για την έρευνα και την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων νοτίως της Κρήτης,
- τα υφιστάμενα επιβατικά λιμάνια ενδοπεριφερειακής εμβέλειας, Παλαιόχωρα / Αγία Γαλήνη και τα προτεινόμενα Χώρα Σφακίων, Γαύδος, Σούγια,
- τα υφιστάμενα επιβατικά λιμάνια τοπικής εμβέλειας, Χερσόνησος, Μάλια, Μπαλί, Σίσι, Γεωργιούπολη, Κόκκινος Πύργος, Μακρύ Γιαλού και τα προτεινόμενα, Πλακιάς, Άρβη, καθώς και
- τα υφιστάμενα εμπορευματικά και μικτής χρήσης λιμάνια τοπικής εμβέλειας Πάνορμο, Μίλατος, και τα προτεινόμενα Μύρτος, Μόχλος, Κολυμπάρι, Κερατόκαμπος, Σφηνάρι.

Το δίκτυο των λιμένων της Κρήτης συμπληρώνεται με τα ακόλουθα τοπικά, μικτής χρήσεως: Αγία Ρουμέλη, Άγιος Παύλος (Σαχτούρια), Πλατεία Περάματα, Λέντας, Τσούτσουρας, Στόμιο (Ανατολής), Κάτω Ζάκρος, Παχιά Άμμος, Καλό Χωριό, Πλάκα (Σπιναλόγκα), Ντία, Χερσόνησος, Ρογδιά, Φόδελε, Σκαλέτα, Καλύβες, Πλατανιάς και Χρυσοσκαλίτισσα.

4.1.7.Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων λοιπής τεχνικής υποδομής

4.1.7.1.Ενέργεια

Μελλοντικά, και με την προοπτική των ηλεκτρικών διασυνδέσεων, αναμένεται να αυξηθεί η ισχύς ΑΠΕ στην Κρήτη και να περιοριστεί η λειτουργία των Θερμικών Σταθμών.

Επιταχύνονται οι διαδικασίες για την διασφάλιση της απαιτούμενης γης και για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων του νέου Ενεργειακού Κέντρου στον Κορακιά, το οποίο προβλέπεται να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και εγκαταστάσεις φυσικού αερίου (υγροποιημένου/ συμπιεσμένου) ως κέντρο μεταφοράς αερίου και για τη διανομή του στην Κρήτη για κάλυψη τοπικών αναγκών, για την πιθανή υποστήριξη νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής, αλλά και για την τροφοδοσία πλοίων με φυσικό αέριο (bunkering).

4.1.8.Εγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Περιφέρειας Κρήτης

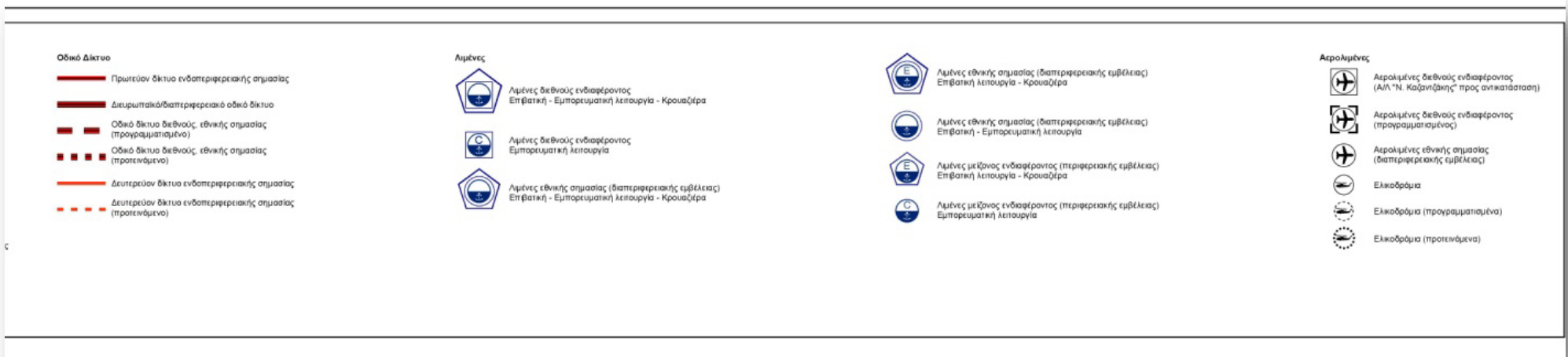
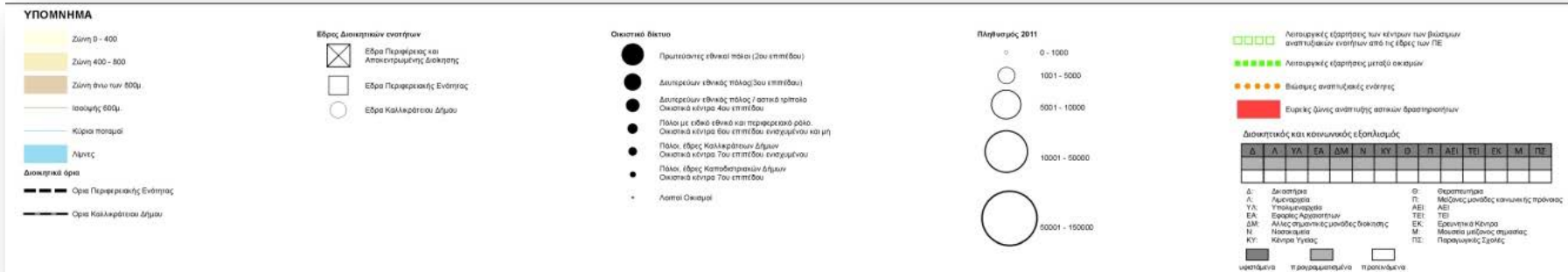
4.1.8.1.Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος

Για τις θαλάσσιες μεταφορές, βασικός σκοπός του Σχεδίου θα πρέπει να είναι η σύζευξη οικονομικών και περιβαλλοντικών στόχων, όπου η ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών θα συνυπάρχει αρμονικά με την περιβαλλοντική προστασία και την ορθολογική διαχείριση του θαλάσσιου και του παράκτιου χώρου. Η ανάπτυξη των λιμένων και των θαλάσσιων μεταφορών της Περιφέρειας Κρήτης, θα πρέπει να συνδυαστεί παράλληλα με την περιβαλλοντική προστασία και ορθολογική διαχείριση του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. 2: Π2-Β . Οικιστικό Δίκτυο –Διοικητικός και Κοινωνικός Εξοπλισμός- Μεταφορές της Περιφέρειας Κρήτης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



4.2.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/352

«Θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων»

4.2.1.Ρόλος των λιμένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση υφίστανται περισσότεροι από 1200 εμπορικοί λιμένες.¹¹

Κατά το έτος 2015 διακινήθηκαν στους λιμένες της Ε.Ε. **3.8 δισ** τόνοι φορτίου εκ των οποίων οι **168 εκ** τόνοι διακινήθηκαν **στη Ελλάδα** , καθώς και **395 εκ** επιβάτες εκ των οποίων **65 εκ.** στη Ελλάδα.

Το 75% φορτίου που εισάγεται στη Ε.Ε. στη συνέχεια εξάγεται από αυτήν .

Το έτος 2014 πάνω από 2 εκ. πλοία αφίχθησαν σε λιμένες της ΕΕ με μέσο μέγεθος 7400 GT.

Η θέση της Ελλάδας προσδίδει ιδιαίτερη σημασία στους Ελληνικούς λιμένες.

Σημαντικοί κόμβοι της Ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας που πρέπει να ενισχυθούν.

Στα Ευρωπαϊκό δίκτυο λιμένων εντάσσονται 329 διευρωπαϊκοί λιμένες εκ των οποίων 104 λιμένες εντάσσονται στο 'κεντρικό δίκτυο'(ΧΑΡΤΗΣ 4. 1), 225 λιμένες στο 'εκτεταμένο' δίκτυο και 40 λιμένες με σύνδεση εσωτερικής ναυσιπλοΐας . Παρατίθεται παρακάτω ο ΧΑΡΤΗΣ 4. 2 στον οποίο αποτυπώνονται το σύνολο των λιμένων Ελλάδας και Κύπρου που είναι ενταγμένοι στο κεντρικό και εκτεταμένο δίκτυο μεταφορών .

Ο κατάλογος των λιμένων στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο γίνεται με βάση ετήσιους δείκτες διακίνησης εμπορευμάτων (τόνους) ή επιβατών και υπόκειται σε περιοδική αναθεώρηση .

4.2.2.Λιμενική πολιτική της Ε.Ε.

Η Ευρωπαϊκή λιμενική πολιτική επικεντρώνεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα μεταφορών ενισχύει και εξομαλύνει το ανταγωνιστικό περιβάλλον, ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και την αποδοτικότητα, στοχεύει στην απλοποίηση των διαδικασιών, προωθεί περιβαλλοντικές πολιτικές καθώς και την καινοτομία.

Η ψήφιση και έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 «Θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων» , είναι μια προσπάθεια που ξεκίνησε από το 1997 με τη Πράσινη Βίβλο για την προώθηση προβληματισμού σε ευρωπαϊκό επίπεδο , έγινε το 2003 πρώτη προσπάθεια ακολούθησε δεύτερη το 2006 και με την τρίτη προσπάθεια ψηφίστηκε ο Ε.Κ.2017/352 (υπογραφή 15 Φεβρουαρίου 2017). Ο Ε.Κ.2017/352 δεν είναι φτιαγμένος για συγκεκριμένο λιμάνι είτε χώρα, δεν θεσμοθετεί «Ευρωπαϊκό λιμενικό μοντέλο» , δεν εξαρτάται από το ιδιοκτησιακό καθεστώς και δεν είναι το εργαλείο για να επιλύσουμε άλλα θέματα (πχ. κρατικές επιχορηγήσεις).

¹¹Κ. ΡΗΓΑΣ, Policy officer, Ports and inland navigation, DG MOVE

ΧΑΡΤΗΣ 4. 1: Χάρτης Διαδρομών Κυρίου Δικτύου του ΔΕΔ –Μ ¹²



¹² http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/maps_upload/SchematicA0_EUcorridor_map.pdf

ΧΑΡΤΗΣ 4. 2: Κεντρικό και Εκτεταμένο Δίκτυο Λιμένων του ΔΕΔ -Μ Ελλάδας και Κύπρου



4.2.3.Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 (Συνοπτική Ανάλυση κατ' άρθρα)

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής (Αρ 1). Ο κανονισμός θεσπίζει: α) πλαίσιο για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών· β) κοινούς κανόνες σχετικά με τη χρηματοοικονομική διαφάνεια και τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών υποδομών. Εφαρμόζεται στην παροχή των ακόλουθων κατηγοριών λιμενικών υπηρεσιών («λιμενικές υπηρεσίες»), είτε εντός της ζώνης του λιμένα είτε στην πλωτή οδό

πρόσβασης προς τον λιμένα:

α) εφοδιασμός με καύσιμο· β) διακίνηση φορτίων· γ) πρόσδεση· δ) υπηρεσίες επιβατών· ε) συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου· στ) πλοήγηση· και ζ) ρυμούλκηση. Εφαρμόζεται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

Στις λιμενικές υπηρεσίες δεν περιλαμβάνεται η βυθοκόρηση.

Δίνεται η δυνατότητα εξαίρεσης λιμένων εκτεταμένου δικτύου σε αποκεντρωμένες περιοχές καθώς και η δυνατότητα Κράτους Μέλους (ΚΜ) να τον εφαρμόσει και σε λιμένες πλέον των Δ.Δ..

Οργάνωση Λιμενικών Υπηρεσιών (Αρ 3) .Σύμφωνα με τις γενικές αρχές που προβλέπουν οι Συνθήκες, οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών θα πρέπει να είναι ελεύθεροι να παράσχουν τις υπηρεσίες τους σε θαλάσσιους λιμένες που εμπίπτουν στον κανονισμό. Η Ελεύθερη πρόσβαση είναι η αρχική θέση. Όμως ορίζονται περιπτώσεις που η ελευθερία αυτή μπορεί να περιοριστεί θέτοντας α) ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών ,β) περιορισμούς στον αριθμό των παρόχων, γ) υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και δ) περιορισμούς σχετικά με τους εγχώριους φορείς. Ελάχιστες απαιτήσεις (Αρ 4 και 5). Υπάρχει δυνατότητα απαίτησης ελάχιστων απαιτήσεων ως προς την εκτέλεση της αντίστοιχης λιμενικής υπηρεσίας. Οι ελάχιστες απαιτήσεις πρέπει να είναι διαφανείς, αντικειμενικές, να μην εισάγουν διακρίσεις, να είναι αναλογικές και σχετικές με την κατηγορία και τη φύση της λιμενικής υπηρεσίας και να πληρούνται έως ότου λήξει το δικαίωμα παροχής λιμενικής υπηρεσίας. Τίθεται ελάχιστη περίοδος δημοσίευσης.Οι πάροχοι πρέπει να αντιμετωπίζονται με διαφανή, αντικειμενικό τρόπο, χωρίς διακρίσεις. Αν υπάρξει άρνηση από διαχειριστικό φορέα ή δημόσια αρχή απαιτείται αιτιολόγηση.

Περιορισμοί στον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών (Αρ 6) .Καθορίζονται σαφείς λόγοι που δικαιολογούν περιορισμό , η δε πρόταση για περιορισμό πρέπει να δημοσιευτεί. Καθορίζεται συγκεκριμένη διαδικασία επιλογής (ανοιχτή, χωρίς διακρίσεις και διαφανής).Όταν ο διαχειριστικός φορέας λιμένα ή η αρμόδια αρχή παρέχει λιμενικές υπηρεσίες είτε ο ίδιος / η ίδια ή μέσω νομικά ανεξάρτητης οντότητας την οποία ελέγχει άμεσα ή έμμεσα, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για την αποφυγή συγκρούσεων συμφερόντων.

Τα ΚΜ μπορούν να εξαιρέσουν λιμένες εκτεταμένου δικτύου Δ.Δ. που δεν πληρούν τα κριτήρια αρ 20 παρ 2 (β) του Κανονισμού 1315/2013.

Παροχή δημόσιας υπηρεσίας (Αρ 7). Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορούν να επιβληθούν για συγκεκριμένους λόγους. Αυτές θα είναι σαφώς καθορισμένες, διαφανείς, δεν θα εισάγουν διακρίσεις και θα είναι επαληθεύσιμες, και θα εξασφαλίζουν την ισότιμη πρόσβαση όλων των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών που είναι εγκατεστημένοι στην Ένωση. Σε περίπτωση διακοπής υπηρεσίας μπορούν να επιβληθούν μέτρα έκτακτης ανάγκης (περιλαμβανομένης άμεσης ανάθεσης).Εργατική κινητοποίηση σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ΔΕΝ είναι λόγος λήψης μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Εγχώριος φορέας (Αρ 8). Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει είτε να παρέχει λιμενική υπηρεσία ο ίδιος / η ίδια είτε μέσω νομικά ξεχωριστής οντότητας, στην οποία ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των δικών του/της υπηρεσιών.

Διαφύλαξη των δικαιωμάτων των εργαζομένων (Αρ 9). Ο κανονισμός δεν θίγει την εφαρμογή των κοινωνικών και εργασιακών κανόνων των κρατών μελών. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή απαιτεί από τους παρόχους υπηρεσιών συνθήκες εργασίας σύμφωνα με το εθνικό ή κοινοτικό δίκαιο ή τις συλλογικές συμβάσεις. Σε περίπτωση αλλαγής παρόχου μπορεί να ζητηθεί το προσωπικό που έχει ήδη προσλάβει ο απερχόμενος πάροχος λιμενικών υπηρεσιών έχει τα ίδια δικαιώματα που θα του αναλογούσαν εάν είχε γίνει μεταβίβαση της επιχείρησης υπό την έννοια της οδηγίας 2001/23/ΕΚ.

Εξαιρέσεις (Αρ 10). Το Κεφάλαιο ΙΙ (Αρ 3 – 9) δεν ισχύει για τις υπηρεσίες διακίνησης φορτίου, τις

υπηρεσίες επιβατών ή την πλοήγηση. Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να εφαρμόσουν το παρόν κεφάλαιο και το άρθρο 21 στην πλοήγηση.

Διαφάνεια των χρηματοοικονομικών σχέσεων (Αρ 11). Εφόσον λαμβάνεις δημόσια χρηματοδότηση, απαιτείται διαφάνεια στο λογιστικό σύστημα. Αν δρα ως ίδιος φορέας στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών ή και βυθοκόρηση και λαμβάνει δημόσια χρηματοδότηση θα πρέπει να ακολουθείται αναλυτική λογιστική. Δεν απαιτείται δημοσίευση, αλλά καταγραφή για περίπτωση ελέγχου. Αν δημόσιοι πόροι λαμβάνονται για παροχή δημόσιας υπηρεσίας απαιτείται ξεχωριστή καταγραφή και χρήση μόνο για την δημόσια υπηρεσία (όχι σταυροειδής χρηματοδότηση). Λιμένες εκτεταμένου δικτύου Δ.Δ. που δεν πληρούν τα κριτήρια αρ 20 παρ 2 (β) του Κανονισμού 1315/2013 μπορούν να εξαιρεθούν από τα ΚΜ αν και μόνο αν: δυσανάλογο διοικητικό φόρτο, αλλά διαφανής αποτύπωση στο λογιστικό σύστημα. Το άρθρο 11 παράγραφος 2 εφαρμόζεται και στη βυθοκόρηση.

Τέλη λιμενικών υπηρεσιών (Αρ 12). Τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών πρέπει να είναι διαφανή, αντικειμενικά, να μην εισάγουν διακρίσεις και να είναι αναλογικά με το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας. Δίνεται η δυνατότητα να ενσωματωθούν σε άλλες πληρωμές – αρκεί να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα.

Τέλη λιμενικών υποδομών (Αρ 13). Τα τέλη λιμενικών υποδομών μπορούν να ενσωματωθούν σε άλλες πληρωμές – αρκεί να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα. Η δομή και το επίπεδο των τελών λιμενικών υποδομών προσδιορίζονται σύμφωνα με την εμπορική στρατηγική και τα επενδυτικά σχέδια του κάθε λιμένα και συμμορφώνονται προς τους κανόνες ανταγωνισμού. Το πλαίσιο γενικής λιμενικής πολιτικής του ΚΜ μπορεί κατά περίπτωση να λαμβάνεται υπόψη. Μπορούν να διαφέρουν λαμβάνοντας υπόψη το εξωτερικό κόστος και να διαφέρουν ανάλογα με τις εμπορικές πρακτικές. Οι χρήστες του λιμένα και οι εκπρόσωποι ή οι ενώσεις των χρηστών του λιμένα ενημερώνονται σχετικά με τη φύση και το επίπεδο των τελών λιμενικών υποδομών. Δεν απαιτείται κοινοποίηση διαφοροποιήσεων που αποτελούν αποτέλεσμα επιμέρους διαπραγματεύσεων.

Κατάρτιση του προσωπικού (Αρ 14). Οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών διασφαλίζουν ότι οι εργαζόμενοι λαμβάνουν την αναγκαία κατάρτιση για να αποκτήσουν τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για την εργασία τους, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα υγείας και ασφάλειας, και ότι οι απαιτήσεις κατάρτισης επικαιροποιούνται τακτικά προκειμένου να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις της τεχνολογικής καινοτομίας.

Διαβούλευση (Αρ 15). Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα διαβουλεύεται με τους χρήστες του λιμένα σχετικά με την πολιτική χρεώσεών του, μεταξύ άλλων στις περιπτώσεις που καλύπτει το άρθρο 8. Θα πρέπει να διατίθενται επαρκείς πληροφορίες σχετικά με το είδος και το ύψος των τελών των λιμενικών υπηρεσιών (μαζί με Αρ 13). Η Διαβούλευση είναι υποχρεωτική και για μια σειρά από σημαντικά θέματα πέρα από την τιμολόγηση. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα και οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών υποχρεούνται να τηρούν το απόρρητο των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών τους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

Καταγγελίες (Αρ 16). Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει την ύπαρξη αποτελεσματικής διαδικασίας για τη διεκπεραίωση καταγγελιών σχετικών με την εφαρμογή του κανονισμού για τους θαλάσσιους λιμένες του που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Λειτουργικός διαχωρισμός μεταξύ της διεκπεραίωσης των καταγγελιών, και της κυριότητας και της διαχείρισης των λιμένων, της παροχής λιμενικών υπηρεσιών και της χρήσης των λιμένων. Οι καταγγελίες υποβάλλονται στο κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται ο λιμένας όπου θεωρείται ότι έχει προκύψει η διαφορά.

Οι υπεύθυνες για τη διεκπεραίωση των καταγγελιών αρχές έχουν, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, την εξουσία να λαμβάνουν αποφάσεις που έχουν δεσμευτικά αποτελέσματα και υπόκεινται σε δικαστικό έλεγχο.

Αρμόδιες αρχές (αρ 17). Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι χρήστες του λιμένα και άλλοι σχετικοί ενδιαφερόμενοι φορείς να ενημερώνονται για τις αρμόδιες αρχές υπεύθυνες: Για θέματα διαφάνειας (Αρ 11 παρ 5) ,για καταγγελίες σχετικά με τα τέλη υπηρεσιών (Αρ 12 παρ 3).Για καταγγελίες σχετικά με τα τέλη υποδομών (Αρ 13 παρ 6).

Προσφυγές (Αρ 18). Κάθε ενδιαφερόμενο μέρος με έννομο συμφέρον έχει το δικαίωμα προσφυγής κατά των αποφάσεων ή των επιμέρους μέτρων που λαμβάνονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού από τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα, την αρμόδια αρχή ή οποιαδήποτε σχετική εθνική αρχή. Τα όργανα προσφυγής είναι ανεξάρτητα από τα εμπλεκόμενα μέρη και δύνανται να είναι δικαστήρια. Επίσης, οι αποφάσεις του υπόκεινται σε αναθεώρηση από εθνικό δικαστήριο.

Ποινές (Αρ 19).Τα κράτη μέλη καθορίζουν σύστημα κυρώσεων που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβίασης του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να εξασφαλιστεί η εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Έκθεση (Αρ 20). Σε 6 χρόνια από την έναρξη ισχύος (2025) η επιτροπή θα καταθέσει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τη λειτουργία και τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού.

Μεταβατικά μέτρα (Αρ 21). Συμβάσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών ορισμένου χρόνου που συνήφθησαν πριν την ημερομηνία έκδοσης του κανονισμού δεν επηρεάζονται. Συμβάσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών αορίστου χρόνου (ή με παρόμοια αποτελέσματα) πρέπει να τροποποιηθούν μέχρι την 1 Ιουλίου 2025.

Έναρξη ισχύος (Αρ 22). 3 Μαρτίου 2019

5. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΔΙΑΡΘΩΣΗΣ

5.1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2013-2018

Σύμφωνα με τη Εθνική Στρατηγική Λιμένων της περιόδου 2013 -2018 (ΥΝΑ,2012) όσον αφορά στη διακυβέρνηση του εθνικού λιμενικού συστήματος καταρχήν διαπιστώνεται ως επιτακτική ανάγκη η αναδιοργάνωση αυτού και προτείνεται στη συνέχεια συνένωση των υφιστάμενων δομών (Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε), με την οποία δημιουργούνται Λιμενικά Δίκτυα με τη μορφή Ανωνύμων Εταιρειών και στη συνέχεια μετεξελίσσονται σε Περιφερειακά Δίκτυα Λιμένων.

Οι αρμοδιότητες του λιμενικού δικτύου που προτείνονται από τη Εθνική Στρατηγική Λιμένων είναι οι εξής:

- συντήρηση των υποδομών (θαλάσσιων και χερσαίων), όπως και του εξοπλισμού που του ανήκει,
- Καθορισμός των λιμενικών τελών για κάθε λιμένα αρμοδιότητάς του και είσπραξη αυτών από τους χρήστες (όπου δεν υπάρχει πάροχος),
- κατάρτιση ή έγκριση του Στρατηγικού και Επιχειρηματικού Σχεδίου και του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan), για τους λιμένες αρμοδιότητάς του,
- σχεδιασμός, ωρίμανση και εποπτεία της υλοποίησης έργων στους λιμένες αρμοδιότητάς του,
- κατάρτιση των σχεδίων ασφαλείας που προβλέπονται από τις διεθνείς συνθήκες και κανονισμούς ασφαλείας λιμένων,
- στενή συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς της πολιτείας για αρμοδιότητες στους λιμένες όπως ασφάλεια, αστυνόμευση (Λιμενικό Σώμα), τελωνεία (Υπουργείο Οικονομικών),

Η υλοποίηση της οργανωτικής αναδιάρθρωσης, επιβάλλεται να γίνει σε φάσεις οι οποίες ενδεικτικά σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική μπορεί να είναι οι εξής:

5.1.1. 1^ο Επίπεδο: Διοικητική Συνένωση υφιστάμενων Ανωνύμων Εταιρειών Οργανισμών Λιμένων

Στο 1^ο Επίπεδο σχεδιάζεται η συνένωση των 12 Ανωνύμων Εταιρειών Οργανισμών Λιμένων σε μικρότερο αριθμό με γεωγραφικό κριτήριο. Ενδεικτικά αυτό μπορεί να υλοποιηθεί με την δημιουργία των εξής λιμενικών δικτύων:

- Αττικό Λιμενικό Δίκτυο: ΟΛ Πειραιά, ΟΛ Λαυρίου, ΟΛ Ραφήνας, ΟΛ Ελευσίνας
- Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδας: ΟΛ Θεσσαλονίκης, ΟΛ Καβάλας, ΟΛ Αλεξανδρούπολης
- Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας: ΟΛ Ηγουμενίτσας, ΟΛ Κέρκυρας, ΟΛ Πάτρας
- Δίκτυο Λιμένων Κρήτης: ΟΛ Ηρακλείου.

Στην προτεινόμενη συνένωση διατηρείται η νομική προσωπικότητα του Οργανισμού Λιμένος Α.Ε του Δικτύου, ενώ επισημαίνεται ότι πρέπει να προβλεφθεί ειδικός χειρισμός για τους ΟΛ Πειραιά και ΟΛ Θεσσαλονίκης επειδή αυτές οι δύο Ανώνυμες Εταιρείες είναι εισηγμένες στο ΧΑΑ.

5.1.2. 2^ο Επίπεδο: Επέκταση σε περιφερειακά δίκτυα λιμένων (νέα λιμενικά δίκτυα)

Το επίπεδο αυτό θα είναι εγγύτερο στην καθημερινή διαχείριση και λειτουργία και θα αναλάβει τις διοικητικές λειτουργίες επί των λιμένων.

Επισημαίνεται ότι το εγχείρημα θα χρειαστεί μελέτη αρκετών στοιχείων προκειμένου να επιτευχθεί ένα λειτουργικό οργανωτικό και διοικητικό σχήμα που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις, δεδομένου ότι στην Ελλάδα έχουν αναγνωριστεί και λειτουργούν μεγάλο πλήθος λιμένων διαφορετικού μεγέθους, χρήσης και, κυρίως, διοικητικής αρμοδιότητας και υπαγωγής.

Προτείνεται εκτενής διαβούλευση με τα συναρμόδια Υπουργεία, τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, τους Δήμους, τους νυν Οργανισμούς Λιμένος, όλους τους θεσμικούς φορείς και τις υπηρεσίες που ασκούν σήμερα τις αρμοδιότητες αυτές, με σκοπό τη συναπόφαση των όρων για τη δημιουργία των Περιφερειακών Δικτύων Λιμένων.

Τα κριτήρια ομαδοποίησης σε λιμενικά δίκτυα που προτείνονται δεν θα είναι μόνο γεωγραφικά, αλλά θα πρέπει να περιλαμβάνουν χαρακτηριστικά όπως: κύριες και δευτερεύουσες χρήσεις κάθε λιμένα, συνεισφορά τους στην τοπική οικονομία, έκταση και χαρακτηριστικά θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης, οικονομική βιωσιμότητα, διοικητική και εποπτική αρμοδιότητα, περιουσιακά στοιχεία, προσωπικό κ.α. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο της δημιουργίας των Περιφερειακών Δικτύων Λιμένων, είναι απαραίτητο να επανεξεταστεί το καθεστώς λειτουργίας των Κρατικών Λιμενικών και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και ο τρόπος ένταξής τους στο Εθνικό Λιμενικό Σύστημα.

Γενικότερα, το ζητούμενο είναι σύμφωνα με τη εθνική στρατηγική, ανεξαρτήτως της τελικής μορφής της υπαγωγής ή αρμοδιότητας των επιμέρους Λιμενικών Ταμείων και λιμένων, να υπάρχει κοινό πλαίσιο και κανόνες, διοικητικά και οικονομικά πρότυπα, με στόχο η νέα διοικητική οργάνωση του λιμενικού συστήματος να προάγει τη συντονισμένη εφαρμογή της εθνικής στρατηγικής για τα λιμάνια σε όλη την επικράτεια, τη συνεργασία μεταξύ λιμένων και τοπικών οικονομιών και κοινωνιών, να ενισχύει τη συμπληρωματικότητα μεταξύ λιμένων ανά γεωγραφική περιοχή, να επιτρέπει τη συνεργασία μεταξύ φορέων, να απλουστεύει τις διοικητικές διαδικασίες και ευρύτερα να επιτρέπει αποτελεσματικότερη διοίκηση. Επιπρόσθετα, είναι δυνατό να προβλεφθεί πως οι φορείς που θα διασφαλίζεται πως τηρούν αποτελεσματικά το ανωτέρω πλαίσιο αρχών και κανόνων, δεν θα έχουν μείζονες αλλαγές στο πλαίσιο λειτουργίας τους.

Το 2^ο επίπεδο στοχεύει στην υλοποίηση ενός **ολοκληρωμένου σχεδίου συνενώσεων** ΛΤ/ΔΛΤ σε νέα «Περιφερειακά Δίκτυα Λιμένων» και περιλαμβάνει ενδεικτικά τις εξής ενέργειες.

- Καθορισμός κριτηρίων-κινήτρων σε συνάφεια με την εθνική στρατηγική για τη συγχώνευση Λιμενικών Ταμείων.

- Πρόσκληση προς υφιστάμενα Λιμενικά Ταμεία για συγχώνευση σε εθελοντική βάση.
- Όσα ΛΤ δεν συγχωνευθούν θα παραμείνουν στο σημερινό καθεστώς για συγκεκριμένη μεταβατική περίοδο.
- Οργάνωση και θεσμική κατοχύρωση νέου πλαισίου λειτουργίας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον: ελάχιστα πρότυπα λειτουργίας, διαδικασίες έκδοσης διοικητικών πράξεων, κανόνες χρηματο-οικονομικής διαχείρισης (οικονομικός απολογισμός, διαδικασίες ελέγχου), κατάρτιση αναπτυξιακών σχεδίων κ.α.
- Μέριμνα ώστε οι νέες δομές να έχουν οικονομική βιωσιμότητα ώστε να μην έχουν ανάγκη κρατικής ενίσχυσης για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών τους
- Με την λήξη της μεταβατικής περιόδου θα εφαρμοστεί πλήρως το νέο πλαίσιο λειτουργίας σε όλα τα λιμενικά ταμεία είτε συγχωνευμένα είτε αυτόνομα.

Η όλη διαδικασία, σύμφωνα με την εθνική στρατηγική, θα είναι χρονοβόρα και θα απαιτήσει τη συνεργασία και άλλων υπουργείων (π.χ. Υπουργείο Εσωτερικών, Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων).

5.2. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ –ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Ν.4150/2013-Λιμενικά Δίκτυα)

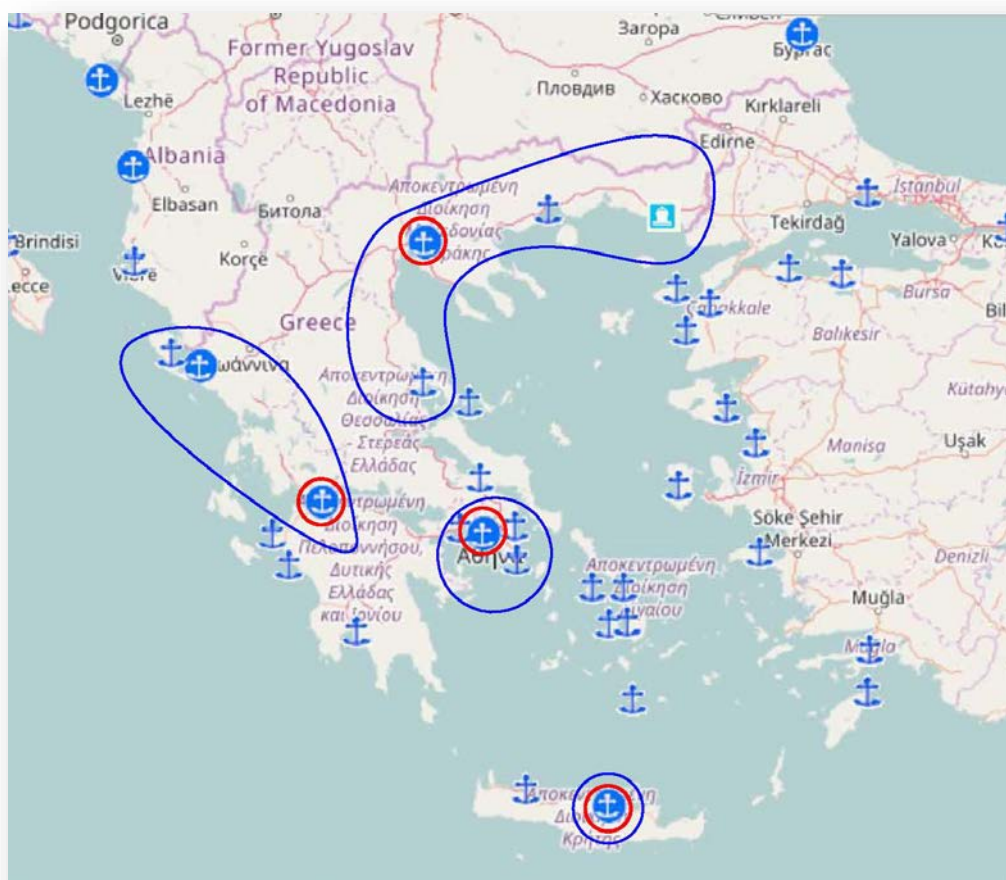
5.2.1. Διαμόρφωση λιμενικών δικτύων

Με τον Νόμο 4150/2013 υπήρξε πρόβλεψη για τη δημιουργία τεσσάρων κεντρικών λιμενικών δικτύων όπως αποτυπώνονται στο παρακάτω ΧΑΡΤΗ 5. 1 και πιο συγκεκριμένα :

- (α) Του Αττικού Λιμενικού Δικτύου, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων Πειραιά, Λαυρίου, Ελευσίνας και Ραφήνας.
- (β) Του Δικτύου Λιμένων Βορείου Ελλάδος, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης και Βόλου
- (γ) Του Δικτύου Λιμένων Δυτικής Ελλάδος, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων Πάτρας, Ηγουμενίτσας και Κέρκυρας
- (δ) Τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου, ο οποίος θα συνέχιζε την αυτόνομη πορεία του με ενδεχόμενες απορροφήσεις λιμενικών ταμείων.

Ο Ν. 4150/2013 προέβλεπε ότι τα Δημοτικά και Κρατικά Λιμενικά Ταμεία θα μπορούσαν δυνητικά να προχωρήσουν σε ένα από τα προτεινόμενα λιμενικά δίκτυα, είτε να προχωρήσουν σε μεταξύ τους συγχωνεύσεις με στόχο τη δημιουργία νέων Αωνύμων Εταιρειών (Περιφερειακών Λιμενικών Δικτύων). Επιπρόσθετα, στις διατάξεις του Νόμου προβλεπόταν και ο τρόπος διαμόρφωσης των

ΧΑΡΤΗΣ 5. 1: Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα (Ν. 4150/13) (Χάρτης TENCtec Interactive Map Viewer- Λιμένες Κεντρικού και Εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ)



νέων λιμενικών δικτύων μέσω της εισφοράς μετοχών των Οργανισμών Λιμένων που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ στο μετοχικό κεφάλαιο του αντίστοιχου λιμενικού δικτύου.

Αναλυτικότερα με το Ν.4150/2013 καθορίστηκε η βασική δομή και διάρθρωση του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος, το οποίο βασίζεται σε τρεις κύριους πυλώνες και πιο συγκεκριμένα (Ν.4150/2013,α):

- i) **Ο πρώτος πυλώνας**, θεμελιώνεται στη συγκρότηση των τεσσάρων Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων της χώρας, όπως παραπάνω αναφέρονται. Η δημιουργία των πιο πάνω δικτύων, τα οποία θα αποτελέσουν, από της συγκροτήσεώς τους, τη «ραχοκοκαλιά» του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος, σχετίζεται κατ' ουσία με τη διοικητική συνένωση των δώδεκα κεντρικών και μεγαλύτερων λιμένων της χώρας, μέσω της ίδρυσης τεσσάρων «μητρικών εταιριών» των ΟΛΠ Α.Ε., ΟΛΘ Α.Ε., ΟΛΠΑ Α.Ε. και ΟΛΗ Α.Ε. και τη «θυγατροποίηση» των υπολοίπων, χωρίς να ιδρύονται νέες ανώνυμες εταιρίες.
- ii) **Ο δεύτερος πυλώνας**, βασίζεται στη συνένωση των Λιμενικών Ταμείων που λειτουργούν με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ., ανεξαρτήτως δηλαδή αν πρόκειται για Δημοτικά ή Κρατικά Λιμενικά Ταμεία, είτε μέσω της μεταξύ τους συγχώνευσης με σκοπό την ίδρυση ανωνύμων εταιριών (των λεγόμενων Περιφερειακών Λιμενικών Δικτύων) είτε μέσω της προσχώρησής τους σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της προηγούμενης περίπτωσης i. Η διαδικασία συνένωσης των Λιμενικών Ταμείων βασίζεται στην εκπόνηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων, το οποίο θα εκπονηθεί με μέριμνα και ευθύνη των αρμοδίων υπηρεσιών των Υπουργείων Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας.
- iii) **Ο τρίτος πυλώνας** θεμελιώνεται στην οργάνωση των λεγόμενων «ορφανών» λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, εκείνων δηλαδή των λιμενικών υποδομών, που αν και δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα κάποιου συγκεκριμένου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και εκτελούνται σε αυτές μικρής κλίμακας δραστηριότητες, η λειτουργία τους είναι ζωτικής σημασίας για την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών. Παρέχεται η δυνατότητα, μέσω της έκδοσης υπουργικών αποφάσεων, ένταξης των συγκεκριμένων λιμένων ή λιμενικών εγκαταστάσεων στα Δίκτυα Λιμένων, Κεντρικά και Περιφερειακά ή στα Λιμενικά Ταμεία που λειτουργούν με τη μορφή ΝΠΔΔ, ανεξαρτήτως εάν πρόκειται για κρατικά ή δημοτικά.

Τέλος, επιδιώκεται η αντιμετώπιση του υπαρκτού προβλήματος της οικονομικής και επιχειρησιακής αδυναμίας ορισμένων Κρατικών Λιμενικών Ταμείων να συνεχίσουν αυτοτελώς την απρόσκοπτη λειτουργία τους και ως εκ τούτου, η ανάγκη συνένωσής τους διά της απορροφήσεώς τους από γειτονικά Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Η αδυναμία συνέχισης της λειτουργίας των εν λόγω Κρατικών Λιμενικών Ταμείων προέκυψε λόγω των συνενώσεων γειτονικών Λιμενικών Ταμείων, στις οποίες δεν συμπεριλήφθηκαν και τα συγκεκριμένα.

Παρέχει τη δυνατότητα συγκρότησης των πιο πάνω τεσσάρων (4) Κεντρικών Λιμενικών Ταμείων, των ενιαίων δηλαδή συστημάτων διοίκησης και διαχείρισης των συνολικά δώδεκα Εμπορικών Λιμένων της Χώρας που λειτουργούν με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρίας, ως Ομίλων Επιχειρήσεων Εκμεταλλεύσεως Εμπορικών Λιμένων, μετά την εκπόνηση σχετικής μελέτης βιωσιμότητας από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και υπό την προϋπόθεση της λήψης σχετικής απόφασης από τις Γενικές Συνελεύσεις των εταιριών.

Περιγράφεται η διαδικασία συγκρότησης και ανάπτυξης του Περιφερειακού Λιμενικού Συστήματος. Πιο συγκεκριμένα, παρέχεται, μέσω ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων, η δυνατότητα στα Λιμενικά Ταμεία κάθε μορφής, κυρίως όμως σε εκείνα που παρουσιάζουν αξιόλογη εμπορική και επιβατική κίνηση, να συνενωθούν, βάσει αντικειμενικών κριτηρίων εφαρμογής λιμενικής πολιτικής, τα οποία καθορίζονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και να ιδρύσουν μια Ανώνυμη Εταιρία ή άλλως το λεγόμενο Περιφερειακό Λιμενικό Δίκτυο ή να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα .

Τα υπάρχοντα Λιμενικά Ταμεία είναι, στην πλειονότητά τους, οργανισμοί περιορισμένης κερδοφορίας, οι οποίοι αδυνατούν να προχωρήσουν σε περαιτέρω επενδύσεις για τη βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων και των παρεχομένων από αυτούς λιμενικών υπηρεσιών (2001) των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. έχει λειτουργήσει με επιτυχία, καθώς πρώην Λιμενικά Ταμεία εξελίχθηκαν σε σύγχρονες επιχειρήσεις, διοικούμενες με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και οι οποίες πραγματοποίησαν και συνεχίζουν να πραγματοποιούν σημαντικές επενδύσεις με ίδια κεφάλαια, εθνικούς και κοινοτικούς πόρους.

Με τη δημιουργία των νέων δομών θα επιτευχθεί ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των φορέων διοίκησης των λιμένων, η συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με αναβαθμισμένο ρόλο και η παράλληλη απαλλαγή της διοίκησης των λιμανιών από γραφειοκρατικές διατυπώσεις και αγκυλώσεις. Παράλληλα, καθίσταται ευχερέστερη η πραγματοποίηση επενδύσεων για τη βελτίωση των λιμενικών υπηρεσιών για τους χρήστες, διότι θα μπορούν να αξιοποιηθούν περισσότερο αποτελεσματικά οι εθνικοί και κοινοτικοί πόροι, ενώ θα διενεργηθούν όλες εκείνες οι ενέργειες που θα επιτρέψουν την οργάνωση διοικητικών οικονομικών και τεχνικών υπηρεσιών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Επιδιώκεται, πάντοτε μέσω της εκπόνησης του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων, η συνολική και οριστική αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων που προκύπτουν από την ανύπαρκτη έως σήμερα αποτύπωση και καταγραφή των λιμενικών υποδομών της χώρας, την ανεπαρκή διοικητική τους οργάνωση και την ασαφή, σε αρκετές περιπτώσεις, χωροθέτηση τους.

Επισημαίνεται ότι παρά τις σχετικές προβλέψεις του Νόμου, έως σήμερα δεν έχει προχωρήσει η διαδικασία διαμόρφωσης των λιμενικών δικτύων. Η συγκεκριμένη προοπτική καθίσταται ακόμη δυσκολότερη, με δεδομένες τις εξελίξεις στην πώληση του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών της ΟΛΠ Α.Ε. και ΟΛΘ Α.Ε.

5.3.ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ρ.Α.Λ.) ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

5.3.1.Συστημα Λιμενικής Διακυβέρνησης

Το σύστημα λιμενικής διακυβέρνησης του ελληνικού λιμενικού συστήματος, αποτελείται από τους παρακάτω φορείς οι οποίοι διαμορφώνουν τους όρους:

- 1) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το ανώτατο επίπεδο λιμενικής διακυβέρνησης του ελληνικού λιμενικού συστήματος. Αρμοδιότητές του είναι να νομοθετεί για το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των λιμένων (όπου απαιτείται σε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία), να εκπροσωπεί την χώρα στα διεθνή φόρα, να μεταβιβάζει αρμοδιότητες και ευθύνες διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων.
- 2) Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Αρμοδιότητες της ΓΓΛΠΝΕ είναι η διαμόρφωση της εθνικής λιμενικής στρατηγικής, η διαμόρφωση εισηγήσεων προς το Υπουργείο για το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των λιμένων, καθώς και η εποπτεία εφαρμογής της εθνικής λιμενικής στρατηγικής.
- 3) Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων. Αρμοδιότητές της η διαμόρφωση του ρυθμιστικού και κανονιστικού πλαισίου της λιμενικής βιομηχανίας, η εποπτεία των συμβάσεων παραχώρησης αλλά και της λειτουργίας της αγοράς για την τήρηση των κανόνων υγιούς ανταγωνισμού.
- 4) Δημόσια Αρχή Λιμένων . Αυτοτελής και ανεξάρτητη υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αρμοδιότητες της η επίτευξη των προγραμματικών στόχων του ελληνικού λιμενικού συστήματος.
- 5) Φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Οι φορείς ασκούν τον έλεγχο και την εποπτεία της λειτουργίας των λιμένων αρμοδιότητάς τους, παρακολουθούν την τήρηση της νομοθεσίας και των συμβάσεων παραχώρησης, μεριμνούν για την ορθή και απρόσκοπτη λειτουργία των λιμένων.

Ο Ν.4150/2013, Άρθρο 42, προέβλεπε ότι η Ρ.Α.Λ. θα υπέβαλε αιτιολογημένη εισήγηση προς το τότε Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου για εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων, στο πλαίσιο χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής.

Η Ρ.Α.Λ. σε εφαρμογή του παραπάνω άρθρου ξεκίνησε τον Ιούνιο 2015 την διαδικασία σύνταξης τεκμηριωμένης εισήγησης. Για επιβολή των Μελών της στη διαμόρφωση πρότασης, θεωρήθηκε σκόπιμο να ανατεθεί σε κατάλληλο φορέα η εκπόνηση σχετικής μελέτης. Η ανάθεση έγινε στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου/Τμήμα Ναυτιλιακών Επιχειρηματικών Υπηρεσιών δια της Επιτροπής Ερευνών του, με επιστημονικό υπεύθυνο τον Αναπλ. Καθ. κ. Α. Πάλλη .

Παράλληλα υπέβαλαν στη Ρ.Α.Λ. τις δικές τους προτάσεις επί του θέματος :

(α) Δρ Γ. Βαγγέλας, τότε Μέλος της Ρ.Α.Λ.

(β) Δρ Θ. Γιαντσή, στέλεχος του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων Ε.Μ.Π. και

(γ) Καθ. Χλωμούδης, Μέλος της Ρ.Α.Λ.

5.3.2. Πρόταση Μελέτης (Πανεπιστήμιο Αιγαίου/Τμήμα Ναυτιλιακών Επιχειρηματικών Υπηρεσιών υπό τον καθηγητή κ. Α. Πάλλη)

Η πρόταση της ερευνητικής ομάδας επικεντρώνεται αποκλειστικά στις συνενώσεις των λιμενικών

ταμείων. Σύμφωνα με αυτήν, θα υπάρξουν συνενώσεις με στόχο να διαμορφωθούν διαπεριφερειακά λιμενικά ταμεία με την χρήση των υφιστάμενων περιφερειών διοίκησης της χώρας. Συνοπτικά η μελέτη προτείνει:

- 1) Κατάργηση των 2 Λιμενικών Γραφείων
- 2) Μεταφορά των αρμοδιοτήτων των 13 κρατικών λιμενικών ταμείων σε άλλους φορείς εκμετάλλευσης λιμένων σε περιφερειακό επίπεδο.
- 3) Στην περίπτωση των ορφανών λιμένων αυτά θα ενταχθούν υπό την εκμετάλλευση υφιστάμενων φορέων διοίκησης (λιμενικά ταμεία ή Οργανισμοί Λιμένων) με το κριτήριο της χωρικής εγγύτητας.
- 4) Συγχώνευση δημοτικών λιμενικών ταμείων και δημιουργία Διαπεριφερειακών Λιμενικών Ταμείων (Δ-ΛΤ) με βάση το κριτήριο της περιφερειακής διαίρεσης της χώρας.
- 5) Μετατροπή των Δ-ΛΤ σε Ανώνυμες Εταιρείες

Σε πλήρη ανάπτυξη η συγκεκριμένη πρόταση θα οδηγήσει στην παρακάτω διαμόρφωση του ελληνικού λιμενικού συστήματος:

- 27 Ανώνυμες Εταιρείες εκ των οποίων:
 - ο 13 Οργανισμοί Λιμένων
 - ο 14 Διαπεριφερειακοί οργανισμοί λιμένων.

Ως πλέον κατάλληλη και αποδοτική προτείνεται δηλαδή η μεταφορά των δεκατριών (13) Λ.Τ. σε άλλους Διαδημοτικούς φορείς και η συγχώνευση των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων με τη δημιουργία Διαπεριφερειακών Λιμενικών Ταμείων με την ταυτόχρονη μετατροπή τους σε Ανώνυμες Εταιρείες.

Η Πρόταση Συγχώνευσης των Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο Περιφέρειας (Διαπεριφερειακά Λιμενικά Ταμεία) είναι καταλληλότερη διότι, όπως αναφέρεται στη Μελέτη του Πανεπιστημίου Αιγαίου, εξυπηρετεί στον βέλτιστο δυνατό βαθμό:

- i. την δημιουργία φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με επαρκές μέγεθος και ανθρώπινο δυναμικό για την ανάληψη των καθημερινών λειτουργικών και προγραμματικών σχεδιασμών που απαιτεί η λειτουργία ενός λιμένα.
- ii. την δημιουργία τεχνογνωσίας των εν λόγω φορέων, η οποία είναι απαραίτητη για την διατύπωση και την ευθύνη εφαρμογής ισόρροπου αναπτυξιακού σχεδιασμού για γειτνιάζουσες (πλην όμως διοικητικά ανήκουσες σε ξεχωριστούς Δήμους) λιμενικές εγκαταστάσεις, περιορίζονται τις όποιες κοστοβόρες επικαλύψεις υφίστανται σήμερα στον λιμενικό σχεδιασμό μιας χώρας με πολλαπλές εγκαταστάσεις σε μικρή γεωγραφική απόσταση.
- iii. την ανάγκη να περιοριστεί ο κατακερματισμός και η αποσπασματικότητα που παρατηρείται στον σχεδιασμό του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος – και στη βελτίωση της σχετικής εποπτείας στο πλέον εκτεταμένο μήκος ακτογραμμής στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- iv. την οργάνωση του φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων σε όλες τις ενιαίες αποκεντρωμένες μονάδες διοίκησης του κράτους με τρόπο ο οποίος ανταποκρίνεται στον θεσμό ‘των περιφερειών’ , οι όποιες έχουν επιλεγεί ως η καταλληλότερη ευρύτερη διοικητική διαίρεση με ικανότητα ανάληψης φάσματος αρμοδιοτήτων συμπεριλαμβανόμενου του σχεδιασμού, του συντονισμού και την εφαρμογή των πολιτικών που άπτονται της περιφερειακής ανάπτυξης αντίστοιχης γεωγραφικής περιοχής της χώρας.

5.3.2.1.Προταση Πανεπιστημιου Αιγαίου υπό κ. Α. Πάλλη για τη Κρήτη

Όσον αφορά στη υπό μελέτη περιοχή της Κρήτης η πρόταση του **Πανεπιστήμιο Αιγαίου/Τμήμα Ναυτιλιακών Επιχειρηματικών Υπηρεσιών** υπό τον καθηγητή κ. **Α. Πάλλη** όπως αποτυπώνεται στο **ΧΑΡΤΗ 5. 2** είναι η εξής :

- i. Μεταφορά των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων σε διαδημοτικό φορέα.
- ii. Συγχώνευση και των εννέα (9) Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και δημιουργία ενός (1) Διαπεριφερειακού Λιμενικού Ταμείου Κρήτης σε επίπεδο περιφέρειας.
- iii. Μετατροπή του Διαπεριφερειακού Λιμενικού Ταμείου Κρήτης σε ανώνυμη εταιρεία (ΑΕ) , με αναλογική συμμετοχή των Δήμων Χανίων, Ρεθύμνου, Αγίου Βασιλείου, Μυλοποτάμου, Χερσονήσου, Φαιστού, Μαλεβιζίου Αγίου Νικολάου, Σητείας και Ιεράπετρας.

ΧΑΡΤΗΣ 5. 2: Χάρτης Πρότασης Πανεπιστημίου Αιγαίου προς ΡΑΛ για τη Κρητη



5.3.3. Πρόταση Καθηγητού Κ. Χλωμουδη

Η πρόταση του κ. Χλωμούδη περιλαμβάνει τα εξής κύρια σημεία:

- 1) Διατήρηση υφιστάμενων Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.
- 2) Όλοι οι Α.Ε. και οι υπόλοιποι φορείς εντάσσονται σε Περιφερειακά Λιμενικά Συστήματα (ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.) τα οποία λειτουργούν υπό το καθεστώς του Ν.Π.Δ.Δ.
- 3) Οι υφιστάμενοι φορείς διοίκησης διατηρούνται και δύνανται να αναδιαμορφωθούν με βάση τους σχεδιασμούς του κάθε ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ..

Με βάση αυτή την πρόταση οι φορείς διαχείρισης διαμορφώνονται ως εξής:

- 1) **Δέκα τρεις (13)** Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε. οι οποίοι εντάσσονται στα αντίστοιχα ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.
- 2) **Επτά (7)** ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. τα οποία συμπίπτουν με τις υφιστάμενες αποκεντρωμένες διοικήσεις, με βάση τις Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος ή **εννέα (9)** ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ ως εξής:
 - i. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΠΙΕΡΙΑΣ, Κ.ΜΑΚ.-ΑΝ.ΜΑΚ.-ΘΡΑΚΗΣ
 - ii. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΗΠΕΙΡΟΥ – ΙΟΝΙΟΥ
 - iii. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
 - iv. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΑΤΤΙΚΗΣ

- v. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
- vi. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ, ΙΟΝΙΩΝ
- vii. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
- viii. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
- ix. ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΚΡΗΤΗΣ

Συνοπτική τεκμηρίωση πρότασης καθηγητού κου Χλωμούδη (Χλωμούδης, 2016α)

Σύμφωνα με τον καθηγητή κο Χλωμούδη η απαίτηση για Εθνικό Λιμενικό Σχεδιασμό είναι μια πραγματικότητα σε όλο τον κόσμο από τότε που η κοινωνία αντιλήφθηκε τα Λιμάνια ως οχήματα ανάπτυξης για την εθνική και τοπική οικονομία. Έναν σχεδιασμό ο οποίος θα προωθεί την διαλειτουργικότητα στα δίκτυα μεταφορών και θα αξιοποιεί αποτελεσματικά τις υπάρχουσες λιμενικές υποδομές και πόρους στη χώρα.

Απαιτείται Εθνικός Λιμενικός Σχεδιασμός έτσι ώστε να στοχεύουμε (Χλωμούδης 2016):

- στην ένταξη των λιμανιών στο συνολικό δίκτυο μεταφορών
- να συμβαδίζει με τις προτεραιότητες και τις αρχές των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών
- να διασφαλίζει την εδαφική συνέχεια της χώρας καθώς και την ανάπτυξη και την απασχόληση σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Η κατάσταση του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος μπορεί συνοπτικά να καταγραφεί ως ακολούθως (Χλωμούδης 2016) :

1. Η Ελλάδα διαθέτει σημαντικό αριθμό λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων.
2. Υπάρχουν πολλαπλές μορφές των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων.
3. Ύπαρξη διαφορετικών κατηγοριών λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων που λειτουργούν ανά την επικράτεια.
4. Καταγράφονται πολλαπλές και διαφορετικές μορφές απασχόλησης σε αυτούς τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων.
5. Εξελίσσονται συνεχείς νομοθετικές παρεμβάσεις, οι οποίες μετά την εφαρμογή της διοικητικής μεταρρύθμισης της χώρας «Πρόγραμμα Καλλικράτης 2010», πυκνώνουν και λαμβάνουν τοπικό χαρακτήρα.
6. Πολυδιάσπαση των φορέων, με φυσικό επακόλουθο την έλλειψη επιχειρηματικού και αναπτυξιακού σχεδίου, την έλλειψη αναζήτησης πόρων και εξ 'αυτού την χαμηλή αξιοποίηση των υπαρκτών πόρων για λιμενικά έργα.

Ο στόχος είναι ο ρόλος του κράτους να είναι πιο ευέλικτος με μικρότερη αλλά πιο εξειδικευμένη παρεμβολή και συμβολή, με γρήγορη, ικανή και αποτελεσματική ανταπόκριση στις μεταβολές του ανταγωνισμού. Προτείνεται κάποια μορφή **Περιφερειακών Λιμενικών Θεσμικών Οντοτήτων** στα πλαίσια συγκεκριμένου αριθμού λιμενικών περιφερειών τα οποία ονομάζονται **Περιφερειακά Λιμενικά Συστήματα (ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.)**. Το κάθε ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. θα έχει την ευθύνη για την παραγωγή των αναγκαίων λιμενικών υπηρεσιών (από τον δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα ή άλλης μορφής όπως αυτόν της μεικτής μορφής) που η Ζήτηση απαιτεί και για το λιμενικό σχεδιασμό της συγκεκριμένης λιμενικής περιοχής. Τα οφέλη από μια τέτοια διάρθρωση θα είναι ότι θα υπάρχει η δυνατότητα υλοποίησης, εποπτείας και εναρμόνισης των κατευθύνσεων του Εθνικού Λιμενικού Σχεδιασμού, θα έχουν την εποπτεία του σχεδιασμού στο σύνολο της λιμενικής αγοράς της συγκεκριμένης περιφέρειας και οργάνωση της παραγωγής του λιμενικού προϊόντος στην περιοχή, **όπου δεν υπάρχει ενδιαφέρον του Ιδιωτικού Τομέα** και το πλαίσιο της λειτουργίας τους και οι κανόνες του παιχνιδιού θα αφορούν σε ενιαία εθνική πολιτική, όπου την ευθύνη οριστικοποίησης θα την έχει η εκτελεστική εξουσία.

Την ευθύνη υλοποίησης θα έχουν τα ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. για τα λιμάνια της περιοχής, στα οποία θα αναπτύξουν

σύστημα σύγκρισης με τις επιδόσεις τους, με ενιαία κριτήρια σε εθνικό αλλά και διεθνές επίπεδο, αξιοποιώντας τις καλές πρακτικές. Η θεσμική τους μορφή που προκρίνεται, χωρίς να αποκλείεται άλλη, είναι αυτή των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.).

Είναι προφανές ότι η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής θα απευθύνεται στα ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. και θα ασχολείται πλέον με τα σοβαρά προβλήματα του λιμενικού σχεδιασμού της χώρας και της εναρμόνισής μας με τις διεθνείς εξελίξεις. Από την άλλη οι διάφορες και διαφορετικές δομές λιμενικής εκμετάλλευσης, θα αναφέρονται στο ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. της περιφέρειας στη οποία ανήκουν και στο οποίο θα ανήκουν. Κάθε ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. θα έχει στο δυναμικό του, αναλόγως των εξελίξεων, διάφορες δομές με την μορφή είτε Α.Ε. είτε Λιμενικών Ταμείων διαφορετικών μορφών είτε και Νομικών Προσώπων Δημοσίων και Ιδιωτικού Δικαίου. Οι δομές αυτές δεν θα είναι στατικές αλλά θα μπορούν να μετεξελιχθούν, κατόπιν τεκμηριωμένων προτάσεων και επιχειρηματικών σχεδίων.

Είναι προφανής η ανάγκη για κατά περίπτωση συγχωνεύσεις Λιμενικών Ταμείων και δομών κάθε μορφής, με τις αντίστοιχες λιμενικές υποδομές της κάθε λιμενικής περιφέρειας, αρμοδιότητας του εν λόγω ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. στο οποίο ανήκουν. Οι δομές αυτές έχουν την ευελιξία για να προσαρμόζουν τα χαρακτηριστικά τους, είτε ως Ανώνυμες Εταιρείες είτε ως Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου, είτε ως Αποκεντρωμένες Δημόσιες Υπηρεσίες. Εκείνο όμως το οποίο θα πρέπει να θεωρηθεί δεδομένο είναι ότι η **κάθε λιμενική μονάδα θα αποτελεί αυτοτελές κέντρο κόστους και ενδεχομένως ειδική δομή στα πλαίσια του ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ..** Ο δε περιφερειακός θεσμός δεν θεωρείται ως το ανώτερο επίπεδο management εκάστης λιμενικής δομής ή υποδομής.

Κατόπιν της παραπάνω πρότασης η δομή των μηχανισμών εποπτείας και διοίκησης των λιμενικών εγκαταστάσεων θα εξελιχθεί ως ακολούθως:

- **Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΠ)** όπου στα πλαίσια της θα λειτουργούν, με υποχρεωτική γνωμοδοτική ισχύ και με την παρούσα σύνθεση, η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων και η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων (Ε.Τ.Λ.)
- **ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.** (Οργανισμοί Λιμένων ΑΕ, Λιμενικά Ταμεία κλπ.) συμπεριλαμβανομένης και της δημιουργούμενης Δημόσιας Αρχής Λιμένος (για Πειραιά και για Θεσ/νικη).
- **Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων** ως ρυθμιστής της διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος και προώθησης του κοινού συμφέροντος όσων εμπλέκονται στην παραγωγή αλλά και την χρήση των λιμενικών υπηρεσιών.

5.3.3.1. Πρόταση Καθηγητού Κ. Χλωμούδη για τη Κρήτη

Όσον αφορά στη υπό μελέτη περιοχή της Κρήτης η πρόταση του κ. Χλωμούδη είναι η εξής:

- 1) Ένταξη του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ ΑΕ), των οκτώ (8) Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων στο Περιφερειακό Λιμενικό Σύστημα (ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.) Κρήτης το οποίο θα λειτουργεί υπό το καθεστώς του Ν.Π.Δ.Δ.
- 2) Δίνεται η δυνατότητα οι παραπάνω φορείς να αναδιαμορφωθούν με βάση τους σχεδιασμούς του ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. Κρήτης.

5.3.4. Πρόταση Δρ. Θ. Γιαντσή (Γιαντσή, 2017)

Γενικά απαιτείται νέο θεσμικό πλαίσιο με νέα διάρθρωση του Λιμενικού Συστήματος της χώρας, βασιζόμενο στις λειτουργίες της λιμενικής βιομηχανίας. Οι 4 βασικές κατηγορίες λειτουργιών της λιμενικής βιομηχανίας σύμφωνα με την διεθνή βιβλιογραφία είναι οι παρακάτω:

- 1) Η επιτελική διαχείριση της ιδιοκτησίας της γής
- 2) Η ρύθμιση της διαχείρισης – λειτουργίας
- 3) Η Επιχειρησιακή Λειτουργία και

4) Η διαχείριση της κοινότητας

Εκτιμάται ότι χρειάζονται μεγαλύτερες τομές από απλές διορθωτικές παρεμβάσεις και είναι αναγκαία η ανασυγκρότηση όλης της λιμενικής οργάνωσης.

Σύμφωνα με την κ. Γιαντσή οι απλές συνενώσεις των ΛΤ/ΔΛΤ σε μεγαλύτερα σχήματα δεν φαίνεται να μπορούν να εξασφαλίσουν την ανάπτυξη των δυνατοτήτων των σχημάτων. Θεωρείται ότι θα πρέπει να αναζητηθεί νέο σχήμα σε περιφερειακό επίπεδο, όπως αυτό καθοριστεί, που θα διευκολύνει την παροχή λιμενικών υπηρεσιών ποιότητας με την συμμετοχή της κοινωνίας.

Προτείνεται η δημιουργία Διαχειριστικών Φορέων Λιμενικών Εγκαταστάσεων δύο (2) επιπέδων ώστε ο γενικός προγραμματισμός να γίνεται σε κρατικό επίπεδο και η επιχειρησιακή λειτουργία να γίνεται με κριτήρια αγοράς.

Η νομική μορφή του Διαχειριστικού φορέα Α' επιπέδου θα είναι κρατικός φορέας (π.χ. Ν.Π.Δ.Δ.) ή μονάδα του Υ.ΝΑ.Ν.Π).

Προτείνεται Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου παρά τους γραφειοκρατικούς περιορισμούς ιδιαίτερα στην οικονομική διαχείριση ώστε η Αρχή να δύναται: α) να ασκήσει πολιτική με σκοπό μη κερδοσκοπικό β) να έχει αρμοδιότητες επάνω στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του αιγιαλού και της παραλίας και γ) να χρηματοδοτείται από Δημόσιες Επενδύσεις και ενισχύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποφεύγοντας προβλήματα ανταγωνισμού.

Τα βασικά πλεονεκτήματα των Ν.Π.Δ.Δ. έναντι των Ανωνύμων Εταιρειών και των αυτοδιοικητικών σχημάτων είναι τα ακόλουθα: Τα Ν.Π.Δ.Δ. δύνανται να χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) και τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω των αντίστοιχων προγραμμάτων ενώ οι Α.Ε. είναι εταιρείες με σκοπό το κέρδος ως εκ τούτου δεν δύνανται να χρηματοδοτηθούν άμεσα από τους παραπάνω αναφερόμενους Πόρους. Τα Ν.Π.Δ.Δ. ακολουθούν την ίδια κεντρική πολιτική ενώ στα αυτοδιοικητικά σχήματα η πολιτική εξαρτάται από τους εκλεγμένους αντιπροσώπους και πιθανόν να δίσταται ανά περιφέρεια ή δήμο. Η στελέχωση των Ν.Π.Δ.Δ. τόσο στο υπαλληλικό όσο και στον διοικητικό τομέα γίνεται με αυστηρότερα κριτήρια από ότι στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ενώ τέλος τόσο στις Α.Ε. όσο και στα Αυτοδιοικητικά Σχήματα υπάρχει διοικητικό κενό με την ύπαρξη αρμοδιοτήτων της κεντρικής εξουσίας που μόνον τα Ν.Π.Δ.Δ. δύνανται να καλύψουν.

Η νομική μορφή του Διαχειριστικού Φορέα Β' Επιπέδου θα είναι Ανώνυμη Εταιρεία.

Η σημαντικότερη αλλαγή είναι η υιοθέτηση ενός μοντέλου διακυβέρνησης όπως προτείνονται ενδεικτικά τα παρακάτω:

Κεντρική Διοίκηση συναρμόδια Υπουργεία και Υπηρεσίες:

Υπουργείο ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ : Συντονιστής και προτρέχων:

(Συνεπικουρούμενο από τις γενικές διευθύνσεις του, την ΕΣΑΛ, το Υπουργείο Τουρισμού και ΕΤΛ, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Υπουργείο.) Έχει την εποπτεία και τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Λιμενικού Συστήματος .

Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων: Ως ανεξάρτητη αρχή έχει ως γενικότερη αποστολή την εποπτεία και τη διασφάλιση της νομιμότητας των σχέσεων μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος, με έμφαση στην τήρηση της συμβατικής τάξης και την εφαρμογή της νομοθεσίας περί ελεύθερου ανταγωνισμού.

Α' Επίπεδο Αρχής Λιμένος: (Ν.Π.Δ.Δ.) ή υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Θα έχει την Επιτελική Διαχείριση της χρήσης της γης σε επίπεδο προγραμματικού Σχεδιασμού του συνόλου των λιμενικών εγκαταστάσεων της κάθε περιφέρειας όπως αυτή διαμορφωθεί, θα συνάπτει τις Συμβάσεις Παραχώρησης των Υποδομών και πιθανώς

υπηρεσιών, πιθανώς αρμοδιότητες των αυτοδιοικητικών περιφερειών και των αποκεντρωμένων διοικήσεων, αδειοδοτήσεις, έλεγχο, διαβούλευση κλπ αρμοδιότητες όπως αυτές τελικά θεσμοθετηθούν.

Β' Επίπεδο Αρχής Λιμένος (Α.Ε.): Θα έχει τον Σχεδιασμό (Design) και την εφαρμογή τόσο των υπηρεσιών όσο και την κατασκευή και συντήρηση των υποδομών, εκτός αν άλλως προδιαγράφεται, καθώς και την επιχειρησιακή λειτουργία των υποδομών και των υπηρεσιών των λιμενικών εγκαταστάσεων του συνόλου ή τμήματος των εγκαταστάσεων που ανήκουν στην περιφέρεια της αντίστοιχης Αρχής Λιμένος Α' Επιπέδου. Τμήμα των αρμοδιοτήτων θα δύναται να παραχωρείται με σύμβαση παραχώρησης Υπηρεσιών ή και Υποδομών.

Τοπική Αυτοδιοίκηση: α) Θα συμμετέχει στην Διοίκηση των Αρχών Λιμένων Α' και Β' Επιπέδου β) θα δύναται να συνάπτει συμβάσεις παραχώρησης με την Αρχή Λιμένων Α' Επιπέδου και να αναλαμβάνει επιχειρησιακή λειτουργία και γ) θα συμμετέχει στις διαβουλεύσεις.

Συμβάσεις Παραχώρησης Υποδομών: Θα μπορούν να συνάπτουν με την Α' Επιπέδου Αρχή Λιμένος, ενδεικτικά οι παρακάτω φορείς:

- Αυτοδιοικητικά Σχήματα (Περιφερειών, Δήμων) ή εταιρείες αυτών
- Δημόσιοι φορείς, Εταιρείες Δημοσίου (π.χ. οι Α.Ε που διαχειρίζεται τις ιχθυόσκαλες)
- Συμπράξεις Ιδιωτικού και Δημοσίου Τομέα (ΣΔΙΤ)
- Ιδιώτες, Σωματεία, ΜΚΟ, Ναυταθλητικοί Όμιλοι κλπ
- Εταιρείες, ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, διαχειριστές λιμένων, ναυτιλιακές επιχειρήσεις, εταιρείες logistics, funds,
- επενδυτές κλπ

Οι αδειοδοτήσεις θα γίνονται βάσει του υφισταμένου θεσμικού πλαισίου και αφορούν ενδεικτικά:

- Περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΥΠΕΚΑ, Περιφέρειες, Αποκεντρωμένες Αυτοδιοικήσεις)
- Πολεοδομικές Άδειες (Δήμοι)
- Όροι δόμησης (Δήμοι, ΥΠΕΚΑ)
- Παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας (Κτηματική Υπηρεσία)
- Καθορισμός λιμενικών (χερσαίων και θαλάσσιων) ζωνών (Κτηματική Υπηρεσία)
- Λιμενικών Έργων (Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, Υ.Ν.Ν.Π., Υπ.Πο., Περιφέρεια, Αποκεντρωμένες διοικήσεις κλπ)
- Άδειες λειτουργίας
- Άδειες επισκευών

Ορισμένες αδειοδοτήσεις ενδέχεται να μεταβιβαστούν στην Αρχή Λιμένος Α' Επιπέδου.

Ο καταμερισμός των ρόλων και των αρμοδιοτήτων σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, τελικά θα γίνει μετά από διαβούλευση όλων των εμπλεκόμενων φορέων και βάση στοιχείων Πίνακα, όπου θα αναλύονται οι λιμενικές δραστηριότητες ανά στάδιο εφαρμογής. Με τον τρόπο αυτό θα καλυφθούν οι υπάρχουσες ελλείψεις ενώ θα διαλευκανθούν οι υφιστάμενες σήμερα συναρμοδιότητες.

5.3.5. Πρόταση Δρ. κ. Βαγγέλα

Η συγκεκριμένη πρόταση κάνει χρήση των υφιστάμενων Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. για την απορρόφηση Λιμενικών Ταμείων αλλά και ορφανών λιμενικών εγκαταστάσεων. Βασικά σημεία της πρότασης είναι τα κάτωθι:

- 1) Ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία των νομών Ροδόπης και Έβρου
- 2) Ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία των νομών Ξάνθης και Καβάλας

- 3) Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Σε περίπτωση ολοκλήρωσης της πώλησης του ΟΛΘ , τότε οι αρμοδιότητες μεταβιβάζονται στην διάδοχη κατάσταση (ΔΑΛΘ) ή συστήνεται νέα Α.Ε.
 - 4) Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Θεσσαλίας
 - 5) Ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Ηπείρου.
 - 6) Ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
 - 7) Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
 - 8) Ο Οργανισμός Λιμένων Νομού Εύβοιας Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
 - 9) Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. απορροφά επτά Λιμενικά Ταμεία του Νομού Αττικής. Σε περίπτωση ολοκλήρωσης της πώλησης του ΟΛΠ , τότε οι αρμοδιότητες μεταβιβάζονται στην διάδοχη κατάσταση (ΔΑΛΠ) ή συστήνεται νέα Α.Ε.
 - 10) Ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. απορροφά δύο Λιμενικά Ταμεία του Νομού Αττικής.
 - 11) Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. απορροφά ένα Λιμενικό Ταμείο του Νομού Αττικής.
 - 12) Ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. διατηρεί τα υφιστάμενα όρια αρμοδιότητας.
 - 13) Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. απορροφά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Περιφέρειας Κρήτης.
- 14) Συστήνονται **τέσσερις (4)** νέοι Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε.:
- i. Ο.Λ. Δωδεκανήσου Α.Ε. με απορρόφηση όλων των Λιμενικών Ταμείων της Περιφερειακής ενότητας Δωδεκανήσου.
 - ii. Ο.Λ. Κυκλάδων Α.Ε. με απορρόφηση όλων των Λιμενικών Ταμείων της Περιφερειακής ενότητας Κυκλάδων
 - iii. Ο.Λ. Βορείου Αιγαίου Α.Ε. με απορρόφηση όλων των Λιμενικών Ταμείων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
 - iv. Ο.Λ. Πελοποννήσου Α.Ε. με απορρόφηση όλων των Λιμενικών Ταμείων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Με την συγκεκριμένη πρόταση το λιμενικό σύστημα της Ελλάδας θα αποτελείται **από δέκα επτά 17** Ανώνυμες Εταιρείας (συν όσες αποφασιστεί να δημιουργηθούν για λόγους πολιτικούς και χωροταξικούς).

5.3.5.1.Προταση κ. Βαγγέλα για τη Κρήτη

Όσον αφορά στη υπό μελέτη περιοχή της Κρήτης η πρόταση του κου Βαγγέλα είναι η εξής: Απορρόφηση των εννέα (9) Λιμενικών Ταμείων (ΔΛΤ –ΛΤ) της Περιφέρειας Κρήτης από τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε.

5.4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ Ρ.Α.Λ. ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ. ανέθεσε στους Εισηγητές κκ. Γ. Παπαδόπουλο και Α. Μακρυγιάννη να υποβάλουν εισήγηση για την τελική πρόταση της Ρ.Α.Λ., αφού λάβουν υπόψη και τις παραπάνω 4 προτάσεις. Οι εισηγητές της Ρ.Α.Λ. κκ. Γ. Παπαδόπουλος και Α. Μακρυγιάννη υπέβαλαν την κοινή εισήγηση τους, η οποία συζητήθηκε σε Συνεδρίαση της Ρ.Α.Λ. (βλ. παρακάτω **ΠΡΟΤΑΣΗ 1**). Από τους εισηγητές της ΡΑΛ επισημάνθηκαν τα εξής: Όλες οι προαναφερόμενες τέσσερις (4)

προτάσεις αναδιάρθρωσης του λιμενικού συστήματος έχουν κοινό σημείο αναφοράς την προσπάθεια συνένωσης των Λιμενικών Ταμείων με στόχο την δημιουργία φορέων κατάλληλου μεγέθους από πλευράς ανθρώπινου δυναμικού, πόρων και περιοχών αρμοδιότητας, ώστε να διαμορφωθούν λιγότερες και πλέον αποδοτικές διοικητικές δομές.

Η βασική τους διαφορά δεν είναι τόσο η γεωγραφική περιοχή αναφοράς των νέων δομών όπου παρατηρούνται σχετικές αποκλίσεις μεταξύ των προτεινόμενων σεναρίων αλλά κυρίως η νομική μορφή που θα έχουν οι νέες δομές και συγκεκριμένα αν θα είναι Ανώνυμες Εταιρείες (ΑΕ) ή Ν.Π.Δ.Δ. Η τελική επιλογή σχετίζεται τόσο με την αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα του νέου φορέα (ευελιξία στην λήψη αποφάσεων, αποδοτική επιχειρησιακή οργάνωση), όσο βέβαια και με τις δυνατότητες χρηματοδότησης τους από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, καθώς όπως είναι γνωστό κυρίως οι περιφερειακοί λιμένες έχουν μεγάλες χρηματοδοτικές ανάγκες για την βελτίωση της λειτουργίας τους και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Με γνώμονα την ευελιξία τόσο της μεθοδολογίας συγχώνευσης όσο και της εύρυθμης λειτουργίας του συγχωνευμένου Λιμενικού Συστήματος, αλλά και υπό την αίρεση ότι το Λιμενικό Σύστημα υπό μορφή ΑΕ θα έχει την δυνατότητα Δημόσιας Εθνικής ή Ευρωπαϊκής Χρηματοδότησης, προτάθηκε κοινή εισήγηση (βλ. παρακάτω **ΠΡΟΤΑΣΗ 1**)

Στις **27.5.2016** δημοσιεύθηκε σε Φ.Ε.Κ. ο Ν.4389/2016, με τον οποίο η Ρ.Α.Λ. μετατράπηκε σε Ανεξάρτητη Δημόσια Αρχή Α.Δ.Α. Στον νέο αυτό Νόμο δεν προεβλέπετο η υποβολή εισήγησης της Ρ.Α.Λ. επί του υπόψη θέματος. Στην ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ **3/30.6.2016** τα Μέλη της Ρ.Α.Λ. ομόφωνα αποφάσισαν την ολοκλήρωση της σύνταξης της τεκμηριωμένης εισήγησης τους προς το Υπουργείο ΝΑ.Ν.Π., επειδή αφενός είχε γίνει όλη η προεκτεθείσα μακρά προεργασία και αφετέρου θεωρήθηκε, ότι η εισήγηση αυτή θα μπορούσε να αποτελέσει χρήσιμο υλικό για χάραξη πολιτικής.

Στην ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ **4/18.7.2016** ομόφωνα τα Μέλη της Ρ.Α.Λ. αποφάσισαν να προωθήσουν ως εισήγηση τις παρακάτω δύο ανεξάρτητες προτάσεις:

5.4.1.Προταση (1) Ρ.Α.Λ.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ

Α) Διατήρηση των **δεκατριών (13)** υφιστάμενων Οργανισμών Λιμένων (Α.Ε.) με απορρόφηση ορισμένων Λιμενικών Ταμείων, που θα καταργηθούν.

Β) Ίδρυση **πέντε (5) νέων** Οργανισμών Λιμένων (Α.Ε.) με την συγχώνευση υφιστάμενων Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

Α) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 1: Πρόταση ΡΑΛ (1) απορροφήσεις από Υφιστάμενους Οργανισμούς

Οργανισμός Λιμένος (Α.Ε.)	Περιφέρειες / Νομοί ευθύνης	ΛΤ που απορροφώνται
Αλεξανδρούπολης	Ροδόπης, Έβρου	
Καβάλας	Ξάνθης, Καβάλας	ΔΛΤ Αβδήρων, ΔΛΤ Θάσου
Θεσσαλονίκης	Κεντρικής Μακεδονίας	Λ.Γ. Θεσσαλονίκης, Λ.Τ.Πιερίας, ΔΛΤ Αμφίπολης, ΛΤ Χαλκιδικής, ΔΛΤ Σιθωνίας, ΔΛΤ Νέας Προποντίδας, ΔΛΤ Αριστοτέλη, Λ.ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Βόλου	Θεσσαλίας	ΛΓ Λάρισας, ΔΛΤ Αλοννήσου, ΔΛΤ Σκιάθου, ΔΛΤ Σκοπέλου
Ηγουμενίτσα	Ηπείρου	ΔΛΤ Άρτας, ΔΛΤ Πρέβεζας, ΔΛΤ Πάργας,
Κέρκυρας	Ιονίων Νήσων	ΛΤ Ζακύνθου, ΔΛΤ Κεφαλληνίας-Ιθάκης, ΔΛΤ Λευκάδος
Πατρών	Δυτικής Ελλάδας (ΑΧΑΪΑΣ-ΗΛΕΙΑΣ-ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ)	ΛΤ Αιτωλοακαρνανίας, ΔΛΤ Αμφιλοχίας, ΔΛΤ Ξηρομέρου, ΔΛΤ Ναυπάκτου, ΔΛΤ Μεσολογγίου, ΔΛΤ Αιγιαλείας, ΔΛΤ Πύργου, ΔΛΤ Κυλλήνης
Εύβοιας	Στερεάς Ελλάδας (ΒΟΙΩΤΙΑΣ-ΕΥΒΟΙΑΣ-ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ-ΦΩΚΙΔΑΣ)	ΛΤ Αντίκυρων, ΛΤ Σκύρου, ΛΤ Φθιώτιδας, ΛΤ Φωκίδας, ΔΛΤ Γαλαξιδίου
Πειραιώς	Αττικής	ΔΛΤ Αίγινας, ΔΛΤ Τροιζηνίας, ΔΛΤ Κυθήρων, ΔΛΤ Σαλαμίνας, ΔΛΤ Σπετσών, ΔΛΤ Ύδρας, ΔΛΤ Πόρου
Ραφήνας	Αττικής	ΔΛΤ Σκάλας Ωρωπού
Λαυρίου	Αττικής	ΔΛΤ Μαρκοπούλου- Μεσογαίας
Ηρακλείου	Κρήτης	ΔΛΤ Μαλεβιζίου, ΔΛΤ Φαιστού, ΔΛΤ Χερσονήσου, ΔΛΤ Αγίου Νικολάου, ΔΛΤ Σητείας, ΔΛΤ Ιεράπετρας
Ελευσίνας	Αττικής	

Β) ΝΕΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 2: Πρόταση ΡΑΛ (1) Δημιουργία Νέων Οργανισμών από Υφιστάμενα ΛΤ & ΔΛΤ

Οργανισμός Λιμένος (Α.Ε.)	Περιφέρειες / Νομοί ευθύνης	ΛΤ που απορροφώνται
Ανατολικής Πελοποννήσου	Πελοποννήσου (ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ-ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ- ΑΡΚΑΔΙΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ- ΛΑΚΩΝΙΑΣ)	ΔΛΤ Ναυπλίου, ΔΛΤ Ερμιονίδας, ΔΛΤ Επιδαύρου, ΔΛΤ Τυρού, ΔΛΤ Λεωνιδίου, ΔΛΤ Β. Κυνουρίας, ΔΛΤ Κορινθίων, ΔΛΤ Σικυωνίων, ΔΛΤ Βόχας, ΔΛΤ Λουτρακίου-Περαχώρας, ΛΤ Λακωνίας, ΔΛΤ Ανατολικής Μάνης, ΔΛΤ Μονεμβασιάς, ΛΤ Μεσσηνίας, ΔΛΤ Καλαμάτας, ΔΛΤ Πύλου
Βορείου Αιγαίου	Βορείου Αιγαίου	ΔΛΤ Λέσβου, ΔΛΤ Λήμνου, ΔΛΤ Χίου, ΔΛΤ Σάμου, ΔΛΤ Ικαρίας
Κυκλάδων	Νοτίου Αιγαίου	ΔΛΤ Σύρου, ΔΛΤ Τήνου- Άνδρου, ΔΛΤ Νάξου, ΔΛΤ Θήρας, ΔΛΤ Σίφνου, ΔΛΤ Ίου, ΔΛΤ Πάρου-Αντιπάρου, ΔΛΤ Μυκόνου, ΔΛΤ ΜΗΛΟΥ
Δωδεκανήσου	Νοτίου Αιγαίου	ΔΛΤ Νότιας Δωδεκανήσου, ΔΛΤ Κω, ΔΛΤ Πάτμου, ΔΛΤ Καλύμνου
Χανίων (νέα Α.Ε.)	Κρήτης	ΔΛΤ Ρεθύμνου, ΔΛΤ Χανίων, ΛΤ Χανίων

5.4.1.1.Προταση (1)Ρ.Α.Λ. για τη Κρήτη

Όσον αφορά στη υπό μελέτη περιοχή της Κρήτης η πρόταση (1) της Ρ.Α.Λ. είναι η εξής όπως αποτυπώνεται και στο παρακάτω **ΧΑΡΤΗ 5. 3 :**

- i. Κατάργηση των έξι (6) λιμενικών ταμείων της Ανατολικής Κρήτης (ΔΛΤ Μαλεβιζίου, ΔΛΤ Φαιστού, ΔΛΤ Χερσονήσου, ΔΛΤ Αγίου Νικολάου, ΔΛΤ Σητείας, ΔΛΤ Ιεράπετρας), και απορρόφηση αυτών από τον Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου (ΟΛΗ ΑΕ) .

Οργανισμός Λιμένος (Α.Ε.)	Περιφέρειες / Νομοί ευθύνης	ΛΤ που απορροφώνται
Ηρακλείου	Κρήτης	ΔΛΤ Μαλεβιζίου, ΔΛΤ Φαιστού, ΔΛΤ Χερσονήσου, ΔΛΤ Αγίου Νικολάου, ΔΛΤ Σητείας, ΔΛΤ Ιεράπετρας

- ii. Δημιουργία νέας ανώνυμης εταιρείας Α. Ε. με τίτλο «Οργανισμός Λιμένος Χανίων Α.Ε.» με απορρόφηση των τριών (3) λιμενικών ταμείων της Δυτικής Κρήτης (ΔΛΤ Ρεθύμνου, ΔΛΤ Χανίων, ΛΤ Νομού Χανίων).

Οργανισμός Λιμένος (Α.Ε.)	Περιφέρειες / Νομοί ευθύνης	ΛΤ που απορροφώνται
Χανίων (νέα Α.Ε.)	Κρήτης	ΔΛΤ Ρεθύμνου, ΔΛΤ Χανίων, ΛΤ Χανίων

ΧΑΡΤΗΣ 5. 3: Πρόταση (1)της ΡΑΛ Για τη Κρήτη (ίδια επεξεργασία)



5.4.2.Πρόταση (2) Ρ.Α. Λ.

1. Διατήρηση των δεκατριών υφιστάμενων Α.Ε. (Οργανισμοί Λιμένων).
2. Όλες οι Α.Ε. και οι υπόλοιποι φορείς διαχείρισης (Λ.Τ.) εντάσσονται σε Περιφερειακά Λιμενικά Συστήματα (ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.), τα οποία λειτουργούν ως Ν.Π.Δ.Δ.
3. Οι υφιστάμενοι φορείς διαχείρισης διατηρούνται και δύνανται να αναδιαμορφωθούν με βάση τους σχεδιασμούς του κάθε ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.

Με βάση αυτή την πρόταση οι φορείς διαχείρισης διαμορφώνονται ως εξής:

I. Οι υφιστάμενοι 13 Α.Ε. Οργανισμοί Λιμένων διατηρούνται και εντάσσονται στα ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.

II. Ιδρύονται ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ., τα οποία γεωγραφικά

- ✓ είτε συμπίπτουν με τις υπάρχουσες στη χώρα 7 Αποκεντρωμένες Διοικήσεις - Αυτοδιοικήσεις,
- ✓ είτε συμπίπτουν με τις υπάρχουσες 9 Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής όπως αποτυπώνονται στο ΠΙΝΑΚΑ 5. 3 και το ΧΑΡΤΗ 5. 4,
- ✓ είτε είναι οι εξής 9:
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΠΙΕΡΙΑΣ, Κ.ΜΑΚ.-ΑΝ.ΜΑΚ.-ΘΡΑΚΗΣ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΗΠΕΙΡΟΥ – ΙΟΝΙΟΥ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΑΤΤΙΚΗΣ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
 - Π.Ε.ΛΙ.ΣΥ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ, ΙΟΝΙΩΝ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
 - ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. ΚΡΗΤΗΣ

5.4.2.2.Προταση (2) Ρ.Α.Λ. για τη Κρήτη

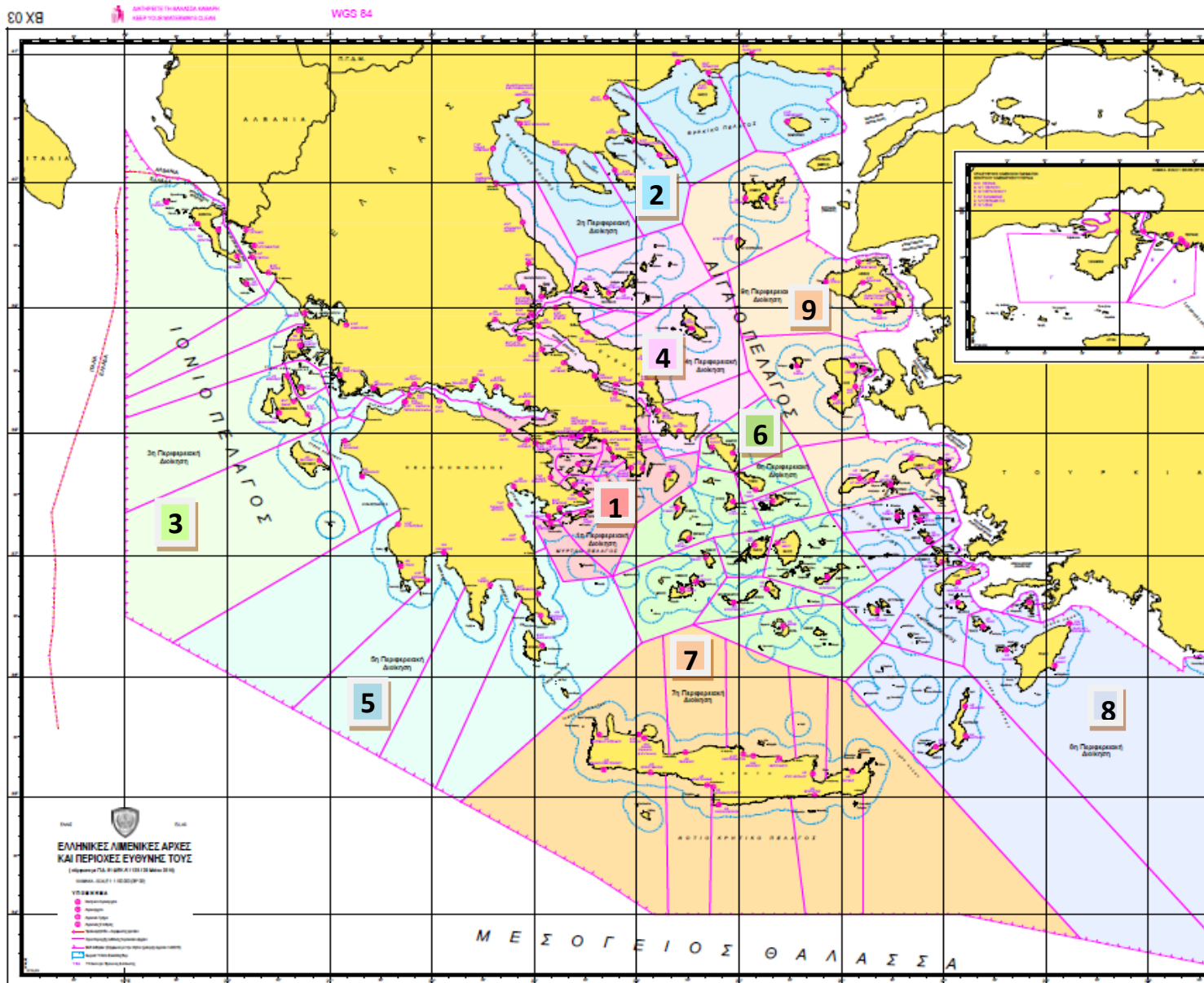
Όσον αφορά στη υπό μελέτη περιοχή της Κρήτης η πρόταση (2) της Ρ.Α.Λ. είναι η εξής :

- i. Ίδρυση του Περιφερειακού Λιμενικού Συστήματος (ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.) Κρήτης ως ΝΠΔΔ.
- ii. Ο ΟΛΗ ΑΕ και οι υπόλοιποι φορείς διαχείρισης (Λ.Τ.) της Κρήτης εντάσσονται στο Περιφερειακό Λιμενικό Σύστημα (ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ.) Κρήτης, το οποίο λειτουργεί ως Ν.Π.Δ.Δ.
- iii. Οι υφιστάμενοι φορείς διαχείρισης διατηρούνται και δύνανται να αναδιαμορφωθούν με βάση τους σχεδιασμούς του ΠΕ.ΛΙ.ΣΥ. Κρήτης .

Η Ρ.Α.Λ. πιστεύει, ότι μία εκ των δύο παραπάνω προτάσεων μπορεί να αποτελέσει υλικό βάσης για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην χάραξη πολιτικής του.

Παρατίθεται παρακάτω ο **ΧΑΡΤΗΣ 5. 4** (ΒΧ03) της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού διαίρεσης του θαλάσσιου χώρου της Ελληνικής Επικράτειας σε εννέα (9) Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος . Επίσης και ο **ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 4** διαίρεσης της 7^{ης} ΠΕΔΙΑΣ Κρήτης αρμοδιοτήτων σε έξι (6) Λιμεναρχεία και οι υποδιαιρέσεις αυτών σε Λιμενικά Τμήματα –Λιμενικούς Σταθμούς και Λιμενικά Φυλάκια.

ΧΑΡΤΗΣ 5. 4: ΒΧ03 της ΥΥ του ΠΝ διαίρεσης του θαλάσσιου χώρου σε εννέα (9) ΠΕΔΙΑΣ (ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΔΡΑ)



1 ^η ΠΕΔΙΑΣ Αττικής, Κορινθίας και Σαρωνικού	Πειραιάς
2 ^η ΠΕΔΙΑΣ Μακεδονίας – Θράκης	Καβάλα
3 ^η ΠΕΔΙΑΣ Ηπείρου και Ιονίων Νήσων	Ηγουμενίτσα
4 ^η ΠΕΔΙΑΣ Κεντρικής Ελλάδας, Σποράδων, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Ευβοίας	Βόλος
5 ^η ΠΕΔΙΑΣ Πελοποννήσου και Δυτικής Στερεάς Ελλάδας	Πάτρα
6 ^η ΠΕΔΙΑΣ Κυκλάδων	Σύρος
7 ^η ΠΕΔΙΑΣ Κρήτης	Ηράκλειο
8 ^η ΠΕΔΙΑΣ Δωδεκανήσων	Ρόδος
9 ^η ΠΕΔΙΑΣ Βορειοανατολικού Αιγαίου	Μυτιλήνη

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 3: Πίνακας Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σωματος και Ελληνικής Ακτοφυλακής

A/A	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ	ΕΔΡΑ
1.	1 ^η ΠΕΔΙΛΣ Αττικής, Κορινθίας και Σαρωνικού	Πειραιάς
2.	2 ^η ΠΕΔΙΛΣ Μακεδονίας – Θράκης	Καβάλα
3.	3 ^η ΠΕΔΙΛΣ Ηπείρου και Ιονίων Νήσων	Ηγουμενίτσα
4.	4 ^η ΠΕΔΙΛΣ Κεντρικής Ελλάδας, Σποράδων, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Ευβοίας	Βόλος
5.	5 ^η ΠΕΔΙΛΣ Πελοποννήσου και Δυτικής Στερεάς Ελλάδας	Πάτρα
6.	6 ^η ΠΕΔΙΛΣ Κυκλάδων	Σύρος
7.	7 ^η ΠΕΔΙΛΣ Κρήτης	Ηράκλειο
8.	8 ^η ΠΕΔΙΛΣ Δωδεκανήσων	Ρόδος
9.	9 ^η ΠΕΔΙΛΣ Βορειοανατολικού Αιγαίου	Μυτιλήνη

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. 4: Πίνακας Λιμεναρχείων -Λιμενικών Τμημάτων /Σταθμών /Φυλακίων Κρήτης

A/A	7 ^Η ΠΕΔΙΛΣ ΚΡΗΤΗΣ / ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ	ΤΜΗΜΑΤΑ-ΣΤΑΘΜΟΙ-ΦΥΛΑΚΙΑ/ ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
1	Κ.Λ. Χανίων (Με έδρα τη Σούδα)	Α' Λιμενικό Τμήμα Παλαιού Λιμένα Χανίων Λ /Σ Καστελίου Κισσάμου Λ/Σ Παλαιοχώρας Σελίνου Λ/Σ Χώρας Σφακιών
2	Λ/Χ Ρεθύμνου	Λ/Σ Αγίας Γαλήνης
3	Κ.Λ. Ηρακλείου	Α' Λιμενικό Τμήμα Λινοπεραμάτων Β' Λιμενικό Τμήμα Χερσονήσου Λ/Σ Κόκκινου Πύργου Τυμπακίου Λ/Σ Καλών Λιμιώνων
4	Λ/Χ Αγίου Νικολάου	Λ/Φ Ελούντας
5.	Λ/Χ Σητείας	
6	Λ/Χ Ιεράπετρας	

6. ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

6.1.1. Προϋπολογισμοί –Απολογισμοί Λιμενικών Ταμείων Κρήτης

Στο Παράρτημα Ι δίνονται οι προϋπολογισμοί και απολογισμοί των φορέων διαχείρισης των λιμένων Κρήτης και χωρίζεται σε χωριστά τμήματα αριθμημένα, από α/α Ι-1 έως α/α Ι- 9, ανά φορέα διαχείρισης. Τα ΔΛΤ Μαλεβιζίου (α/α Ι-4) και Φαιστού (α/α Ι- 6) δεν συμπεριλήφθησαν στις αναλύσεις διότι δεν έχουν προσωπικό και πολύ μικρό ύψος εσόδων .

Το σύνολο των στοιχείων του προϋπολογισμών και των απολογισμών δόθηκαν από τους Φορείς Διαχείρισης Λιμένων ,σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική πλατφόρμα ‘ΔΙΑΥΓΕΙΑ’.

Αποτυπώνονται συνοπτικά τα κύρια στοιχεία των προϋπ/σμών των ετών 2015-2018 για το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων (Ι-1) και για τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Χανίων (Ι-2) –Ρεθύμνου (Ι-3)- Χερσονήσου (Ι-5)- Αγίου Νικολάου (Ι-7) και Ιεράπετρας(Ι-9). Για το ΔΛΤ Σητείας (8) αποτυπώνονται τα στοιχεία των προϋπ/σμών για τα έτη 2016-2018. Για το ΔΛΤ Μαλεβιζίου (4) λόγω πολύ μικρού ύψους του προϋπ/σμού της τάξεως των 20 χιλ .€ δεν αναλύθηκαν τα στοιχεία αυτού, για δε το ΔΛΤ Φαιστού (6) δεν έχουν συνταχθεί προϋπ/σμοί.

Για τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Χανίων –Ρεθύμνου- Χερσονήσου- Αγίου Νικολάου καθώς και για το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων παρουσιάζονται βασικά στοιχεία των απολογισμών (πληρωμές – έσοδα –ταμειακό υπόλοιπο) των ετών 2015-2017. Για τα ΔΛΤ Αγίου Νικολάου και Ιεράπετρας παρουσιάζονται βασικά στοιχεία των απολογισμών (πληρωμές –έσοδα –ταμειακό υπόλοιπο) των ετών 2016-2017 και 2015 -2016 αντίστοιχα.

Έχουν αποτυπωθεί αναλυτικά για κάθε φορέα διαχείρισης ως παραπάνω αναφέρονται :

(α)Αναλυτική παρουσίαση των προϋπ/σμών στα αναφερόμενα έτη ανά κωδικό του ύψους των κονδυλίων καθώς και τους εύρους αυτών. (β)Συνοπτική περιγραφή των πηγών των εσόδων, των τακτικών εσόδων και των εξόδων για κάθε κωδικό. (γ)Παρουσίαση των προϋπ/σμών σε γράφημα εσόδων – τακτικών εσόδων και εξόδων ανά κωδικό προϋπ/σμού και για τα τέσσερα αναφερόμενα έτη. (δ) Στη συνέχεια παρουσίαση για κάθε έτος ξεχωριστά σε γράφημα (χιλ.€) και ανά κωδικό προϋπ/σμού το ύψος των κονδυλίων και του ποσοστού (%) για έσοδα –τακτικά έσοδα και έξοδα.

Όσον αφορά στους απολογισμούς παρουσιάζονται γραφήματα (α) οι ποσοστιαίες αποκλίσεις (%) καθώς και οι ποσοτικές αποκλίσεις (χιλ.€) βεβαιωθέντων εσόδων- πληρωθέντων εξόδων - χρηματικού υπολοίπου απολογισμού σε σύγκριση με τα αντίστοιχα του προϋπ/σμού, καθώς και οι ποσοτικές αποκλίσεις (χιλ.€) εισπραχθέντων εσόδων από βεβαιωθέντα έσοδα απολογισμού (β) οι ποσοτικές αποκλίσεις (χιλ.€) προϋπολογισθέντος χρηματικού υπολοίπου σε σύγκριση με το πραγματικό χρηματικό υπόλοιπο, (γ) οι ποσοτικές αποκλίσεις (χιλ.€) βεβαιωθέντων εσόδων σε σύγκριση με το τελικώς εισπραχθέντα έσοδα, (δ) οι ποσοτικές αποκλίσεις (χιλ.€) ενταλθέντων εξόδων σε σύγκριση με το προϋπ/σθέντα έξοδα για όλα τα έτη.

6.1.2.Στοιχεία Διακίνησης Επιβατών και Εμπορευμάτων Λιμένων Κρήτης

Στο Παράρτημα ΙΙ δίνονται (α) τα στοιχεία διακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων στους λιμένες της Κρήτης τα οποία ελήφθησαν από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (β) των επιβατών ημερησίας

κρουαζιέρας τα οποία ελήφθησαν από τους φορείς διαχείρισης και (γ) των επιβατών και κατάπλων κρουαζιέρας στοιχεία τα οποία ελήφθησαν από την Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ).

6.1.2.1. Στοιχεία Διακίνησης Επιβατων και Εμπορευματων

Τα στοιχεία διακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων στους λιμένες ελήφθησαν από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ηλεκτρονική πλατφόρμα) και ομαδοποιήθηκαν και ταξινομήθηκαν για τις ανάγκες της παρούσας διπλωματικής εργασίας.

Για τους λιμένες ακτοπλοΐας (ΣΟΥΔΑ –ΚΙΣΑΜΟΣ –ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ-ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ-ΛΟΥΤΡΟ-ΣΟΥΓΙΑ- ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ- ΡΕΘΥΜΝΟ- ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΣΗΤΕΙΑ) υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από την Ελληνιστική Στατική Αρχή, στοιχεία για αποβιβασθέντες και αποβιβασθέντες επιβάτες ανά λιμένα ακτοπλοΐας και ανά τρίμηνο την τελευταία δεκαετία 2007-2017.

Για τους λιμένες στους οποίους διακινούνται εμπορεύματα εσωτερικού (ΣΟΥΔΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ- ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ- ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ-ΣΗΤΕΙΑ) υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από την Ελληνιστική Στατική Αρχή, ποσότητα (σε χιλιάδες τόνους) εκφορτωθέντων και φορτωθέντων εμπορευμάτων ανά λιμένα, ξεχωριστά ανά είδος [Γενικά φορτία-Φορτίο- (Ro/Ro-Roll-on roll-off)-Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια Containers –Ξηρό χύδην φορτίο –υγρό χύδην φορτίο], ανά τρίμηνο την χρονική περίοδο 2015-2017.

Ειδικά για τους λιμένες στους οποίους διακινούνται εμπορεύματα εξωτερικού (ΣΟΥΔΑ- ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ –ΣΗΤΕΙΑ) τα ως άνω στοιχεία είναι διαθέσιμα την χρονική περίοδο 2014-2017.

6.1.2.2.Στοιχεία Αφίξεων και Επιβατών Κρουαζιέρας/ Επιβατών Ημερόπλοιων

Τα στοιχεία διακίνησης επιβατών κρουαζιέρας και αριθμού αφίξεων κρουαζιερόπλοιων στους λιμένες ελήφθησαν από την Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ)¹³ και ομαδοποιήθηκαν και ταξινομήθηκαν για τις ανάγκες της παρούσας διπλωματικής εργασίας.

Για τους λιμένες υποδοχής κρουαζιέρας (ΣΟΥΔΑ –ΡΕΘΥΜΝΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ -ΣΗΤΕΙΑ) υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από την ΕΛΙΜΕ, ετήσιας διακίνησης επιβατών κρουαζιέρας ανά λιμένα την χρονική περίοδο 2010-2017.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώθηκαν σε διαγράμματα, έγινε πρόβλεψη (διάγραμμα) της επομένης δεκαετίας (2018-2028) με λογαριθμική τάση επέκτασης του διαγράμματος (excel).

Για τους διακινούμενους επιβάτες και τον αριθμό των αφίξεων αποτυπώθηκε σε γράφημα, το ποσοστό κατανομής του αριθμού των διακινούμενων επιβατών και αφίξεων ανά λιμένα, λαμβάνοντας ενδεικτικά τις τιμές των κινήσεων του 2017 .

Τα στοιχεία διακίνησης επιβατών ημερήσιας κρουαζιέρας με ημερόπλοια της τελευταίων ετών ελήφθησαν από τα Λιμενικά Ταμεία των περιοχών και αφορούν στους λιμένες Κισαμου, Ρεθύμνου και νότιων ακτών Νομού , Χερσονήσου, Αγίου Νικολάου και Ιεράπετρας .

Όλα τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώθηκαν σε διαγράμματα, καθώς και σε γράφημα το ποσοστό κατανομής του αριθμού των διακινούμενων επιβατών ανά λιμένα για τα έτη 2014-2017 .

6.1.3.Διαβουλευση για τον Εκσυγχρονισμό του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης

Στο Παράρτημα III παρουσιάζονται συνοπτικά η σκοπιμότητα τα ερωτήματα ,καθώς και οι προτάσεις όλων των εμπλεκόμενων στη διαχείριση λειτουργία και χρήση των λιμένων της χώρας στα πλαίσια διαβούλευσης για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης που

¹³ <https://www.elime.gr/krouaziera>

τέθηκε από το ΥΝΑΝΠ και η οποία έληξε τον Ιούνιο του 2017.

6.1.4.Λιμενικές Υποδομές Κρήτης- Αναφορά ανά Φορέα Διαχείρισης

Στο Παράρτημα IV έγινε καταγραφή για τα οκτώ (8) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων του συνόλου των λιμενικών υποδομών αρμοδιότητας αυτών όπου αποτυπώνονται οι κύριες και δευτερεύουσες χρήσεις του κάθε λιμένα, έκταση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης κλπ χαρακτηριστικά.

6.2.ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ - ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

6.2.1.Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

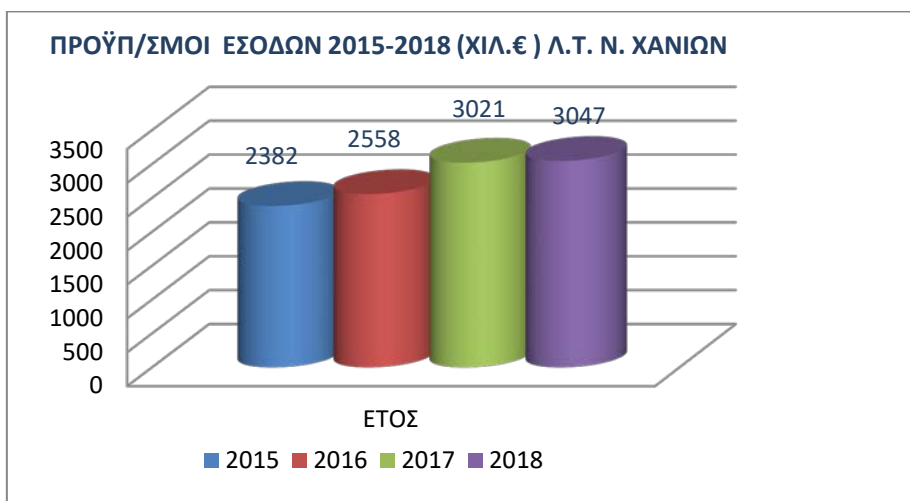
6.2.1.1.Προϋπ/σμοί Ετών 2015 -2018 Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

Ο συνολικός προϋπολογισμός εσόδων (μη συμπεριλαμβανομένου του Ταμειακού Υπολοίπου ανά έτος κυμαίνεται από 2382 χιλ. € (το έτος 2015) έως 3047 χιλ. € το έτος 2018.(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 1)

Οι επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ .9000) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [0, 620] για τα έτη [2015, 2018] και σε ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [0%, 20%].

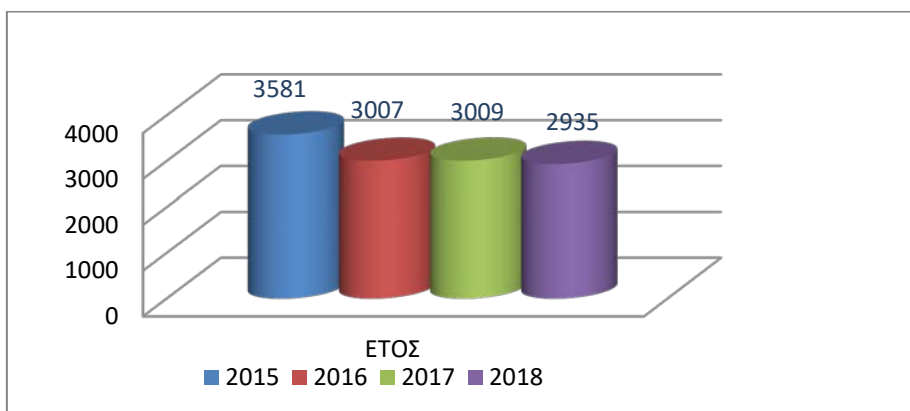
Τα έσοδα από τέλη και δικαιώματα (κωδικός 1200) -κυμαίνονται (σε χιλ. €) [1563, 1760] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [52%, 69%]. Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται [10%, 11%] αφορούν στο τέλος χρήσης χερσαίας ζώνης (κωδ. 1222).

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 1: ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (ΧΙΛ. €)



Ο συνολικός προϋπολογισμός εξόδων ανά έτος κυμαίνεται από 2935 χιλ. € (το έτος 2018) έως 3009 χιλ. € το έτος 2017.(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 2)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 2: ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (ΧΙΛ. €)



6.2.1.1.α. Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εσόδων** από τα γραφήματα 6.3 - 6.4 και 6.5 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Τα έσοδα από φόρους (κωδ. 1100):
 - ο Αφορά γενική φορολογία υπέρ τρίτων η οποία μοιράζεται από το Κράτος στους δικαιούχους Οργανισμούς ανέρχεται στα 1000 € το 2017 .

Τα έσοδα από τέλη και δικαιώματα (κωδ. 1200), όπου περιλαμβάνονται κυρίως, το τέλος επιβατών **(κωδ. 1213)**, τα τέλη προσόρμισης – παραβολής -πρόσδεσης πλοίων **(κωδ. 1214α)**, τέλη από διέλευση τροχοφόρων **(κωδ. 1214β)**, τέλη για τη παροχή υπηρεσιών ασφάλειας (ΚΥΑ ΦΕΚ 212Β/2017) **(κωδ. 1221)**, και τέλη χρήσης χώρων της χερσαίας ζώνης **(κωδ. 1222)** :

- ο κυμαίνονται από 1563 χιλ. € το 2017 έως 1760 χιλ. € το 2016 (ποσοστό 52% έως 69% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).

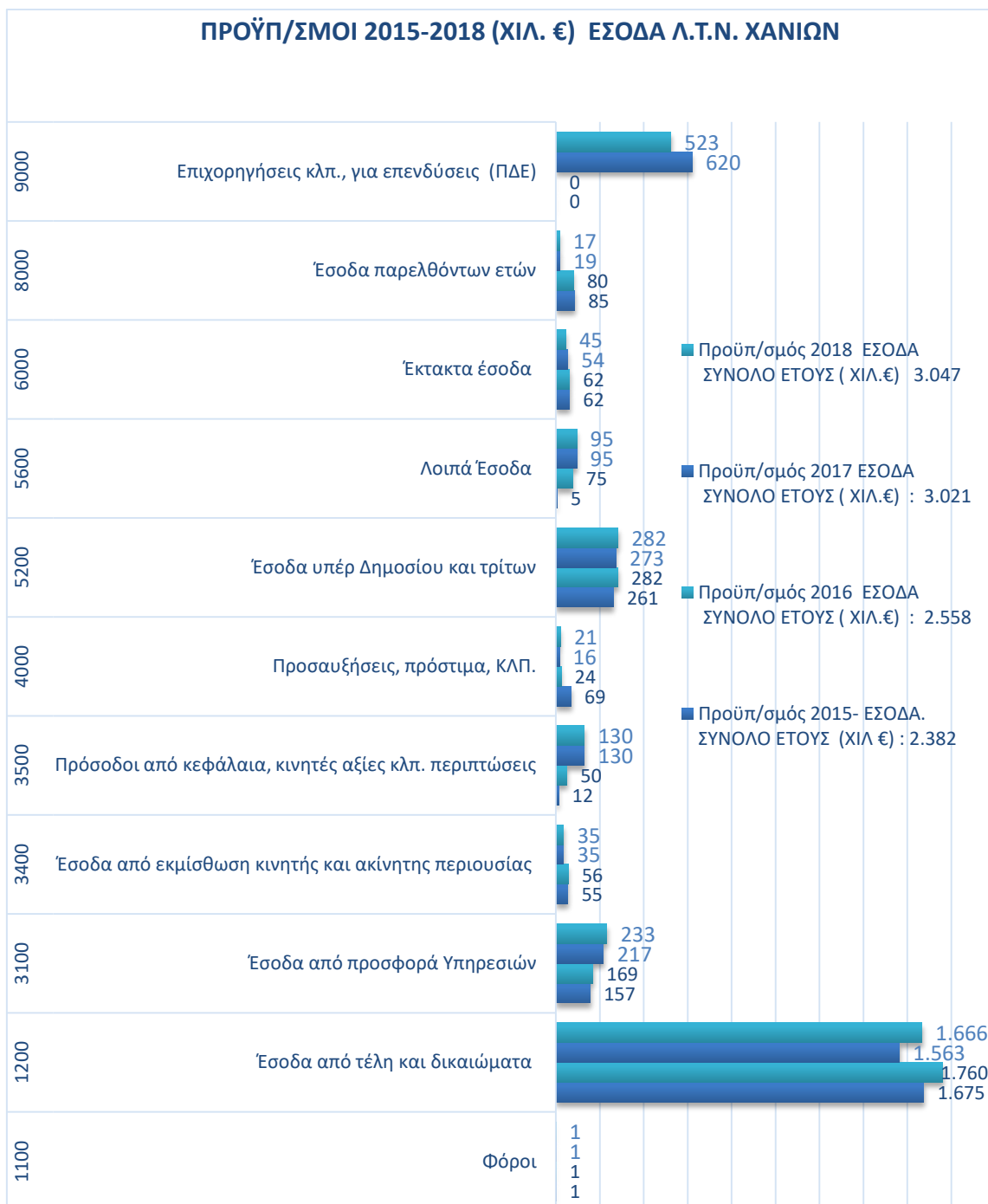
Τα εσοδα από τέλη και δικαιώματα (κωδ. 1200) αναλύεται στους παρακάτω κωδικούς ως εξής(**ΓΡΑΦΗΜΑ 6.5 ,ΓΡΑΦΗΜΑ 6.4**) :

- το τέλος επιβατών **(κωδ. 1213):**
 - ο κυμαίνεται από 636 χιλ. € το 2015 έως 810 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 49% και 41% του κωδικού 1200 αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν σε ποσοστιαίο τέλος 2,5% επί του ναύλου του εισιτηρίου, αποδίδονται εντός του επόμενου μήνα από τη είσπραξη.
- τα τέλη προσόρμισης – παραβολής -πρόσδεσης πλοίων **(κωδ. 1214α):**
 - ο κυμαίνονται από 180 χιλ. € το 2018 έως 230 χιλ. € το 2017 (ποσοστό από 13% έως 14% του κωδικού 1200 αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής και πρόσδεσης σε κρηπιδώματα επιβαλλόμενη κατά τόνο της ολικής χωρητικότητας των σκαφών.
- τα τέλη από διέλευση τροχοφόρων **(κωδ. 1214β):**
 - ο κυμαίνονται από 520 χιλ. € το 2015 έως 550 χιλ. € το 2018 (ποσοστό από 33% και 32% του κωδικού 1200 αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν σε ποσοστιαίο τέλος 2,5% επί του ναύλου του εισιτηρίου των οχημάτων,
- Τα τέλη για τη παροχή υπηρεσιών ασφάλειας (ΚΥΑ ΦΕΚ 212Β/2017) **(κωδ. 1221):**
 - ο κυμαίνονται 110 χιλ. € το 2018 (ποσοστό από 33% του κωδικού 1200).
 - ο Αφορούν σε ποσοστιαίο τέλος 2,5% επί του ναύλου του εισιτηρίου των οχημάτων,
- και τέλη χρήσης χώρων της χερσαίας ζώνης **(κωδ. 1222)**
 - ο κυμαίνεται από 226 χιλ. € το 2016 έως 298 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 11% και 10% του κωδικού 04 αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δικαιώματα από χρήση κοινοχρήστων χώρων για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων , δικαιώματα εγκαταστάσεων των silos Κυλινδρόμυλων Κρήτης και της Κεντρικής Ένωσης Χανίων , μίσθωμα από παραχώρηση στη ΔΕΗ για εγκατάσταση αγωγών μεταφοράς πετρελαίου , εναπόθεση εμπορευμάτων στο χερσαίο χώρο.
- Τα έσοδα από προσφορά υπηρεσιών (κωδ.3100):
 - ο κυμαίνονται από 157 χιλ. € το 2015 έως 233 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 7% έως 8% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από

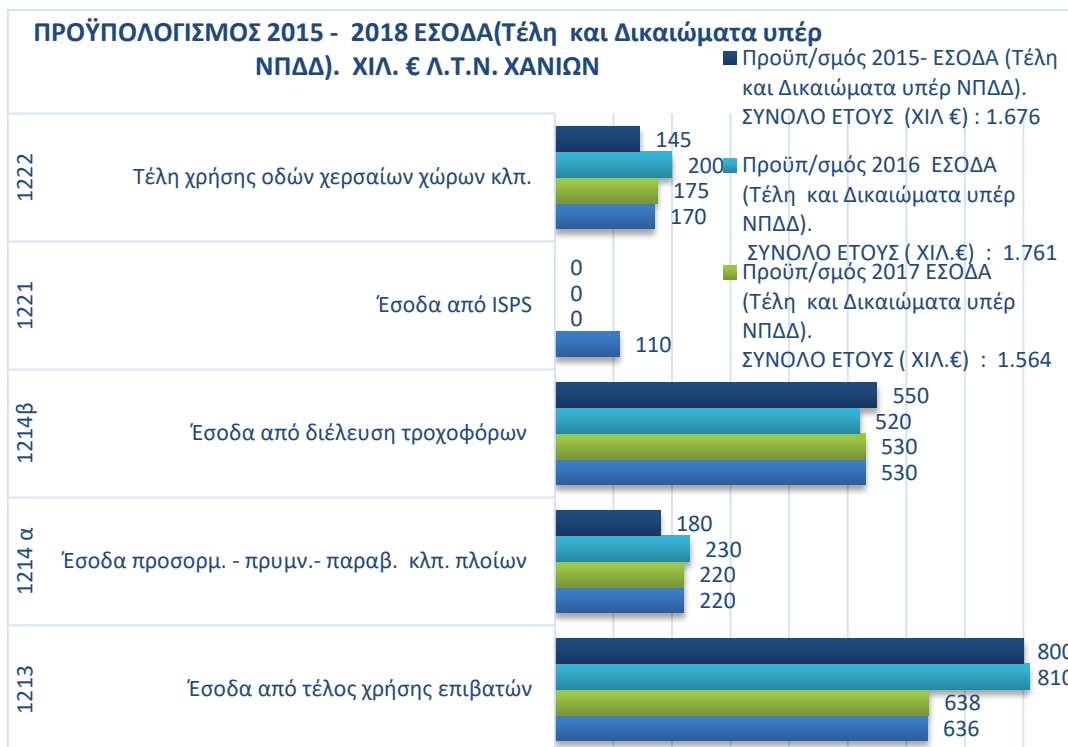
- ✓ φορτοεκφορτώσεις για την κάλυψη καθαρισμού και ευπρεπούς συντήρησης των χερσαίων χώρων (0,10 € / ton),
 - ✓ φορτοεκφορτώσεις των Κυλινδρομύλων Κρήτης και του πετρελαίου της ΔΕΗ (4,8 δρχ /ton),
 - ✓ χρήση της γεφυροπλάστιγγας ,
 - ✓ υδροδότηση σκαφών,
 - ✓ ηλεκτροδότηση σκαφών,
- Τα έσοδα από εκμίσθωση κινητής και ακίνητης περιουσίας (κωδ. 3400):
 - ο από 35χιλ. € το 2018 έως 56 χιλ. € το 2016 (ποσοστό 1% έως 2% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από ακίνητα, καθώς και εισπράξεις από δικαιώματα χρήσης των γερανών φορτοεκφόρτωσης φορτίου στο Λιμάνι Σούδας καθώς και των σταθερών γερανών ανέλκυσης σκαφών .
 - Οι πρόσοδοι από κινητές αξίες και λοιπές περιπτώσεις (κωδ. 3500) :
 - ο κυμαίνονται έως 130 χιλ. € το 2018, (ποσοστό έως 4 % του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν τόκους καταθέσεων.
 - Οι προσαυξήσεις πρόστιμα (κωδ.4000) :
 - ο κυμαίνονται από 16 χιλ. € το 2017 έως 69 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 1% έως 3% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν προσαυξήσεις από εκπρόθεσμες καταβολές τελών και δικαιωμάτων σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ καθώς και πρόστιμα από παραβάσεις του ΚΟΚ.
 - Τα έσοδα υπέρ δημοσίου και τρίτων (κωδ.5200):
 - ο κυμαίνονται από 261 χιλ. € το 2015 έως 282 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 11 % και 9% του προϋπ/σμού).
 - ο Δεν αποτελούν προσόδους αλλά απόδοση των υπέρ τρίτων κρατήσεων.
 - ο Περιλαμβάνονται οι συνταξιοδοτικές εισφορές, το ΦΠΑ, οι φόροι (μισθωτών υπηρεσιών –εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), οι ασφαλιστικές εισφορές σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-ΤΑΝ-ΕΑΑΔΗΣΥ και ΑΕΠΠ)
 - Έσοδα από διάφορες περιπτώσεις (κωδ.5600):
 - ο κυμαίνονται έως 95 χιλ. € το 2018 (έως 3% του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν έσοδα από το τέλος χαρτοσήμου &ΟΓΑ ,που εισπράττεται και αποδίδεται στο Δημόσιο.
 - Έκτακτα Έσοδα (κωδ.6000):
 - ο κυμαίνονται από 45 χιλ. € το 2018 έως 62 χιλ. € το 2016 (ποσοστό 1% έως 2% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από την παροχή υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίων.
 - Έσοδα Παρελθόντων Ετών (κωδ.8000):
 - ο κυμαίνεται από 17 χιλ. € το 2018 έως 85 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 1% έως 4% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από βεβαιωμένες οφειλές παρελθόντων ετών από τέλη δικαιώματα χρήσης χερσαίων χώρων και παραβάσεις του ΚΟΚ.
 - Έσοδα από επιχορηγήσεις κλπ , για επενδύσεις (κωδικός 9000)

- ο κυμαίνονται έως 620 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 20 % του προϋπ/σμού).
- ο Αφορούν έσοδα από επιχορηγήσεις για χρηματοδοτήσεις έργων από το ΠΔΕ.

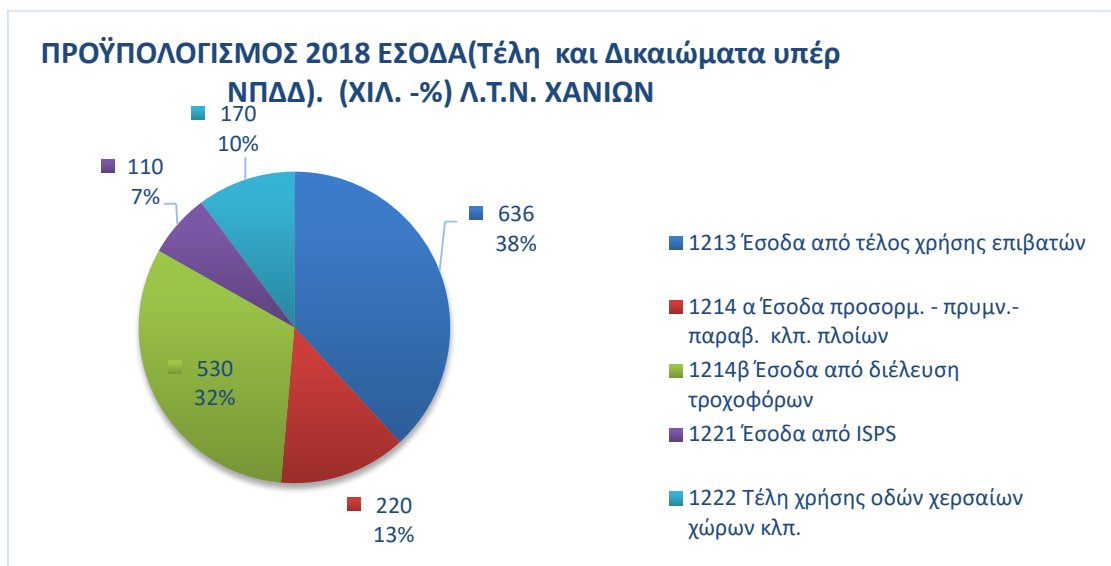
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 3: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΈΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 4: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΝΠΔΔ)(ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (ΧΙΛ. €) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 5: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΝΠΔΔ)(ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ)



6.2.1.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων.

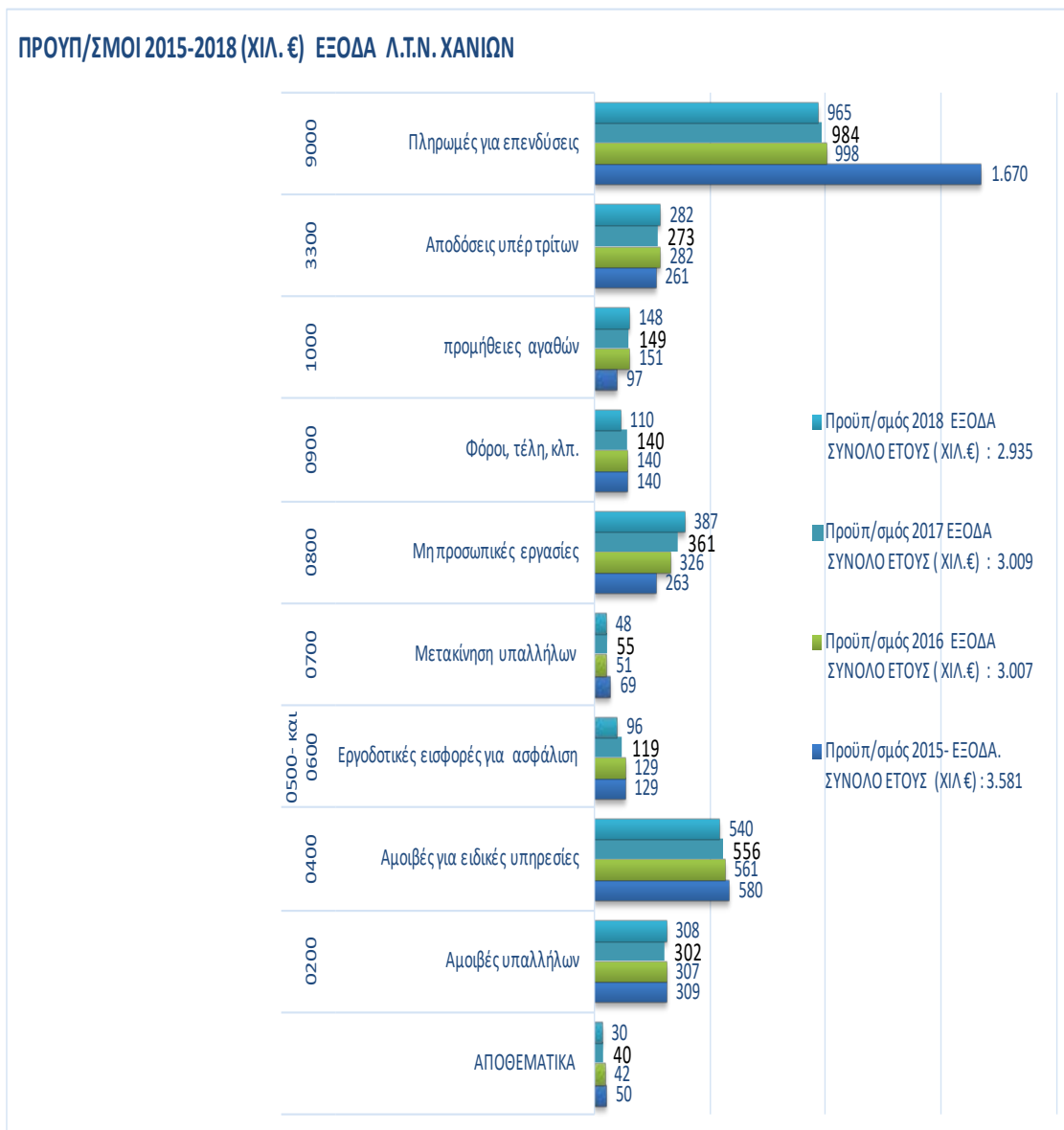
Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εξόδων** όπως αποτυπώνονται στο **ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 6** συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Τα αποθεματικά (χωρίς κωδικό) τα οποία χωρίζονται :
 - κυμαίνονται από 30 χιλ. € το 2018 έως 50 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 1 % του προϋπ/σμού).
 - Από αυτά το τακτικό αποθεματικό σκοπό έχει την αύξηση, κατά την διάρκεια εκτέλεσης του προϋπ/σμού των πιστώσεων που αναγράφονται σ' αυτόν (συμπληρωματικές πιστώσεις), το Ειδικό Αποθεματικό την εγγραφή πιστώσεως που θα αφορά δαπάνη πρόσληψης ή μετάταξης προσωπικού και το έκτακτο αποθεματικό την εγγραφή νέων εκτάκτων πιστώσεων που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν.
- Οι αμοιβές υπαλλήλων (**κωδ.0200**) :
 - κυμαίνονται από 302 χιλ. € το 2017 έως 309 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 10% έως 11% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν αμοιβές και έξοδα προσωπικού, αποδοχές έκτακτου προσωπικού , πρόσθετες παροχές υπαλλήλων (υπερωρίες), αποζημίωση αιρετών και προέδρου Λιμενικής Επιτροπής.
- Οι αμοιβές για την εκτέλεση ειδικών εργασιών (**κωδ. 0400**):
 - κυμαίνονται από 96 χιλ. € το 2018 έως 129 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 3% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες αμοιβών λογιστών , σύνταξης μελετών δημοσίων έργων, εργασιών δύτη για υποθαλάσσιες αυτοψίες και αποκαταστάσεις υποσκαφών, υπηρεσιών προώθησης κρουαζιέρας, παροχής υπηρεσιών υπευθύνου Ασφάλειας (ΥΑΛΕ), υπηρεσιών φύλαξης, υπηρεσιών μηχανογράφησης υπηρεσιών.
- Εργοδοτικές εισφορές για ασφάλιση (**κωδ. 0500 και 0600**):
 - κυμαίνονται από 540 χιλ. € το 2018 έως 580 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 18% και 16% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως εργοδοτικές εισφορές στους ασφαλιστικούς οργανισμούς (ΕΦΚΑ –ΙΚΑ ΕΟΠΥΥ) , καθώς και εφάπαξ βοήθηματος.
- Πληρωμές για μετακίνηση υπαλλήλων ή μή. (**κωδ. 0700**):
 - κυμαίνονται από 48 χιλ. € το 2018 έως 69 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 2% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν κυρίως αποζημιώσεις για μετακινήσεις εκτός έδρας εσωτερικού και εξωτερικού.
- Πληρωμές για μη προσωπικές εργασίες (**κωδ. 0800**):
 - κυμαίνονται από 263 χιλ. € το 2015 έως 387 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 7% έως 13% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες για
 - ✓ μισθώματα κτιρίων, μεταφορικών μέσων, και μηχανικού εξοπλισμού,
 - ✓ Επικοινωνίες (ταχυδρομικά και τηλεφωνικά τέλη , καθώς και τέλη κινητής τηλεφωνίας
 - ✓ Κατανάλωση νερού στους αντίστοιχους παρόχους
 - ✓ Κατανάλωση ρεύματος στους αντίστοιχους παρόχους,
 - ✓ Συντηρήσεις και επισκευές εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού
 - ✓ Δημόσιες σχέσεις

- Φόροι – Τέλη – Έξοδα βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων (**κωδ. 0900**):
 - κυμαίνονται από 110χιλ. € το 2018 έως 140 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 4% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες για
 - ✓ καταβολή στην αρμόδια Οικονομική Εφορία τα εισπραττόμενα χαρτόσημα και ΟΓΑ επί χαρτοσήμου από παραχωρήσεις χώρων.
 - ✓ Καταβολή των τελών χρήσεως αυτοκινούμενου γερανού,
 - ✓ καταβολή τελών υπέρ της Ρ.Α.Λ (Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων)
 - ✓ αμοιβή των υπευθύνων για την απόδοση του ειδικού τέλους οχημάτων και επιβατών 4 %στο εισπραττόμενο ποσό για τους επιβάτες και σε ποσοστό 4% στο εισπραττόμενο ποσό για τα οχήματα.
- Οι δαπάνες για προμήθειες καταναλωτικών αγαθών (**κωδ.1000**) :
 - κυμαίνονται από 97 χιλ. € το 2015 έως 151 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 3 % έως 5% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες προμηθείας ειδών γραφείου, ειδών υγιεινής και ευπρεπισμού, ειδών συντήρησης και επισκευής εξοπλισμού, ειδών εξάρτησης και ιματισμού ,καυσίμων και λιπαντικών.
- Οι αποδόσεις εσόδων που εισπράχθηκαν υπέρ τρίτων (**κωδ.3300**) :
 - κυμαίνονται από 261 χιλ. € το 2015 έως 282 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 7 % έως 10% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως αποδόσεις φόρων προμηθευτών εργολάβων μισθωτών υπηρεσιών και αιρετών, εισφορών σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, υπέρ ΤΑΝ-ΜΤΝ-ΙΚΑ- ΕΦΚΑ- ΕΚΟΕΜΝ- ΕΑΑΔΗΣΥ.
- Οι δαπάνες για επενδύσεις (**κωδ.9000**) :
 - κυμαίνονται από 965 χιλ. € το 2018 έως 1670 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 33% έως 47% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες από εκτέλεση έργων με επιχορηγήσεις από το ΠΔΕ καθώς και από πόρους του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων.
 - ✓ Παρατίθεται πίνακας που αποτυπώνει τον αριθμό των έργων και το προϋπολογισμό ανά έτος που έχουν ενταχθεί στη ΣΑΕ 189 του ΥΝΝΠ.

ΕΤΟΣ	ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΠΔΕ ΣΑΕ 189 (χιλ. €)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΩΝ
2012	130	2
2013	778	8
2014	592	5
2015	643	8
2016	633	7
2017	360	3
2018	583	5
ΣΥΝΟΛΟ	3719	33

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 6: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ)



6.2.1.2.ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΩΝ 2015 -2017 –ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

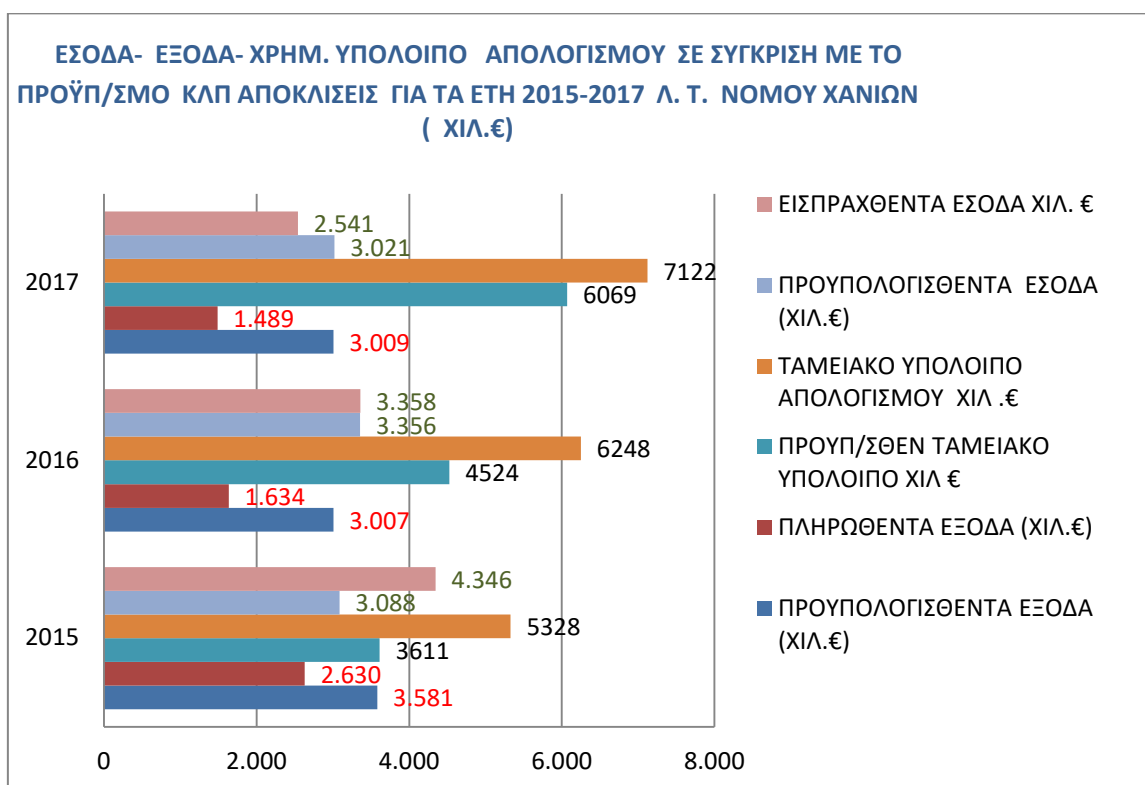
Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2015- 2017 του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 7, ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 8)

Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [2541, 4346] για τα έτη [2015, 2017] , εκ των οποίων τα έκτακτα έσοδα (κωδ .9914,9372) κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [361, 1662].

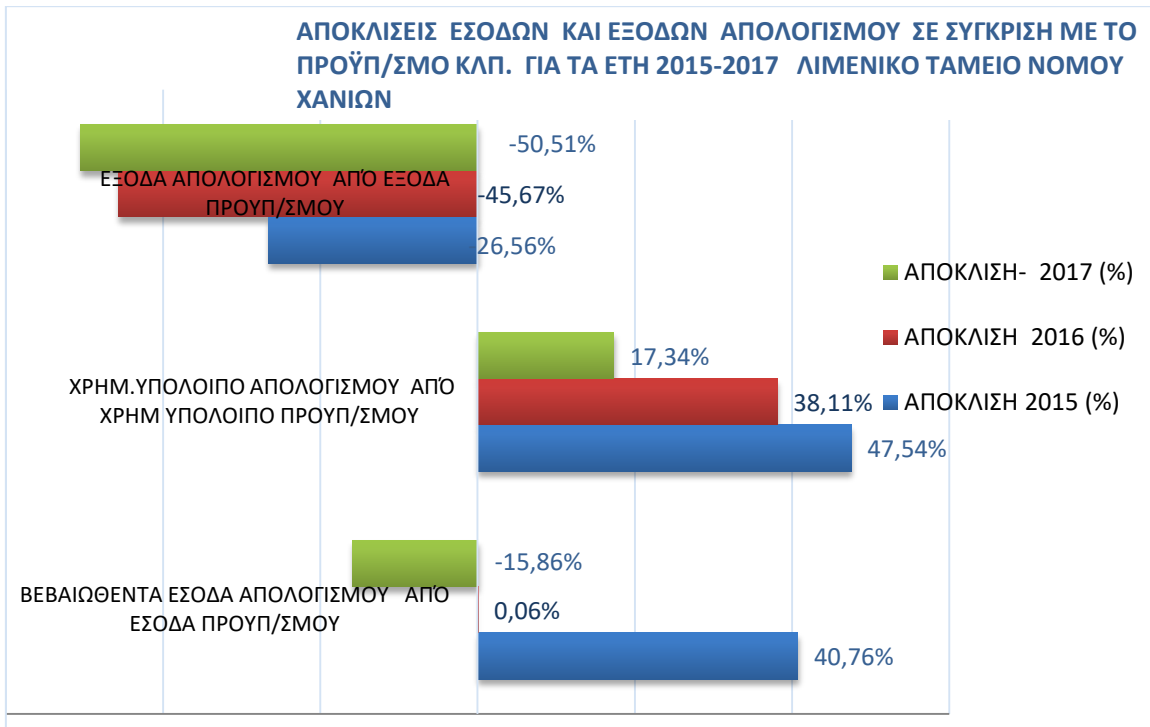
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [1489, 2630] για τα έτη [2015, 2017].

Το ταμειακό υπόλοιπο διαμορφώνεται αυξητικά (σε χιλ. €) από [5328, 7798] για τα έτη [2015, 2017].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 7: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (ΧΙΛ.€) - Λ. Τ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 8: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) - Λ. Τ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ



6.2.2.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων

6.2.2.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων (2015-2018)

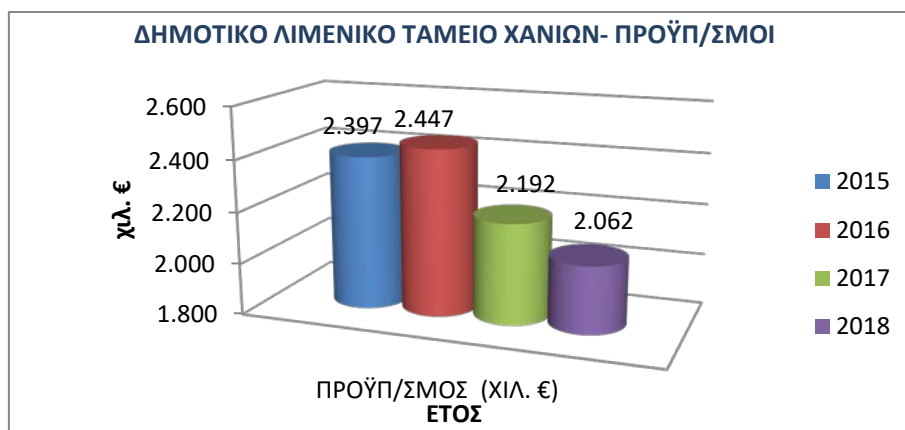
Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά έτος κυμαίνεται (σε χιλ. €) [2062, 2447] για τα έτη [2015, 2018].(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 9)

Στο προϋπ/σμό εσόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 10) περιλαμβάνονται τα εισπρακτέα υπόλοιπα από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (ΠΟΕ)(κωδ 32) , τα οποία κυμαίνονται (σε χιλ. €) [351, 391] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [15%, 19%]. Οι ανεξόφλητες βεβαιωμένες οφειλές από ΠΟΕ στη ΔΟΥ, εγγράφονται στο επόμενο οικονομικό έτος στο προϋπ/σμό εσόδων (κωδ.32), καθώς και στο προϋπ/σμό εξόδων (κωδ.85) (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 13) ως προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) .

Επίσης περιλαμβάνεται και το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα κωδ., (511)και (512).

Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [156, 358] για τα έτη [2015, 2018] . Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται [72%, 90%] αφορούν στο τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461)και τέλη στάθμευσης ΙΧ αυτ/των. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 12,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 11)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 9: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων (χιλ.€)¹⁴



6.2.2.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων

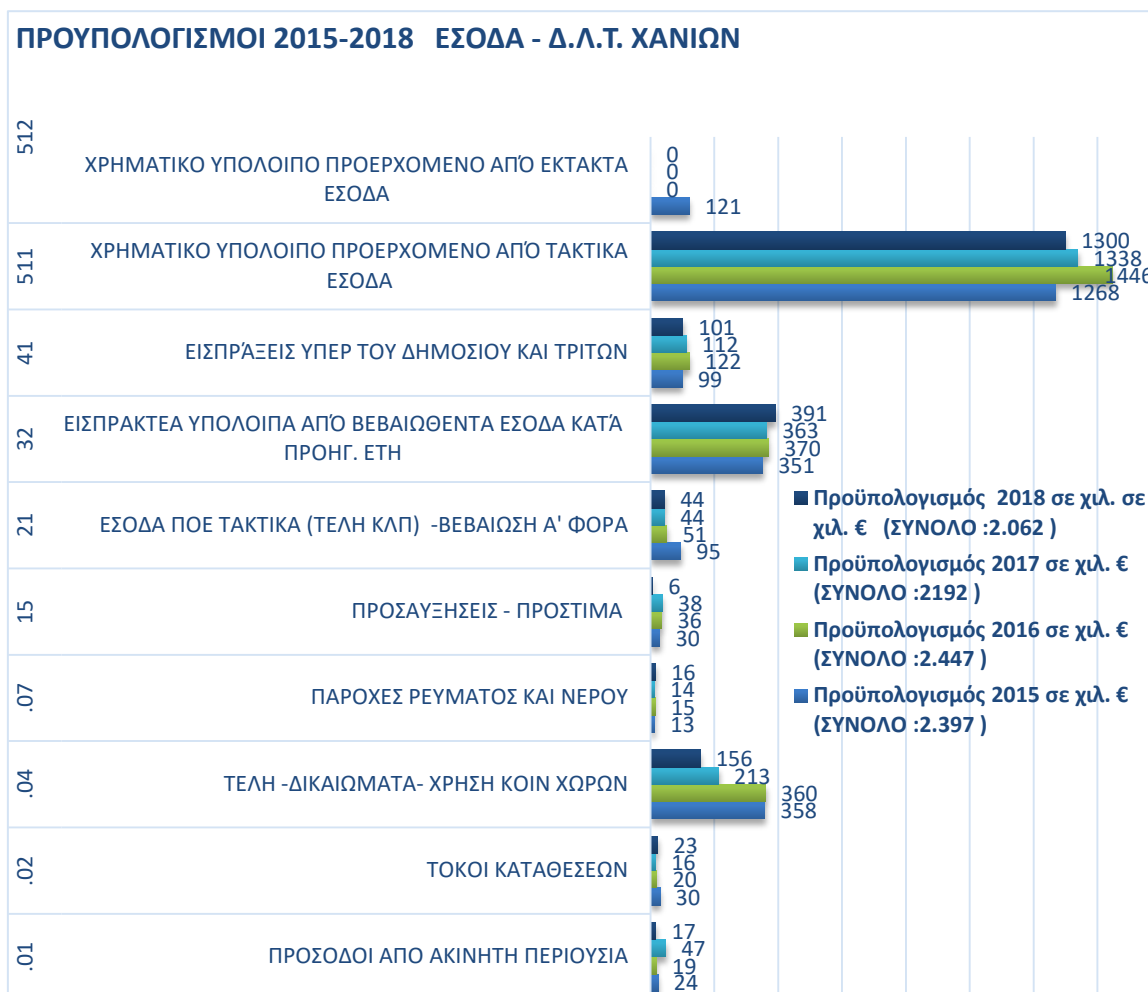
Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εσόδων** όπως αποτυπώνονται στα γραφήματα 6. 10 , 6. 11 και 6. 12 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα (κωδ.511 και 512) :
 - ο κυμαίνεται από 1268 χιλ. € το 2015 έως 1300 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 53% έως 63% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).

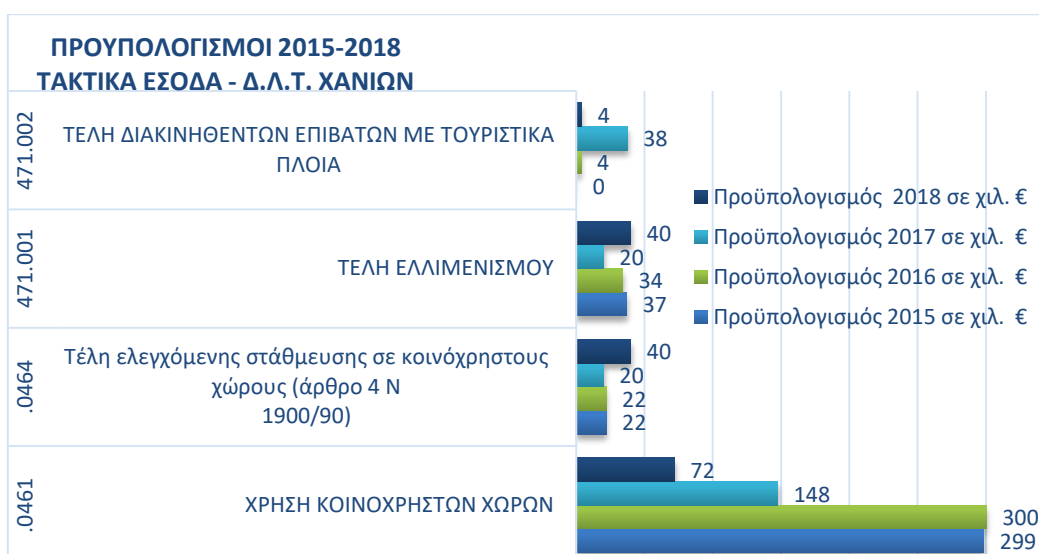
¹⁴ Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων με ίδια επεξεργασία

- Οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων (κωδ. 41) όπου περιλαμβάνονται οι συνταξιοδοτικές εισφορές, οι φόροι (μισθωτών υπηρεσιών –εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), οι ασφαλιστικές εισφορές σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-TAN-ΕΑΑΔΗΣΥ) :
 - κυμαίνονται από 99 χιλ. € το 2015 έως 122 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 4% έως 5 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Τα εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.32) :
 - κυμαίνονται από 351 χιλ. € το 2015 έως 391 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 15% έως 19% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν εισπρακτέα υπόλοιπα από τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων και από πρόστιμα και χρηματικές ποινές βεβαιωμένων σε ΠΟΕ.
- Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) όπου περιλαμβάνονται το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461), το τέλος στάθμευσης (κωδ. 0464), τα τέλη ελλιμενισμού (0471.001) , καθώς και τέλη διακινηθέντων επιβατών με τουριστικά πλοία :
 - κυμαίνονται συνολικά από 156 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 8 % του προϋπ/σμού), έως 358 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 15 % του προϋπ/σμού).
 - Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) αναλύεται στους παρακάτω κωδικούς ως εξής (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 11)(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 12):
 - το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461) όπου κυμαίνεται από 72 χιλ. € το 2018 έως 299 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 46% έως 84 % του κωδικού 04 αντίστοιχα).Αφορούν κυρίως τέλη από χρήση κοινοχρήστων χώρων για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων για στάσιμο εμπόριο καθώς και για οχήματα περιήγησης
 - το τέλος ελεγχόμενης στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρος (κωδ. 0464) όπου κυμαίνεται από 20 χιλ. € το 2017 έως 40 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 6 % έως 26 % του κωδικού 04 αντίστοιχα).
 - τα τέλη ελλιμενισμού (κωδ. 0471.001) όπου κυμαίνεται από 20 χιλ. € το 2017 έως 40 χιλ. € το 2018 (ποσοστό (% έως 26% του κωδικού 04 αντίστοιχα)).
 - τα τέλη διακινηθέντων επιβατών με τουριστικά πλοία (κωδ. 0471.002) όπου κυμαίνονται από 0 € το 2015 έως 38 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 17% του κωδικού 04).
- Οι υπόλοιποι κωδικοί εσόδων δεν υπερβαίνουν το 2% των συνολικών ετήσιων εσόδων και αφορούν στα έσοδα :
 - από τακτικά έσοδα από οφειλές από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ. 21),
 - προσαυξήσεις πρόστιμα (κωδ.15),
 - Ηλεκτροδότησης και υδροδότησης πλοίων (κωδ. 07),
 - Από τόκους καταθέσεων (κωδ.02) και
 - Προσόδων από ακίνητη περιουσία (κωδ. 01)

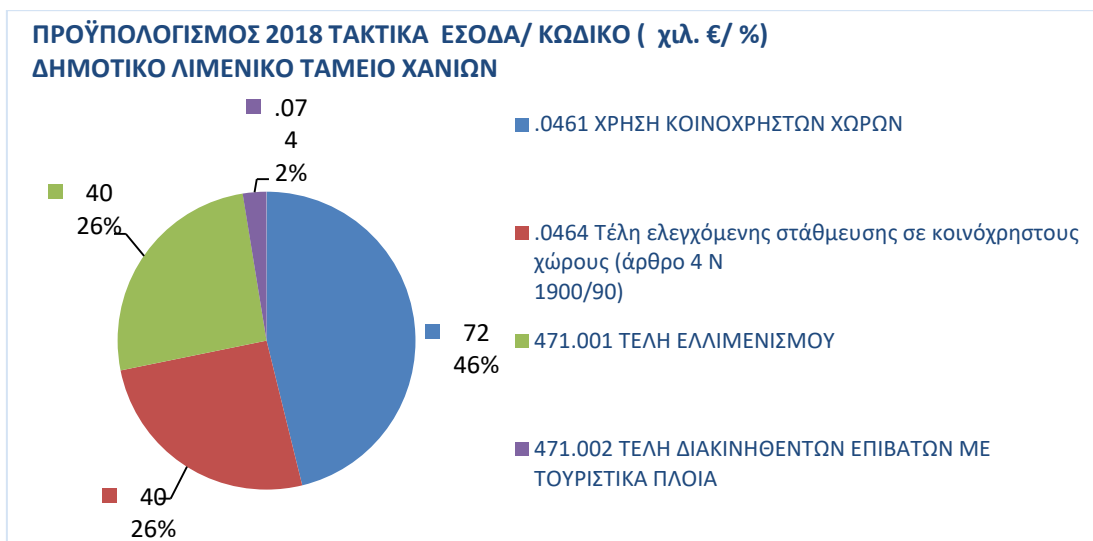
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 10: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ Λ Τ ΧΑΝΙΩΝ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 11: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ.Λ Τ ΧΑΝΙΩΝ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 12:ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ)



6.2.2.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων.

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εξόδων** όπως αποτυπώνονται στο *ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 13* συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

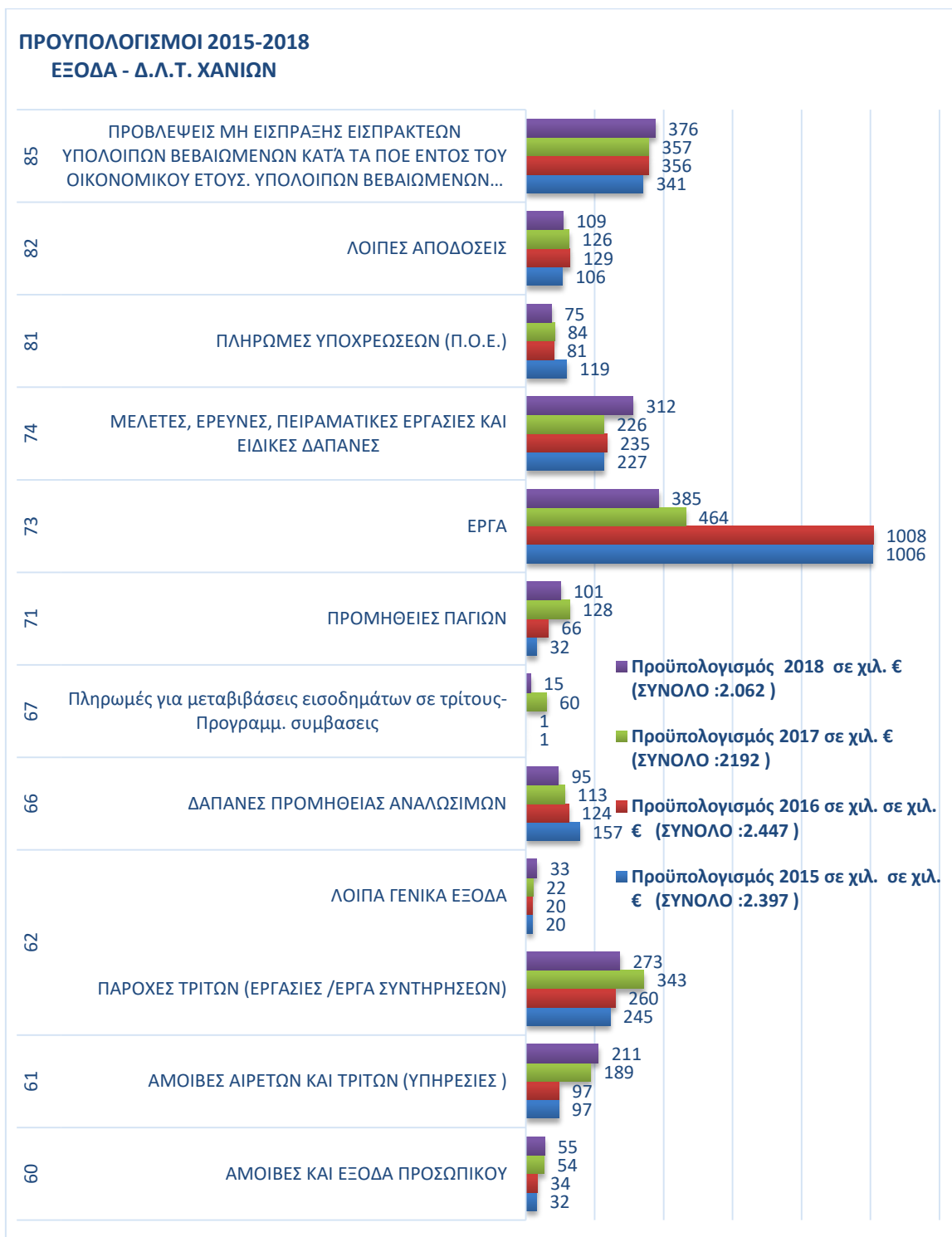
- Οι προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) **(κωδ.85)** :
 - κυμαίνονται από 341 χιλ. € το 2015 έως 375 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 14 % έως 18% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι λοιπές αποδόσεις **(κωδ.82)** :
 - κυμαίνονται από 106 χιλ. € το 2015 έως 129 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 5 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως αποδόσεις συνταξιοδοτικών εισφορών, φόρων προμηθευτών εργολάβων μισθωτών υπηρεσιών και αιρετών, εισφορών σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, υπέρ ΤΑΝ-ΜΤΝ- ΕΚΟΕΜΝ- ΕΑΑΔΗΣΥ.
- Οι πληρωμές υποχρεώσεων ΠΟΕ **(κωδ.81)** :
 - κυμαίνονται από 75 χιλ. € το 2018 έως 119 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 4 % έως 5% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως πληρωμές υποχρεώσεων λειτουργικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι διάφορα έξοδα- φόρους τέλη, καθώς και πληρωμές επενδυτικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι πληρωμές έργων.
- Οι δαπάνες για μελέτες, έρευνες πειραματικές εργασίες και ειδικές δαπάνες **(κωδ.74)** :
 - κυμαίνονται από 226 χιλ. € το 2017 έως 312 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 17 % έως 18% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως σε μελέτες αναπλάσεων της Λιμενικής ζώνης παραλίας Κουμ-Καπί και πλατείας Κατεχάκη με αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς, ΜΠΕ της περιοχής ανάπλασης Κουμ-Καπί και Περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων έργων και δραστηριοτήτων αρμοδιότητας του ΔΛΤΧ, συνοδών μελετών των αρχιτεκτονικών

διαγωνισμών (γεωτεχνική ,στατική κλπ), μελετών σκιαδίων στη παραλιακή ζώνη του Ενετικού Λιμένα, μελέτη εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Master plan

- Οι δαπάνες για έργα **(κωδ.73)** :
 - κυμαίνονται από 385 χιλ. € το 2018 έως 1008 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 19 % έως 42% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Από το 2015 είχε ενταχθεί στο προϋπ/σμό ποσό 450 χιλ.€ για την ανέγερση του νέου κτιρίου του Λιμενικού Ταμείου η οριστική μελέτη του οποίου παραδόθηκε από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων. Οι υπόλοιπες δαπάνες αφορούν εργασίες συντήρησης πλακοστρώσεων του Ενετικού λιμένα. Έως το 2018 εγγράφεται ως συνεχιζόμενο έργο με ποσό 215 χιλ € η ανέγερση του παραπάνω κτιρίου.
- Οι δαπάνες για προμήθειες παγίων **(κωδ.71)** :
 - κυμαίνονται από 32 χιλ. € το 2015 έως 128 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 1 % έως 6% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας μεταλλικών φάρων, pillars φωτιστικών και ξύλινων κατασκευών.
- Οι πληρωμές μεταβιβάσεις σε τρίτους ,παροχές, επιχορηγήσεις επιδοτήσεις δωρεές **(κωδ.67)** :
 - κυμαίνονται έως 128 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 3% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως το τέλος υπέρ της ΡΑΛ, καθώς και προγραμματικές συμβάσεις με το Πολυτεχνείο Κρήτης και το Πολυτεχνείο Θεσσαλονίκης για ερευνητικά προγράμματα για ανάπτυξη συστήματος διαδραστικών εφαρμογών πολυμέσων σε εκθεσιακό χώρο, και για εναλλακτικές προτάσεις σκίασης των καταστημάτων στον Ενετικό Λιμένα αντίστοιχα.
- Οι δαπάνες για προμήθειες αναλωσίμων **(κωδ.66)** :
 - κυμαίνονται από 95 χιλ. € το 2018 έως 157 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 5 % έως 7% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας μεταλλικών κατασκευών, πλακών ,ναυτικών αλυσίδων, ηλεκτρολογικού υλικού ,φωτιστικών και υδραυλικού εξοπλισμού.
- Οι δαπάνες για παροχές τρίτων (εργασίες και έργα συντηρήσεων) **(κωδ.62)** :
 - κυμαίνονται από 245 χιλ. € το 2015 έως 343 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 10 % έως 16% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες μισθώσεως μηχανημάτων, εργασίες συντήρησης και επισκευής μονίμων εγκαταστάσεων, αρμολόγησης πλακών, επανατοποθέτησης πλακών , επέκτασης ευρυζωνικού δικτύου, συντήρησης και επισκευής λιμενικών υποδομών και συντήρησης υφιστάμενων καμερών.
- Οι δαπάνες για αμοιβές αιρετών και τρίτων (υπηρεσίες) **(κωδ.61)** :
 - κυμαίνονται από 97 χιλ. € το 2015 έως 211 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 4 % έως 10% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής υπηρεσιών υπευθύνου Ασφάλειας (ΥΑΛΕ), παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης ελλειμενιζόμενων και διερχόμενων σκαφών, αμοιβές λογιστών ,ορκωτών λογιστών και αντιμισθία αιρετών και έξοδα παράστασης αυτών.
- Οι δαπάνες για αμοιβές και έξοδα προσωπικού **(κωδ.60)** :

- ο κυμαίνονται από 32 χιλ. € το 2015 έως 55 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 1 % έως 3% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- ο Αφορούν αμοιβές και έξοδα προσωπικού, αποδοχές έκτακτου προσωπικού και εργοδοτικές εισφορές .

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 13: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ Λ Τ ΧΑΝΙΩΝ)



6.2.2.2.Απολογισμοί Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2015- 2017 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων , παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο.(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 14,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 15)

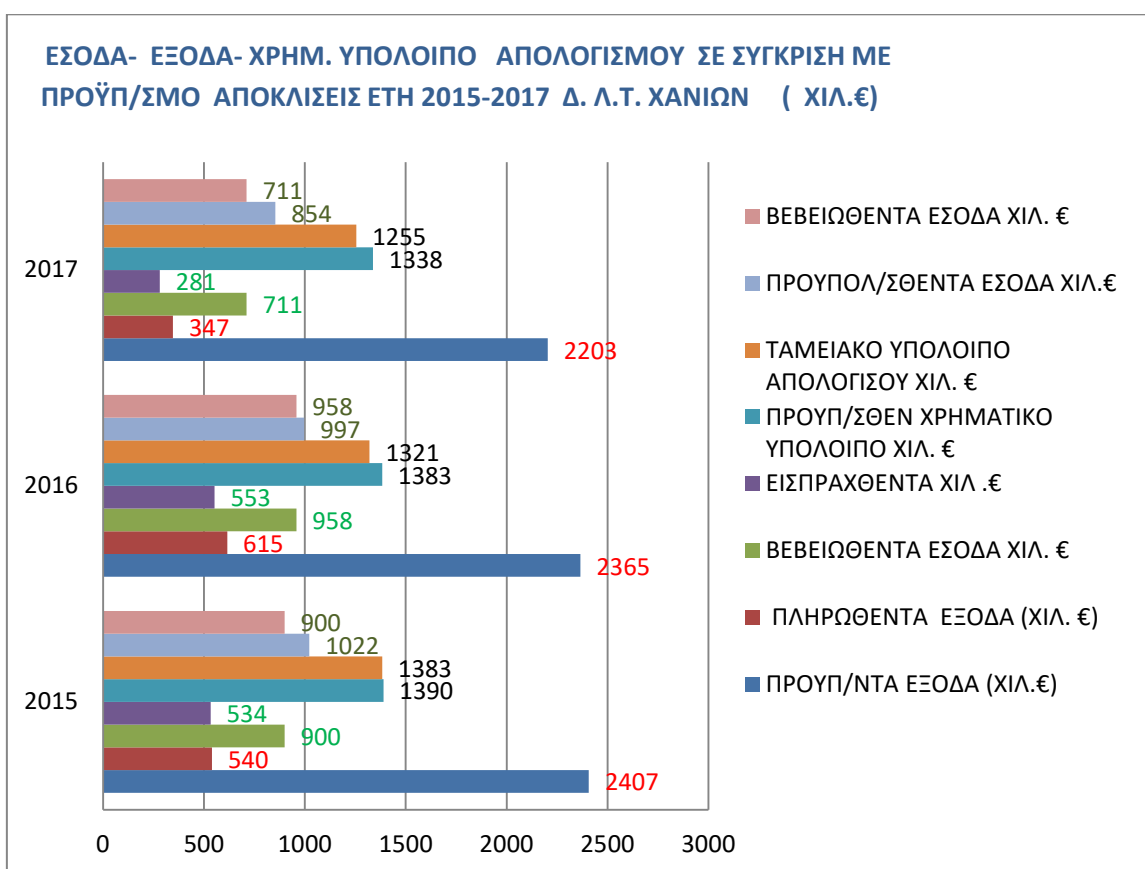
Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [281, 534] για τα έτη [2015, 2017] , εκ των οποίων τα τακτικά έσοδα κυμαίνονται από [211, 454].

Τα βεβαιωθέντα έσοδα από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ, κυμαίνονται από 38% έως 57% των συνολικών βεβαιωθέντων εσόδων. Τα εισπραχθέντα τακτικά έσοδα μη συμπεριλαμβανομένων των βεβαιωμένων οφειλών από ΠΟΕ, προσεγγίζουν το 90% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων . Αντιθέτως τα εισπραχθέντα έσοδα από εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) ανέρχονται σε ποσοστό 3% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων εσόδων .

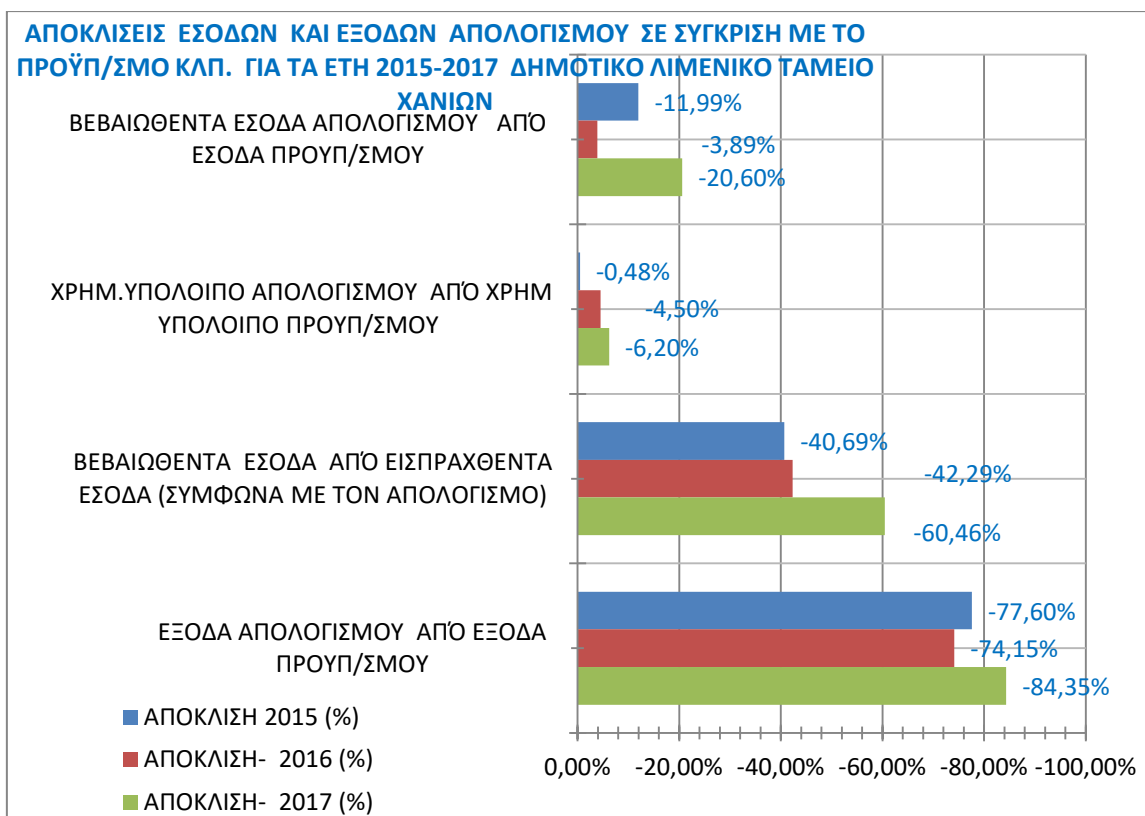
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [347, 540] για τα έτη [2015, 2017].

Το ταμειακό υπόλοιπο κυμαίνεται (σε χιλ. €) από [1255, 1383] για τα έτη [2015, 2017].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 14: ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) - Δ. Λ. Τ. ΧΑΝΙΩΝ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 15: ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) - Δ. Λ. Τ. ΧΑΝΙΩΝ



6.2.3.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου

6.2.3.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου(2015-2018)

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά έτος κυμαίνεται (σε χιλ. €) [2249, 3186] για τα έτη [2015, 2018]. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 16)

Στο προϋπ/σμό εσόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 17) περιλαμβάνονται τα εισπρακτέα υπόλοιπα από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (ΠΟΕ)(κωδ 32) , τα οποία κυμαίνονται (σε χιλ. €) [641, 713] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [26%, 32%]. Οι ανεξόφλητες βεβαιωμένες οφειλές από ΠΟΕ στη ΔΟΥ, εγγράφονται στο επόμενο οικονομικό έτος στο προϋπ/σμό εσόδων (κωδ.32), καθώς και στο προϋπ/σμό εξόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 20) (κωδ.85) ως προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) .

Επίσης περιλαμβάνεται και το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα κωδ., (511)και (512).

Οι επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ .13) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [405, 946] για τα έτη [2015, 2018] και σε ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [18%, 30%].

Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [347, 445] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [8%, 16%]. Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται [67%, 70%] αφορούν στο τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461) (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 19).

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 16: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου (χιλ.€) ¹⁵



6.2.3.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου

Αναλυτικότερα στους ετήσιους προϋπ/σμούς εσόδων όπως αποτυπώνονται στα γραφήματα 6.17, 6. 18 και 6. 19 ανά κωδικό αυτού αναφέρονται τα εξής:

- Το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά έσοδα (κωδ.512) :
 - ο κυμαίνεται από 135 χιλ. € το 2015 έως 556 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 6% έως 19% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Το χρηματικό υπόλοιπο από έκτακτα έσοδα (κωδ. 511) :

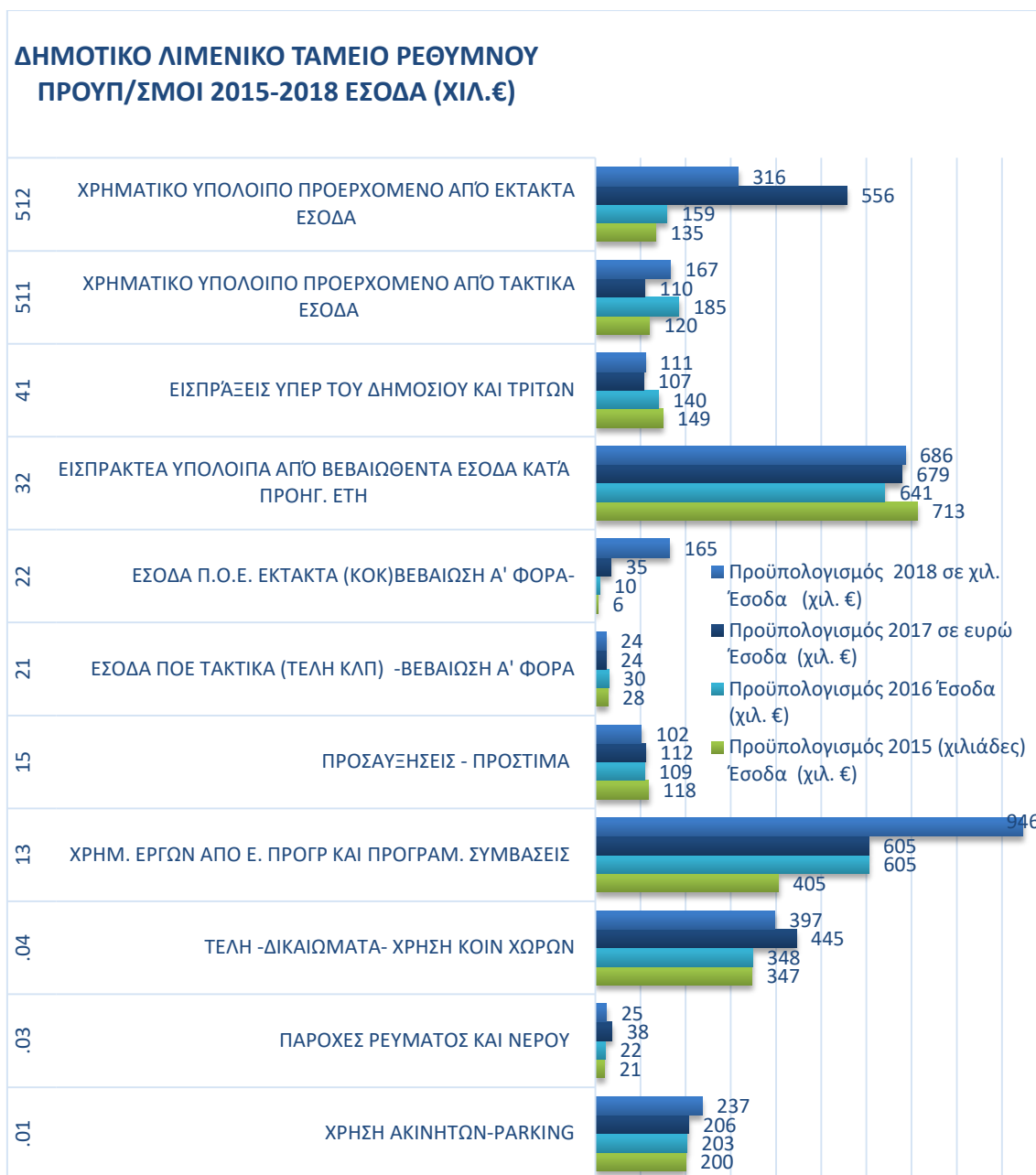
¹⁵ Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου με ίδια επεξεργασία

- ο κυμαίνεται από 110χιλ. € το 2017 έως 185 χιλ. € το 2016 (ποσοστό 4% έως 8% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων (κωδ. 41) όπου περιλαμβάνονται οι συνταξιοδοτικές εισφορές, οι φόροι (μισθωτών υπηρεσιών –εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), οι ασφαλιστικές εισφορές σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-TAN-ΕΑΑΔΗΣΥ) :
 - ο κυμαίνονται από 107 χιλ. € το 2016 έως 149 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 4% έως 7 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Τα εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.32) :
 - ο κυμαίνονται από 641 χιλ. € το 2016 έως 713 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 26% έως 32% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν εισπρακτέα υπόλοιπα από τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων στο λιμένα Ρεθύμνου και Αγίας Γαλήνης τέλη επιβατών, τέλη προσόρμισης και παραβολής βεβαιωμένων σε ΠΟΕ που αποδίδονται από τη ΔΟΥ.
- Τα έκτακτα έσοδα ΠΟΕ που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ.22) :
 - ο κυμαίνεται από 6 χιλ. € το 2015 έως 165 χιλ. € το 2018 (έως 5% του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν έσοδα από διοικητικά πρόστιμα του ΚΟΚ στη ΧΖ. Λιμένα Ρεθύμνου που βεβαιώνονται πρώτη φορά.
- Προσαυξήσεις και πρόστιμα (κωδ.15) :
 - ο κυμαίνεται από 102 χιλ. € το 2018 έως 118 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 3% έως 5% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από διοικητικά πρόστιμα του ΚΟΚ στη ΧΖ. Λιμένα Ρεθύμνου που εισπράττονται από το ΔΛΤ καθώς και προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής χρεών (άρθρο 6 του ΚΕΔΕ).
- Έσοδα από τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδ.15) :
 - ο κυμαίνεται από 102 χιλ. € το 2018 έως 118 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 3% έως 5% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από διοικητικά πρόστιμα του ΚΟΚ στη ΧΖ. Λιμένα Ρεθύμνου που εισπράττονται από το ΔΛΤ καθώς και προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής χρεών (άρθρο 6 του ΚΕΔΕ).
- Επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ.13) :
 - ο κυμαίνεται από 405 χιλ. € το 2015 έως 946 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 3% έως 5% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από χρηματοδοτήσεις από το ΕΠ Κρήτη 2014-2020 καθώς και χρηματοδοτήσεις από τη ΣΑΕΠ 502.
- Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) όπου περιλαμβάνονται το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461), ειδικά τέλη ελλιμενισμού υποκείμενα σε ΦΠΑ (κωδ. 0434.012), έσοδα από εργασίες ζύγισης φορτίων (κωδ/ 0434.003), τα τέλη προσόρμισης και παραβολής πλοίων (κωδ. 434.004), τα έσοδα φορτοεκφόρτωσης και διακίνησης εμπορευμάτων (κωδ. 0434.02) :
 - ο κυμαίνονται συνολικά από 347 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 8 % του προϋπ/σμού), έως 445 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 16 % του προϋπ/σμού).
 - ο Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) αναλύεται στους παρακάτω κωδικούς ως εξής(**ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 19**):
 - ο το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461) όπου κυμαίνεται από 226 χιλ. € το 2016 έως 298 χιλ. € το 2018, (ποσοστό **67% έως 70 %** του κωδικού 04 αντίστοιχα).Αφορούν κυρίως τέλη από χρήση κοινοχρήστων χώρων για

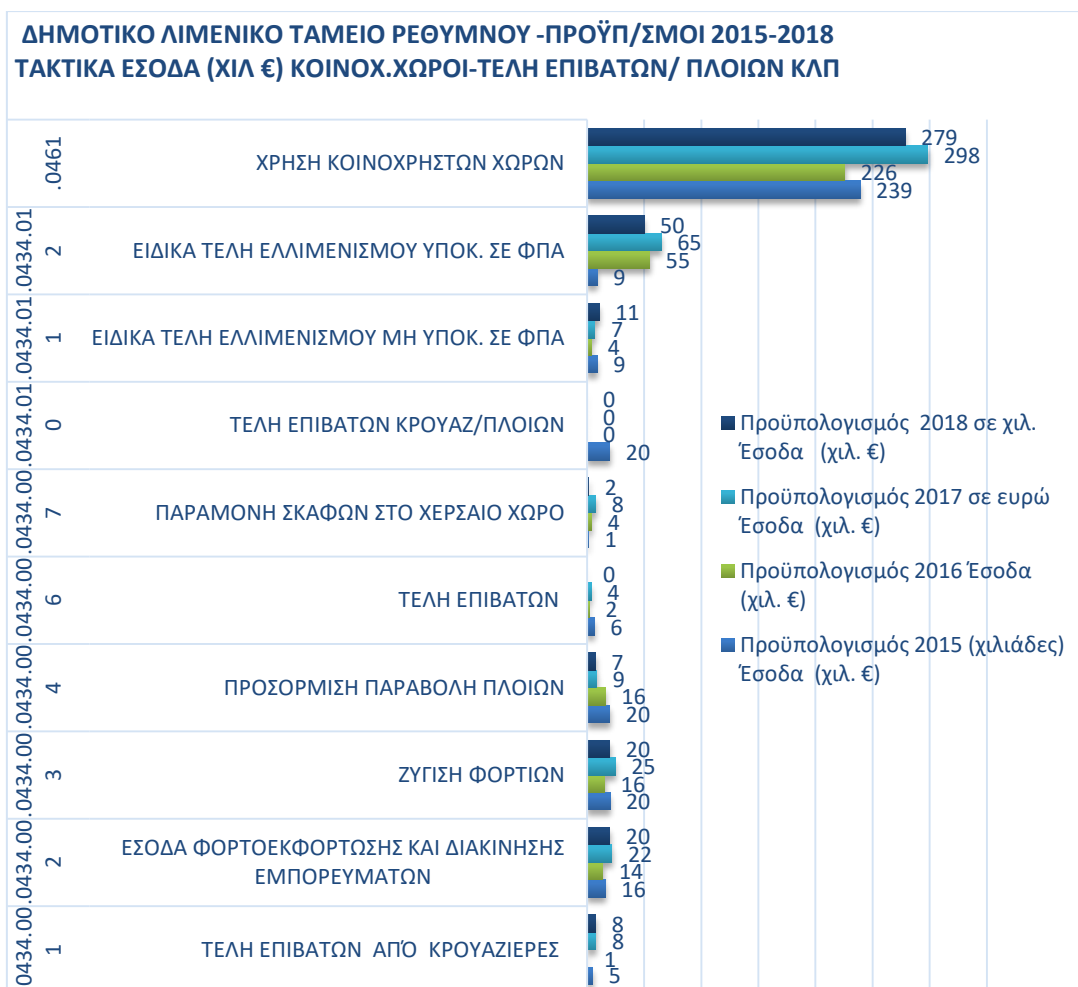
τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στο λιμάνι Ρεθύμνου και στο Πλακιά και Αγία Γαλήνη.

- Τα ειδικά τέλη ελλιμενισμού υποκείμενα σε ΦΠΑ (κωδ. **0434.012**) όπου κυμαίνονται έως 65 χιλ. € το 2017, (ποσοστό έως 15 % του κωδικού 04).
- τα τέλη προσόρμισης και παραβολής πλοίων (κωδ. **434.004**) όπου κυμαίνονται από 7 χιλ. € το 2018 έως 20 χιλ. € το 2015 (ποσοστό από 2% έως 6% του κωδικού 04 αντίστοιχα).
- τα έσοδα φορτοεκφόρτωσης και διακίνησης εμπορευμάτων (κωδ. 0434.02) όπου κυμαίνονται από 14 χιλ. € το 2016 έως 22 χιλ. € το 2017 (ποσοστό από 1% έως 5% του κωδικού 04 αντίστοιχα).
- Έσοδα από χρήση ακινήτων και parking (κωδ.01):
 - κυμαίνεται από 200 χιλ. € το 2015 έως 237 χιλ. € το 2018 (ποσοστό **1% έως 7%** του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν έσοδα από αντάλλαγμα χρήσης ακινήτων καθώς και από εκμετάλλευση υπαίθριων σταθμών αυτοκίνητων
- Οι υπόλοιποι κωδικοί εσόδων δεν υπερβαίνουν το 2% των συνολικών ετήσιων εσόδων και αφορούν στα έσοδα :
 - από τακτικά έσοδα από οφειλές από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ. **21**),
 - Ηλεκτροδότησης και υδροδότησης πλοίων (κωδ. **03**),

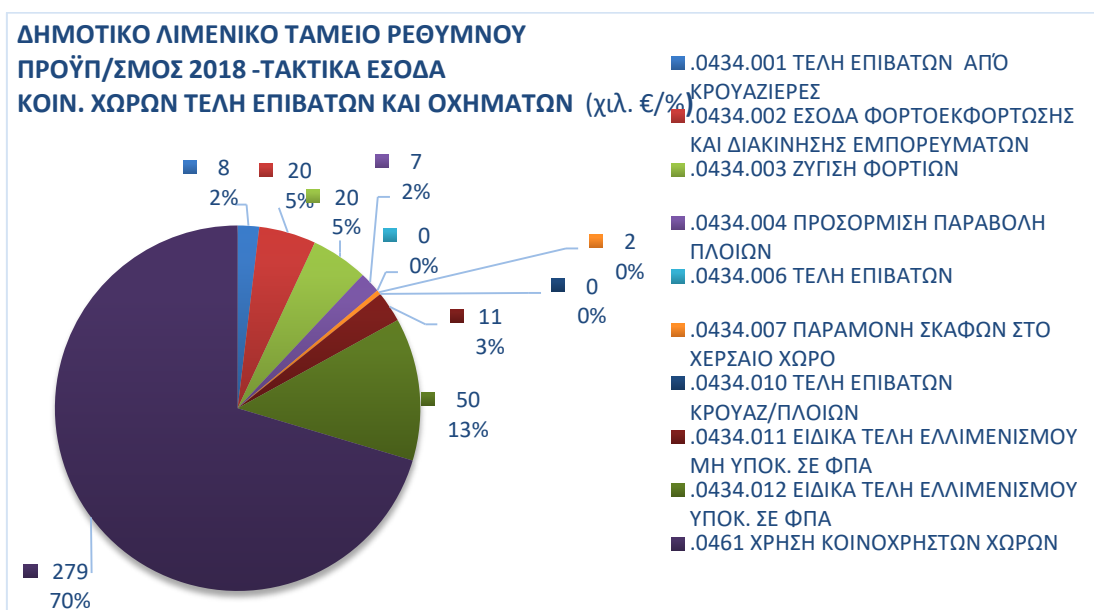
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 17 : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 18: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 19: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (Δ ΛΤ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)



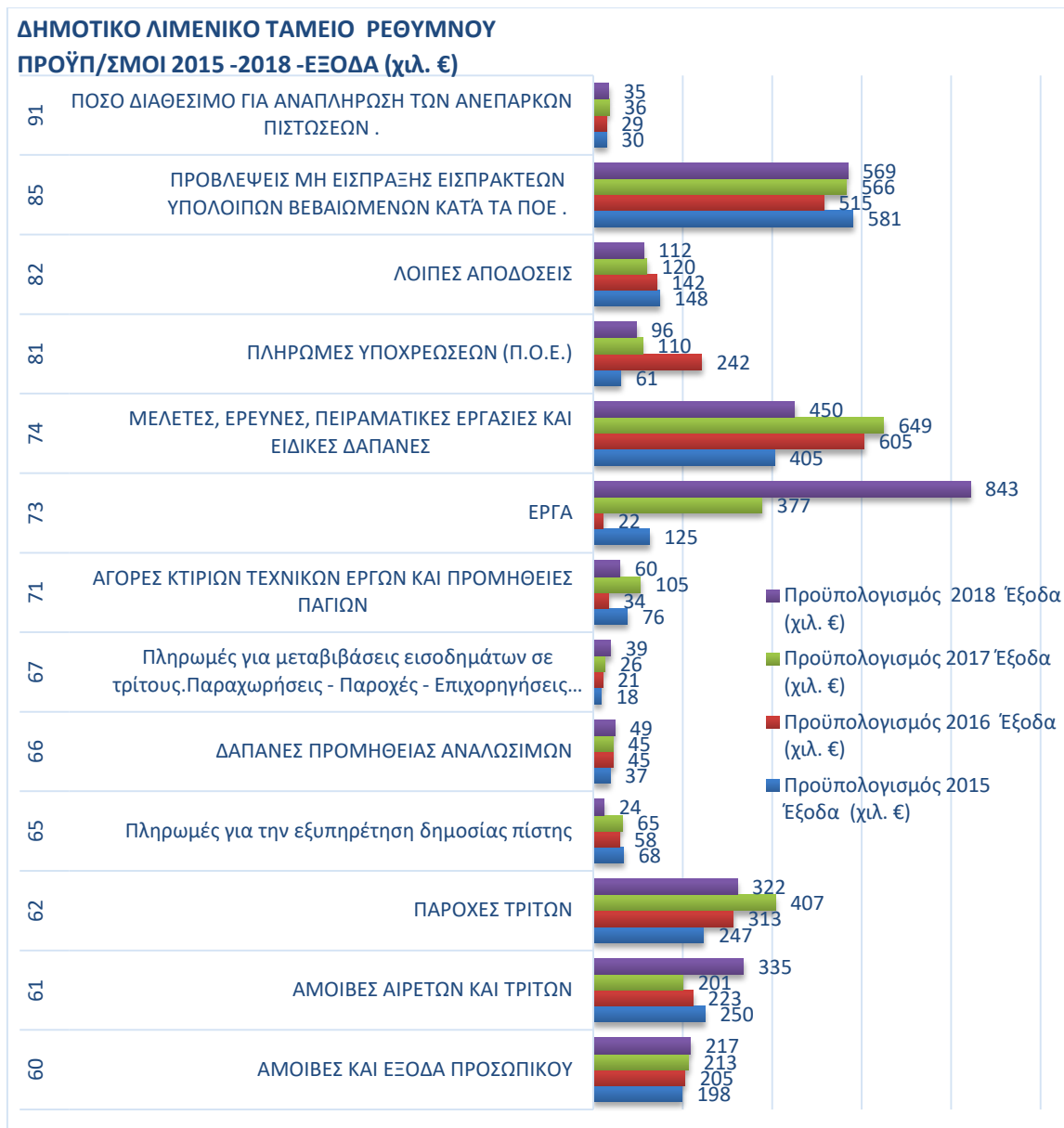
6.2.3.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου.

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εξόδων** όπως αποτυπώνονται στο *ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 20* συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Οι προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) **(κωδ.85)** :
- κυμαίνονται από 515 χιλ. € το 2016 έως 581 χιλ. € το 2015, (ποσοστό **19 % έως 26%** του προϋπ/σμού αντίστοιχα). Εγγράφονται στο προϋπολογισμό εξόδων για την ισοσκέλιση αυτού με του προϋπ/σμού εσόδων.
- Οι λοιπές αποδόσεις **(κωδ.82)** :
 - ο κυμαίνονται από 112 χιλ. € το 2018 έως 148 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 4 % έως 26% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως αποδόσεις συνταξιοδοτικών εισφορών, φόρων προμηθευτών εργολάβων μισθωτών υπηρεσιών και αιρετών, εισφορών σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, υπέρ TAN-MTN- ΕΚΟΕΜΝ- ΕΑΑΔΗΣΥ.
- Οι πληρωμές υποχρεώσεων ΠΟΕ **(κωδ.81)** :
 - ο κυμαίνονται από 61 χιλ. € το 2015 έως 242 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 3 % έως 10% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως πληρωμές υποχρεώσεων λειτουργικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι διάφορα έξοδα- φόρους τέλη, αμοιβές αιρετών, καθώς και πληρωμές επενδυτικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι πληρωμές έργων.
- Οι δαπάνες για μελέτες, έρευνες πειραματικές εργασίες και ειδικές δαπάνες **(κωδ.74)** :
 - ο κυμαίνονται από 377 χιλ. € το 2015 έως 649 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 18 % έως 22% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως σε μελέτες για:
 - ✓ Έργα εγκατάστασης πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίου λιμένα Ρεθύμνου,
 - ✓ Ενίσχυση θωράκισης προσήνεμου μώλου .
- Οι δαπάνες για έργα **(κωδ.73)** :
 - ο κυμαίνονται από 22 χιλ. € το 2015 έως 843 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 5 % έως 27% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως τα έργα :
 - ✓ Συντήρηση προσήνεμου μώλου ,πλωτής προβλήτας Α,
 - ✓ Αποκατάσταση των υφάλων λιμενικών έργων του Ενετικού λιμένα Ρεθύμνου,
 - ✓ Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών διαύλου λιμένα Ρεθύμνου.
 - ✓ Επισκευή αγκυροβολίων
 - ✓ Ενίσχυση θωράκισης προσήνεμου μώλου .
- Οι δαπάνες για προμήθειες παγίων **(κωδ.71)** :
 - ο κυμαίνονται από 34 χιλ. € το 2016 έως 76 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 1 % έως 4% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας εξοπλισμού ISPS, pillars φωτιστικών κλπ εξοπλισμού.
- Οι δαπάνες για παροχές τρίτων (εργασίες και έργα συντηρήσεων) **(κωδ.62)** :
 - ο κυμαίνονται από 247 χιλ. € το 2015 έως 407 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 11 % έως 13% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).

- ο Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού, συντήρησης και επισκευής λιμενικών υποδομών, τηλεφωνικά τέλη και συντηρηση δικτύου υδραδοτησης και παροχών ρεύματος .
- Οι δαπάνες για αμοιβές αιρετών και τρίτων (υπηρεσίες) (κωδ.61) :
 - ο κυμαίνονται από 201 χιλ. € το 2017 έως 335 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 7 % έως 11% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής υπηρεσιών υπευθύνου Ασφάλειας (ΥΑΛΕ), υπηρεσιών φύλαξης, αμοιβές λογιστών ,ορκωτών λογιστών και αντιμισθία αιρετών και έξοδα παράστασης αυτών.
- Οι δαπάνες για αμοιβές και έξοδα προσωπικού (κωδ.60) :
 - ο κυμαίνονται από 198 χιλ. € το 2015 έως 217 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 7% του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν αμοιβές και έξοδα προσωπικού, αποδοχές έκτακτου προσωπικού και εργοδοτικές εισφορές .

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 20: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ)



6.2.3.2.Απολογισμοί Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2015- 2017 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου, παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο.(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 21, ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 22)

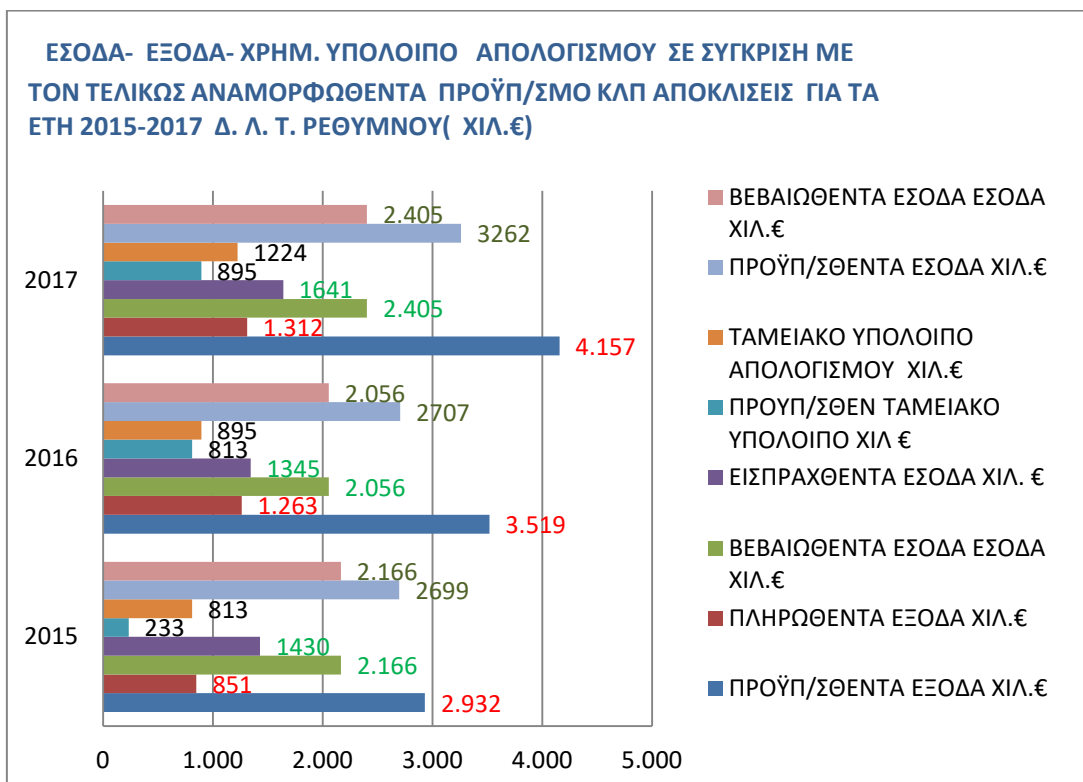
Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [1345, 1641] για τα έτη [2015, 2017] , εκ των οποίων τα τακτικά έσοδα κυμαίνονται από [737, 803].

Οι εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) προσεγγίζουν το 30% των βεβαιωθέντων τακτικών εσόδων. Τα εισπραχθέντα τακτικά έσοδα μη συμπεριλαμβανομένων των βεβαιωμένων οφειλών από ΠΟΕ, προσεγγίζουν το 90% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων . Αντιθέτως τα εισπραχθέντα έσοδα από εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) ανέρχονται σε ποσοστό 10% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων εσόδων .

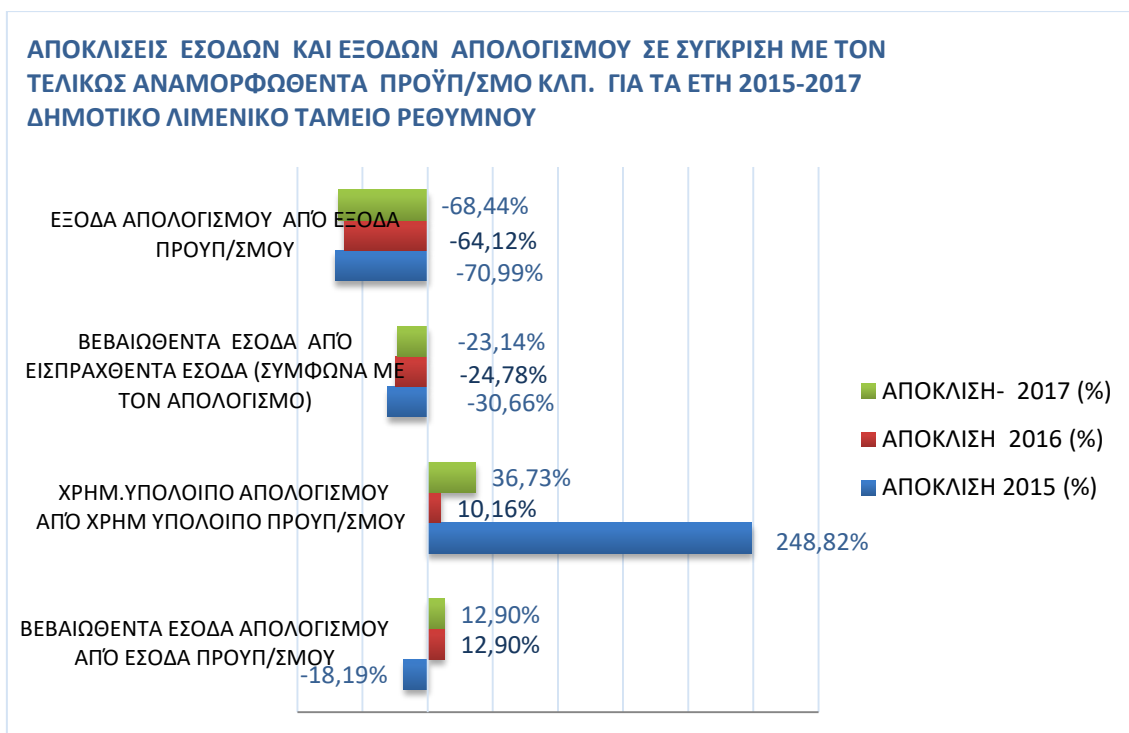
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [851, 1312] για τα έτη [2015, 2017].

Το ταμειακό υπόλοιπο κυμαίνεται (σε χιλ. €) από [813, 1224] για τα έτη [2015, 2017].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 21: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 22: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



6.2.4.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

6.2.4.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου (2015-2018)

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά έτος κυμαίνεται (σε χιλ. €) [2371, 2796] για τα έτη [2015, 2018].(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 23)

Στο προϋπ/σμό εσόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6.24) περιλαμβάνονται τα εισπρακτέα υπόλοιπα από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (ΠΟΕ)(κωδ 32) , τα οποία κυμαίνονται (σε χιλ. €) [1078, 1163] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [32%, 47%]. Οι ανεξόφλητες βεβαιωμένες οφειλές από ΠΟΕ στη ΔΟΥ, εγγράφονται στο επόμενο οικονομικό έτος στο προϋπ/σμό εσόδων (κωδ.32), καθώς και στο προϋπ/σμό εξόδων (κωδ.85) (ΓΡΑΦΗΜΑ 6.27) ως προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) .

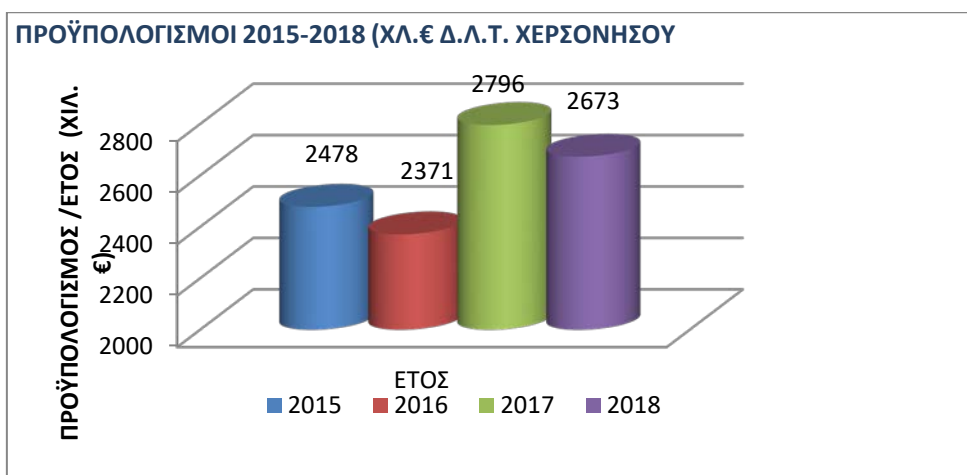
Επίσης περιλαμβάνεται και το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα κωδ., (511)και (512).

Οι επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ .13) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [0, 107] για τα έτη [2015, 2018] και σε ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [0%, 4%].

Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [95, 152] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [4%, 5%].

Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται [94%, 95%] αφορούν στο τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461).(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 26)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 23: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου (χιλ.€) ¹⁶



6.2.4.1.α. Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

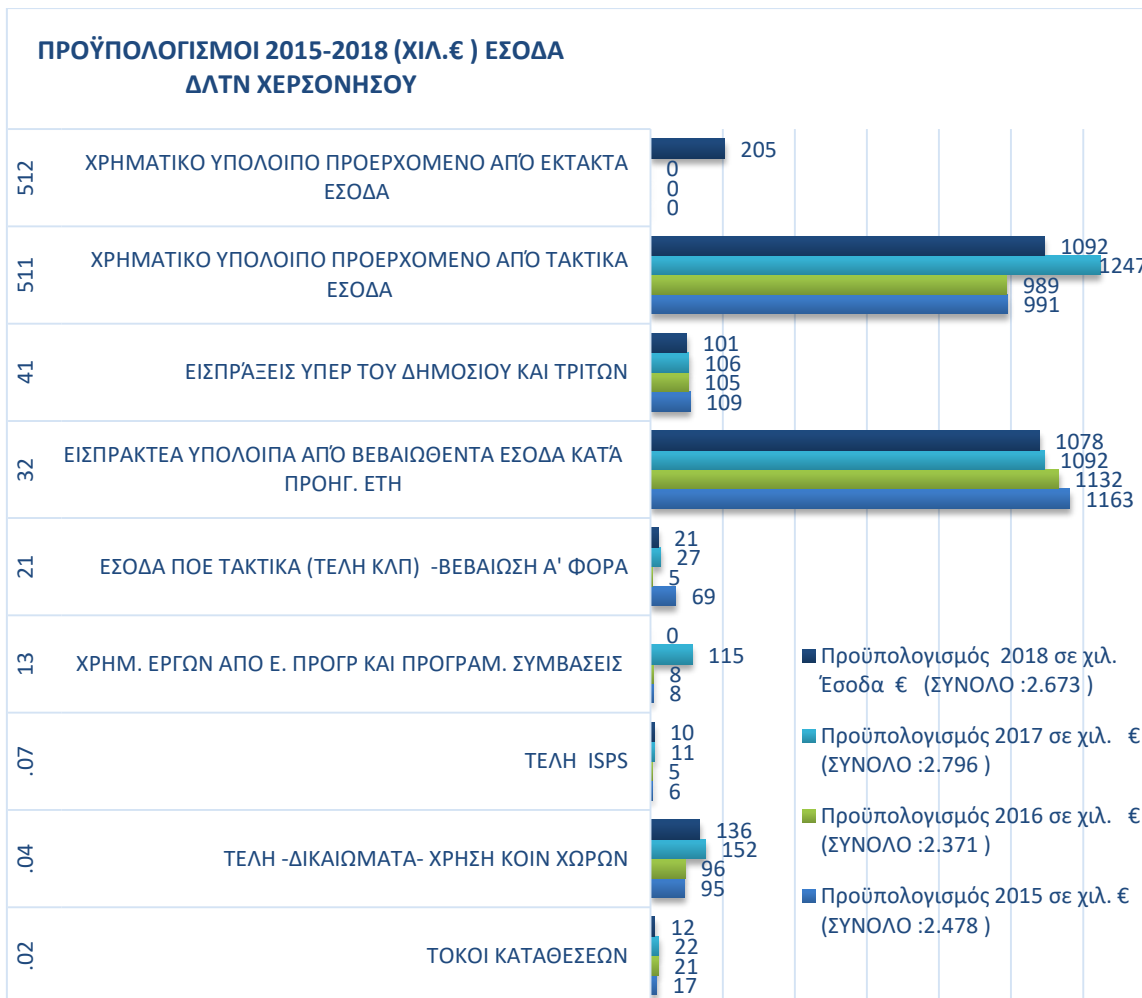
Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εσόδων** όπως αποτυπώνονται στα γραφήματα 6. 24, 6. 25, και 6. 26 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά έσοδα (κωδ.512):
 - ο κυμαίνεται έως 205 χιλ. € το 2018 (ποσοστό έως 8% του προϋπ/σμού).
- Το χρηματικό υπόλοιπο από έκτακτα έσοδα (κωδ. 511):

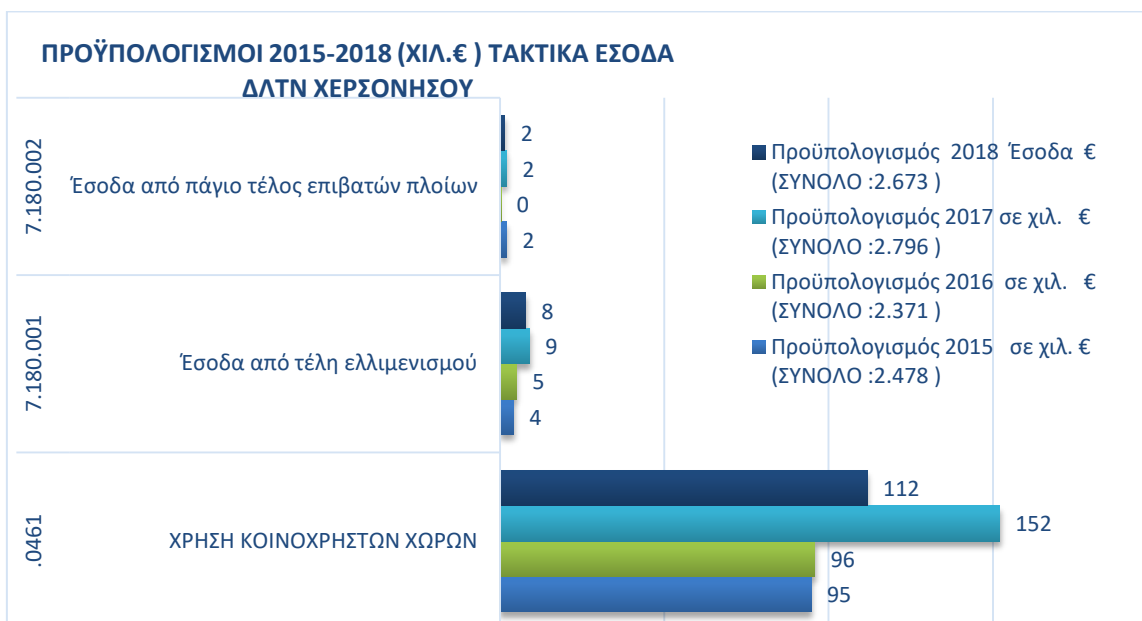
¹⁶ Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου με ίδια επεξεργασία

- κυμαίνεται από 989 χιλ. € το 2016 έως 1247 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 40% έως 42% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων (κωδ. 41) όπου περιλαμβάνονται οι συνταξιοδοτικές εισφορές, οι φόροι (μισθωτών υπηρεσιών –εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), οι ασφαλιστικές εισφορές σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-ΤΑΝ-ΕΑΑΔΗΣΥ) :
 - κυμαίνονται από 101 χιλ. € το 2018 έως 109 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 4% έως 5 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Τα εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.32) :
 - κυμαίνονται από 1078 χιλ. € το 2018 έως 1163 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 32% έως 47% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν εισπρακτέα υπόλοιπα από τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων στο λιμένα Χερσονήσου, τέλη χρήσης εξεδρών, τέλη επιβατών, τέλη προσόρμισης και παραβολής, προσαυξήσεις και πρόστιμα, βεβαιωμένων σε ΠΟΕ που αποδίδονται από τη ΔΟΥ.
- Επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ.13) :
 - κυμαίνεται έως 115 χιλ. € το 2017 (ποσοστό έως 4% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν έσοδα από χρηματοδότηση από το ΠΔΕ του ΥΝΝΠ για το έργο «Εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων εξοπλισμού Λιμένα Χερσονήσου»
- Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) όπου περιλαμβάνονται το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461), τέλη ελλιμενισμού (κωδ.7.180.001), έσοδα από πάγιο τέλος επιβατών πλοίων (κωδ. 7.180.02) :
 - κυμαίνονται συνολικά από 95 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 4 % του προϋπ/σμού), έως 152 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 5 % του προϋπ/σμού).
 - Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) αναλύεται στους παρακάτω κωδικούς ως εξής (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 25):
 - το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461) όπου κυμαίνεται από 95 χιλ. € το 2015 έως 152 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 94% έως 95 % του κωδικού 04 αντίστοιχα). Αφορούν κυρίως τέλη από χρήση κοινοχρήστων χώρων για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στο λιμάνι Χερσονήσου καθώς και τέλη χρήσης εξεδρών.
 - Τα τέλη ελλιμενισμού (κωδ. 7.180.001) όπου κυμαίνονται έως 9 χιλ. € το 2017, (ποσοστό έως 5 % του κωδικού 04).
 - έσοδα από πάγιο τέλος επιβατών πλοίων (κωδ. 7.180.02) όπου κυμαίνονται έως 2 χιλ. € (ποσοστό έως 2% του κωδικού 04).
- Οι υπόλοιποι κωδικοί εσόδων δεν υπερβαίνουν το 2% των συνολικών ετήσιων εσόδων και αφορούν στα έσοδα :
 - από τακτικά έσοδα από οφειλές από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ. 21),
 - τέλη ISPS (κωδ.07)
 - τόκους καταθέσεων (κωδ.02).

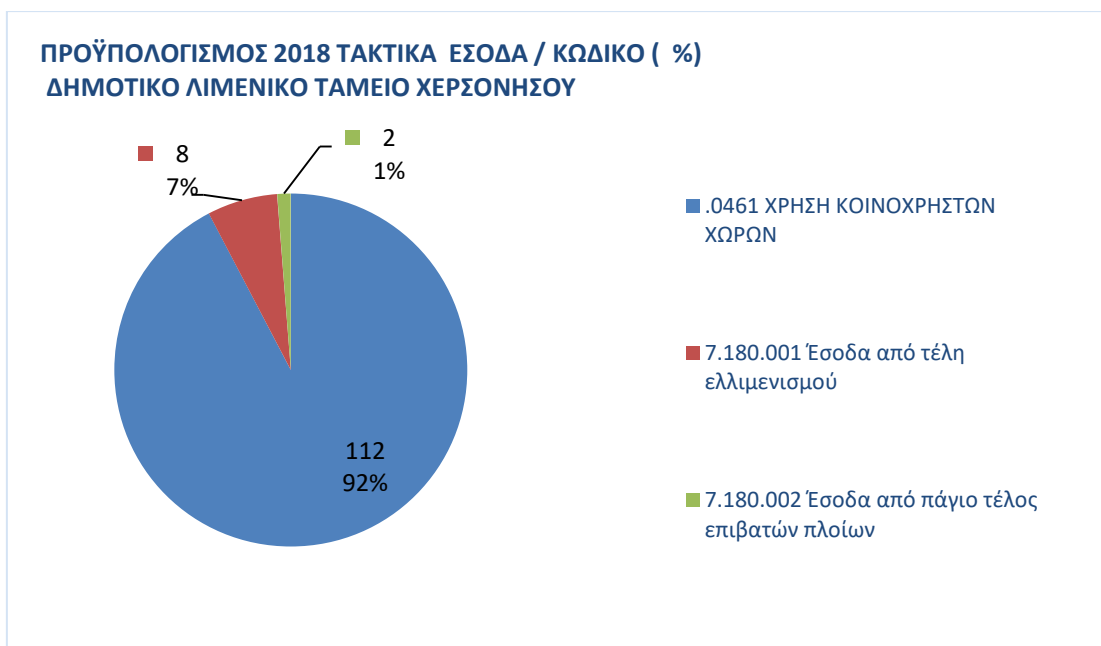
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 24: ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ. Λ. Τ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 25: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 26 : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)



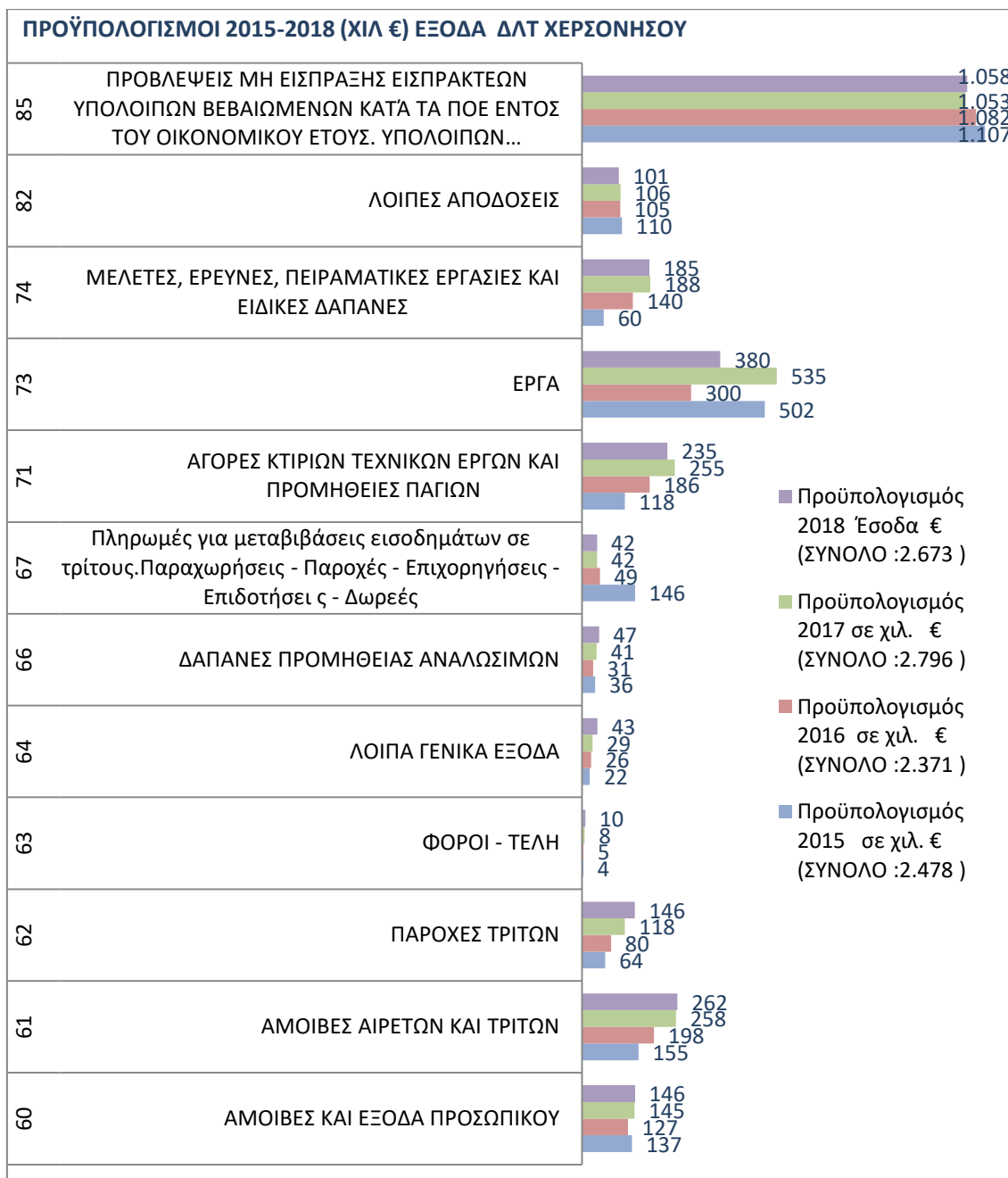
6.2.4.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 – Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου.

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εξόδων** όπως αποτυπώνονται στο **ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 27** συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Οι προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) **(κωδ.85)** :
 - κυμαίνονται από 1058 χιλ. € το 2018 έως 1107 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 40 % έως 45% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι λοιπές αποδόσεις **(κωδ.82)** :
 - κυμαίνονται από 101 χιλ. € το 2018 έως 110 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 4 % έως 5% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως αποδόσεις συνταξιοδοτικών εισφορών, φόρων προμηθευτών εργολάβων μισθωτών υπηρεσιών και αιρετών, εισφορών σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, υπέρ ΤΑΝ-ΜΤΝ- ΕΚΟΕΜΝ- ΕΑΑΔΗΣΥ.
- Οι δαπάνες για μελέτες, έρευνες πειραματικές εργασίες και ειδικές δαπάνες **(κωδ.74)** :
 - κυμαίνονται από 60 χιλ. € το 2015 έως 185 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 2 % έως 7% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως σε μελέτες για:
 - ✓ ΜΠΕ λιμένα Χερσονήσου,
 - ✓ Ανάπλαση χερσαίας ζώνης λιμένα ,
 - ✓ Στατικής επάρκειας κατασκευών,
 - ✓ Βυθομετρήσεις , σύνταξη τοπογραφικών προς εξομοίωση ζώνης αιγιαλού σε χερσαία ζώνη λιμένα.
- Οι δαπάνες για έργα **(κωδ.73)** :
 - κυμαίνονται από 300 χιλ. € το 2016 έως 502 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 13% έως 20% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως έργα:

- ✓ συντηρήσεων των κτιριακών εγκαταστάσεων, του δικτύου ηλεκτροφωτισμού,
 - ✓ αποκαταστάσεων λειτουργικών βαθών,
 - ✓ διαμόρφωσης και κατασκευής βάσης για υδροπλάνα,
 - ✓ ενίσχυση προστασίας του λιμένα
 - ✓ και λοιπών ανακαινίσεων δικτύων, εξοπλισμού και υποδομών του λιμένα
- Οι δαπάνες για προμήθειες παγίων (κωδ.71) :
 - ο κυμαίνονται από 118 χιλ. € το 2015 έως 235 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 5 % έως 9% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας εξοπλισμού ISPS, pillars φωτιστικών κλπ εξοπλισμού.
- Οι δαπάνες για λοιπά γενικά έξοδα (κωδ.64) :
 - ο κυμαίνονται από 22 χιλ. € το 2015 έως 43 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 1 % έως 2% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δαπάνες οδοιπορικών υπαλλήλων αιρετών και τρίτων, δημόσιες σχέσεις, συνέδρια και εορτές, συνδρομές, έξοδα δημοσιεύσεων και διάφορα έξοδα γενικής φύσης.
- Οι δαπάνες για φόρους και τέλη (κωδ.63) :
 - ο κυμαίνονται έως 10 χιλ. € το 2018, (ποσοστό κάτω του 1 % του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν φόρους τόκων και τέλη κυκλοφορίας αυτ/των.
- Οι δαπάνες για παροχές τρίτων (εργασίες και έργα συντηρήσεων) (κωδ.62) :
 - ο κυμαίνονται από 64 χιλ. € το 2015 έως 146 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 1 % έως 2% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού, συντήρησης και επισκευής λιμενικών υποδομών, τηλεφωνικά τέλη και συντήρηση δικτύου υδροδότησης και παροχών ρεύματος, μισθώματα κτιρίων, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού, συντήρηση εφαρμογών λογισμικού, παραμετροποίηση συστημάτων λογισμικού, συντήρηση και επισκευή πλωτών και χερσαίων μέσων και λοιπών μηχανημάτων, ασφάλιστρα λειτουργίας υδατοδρομίου .
- Οι δαπάνες για αμοιβές αιρετών και τρίτων (υπηρεσίες) (κωδ.61) :
 - ο κυμαίνονται από 155 χιλ. € το 2015 έως 262 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 6 % έως 10% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως δαπάνες αμοιβής δικηγόρων για εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις , αμοιβής τεχνικού συμβούλου, υπηρεσίες τεχνικών και διοικητικών συμβούλων, αμοιβές λογιστών, υπηρεσίες διαχείρισης απόβλητων, αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης, εκπόνησης σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης καταλοίπων σκάφων λιμένα.
 - ο και αντιμισθία αιρετών και έξοδα παράστασης αυτών.
- Οι δαπάνες για αμοιβές και έξοδα προσωπικού (κωδ.60) :
 - ο κυμαίνονται από 127 χιλ. € το 2016 έως 146 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 5% έως 6 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν αμοιβές και έξοδα προσωπικού, αποδοχές έκτακτου προσωπικού και εργοδοτικές εισφορές , δαπάνες εκπαίδευσης και επιμόρφωσης προσωπικού .

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 27: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ)



6.2.4.2.Απολογισμοί Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2015- 2017 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου , παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 28,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 29).

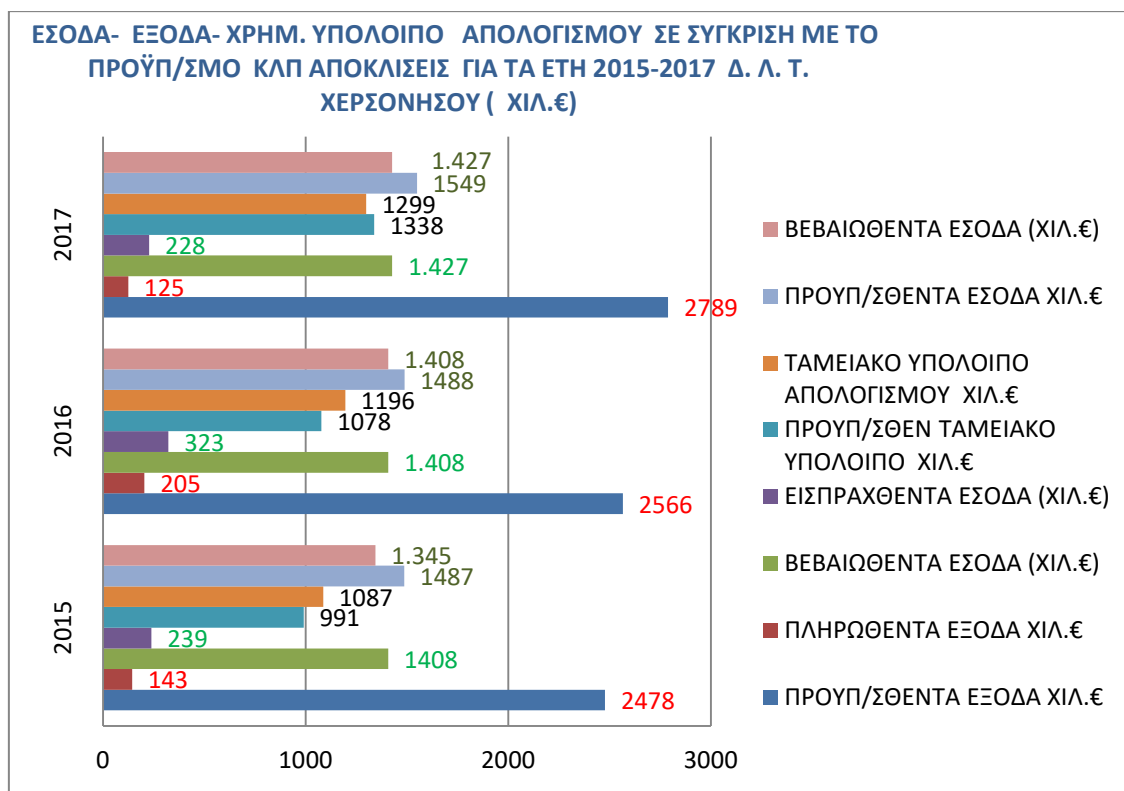
Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [228, 239] για τα έτη [2015, 2017] , εκ των οποίων τα τακτικά έσοδα κυμαίνονται από [192, 204].

Τα εισπραχθέντα τακτικά έσοδα κυμαίνονται στο 14%-16% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων. Τα υπολειπόμενα βεβαιωθέντα και μη εισπραχθέντα έσοδα , αφορούν σε έσοδα από εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδο κατά ΠΟΕ.

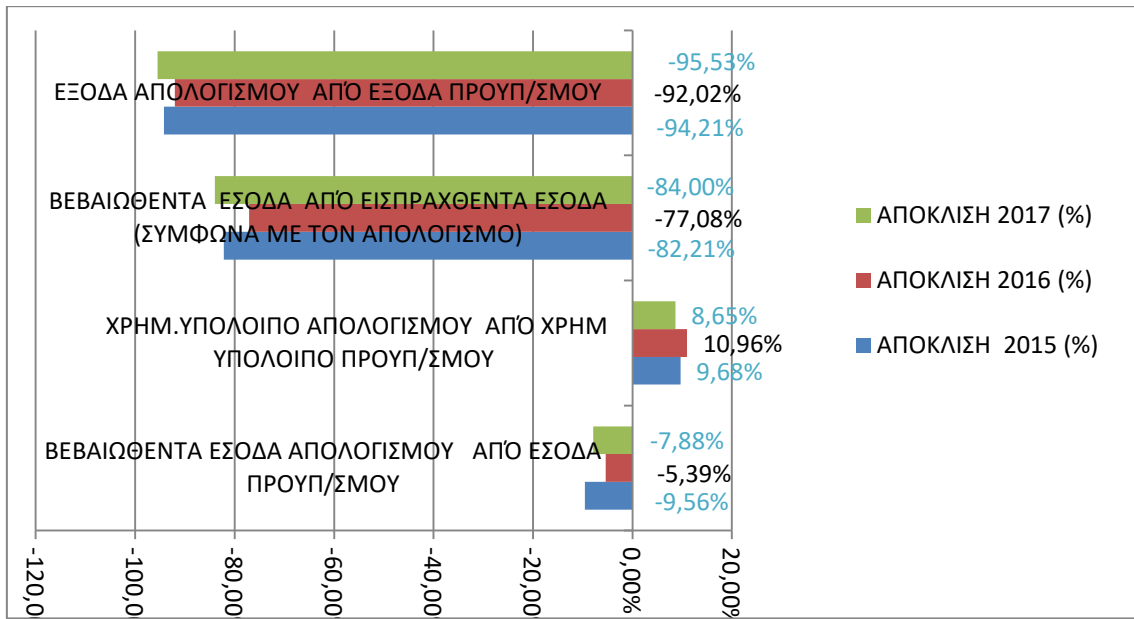
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [125, 205] για τα έτη [2015, 2017].

Το ταμειακό υπόλοιπο κυμαίνεται (σε χιλ. €) από [1087, 1299] για τα έτη [2015, 2017].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 28: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 29: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



6.2.5.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου

6.2.5.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου

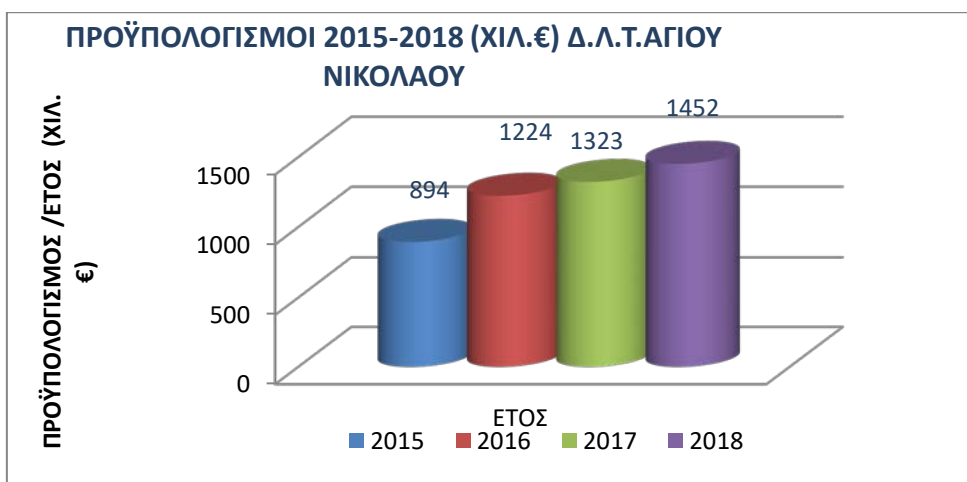
Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά έτος κυμαίνεται (σε χιλ. €) [894, 1452] για τα έτη [2015, 2018] (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 30).

Στο προϋπ/σμό εσόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 31) περιλαμβάνονται τα εισπρακτέα υπόλοιπα από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (ΠΟΕ)(κωδ 32) , τα οποία κυμαίνονται (σε χιλ. €) [351, 391] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [16%, 48%]. Οι ανεξόφλητες βεβαιωμένες οφειλές από ΠΟΕ στη ΔΟΥ, εγγράφονται στο επόμενο οικονομικό έτος στο προϋπ/σμό εσόδων (κωδ.32), καθώς και στο προϋπ/σμό εξόδων (κωδ.85) (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 34) ως προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) .

Επίσης περιλαμβάνεται και το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα κωδ., (5).

Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [156, 358] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [8%, 15%]. Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται [46%, 84%] αφορούν στο τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461).(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 33)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 30: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου(χιλ.€)¹⁷



6.2.5.1.α. Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς εσόδων όπως αποτυπώνονται στα γραφήματα 6. 31, 6. 32 και 6. 33 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

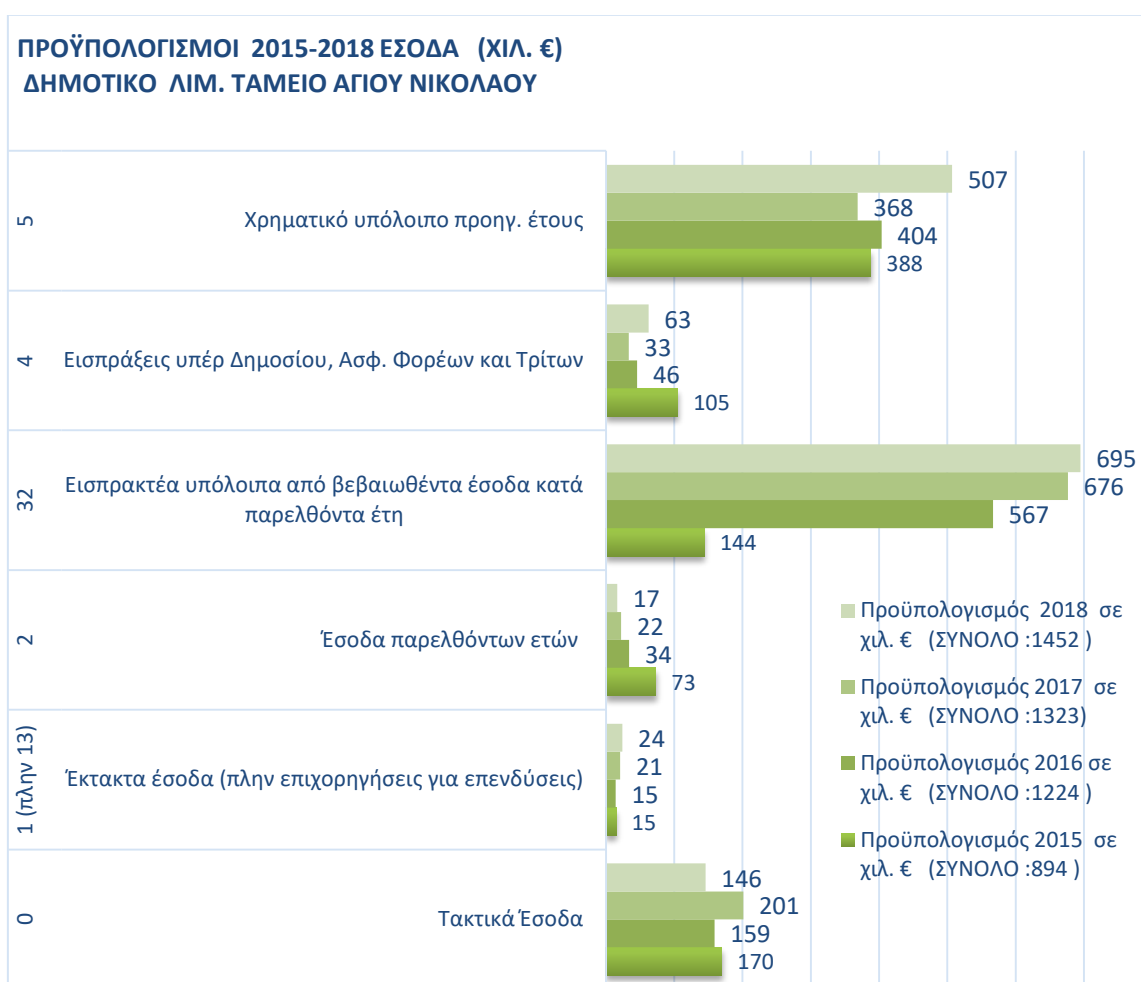
- Το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα (κωδ. 5):
 - ο κυμαίνεται από 388 χιλ. € το 2015 έως 507 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 43% και 35% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων (κωδ. 4) όπου περιλαμβάνονται οι συνταξιοδοτικές εισφορές, οι φόροι (μισθωτών υπηρεσιών –εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), οι ασφαλιστικές εισφορές σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-TAN-ΕΑΑΔΗΣΥ) :

¹⁷ Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου με ίδια επεξεργασία

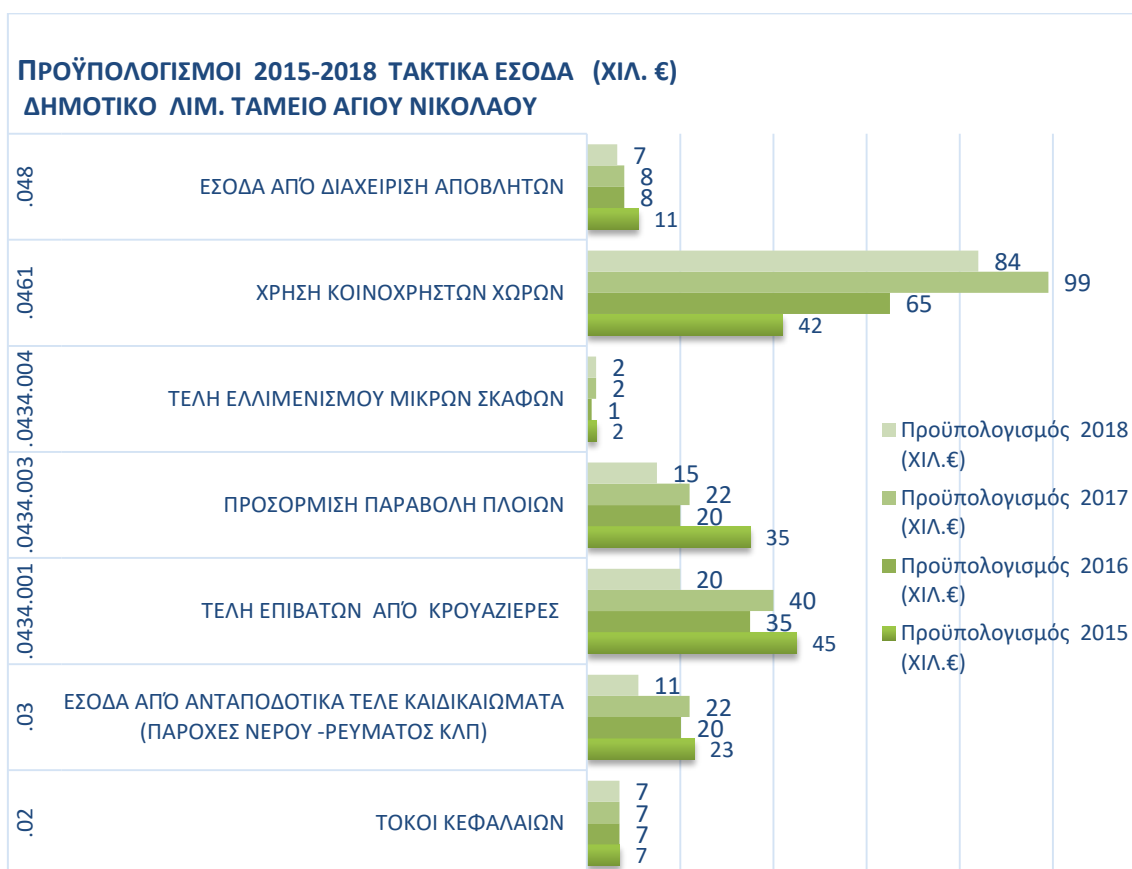
- ο κυμαίνονται από 144 χιλ. € το 2015 έως 695 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 2% έως 12 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Τα εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.32) :
 - ο κυμαίνονται από 351 χιλ. € το 2015 έως 391 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 16% έως 48% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν βεβαιωθέντα έσοδα παρελθόντων ετών, βεβαιωθέντα έσοδα που αποδίδονται από τη ΔΟΥ, έσοδα από αντάλλαγμα χρήσης κοινοχρήστων χώρων (τραπεζοκαθίσματα) Παρελθόντων ετών , έσοδα από παροχή ρεύματος και νερού στα σκάφη βεβαιωμένων σε ΠΟΕ.
- Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) όπου περιλαμβάνονται το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461), τα τέλη επιβατών από κρουαζιέρες (0434.001) ,τα έσοδα από διαχείριση αποβλήτων πλοίων (048), προσόρμιση παραβολή πλοίων (0434.003) καθώς και τέλη τέλη ελλιμενισμού μικρών σκαφών (0434.004):
 - ο κυμαίνονται συνολικά από 156 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 8 % του προϋπ/σμού), έως 358 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 15 % του προϋπ/σμού).
 - ο Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) αναλύεται στους παρακάτω κωδικούς ως εξής(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 32,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 33):
 - ο το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461) όπου κυμαίνεται από 42 χιλ. € το 2015 έως 99 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 46% έως 84 % του κωδικού 04 αντίστοιχα).Αφορούν κυρίως τέλη από χρήση κοινοχρήστων χώρων για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων για στάσιμο εμπόριο καθώς και για οχηματα περιήγησης.
 - ο τα τέλη επιβατών από κρουαζιέρες (0434.001) όπου κυμαίνεται από 20 χιλ. € το 2018 έως 45 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 20 % έως 27 % του κωδικού 04 αντίστοιχα).
 - ο τα τέλη ελλιμενισμού μικρών σκαφών (κωδ. 0434.004) όπου κυμαίνεται από 1 χιλ. € το 2016 έως 2 χιλ. € το 2018 (ποσοστό(1% του κωδικού 04).
 - ο τα τέλη από προσόρμιση -παραβολή πλοίων (0434.003) όπου κυμαίνονται από 15 χιλ.€ το 2018 έως 35 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 10% έως 21 % του κωδικού 04 αντίστοιχα).
 - ο τα έσοδα από διαχείριση αποβλήτων πλοίων (048) όπου κυμαίνονται από 8 χιλ.€ το 2018 έως 11 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 5% έως 7 % του κωδικού 04 αντίστοιχα)
- Έσοδα παρελθόντων ετών ΠΟΕ που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ. 2):
 - ο κυμαίνονται συνολικά από 17 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 1 % του προϋπ/σμού), έως 73 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 2 % του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν έσοδα όπου περιλαμβάνονται τακτικά και έκτακτα έσοδα ,όπως από υδροδότηση και ηλεκτροδότηση πλοίων, από τέλη επιβατών, από αντάλλαγμα χρήσης ιδ. Δικαιώματος χρήσης στη ΧΖ λιμένα , τέλη ελλιμενισμού, από πρόστιμα αυθαίρετης χρήσης:
- Έκτακτα Έσοδα (πλην επιχορηγήσεις για επενδύσεις) (κωδ. 1) :
 - ο κυμαίνονται συνολικά από 15 χιλ. € το 2015 (ποσοστό 2 % του προϋπ/σμού), έως 24 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 2 % του προϋπ/σμού).

- Αφορούν έσοδα από διοικητικά πρόστιμα του ΚΟΚ στη Χ.Ζ. που εισπράττονται από το ΔΛΤ καθώς και προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής χρεών (άρθρο 6 του ΚΕΔΕ).
- **Τακτικά Έσοδα (κωδ. 0) :**
 - κυμαίνονται συνολικά από 146 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 10 % του προϋπ/σμού), έως 201 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 15% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν έσοδα από τόκους κεφαλαίων, από υδροδότηση και ηλεκτροδότηση πλοίων, από τέλη επιβατών που συμμετέχουν σε κρουαζιέρες, έσοδα προσόρμισης –πρύμνησης και παραβολής, διαχείρισης των καταλοίπων των πλοίων, από αντάλλαγμα χρήσης ιδ. Δικαιώματος χρήσης στη ΧΖ λιμένα, τέλη ελλιμενισμού, από πρόστιμα αυθαίρετης χρήσης.

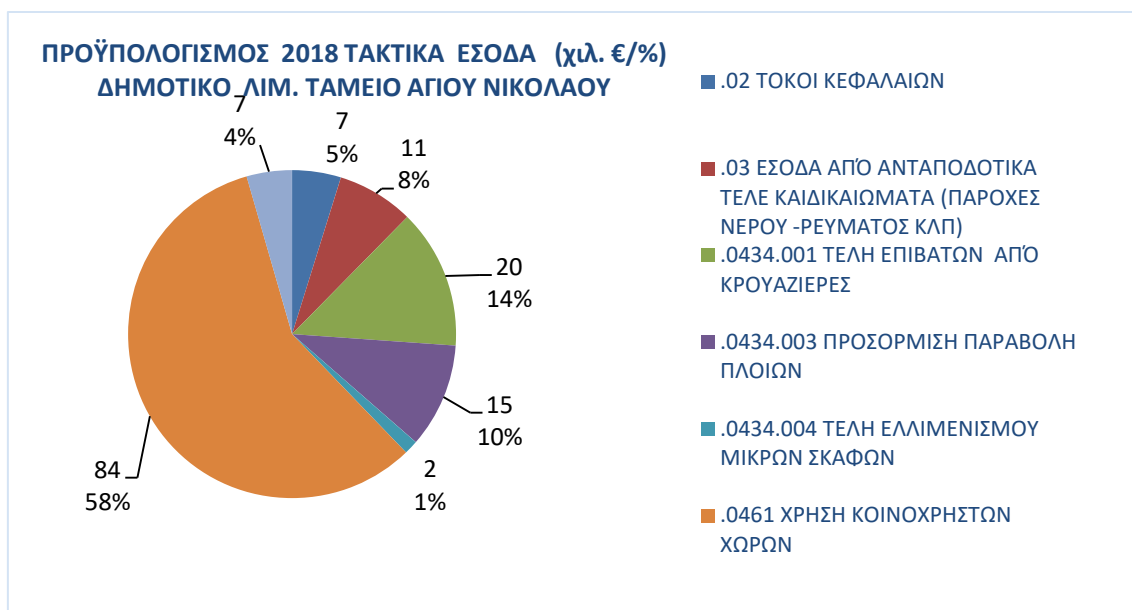
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 31: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 32: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 33: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)



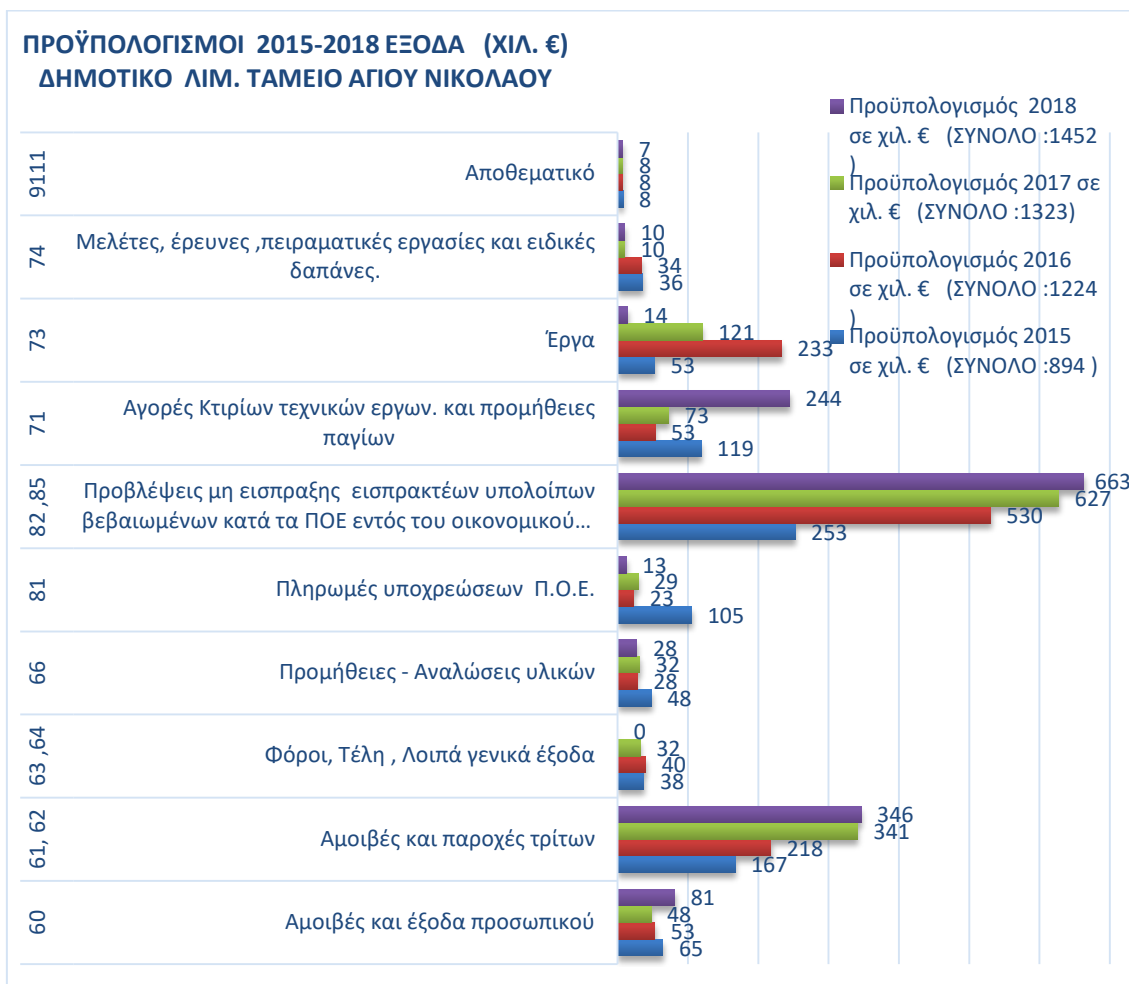
6.2.5.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 – Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου.

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς **εξόδων** όπως αποτυπώνονται στο **ΓΡΑΦΗΜΑ 6.34** συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Οι δαπάνες για μελέτες, έρευνες πειραματικές εργασίες και ειδικές δαπάνες (**κωδ.74**) :
 - κυμαίνονται από 10 χιλ. € το 2018 έως 36 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 1 % έως 4% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως στη εφαρμογή σχεδίου αντιμετώπισης ρύπανσης και σχεδίου διαχείρισης καταλοίπων πλοίων.
- Οι δαπάνες για έργα (**κωδ.73**) :
 - κυμαίνονται από 14 χιλ. € το 2018 έως 233 χιλ. € το 2016, (ποσοστό 1 % έως 19% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι δαπάνες για προμήθειες παγίων (**κωδ.71**) :
 - κυμαίνονται από 53 χιλ. € το 2016 έως 244 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 4 % έως 17% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας μεταλλικών φάρων, pillars φωτιστικών και ξύλινων κατασκευών
- Οι προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) και λοιπές αποδόσεις (**κωδ. 82 & 85**) :
 - κυμαίνονται από 253 χιλ. € το 2015 έως 663 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 28% έως 47% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων .
 - Αφορούν κυρίως αποδόσεις συνταξιοδοτικών εισφορών, φόρων προμηθευτών εργολάβων μισθωτών υπηρεσιών και αιρετών, εισφορών σε ασφαλιστικούς οργανισμούς και ταμεία, υπέρ ΤΑΝ-ΜΤΝ- ΕΚΟΕΜΝ- ΕΑΑΔΗΣΥ.
- Οι πληρωμές υποχρεώσεων ΠΟΕ (**κωδ.81**) :
 - κυμαίνονται από 13 χιλ. € το 2018 έως 105 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 1 % έως 12% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως πληρωμές υποχρεώσεων λειτουργικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι διάφορα έξοδα- φόρους τέλη, καθώς και πληρωμές επενδυτικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι πληρωμές έργων.
- Οι δαπάνες για προμήθειες αναλωσίμων (κωδ.66) :
 - κυμαίνονται από 28 χιλ. € το 2018 έως 48 χιλ. € το 2015, (ποσοστό 2 % έως 6% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας μεταλλικών κατασκευών, πλακών ,ναυτικών αλυσίδων, ηλεκτρολογικού υλικού ,φωτιστικών και υδραυλικού εξοπλισμού.
- Οι δαπάνες για φόρους τέλη , και λοιπά γενικά έξοδα (κωδ.63 &64) :
 - κυμαίνονται έως 40 χιλ. € το 2016, (ποσοστό έως 3% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες οδοιπορικών υπαλλήλων αιρετών και τρίτων, έξοδα μεταφοράς αγαθών δημόσιες σχέσεις, συνέδρια και εορτές, συνδρομές, έξοδα δημοσιεύσεων και διάφορα έξοδα γενικής φύσης, φόρους τόκων και λοιπούς φόρους εισοδήματος .
- Οι δαπάνες για αμοιβές αιρετών και τρίτων (υπηρεσίες) (**κωδ.61και 62**) :
 - κυμαίνονται από 167 χιλ. € το 2015 έως 346 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 19 % έως 25% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).

- Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής υπηρεσιών υπευθύνου Ασφάλειας (ΥΑΛΕ), παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης ελλιμενιζόμενων και διερχόμενων σκαφών, αμοιβές λογιστών, ορκωτών λογιστών και αντιμισθία αιρετών και έξοδα παράστασης αυτών.
- Αμοιβές ΝΠΙΔ, για παροχή υπηρεσιών τροποποίησης του ΣΑΛΕ, συμβουλευτικής υποστήριξης για κρουαζιέρα, εκπόνησης σχεδίου αντιμετώπισης ρύπανσης.
- Ταχυδρομικά έξοδα, έξοδα ταχυμεταφορών, τηλεφωνικά τέλη, αντίτιμο ηλεκτρικού ρεύματος, μισθώματα κτιρίων, δαπάνες ύδρευσης, καθαριότητας λιμενικών εγκαταστάσεων
- Οι δαπάνες για αμοιβές και έξοδα προσωπικού (κωδ.60) :
 - κυμαίνονται από 48 χιλ. € το 2017 έως 81 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 4 % έως 6% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν αμοιβές και έξοδα προσωπικού, αποδοχές έκτακτου προσωπικού και εργοδοτικές εισφορές, δαπάνες επιμόρφωσης προσωπικού.

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 34: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)



6.2.5.2.Απολογισμοί Ετών 2015 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2015- 2017 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου, παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 35,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 36).

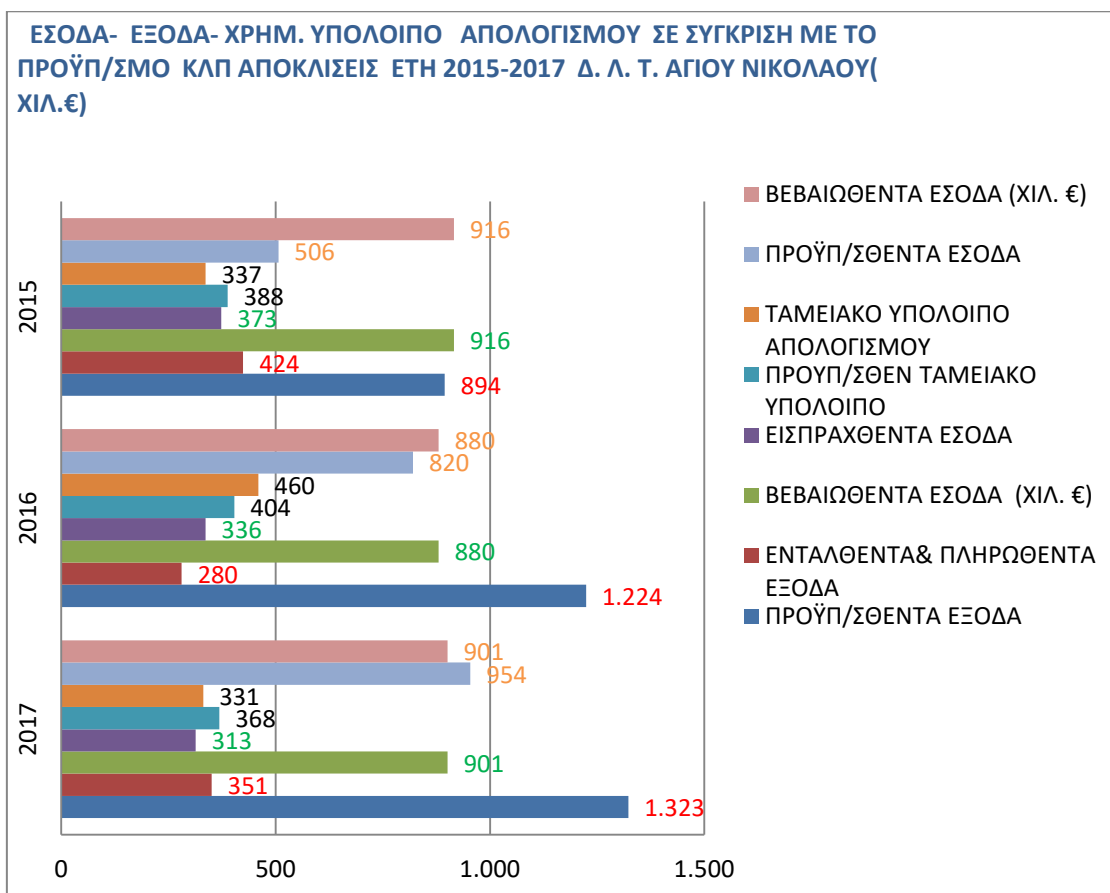
Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [313, 373] για τα έτη [2015, 2017] , εκ των οποίων τα τακτικά έσοδα κυμαίνονται από [193, 803].

Τα βεβαιωθέντα έσοδα από εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) προσεγγίζουν το 60 % των βεβαιωθέντων εσόδων. Τα εισπραχθέντα τακτικά έσοδα, προσεγγίζουν το 65% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων. Αντιθέτως τα εισπραχθέντα έσοδα από εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) ανέρχονται σε ποσοστό 20% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων εσόδων.

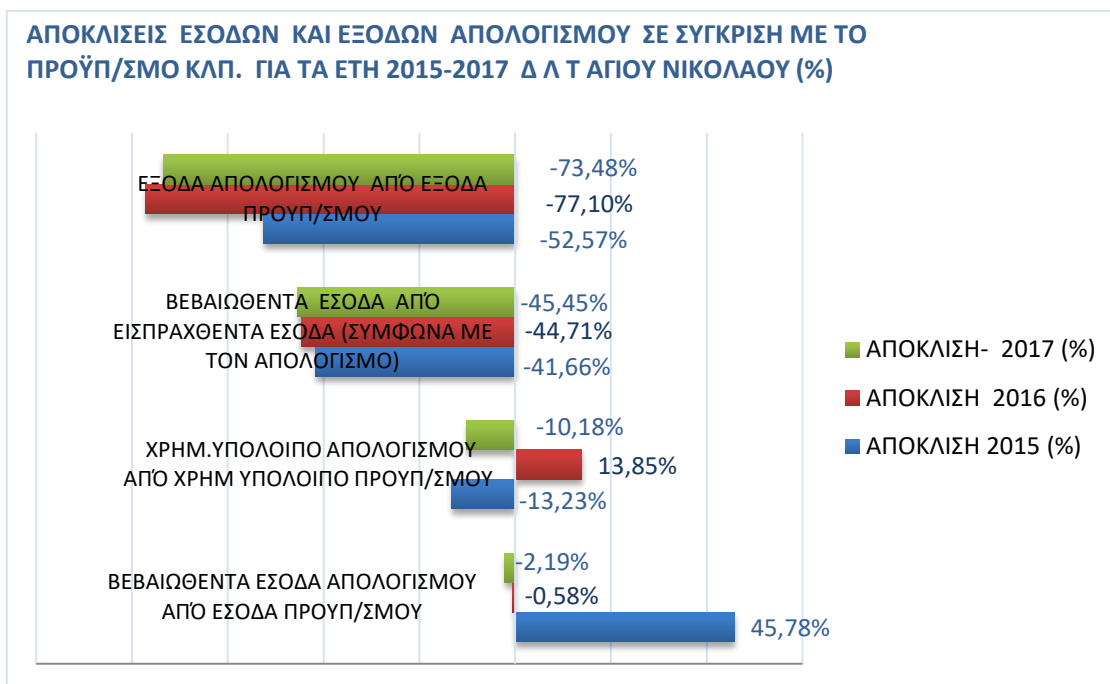
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [280, 424] για τα έτη [2015, 2017].

Το ταμειακό υπόλοιπο κυμαίνεται (σε χιλ. €) από [331, 460] για τα έτη [2015, 2017].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 35: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (ΧΙΛ.€) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 36: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2017 (%) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ



6.2.6.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας

6.2.6.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας (2016-2018)

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά έτος κυμαίνεται (σε χιλ. €) [575, 748] για τα έτη [2015, 2018].(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 37)

Στο προϋπ/σμό εσόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6.38) περιλαμβάνονται τα εισπρακτέα υπόλοιπα από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (ΠΟΕ)(κωδ 32) , τα οποία κυμαίνονται (σε χιλ. €) [167, 192] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [28%, 34%]. Οι ανεξόφλητες βεβαιωμένες οφειλές από ΠΟΕ στη ΔΟΥ, εγγράφονται στο επόμενο οικονομικό έτος στο προϋπ/σμό εσόδων (κωδ.32), καθώς και στο προϋπ/σμό εξόδων (κωδ.85) (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 41) ως προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) .

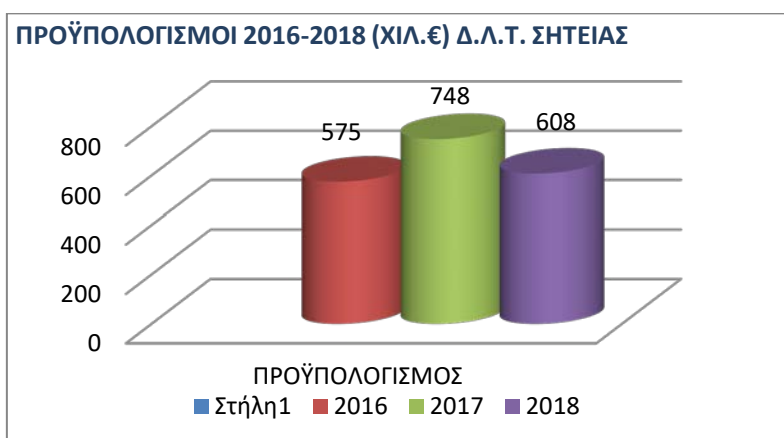
Επίσης περιλαμβάνεται και το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα κωδ, (5).

Οι επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ .13) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [0, 123] για τα έτη [2015, 2018] και σε ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [0%, 18%].

Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [77,84] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [11,%, 13%]. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 39)

Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται [68%, 79%] αφορούν στο τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461).(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 40)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 37: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας (χιλ.€) ¹⁸



6.2.6.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2016-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας

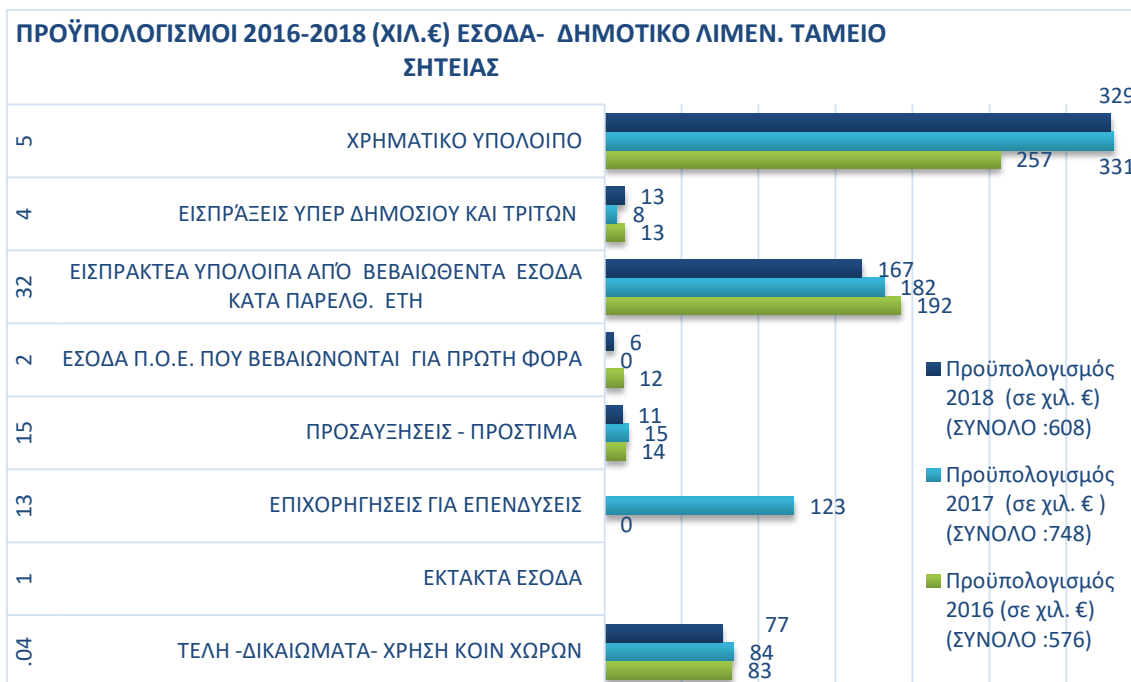
Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς εσόδων όπως αποτυπώνονται στα γραφήματα 6. 38, 6. 39 και 6. 40 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα (κωδ.511 και 512):
 - ο κυμαίνεται από 257 χιλ. € το 2016 έως 331 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 45% του προϋπ/σμού).
- Οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων (κωδ. 41) όπου περιλαμβάνονται οι φόροι (εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-TAN-ΕΑΑΔΗΣΥ) :

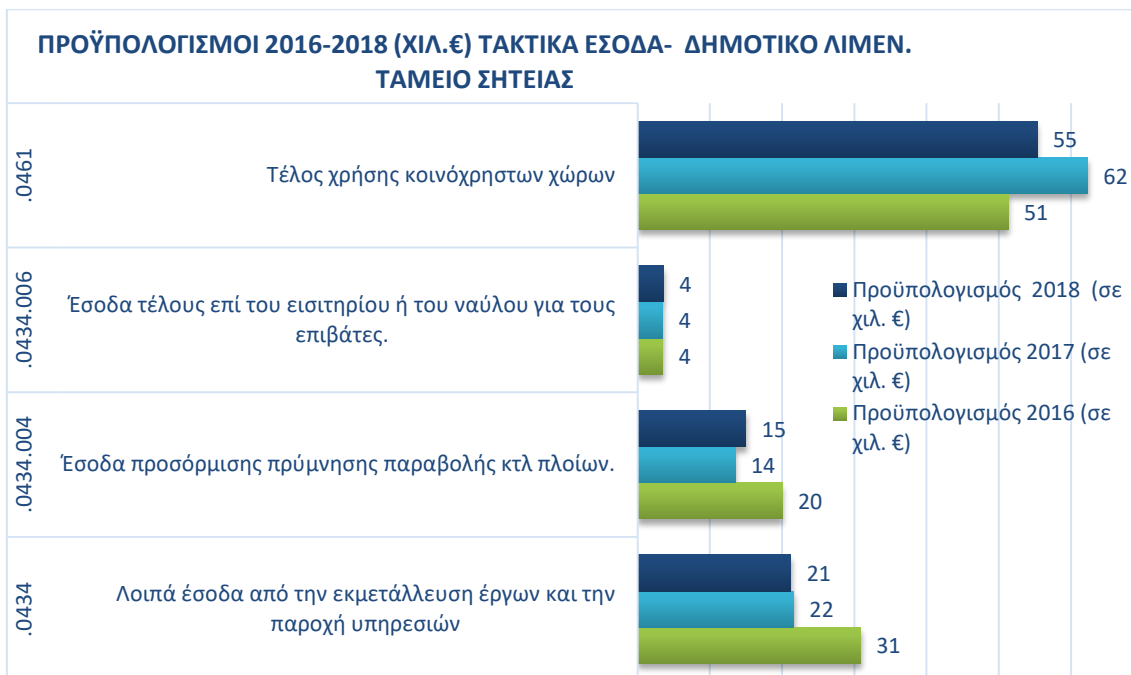
¹⁸ Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας με ίδια επεξεργασία

- ο κυμαίνονται από 8 χιλ. € το 2017 έως 13 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 1% έως 2 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Τα εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.32) :
 - ο κυμαίνονται από 167 χιλ. € το 2018 έως 192 χιλ. € το 2016 (ποσοστό 28% έως 34% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως εισπρακτέα υπόλοιπα από αντάλλαγμα χρήσης ιδιαίτερου δικαιώματος στη χερσαία ζώνη λιμένα Σητείας βεβαιωμένων σε ΠΟΕ που αποδίδονται από τη ΔΟΥ.
- Τα έκτακτα έσοδα ΠΟΕ που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ.2):
 - ο κυμαίνεται έως 12 χιλ. € το 2016 (έως 2% του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν εισπρακτέα υπόλοιπα από αντάλλαγμα χρήσης ιδιαίτερου δικαιώματος στη χερσαία ζώνη λιμένα Σητείας ,καθώς και έσοδα παροχής ηλεκτρικού ρέματος που βεβαιώνονται πρώτη φορά.
- Προσαυξήσεις και προστιμα (κωδ.15):
 - ο κυμαίνεται από 11 χιλ. € το 2018 έως 15 χιλ. € το 2017 (ποσοστό εως 2% του προϋπ/σμού).
 - ο Αφορούν έσοδα από διοικητικά πρόστιμα του ΚΟΚ που εισπράττονται από το ΔΛΤ καθώς και προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής χρεών (άρθρο 6 του ΚΕΔΕ).
- Επιχορηγήσεις για επενδύσεις (κωδ.13):
 - ο κυμαίνεται έως 123 χιλ. € το 2017 (ποσοστό έως 17% του προϋπ/σμού).
- Αφορούν έσοδα από χρηματοδότηση από το ΠΔΕ για προμήθεια δεσμών και προσκρουστήρων στο παλαιό τμήμα του λιμένα Σητείας
- Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) όπου περιλαμβάνονται το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461), έσοδα τέλους επί του εισιτηρίου ή του ναύλου για τους επιβάτες (κωδ. 0434.006), καθώς και τα έσοδα προσόρμισης και παραβολής κτλ πλοίων (κωδ.0434.004 ([ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 39](#),[ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 40](#)):
 - ο κυμαίνονται συνολικά από 77 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 13 % του προϋπ/σμού), έως 84 χιλ. € το 2017 (ποσοστό 11 % του προϋπ/σμού).
 - ο Τα λοιπά τέλη δικαιώματα και παροχή υπηρεσιών (κωδικός 04) αναλύεται στους παρακάτω κωδικούς ως εξής:
 - ο το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων (κωδ. 0461) όπου κυμαίνεται από 51 χιλ. € το 2016 έως 62 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 68% έως 79 % του κωδικού 04 αντίστοιχα). Αφορούν κυρίως τέλη από χρήση κοινοχρήστων χώρων για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στο Λιμανι Σητείας.
 - ο τα τέλη προσόρμισης και παραβολής πλοίων (κωδ. 434.004) όπου κυμαίνονται από 14 χιλ. € το 2017 έως 20 χιλ. € το 2016 (ποσοστό από 17% έως 27% του κωδικού 04 αντίστοιχα).
 - ο τα έσοδα τέλους επί του εισιτηρίου ή του ναύλου για τους επιβάτες (κωδ. 0434.006) όπου κυμαίνονται έως 4 χιλ. € το 2018 (ποσοστό απο 4% έως 5% του κωδικού 04 αντίστοιχα).
- Έσοδα από χρήση ακινήτων και parking (κωδ.01):
 - ο κυμαίνεται από 200 χιλ. € το 2015 έως 237 χιλ. € το 2018 (ποσοστό 1% έως 7% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν έσοδα από αντάλλαγμα χρήσης ακινήτων καθώς και από εκμετάλλευση υπαίθριων σταθμών αυτοκίνητων

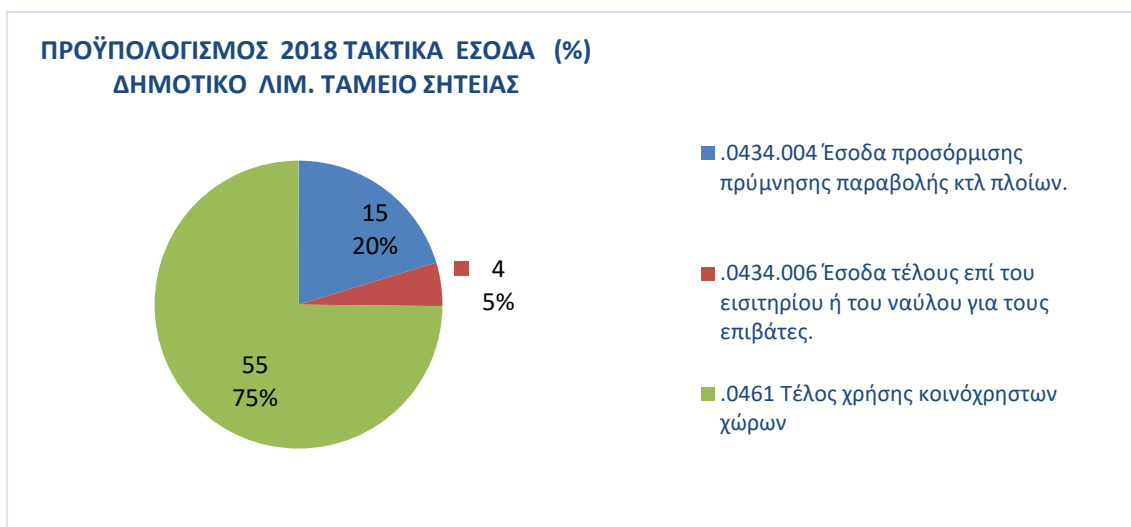
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 38: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2016-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟ Λ.Τ.ΣΗΤΕΙΑΣ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 39: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2016-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΗΤΕΙΑΣ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 40:ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ 2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ (%)) (Δ Λ Τ ΣΗΤΕΙΑΣ)



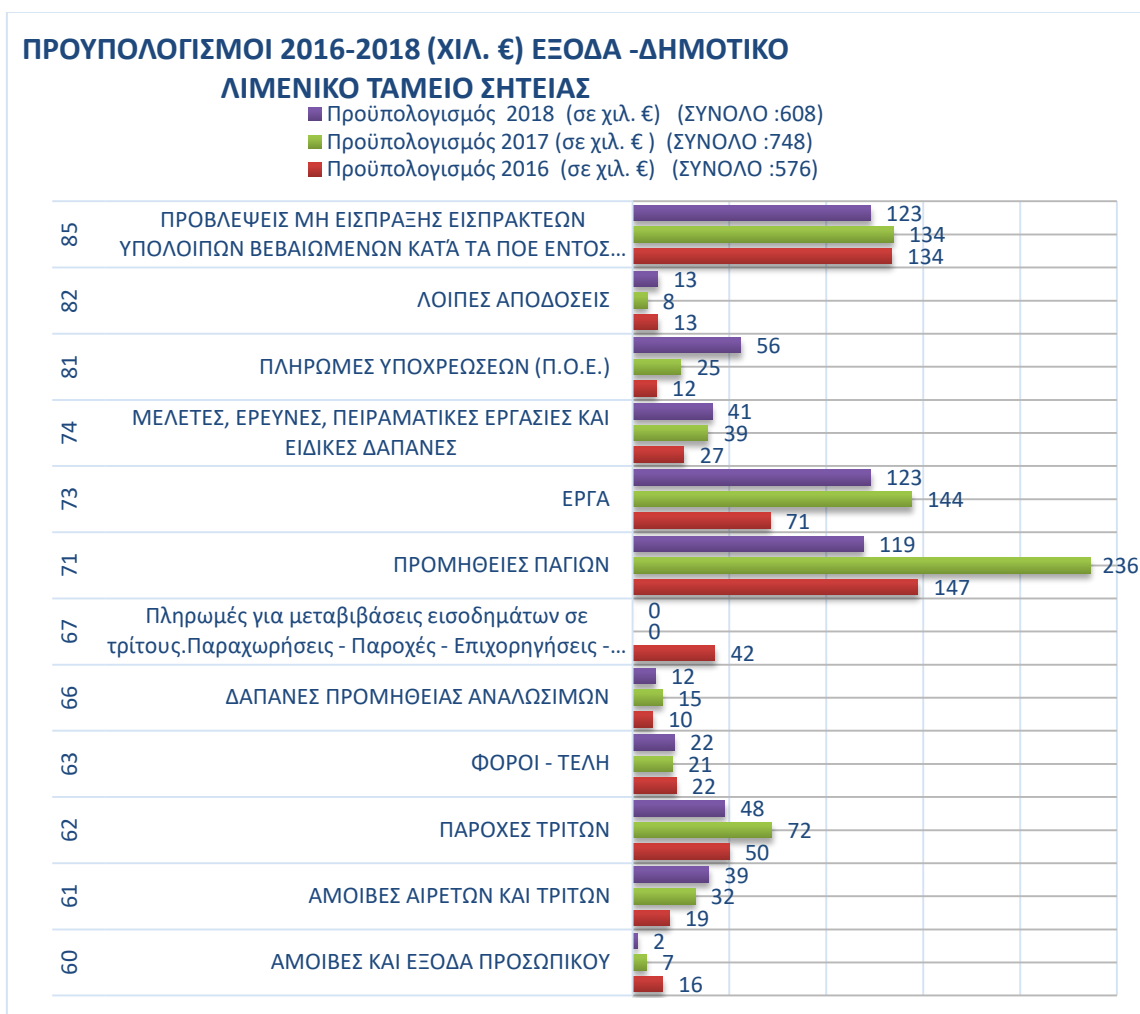
6.2.6.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας .

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς εξόδων όπως αποτυπώνονται στο ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 41 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Οι προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.85) :
 - ο κυμαίνονται από 123 χιλ. € το 2018 έως 134 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 18 % έως 21% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Οι λοιπές αποδόσεις (κωδ.82) :
 - ο κυμαίνονται από 8 χιλ. € το 2017 έως 13 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 1 % έως 2% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως αποδόσεις φόρων προμηθευτών εργολάβων μισθωτών υπηρεσιών και αιρετών, ΦΠΑ, καθώς και υπέρ ΤΑΝ-MTN- ΕΚΟΕΜΝ- ΕΑΑΔΗΣΥ.
- Οι πληρωμές υποχρεώσεων ΠΟΕ (κωδ.81) :
 - ο κυμαίνονται από 12 χιλ. € το 2017 έως 56 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 3 % έως 9% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως πληρωμές υποχρεώσεων λειτουργικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι διάφορα έξοδα- φόρους τέλη, αμοιβές αιρετών, δαπάνες για τη καθαριότητα, για παραλαβή αποβλητων πλοίων, δαπάνες δημοσιεύσεων, εκπόνησης σχεδίου ΣΑΛΕ καθώς και πληρωμές επενδυτικών δαπανών ΠΟΕ ήτοι πληρωμές έργων.
- Οι δαπάνες για μελέτες, έρευνες πειραματικές εργασίες και ειδικές δαπάνες (κωδ.74) :
 - ο κυμαίνονται από 27 χιλ. € το 2016 έως 41 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 5 % έως 7% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αφορούν κυρίως σε μελέτες για:
 - ✓ Μελέτη βελτίωσης παλαιού Λιμένα Σητείας, τροποποίηση ΧΖΛ Σητείας καθώς και ΜΠΕ λιμένα Σητείας,
 - ✓ Ενίσχυση θωράκισης προσήνεμου μώλου .
- Οι δαπάνες για έργα (κωδ.73) :
 - ο κυμαίνονται από 71 χιλ. € το 2016 έως 144 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 13 % έως 20% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).

- Αφορούν κυρίως τα έργα :
 - ✓ Ανάπλαση του δρόμου και σύνδεσης των δυο λιμανιών Σητείας
 - ✓ Κατασκευή ράμπας ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών λιμένα Σητείας
 - ✓ Εγκατάσταση μονίμων αγκυροβολίων λιμένα Σητείας
- Οι δαπάνες για προμήθειες παγίων (κωδ.71) :
 - κυμαίνονται από 147 χιλ. € το 2016 έως 236 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 26 % έως 32% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες προμήθειας εξοπλισμού ISPS, δεστρών, φωτιστικών κλπ εξοπλισμού.
- Οι δαπάνες για παροχές επιχορηγήσεις κλπ (κωδ.67) :
 - κυμαίνονται έως 40 χιλ. € το 2016, (ποσοστό έως 7% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν προγραμματικές συμβάσεις :
 - ✓ Ανάπλαση του δρόμου και σύνδεσης των δυο λιμανιών Σητείας
 - ✓ Με τη Περιφέρεια Κρήτης για τη κατασκευή ράμπας ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών λιμένα Σητείας
 - ✓ Με τη ΔΕΥΑΣ για τη κατασκευή αποχέτευσης για κτίρια ΧΖ λιμένα Σητείας .
- Οι δαπάνες προμήθειας αναλωσίμων (κωδ.66) :
 - κυμαίνονται έως 15 χιλ. € το 2017, (ποσοστό έως 2% του προϋπ/σμού).
- Οι δαπάνες φόρων (κωδ.63) :
 - κυμαίνονται έως 22 χιλ. € το 2018, (ποσοστό έως 3% του προϋπ/σμού).
- Οι δαπάνες για παροχές τρίτων (εργασίες και έργα συντηρήσεων) (κωδ.62) :
 - κυμαίνονται από 48 χιλ. € το 2018 έως 72 χιλ. € το 2017, (ποσοστό 8 % έως 10% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού, συντήρησης και επισκευής λιμενικών υποδομών, καθαριότητα, τηλεφωνικά τέλη και συντήρηση δικτύου υδροδότησης και παροχών ρεύματος .
- Οι δαπάνες για αμοιβές αιρετών και τρίτων (υπηρεσίες) (κωδ.61) :
 - κυμαίνονται από 19 χιλ. € το 2016 έως 39 χιλ. € το 2018, (ποσοστό 5 % έως 7% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - Αφορούν κυρίως δαπάνες παροχής υπηρεσιών υπευθύνου Ασφάλειας (ΥΑΛΕ), υπηρεσιών φύλαξης, αμοιβές λογιστών , ορκωτών λογιστών , μηχανογραφικών υπηρεσιών, συμβουλευτικής υποστήριξης για τη προώθηση της κρουαζιέρας , υπηρεσιών προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και αντιμισθία αιρετών και έξοδα παράστασης αυτών.
- Οι δαπάνες για αμοιβές και έξοδα προσωπικού (κωδ.60) :
 - κυμαίνονται έως 16 χιλ. € το 2016, (ποσοστό εως 3% του προϋπ/σμού).
 - Αφορούν αμοιβές υπερωριακής απασχόλησης γραμματέα ΔΣ και έξοδα προσωπικού, αποδοχές έκτακτου προσωπικού και εργοδοτικές εισφορές .

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 41: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2016-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜ. Λ. ΤΑΜ. ΣΗΤΕΙΑΣ)



6.2.6.2. Απολογισμοί Ετών 2016 -2017 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2016- 2017 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σητείας, παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 42, ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 43)

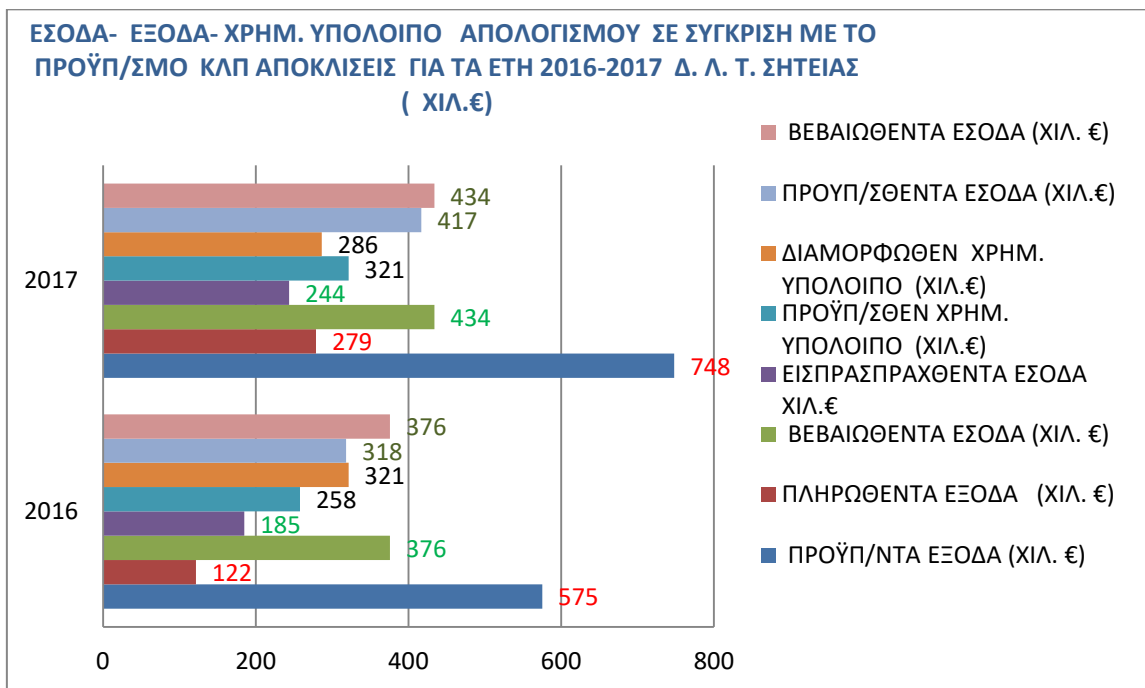
Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [185,244] για τα έτη [2016, 2017] , εκ των οποίων τα τακτικά έσοδα κυμαίνονται από [72, 78].

Τα βεβαιωθέντα έσοδα από εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) προσεγγίζουν το 56% των βεβαιωθέντων εσόδων. Τα εισπραχθέντα τακτικά έσοδα μη συμπεριλαμβανομένων των βεβαιωμένων οφειλών από ΠΟΕ, προσεγγίζουν το 90% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων . Αντιθέτως τα εισπραχθέντα έσοδα από εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις ΠΟΕ (κωδ. 3) ανέρχονται σε ποσοστό 20% των αντίστοιχων βεβαιωθέντων εσόδων .

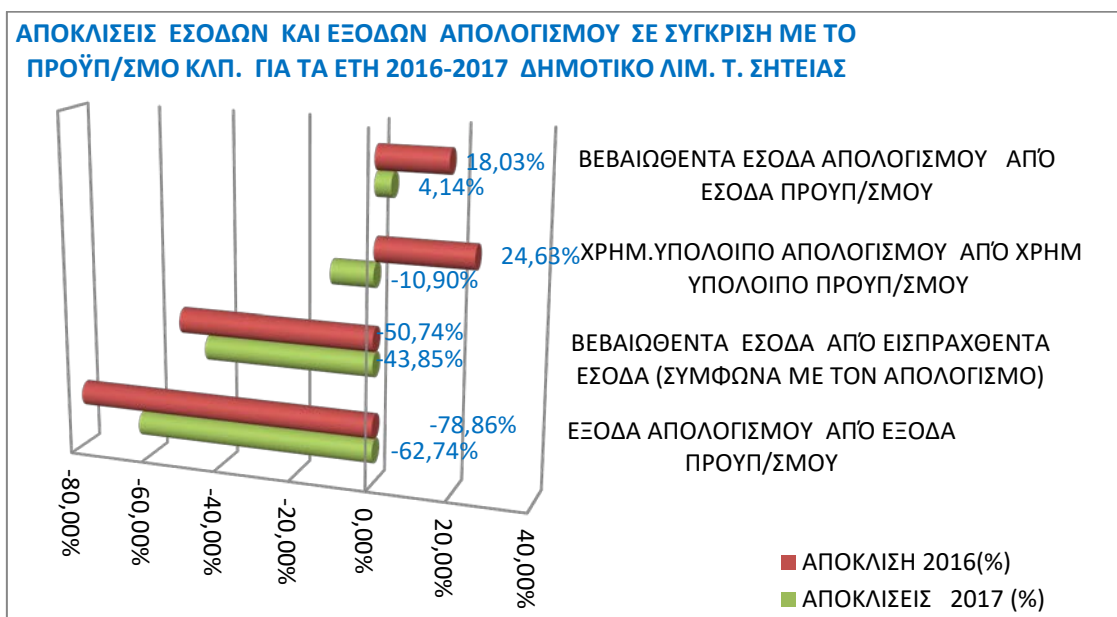
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [122, 279] για τα έτη [2016, 2017].

Το ταμειακό υπόλοιπο κυμαίνεται (σε χιλ. €) από [286, 321] για τα έτη [2016, 2017].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 42: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2016-2017 (ΧΙΛ.€) - Δ. Λ. Τ. ΣΗΤΕΙΑΣ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 43: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2016-2017 (%) - Δ. Λ. Τ. ΣΗΤΕΙΑΣ



6.2.7.Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας

6.2.7.1.Προϋπολογισμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας (2015-2018)

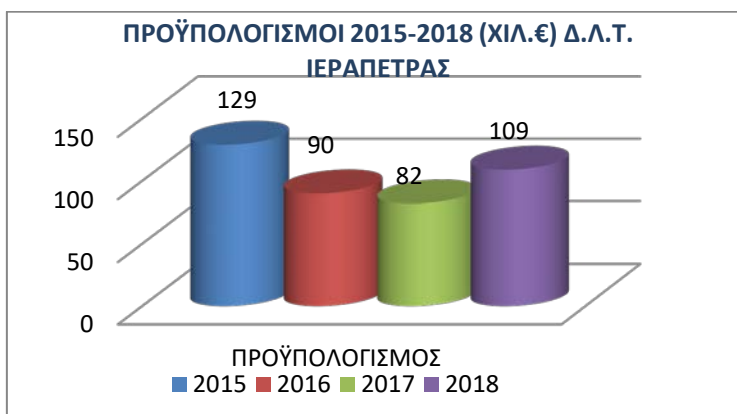
Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά έτος κυμαίνεται (σε χιλ. €) [82, 129] για τα έτη [2015, 2018].(ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 44)

Στο προϋπ/σμό εσόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6.45) περιλαμβάνονται τα εισπρακτέα υπόλοιπα από Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (ΠΟΕ)(κωδ 8) , τα οποία κυμαίνονται (σε χιλ. €) [5, 16] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [5%, 12%]. Οι ανεξόφλητες βεβαιωμένες οφειλές από ΠΟΕ στη ΔΟΥ, εγγράφονται στο επόμενο οικονομικό έτος στο προϋπ/σμό εσόδων (κωδ.8), καθώς και στο προϋπ/σμό εξόδων (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 46) ως προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) .

Επίσης περιλαμβάνεται και το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα κωδ., (5).

Τα τακτικά έσοδα (κωδικός 0) κυμαίνονται (σε χιλ. €) [26, 55] για τα έτη [2015, 2018] ήτοι ποσοστό (%) του προϋπ/σμού [29%, 51%]. Εξ αυτών ποσοστό το οποίο κυμαίνεται **στο 75%** αφορούν στο τέλος τα έσοδα των ημερόπλοιων από τις ημερήσιες κρουαζιέρες προς τη νήσο Χρυσή.

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 44: Προϋπ/σμοί Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας (χιλ.€) ¹⁹



6.2.7.1.α.Προϋπολογισμός Εσόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας

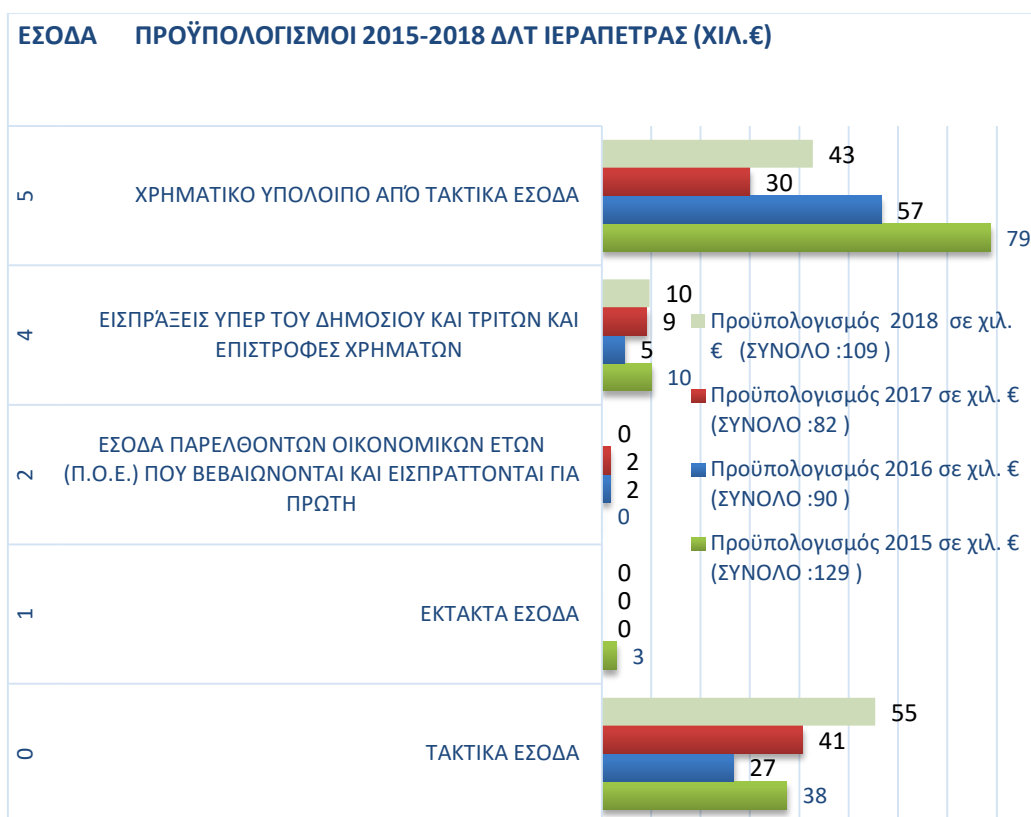
Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς εσόδων όπως αποτυπώνονται στο ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 45 συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- Το χρηματικό υπόλοιπο από τακτικά και έκτακτα έσοδα (κωδ.5):
 - ο κυμαίνεται από 30 χιλ. € έως 79 χιλ. € (ποσοστό 37% έως 63% του προϋπ/σμού).
- Οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων (κωδ. 4) όπου περιλαμβάνονται οι φόροι (εργολάβων –μελών ΔΣ κλπ), καθώς και λοιπές κρατήσεις υπέρ τρίτων (MTN-ΕΚΟΕΜΝ-TAN-ΕΑΑΔΗΣΥ) :
 - ο κυμαίνονται από 5 χιλ. € έως 10 χιλ. €, (ποσοστό 5% έως 11 % του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
- Τα έκτακτα έσοδα ΠΟΕ που βεβαιώνονται για πρώτη φορά (κωδ.2):
 - ο κυμαίνεται έως 3 χιλ. € (έως 2% του προϋπ/σμού).

¹⁹ Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας με ίδια επεξεργασία

- ο Αφορούν εισπρακτέα υπόλοιπα από αντάλλαγμα χρήσης ιδιαίτερου δικαιώματος στη χερσαία ζώνη που βεβαιώνονται πρώτη φορά.
- Τα τακτικά έσοδα (κωδικός 0) όπου περιλαμβάνονται το τέλος χρήσης κοινοχρήστων χώρων, τα έσοδα τέλους επί του εισιτηρίου ή του ναύλου για τους επιβάτες, καθώς και τα έσοδα προσόρμισης και παραβολής κτλ πλοίων.
 - ο κυμαίνονται συνολικά από 26 χιλ. €, έως 55 χιλ. € (ποσοστό 29 έως 51 % του προϋπ/σμού).
 - ο Περιλαμβάνουν κατά ποσοστό 75% περίπου τα έσοδα των ημερόπλοιων από τις ημερήσιες κρουαζιέρες προς τη νήσο Χρυσή, και το υπόλοιπο 25 % από τέλη προσορμίσεις και παραβολής πλοίων

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 45: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ)



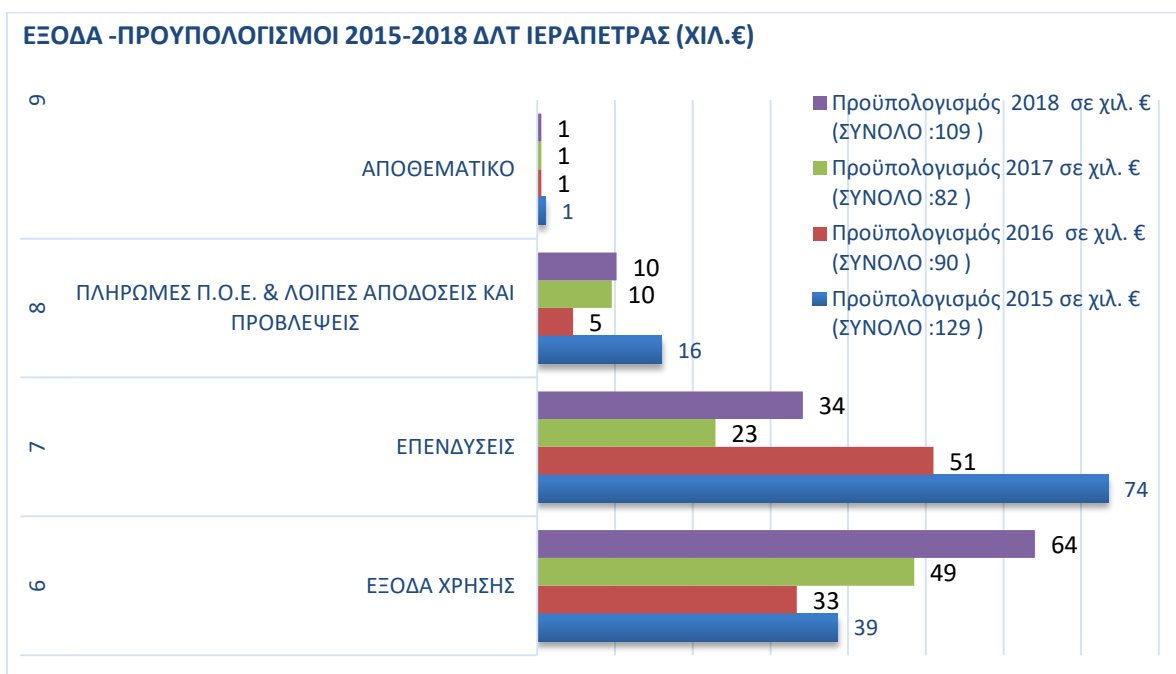
6.2.7.1.β. Προϋπολογισμός Εξόδων 2015-2018 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας .

Όσον αφορά στους ετήσιους προϋπ/σμούς εξόδων όπως αποτυπώνονται στο *ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 46* συνοπτικά παρατηρούμε τα εξής :

- ο Οι προβλέψεις μη εισπραχθέντων εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα Παρελθόντα Οικονομικά Έτη (Π.Ο.Ε.) (κωδ.8) :
 - ο κυμαίνονται από 5 χιλ. € έως 16 χιλ. €, (ποσοστό 5 % έως 12% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Αποδόσεις φόρων προμηθευτών εργολάβων κλπ επαγγελματιών ,κρατήσεων υπέρ τρίτων, ΜΤΝ ΚΛΠ.

- Οι δαπάνες για επενδύσεις (κωδ.7) :
 - ο κυμαίνονται από 23 χιλ. € έως 74 χιλ. €, (ποσοστό 31 % έως 57% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Περιλαμβάνει δαπάνη προμήθειας υπολογιστών, εξοπλισμού των λιμενικών εγκαταστάσεων, αμοιβών μικρών μελετών και έργων
- Οι δαπάνες για έξοδα χρήσης (κωδ.6) :
 - ο κυμαίνονται έως 33 χιλ. € έως 64 χιλ.€, (ποσοστό 30 % έως 59% του προϋπ/σμού αντίστοιχα).
 - ο Περιλαμβάνει αμοιβές αιρετών και τρίτων (λογιστών),παροχών ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικών συνδέσεων, συντηρήσεις έργων - λογισμικού ,καθαριότητας ,έξοδα δημοσιεύσεων ,φόρων, προμήθειες τραπεζών ,δαπάνες προμηθειών ειδών γραφείου κλπ.

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 46: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΞΟΔΩΝ 2015-2018 (ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ) (ΧΙΛ.€) (Δ Λ Τ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ)



6.2.7.2.Απολογισμοι Ετών 2015 -2016 –Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες Ανακεφαλαιώσεις Απολογισμού των ετών 2015- 2016 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας, παρουσιάζονται οι παρακάτω αποκλίσεις σε σχέση με το Προϋπολογισμό όσον αφορά στα έσοδα, τα έξοδα και το ταμειακό υπόλοιπο. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 47,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 48)

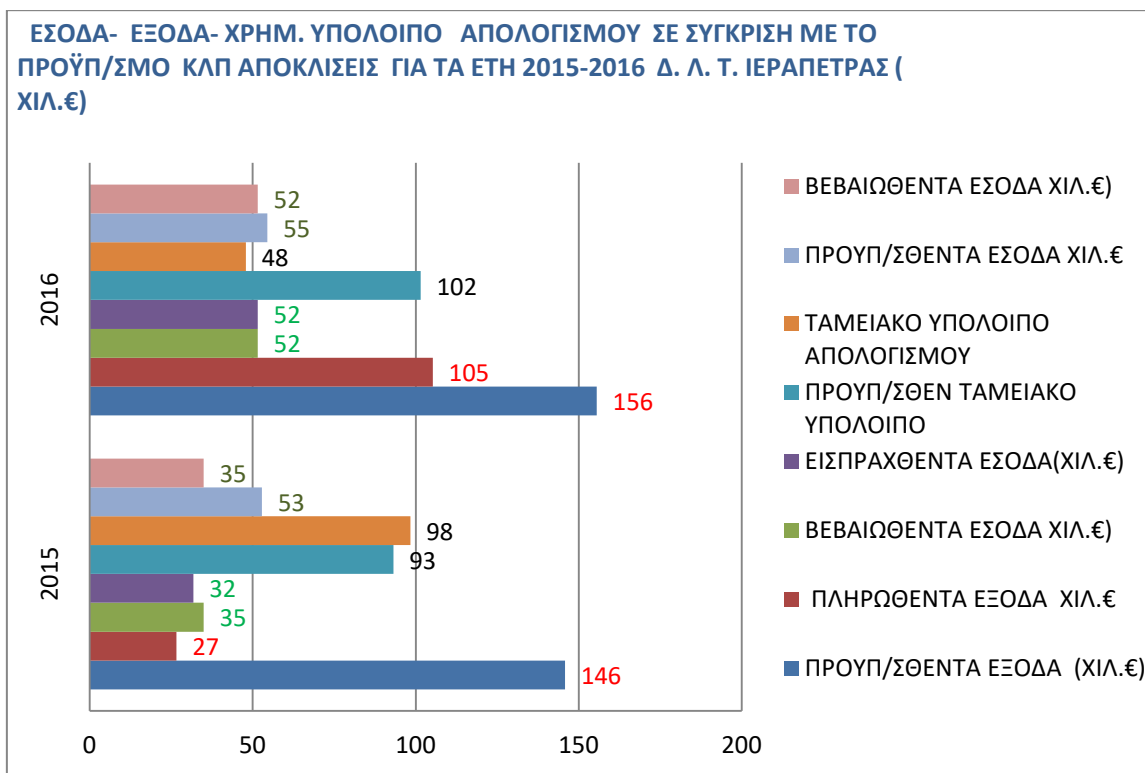
Τα εισπραχθέντα έσοδα κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [32, 52] για τα έτη [2015, 2016] , εκ των οποίων τα τακτικά έσοδα κυμαίνονται από [32, 44].

Τα εισπραχθέντα συνολικά έσοδα προσεγγίζουν το 100% των βεβαιωθέντων εσόδων.

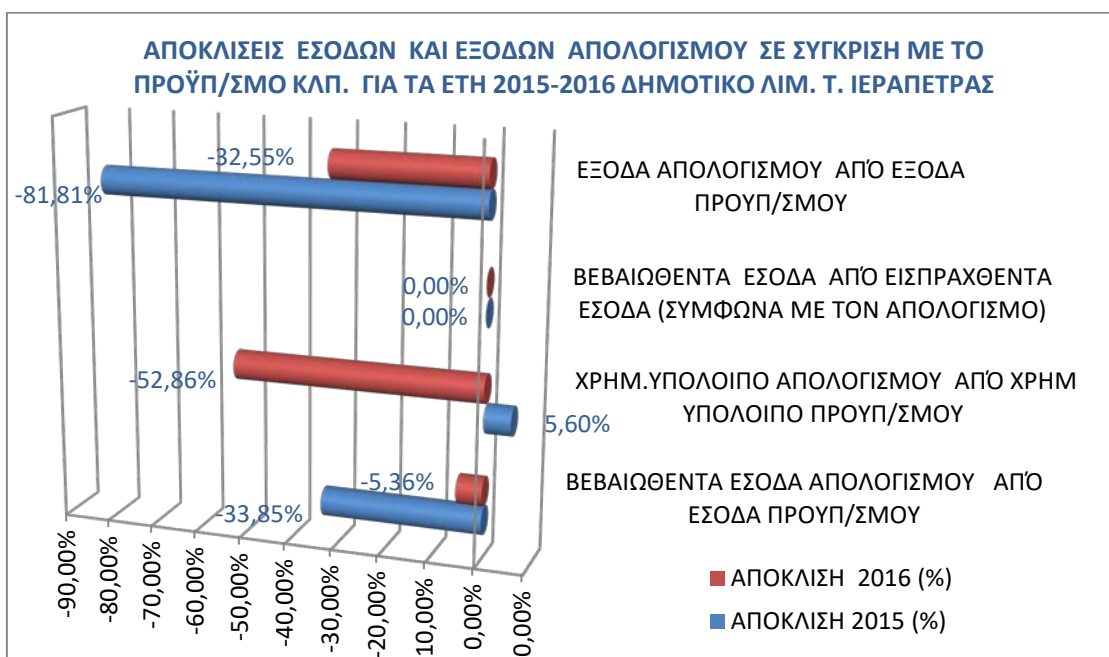
Οι πληρωμές κυμαίνονται (σε χιλ. €) από [27, 105] για τα έτη [2015, 2016].

Το ταμειακό υπόλοιπο κυμαίνεται (σε χιλ. €) από [48, 98] για τα έτη [2015, 2016].

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 47: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2016 (ΧΙΛ.€) - Δ. Λ. Τ. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 48: ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2015-2016 (%) - Δ. Λ. Τ. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ



6.3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

6.3.1. Στοιχεία Διακίνησης Επιβατών και Εμπορευμάτων Λιμένων Κρήτης – Προβλέψεις Ροών 10ετίας²⁰

Για τους λιμένες ακτοπλοΐας (ΣΟΥΔΑ –ΚΙΣΑΜΟΣ –ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ-ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ-ΛΟΥΤΡΟ-ΣΟΥΓΙΑ-ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ -ΣΗΤΕΙΑ) έγινε επεξεργασία των στοιχείων για αποβιβασθέντες και αποβιβασθέντες επιβάτες ανά λιμένα ακτοπλοΐας και ανά τρίμηνο την τελευταία δεκαετία 2007-2017.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώθηκαν σε διαγράμματα, έγινε υπολογισμός των ετησίων ροών επιβατών ανά λιμένα. Ειδικότερα για τα λιμάνια Σούδας, Κισάμου, Ηρακλείου, Σητείας και της γραμμής των Νοτίων Ακτών του Νομού Χανίων έγινε πρόβλεψη (διάγραμμα) της επομένης πενταετίας (2018-2022) με λογαριθμική τάση επέκτασης του διαγράμματος (excel) η οποία αποτυπώνεται στα γραφήματα 6. 49, 6. 50, 6. 51, 6. 52 και 6. 53 αντίστοιχα. Από τα γραφήματα προκύπτει ότι για την επομένη πενταετία προβλέπεται ποιοτικά πτωτική τάση της κίνησης για όλους τους λιμένες, εκτός του λιμένα Κισάμου που δείχνει αντίστοιχα ποιοτικά ανοδική τάση. Οι πιο πάνω προβλέψεις δεν μπορούν να θεωρηθούν αξιόπιστες, εξαιτίας του μικρού δείγματος και του μικρού χρόνου πρόβλεψης.

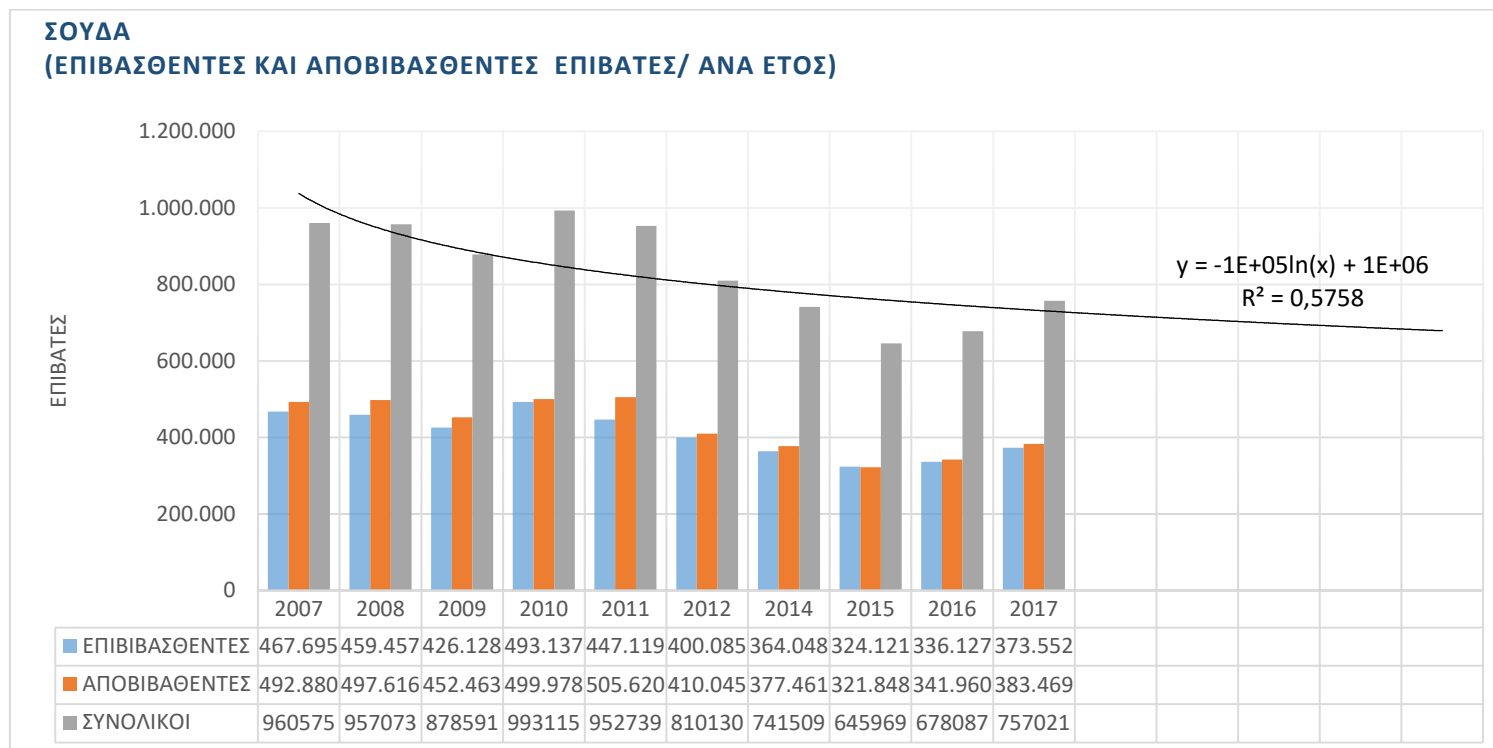
Για τους διακινουμένους επιβάτες αποτυπώθηκε σε γραφήματα ανά λιμένα, χωριστά για τους αποβιβασθέντες και αποβιβασθέντες επιβάτες, το μέσο τριμηνιαίο ποσοστό κατανομής του αριθμού των διακινούμενων επιβατών, λαμβάνοντας τη μέση τιμή της δεκαετίας ανά τρίμηνο.(excel)²¹

Αναλυτικότερα για τους Λιμένες ακτοπλοΐας της Κρήτης στο παρακάτω ΠΙΝΑΚΑ 6. 1 αποτυπώνεται η μέση τιμή και η τυπική απόκλιση της συνολικής ετήσιας επιβατικής κίνησης της τελευταίας δεκαετίας, καθώς και η μέση ποσοστιαία κατανομή στη διάρκεια του έτους ανά τρίμηνο. .

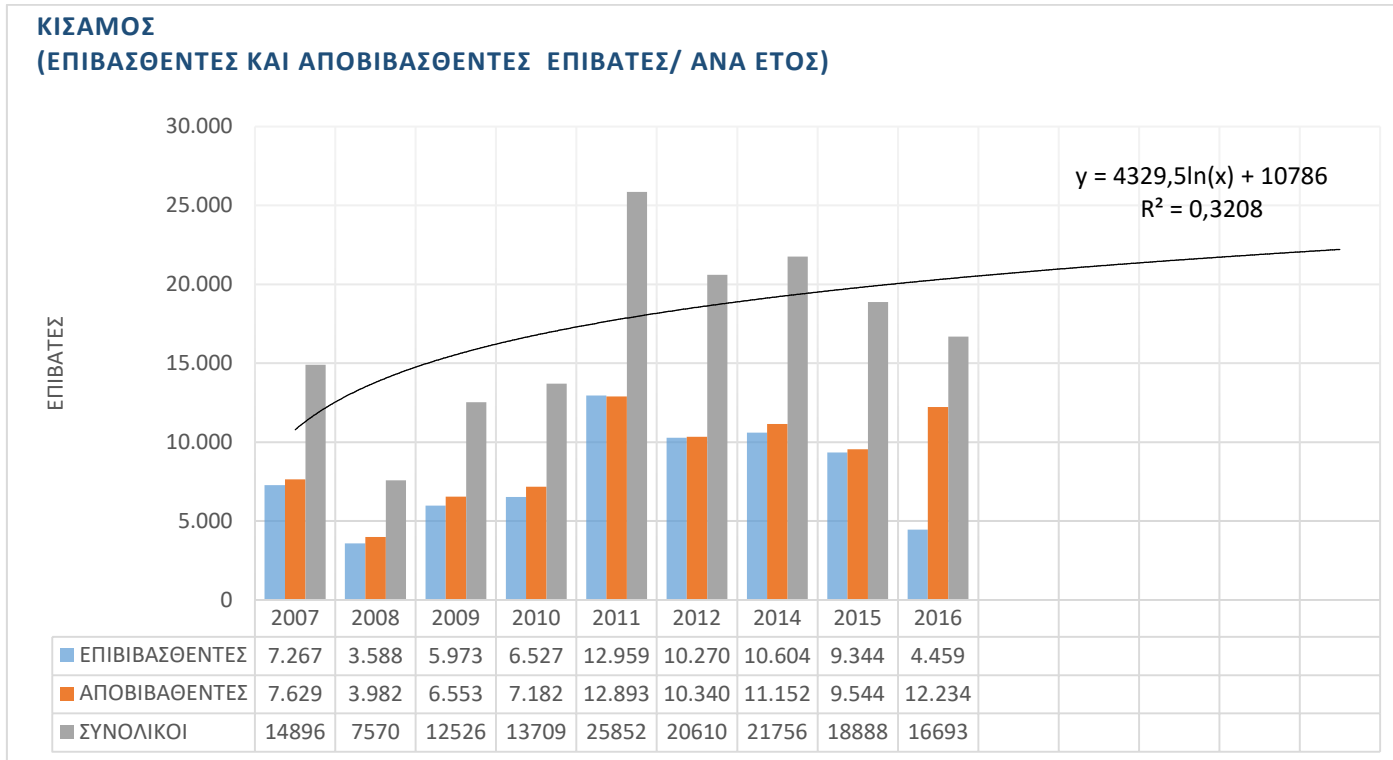
²⁰ Το σύνολο των Γραφημάτων απεικονίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-1

²¹ Τα γραφήματα απεικονίζονται στο Παράρτημα ΙΙ-1

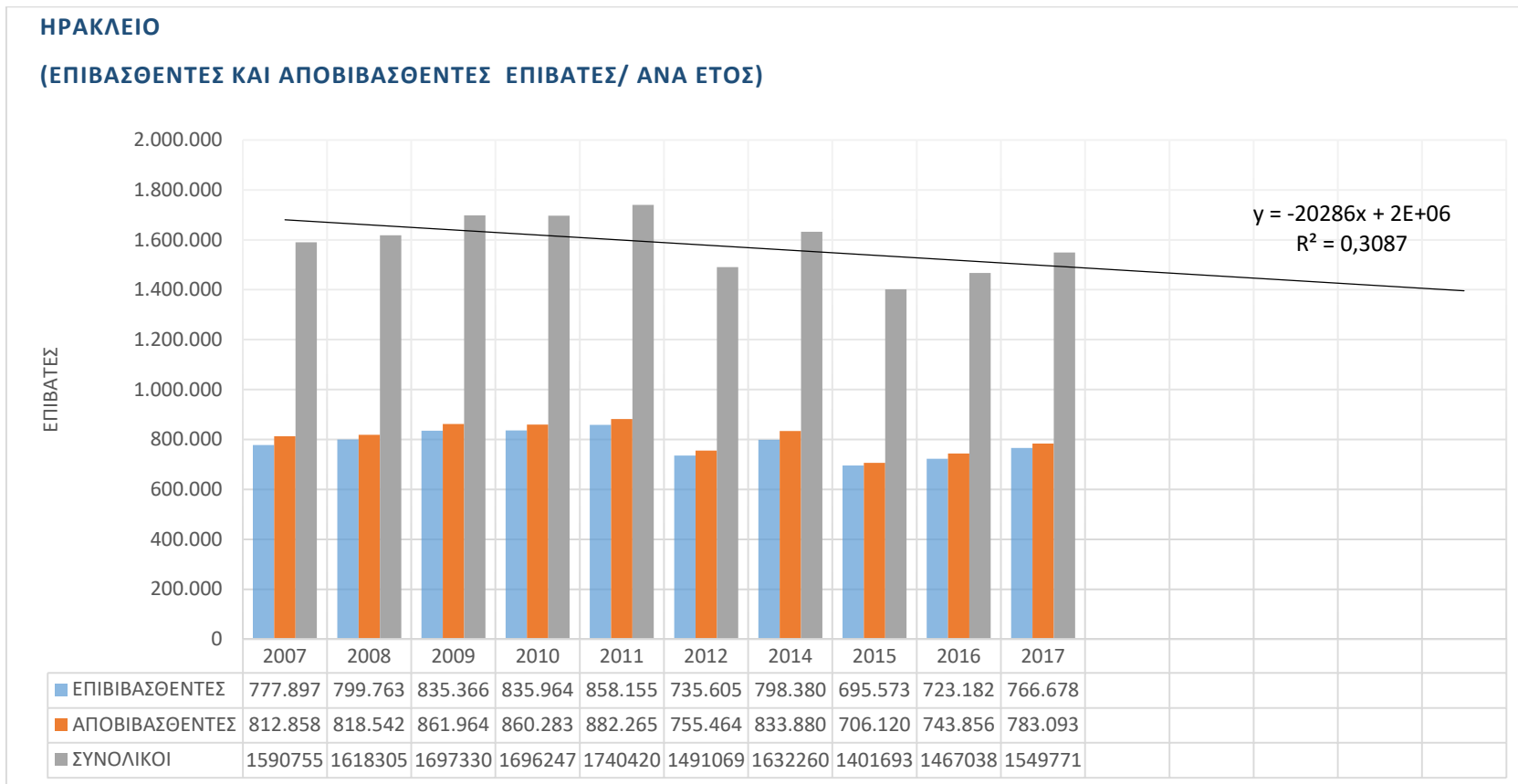
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 49: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση) συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Σούδας, για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)



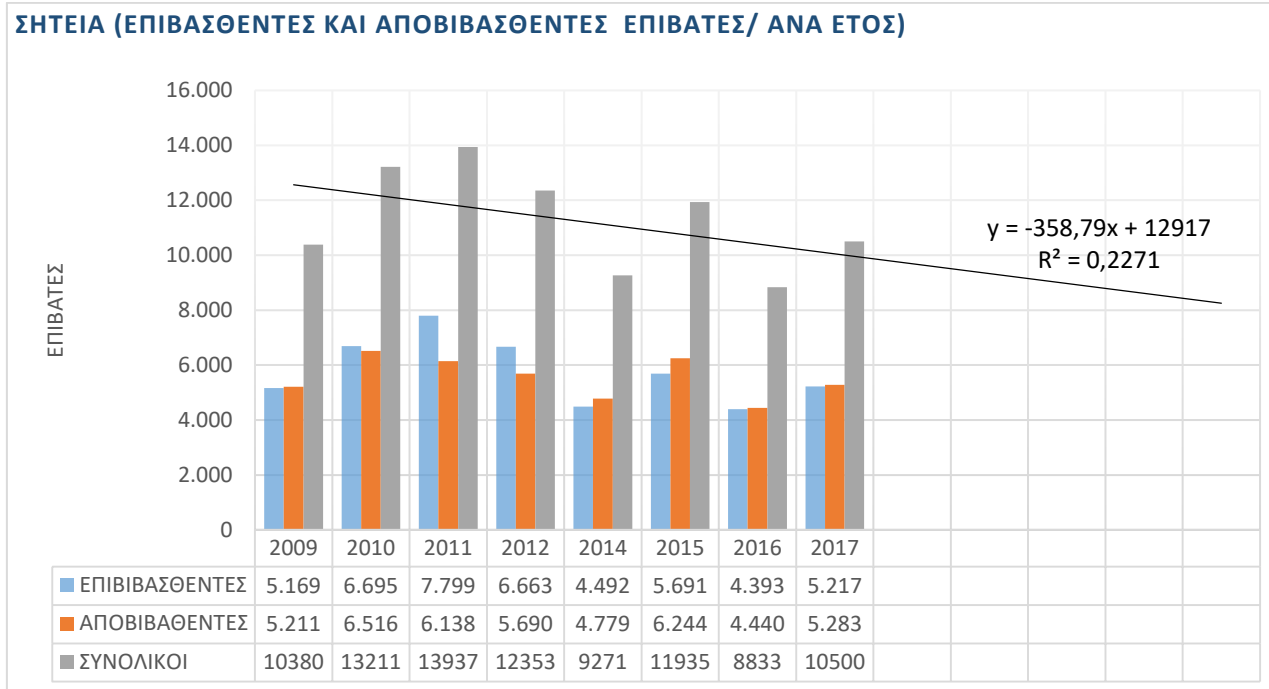
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 50: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση)συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Κισάμου, για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 51: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση) συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Ηρακλείου , για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)



ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 52: Πρόβλεψη (λογαριθμική συνάρτηση)συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στο Λιμένα Σητείας , για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)



ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 1: Ετήσια διακίνηση επιβατών ακτοπλοΐας (μέση τιμή δεκαετίας)/τυπική απόκλιση -Μέση κατανομή ανά τρίμηνο

ΛΙΜΕΝΑΣ	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ 10ετίας (ΧΙΛ.€)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ S (ΧΙΛ.€)	Α ΤΡΙΜ (%)	Β ΤΡΙΜ (%)	Γ' ΤΡΙΜ (%)	Δ' ΤΡΙΜ (%)
ΣΟΥΔΑ	837	121	16	23	42,5	18,5
ΚΙΣΑΜΟΣ	15	7	6	19	69	6
ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ	146	60	0,4	26,5	63,8	9,3
ΓΑΥΔΟΣ	9	5	3,7	19,7	69,6	7
Χ.ΣΦΑΚΙΩΝ	156	62	0,5	25	66,5	8
ΛΟΥΤΡΟ	35	15	0,7	25,3	65,5	8,5
ΣΟΥΓΙΑ	18	16	0,1	29	59,4	11,5
ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	12	7	1	23	64,7	11,3
ΡΕΘΥΜΝΟ	53	70	0	21,3	71,8	6,9
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	1588	105	14	25	43,5	17,5
ΣΗΤΕΙΑ	14	6	10,3	17,5	56	16,2

Η κατανομή του ποσοστού των επιβατών ανά τρίμηνο κατά τη διάρκεια τους έτους στους λιμένες Ηρακλείου και Σούδας είναι της ίδιας τάξης μεγέθους, δεδομένου ότι και οι δυο λιμένες αποτελούν τις κύριες πύλες της Κρήτης με την υπόλοιπη Ελλάδα. Η σύνδεση του Ρεθύμνου με τον Πειραιά δεν υφίσταται πλέον και στη παρούσα φάση υπάρχει σύνδεση με τις Κυκλάδες μόνο κατά τη τουριστική περίοδο. Ο λιμένας Σητείας ως ενδιάμεσος σταθμός της γραμμής προς Νότια Δωδεκάνησο, έχει σύνδεση καθόλη τη διάρκεια του έτους. Η γραμμή των Νότιων ακτών στη οποία συμπεριλαμβάνεται και η σύνδεση με τη Γαύδο λειτουργεί καθόλο το έτος για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, ειδικότερα δε κατά την τουριστική περίοδο η κίνηση είναι πολύ υψηλή κυρίως εξαιτίας της μεγάλης επισκεψιμότητας του Εθνικού Δρυμού του φαραγγιού Σαμαριάς, οι επισκέπτες του οποίου εξέρχονται στη Αγία Ρουμέλη (ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 1).

Όσον αφορά στους λιμένες των Νότιων ακτών του Νομού Χανίων (Σφακίων -Λουτρού - Αγίας Ρουμέλης - Σούγιας -Παλαιόχωρας και Νήσου Γαύδου) αποτυπώθηκε σε διάγραμμα η συνολική ετήσια επιβατική κίνηση σε όλη τη γραμμή και έγινε αντίστοιχη ως άνω πρόβλεψη της επομένης πενταετίας (2018-2022) με λογαριθμική τάση επέκτασης του διαγράμματος (excel) όπου δείχνει ποιοτική πτωτική τάση. (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 53).

Επίσης σε γράφημα αποτυπώνεται η ποσοστιαία κατανομή των ροών των επιβατών ανά λιμένα επί του συνόλου των λιμένων των Νότιων Ακτών, ενδεικτικά για τα έτη 2016-2017.²²

Για τους λιμένες στους οποίους διακινούνται εμπορεύματα εσωτερικού (ΣΟΥΔΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ- ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ- ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ-ΣΗΤΕΙΑ) έγινε επεξεργασία των στοιχείων για ποσότητα (σε χιλιάδες τόνους) εκφορτωθέντων και φορτωθέντων εμπορευμάτων ανά λιμένα, ξεχωριστά ανά είδος [Γενικά φορτία-Φορτίο- (Ro/Ro-Roll-on roll-off)- Φορτίο σε

²² Τα γραφήματα απεικονίζονται στο Παράρτημα ΙΙ-1

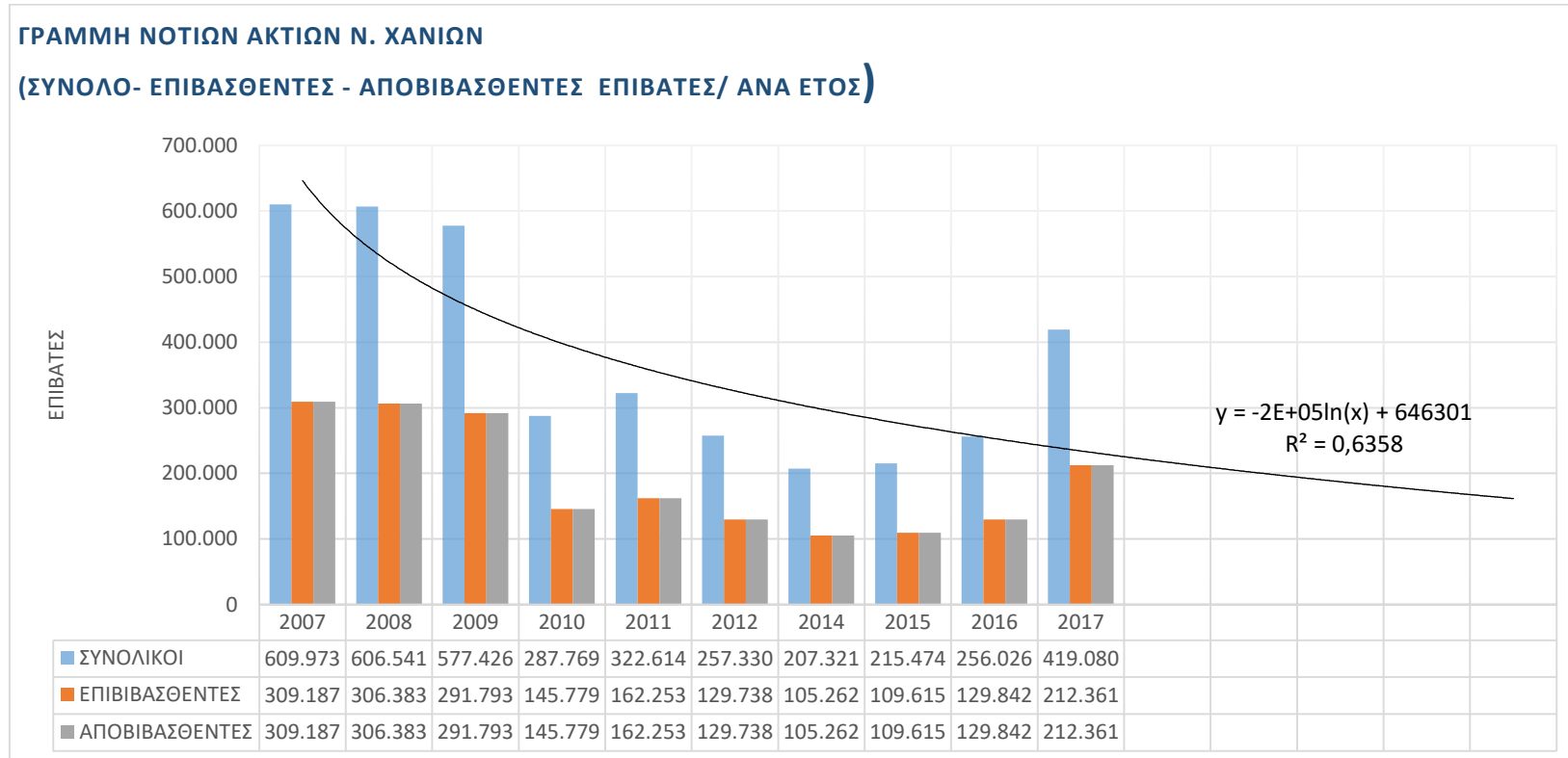
εμπορευματοκιβώτια Containers –Ξηρό χύδην φορτίο –υγρό χύδην φορτίο], ανά τρίμηνο την χρονική περίοδο 2015-2017.

Ειδικά για τους λιμένες στους οποίους διακινούνται εμπορεύματα εξωτερικού (ΣΟΥΔΑ- ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ –ΣΗΤΕΙΑ) τα ως άνω στοιχεία είναι διαθέσιμα την χρονική περίοδο 2014-2017.Όλα τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώθηκαν σε διαγράμματα, έγινε υπολογισμός των ετησίων ροών φορτίων ανά λιμένα.²³

Αναλυτικότερα για τους Λιμένες της Κρήτης που διακινούνται φορτία ακτοπλοΐας και εξωτερικού στους παρακάτω πίνακες 6.2, 6.3 αποτυπώνονται η μέση τιμή και η τυπική απόκλιση των φορτίων ανά κατηγορία για το σύνολο των ετών που υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

²³ Τα γραφήματα απεικονίζονται στο Παράρτημα II-1

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 53: Πρόβλεψη συνολικών αριθμού επιβατών ακτοπλοΐας στη Γραμμή των Νότιων Ακτών Χανίων, για τα επόμενη πενταετία (2018- 2022)



ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 2: Εκφορτωθέντα και φορτωθέντα εμπορεύματα ακτοπλοΐας κατά λιμένα και κατηγορία φορτίου (Μέση ετήσια διακίνηση 2015-2017 / ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ)

Μικτό βάρος φορτίων /τυπική απόκλιση τριετίας (σε χιλ. τόνους)

Λιμένες εκφόρτωσης / φόρτωσης	Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γεν.Φορτία - Other general cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γεν.Φορτία - Other general cargo
Καστέλι Κισάμου	4		2		2		3		2		1	
	3		3		1		3		2		1	
Ηράκλειο	1.656	247	143	137	1.106	22	728		12	8	708	
	149	155	9	3	19	8	33		2	2	36	
Καλοί Λιμένες (Ιδιωτ. Εγκατ.)	52	52					4	4				
	5	5					6	6				
Λινοπεράματα Ηρακλείου	465	442	23									
	180	169	14									
Ρέθυμνο	66	3	41		2	19	6		4		1	1
	13	1	7		1	7	2		3		1	1
Σητεία (Ιδιωτ. Εγκατ.)	7	1	1		5		243		231		10	2
	1	1	1		1		40		41		3	3
Σούδα	960	451	10		498	1	418		0		415	3
	120	42	3		76	0	29		0		29	0

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 3: Εκφορτωθέντα και φορτωθέντα εμπορεύματα εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες κατά λιμένα και κατηγορία φορτίου (Μέση ετήσια διακίνηση 2014-2017/ τυπική απόκλιση)

Μικτό βάρος φορτίων /τυπική απόκλιση (σε χιλ. τόννους)

Λιμένες εκφόρτωσης / φόρτωσης	Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γεν.Φορτία - Other general cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γεν.Φορτία - Other general cargo
Ηράκλειο	42		36			6	9			7		3
	1		2			1	1			3		2
Σούδα	127	38	87			1	1		1			
	10	7	6			2	1		1			
Ρέθυμνο	156		137			18	3	2	1			
	10		5			5	2	2	1			
Σητεία (Ιδιωτική εγκατάσταση)	7	7					405		398			7
	9	9					23		16			9
Ιεράπετρα (Αθρινόλακος-ΔΕΗ)	205	205					2		2			
	41	41					1		1			

6.3.2. Στοιχεία Αφίξεων και Επιβατών Κρουαζιέρας / Στοιχεία Επιβατών Ημερόπλοιων Λιμένων Κρήτης²⁴

Τα στοιχεία διακίνησης επιβατών κρουαζιέρας και αριθμού αφίξεων κρουαζιεροπλοίων στους λιμένες ελήφθησαν από την Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ) και ομαδοποιήθηκαν και ταξινομήθηκαν για τις ανάγκες της παρούσας διπλωματικής εργασίας.

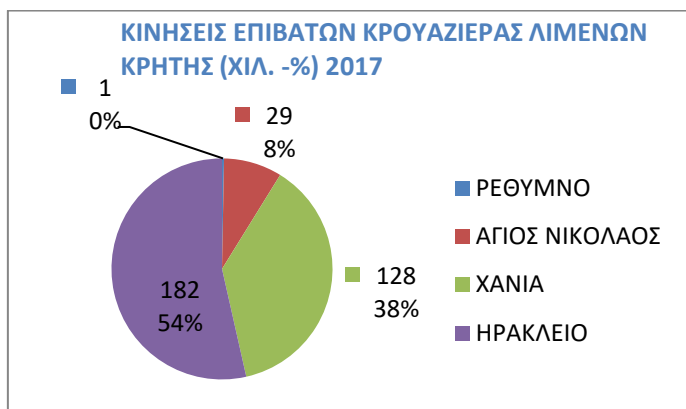
Για τους λιμένες υποδοχής κρουαζιέρας (ΣΟΥΔΑ –ΡΕΘΥΜΝΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ -ΣΗΤΕΙΑ) υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από την ΕΛΙΜΕ, ετήσιας διακίνησης επιβατών κρουαζιέρας ανά λιμένα την χρονική περίοδο 2010-2017.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώθηκαν σε διαγράμματα, έγινε πρόβλεψη (διάγραμμα) της επομένης δεκαετίας (2018-2028) με λογαριθμική τάση επέκτασης του διαγράμματος (excel). (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 56,ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 57)

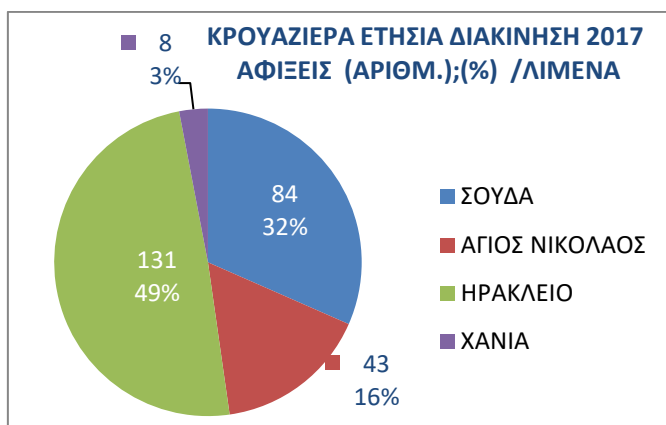
Οι προβλέψεις για την κρουαζιέρα για τη επόμενη δεκαετία προβλέπονται στα επίπεδα των δύο τελευταίων ετών για τους επιβάτες και τους κατάπλους των κρουαζιεροπλοίων .

Για τους διακινουμένους επιβάτες και τον αριθμό των αφίξεων αποτυπώθηκε σε γράφημα, το ποσοστό κατανομής του αριθμού των διακινουμένων επιβατών και αφίξεων ανά λιμένα, λαμβάνοντας ενδεικτικά τις τιμές των κινήσεων του 2017 . (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 54, ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 55)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 54: Κινήσεις επιβατών κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης, (Χιλ. -%), (2017)



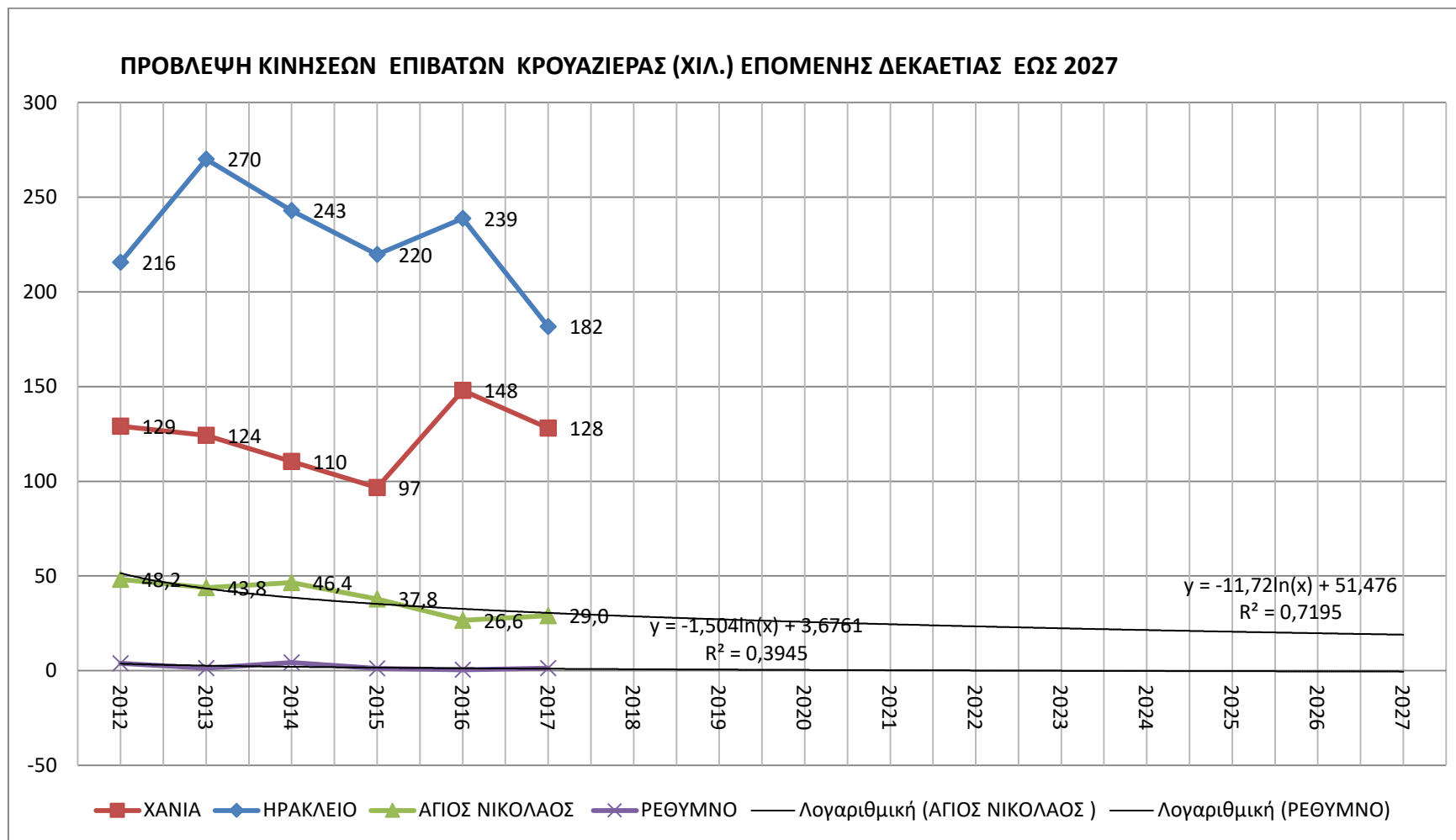
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 55: Αφίξεις κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης, (αριθμ. -%), (2017)



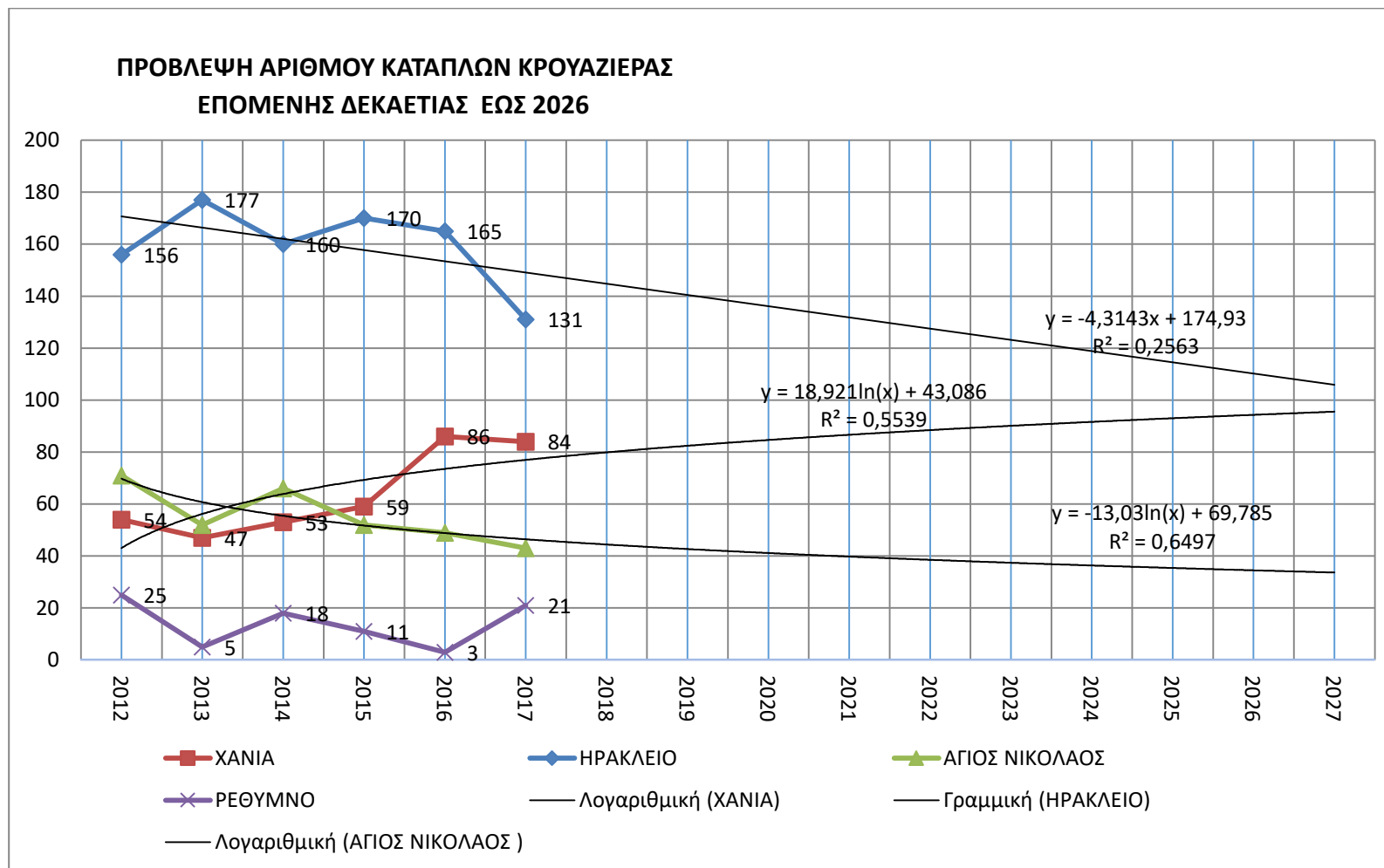
²⁴ Το σύνολο των Γραφημάτων απεικονίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-2

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΡΟΩΝ ΚΡΟΥΖΙΕΡΑΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ(ΕΠΙΒΑΤΕΣ-ΚΑΤΑΠΛΟΙ)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 56:Πρόβλεψη κινήσεων επιβατών κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης , ανά έτος, (έτη 2018- 2027) ,σε χιλ.



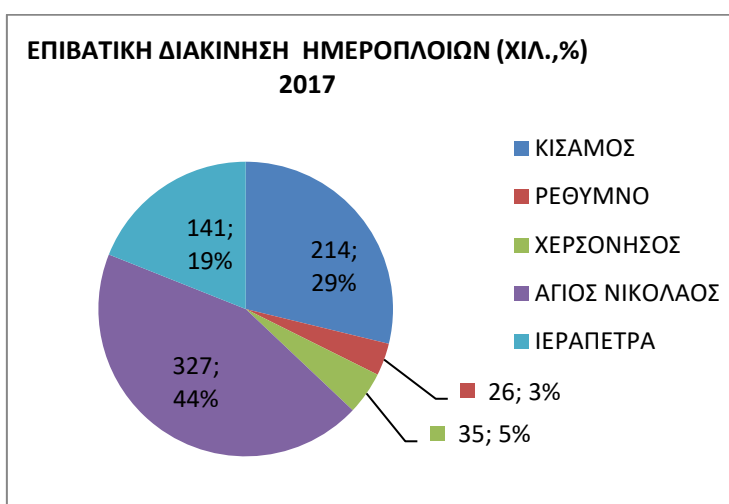
ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 57: Πρόβλεψη αριθμού καταπλων κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης, ανά έτος, (έτη 2018- 2027),σε πλήθος



Τα στοιχεία διακίνησης επιβατών ημερήσιας κρουαζιέρας με ημερόπλοια της τελευταίων ετών ελήφθησαν από τα Λιμενικά Ταμεία των περιοχών και αφορούν στους λιμένες Κισάμου, Ρεθύμνου και λιμένων νότιων ακτών Νομού Ρεθύμνου, Χερσονήσου, Αγίου Νικολάου και Ιεράπετρας .

Όλα τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώθηκαν σε διαγράμματα, καθώς και σε γράφημα το ποσοστό κατανομής του αριθμού των διακινούμενων επιβατών ανά λιμένα για τα έτη 2014-2017. Εξαιτίας μεγάλης αύξησης της τουριστικής κίνησης, τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί ραγδαία οι ημερήσιες κρουαζιέρες σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς. Ειδικότερα μεγάλη διακίνηση εμφανίζεται: (α) στο Λιμένα Κισάμου για εκδρομές στη νήσο Γραμβούσα και στη περιοχή του Μπάλου (214 χιλ επιβ. το 2017) ποσοστό 29% της Κρήτης, (β) στο Λιμένα Ιεράπετρας για εκδρομές στη νήσο Χρυσή (141 χιλ. επιβ. το 2017) ποσοστό 19% και (γ) στους Λιμένες της ευρύτερης περιοχής Αγίου Νικολάου για εκδρομές στη Σπιναλόγκα (327 χιλ επιβ. το 2017) ποσοστό 44% . (ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 58)

ΓΡΑΦΗΜΑ 6. 58: Επιβάτες Ημερόπλοιων (χιλ.΄%) Λιμενων Κρητης(2017)



6.4. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΥΝΑΝΠ –Ιούνιος 2017)

Από το ΥΝΑΝΠ τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση το ζήτημα του εκσυγχρονισμού του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης στην Ελλάδα στο πλαίσιο που επεξεργάστηκε διυπουργική Ομάδα Εργασίας (ΥΝΑΝΠ και Υπ. Εσωτερικών) και κάλεσε κάθε εμπλεκόμενο κοινωνικό εταίρο -ιδιαίτερα τους φορείς διαχείρισης λιμένων, τις δευτεροβάθμιες ενώσεις λιμένων, δήμων, περιφερειών, συνδικαλιστικούς φορείς που σχετίζονται με λιμενικές δραστηριότητες, τα επιμελητήρια και γενικά διαχειριστές, παρόχους και χρήστες λιμενικών υπηρεσιών αλλά και κάθε ενδιαφερόμενο να καταθέσει τις προτάσεις του.

Το πλαίσιο διαβούλευσης όπως τέθηκε από το ΥΝΑΝΠ είναι το παρακάτω:

1. Εντοπισμός των κυριότερων προβλημάτων και στη συνέχεια προσδιορισμός των κυριότερων παρεμβάσεων που απαιτούνται στις παρακάτω κατηγορίες για την επίλυση τους. (Νομικό πλαίσιο, ρόλοι και αρμοδιότητες, θεσμική τακτοποίηση, οργανωτικά χαρακτηριστικά,

λειτουργικά χαρακτηριστικά, οικονομικά χαρακτηριστικά, κλπ).

2. Αναγκαιότητα ή μη συγκεκριμένων διορθωτικών παρεμβάσεων στο πλαίσιο του υφιστάμενου συστήματος λειτουργίας των λιμένων και την αξιοποίηση των δυνατοτήτων τους. Εναλλακτικά αναγκαιότητα ή μη μεγαλυτέρων τομών και ενδεχόμενα μια συνολικότερη αναμόρφωση της λιμενικής οργάνωσης. Εάν θεωρηθεί σκόπιμο το τελευταίο, προσδιορισμός της κατεύθυνσης αυτού.
3. Σκοπιμότητα ή μη συνενώσεων ΛΤ – ΔΛΤ σε μεγαλύτερα σχήματα με σκοπό να εξασφαλιστεί η κρίσιμη μάζα και οι προϋποθέσεις για την καλύτερη λειτουργία των λιμένων και για την ενίσχυση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων τους. Προσδιορισμός των περιπτώσεων όπου οι συνενώσεις θα ήταν σκόπιμες καθώς και προσδιορισμός του τρόπου συνένωσης (π.χ. νομική μορφή, συμμετοχή ΟΤΑ, σύνθεση διοίκησης)
4. Προσδιορισμός του τρόπου εξασφάλισης αποτελεσματικότερης οργάνωσης και καλύτερης δυνατής λειτουργίας των νέων σχημάτων, με παράλληλη εξασφάλιση των τοπικών και περιφερειακών αναγκών καθώς και των αναπτυξιακών δυνατοτήτων.
5. Προσδιορισμός των σημαντικότερων αλλαγών που απαιτούνται σε επίπεδο λιμενικής διακυβέρνησης για τη βελτίωση του συστήματος. Πρόταση για την καλύτερη κατανομή των ρόλων και των αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων (Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, Κεντρική Διοίκηση – Συναρμόδια Υπουργεία και Υπηρεσίες).

Στη διαβούλευση ανταποκρίθηκαν και κατέθεσαν απόψεις από τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία των νήσων των Κυκλάδων (Μυκόνου, Θήρας, Πάρου, Τήνου – Άνδρου), της Κρήτης (Χερσονήσου) , της Πελοποννήσου (Ερμιονίδας, Ναυπλίου, Λακωνίας), του Πόρου, της Ηπειρωτικής Ελλάδας (Χαλκιδικής), από τα Λιμενικά Ταμεία που εποπτεύονται από το ΥΝΑΝΠ (Χανίων, Σκύρου), από τον Οργανισμό Λιμένων Ευβοίας (ΟΛΝΕ Α.Ε.).

Από τις ενώσεις κατέθεσαν απόψεις η Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ), καθώς και η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων & Φορέων Ναυτιλίας.

Από το κλάδο των τουριστικών επαγγελματικών σκαφών – yachting κατέθεσε απόψεις ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ [Μονίμου] Πληρώματος (ΣΙΤΕΣΑΠ).

Από τους εργαζομένους στους φορείς διαχείρισης λιμένων κατέθεσε απόψεις ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εργαζομένων στους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων.

Από τους επιστημονικούς φορείς κατέθεσε η δρ. κα Γιαντσή Θεοδώρα .

Από τους παραπάνω φορείς προτάθηκαν διάφοροι τρόποι αναδιοργάνωσης του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος .

Επισημαίνονται τα παρακάτω βασικά σημεία της διαβούλευσης .

Οι προτάσεις των **Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων των Κυκλάδων** από τα οποία προτείνεται (α) πιο ευέλικτη λειτουργία σε μορφή ΑΕ με κατοχή του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών από τον οικείο Δήμο, ειδικά για φορείς που έχουν στη δικαιοδοσία τους λιμάνια διεθνούς ενδιαφέροντος, (β) Δυνατότητα εφαρμογής ‘τοπικής’ τιμολογιακής πολιτικής ώστε οι φορείς να καθίστανται βιώσιμοι.

Από το νεοσύστατο **Οργανισμό Λιμένων Ευβοίας ΑΕ** (Ν. 4150 /13) εκφράζεται ικανοποίηση στη αλλαγή του μοντέλου με συγχώνευση 10 Λιμενικών Ταμείων του Νομού και δημιουργία ανώνυμης

εταιρείας, θεωρώντας ότι έχει λειτουργήσει με επιτυχία, επισημαίνοντας τα οφέλη όπως οικονομική ευρωστία, τεχνογνωσία ,πληρότητα των ταμείων σε στελέχωση κλπ.

Οι προτάσεις και επισημάνσεις της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (**ΕΛΙΜΕ**) από την οποία προτείνεται (α) Δημιουργία Περιφερειακών φορέων σε μορφή ΑΕ με διατήρηση τοπικών γραφείων όπου υπάρχει Λιμενικό Ταμείο, είτε εναλλακτικά η ύπαρξη δυνατότητας συνένωσης των Λιμενικών Ταμείων με τους υφιστάμενους Οργανισμούς ΑΕ. (β) Αποσαφήνιση της νομοθεσίας που διέπει τη σχέση μεταξύ της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των λιμανιών. Να δίνεται δυνατότητα συνεργιών προς όφελος των τοπικών κοινωνιών αφαιρώντας όμως το δικαίωμα της Τοπικής Αυτ/σης να παρεμβαίνει στη επιχειρησιακή και διοικητική λειτουργία των λιμανιών.

Οι προτάσεις του **Πανελληνίου Συλλόγου Εργαζομένων στους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων** όπου μεταξύ άλλων προτείνεται (α) Δημιουργία νέων φορέων ΝΠΔΔ που θα συσταθούν από το ΥΝΑΝΠ με πλήρη στελεχιακή επάρκεια τεχνικών και διοικητικών υπηρεσιών, αφού ληφθούν υπόψη οι χρήσεις, οι γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, με προοπτικές ανάπτυξης και οικονομικής βιωσιμότητας.(β)Εκσυγχρονισμένο νομοθετικό πλαίσιο και απλούστευση των διαδικασιών.

Από την **Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιέρας & Φορέων Ναυτιλίας** επισημάνθηκε τα εξής : (α) Ύπαρξη μεγάλων προβλημάτων λόγω της ελλιπούς και όχι κατάλληλης στελέχωσης των Λιμενικών Ταμείων. (β) Δεν κρίνεται σκόπιμη η συνένωση των ΛΤ/ΔΛΤ σε μεγαλύτερα σχήματα. (γ)Απαιτείται παρέμβαση του ΥΝΑΝΠ σε θέματα καθορισμού των λιμενικών τελών, στο γενικότερο σχεδιασμό των έργων για την αποφυγή του φαινομένου ανταγωνισμού μεταξύ δύο γειτονικών λιμένων για ανάπτυξη έργων για την ίδια κατηγορία πλοίων.

Από άλλους φορείς εκφράζονται επιφυλάξεις σε συνενώσεις σε επίπεδο περιφέρειας με μεγάλη χωρική αρμοδιότητα διότι θα δυσκολεύουν την δίκαιη κατανομή πόρων, καθώς και την εξασφάλιση των πάσης φύσεως τελών αφού θα συγκεντρώνονται και θα διανέμονται κεντρικά και όχι τοπικά. Η νομική μορφή που μπορεί να ανταποκριθεί με ευελιξία είναι αυτή της Δημοτικής ΑΕ.

6.5. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Θεωρήθηκε σκόπιμη η καταγραφή για τα οκτώ (8) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων του συνόλου των λιμένων αρμοδιότητας αυτών όπου αποτυπώνονται οι κύριες και δευτερεύουσες χρήσεις του κάθε λιμένα, έκταση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης κλπ χαρακτηριστικά τα οποία μπορούν να συνεκτιμηθούν κατά τη αξιολόγηση του κάθε φορέα διαχείρισης στη διαδικασία αναδιάρθρωσης του λιμενικού συστήματος. Παρατίθενται παρακάτω σε πίνακα ανά φορέα το σύνολο των λιμενικών υποδομών και η ιεράρχηση του ρόλου αυτών σύμφωνα με την ΚΥΑ 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202Β /2007) καθώς και σε αντιστοιχία της ιεράρχησης που προβλέπεται από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/2017). (ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 4, ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 5, ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 6, ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 7)

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 4: ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ	
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων (3 ΛΙΜΑΝΙΑ)	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (30 ΛΙΜΑΝΙΑ)
3 λιμάνια τοπ. σημασίας	1 λιμένας Διεθνούς ενδιαφέροντος , 29 λιμάνια τοπ. σημασίας
Κατάταξη Λιμένων– ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης	
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (13 ΛΙΜΑΝΙΑ)
-	1 λιμένας Διεθνούς ενδιαφέροντος, 1 Διαπεριφερειακής Εμβέλειας, 4 Περιφερειακής εμβέλειας , 7 λιμάνια τοπ. σημασίας

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 5: ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης

ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ	
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου (7 ΛΙΜΑΝΙΑ)	
1 λιμένας Εθνικής Σημασίας , και 6 λιμάνια τοπικής σημασίας	
Κατάταξη Λιμένων–ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης	
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου (7 ΛΙΜΑΝΙΑ)	
1 λιμένας Διαπεριφερειακής Εμβέλειας , 1 λιμάνι περιφερειακής σημασίας , 3 λιμάνια τοπικής σημασίας +2 νέα λιμάνια τοπικής σημασίας	

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 6: ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ		
Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.)		ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου	1 λιμάνι τοπ. σημασίας	1 λιμένας Διεθνούς ενδιαφέροντος, 3 λιμάνια τοπ. σημασίας
Δ.Λ.Τ. Μαλεβιζίου	2 λιμάνια τοπ. σημασίας	
Δ.Λ.Τ. Φαιστού	2 λιμάνια τοπ. σημασίας	
Κατάταξη Λιμένων–ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης		
Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.)		ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου	2 λιμάνια τοπ. σημασίας	1 λιμένας Διεθνούς ενδιαφέροντος, 3 λιμάνια τοπ. σημασίας (Νότια)
Δ.Λ.Τ. Μαλεβιζίου	2 λιμάνια τοπ. σημασίας	
Δ.Λ.Τ. Φαιστού	2 λιμάνια τοπ. σημασίας + 1 νέο Τοπικής σημ.	
ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ (Ειδικός Λιμένας Εμπορευματικού Χαρακτήρα)		

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. 7: ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ και ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης

ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ - Κατάταξη Λιμένων– ΥΝΑΝΠ		Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.) -
Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου (5 λιμάνια)	1 λιμένας μείζονος ενδιαφέροντος , 4 λιμάνια τοπ. σημασίας	
Δ.Λ.Τ. Σητείας (2 λιμάνια)	1 λιμένας μείζονος ενδιαφέροντος και 1 λιμάνι τοπ. σημασίας	
Δ.Λ.Τ. Ιεράπετρας (5 Λιμάνια)	5 λιμάνια τοπικής σημασίας	
Κατάταξη Λιμένων - ΠΧΠ Κρήτης		Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Δ.Λ.Τ.)
Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου	1 λιμένας Περιφερειακής Εμβέλειας, 2 λιμάνια τοπ. σημασίας +1 νέο λιμάνι Τοπικής Σημασίας	
Δ.Λ.Τ. Σητείας	1 λιμένας Διαπεριφερειακής εμβέλειας και 2 λιμάνια τοπ. σημασίας	
Δ.Λ.Τ. Ιεράπετρας	2 λιμάνια Περιφερειακής Εμβέλειας και 3 λιμάνια τοπικής σημασίας	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΥ (Ειδικός Λιμένας Εμπορευματικού Χαρακτήρα)		

7. ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ -ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

7.1.ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ) - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

7.1.1.Ζώνη Λιμένα -Απαιτήσεις

Στους ορισμούς του νόμου περι αιγιαλού και παραλίας (α) ως «Λιμένας» είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας μαζί με έργα και εξοπλισμό, που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε είδους πλωτών μέσων και σκαφών αναψυχής, τη φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση, παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους, την εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων και την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές και (β) ως «Λιμενικά έργα» είναι εκείνα, που εκτελούνται ολικώς ή μερικώς στον αιγιαλό, την όχθη, την παραλία ή την παράκτια ζώνη, μέσα στη θάλασσα, στον πυθμένα της θάλασσας και στο υπέδαφος του βυθού, καθώς και εκείνα που επιφέρουν διαμόρφωση ή αλλοίωση των χώρων αυτών ή που προβλέπονται από τις διατάξεις περί Λιμενικών Ταμείων. Επισημαίνεται ότι με βάση το παραπάνω ορισμό λιμενικά έργα δεν είναι μόνον τα έργα που κατασκευάζονται σε λιμένες .

Σε συνέχεια αναφέρεται ότι: Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτέλεσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια.»

Συμπερασματικά θεωρείται ότι η χερσαία ζώνη των λιμένων θα πρέπει να περιορισθεί στους χώρους που εξυπηρετούν αποκλειστικά και μόνο λιμενικές χρήσεις όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία, δίνοντας τη δυνατότητα στους ΦΔΛ να επικεντρωθούν στην ανάπτυξη των λιμενικών δραστηριοτήτων.

Τα γεωγραφικά όρια των αρμοδιοτήτων των φορέων διαχείρισης των λιμένων καθορίζονται από τα διατάγματα σύστασης αυτών.

Είναι απολύτως αναγκαίος ο καθορισμός των ορίων της ζώνης λιμένα (άρθρο 21 Ν.2971/01) προκειμένου να οριοθετηθούν οι χώροι των οποίων η χρήση και η εκμετάλλευσή τους ανήκει στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα .

7.1.2.Νομιμοποίηση Λιμενικών Υποδομών -Διαδικασία

Πολλές λιμενικές υποδομές στερούνται νομιμότητας, διότι κατασκευάστηκαν στο παρελθόν από το Δημόσιο σε περιοχές χωρίς να έχουν καθορισθεί οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας και της χερσαίας ζώνης λιμένα και χωρίς να έχουν ληφθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις .

Με τον Ν.2971/2001 δόθηκε η δυνατότητα νομιμοποίησης έργων που είχαν κατασκευασθεί πριν την ημερομηνία ισχύος του νόμου (έως 29-12-2001) στο αιγιαλό την παραλία ή τη θάλασσα χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, δίδοντας προθεσμία υποβολής σχετικής αίτησης του Δημόσιου φορέα στη αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία καταρχήν για δύο έτη και στη συνέχεια, μετά από διαδοχικές τροποποιήσεις του νόμου, έως και 31-12-2013.

Στη συνέχεια με το Ν.4504/17, με απλουστευμένη διαδικασία, δόθηκε η δυνατότητα νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων που δεν κατασκευάστηκαν νομίμως έως τις 29.4.2013, από φορείς Δημοσίου, με την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Η διαδικασία νομιμοποίησης ολοκληρώνεται με την ολοκλήρωση των διαδικασιών **(α)** καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας, **(β)** καθορισμού ορίων χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, **(γ)** έκδοσης της Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από τις αρμόδιες υπηρεσίες Περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης είτε από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανάλογα με την κατηγοριοποίηση του έργου (ΥΠΕΚΑ, ΔΙΠΑ, 2016), **(δ)** έκδοσης της απόφασης νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων που δεν κατασκευάστηκαν νομίμως έως τις 29.4.2013, από φορείς Δημοσίου από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **(ε)** τακτοποίησης της αποζημίωσης για αυθαίρετη χρήση του χώρου για την περίοδο πριν την υποβολή του αιτήματος νομιμοποίησης.

7.1.3. Λιμένες ΔΕΔ-Μ –Απαιτήσεις

Λιμένες που είναι ενταγμένοι στο κεντρικό ή εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ σύμφωνα με τον Κανονισμό 2013/1315 ΕΕ «Κατευθυντήριες οδηγίες για την Ανάπτυξη Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TENT)», εντάσσονται στο Κανονισμό 2017/352 του ΕΚ για τη θέσπιση πλαισίου που αφορά τη παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Η διατήρηση των λιμένων στο ΔΕΔ-Μ απαιτεί αναβάθμιση με σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές. Ο κανονισμός 2017/352 του ΕΚ εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς των φορέων διαχείρισης λιμένων.

Για τη Κρήτη ο Λιμένας Ηρακλείου είναι ενταγμένος στο Κεντρικό Δίκτυο και ο Λιμένας Σούδας στο εκτεταμένο Δίκτυο του ΔΕΔ –Μ του Κανονισμού 2013/1315 ΕΕ.

7.1.4. Διαχείριση Αποβλήτων πλοίων –Απαιτήσεις

Με το Ν 4504/17 ορίζονται οι διατάξεις που αφορούν στη παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που εφαρμόζονται στο σύνολο των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων διαχείρισης λιμένων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

Απαιτείται με ευθύνη των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων διαχείρισης λιμένων, η κατάρτιση αναθεωρημένων σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, που προέρχονται από πλοία, τα οποία υποβάλλονται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προς έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 5 της 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

Οι λιμένες Σούδας και Ηρακλείου (λιμένες του ΔΕΔ-Μ) οφείλουν να εφαρμόσουν τη διαδικασία του άρθρου 105 του Ν.4504/17, οι δε υπόλοιποι λιμένες που υπάγονται στην 8111.1/41/2009 ΚΥΑ οφείλουν να διαθέτουν εγκεκριμένο σχέδιο και διαδικασίες διαχείρισης των αποβλήτων.

7.1.5. Συμμόρφωση στις Απαιτήσεις του (ΕΚ) 725/2004 και ISPS

Για λιμενικές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν υπόχρεα πλοία σύμφωνα με τον κώδικα ISPS ή τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004, υπάρχει υποχρέωση ύπαρξης εγκεκριμένου Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής

Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ), μετά από μελέτη Αξιολόγησης της Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης (ΑΑΛΕ). Επίσης απαιτείται η διάθεση των απαιτούμενων υποδομών εξοπλισμού ασφάλειας και προσωπικού (προσωπικό φύλαξης- υπεύθυνος Ασφάλειας (ΥΑΛΕ) με τον αναπληρωτή του), σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΑΛΕ.

Για τους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων που είναι υπόχρεοι εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού 725/2004 ΕΚ εκτός Οργανισμών Λιμένων Α.Ε έχει καθορισθεί ανταποδοτικό τέλος με την προϋπόθεση ύπαρξης βεβαίωσης της οικείας Λιμενικής Αρχής, χρονικής διάρκειας ισχύος τριών (03) μηνών και με την αίρεση ότι δεν έχουν μεταβληθεί οι προϋποθέσεις για την έκδοση της, ότι (α) διαθέτει εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ), και (β) διαθέτει το απαιτούμενο από το εγκεκριμένο Σχέδιο, προσωπικό, υποδομές και εξοπλισμό ασφαλείας για το επίπεδο ασφαλείας 1.

Για τη Κρήτη υπόχρεες λιμενικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών ενίσχυσης ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 725/2004 ΕΚ ή του ISPS είναι οι εξής (ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 1) :

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 1: Υπόχρεες Λιμενικές Εγκαταστάσεις (ISPS)

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΑ ΠΛΟΙΑ	ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Λιμένας Χανίων	✓ Ε/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες	Δ.Λ.Τ. Χανίων
Λιμένας Σούδας	✓ Ε/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, ✓ Φ/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, ✓ Ε/Γ πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και εμπίπτουν στην κατηγορία Α	Λ.Τ.Ν. Χανίων
Λιμένας Ρεθύμνου	✓ Ε/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, ✓ Φ/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες	ΔΛΤ. Ρεθύμνου
Λιμένας Ηρακλείου	✓ Ε/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, ✓ Φ/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, ✓ Ε/Γ πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και εμπίπτουν στην κατηγορία Α	Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΑΕ ΟΛΗ ΑΕ
Λιμένας Αγίου Νικολάου	✓ Ε/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες	Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου
Λιμένας Σητείας	✓ Ε/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες	Δ.Λ.Τ. Σητείας

7.2.ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΚΥΡΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Παρατίθενται ενδεικτικά για το έτος 2017 γραφήματα κινήσεων λιμένων- επιβάτες ακτοπλοΐας, φορτία ,επιβάτες και αφίξεις κρουαζιέρας ,επιβάτες ημεροπλοίων - για τους κυριότερους λιμένες της Κρήτης. (ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 1,ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 2,ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 3,ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 4,ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 5)

7.2.1.Λιμένας Ηρακλείου

Ο Λιμένας Ηρακλείου με φορέα διαχείρισης τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου ΑΕ (ΟΛΗ ΑΕ), είναι ενταγμένος στο κεντρικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), καθώς και

χαρακτηρισμένος ως Διεθνούς ενδιαφέροντος από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης (ΥΠΕΚΑ ,2017) και το ΥΝΑΝΠ (ΥΝΑ,2007).

(Ακτοπλοΐα) -Καταρχήν ο Λιμένας Ηρακλείου αποτελεί την κύρια πύλη της Κρήτης για τις επιβατικές θαλάσσιες μεταφορές με σύνδεση με τον Πειραιά τη Θεσσαλονίκη τις Κυκλάδες και Δωδεκάνησα, με ετήσια διακίνηση 1,55 εκ επιβάτες για το έτος 2017. (ΓΡΑΦ. 7. 1)

(Εμπορική κίνηση)- Ο λιμένας Ηρακλείου εξυπηρετεί φορτοεκφορτώσεις για χύδην ξηρό φορτίο - γενικό φορτίο και για εμπορευματοκιβώτια με ετήσια διακίνηση 2,32 εκ. τον. διακινούμενα φορτία, καλυπτει δε το 62% της εμπορευματικής κίνησης της Κρήτης Οι εγκαταστάσεις στα Λινοπεράματα εξυπηρετούν εκφόρτωση υγρού χύμα φορτίου, με ετήσια διακίνηση 678 χιλ. τον. διακινούμενα φορτία. (ΓΡΑΦ. 7. 2)

(ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)- Ο Λιμένας Ηρακλείου είναι κύριος λιμένας υποδοχής κρουαζιεροπλοίων ως ενδιάμεσος σταθμός και δευτερευόντως ως σταθμός αφητηρίας (homeport) με 131 ετήσιες αφίξεις κρουαζιεροπλοίων και 182 χιλ. διακινούμενους επιβάτες το έτος 2017 (ποσοστό 49% και 53% αντίστοιχα της κρουαζιέρας της Κρήτης). (ΓΡΑΦ. 7. 3,ΓΡΑΦ. 7. 5)

(Λοιπές Χρήσεις) –Το σύνολο των λιμενικών υποδομών μικρών σκαφών εξυπηρετούν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

7.2.2.Λιμένας Σούδας

Ο Λιμένας Σούδας με φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων, είναι ενταγμένος στο εκτεταμένο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), χαρακτηρισμένος ως Διεθνούς ενδιαφέροντος για κρουαζιέρα καθώς και επιβατική και εμπορευματική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης, καθώς και ως Διεθνούς ενδιαφέροντος από το ΥΝΑΝΠ.

(Ακτοπλοΐα) -Καταρχήν ο Λιμένας Σούδας αποτελεί πύλη της Κρήτης για τις επιβατικές θαλάσσιες μεταφορές με σύνδεση με τον Πειραιά, με ετήσια διακίνηση 750 χιλ. επιβάτες για το έτος 2017. (ποσοστό 27% της κίνησης επιβατών της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 1)

(Εμπορική κίνηση)- Ο λιμένας Σούδας εξυπηρετεί φορτοεκφορτώσεις για χύδην ξηρό -υγρό- γενικό –Ro/Ro φορτίο με ετήσια διακίνηση 1,18 εκ. τον. διακινούμενα φορτία. (ποσοστό 32% της κίνησης φορτίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 2)

(ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)- Ο Λιμένας Σούδας είναι κύριος λιμένας υποδοχής κρουαζιεροπλοίων ως ενδιάμεσος σταθμός με 84 ετήσιες αφίξεις κρουαζιεροπλοίων και 130 χιλ. διακινούμενους επιβάτες το έτος 2017(ποσοστό 32% και 37% αντίστοιχα της κρουαζιέρας της Κρήτης). (ΓΡΑΦ. 7. 3,ΓΡΑΦ. 7. 5)

(Λοιπές Χρήσεις) –Το σύνολο των λιμενικών υποδομών μικρών σκαφών εξυπηρετούν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

7.2.3.Λιμένας Κισάμου

Ο Λιμένας Κισάμου, με φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων, είναι χαρακτηρισμένος ως Εθνικής Σημασίας (Διαπεριφερειακής εμβέλειας) για επιβατική και εμπορευματική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης.

(Ακτοπλοΐα) -Καταρχήν ο Λιμένας Κισιάμου αποτελεί πύλη της Κρήτης για τις επιβατικές θαλάσσιες μεταφορές με σύνδεση με Αντικύθηρα Κύθηρα και Πελοπόννησο, με ετήσια διακίνηση 17 χιλ. επιβάτες για το έτος 2016.(ποσοστό 1% της επιβατικής κίνησης της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 1)

(Ημερόπλοια – Ημερήσιες Κρουαζιέρες)- Με αφετηρία το λιμένα Κισιάμου κατά τη τουριστική περίοδο εκτελούνται ημερήσιες κρουαζιέρες προς τη νήσο Γραμβούσα και το Μπάλο με ετήσια διακίνηση 214 χιλ. επιβάτες το έτος 2017.(ποσοστό 29% της επιβατικής κίνησης ημεροπλοίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 4)

(Λοιπές Χρήσεις) –Το σύνολο των λιμενικών υποδομών μικρών σκαφών εξυπηρετούν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

7.2.4.Λιμένας Ρεθύμνου

Ο Λιμένας Ρεθύμνου με φορέα διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου, είναι χαρακτηρισμένος ως Εθνικής Σημασίας (Διαπεριφερειακής εμβέλειας) για κρουαζιέρα (μικρά) καθώς και επιβατική και εμπορευματική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης καθώς και ως Εθνικής Σημασίας (Κ2) από το ΥΝΑΝΠ.

(Ακτοπλοΐα) - Ο Λιμένας Ρεθύμνου αποτελεί πύλη της Κρήτης για τις επιβατικές θαλάσσιες μεταφορές με σύνδεση κατά τη τουριστική περίοδο με τις Κυκλάδες, με ετήσια διακίνηση 62 χιλ. επιβάτες για το έτος 2017. (ποσοστό 2% της επιβατικής κίνησης της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 1)

(Εμπορική κίνηση)- Ο λιμένας Ρεθύμνου εξυπηρετεί φορτοεκφορτώσεις για χύδην ξηρό - γενικό – Ro/Ro φορτίο, με ετήσια διακίνηση 240 χιλ. τον. διακινούμενα φορτία. (ποσοστό 6% της κίνησης φορτίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 2)

(ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)- Στο Λιμένα Ρεθύμνου προσεγγίζουν μικρά κρουαζιερόπλοια ως ενδιάμεσος σταθμός με 81 ετήσιες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων και 1300 διακινούμενους επιβάτες το έτος 2017. (ΓΡΑΦ. 7. 3,ΓΡΑΦ. 7. 5)

(Ημερόπλοια – Ημερήσιες Κρουαζιέρες)- Με αφετηρία το λιμένα Ρεθύμνου καθώς και λιμένες των νότιων ακτών του Νομού κατά τη τουριστική περίοδο εκτελούνται ημερήσιες κρουαζιέρες με ετήσια διακίνηση 26 χιλ. επιβάτες το έτος 2017. (ποσοστό 3% της επιβατικής κίνησης ημεροπλοίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 4)

(Λοιπές Χρήσεις) –Το σύνολο των λιμενικών υποδομών μικρών σκαφών εξυπηρετούν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

7.2.5.Λιμένας Αγίου Νικολάου

Ο Λιμένας Αγίου Νικολάου με φορέα διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου, είναι χαρακτηρισμένος ως Μείζονος Ενδιαφέροντος (περιφερειακής εμβέλειας) για κρουαζιέρα (μικρά) καθώς και επιβατική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης καθώς και ως Μείζονος Ενδιαφέροντος (Κ3) από το ΥΝΑΝΠ.

(ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)- Ο Λιμένας Αγίου Νικολάου είναι κύριος λιμένας υποδοχής κρουαζιεροπλοίων ως ενδιάμεσος σταθμός με 43 ετήσιες αφίξεις κρουαζιεροπλοίων και 29 χιλ. διακινούμενους επιβάτες το έτος 2017. (ποσοστό 16% και 9% αντίστοιχα της κρουαζιέρας της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 3, ΓΡΑΦ. 7. 5)

(Ημερόπλοια – Ημερήσιες Κρουαζιέρες)- Με αφετηρία το λιμένα Αγίου Νικολάου καθώς και λιμενες Πλακας και Ελούντας κατά τη τουριστική περίοδο εκτελούνται ημερήσιες κρουαζιέρες κυρίως προς Σπιναλόγκα με ετήσια διακίνηση 327 χιλ. επιβάτες το έτος 2017. (ποσοστό 44% της επιβατικής κίνησης ημεροπλοίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 4)

(Λοιπές Χρήσεις) –Το σύνολο των λιμενικών υποδομών μικρών σκαφών εξυπηρετούν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

7.2.6.Λιμένας Σητείας

Ο Λιμένας Σητείας με φορέα διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας, είναι χαρακτηρισμένος ως Εθνικής Σημασίας (Διαπεριφερειακής εμβέλειας) για κρουαζιέρα (μικρά) καθώς και επιβατική και εμπορευματική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης καθώς και ως Μείζονος Ενδιαφέροντος (Κ3) από το ΥΝΑΝΠ.

(Ακτοπλοΐα) - Ο Λιμένας Σητείας είναι ενδιάμεσος σταθμός για τις επιβατικές θαλάσσιες μεταφορές με σύνδεση με τη Νότια Δωδεκάνησο, με ετήσια διακίνηση 10,5 χιλ. επιβάτες για το έτος 2017. (ΓΡΑΦ. 7. 1)

(ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)- Ο Λιμένας Σητείας είναι λιμένας υποδοχής κρουαζιερόπλοιοι ως ενδιάμεσος σταθμός με 1 ετήσια άφιξη και 440 διακινούμενους επιβάτες το έτος 2017. (ΓΡΑΦ. 7. 3,ΓΡΑΦ. 7. 5)

(Λοιπές Χρήσεις) –Το σύνολο των λιμενικών υποδομών μικρών σκαφών εξυπηρετούν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

7.2.7.Λιμένας Ιεράπετρας

Ο λιμένας Ιεράπετρας με φορέα διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας, είναι χαρακτηρισμένος (περιφερειακής εμβέλειας) για εμπορευματική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης .

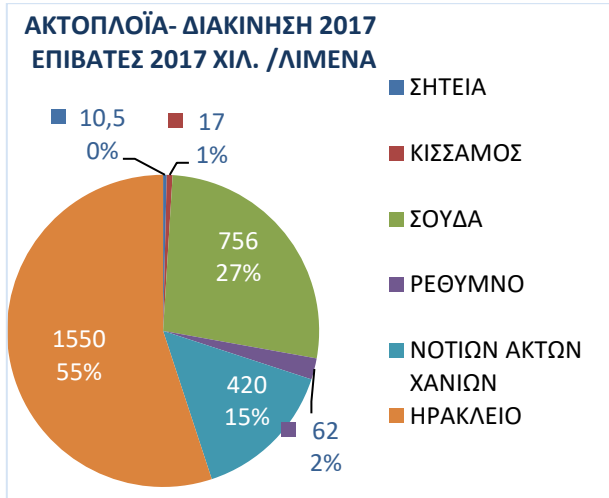
(Ημερόπλοια – Ημερήσιες Κρουαζιέρες)- Με αφετηρία το λιμένα Ιεράπετρας κατά τη τουριστική περίοδο εκτελούνται ημερήσιες κρουαζιέρες προς τη νήσο Χρυσή με ετήσια διακίνηση 141 χιλ. επιβάτες το έτος 2017. (ποσοστό 19% της επιβατικής κίνησης ημεροπλοίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7.4)

7.2.8.Λιμένας Χερσονήσου

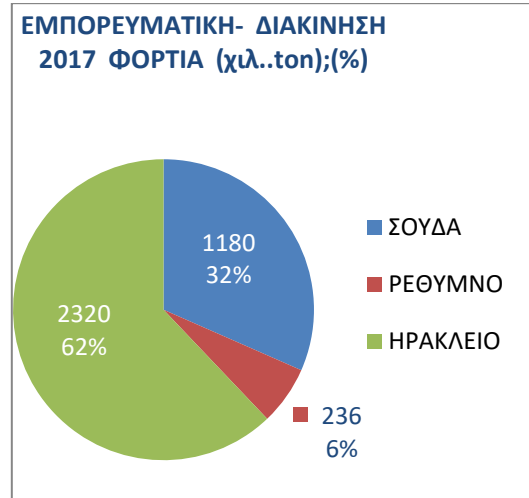
Ο λιμένας Χερσονήσου με φορέα διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, είναι χαρακτηρισμένος (τοπικής εμβέλειας) για επιβατική λειτουργία από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης .

(Ημερόπλοια – Ημερήσιες Κρουαζιέρες)- Με αφετηρία το λιμένα Χερσονήσου κατά τη τουριστική περίοδο εκτελούνται ημερήσιες κρουαζιέρες προς τα βόρια παράλια της Κρήτης με ετήσια διακίνηση 35 χιλ. επιβάτες το έτος 2017. (ποσοστό 5% της επιβατικής κίνησης ημεροπλοίων της Κρήτης) (ΓΡΑΦ. 7. 4)

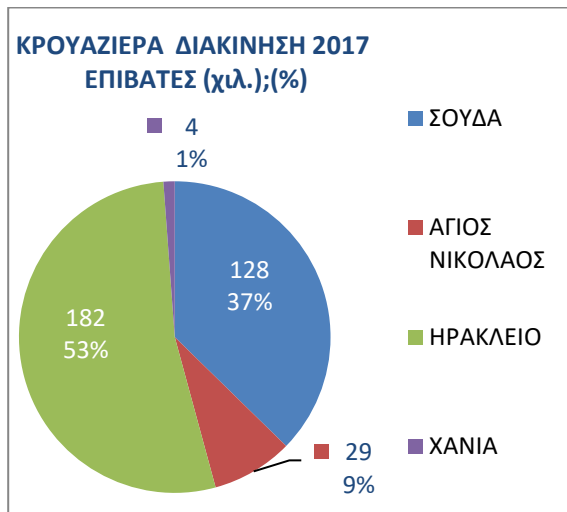
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 1: Διακίνηση επιβατών ακτοπλοΐας Λιμένων Κρήτης έτους 2017



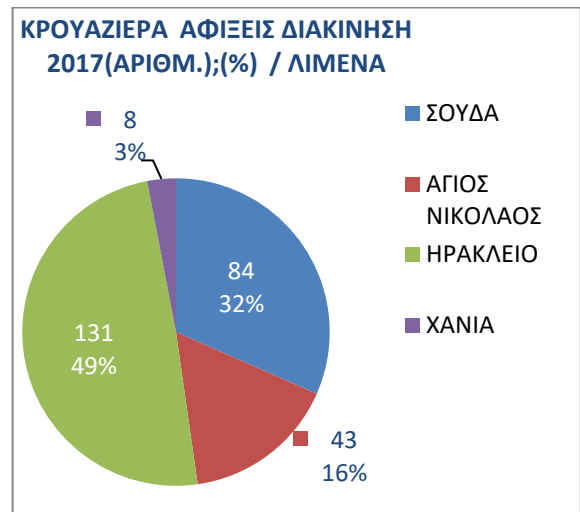
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 2 : Διακίνηση φορτίων Λιμένων Κρήτης έτους 2017



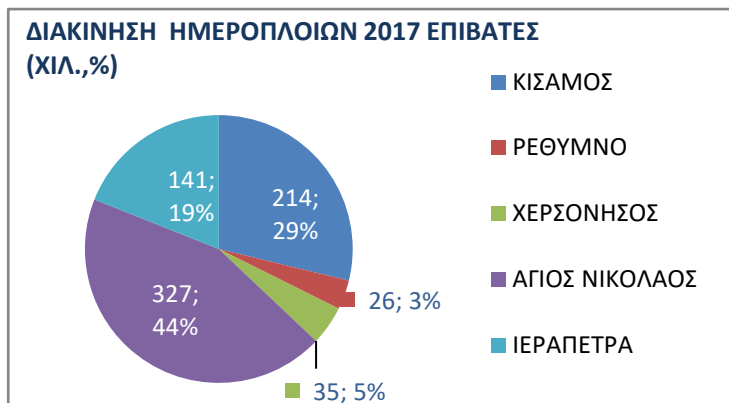
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 3: Διακίνηση επιβατών κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης έτους 2017



ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 4: Αφίξεις Κρουαζιέρας Λιμένων Κρήτης έτους 2017



ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 5: Διακίνηση επιβατών ημερόπλοιων Λιμένων Κρήτης έτους 2017



7.2.9.Λιμένες Νότιων Ακτών Νομού Χανίων

Περιλαμβάνονται οι λιμένες Μαύρης Λιμνώνας Χώρας Σφακίων -Λουτρού - Αγίας Ρουμέλης - Σούγιας -Παλαιόχωρας και το Αγκυροβόλιο στη Νήσο Γαύδο.

Τα λιμάνια Παλαιόχωρας, Χώρας Σφακίων , Γαύδου, Σούγιας χαρακτηρίζονται ως επιβατικά λιμάνια ενδοπεριφερειακής εμβέλειας από το ΠΧΠ Περιφέρειας Κρήτης, οι δε λιμενικές υποδομές της Αγίας Ρουμέλης ως μικτής χρήσεως τοπικής σημασίας .

Εξυπηρετούν την ακτοπλοϊκή γραμμή Σφακιά –Λουτρό –Άγια Ρουμέλη –Σούγια –Παλαιοχωρα καθώς και τη σύνδεση με το νησί της Γαύδου από Παλαιόχωρα και Σφακιά. Εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο τους επισκέπτες του Εθνικού Δρυμού του Φαραγγιού της Σαμαριάς οι οποίοι καταλήγουν στη Αγία Ρουμέλη κατά τη τουριστική περίοδο (ποσοστό περίπου 90% της κίνησης πραγματοποιείται κατά το β΄ και γ΄ τρίμηνο εκάστου έτους). Αναλυτικά στοιχεία ρών της τελευταίας δεκαετίας αποτυπώνονται στα διαγράμματα του [Παραρτήματος II](#).

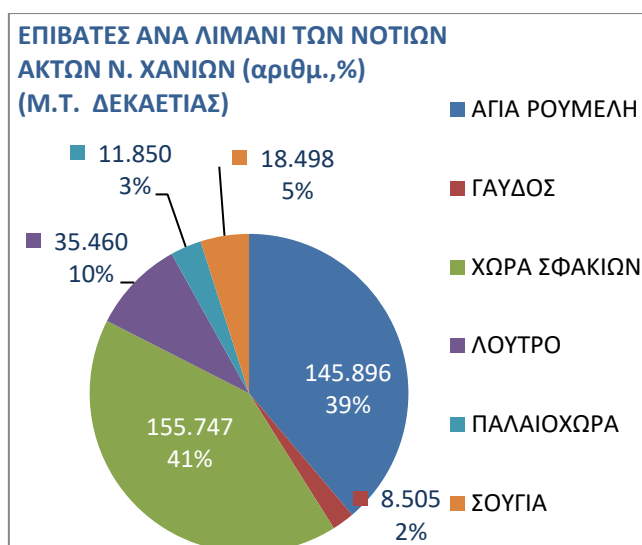
Η συνολική επιβατική κίνηση όλων των γραμμών του Νότιων Ακτών κυμαίνεται τη τελευταία επταετία από 215 χιλ. επιβάτες έως 419 χιλ το έτος 2017. Επισημαίνεται ότι τη περίοδο 2007 -2009 η συνολική κίνηση στα λιμάνια των νότιων ακτών ανήλθε από 577 έως 610 χιλ επιβάτες.

Γίνεται πρόβλεψη για την επομένη πενταετία (2018-2022) και με βάση τις ροές της περιόδου 2007-2009, εκτιμάται σταθεροποίηση των ρών στις επιβάτες στις 300 χιλ επιβάτες Η παραπάνω πρόβλεψη μόνο ποιοτική τάση μπορεί να αποτυπώσει .

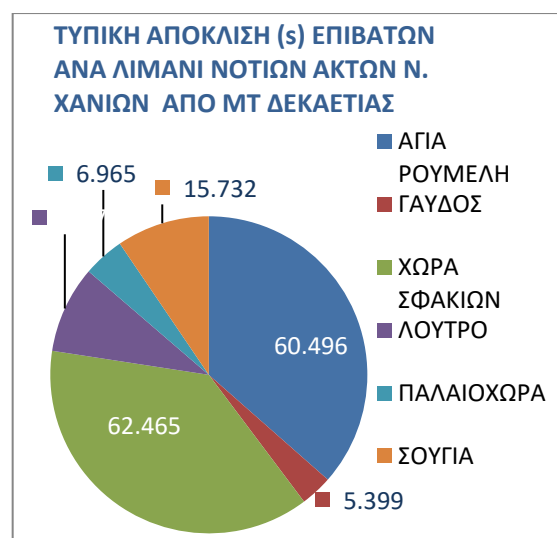
Το έτος 2017 είχαμε ετήσια αύξηση 65% περίπου του συνολικού αριθμού των διακινούμενων επιβατών στα λιμάνια των Νότιων Ακτών, εξαιτίας αντίστοιχης αύξησης της τουριστικής κίνησης .

Όσον αφορά στους διακινούμενους επιβάτες σε κάθε λιμάνι των Νότιων Ακτών , η μέση τιμή του αριθμού των επιβατών , η τυπική απόκλιση αυτών της τελευταίας δεκαετίας (s), καθώς και τιμή του ποσοστού(%) της τελευταίας δεκαετίας απεικονίζονται στα παρακάτω γραφήματα (ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 6;ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 7) .

ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 6 : Επιβασθέντες και αποβιβασθέντες επιβάτες ακτοπλοΐας ανά λιμένα στη γραμμή των Νότιων Ακτών Χανίων (ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ 2007- 2017) (αριθμ; %)



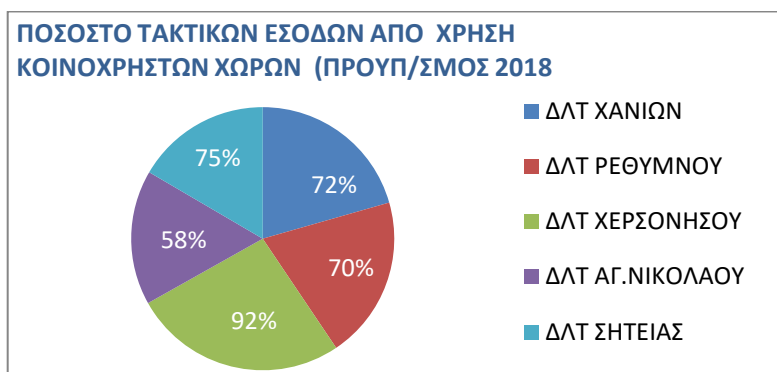
ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 7: Τυπική Απόκλιση (s) επιβασθέντων και αποβιβασθέντων επιβατών ακτοπλοΐας ανά λιμένα στη γραμμή των Νότιων Ακτών (2007- 2017) (αριθμ)



7.3.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

- Σύμφωνα με το Προϋπ/σμό εσόδων των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, των οποίων ο κύριος Λιμένας βρίσκεται του εντός του ιστού της πόλης, (Χανιά – Ρέθυμνο - Χερσόνησος - Άγιος Νικόλαος - Σητεία) μεγάλο ποσοστό των εσόδων προέρχεται από τις παραχωρήσεις για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων. (ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ 6.12, 6.19, 6. 26, 6. 33, 6. 40) Τα ποσοστά αυτά για το έτος 2018 κυμαίνονται από 58% εις 92% όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στο παρακάτω γράφημα.(ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 8) Τα τακτικά έσοδα του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων σε ποσοστό πάνω από 95% προέρχονται από τέλη και δικαιώματα προσόρμισης παραβολής πρυμοδέτησης κλπ πλοίων, χρήσης επιβατών διέλευσης τροχοφόρων και διακίνησης φορτίων.
- Τα έσοδα, σύμφωνα με το προϋπολογισμό του έτους 2018 , από παραχωρήσεις κοινοχρήστων χώρων των ΔΛΤ Χανίων- Ρεθύμνου –Χερσονήσου –Αγίου Νικολάου και Σητείας ανέρχονται σε ποσοστό 72% ,70 % ,92%, 58% ,75% αντιστοίχως των τακτικών εσόδων αυτών (ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 2) . Η κύρια δραστηριότητα αυτών περιορίζεται σε μη λιμενικές δραστηριότητες. Θεωρείται απαραίτητο ο περιορισμός της χερσαίας ζώνης των λιμένων σε περιοχές που εξυπηρετούν λιμενικές χρήσεις.

ΓΡΑΦΗΜΑ 7. 8 : ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΛΤ ΚΡΗΤΗΣ 2018 (%)



ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 2: Κατανομή πηγών τακτικών εσόδων έτους 2018 (χιλ.€/%)

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2018 (ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ)				
		ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΧΙΛ.€/ (%)	ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΛΗ ΧΙΛ.€/ (%)	ΤΕΛΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΧΙΛ . €)/ %	ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	ΕΣΟΔΑ ISPS
1	Λ.Τ. Νομού Χανίων	170	220	1166		110
		10%	13%	70%		7%
2	ΔΛΤ Χανίων	112	40	4		
		72%	26%	2%		
3	ΔΛΤ Ρεθύμνου	279	68	8	40	
		70%	18%	2%	10%	
4	ΔΛΤ Μαλεβιζίου	-	7	-		
			100%			
5	ΔΛΤ Χερσονήσου	112	8	2		
		92%	7%	1%		
6	ΔΛΤ Φαιστού	-	-	-		
7	ΔΛΤ Αγίου Νικολάου	84	15	20		
		58%	10%	14%		
8	ΔΛΤ Σητείας	55	15	4		
		75%	20%	5%		
9	ΔΛΤ Ιεράπετρας			55		
				100 %		

- Όπως προκύπτει από τους πίνακες του διαθέσιμου προσωπικού του **Κεφαλαίου III**, τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Φαιστού -Μαλεβιζίου- Σητείας και Ιεράπετρας δεν διαθέτουν προσωπικό, οι δε υπηρεσίες εξυπηρετούνται από το προσωπικό του οικείου Δήμου είτε με παράλληλα καθήκοντα είτε με υπερωριακή απασχόληση. Τα έργα υλοποιούνται από τις τεχνικές υπηρεσίες των Δήμων. (ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 3)

Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων διαθέτει οργανωμένη Διοικητική και Τεχνική Υπηρεσία.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου έχει οργανωμένη Διοικητική Υπηρεσία και μη επαρκώς οργανωμένη Τεχνική Υπηρεσία με υποστήριξη σε θέματα μελέτης και υλοποίησης έργων από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας συνάπτοντας προγραμματικές συμβάσεις.

Το ΔΛΤ Χερσονήσου διαθέτει δύο υπαλλήλους και υποστηρίζεται από την Ταμειακή και την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

Το ΔΛΤ Αγίου Νικολάου διαθέτει δύο υπαλλήλους και υποστηρίζεται από την Ταμειακή και την

Τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

- Παρόλο που σχεδόν όλα τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία έχουν εγκεκριμένο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας με τον οποίο έχει εγκριθεί η διοικητική οργάνωση και οι απαιτούμενες θέσεις προσωπικού, δεν έχει προωθηθεί διαδικασία προσλήψεων (Οργανογράμματα του [Κεφαλαίου III](#)).
- Από τους προϋπ/σμούς εσόδων προκύπτει ότι τα επτά (7) Δημοτικά Λιμενικά (Χανίων – Χερσονήσου- Φαιστού -Μαλεβιζίου -Αγίου Νικολάου -Σητείας και Ιεράπετρας) αδυνατούν να στελεχώσουν επαρκώς οργανωμένες υπηρεσίες σε πλήρη αυτονομία με το οικείο Δήμο διότι δεν θα είναι οικονομικά βιώσιμες. Σημειώνεται ότι το ΔΛΤ Φαιστού δεν έχει εγκεκριμένο προϋπ/σμό ούτε και Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας .
- Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων το μόνο Λιμενικό Ταμείο στη Κρήτη με άλλη νομική μορφή ΝΠΔΔ εποπτευόμενο από το ΥΝΑΝΠ, έχει στη αρμοδιότητα 30 λιμενικές υποδομές μεταξύ αυτών το Λιμένα Σούδας (διεθνούς εμβελείας –ενταγμένος στο ΔΕΔ-Μ). Το ύψος των εσόδων του ΛΤΝ Χανίων, τα οποία προέρχονται κυρίως από το λιμένα Σούδας, σύμφωνα με το απολογισμό του 2017 ανέρχονται στις 2541 χιλ. € (εκ των οποίων 2180 χιλ. € αφορούν τακτικά έσοδα) και σύμφωνα με το προϋπολογισμό του 2018 στις 3047 χιλ. € (εκ των οποίων 2524 χιλ. € αφορούν τακτικά έσοδα). Τα παραπάνω έσοδα εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα καθώς και διοικητική και τεχνική επάρκεια των υπηρεσιών του ΛΤΝ Χανίων. ([ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 4](#),[ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5](#))
- Το ύψος των εσόδων του ΔΛΤ Χανίων, τα οποία προέρχονται κυρίως από το λιμένα Χανίων από παραχωρήσεις κοινοχρήστων χώρων, σύμφωνα με το απολογισμό του 2017 ανέρχονται στις 281 χιλ. € και σύμφωνα με το προϋπολογισμό του 2018 στις 371 χιλ. € . Τα παραπάνω έσοδα δεν εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων . ([ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 4](#),[ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5](#))
- Το ΔΛΤ Ρεθύμνου, έχει στη αρμοδιότητα το σύνολο των λιμενικών υποδομών του Νομού Ρεθύμνου). Το ύψος των εσόδων του ΔΛΤ Ρεθύμνου, τα οποία προέρχονται κυρίως από το λιμένα Ρεθύμνου, σύμφωνα με το απολογισμό του 2017 ανέρχονται στις 1647 χιλ. € (εκ των οποίων 737 χιλ. € αφορούν τακτικά έσοδα) και σύμφωνα με το προϋπολογισμό του 2018 στις 2017 χιλ. € (εκ των οποίων 1071 χιλ. € αφορούν τακτικά έσοδα) . Τα παραπάνω έσοδα εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα του ΔΛΤ Ρεθύμνου τουλάχιστον όσον αφορά στη διαχείριση των λιμένων αρμοδιότητας αυτού και στη διοικητική επάρκεια αυτού. ([ΠΙΝΑΚΑΣ 7.4](#), [ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5](#))
- Τα τρία (3) ΔΛΤ (Φαιστού, Μαλεβιζίου και Χερσονήσου) του νομού Ηρακλείου έχουν στη αρμοδιότητα τους συνολικά τρία (3) αλιευτικά καταφύγια (δυο στα Νότια παράλια και 1 στα βόρεια παράλια του Ν. Ηρακλείου), καθώς και ένα μικτής χρήσης κυρίως τουριστικής τον Λιμένα Χερσονήσου. Το ύψος των εσόδων του ΔΛΤ Χερσονήσου, τα οποία προέρχονται από το λιμένα Χερσονήσου κυρίως από παραχωρήσεις κοινοχρήστων χώρων, σύμφωνα με το απολογισμό του 2017 ανέρχονται στις 228 χιλ. € (εκ των οποίων 197 χιλ. € αφορούν τακτικά έσοδα) και σύμφωνα με το προϋπολογισμό του 2018 στις 298 χιλ. € (εκ των οποίων 298 χιλ. € αφορούν τακτικά έσοδα). Τα παραπάνω έσοδα δεν εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου. Τα άλλα δύο ΔΛΤ Μαλεβιζίου και Φαιστού παράγουν μηδαμινά έσοδα . ([ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 4](#), [ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5](#))
- Τα έσοδα για τρία (3) ΔΛΤ (Αγίου Νικολάου – Σητείας – Ιεράπετρας) του νομού Λασιθίου

σύμφωνα με το απολογισμό του 2017 ανέρχονται αντίστοιχα στις [313 – 244 - 52] χιλ. € (εκ των οποίων [193 - 72 - 52] χιλ. € αφορούν σε τακτικά έσοδα) και σύμφωνα με το προϋπολογισμό του 2018 στις [250 – 112 - 66] χιλ. € . Τα παραπάνω έσοδα δεν εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα για κανένα από τα τρία λειτουργούντα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία του Νομού Λασιθίου. (ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 4, ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5)

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 3: Διαθέσιμο –Εγκεκριμένο Προσωπικό / Συγκριτικός πίνακας Προϋπ/σμού 2017 ανά Φορέα Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2017					
		ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (Ο.Ε.Υ.)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΠΙΣΜΟΣ (Χιλ. €) ²⁵	ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ Π.Ο.Ε. (Χιλ. €)	ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ (Χιλ.€)	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ ΠΛΗΡΗ ΤΑΜΕΙΑΚΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΚΑΙ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΟΕ (Χιλ.€)
1	ΛΤ Νομού Χανίων	14	14 (38)	3021 ²⁶	0	6022	3021
2	ΔΛΤ Χανίων	1	6 +10 ΙΔΟΧ	2192	363	1338	491
3	ΔΛΤ Ρεθύμνου	9	18 +10 ΙΔΟΧ	2923	679	666	1578
4	ΔΛΤ Μαλεβιζίου	0	7	20	0	13	7
5	ΔΛΤ Χερσονήσου	2	7 +18 ΙΔΟΧ	2796	1092	1247	457
6	ΔΛΤ Φαιστού	0	-	-	-	-	-
7	ΔΛΤ Αγίου Νικολάου	2	9 +3 ΙΔΟΧ	1323	676	368	279
8	ΔΛΤ Σητείας	0	6 +5 ΙΔΟΧ	748	182	331	235
9	ΔΛΤ Ιεράπετρας	0	1 +10 ΙΔΟΧ	82	0	30	52

²⁵ Στους προϋπ/σμούς των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων περιλαμβάνονται οι βεβαιωμένες οφειλές ΠΟΕ

²⁶ Δεν περιλαμβάνεται Ταμειακό Υπόλοιπο

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 4: Συγκριτικός πίνακας Απολογισμού και Προϋπ/σμού 2017 ανά Φορέα Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2017			ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ 2017		
		ΠΛΗΡΩΜΕΣ 31-12-2017 (ΧΙΛ . €)	ΕΣΟΔΑ ΕΩΣ 31-12-2017 / ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ (ΧΙΛ . €)	ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ 31-12-2017 (ΧΙΛ . €)	ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ Π.Ο.Ε. (ΧΙΛ. €)	ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ (ΧΙΛ.€)	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑΜΕΙΑΚΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΚΑΙ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΟΕ / ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ (ΧΙΛ.€)
1	Λ.Τ. Νομού Χανίων	1489	2541	6435	0	6022	3021
			2180				2401
2	ΔΛΤ Χανίων	347	281	1255	363	1338	491
			281				454
3	ΔΛΤ Ρεθύμνου	1312	1641	1224	679	666	1578
			737				973
4	ΔΛΤ Μαλεβιζίου				0	13	7
5	ΔΛΤ Χερσονήσου	125	228	1299	1092	1247	457
			192				457
6	ΔΛΤ Φαιστού				-	-	-
7	ΔΛΤ Αγίου Νικολάου	351	313	331	676	368	279
			193				279
8	ΔΛΤ Σητείας	279	244	286	182	331	235
			72				101
9	ΔΛΤ Ιεράπετρας	105	52	48	0	30	52
							52

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. 5: Συγκεντρωτικός πίνακας Προϋπ/σμού 2018 ανά Φορέα Διαχείρισης Λιμένων Κρήτης

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2018			
		ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ (ΧΙΛ. €) ²⁷	ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ Π.Ο.Ε.	ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ ΠΛΗΝ ΤΑΜΕΙΑΚΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΚΑΙ ΟΦΕΙΛΩΝ / ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
1	ΛΤ Νομού Χανίων	3047 ²⁸	0	6435	3047
					2524
2	ΔΛΤ Χανίων	2062	391	1300	371
					371
3	ΔΛΤ Ρεθύμνου	3186	686	483	2017
					1071
4	ΔΛΤ Μαλεβιζίου	17	0	10	7
5	ΔΛΤ Χερσονήσου	2673	1078	1297	298
					298
6	ΔΛΤ Φαιστού	-		-	-
7	ΔΛΤ Αγίου Νικολάου	1452	695	507	250
					250
8	ΔΛΤ Σητείας	608	167	329	112
					112
9	ΔΛΤ Ιεράπετρας	109	0	43	66
					66

²⁷ Στους προϋπ/σμούς των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων περιλαμβάνονται οι βεβαιωμένες οφειλές ΠΟΕ

²⁸ Δεν περιλαμβάνεται Ταμειακό Υπόλοιπο

8. ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ (ΣΥΝΕΝΩΣΗΣ)

8.1. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ

- Τα τέσσερα (4) Λιμενικά Ταμεία στη Κρήτη, πριν τη σύσταση των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου Α.Ε., λειτουργούσαν σε επίπεδο Νομού με έδρα τη πρωτεύουσα και με αρμοδιότητα τους λιμένες εντός των διοικητικών ορίων του κάθε νομού.

Τα Λιμενικά Ταμεία των Νομών Χανίων και Ηρακλείου περιελάμβαναν την ανάπτυξη των συστημάτων λιμένων γύρω από ένα λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος, εξασφαλίζοντας έτσι **(α)** επαρκή διοικητική οργάνωση με πλήρως οργανωμένες διοικητικές και τεχνικές υπηρεσίες, **(β)** οικονομική βιωσιμότητα στο φορέα, **(γ)** διαθεσιμότητα πόρων για τη συντήρηση και τη καλή λειτουργία υποδομών και εξοπλισμού τόσο στο κύριο λιμένα όσο και στα υπόλοιπα περιφερειακά και λιμάνια τοπικής σημασίας, **(δ)** προγραμματισμό –ωρίμανση και υλοποίηση μελετών και έργων με χρηματοδότηση από ευρωπαϊκά προγράμματα και εθνικούς πόρους για όλα τα λιμάνια του νομού.

Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Ρεθύμνου περιελάμβανε την ανάπτυξη των συστημάτων λιμένων γύρω από ένα λιμένα εθνικής σημασίας, εξασφαλίζοντας έτσι **(α)** επαρκή διοικητική οργάνωση με οργανωμένη διοικητική υπηρεσία, **(β)** οικονομική βιωσιμότητα στο φορέα, **(γ)** διαθεσιμότητα πόρων για τη συντήρηση και τη καλή λειτουργία υποδομών και εξοπλισμού τόσο στο κύριο λιμένα όσο και στα υπόλοιπα περιφερειακά και λιμάνια τοπικής σημασίας. Μη διαθέτοντας οργανωμένη τεχνική υπηρεσία οι διαδικασίες προγραμματισμού –ωρίμανσης και υλοποίησης μελετών και έργων γινόταν από τη Νομ/κή Αυτ/ση Ρεθύμνου.

Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Λασιθίου περιελάμβανε την ανάπτυξη των συστημάτων λιμένων με δυο λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος (έως το 1993 λειτουργούσαν δύο Λιμενικά Ταμεία Λασιθίου και Σητείας τα οποία συγχωνεύτηκαν σε ένα) εξασφαλίζοντας έτσι **(α)** διοικητική οργάνωση με οργανωμένη μόνον διοικητική υπηρεσία, **(β)** οικονομική βιωσιμότητα στο φορέα όσον αφορά στη λειτουργία αυτού. Μη διαθέτοντας οργανωμένη τεχνική υπηρεσία οι διαδικασίες προγραμματισμού –ωρίμανσης και υλοποίησης μελετών και έργων γινόταν από τη Νομ/κή Αυτ/ση Λασιθίου.

- Όσον αφορά στο Νομό Ηρακλείου, με τη σύσταση του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου ΑΕ, έχοντας στη αρμοδιότητα τον λιμένα Ηρακλείου βασική πηγή εσόδων στο Νομό, τα εναπομείναντα λιμάνια του νομού Ηρακλείου έχοντας απολέσει τους οικονομικούς πόρους από το λιμένα Ηρακλείου κατέστησαν οικονομικά μη βιώσιμα.

Συστάθηκαν τρία (3) δημοτικά Λιμενικά Ταμεία εκ των οποίων το ΛΤ Χερσονήσου λειτουργεί με δυο (2) υπαλλήλους τα δε άλλα δυο (Φαιστού και Μαλεβιζίου) δεν έχουν κανένα υπάλληλο. Τα ΔΛΤ. Φαιστού και Μαλεβιζίου έχουν στη αρμοδιότητα τους από δύο (2) αλιευτικά καταφύγια που δεν παράγουν έσοδα και δεν είναι οικονομικά βιώσιμα. Το ΔΛΤ Χερσονήσου έχει μικρό προϋπ/σμό εσόδων και ως εκ τούτου αδυνατεί να λειτουργήσει με πλήρη αυτονομία από τις υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου έχει στη αρμοδιότητα πέραν του Λιμένα Ηρακλείου και Λινοπεραμάτων στα βόρεια παράλια, τρία αλιευτικά καταφύγια

(Λέντας – Κερατοκαμπος –Αρβη Βιάννου) στα νότια παράλια του Νομού που βρίσκονται εκτός ορίων του υφιστάμενου ΔΛΤ Φαιστού.

- Όσον αφορά στο ΛΤ Νομού Ρεθύμνου αυτό μετατράπηκε σε διαδημοτικό με την επωνυμία Δ.Λ.Τ.Ρεθύμνου, έχοντας στη αρμοδιότητα του το σύνολο των λιμενικών υποδομών του Νομού Ρεθύμνου. Το ύψος των εσόδων του ΔΛΤ Ρεθύμνου, τα οποία προέρχονται κυρίως από το λιμένα Ρεθύμνου, εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα του ΔΛΤ Ρεθύμνου, τουλάχιστον όσον αφορά στη διαχείριση των λιμένων και στη διοικητική επάρκεια αυτού.
- Όσον αφορά στο ΛΤΝ Λασιθίου αυτό διασπάστηκε σε τρία (3) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (Σητείας-Αγίου Νικολάου –Ιεράπετρας), το προσωπικό του ΛΤ μεταφέρθηκε στο ΔΛΤ Αγίου Νικολάου (σήμερα υπηρετούν δύο υπάλληλοι) τα δε άλλα δύο δεν έχουν κανένα υπάλληλο. Στη παρούσα φάση όσον αφορά στο Νομό Λασιθίου τα ΔΛΤ Ιεράπετρας, Σητείας και Αγίου Νικολάου έχουν πολύ μικρό προϋπ/σμό εσόδων και ως εκ τούτου αδυνατούν να λειτουργήσουν με πλήρη αυτονομία από τις υπηρεσίες των οικείων Δήμων.
- Όσον αφορά στο Λ.Τ.Ν. Χανίων μέρος των αρμοδιοτήτων αυτού που αφορούσαν το Δήμο Χανίων μεταφέρθηκαν στο ΔΛΤ Χανίων το οποίο διαχειρίζεται λιμένες που δεν εξυπηρετούν εμπορευματική ή και επιβατική κίνηση παρά μόνο τουριστική και αλιευτική. Το ύψος των εσόδων του ΔΛΤ Χανίων, τα οποία προέρχονται κυρίως από το λιμένα Χανίων από παραχωρήσεις κοινοχρήστων χώρων, δεν εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων .
Το Λ.Τ.Ν. Χανίων παρά του ότι μειώθηκε το ύψος των εσόδων αυτού (προερχόμενα σε μεγάλο ποσοστό από τη χρήση κοινοχρήστων χώρων στον Ενετικό λιμένα Χανίων) δεν απώλεσε την οικονομική και τεχνική του επάρκεια.
Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων το μόνο Λιμενικό Ταμείο στη Κρήτη με άλλη νομική μορφή ΝΠΔΔ εποπτευόμενο από το ΥΝΑΝΠ, έχει στη αρμοδιότητα 30 λιμενικές υποδομές μεταξύ αυτών το Λιμένα Σούδας (διεθνούς εμβελείας –ενταγμένος στο ΔΕΔ-Μ). Το ύψος των εσόδων του ΛΤΝ Χανίων, εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα καθώς και διοικητική και τεχνική επάρκεια των υπηρεσιών του.
- Οι συνενώσεις που προτείνονται θα πρέπει να ακολουθούν τη διοικητική οργάνωση του Προγράμματος Καλλικράτη δεδομένου ότι όλες οι αρμοδιότητες και υπηρεσίες στη Ελλάδα είναι οργανωμένες με αυτό.
- Από τους μικρότερους φορείς υπάρχουν επιφυλάξεις στην επιστροφή των δομών με συνενώσεις σε επίπεδο Νομού διότι θεωρούν ότι οι κεντρικοί φορείς αδιαφορούν για τα μικρότερα περιφερειακά λιμάνια. Η εκπροσώπηση όλων των περιφερειακών Δήμων στο Διοικητικό Συμβούλιο των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων εξασφαλίζει τη “δικαιότερη” κατανομή των πόρων.
- Κοινή απαίτηση όλων των φορέων είναι η αλλαγή των κριτηρίων διορισμού των μελών των διοικητικών συμβουλίων των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων. Τα Διοικητικά Συμβούλια πρέπει να απαρτίζονται από πρόσωπα με αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία σε θέματα διοίκησης και διαχείρισης λιμένων, χωρίς κατ’ ανάγκη οι εκπρόσωποι αυτοί να είναι αιρετοί.

8.2.ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ

- Από όλα τα παραπάνω προκύπτει ότι τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία στη Κρήτη στη πλειονότητα τους δεν είναι βιώσιμα, είναι υποστελεχωμένα και αναποτελεσματικά έχοντας προφανή αδυναμία διαχείρισης των λιμένων αρμοδιότητας αυτών.

- Επομένως το λιμενικό σύστημα στην Κρήτη χρήζει αναμόρφωσης με την οποία θα εξασφαλισθεί η βιωσιμότητα, θα βελτιωθεί η λειτουργία και η αποτελεσματικότητα μετά από εκσυγχρονισμό της δομής της οργάνωσης και της λειτουργίας των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων καθώς και των λιμενικών δραστηριοτήτων.
- Ένας ενιαίος φορέας διαχείρισης λιμένων για τη Κρήτη δεν έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει επαρκώς στις ανάγκες συντήρησης λειτουργίας των λιμενικών υποδομών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού των λιμένων, ούτε και σε επίπεδο προγραμματισμού νέων έργων και μελετών και υλοποίησης αυτών.
- Το ύψος των εσόδων των ΔΛΤ στους νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου δεν εξασφαλίζουν οικονομική βιωσιμότητα Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο νομού τα οποία θα προέλθουν από συγχώνευση τριών (3) υφιστάμενων ΔΛΤ σε κάθε Νομό. Επισημαίνεται όμως ότι ένας φορέας διαχείρισης λιμένων σε επίπεδο νομού, με επαρκώς οργανωμένες υπηρεσίες (τουλάχιστον όσον αφορά στη διαχείριση των λιμένων) μετά από ιεράρχηση των απαιτήσεων και σωστό προγραμματισμό βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών, θα βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους χρήστες και παράλληλα θα αυξήσει τα έσοδα αυτού.

8.3.ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

1. Η γεωγραφική ιδιαιτερότητα της Κρήτης απαιτεί τη δημιουργία φορέων διαχείρισης των λιμένων σε επίπεδο νομού, ακολουθώντας έτσι τη διοικητική διαίρεση της Περιφέρειας Κρήτης σε επίπεδο των τεσσάρων (4) Περιφερειακών Ενοτήτων (Χανίων –Ρεθύμνου – Ηρακλείου- Λασιθίου) οι οποίες συμπίπτουν με τους νομούς.

Προτείνεται η εξής δομή των φορέων διαχείρισης λιμένων Κρήτης :

- Συγχώνευση του ΛΤ Ν. Χανίων και ΔΛΤ Χανίων (Νομός Χανίων).
- ΔΛΤ Ρεθύμνου (Νομός Ρεθύμνου).
- Συγχώνευση των τριών (3) ΔΛΤ Φαιστού, Μαλεβιζίου και Χερσονήσου (Νομός Ηρακλείου).
- Συγχώνευση των τριών (3) ΔΛΤ Αγίου Νικολάου, Σητείας και Ιεράπετρας (Νομός Ηρακλείου).

Προτείνεται παράλληλα η σύσταση περιφερειακής υπηρεσίας υπό την εποπτεία του ΥΝΑΝΠ η οποία θα έχει την μέριμνα και ευθύνη για τις παρακάτω αρμοδιότητες, δεδομένου ότι υπάρχει αδυναμία λειτουργίας επαρκώς οργανωμένων υπηρεσιών για τους φορείς διαχείρισης λιμένων για όλους τους νομούς της Κρήτης :

- το σχεδιασμό τη μελέτη και την υλοποίηση των έργων των λιμένων αρμοδιότητας των ΦΔΛ της Κρήτης,
- την επικαιροποίηση των Master-plan και τη σύνταξη του ΠΕΑΛ στα Λιμάνια Αγίου Νικολάου και Σητείας,
- τη διαδικασία καθορισμού Χερσαίων Ζωνών Λιμένων, καθώς και επανακαθορισμού αυτών όπου απαιτείται,
- την ολοκλήρωση διαδικασιών νομιμοποιήσεων των λιμενικών και κτιριακών υποδομών,
- τη διαδικασία σύνταξης ΜΠΕ και έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων,
- Τη σύνταξη ΣΑΛΕ σύμφωνα με τον ISPS όπου απαιτείται,
- τη σύνταξη Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων που προσεγγίζουν στα λιμάνια που

απαιτείται,

- Την ανάθεση και υλοποίηση κάθε είδους παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών σύμφωνα με το Ν.4412/16.

Επιπρόσθετα είναι δυνατόν να προβλεφθεί ότι οι φορείς που θα διασφαλίζεται πως τηρούν αποτελεσματικά το σύνολο των παραπάνω αρμοδιοτήτων διαθέτοντας οι ίδιοι επαρκώς οργανωμένες υπηρεσίες δεν θα έχουν αλλαγές στο πλαίσιο λειτουργίας τους .

2. Δυνητικά τα τρία (3) ΔΛΤ (Φαιστού, Μαλεβιζίου και Χερσονήσου) του νομού Ηρακλείου θα μπορούσαν εφόσον το επιθυμούν να καταργηθούν και να απορροφηθούν από τον Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου. Εξάλλου ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου έχει στη αρμοδιότητα πέραν του Λιμένα Ηρακλείου και τρία (3) αλιευτικά καταφύγια στο Νότο.
3. Περαιτέρω συγχωνεύσεις όπως έχουν προταθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων με δημιουργία δυο φορέων διαχείρισης Λιμένων στη Κρήτη (α) της Ανατολικής Κρήτης, με συγχωνεύσεις των φορέων Νομών Λασιθίου και Ηρακλείου (συγχώνευση έξι Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και ενσωμάτωση αυτών στο Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου) και (β) της Δυτικής Κρήτης, με συγχωνεύσεις των φορέων των Νομών Χανίων και Ρεθύμνου (τρία Λιμενικά Ταμεία) μπορεί να αξιολογηθεί εκ νέου σε επόμενο στάδιο.

Το πλεονέκτημα στη περίπτωση αυτή θα είναι ότι θα δημιουργηθούν φορείς οικονομικά εύρωστοι και λειτουργικά ανεξάρτητοι, με την επιφύλαξη της δυνατότητας εξασφάλισης ισόρροπης ανάπτυξης όλων των λιμένων.

9 . ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Είναι κοινή διαπίστωση από όλους τους εμπλεκόμενους στη λιμενική δραστηριότητα -ΥΝΑΝΠ, Φορείς διαχείρισης λιμένων, ενώσεις λιμένων, χρήστες, ναυτιλιακές οργανώσεις - ότι τα υπάρχοντα Λιμενικά ταμεία είναι στη πλειονότητα τους υποστελεχωμένα καθώς είναι οργανισμοί περιορισμένης κερδοφορίας, αδυνατούν δε να προχωρήσουν σε επενδύσεις βελτίωσης των λιμένων και των παρεχόμενων υπηρεσιών. Επίσης λειτουργούν αποσπασματικά μεμονωμένα χωρίς να ακολουθούν τους εθνικούς σχεδιασμούς ούτε και τα προγράμματα της οικείας Περιφέρειας.

Είναι συχνό το φαινόμενο υπενδύσεων υψηλού κόστους σε μικρή γεωγραφική περιοχή, με κατασκευές πολλαπλών γειτονικών λιμενικών υποδομών με μεγάλες επικαλύψεις χωρίς σχεδιασμό.

Η υλοποίηση της πρότασης συνένωσης των Λιμενικών Ταμείων της Κρήτης σε επίπεδο Νομών, ακολουθώντας και τη διοικητική δομή των Περιφερειακών ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης, σε συνδυασμό με τη δημιουργία νέας περιφερειακής υπηρεσίας σχεδιασμού και υλοποίησης των επενδύσεων σε όλα τα λιμάνια της Κρήτης συντονισμού και εφαρμογής πολιτικών της περιφερειακής ανάπτυξης, θα επιφέρει εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των Φορέων Διοίκησης των παρεχομένων υπηρεσιών καθώς και του ρόλου της τοπικής Αυτοδιοίκησης .

Θα πρέπει να συνεκτιμηθεί η ύπαρξη στο υπό διαμόρφωση λιμενικό σύστημα της Κρήτης του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων το οποίο διαθέτει οργανωμένη διοικητική και τεχνική υπηρεσία, ικανοποιητική στελέχωση και τεχνογνωσία και δύναται να συνεισφέρει ικανοποιητικά στη νέα δομή.

Με τη νέα δομή θα μπορούν να αξιοποιηθούν με πιο αποτελεσματικό τρόπο οι εθνικοί και κοινοτικοί πόροι στα λιμάνια, θα εξασφαλισθούν όλες οι απαιτούμενες συνέργειες για την ικανοποιητική λειτουργία των οικονομικών διοικητικών υπηρεσιών σε επίπεδο νομού και τεχνικών υπηρεσιών προγραμματισμού και ανάπτυξης σε επίπεδο της Περιφέρειας Κρήτης.

Μέχρι σήμερα παρά τις νομοθετικές προβλέψεις δεν έχει προχωρήσει η διαδικασία διαμόρφωσης λιμενικών δικτύων, δεδομένων των εξελίξεων στη πώληση του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΟΛΠ ΑΕ και ΟΛΘ ΑΕ.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Γιαντσή Θ., 2016, Αποτελεσματική Διοίκηση-Λειτουργική διαχείριση λιμένων και λιμενικών επενδύσεων σε Περιφερειακό Επίπεδο - Η περίπτωση της Ανατολικής Κεντρικής Ελλάδος, Διπλωματική Εργασία -Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Ναυτιλία-Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών- Πανεπιστήμιο Πειραιά
- Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,2013, ΕΚ 2013/1315, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ
- Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 2017, ΕΚ 2017/352, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/352, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, Θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων
- Ν. 4150/2013 , Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις
- Ν. 4150/2013 α, Αιτιολογική Έκθεση Νόμου
- Πάλλης Α., 2016, Προοπτικές συγχώνευσης Δημοτικών Διαδημοτικών και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων, Πανεπιστήμιο Αιγαίου: Ομάδα Έργου
- ΡΑΛ, 2016, Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, 2016, Ετήσια Έκθεση ΡΑΛ 2016, Μάρτιος 2017
- ΥΝΑ, 2012,Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου,2012, Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018
- ΥΠΕΚΑ, 2017, Αριθ. 42284/13.10.2017/17 (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/08-11-2017) : Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού
- Χλωμούδης Κ., 2016, Ετήσια Έκθεση ΡΑΛ 2016, Μάρτιος 2017
- Χλωμούδης Κ., 2016α, <http://www.naftikachronika.gr/2016/03/19/i-anagki-antimetopisis-tou-a-diokitou-tou-elliniku-limeniku-systimatos/>