



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕ
ΧΡΗΣΗ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕ
ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ της ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΑΝΝΑΣ – ΙΟΥΛΙΑΣ

Επιβλέπων: Σαγιάς Ιωάννης, Αναπληρωτής Καθηγητής Ε.Μ.Π.

Υπεύθυνη Δήλωση

Βεβαιώνω πως είμαι ο συγγραφέας της παρούσας διπλωματικής εργασίας και το κείμενο καθώς και οι χάρτες που περιέχει αποτελούν κομμάτι πνευματικής ιδιοκτησίας μου. Τα σημεία που έχει γίνει αναφορά σε βιβλιογραφικές πηγές για τη χρήση δεδομένων, ιδεών ή λέξεων έχουν επισημανθεί βάσει προδιαγραφών και αναφέρονται ρητά οι παραπομπές τους. Με την παρούσα δήλωση βεβαιώνω πως η διπλωματική εργασία προετοιμάστηκε από εμένα προσωπικά ειδικά για τις απαιτήσεις απόκτησης διπλώματος της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στην παρούσα Διπλωματική Εργασία σκοπός είναι η προβολή των σημείων ενδιαφέροντος του Νομού Κέρκυρας μέσα από τον προσδιορισμό τριών Θεματικών Διαδρομών Εναλλακτικού Τουρισμού κάνοντας χρήση των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων. Έπειτα από την βιβλιογραφική ανασκόπηση των βασικών κατηγοριών του Εναλλακτικού και του Ειδικού Τουρισμού, την αποσαφήνιση της έννοιας και της λειτουργίας των ΓΣ παρατίθεται η άμεση σύνδεση των ΓΣ με τον τουρισμό. Ακολουθεί η ανάλυση της περιοχής μελέτης ως προς τα μορφολογικά, δημογραφικά, ιστορικά χαρακτηριστικά και τις υποδομές του τουριστικού της προϊόντος, ο σχεδιασμός της γεωβάσης των Γ.Σ, η επεξεργασία και η ανάλυση των δεδομένων και τελικά η απεικόνιση των αποτελεσμάτων της σε χαρτογραφικό προϊόν. Μέσα από τον προσδιορισμό των Θεματικών Διαδρομών του Τουρισμού και την παραγωγή των τελικών Χαρτών συμπεραίνει κανείς την χρησιμότητα της Χρήσης των Γ.Σ στον κλάδο του Τουρισμού.

ABSTRACT

The purpose of this study is to promote points of interest in the territory of Corfu through the designation of three thematic routes of Alternative Tourism using Geoinformation Systems (GIS). After the bibliographic review of the main categories of Alternative and Special Tourism and the clarification of the meaning and function of GIS, the direct link between GIS and Tourism is cited. The analysis of the study area follows, as regards its morphological, demographic, historical characteristics and the infrastructure of the study area's tourist product, the planning of the geodatabase in GIS, the processing and analysis of the data and finally their visualization in a cartographic product. Through the definition of the thematic routes of tourism and the production of the final maps, the importance of the use of GIS in the tourism industry is clearly making its point.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7
2. ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.....	9
2.1 Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	9
2.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.....	10
2.3 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	13
2.3.1 Αγροτουρισμός.....	13
2.3.2 Οικολογικός- Φυσιολατρικός Τουρισμός.....	14
2.3.3 Πολιτιστικός Τουρισμός	14
2.3.4 Αθλητικός Τουρισμός	14
2.3.5 Περιηγητικός Τουρισμός	15
2.3.6 Θαλάσσιος Τουρισμός.....	16
2.3.7 Ορειβατικός Τουρισμός.....	16
2.3.8 Τουρισμός Περιπέτειας	17
2.3.9 Χειμερινός Τουρισμός	18
2.3.10 Τουρισμός Υπαίθρου	18
2.3.11 Ορεινός Τουρισμός.....	19
2.4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.....	19
2.4.1 Κοινωνικός Τουρισμός	19
2.4.2 Τουρισμός Υγείας	20
2.4.3 Εκπαιδευτικός Τουρισμός	20
2.4.4 Θρησκευτικός Τουρισμός.....	21
2.4.5 Συνεδριακός Τουρισμός	21
2.4.6 Εκθεσιακός Τουρισμός	23
2.4.7 Τουρισμός Κινήτρων	23
2.4.8 Αστικός Τουρισμός ή Τουρισμός Πόλεων (City break)	23
3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.....	24
3.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ (ΓΣ).....	24
3.2 ΔΟΜΙΚΑ ΜΕΡΗ ΓΣ	25
3.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΣ.....	25
3.4 ΓΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ	27
3.4.1 Διαδικτυακά Γεωγραφικά Δεδομένα	27
3.4.2 Δημόσια Ανοικτά Δεδομένα.....	27
3.5 ΠΕΔΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΣ	28
3.6 ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΩΝ ΓΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ.....	29
3.6.1. Πλεονεκτήματα ΓΣ	31

4.ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.....	32
4.1 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΝΗΣΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	32
4.1.1 Η Πόλη της Κέρκυρας	34
4.2 ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	35
4.2.1 Πληθυσμός	35
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ.....	37
4.3.1 Μορφολογία Εδάφους	37
4.3.2 Υδρογραφικά Στοιχεία.....	38
4.3.3 Κλιματικά Χαρακτηριστικά.....	40
4.3.4 Χλωρίδα και Πανίδα.....	40
4.3.4.1 Χλωρίδα.....	40
4.3.4.2 Πανίδα.....	41
4.3.5 Χρήσεις Γης.....	42
4.4 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ	44
4.4.1 Οδικό Δίκτυο- Μεταφορές.....	44
4.4.2 Θρησκευτικοί Χώροι.....	46
4.4.3 Αξιοθέατα.....	48
4.4.5 Παραλίες.....	51
5.ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.....	54
5.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	54
5.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	60
5.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	61
5.3.1 Διαδρομή Τουρισμού Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ).....	61
5.3.2 Διαδρομή Φυσιολατρικού Τουρισμού.....	77
5.3.3 Διαδρομή Θρησκευτικού Τουρισμού.....	100
5.3.4 Σύνθεση Διαδρομών.....	114
6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	116
7. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	119

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στόχος της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι ο προσδιορισμός θεματικών διαδρομών για το Νησί της Κέρκυρας με τη χρήση των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων (ΓΣ) που απορρέει από την ανάγκη ύπαρξης ενός ευρύτερου αποτελεσματικού σχεδιασμού προώθησης της θεματικότητας του τουρισμού, που ανθίζει ολοένα και περισσότερο παγκοσμίως.

Η βιομηχανία του τουρισμού, εκτός από έναν έντονα αναπτυσσόμενο τομέα, αποτελεί και έναν βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, ακόμη πιο σημαντικό εν μέσω της οικονομικής κρίσης που ταλανίζει τη χώρα τα τελευταία χρόνια. Ο παγκόσμιος τουρισμός αναπτύσσεται σε εντελώς ανταγωνιστικά πλαίσια, ενώ μπορεί ευρέως να γίνει αποδεκτό πως ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και των παροχών, πέρα από νέες θέσεις εργασίας μπορεί να συμβάλλει στην ποιοτική αναβάθμιση παροχών και υπηρεσιών αλλά και στην περιβαλλοντική αναβάθμιση ολόκληρων περιοχών.

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον των τουριστών για πιο εξιδεικευμένες μορφές τουρισμού, μαζί με την επιθυμία να γνωρίζουν εκ των προτέρων τις «παροχές» που μπορεί να τους προσφέρει ο προορισμός τους. Οι ανάγκες των τουριστών μπορούν να συνοψιστούν στην παροχή ενημερωμένων χαρτών και πρακτικών οδηγιών, στην ανακάλυψη νέων αυθεντικών εμπειριών και στην έμπνευση που μπορεί ένας τόπος να τους παρέχει. Ένα ολοκληρωμένο Γεωπληροφοριακό Σύστημα θα μπορούσε άριστα να καλύψει και τις τρεις προαναφερθείσες απαιτήσεις. Όσο η τεχνολογία εξελίσσεται, αυξάνονται και οι ανάγκες του ανθρώπου να τη χρησιμοποιεί όσο πιο ωφέλιμα μπορεί για να διευκολύνει τη ζωή του και να βοηθά την καθημερινότητα του και τις προσωπικές του αναζητήσεις.

Τα ΓΣ έχουν ραγδαία ανάπτυξη τελευταία, καθώς αποτελούν ένα πολύ σημαντικό και ευέλικτο εργαλείο στα χέρια μελετητών, αλλά και ενός εύχρηστου και άκρως λεπτομερειακού αποτελέσματος στα χέρια του κοινού και του τελικού χρήστη. Ο τουρισμός μπορεί να επωφεληθεί σημαντικά από την εντατικοποίηση αντίστοιχων Γεωπληροφοριακών Συστημάτων, ώστε να προβληθούν περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος ή ακόμη έρθουν στην επιφάνεια και ανεξερεύνητοι και άγνωστοι στο ευρύ κοινό προορισμοί. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν προκειμένου να υποστηρίξουν τον προσδιορισμό θεματικών τουριστικών διαδρομών, αλλά και την γενικότερη συστηματοποίηση του σχεδιασμού σε αντίστοιχα θέματα.

Αντίστοιχες μελέτες και διπλωματικές για τον προσδιορισμό των θεματικών διαδρομών έχουν γίνει κατά καιρούς, όπως η διπλωματική εργασία του κ. Τζαλαβρά Κωνσταντίνου με τίτλο «Προσδιορισμός Θεματικών Διαδρομών για την ανάδειξη του Ν.Θεσπρωτίας με χρήση Γεωπληροφοριακών Συστημάτων» το 2015 από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Το άρθρο που δημοσιεύτηκε το 2007 στην εφημερίδα "Tourism Geographies" με τίτλο «Sustainable Tourism Infrastructure Planning: A GIS-Supported Approach», το οποίο αφορά το αγροτικό πάρκο Sinharaja της Σρι Λάνκα και προτείνει δύο θεματικές διαδρομές μια πολιτιστικού και μία φυσιολατρικού τουρισμού με κριτήρια τις ευκαιρίες επισκεψιμότητας και τις ζώνες μεταφορικής ικανότητας (<https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/14616680601092824>). Έπειτα η διπλωματική εργασία της Κακαβούλη Έλλη-Ιωάννας το 2016 με θέμα «Χαρτογραφική καταγραφή

και ανάδειξη τουριστικών πόρων νήσου Αντιπάρου: Το παράδειγμα των θεματικών πολιτιστικών διαδρομών» η οποία παρουσιάζει 3 διαδρομές Πολιτιστικού Τουρισμού της Αντίπαρου και του Δεσποτικού (<http://dspace.lib.ntua.gr/handle/123456789/41821?locale-attribute=en>). Αξιόλογου επίσης ενδιαφέροντος, η δημοσίευση των Ε.Ε Τσαμουρά, Γεωλόγου και του Κ.Βαμβουκάκη, Δρ Γεωλόγου ΕΔΙΠ ΕΜΠ με τίτλο «Ολοκληρωμένες Θεματικές Διαδρομές στη Λέρο με στόχο την Ανάδειξη των Ιδιαίτερων Χαρακτηριστικών του Πολιτισμού και της Φύσης της νήσου» οι οποίοι κάνοντας χρήση των ΓΣ ανέδειξαν 4 θεματικές διαδρομές τουρισμού για το Νησί της Λέρου. Πιο συγκεκριμένα πρόκειται για τη Διαδρομή 'Μνημεία Β' Παγκοσμίου Πολέμου', τη Διαδρομή 'Αρχαιολογικοί Χώροι και Περιοχές Αρχιτεκτονικού Ενδιαφέροντος', τη 'Φυσιολατρική Διαδρομή' και τέλος τη 'Διαδρομή Θρησκευτικού Ενδιαφέροντος' (http://hellenicgeosociety.org/el/system/files/Tsamoura_Thematic_Routes.pdf). Επιπλέον το 2016 η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης εκπόνησε μια μελέτη με τίτλο «Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΩΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ» η οποία αφού κατέγραψε το σύνολο των περιβαλλοντικών και πολιτιστικών μνημείων που βρίσκονται κατά μήκος της οδού παρουσίασε την ίδια την Ολυμπία οδό ως μια διαδρομή πολιτιστικού και φυσιολατρικού τουρισμού με στόχο την ένταξη της σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα. (http://www.diazoma.gr/site-assets/OLIMPIA_ODOS_final-1.pdf). Τέλος αξίζει να αναφερθεί και ένα ολοκληρωμένο ΓΣ που έχει έντονη δυναμικότητα σε ότι αφορά το στήσιμο και τη χρηστικότητα του και είναι το ΓΣ του Δήμου Θεσσαλονίκης (<https://gis.thessaloniki.gr>) που κατατάσσεται στα κορυφαία της κατηγορίας του για τον ελληνικό χώρο. Εστιάζοντας στο τουριστικό κομμάτι προτείνονται 4 θεματικές διαδρομές στην πόλη για την ξενάγηση στα αξιοθέατα, που συστήνονται σε ένα WebGIS (<https://munofthess.maps.arcgis.com>) και αποτελούνται από τις: Διαδρομή Μιας Ημέρας, Διαδρομή με Ποδήλατο, Διαδρομή Unesco 1 και Διαδρομή Unesco 2. Επίσης μια αντίστοιχη προσέγγιση με το θέμα της παρούσας εργασίας, είναι το έργο Ρ.Α.Τ.Η. για την τουριστική προώθηση της πεζοπορίας στην περιοχή της Αιτωλοακαρνανίας έχει ενταχθεί σε πρόγραμμα "Αξιοποίησης της πολιτιστικής κληρονομιάς και των φυσικών πόρων ως εδαφικό πλεονέκτημα της περιοχής" (<http://sinidisi.gr/dimiourgia-thematikon-diadromon-aitoloakarnania>), που έχει ως στόχο τον προσδιορισμό θεματικών διαδρομών με διαδραστικούς χάρτες, σημάνσεις μονοπατιών και δημιουργία εφαρμογών, και την δημιουργία συγκεκριμένων διαδρομών κατάλληλων ακόμη και σε άτομα με αναπηρία. Το έργο προβλέπει τη δημιουργία θεματικών διαδρομών τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ιταλία, που θα προσφέρουν στους επισκέπτες την ευκαιρία να ανακαλύψουν υγροτόπους, ορεινά μονοπάτια, ιστορικές και πολιτιστικές διαδρομές, καθώς και μονοπάτια ιδιαίτερου φυσικού κάλους και βιοποικιλότητας.

Το παρόν πόνημα καλείται να προσφέρει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση ενός αντίστοιχου ζητήματος ώστε μέσα από αυτό να προβληθούν τα θεματικά τουριστικά σημεία του νησιού της Κέρκυρας και τελικά να προταθούν κάποιες ενδεικτικές θεματικές διαδρομές. Στόχο επίσης αποτελεί η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος λήψεως αποφάσεων και η δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων που προκύπτουν δύναται να χρησιμοποιηθούν από ένα Διαδικτυακό Γεωπληροφοριακό Σύστημα με τελικό σκοπό τη διάχυση της πληροφορίας στον εκάστοτε επισκέπτη. Ο τελικός χρήστης μπορεί να έχει έτσι τη δυνατότητα να λάβει πιο εύκολα απόφαση σε σχέση με το τι θα ήθελε να επισκεφθεί εν τέλει στο νησί και πως να προσαρμόσει το χρόνο διαμονής του στις προτιμήσεις του πριν καν βρεθεί εκεί.

Στο 2^ο κεφάλαιο του παρόντος τεύχους γίνεται μια βιβλιογραφική ανασκόπηση των κατηγοριών εναλλακτικού και ειδικού τουρισμού, στο 3^ο κεφάλαιο παρουσιάζονται οι έννοιες των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων (GIS) και η χρήση τους. Το 4^ο κεφάλαιο

αναλύει την περιοχή μελέτης όσον αφορά στην ιστορία της, στα δημογραφικά και μορφολογικά της δεδομένα, και τις υποδομές του τουριστικού “προϊόντος” της Κέρκυρας. Στο 5^ο κεφάλαιο περιγράφεται ο σχεδιασμός της γεωβάσης δεδομένων, η διαχείριση και η ανάλυση των δεδομένων της γεωβάσης στο περιβάλλον του ArcMap, μέσω κριτηρίων, με στόχο την αναζήτηση και την ανάλυση χωρικών προτύπων και σχέσεων αλλά και τυχόν τάσεων των γεωγραφικών δεδομένων, και εν τέλει η απεικόνιση των αποτελεσμάτων που προέκυψαν σε τελικό χαρτογραφικό προϊόν. Στο 6^ο και τελευταίο κεφάλαιο παρατίθενται τα συμπεράσματα του εγχειρήματος, οι προοπτικές επέκτασης της εφαρμογής του και κάποιες προτάσεις για την περαιτέρω προώθηση του τουρισμού μέσω της χρήσης των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων (ΓΣ).

2. ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

2.1 Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο παρόν κεφάλαιο επεξηγείται ο λόγος για τον οποίο η Ελλάδα βρίσκεται στην κορυφή των Τουριστικών Προορισμών, γίνεται αναφορά στους νέους στόχους του τουριστικού κλάδου και στην ανάγκη για αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος μέσα από την προώθηση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού, και τέλος μέσω βιβλιογραφικής ανασκόπησης, δίνονται κάποιοι σημαντικοί ορισμοί προκειμένου να τεκμηριωθούν οι κατηγορίες του τουρισμού αλλά και να αποσαφηνιστούν οι κατηγορίες του θεματικού τουρισμού.

Σε μια προσπάθεια αποσαφήνισης της έννοιας του τουρισμού θα τον ορίζαμε ως μια διασυνοριακή δραστηριότητα που αφορά την κινητικότητα των ανθρώπων από μια χώρα σε μία άλλη ή καλύτερα από ένα μέρος σε ένα άλλο, με στόχο την ικανοποίηση προσωπικών αναγκών και επιθυμιών που σχετίζονται με την αναψυχή, την απόκτηση εμπειριών και γνώσεων και την επαγγελματική κατάρτιση. Ο τουρισμός λοιπόν αποτελεί ένα πολυδιάστατο κοινωνικό και οικονομικό φαινόμενο.

Η Ελλάδα αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς προορισμούς, τόσο κατά την θερινή περίοδο όσο και καθ’ όλη την διάρκεια τους έτους αφού προσφέρει ιδιαίτερα ελκυστικές προτάσεις για θεματικό τουρισμό. Η πλούσια πολιτισμική κληρονομιά, η γεωγραφική ποικιλομορφία, η φυσική ομορφιά του τόπου, είναι μερικά από τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας που την καθιστούν προορισμό παγκόσμιου βεληνεκούς, αλλά και μια τουριστική αγορά ικανή να προσφέρει εξαιρετικές επενδυτικές ευκαιρίες. Ο τουρισμός ήταν, είναι και θα συνεχίσει να είναι ένας από τους βασικούς πυλώνες ανάπτυξης με καθοριστική συμβολή στην αγορά εργασίας. Ακόμα και κατά την διάρκεια της οικονομικής κρίσης έχει σημειωθεί αύξηση των εσόδων και των αφίξεων λόγω τόσο της συνεχούς προσπάθειας του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα για αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος όσο και για την ανάπτυξη νέων αγορών για την χώρα όπως την Ρωσία, την Κίνα, το Ισραήλ. (Enterprise Greece).

Βασικοί στόχοι του τουριστικού κλάδου είναι η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στο πλαίσιο μίας νέας πρωτοβουλίας αναβάθμισης (αλλαγή της μέχρι τώρα προώθησης “ήλιος, άμμος, θάλασσα”, το άνοιγμα της χώρας σε νέες αγορές και η προσέλκυση επισκεπτών με υψηλότερα εισοδήματα. Η αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος υποστηρίζεται από την Ελληνική Κυβέρνηση, από τον Εθνικό Οργανισμό

Τουρισμού (ΕΟΤ), αλλά και από τις περιφέρειες και τους Δήμους, αφού αποτελεί έναν από τους καίριους μοχλούς ανάπτυξης.

Η Ελλάδα πληροί τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού αφού λόγω το φυσικού πλούτου, του μεσογειακού κλίματος, της ιστορικής, πολιτιστικής και αρχαιολογικής της κληρονομιάς ευνοείται η ανάπτυξη μορφών όπως για παράδειγμα ο περιηγητικός τουρισμός, ο θρησκευτικός τουρισμός, ο αρχαιολογικός τουρισμός, ο τουρισμός περιπέτειας και άλλοι. Επιπρόσθετα η παροχή υπηρεσιών του θεματικού τουρισμού οι οποίες παρουσιάζουν εξειδίκευση ευνοείται από το νέο τοπίο τουρισμού που έχει πλέον αρχίσει να εδραϊώνεται. Πρόκειται για μία νέα φιλοσοφία στο τομέα του τουρισμού που προσελκύει άτομα με ειδικά ενδιαφέροντα. Η ύπαρξη λοιπόν του ειδικού κινήτρου οδηγεί στην ανάπτυξη της αντίστοιχης ειδικής υποδομής.

Ο θεματικός τουρισμός προωθεί την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και τη διατήρηση των οικοσυστημάτων, αποφεύγοντας παράλληλα την συγκέντρωση τουρισμού και την ενίσχυση του μαζικού τουρισμού, τη στήριξη των αγροτικών περιοχών και τη διατήρηση των εθίμων της αγροτικής ζωής, την αλληλεπίδραση των ανθρώπων με τα πολιτιστικά μνημεία με στόχο την βαθύτερη γνώση και κατανόηση της ιδιαίτερης πολιτιστικής κληρονομιάς ενός τόπου και φυσικά την άρση του εποχιακού τουρισμού. Ανταποκρινόμενοι λοιπόν στην διεθνή τάση για διαφοροποίηση και διεύρυνση του τουριστικού προϊόντος, τόσο ο ιδιωτικός όσο και ο δημόσιος τομέας, ως άμεσα εμπλεκόμενοι στην βιομηχανία του τουρισμού, οφείλουν να δρουν με στόχο την ικανοποίηση του απαιτητικού τουρίστα, αξιοποιώντας τους διαθέσιμους πόρους αλλά παράλληλα αναλαμβάνοντας την κοινωνική ευθύνη και τα μέτρα για την άρση των αρνητικών επιπτώσεων του τουρισμού στον κοινωνικό και οικονομικό τομέα.

2.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Το προϊόν του τουρισμού σε αντίθεση με όλα τα υπόλοιπα προϊόντα δεν αποθηκεύεται, δε συσκευάζεται, δεν πουλιέται στα ράφια των καταστημάτων, αλλά καταναλώνεται πάντα στον τόπο καταγωγής του. Επομένως ο μοναδικός τρόπος για την κατανάλωση του είναι η επίσκεψη στο μέρος που παράγεται. Ο τουρισμός έχει άμεση σχέση με τα κίνητρα που ωθούν ένα άτομο να ταξιδέψει. Ένα άτομο επιλέγει να αφήσει τον τόπο του και να επισκεφθεί έναν καινούργιο για ποικίλους λόγους. Η περιήγηση ανά τον κόσμο μπορεί να έχει στόχο την ξεκούραση, την ψυχαγωγία, τη γνώση, τις πνευματικές κατακτήσεις, την ψυχική ισορροπία του ατόμου μέσω της ηρεμίας και της αναζωογόνησης, τη γνωριμία ηθών, εθίμων, την εξερεύνηση πολιτισμών, κουλτούρων, ανθρώπων κ.ο.κ.

Οι συνιστώσες που οδηγούν στην κατηγοριοποίηση του τουρισμού παρουσιάζονται παρακάτω:

- ✓ Η κινητήριος δύναμη που ωθεί ένα άτομο να ταξιδέψει
- ✓ Η κατηγορία του ταξιδιού και τα γνωρίσματά της
- ✓ Η χρονική στιγμή που επιλέγεται για την πραγμάτωση του ταξιδιού
- ✓ Οι συνέπειες που επιφέρει ένα ταξίδι στην ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας

Με βάση τα ανωτέρω κίνητρα διακρίνουμε τις παρακάτω τρεις κατηγορίες τουρισμού (Λαγός Δ., 2005):

1. Μαζικός τουρισμός: Αποτελεί μια ιδέα που προήλθε με την άνοδο των εισοδημάτων μετά την βιομηχανική επανάσταση. Πριν από αυτήν τα ταξίδια πολιτιστικού χαρακτήρα ή αναψυχής αποτελούσαν προνόμιο λίγων και εκλεκτών. Βασισμένος στην προβολή των περίφημων τριών 'S' (Sea, Sun, Sand), ο μαζικός τουρισμός αναπτύσσεται κυρίως στις νησιωτικές και παράκτιες περιοχές και κυρίως κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου. Συμβάλλει στη μεγιστοποίηση του εισερχόμενου αριθμού τουριστών ανά περίοδο, που πρωτεύοντα στόχο έχουν την ξεκούραση και τη διασκέδαση. Ο μαζικός τουρισμός της θάλασσας και του ήλιου συνέβαλε αδιαμφισβήτητα σε ένα πρώιμο στάδιο ανάπτυξης του τουριστικού τομέα στην Ελλάδα, όμως πια δεν είναι καν ανταγωνιστικός με τον τρόπο που προσφέρεται και ταυτόχρονα έχει υποβαθμίσει πολλά αξιόλογα τοπία. Η μεγάλη συγκέντρωση στο χώρο και στο χρόνο επέφερε δυσμενή αποτελέσματα τόσο στην ποιότητα του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, όσο και στην τοπική οικονομία και κοινωνία. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της πίεσης που δέχτηκε η Ελλάδα λόγω του μαζικού τουρισμού είναι εμφανείς μέσα από την άναρχη και παράνομη δόμηση, τη ρύπανση των θαλάσσιων υδάτων, τη διάβρωση του εδάφους και τη γενικότερη αισθητική υποβάθμιση του τόπου. Όσον αφορά στις κοινωνικές επιπτώσεις, αρκεί να αναφερθεί η αλλαγή των ηθών και των αξιών, η εγκατάλειψη των παραδοσιακών δομών της κοινωνικής ζωής, αλλά και η κυριαρχία των, ξένων προς τον τόπο, προτύπων συμπεριφοράς. Και ενώ το μοντέλο του μαζικού τουρισμού περνάει βαθιά κρίση, αφού καθώς το περιβάλλον καταστρέφεται, καταστρέφεται και το ίδιο το τουριστικό προϊόν, οι μορφές του εναλλακτικού τουρισμού ανθούν.



Εικόνα 1: Εναλλακτικά είδη τουρισμού

Πηγή: <https://enallaktikos-tourismos-messinia.weebly.com/>

2. Εναλλακτικός τουρισμός: Σχετίζεται με ένα πλήθος επιμέρους μορφών τουρισμού με αναζήτηση διαφορετικής προσέγγισης της έννοιας των διακοπών. Στον εναλ-

λακτικό τουρισμό, οι επισκέπτες έχουν το ρόλο του περιηγητών και μπορούν να αποτελέσουν ακόμη και ανεπίσημους πρεσβευτές, με στόχο την συναδέλφωση και την αλληλοκατανόηση των λαών. Έτσι λοιπόν η χώρα γίνεται πόλος έλξης ανθρώπων με δυνατή παρόρμηση και τόλμη, που ξεκινούν από την πατρίδα τους για να δουν τα θαυμαστά δημιουργήματα του πολιτισμού και της φύσης, εκεί που το πνεύμα παραμένει πνεύμα και δε μετατρέπεται σε εμπόρευμα, εκεί που οι ιδέες διαφημίζονται με σεβασμό και συνέπεια, και όχι από μεταπράτες. Ο εναλλακτικός τουρισμός συμβάλλει στην αύξηση της ημερήσιας και συνολικής δαπάνης του εκάστοτε επισκέπτη, στην ενίσχυση της οικολογικής και περιβαλλοντικής του συνείδησης και στην άρση της εποχικότητας. Στηρίζεται δε, στη χρυσή τομή μεταξύ της ανάπτυξης του τόπου και της τουριστικής φέρουσας ικανότητας του. Οι κυριότερες μορφές του εναλλακτικού τουρισμού είναι οι εξής:

- ✓ Αγροτουρισμός
- ✓ Τουρισμός υπαίθρου
- ✓ Περιηγητικός τουρισμός
- ✓ Ορειβατικός τουρισμός
- ✓ Θαλάσσιος τουρισμός
- ✓ Αθλητικός τουρισμός
- ✓ Οικολογικός τουρισμός
- ✓ Πολιτιστικός τουρισμός
- ✓ Χειμερινός τουρισμός
- ✓ Τουρισμός περιπέτειας

3. Τουρισμός ειδικών ενδιαφερόντων: Αυτή η μορφή του τουρισμού σχετίζεται με ένα πλήθος επιμέρους μορφών διακοπών οι οποίες διαμορφώνονται από ειδικά κοινά ενδιαφέροντα των ανθρώπων που τις προτιμούν. Για παράδειγμα λάτρεις των σπορ, φυσιολάτρες κ.α.). Επιμέρους μορφές του τουρισμού ειδικών ενδιαφερόντων αποτελούν οι παρακάτω (Λαγός Δ., 2005) :

- ✓ Κοινωνικός τουρισμός
- ✓ Τουρισμός υγείας
- ✓ Εκπαιδευτικός τουρισμός
- ✓ Θρησκευτικός τουρισμός
- ✓ Συνεδριακός τουρισμός
- ✓ Εκθεσιακός τουρισμός
- ✓ Τουρισμός κινήτρων
- ✓ Θεματικός τουρισμός
- ✓ Αστικός τουρισμός

2.3 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Παρακάτω αναλύονται οι βασικότερες μορφές του εναλλακτικού τουρισμού:

2.3.1 Αγροτουρισμός

Ο αγροτουρισμός, με την ευρύτερη έννοια του «τουρισμού υπαίθρου», είναι μια ήπια και μικρής κλίμακας μορφή τουριστικής ανάπτυξης και πολυδραστηριότητας που αναπτύσσεται σε μια χωρική ενότητα που χαρακτηρίζεται ως αγροτική (σε μη τουριστικά κορεσμένες περιοχές της υπαίθρου). Προσδιορίζεται από τη διαμονή σε αγροκτήματα ή σε καταλύματα παραδοσιακού χαρακτήρα και μικρής δυναμικότητας, καθώς και από μια ευρεία ποικιλία δραστηριοτήτων αναψυχής στην ύπαιθρο που συνδέονται είτε με την γεωργική/ κτηνοτροφική παραγωγή, την τοπική γαστρονομία και τα τοπικά προϊόντα και τα πολιτισμικά στοιχεία του αγροτικού χώρου, είτε με υπαίθριες δραστηριότητες όπως ορειβασία, η πεζοπορία, η ποδηλασία βουνού κ.α. (<http://altertourism.gr/morfes-tourismou/agrotourismos-tourismos-ypaithrou>)

Ο αγροτουρισμός δίνει την δυνατότητα στον τουρίστα να λάβει ενεργό μέρος σε μια δημιουργική δραστηριότητα, υποσκελίζοντας τα σύνορα μιας απλής ταξιδιωτικής εμπειρίας. Ο επισκέπτης γίνεται έστω και για λίγο κοινωνός της αγροτικής ζωής. Φιλοσοφία του αγροτουρισμού είναι η ανάπτυξη ανθρώπινων σχέσεων, όπου ο ταξιδευτής γίνεται φιλοξενούμενος και γιατί όχι και φίλος με τους κατοίκους της υπαίθρου και μοιράζεται μαζί τους όλες τις εμπειρίες, τις εικόνες και τις παραστάσεις που προσφέρει απλόχερα η φύση. Ο αγροτουρισμός αποτελεί μοχλό ανάπτυξης σε απομακρυσμένες περιοχές της περιφέρειας της χώρας και μέσο ενίσχυσης της παραγωγής και της πώλησης των τοπικών προϊόντων προστατευόμενης ονομασίας. Η Ελλάδα με κύριο άξονα την πληθώρα των παραδοσιακών χωριών μπορεί να προσφέρει μοναδικές εμπειρίες στους λάτρεις του αγροτουρισμού.



Εικόνα 2: Αγροτουριστικές δραστηριότητες

Πηγή: <http://www.ypaithros.gr/wp-content/uploads/2017/01/agrotourismos-kalliergiste-touristes-sti-farmasas6.png>

2.3.2 Οικολογικός- Φυσιολατρικός Τουρισμός

Οικοτουρισμός είναι η αειφόρος μορφή τουρισμού που αναπτύσσεται σε οικολογικά ιδιαίτερες περιοχές, είναι ήπιας μορφής, δεν υπερβαίνει την φέρουσα ικανότητα της περιοχής, προωθεί την προστασία και διαχείριση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος - σύμφωνα με νομικά ή άλλου τύπου αποτελεσματικά μέτρα - διατηρεί τη συνοχή του κοινωνικού ιστού, ενώ επικεντρώνεται στην ενδυνάμωση της προσωπικής εμπειρίας και μάθησης του επισκέπτη για το φυσικό περιβάλλον (http://nefeli.lib.teicrete.gr/browse/sdo/bah/2014/KavroulakiOlga/attached-document-1406126403-255400-21972/Kavroulaki_Olga.2014.pdf).

Ορίζεται σαν μια υπεύθυνη περιβαλλοντικά ταξιδιωτική δραστηριότητα σε σχετικά άθικτες τουριστικά φυσικές περιοχές με στόχο τη γνωριμία και την απόλαυση των φυσικών αλλά και των ενταγμένων στο φυσικό περιβάλλον αγαθών. Σαν δραστηριότητα όντας μη καταναλωτική και ήπια, έχει τις λιγότερες δυνατές περιβαλλοντικές επιπτώσεις (αφού προάγει τον σεβασμό και την εκτίμηση της φύσης) με αποτέλεσμα, εκτός από τις γνώσεις, την απόλαυση και τις εμπειρίες που προσφέρει στον ταξιδιώτη, να διατηρεί την ευημερία και να προάγει την κοινωνικοοικονομική ανάμιξη των τοπικών κοινοτήτων, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της δραστηριότητας αυτής. Τα βασικά χαρακτηριστικά του οικοτουρισμού είναι ότι ο προορισμός του είναι πάντοτε η φύση με όλα τα οικοσυστήματα και την άγρια ζωή που διαθέτει (Σφακιανάκης Μ., 2000). Σκοπός του είναι να γνωρίσει ο επισκέπτης τη φύση αλλά με τέτοιο τρόπο που να μην την επιβαρύνει στο παραμικρό. Έχει ενδιαφέρον για τον τοπικό πληθυσμό, αφού έχει τοπικό προσανατολισμό, βασίζεται στις τοπικές υποδομές και δίνει τα κέρδη του στους ντόπιους αυξάνοντας το εισόδημά τους. Είναι αειφορικός, ήπιος, μη καταναλωτικός και αντιμαζικός τρόπος να επισκεφθείς νέους τόπους και στοχεύει στην γνωριμία με τη φύση, την απόκτηση εμπειριών και γνώσεων για την φύση.

2.3.3 Πολιτιστικός Τουρισμός

Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού, πολιτιστικός χαρακτηρίζεται ο τουρισμός που γίνεται με στόχο κυρίως πολιτιστικό, περιλαμβάνοντας παράλληλα εκπαιδευτικές περιηγήσεις, θεατρικές παραστάσεις, φεστιβάλ, επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία και μουσεία, καθώς και τη μελέτη του φυσικού περιβάλλοντος, του λαϊκού πολιτισμού και της τέχνης. Αυτό το είδος τουρισμού χαρακτηρίζεται από το μορφωτικό του χαρακτήρα, συμβάλλει στην ανάπτυξη, στην αναβίωση και την προστασία των πολιτιστικών στοιχείων και τέλος προστατεύει το ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον. Συμπερασματικά δίνεται η δυνατότητα στον επισκέπτη να γνωρίσει και να κατανοήσει το βασικό χαρακτήρα ενός τόπου και τον πολιτισμό του ως σύνολο.

2.3.4 Αθλητικός Τουρισμός

Περιλαμβάνει άτομα ή ομάδες που συμμετέχουν ενεργητικά ή παθητικά σε ανταγωνιστικές ή μη, αθλητικές δραστηριότητες κατά τη διάρκεια μετακίνησής τους έξω από το συνηθισμένο τους περιβάλλον. Το κριτήριο εδώ είναι ότι η αθλητική δραστηριότητα αποτελεί το κύριο κίνητρο της μετακίνησης, ενώ το τουριστικό στοιχείο παίζει το ρόλο της ενίσχυσης της συνολικής εμπειρίας. Οι λόγοι που οι τουρίστες επιλέγουν να ασχολούνται στις διακοπές τους με τον αθλητισμό είναι:

- ο διαθέσιμος ελεύθερος χρόνος που προσφέρεται κατά την διάρκεια τους, αφού στην καθημερινότητα τους λόγω των αυξημένων υποχρεώσεων τους είναι περιορισμένος,
- η θετική σχέση του αθλητισμού με την σωματική και ψυχική υγεία και
- οι άρτιες αθλητικές υποδομές και εγκαταστάσεις που προσφέρουν οι επιχειρηματίες που στοχεύουν στην ενίσχυση αυτού του είδους τουρισμού.

2.3.5 Περιηγητικός Τουρισμός

Ο περιηγητικός τουρισμός αναφέρεται στην πεζοπορία και φέρνει τον επισκέπτη σε επαφή με το φυσικό περιβάλλον και τις δραστηριότητες στην ύπαιθρο, δίνοντας του την ευκαιρία να ψυχαγωγηθεί μέσα από την χαρά της περιήγησης και της ανακάλυψης και να αθληθεί με στόχο την καλύτερη υγεία του. Οι περιηγητικές διαδρομές αποτελούν το σύνδεσμο μεταξύ του επισκέπτη και του περιβάλλοντος. Διασχίζοντας μια περιηγητική διαδρομή ο περιηγητής έρχεται σε επαφή με το περιβάλλον, τη φύση, την ιστορία, τον πολιτισμό και τη ζωή της περιοχής. Αποτελεί ένα είδος τουρισμού που δεν εξαρτάται καθόλου από τις τουριστικές περιόδους. Εφόσον οι συνθήκες του καιρού το επιτρέπουν ο οδοιπόρος είναι σε θέση να διασχίσει ένα μονοπάτι όλες τις εποχές του χρόνου. Άλλωστε το ίδιο μονοπάτι μπορεί να έχει διαφορετικά χρώματα και διαφορετική ομορφιά ανάλογα με την εποχή αφού οι εικόνες της φύσης διαφοροποιούνται. Επιπλέον επειδή δεν απαιτούνται ιδιαίτερες γνώσεις, ικανότητες ή εξοπλισμός, είναι δυνατόν να συμμετέχουν όλοι. Στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα αξιόλογο να ασχοληθεί κάποιος με τον περιηγητικό τουρισμό, καθώς διαθέτει σπάνια και ποικιλόμορφη γεωμορφολογία, με πολλές περιοχές υψηλής οικολογικής σημασίας, υπέροχες ακτές, επιβλητικά βουνά, σπήλαια, φαράγγια, λίμνες, ποτάμια, βιότοπους και μοναδικά οικοσυστήματα. Σημαντικό για την ανάπτυξη του τουρισμού πεζοπορίας είναι η ανάδειξη, η διατήρηση, η σήμανση και η χαρτογράφηση των μονοπατιών, η συντήρηση και ανάδειξη σημαντικών παραδοσιακών οικισμών και κατασκευών στα ορεινά όπως τα πέτρινα γεφύρια, οι νερόμυλοι κ.α.



Εικόνα 3: Περιγητικός τουρισμός

Πηγή: <http://www.travelstyle.gr/theleis-na-xekinhseis-oreivasia-ta-sos-kai-oi-sumvoules/>

2.3.6 Θαλάσσιος Τουρισμός

Περιλαμβάνει το σύνολο των τουριστικών δραστηριοτήτων ψυχαγωγίας και αναψυχής που διεξάγονται στο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο της περιοχής υποδοχής. Αφορά την κολύμβηση και την αναψυχή στην παραλία, αλλά με την εναλλακτική του έννοια αφορά και ένα σύνολο από άλλες θαλάσσιες δραστηριότητες. Στο πλαίσιο του θαλάσσιου τουρισμού περιλαμβάνεται και ο ολιγοήμερος ή και μίας μέρας τουρισμός των θαλαμηγών και των κρουαζιερόπλοιων. Επίσης οι λάτρεις της περιπέτειας μπορούν να επιλέξουν την υποβρύχια κατάδυση, την εξερεύνηση ναυαγίων και ενάλιων αρχαιοτήτων ή ακόμα και το υποβρύχιο ψάρεμα. Η Ελλάδα στο κομμάτι αυτό παρουσιάζει συγκριτικό πλεονέκτημα λόγω του πλούτου και της ποικιλίας των παραλιών, των ακτών της, του πλήθους των νησιών της, του ήπιου κλίματος και των μεγάλων περιόδων ηλιοφάνειας. Στην Ελλάδα ο θαλάσσιος τουρισμός ξεκίνησε την δεκαετία 1960 και συνεχίζει να αναπτύσσεται με ολοένα και αυξανόμενους ρυθμούς.

2.3.7 Ορειβατικός Τουρισμός

Ο ορειβατικός τουρισμός είναι ταυτόσημος με την ορειβασία. Με άλλα λόγια είναι η ανάβαση, η διάσχιση και η κατάβαση ενός υψηλού ή μέσου ύψους βουνού (πάνω από 1500 μέτρα και 500-1500 μέτρα αντίστοιχα). Το έδαφος διαφοροποιείται και μπορεί να είναι βατό ή δύσβατο, οπότε και ανάλογα απαιτούνται επαγγελματικές ή ερασιτεχνικές ικανότητες. Αποτελεί μια δύσκολη μορφή πεζοπορίας, ενώ βασικός στόχος των ορειβατών είναι η κατάκτηση κάποιας κορυφής. Χωρίζεται σε τρία διαφορετικά αθλήματα: το άθλημα της δύσκολης ορειβασίας, το άθλημα του αλπινισμού και το άθλημα των αναρριχήσεων. Αποτελεί ένα είδος τουρισμού που προσελκύει ολοένα και περισσότερους ανθρώπους αφού παρά την δυσκολία του, η ουσιαστική επαφή με τη φύση, η ομορφιά της και οι

στιγμές που κόβουν την ανάσα, αποζημιώνουν τον εκάστοτε τουρίστα (<http://www.travelmii.gr/index.php/tourismos-peripeteias/oreivatikos-tourismos>).

2.3.8 Τουρισμός Περιπέτειας

Τουρισμός περιπέτειας καλείται η δραστηριότητα αναψυχής που λαμβάνει χώρα σε έναν ασυνήθιστο, εξωτικό, απομονωμένο ή δυσπρόσιτο προορισμό και χαρακτηρίζεται από έναν βαθμό ρίσκου και συγκίνησης για αυτόν που την πραγματοποιεί αλλά και από την ανάγκη για βαθύτερη γνώση του κόσμου και του ίδιου του ανθρώπου. Αυτού του τύπου οι τουριστικές δραστηριότητες διακρίνονται στον τουρισμό ήπιας περιπέτειας και στον τουρισμό ακραίας περιπέτειας. Ο διαχωρισμός αυτός βασίζεται στο βαθμό ρίσκου κάθε δραστηριότητας και στις ικανότητες που απαιτούνται από τον τουρίστα. Η πρώτη κατηγορία ενέχει μικρό βαθμό ρίσκου και δεν απαιτεί ιδιαίτερες δεξιότητες. Στην περίπτωση της δεύτερης κατηγορίας όμως θεωρείται απαραίτητη η εμπειρία, η εξοικείωση και η καλή σωματική κατάσταση και πνευματική διαύγεια. Δεν σχετίζεται με τα μεγάλα αθλητικά γεγονότα που λαμβάνουν χώρα κατά τακτά χρονικά διαστήματα, αλλά εντάσσεται στο πλαίσιο των ερασιτεχνικών και επαγγελματικών δραστηριοτήτων που ενεργοποιούν και ενισχύουν την τουριστική δραστηριότητα.



Εικόνα 4: Canyoning

Πηγή: <http://www.holidaytours.one/wp-content/uploads/2016/03/Canyoning-Bali-tours.jpg>

Επιγραμματικά τα πιο δημοφιλή σπορ περιπέτειας είναι το Canoe-kayak (Κανόε καγιάκ, περιήγηση σε λίμνη με διθέσια canoe-kayak), η κατάβαση ποταμού με φουσκωτές βάρκες (Rafting), η κατάβαση ποταμού με μονοθέσια ή διθέσια φουσκωτή βάρκα (monoraft), η διάσχιση φαραγγιού (Canyoning), η πεζοπορία σε μονοπάτια και διαδρομές στο βουνό (Trekking), η ποδηλασία σε δασικές διαδρομές με ποδήλατα ταχυτήτων (mountain biking), η πλεύση με τη βοήθεια του ανέμου σε σανίδα (Windsurfing-Kitesurfing), η υπασία με εκπαιδευμένα άλογα, οδήγηση με 4X4 σε δασικές διαδρομές (jeep safari), κατάβαση σε χιονισμένες πλαγιές με ειδικά πέδιλα (Ski), οι υποβρύχιες καταδύσεις με

απαραίτητο καταδυτικό εξοπλισμό και τέλος η χρωματοσφαίριση με ειδικά όπλα που εκτοξεύουν μπογιά (paintball).

2.3.9 Χειμερινός Τουρισμός

Ο χειμερινός τουρισμός αναφέρεται στο σύνολο των δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται στη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, δηλαδή από το Νοέμβριο έως και τον Μάρτιο. Πιο συγκεκριμένα αφορά εκείνες τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε ορεινές περιοχές και σε συγκεκριμένες κλιματολογικές συνθήκες, δηλαδή σε χαμηλές θερμοκρασίες που πλησιάζουν τους 0 βαθμούς Κελσίου. Πρόκειται κυρίως για αθλήματα τα οποία απαιτούν χιόνι ή πάγο για την διεξαγωγή τους, όπως η χιονοδρομία, η ελκηροδρομία και η παγοδρομία. Βέβαια αυτού του είδους οι δραστηριότητες απαιτούν και κατάλληλες κτιριακές υποδομές, εξοπλισμούς και μια ανώτερη ποιότητα παρεχόμενων υποδομών προκειμένου να ενισχύεται η τουριστική κίνηση. Η Ελλάδα αποτελεί μια κατεξοχήν ορεινή χώρα με βουνά απaráμιλλου κάλλους, πλούσια τόσο σε χλωρίδα όσο και σε πανίδα.

2.3.10 Τουρισμός Υπαίθρου

Τουρισμός υπαίθρου είναι κάθε είδος ειδικής μορφής βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης που έχει ως σκοπό την επαφή του τουρίστα με το φυσικό, παραγωγικό, κοινωνικό και πολιτισμικό περιβάλλον της υπαίθρου. Ο τουρισμός υπαίθρου συνδέεται με δραστηριότητες που αφορούν τόσο το ορεινό όσο και το παράκτιο περιβάλλον και λαμβάνουν χώρα σε οργανωμένες κατασκηνώσεις με μόνιμες εγκαταστάσεις, αλλά και σε ελεύθερες και αυτόνομες σκηνές (camping). Κύριο χαρακτηριστικό των τουριστών που επιλέγουν αυτή την μορφή τουρισμού είναι η αγάπη για την φύση και η επιθυμία να γνωρίσουν το περιβάλλον, ζώντας όσο πιο κοντά γίνεται σε αυτό χωρίς απαιτήσεις για ανέσεις και ευκολίες παροχών. Αυτός είναι και ο λόγος που αποφεύγουν την διαμονή σε κάποιο ξενοδοχείο ή κατάλυμα. Ποικίλοι είναι οι λόγοι που στρέφουν τους ανθρώπους στον τουρισμό υπαίθρου.



Εικόνα 5: Επαφή με τη φύση- Τουρισμός υπαίθρου

Πηγή: <https://www.mygreekheart.com/cat/tourismos-ypaithrou/page/3/>

Οι κυριότεροι από αυτούς είναι οι παρακάτω:

- ✓ Το ενδιαφέρον και η ευαισθητοποίηση για το φυσικό περιβάλλον που έχει δεχθεί πληθώρα πληγμάτων από την ασυνείδητη ανθρώπινη δραστηριότητα, λόγοι που οδήγησαν ένα μεγάλο κομμάτι του παγκόσμιου πληθυσμού στην κινητοποίηση και την λήψη μέτρων για την προστασία του.

- ✓ Η ανάγκη για αυθεντικότητα. Στην σύγχρονη κοινωνία και σε όλες τις εκφάνσεις της ζωής του σύγχρονου ανθρώπου επικρατεί ο όρος 'τεχνητό'. Τεχνητή διασκέδαση (μέσα από την τηλεόραση και το ιντερνέτ), τεχνητή διατροφή (με την έννοια της επεξεργασίας) και ακόμα χειρότερα, τεχνητές-υποκριτικές ανθρώπινες σχέσεις. Μέσα από την άμεση επαφή με το περιβάλλον, ο σύγχρονος άνθρωπος επιδιώκει την αυθεντικότητα, μέσα από την ομορφιά της φύσης, του αγνού φαγητού, των αληθινών ανθρώπινων σχέσεων.
- ✓ Η ανάγκη για ηρεμία και χαλάρωση. Ο σύγχρονος ρυθμός ζωής των αστικών κέντρων αναγκάζει τους ανθρώπους να ζουν μέσα στο άγχος, το θόρυβο και τον συνωστισμό. Η απομάκρυνση από ένα τέτοιο τοξικό περιβάλλον δίνει την δυνατότητα στον επισκέπτη να ξεκουραστεί, να χαλαρώσει και να έρθει σε επαφή με τις πραγματικές του ανάγκες.

2.3.11 Ορεινός Τουρισμός

Αποτελεί μία ήπια μορφή βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και πολύπλευρης δραστηριότητας με ιδιαίτερη αδυναμία και προτίμηση στον ορεινό χώρο. Ο επισκέπτης έχει την δυνατότητα να απολαύσει την απaráμιλλη ομορφιά των βουνών και των ορεινών περιοχών, ενώ ταυτόχρονα να γνωρίσει και να συμμετάσχει στις αγροτικές εργασίες που λαμβάνουν χώρα ανάλογα με την εποχή. Επιπροσθέτως έχει την ευκαιρία να αθληθεί, να γευτεί αγνά τοπικά προϊόντα και παραδοσιακά φαγητά, να γνωρίσει την καθημερινή ζωή των μόνιμων κατοίκων, τα έθιμα τους και τα ιδιαίτερα πολιτισμικά τους στοιχεία. Ταυτόχρονα στηρίζει την τοπική οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη αυτών των περιοχών αφού με την παρουσία του κινητοποιεί τις παραγωγικές, πολιτισμικές και αναπτυξιακές δυνάμεις του τόπου και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας κρατώντας τον αγροτικό πληθυσμό στην ύπαιθρο.

2.4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

2.4.1 Κοινωνικός Τουρισμός

Ο κοινωνικός ή επιδοτούμενος τουρισμός συνιστά το σύνολο των σχέσεων και των φαινομένων τουριστικού χαρακτήρα, που διευκολύνουν τη συμμετοχή στον τουρισμό των ασθενέστερα οικονομικών τάξεων. Αποτελεί την μορφή αυτή του τουρισμού που πραγματοποιείται από μέλη του κοινωνικού συνόλου, των οποίων η αγοραστική δύναμη είναι πολύ περιορισμένη, χάρη σε ειδικές άμεσες ή έμμεσες παροχές σε αυτά. Οι παροχές για τον κοινωνικό τουρισμό, στις αναπτυγμένες χώρες είναι υποχρέωση του κράτους. Φυσικά απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάπτυξη του κοινωνικού τουρισμού είναι και η κατάλληλη υποδομή, δηλαδή για παράδειγμα η κατασκευή ειδικών τουριστικών καταλυμάτων που να ανταποκρίνονται στις οικονομικές δυνατότητες των πελατών τους, αλλά και η χορήγηση επιδομάτων που να αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες κάθε οικογένειας. Τα επιχορηγούμενα προγράμματα αφορούν και κάποιες άλλες κοινωνικές ομάδες οι οποίες δεν έχουν την δυνατότητα διακοπών, όπως οι σπουδαστές ή οι συνταξιούχοι. Χαρακτηριστικά του κοινωνικού τουρισμού είναι ότι έχει διάρκεια πέντε (5) μέχρι επτά (7) ημέρες και πραγματοποιείται συνήθως σε μέσες ή νεκρές τουριστικές περιόδους με προορισμό όλους τους νομούς της χώρας, με εξαίρεση τους τουριστικά κορεσμένους.

2.4.2 Τουρισμός Υγείας

Ο τουρισμός υγείας προσδιορίζεται ως ένα οργανωμένο ταξίδι έξω από το τοπικό περιβάλλον ενός ατόμου, με σκοπό την διατήρηση, την βελτίωση ή και την αποκατάσταση της ευημερίας του ατόμου, τόσο στο μυαλό όσο και στο σώμα. Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει και τον ιατρικό τουρισμό. Σύμφωνα με την έκθεση του ΟΟΣΑ ως ιατρικός τουρισμός χαρακτηρίζεται η μετακίνηση/ταξίδι των καταναλωτών, μέσω διεθνών συνόρων με την πρόθεση να λάβουν κάποια μορφή ιατρικής θεραπείας. Στις μέρες μας, τόσο ο ιατρικός τουρισμός, όσο και ο τουρισμός υγείας αποτελούν δύο από τους ταχύτερα εξελισσόμενους τομείς που συγκεντρώνουν το ενδιαφέρον τόσο των εκπροσώπων του ιατρικού κόσμου όσο και των φορέων του τουρισμού. Στον τουρισμό υγείας ανήκει και ο ιαματικός τουρισμός καθώς και ο τουρισμός ευεξίας. Όταν το κυρίαρχο στοιχείο είναι η χρήση των ιαματικών νερών και η πρόληψη, η διατήρηση ή η αποκατάσταση της ψυχικής ή σωματικής υγείας του ατόμου, τότε γίνεται αναφορά στον ιαματικό τουρισμό. Από την άλλη πλευρά ο τουρισμός ευεξίας εκφράζει το σύνολο των σχέσεων και των καταστάσεων που δημιουργούνται μέσα από ένα ταξίδι και κάνουν καλύτερη την υγεία ενός ατόμου.



Εικόνα 6: Τουρισμός υγείας και ευεξίας

Πηγή: http://greece-ethos.blogspot.com/2016/10/blog-post_6.html

2.4.3 Εκπαιδευτικός Τουρισμός

Ο εκπαιδευτικός τουρισμός έχει σαν κύριο προϊόν την μάθηση. Οι τουρίστες δηλαδή μεταβαίνουν σε έναν τουριστικό προορισμό για να εκπαιδευτούν και κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης τους πραγματοποιούν και τουριστικές δραστηριότητες. Διαφορετικά πραγματοποιούν ένα οπουδήποτε είδος τουρισμού και συνάμα εκπαιδεύονται. Σχετίζεται με τα κέντρα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, τα περίπτερα ενημέρωσης των εθνικών πάρκων, τις εκπαιδευτικές εκδρομές στο εσωτερικό ή το εξωτερικό που οργανώνουν διάφοροι εκπαιδευτικοί οργανισμοί, τη συμμετοχή σε εκπαιδευτικά σεμινάρια και σε σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης, ακόμη, και τα εκπαιδευτικά ταξίδια φοιτητών σπουδαστών και μαθητών (πρακτική άσκηση, ERASMUS, έρευνες, γνωριμία με την φύση, τα ιστορικά μνημεία και το ανθρωπογενές περιβάλλον). Αποτελεί ένα είδος τουρισμού που δεν απαιτεί κάποιου είδους ιδιαίτερη υποδομή, αλλά

σίγουρα η ανάπτυξη του θα λειτουργήσει θετικά στην επιμήκυνση της τουριστικής σεζόν σε περιοχές που διαθέτουν φυσική ομορφιά και πλούσιο πολιτισμό παράλληλα με τις κατάλληλες εκπαιδευτικές δομές που δύνανται να στηρίξουν τον συγκεκριμένο τομέα εναλλακτικού τουρισμού.

2.4.4 Θρησκευτικός Τουρισμός

Ως θρησκευτικός τουρισμός ορίζεται το σύνολο των τουριστικών δραστηριοτήτων που επικεντρώνονται γύρω από μνημεία και χώρους θρησκευτικής σημασίας. Αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό κομμάτι της Ελληνικής τουριστικής κίνησης και αφορά την επίσκεψη σε χώρους λατρείας, όπως μοναστήρια και εκκλησίες. Χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: τους προσκυνητές τουρίστες και τον τουρισμό θρησκευτικής κληρονομιάς. Στους προσκυνητές τουρίστες επικρατεί το θρησκευτικό κίνητρο. Η επίσκεψη σε μία περιοχή έχει αποκλειστικό κίνητρο την επίσκεψη στον θρησκευτικό χώρο.



Εικόνα 7: Θρησκευτικός τουρισμός

Πηγή: <http://www.yraithros.gr/thriskaetikos-tourismos-diexodo-agrotika-proionta/>

Στον τουρισμό θρησκευτικής κληρονομιάς οι τουρίστες ταξιδεύουν ομαδικά και συνδυάζουν το ταξίδι τους και με άλλες τουριστικές δραστηριότητες. Η θρησκευτική κληρονομιά στην Ελλάδα προσελκύει εκτός από ευσεβείς περιηγητές και θαυμαστές της βυζαντινής και μεταβυζαντινής τέχνης. Μπορεί κανείς να θαυμάσει και να μελετήσει μοναδικά αριστουργήματα όπως εικόνες, εικονογραφίες, μωσαϊκά, τοιχογραφίες και ιερά. Μέσα από τα πολιτιστικά οδοιπορικά στον Ελληνικό χώρο θα συναντήσει κανείς κτίσματα και μνημεία λατρείας διαφορετικών δογμάτων να συνυπάρχουν και να επικοινωνούν στον χρόνο. Επιπροσθέτως πολλοί από τους χώρους λατρείας βρίσκονται σε περιοχές με τοπία εξαιρετικής φυσικής ομορφιάς

(<https://astypalaia.wordpress.com/2009/04/01/θρησκευτικοσ-τουρισμος/>).

2.4.5 Συνεδριακός Τουρισμός

Ο Συνεδριακός τουρισμός είναι εκείνος που περιλαμβάνει κάθε είδους οργανωμένες εκδηλώσεις, όπως συνέδρια ή συναντήσεις, με μικρή ή μεγάλη συμμετοχή ατόμων σε τοπικό, εθνικό ή διεθνές επίπεδο, όπου οι μετέχοντες αναπτύσσουν και τουριστική δραστηριότητα. Τα συνέδρια συνήθως διαρκούν τρεις (3) με πέντε (5) ημέρες, οι

οποίες στην πλειονότητα των περιπτώσεων είναι εργάσιμες ημέρες. Οι συνέδροι συνηθίζουν να επισκέπτονται τον τόπο όπου πραγματοποιείται το συνέδριο νωρίτερα, ή να παραμένουν μετά τη λήξη του, ώστε να επωφεληθούν το Σαββατοκύριακο. Αυτό έχει και σαν αποτέλεσμα την αύξηση της τουριστικής δαπάνης και φυσικά του οικονομικού οφέλους της χώρας και τόπου προορισμού. Ο συνεδριακός τουρισμός αποτελεί μια ιδιαίτερα προσοδοφόρα μορφή τουρισμού, αφού οι συμμετέχοντες προέρχονται συνήθως από υψηλά κοινωνικά στρώματα. Τα περισσότερα συνέδρια πραγματοποιούνται τον Σεπτέμβριο και το Μάιο στην Ελλάδα ώστε να συνδυάζονται και με τις κλιματολογικές συνθήκες.



Εικόνα 8: Συνεδριακό κέντρο

Πηγή: <https://www.naftemporiki.gr/finance/story/1235363/pos-o-sunedriakos-tourismos-tha-ferei-esoda-300-ekat-euro>

Ο συνεδριακός τουρισμός είναι ιδιαίτερα επωφέλης για τον τόπο στον οποίο διεξάγεται, καθώς τον προβάλλει και τον διαφημίζει σε άλλες χώρες. Ακόμη και οι ίδιοι οι συνέδροι συντελούν σημαντικό διαφημιστικό μοχλό. Επιπλέον επιτρέπει την διάχυση της τουριστικής περιόδου σε ευρύτερα χρονικά και γεωγραφικά πλαίσια, ενώ η μέση ημερήσια δαπάνη ανά συνεδριακό επισκέπτη είναι η πολλαπλάσια του αντίστοιχου μεγέθους για τον γενικό τουρισμό. Στην Ελλάδα από το 1996 και μετά ιδρύθηκε και λειτουργεί ο Σύνδεσμος Ελλήνων Επαγγελματιών Οργανωτών Συνεδρίων - HAPCO (Hellenic Association of Professional Congress Organizers), ο οποίος έχει αναχθεί σε έναν από τους σημαντικότερους φορείς του ελληνικού τουρισμού. Στους κύριους στόχους του HAPCO είναι η προβολή και αποτελεσματική προώθηση των συνεδριακών δυνατοτήτων της χώρας εντός και εκτός συνόρων, καθώς και η κατάθεση προτάσεων στην Ελληνική πολιτεία για θέματα επαγγελματικού και συνεδριακού τουρισμού. Η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε διεθνή συνεδριακό προορισμό με έναν ορθολογικό προγραμματισμό, λόγω των κλιματολογικών συνθηκών της, της πολιτιστικής της κληρονομιάς και της σπουδαίας γεωγραφικής της θέσης. Αυτό όμως απαιτεί την συμμετοχή τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα. Ο δημόσιος τομέας οφείλει:

- ✓ να βελτιώσει την γενική κοινωνική και οικονομική υποδομή της χώρας

- ✓ να δημιουργήσει νέες, σύγχρονες και μεγάλου μεγέθους εγκαταστάσεις που να παρέχουν τη δυνατότητα φιλοξενίας μεγάλου αριθμού συνέδρων
- ✓ να καταρτίσει σωστά το προσωπικό που ασχολείται με τον τομέα του τουρισμού, ώστε το σύνολο των επιχειρήσεων να είναι και αποδοτικές και
- ✓ να στηρίζει τις επιχειρήσεις στον τομέα της διαφήμισης.

Όσο αναφορά τον ιδιωτικό τομέα, η συνεργασία μεταξύ των φορέων του συνεδριακού κλάδου και η αναβάθμιση των ξενοδοχείων με τον κατάλληλο εξοπλισμό και τεχνολογία αυξάνει τις πιθανότητες προσέλκυσης μεγαλύτερου αριθμού συνέδρων (http://www.hapco.gr/1_1/HomePage).

2.4.6 Εκθεσιακός Τουρισμός

Είναι μια ειδική μορφή τουρισμού, που περιλαμβάνει κάθε είδους εκθέσεις, οι οποίες ως επί το πλείστον λαμβάνουν χώρα σε μεγάλα αστικά κέντρα. Ένας από τους λόγους για τους οποίους οι εκθέσεις διοργανώνονται σε αστικά κέντρα είναι προκειμένου οι επισκέπτες των εκθέσεων να έχουν την δυνατότητα να συνδυάσουν την επαγγελματική τους ενημέρωση με κάποια άλλη μορφή τουρισμού. Μερικοί από τους λόγους που οδήγησαν στην ανάπτυξη του εκθεσιακού τουρισμού είναι η συνεργασία μιας εταιρίας η ενός επαγγελματία με άλλα στελέχη εταιριών ή επιχειρήσεων, με αντιπροσώπους και πελάτες, η προώθηση και η προβολή των προϊόντων τους καθώς και η επαγγελματική ενημέρωση. Μια χώρα (ή γενικότερα ένας προορισμός) προκειμένου να μπορέσει να αναπτύξει τον επαγγελματικό και ειδικότερα τον εκθεσιακό τουρισμό οφείλει να διατηρεί μια σταθερή πολιτική κατάσταση, ασφάλεια, κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή, εύκολη πρόσβαση από τη χώρα εκκίνησης των εκθετών προς αποφυγή οποιασδήποτε ταλαιπωρίας, ξενοδοχεία υψηλών προδιαγραφών, αξιοθέατα, νοσοκομεία, καθώς και ευνοϊκό κλίμα καθ'όλη τη διάρκεια του έτους. Οι εκθεσιακοί χώροι πρέπει να είναι σύγχρονοι και κατάλληλα εξοπλισμένοι, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να διαθέτουν και βοηθητικούς χώρους όπως εστιατόρια, ιατρεία, χώρους στάθμευσης, κέντρα εξυπηρέτησης πολιτών κ.α.

2.4.7 Τουρισμός Κινήτρων

Αποτελεί μια μέθοδος παρακίνησης των εργαζομένων ώστε να γίνουν περισσότερο παραγωγικοί. Με άλλα λόγια αποτελεί ένα αποτελεσματικό μέσο του σύγχρονου μάρκετινγκ, το οποίο και χρησιμοποιούν ολοένα και περισσότερες βιομηχανικές, εμπορικές και παροχής υπηρεσιών επιχειρήσεις προκειμένου να αυξήσουν την παραγωγικότητα των εργαζομένων που απασχολούν και κατά συνέπεια και την ανταγωνιστικότητα τους τόσο στις αγορές του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού. Ανάμεσα στα διάφορα προσφερόμενα κίνητρα πρωταγωνιστικό ρόλο κατέχουν και τα ομαδικά τουριστικά πακέτα για τουριστικούς προορισμούς κυρίως στο εξωτερικό. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα αποτελεσματική μέθοδο υποκίνησης που τα τελευταία χρόνια ολοένα και εξαπλώνεται. Στόχος των εταιριών μέσα από αυτό το είδος επιβράβευσης είναι ο τόσο ο ζήλος για περισσότερη εργασία όσο και η βελτίωση της συνεργασίας των εργαζομένων. Η χρονική διάρκεια των ταξιδιών κυμαίνεται κυρίως στις τρεις με τέσσερις ημέρες. Η ανάπτυξη αυτής της μορφής τουρισμού δεν απαιτεί καμία ιδιαίτερη υποδομή.

2.4.8 Αστικός Τουρισμός ή Τουρισμός Πόλεων (City break)

Αφορά το κομμάτι του τουρισμού που επιλέγει δημοφιλείς αστικούς προορισμούς, πραγματοποιώντας μικρής χρονικής διάρκειας ταξίδια ως επί το πλείστον, έχοντας ως απώτερο κίνητρο την βαθύτερη γνωριμία με την κουλτούρα, τον πολιτισμό και χαρακτήρα

μιας πόλης. Μπορεί να βασιστεί στην πολιτιστική κληρονομιά, τα ήθη και τα έθιμα ενός τόπου, τη διαφορετικότητα στο ρυθμό ζωής, τη διαφορετική φιλοσοφία και κουλτούρα καθώς και στο κομμάτι των Τεχνών και της μνημειακής κληρονομιάς. Η European Travel Commission ταξινομεί τους αστικούς προορισμούς σε 4 κατηγορίες, ανάλογα με το μέγεθος των αστικών οντοτήτων: χωριά, μικρές πόλεις, μεγάλες πόλεις και μητροπόλεις (Νάστο, Μιχαήλογλου, 2015, Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού).



Εικόνα 9: City Break

Πηγή: <https://www.thomascook.com/blog/holidays/best-city-break-hotels/>

Στο επόμενο κεφάλαιο παρουσιάζονται οι έννοιες των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων (ΓΣ) καθώς και η χρήση τους.

3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Στο παρόν κεφάλαιο αφού αποσαφηνιστεί η έννοια των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων καθώς και τα δομικά μέρη που τα αποτελούν, περιγράφεται η διαδικασία λειτουργίας τους, οι τρόποι με τους οποίους τα δεδομένα και η παραγόμενη από αυτά πληροφορία μπορεί να είναι προσβάσιμη στο ευρύ κοινό, οι τομείς στους οποίους τα Γ.Σ βρίσκουν εξαιρετική εφαρμογή, αλλά και την εφαρμογή των Γ.Σ συγκεκριμένα στο κλάδο του Τουρισμού.

3.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ (ΓΣ)

Τα Γεωπληροφοριακά Συστήματα (ΓΣ) αποτελούν μία βάση συλλογής, διαχείρισης και ανάλυσης γεωγραφικών δεδομένων, και περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία, τα χαρακτηριστικά αλλά και τις σχέσεις μεταξύ περιοχών που κατανέμονται στην επιφάνεια της γης. Έτσι, ένα ΓΣ είναι ένα πληροφοριακό σύστημα το οποίο έχει την ικανότητα να χειρίζεται χωρικά κατανεμημένα δεδομένα, να τα συνδέει με άλλα αριθμητικά ή περιγραφικά και στη συνέχεια να τα παρουσιάζει οπτικά μέσω της χαρτογραφικής απεικόνισης. Ο απώτερος στόχος των ΓΣ είναι η μετατροπή των δεδομένων σε χρήσιμες πληροφορίες οι οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στην συνέχεια ως βάση για τη λήψη αποφάσεων (Benyon D., 1990, Information and Data Modelling).

3.2 ΔΟΜΙΚΑ ΜΕΡΗ ΓΣ

Ένα σύστημα γεωγραφικών πληροφοριών περιλαμβάνει τα δεδομένα, το λογισμικό και τον τεχνικό εξοπλισμό. Φυσικά, δεν πρέπει να παραληφθεί ο ανθρώπινος παράγοντας ο οποίος αποτελεί τον κυρίαρχο ρόλο στο χειρισμό των συστημάτων αυτών αλλά και στην λήψη αποφάσεων. Τα ΓΣ διακρίνουν τρία βασικά συστατικά μέρη, τα οποία είναι αλληλένδετα μεταξύ τους και αφορούν:

- α) στον τεχνικό εξοπλισμό (hardware)
- β) στο λογισμικό (software) και
- γ) στα διαθέσιμα (resourceware)

Πιο συγκεκριμένα, ο τεχνικός εξοπλισμός περιλαμβάνει την κεντρική μονάδα, μέσω της οποίας ο χρήστης διαχειρίζεται όλες οι απαραίτητες διαδικασίες, τη μονάδα εισόδου, όπου πραγματοποιείται η εισαγωγή των γεωγραφικών δεδομένων προς επεξεργασία και περιλαμβάνει τόσο τους ψηφιοποιητές όσο και τους σαρωτές καθώς επίσης και τη μονάδα εξόδου η οποία αποτελεί το μέσο της παρουσίασης των αποτελεσμάτων. Τέλος, δεν θα πρέπει να παραληφθεί το τερματικό, το οποίο αποτελεί το μέσο μέσω του οποίου ο χρήστης ελέγχει τόσο την κεντρική μονάδα όσο και τις περιφερειακές συσκευές. Το δεύτερο και πιο εξειδικευμένο μέρος της δομής των ΓΣ, αποτελεί το λογισμικό. Το λογισμικό ουσιαστικά είναι αυτό το οποίο αξιοποιεί τις δυνατότητες του τεχνικού εξοπλισμού που προσφέρονται, προκειμένου ο χρήστης να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για τη σωστή επεξεργασία των γεωγραφικών δεδομένων. Οι σωστή επιλογή των ενεργειών αυτών προσδιορίζεται από τον χρήστη ο οποίος σε συνδυασμό με τα διαθέσιμα γεωγραφικά δεδομένα και την οργανωτική υποδομή αποτελούν το τρίτο βασικό συστατικό μέρος ενός ΓΣ, τα διαθέσιμα (Φιλλιπίδης Ε.Ι., 2006).

Τα γεωγραφικά δεδομένα υπόκεινται σε διάφορες μορφές επεξεργασίας και διακρίνονται ανάλογα με τη φύση τους και το περιεχόμενό τους σε δύο βασικές κατηγορίες:

- ✓ Στα χωρικά δεδομένα και,
- ✓ στα μη χωρικά ή περιγραφικά δεδομένα.

Το κύριο χαρακτηριστικό των χωρικών δεδομένων αποτελεί η θέση τους στο χώρο, η οποία προσδιορίζεται σύμφωνα με κάποιο σύστημα συντεταγμένων. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να διακριθούν περαιτέρω σε τέσσερις βασικές κατηγορίες οι οποίες περιλαμβάνουν τα σημειακά, τα γραμμικά, τα επιφανειακά και τα αναγλύφου ή τρισδιάστατα χωρικά δεδομένα. Αντίθετα, τα περιγραφικά δεδομένα είναι αυτά που προσδίδουν επιπλέον πληροφορίες για την κατάσταση και τις ιδιότητες των χωρικών δεδομένων και μπορεί να είναι τόσο ποιοτικά (χαρακτηρισμός στοιχείων) όσο και ποσοτικά (Σταθοπούλου Ε., Λιάπη Μ., 2003).

3.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΣ

Ακολουθώντας τον ορισμό των γεωπληροφοριακών συστημάτων που δόθηκε στην αρχή της ενότητας αυτής, ο χρήστης χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εγκατεστημένο λογισμικό στο σύστημά που διαθέτει, έχει την δυνατότητα μέσω συγκεκριμένων διαδικασιών να χειρίζεται τα υπάρχοντα δεδομένα, να τα επεξεργάζεται, και στην συνέχεια να οπτικοποιεί τις διαθέσιμες πληροφορίες. Οι δυνατότητες αυτές παρέχονται μέσω συγκεκριμένων εργαλείων που προσφέρονται από το λογισμικό, και έχουν ως στόχο την διευκόλυνση του χρήστη όσον αφορά:

- α) στον χειρισμό των ήδη διαθέσιμων χωρικών δεδομένων που υπάρχουν στην βάση δεδομένων του λογισμικού,
- β) στην εισαγωγή νέων στοιχείων στο σύστημα,
- γ) στη διαχείριση και οργάνωση της βάσης δεδομένων και τέλος,
- δ) στην ανάλυσή τους και την απόδοσή τους στην επιθυμητή μορφή.

Αναλυτικότερα, σε ένα σύστημα γεωγραφικών πληροφοριών ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία (Σκαφίδα Α., 2014):

✓ **Συλλογή & Εισαγωγή Δεδομένων**

Η συλλογή των δεδομένων είναι ιδιαίτερα σημαντική και αποτελεί το κύριο και βασικότερο τμήμα μιας μελέτης. Στο στάδιο αυτό τα πρωτογενή δεδομένα που συλλέχθηκαν τόσο χωρικά όσο και περιγραφικά, ενσωματώνονται στη βάση δεδομένων του συστήματος. Η μορφή τους θα πρέπει να είναι ψηφιακή και συνήθως προκύπτουν έπειτα από ψηφιοποίηση αναλογικών δεδομένων (π.χ. εκτυπωμένοι χάρτες), ή από πρωτογενή δεδομένα τα οποία συλλέγονται με τη χρήση ψηφιακών μεθόδων αποτύπωσης χώρου (π.χ. τηλεπισκόπηση, αποτύπωση με GPS).

✓ **Επεξεργασία Δεδομένων**

Στο σημείο αυτό τα δεδομένα που συλλέχθηκαν στο πρώτο στάδιο της διαδικασίας, υπόκεινται σε κατάλληλης μορφής επεξεργασία προκειμένου να χαρακτηριστούν κατάλληλα ώστε να είναι δυνατή η περαιτέρω ανάλυση και χρήση τους. Πιο συγκεκριμένα, στο στάδιο αυτό πραγματοποιείται ορθή απόδοση του συστήματος συντεταγμένων, δημιουργία σχέσεων μεταξύ των δεδομένων, διόρθωση σφαλμάτων αλλά και μετατροπή από μία μορφή δομής σε κάποια άλλη.

✓ **Ανάλυση Δεδομένων**

Εν συνεχεία, κατά την ανάλυση των δεδομένων πραγματοποιούνται κατάλληλες διαδικασίες που έχουν ως στόχο την αναζήτηση και ανάλυση χωρικών προτύπων και σχέσεων, το χωρικό σχεδιασμό, και τη λήψη αποφάσεων. Μέσω των διαδικασιών αυτών λαμβάνονται οι απαραίτητες πληροφορίες και ο χρήστης μέσω της χωρικής ανάλυσης θέτει ορισμένα ερωτήματα προκειμένου να κατανοήσει το γεωγραφικό χώρο μέσω της επεξεργασίας των χαρακτηριστικών του, να αναζητήσει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του χώρου μέσω κριτηρίων που ορίζει αυτός αλλά και να διερευνήσει τυχόν τάσεις γεωγραφικών φαινομένων.

✓ **Απόδοση Δεδομένων**

Η απόδοση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης μπορεί να πραγματοποιηθεί κυρίως με δύο τρόπους, μέσω των αναλογικών και των ψηφιακών μέσων. Αναλογικά, προκύπτει μέσω της εκτύπωσης χαρτογραφικών προϊόντων, ενώ ψηφιακά με την απόδοση μέσα από ψηφιακές πλατφόρμες είτε διαδικτυακά μέσω κατάλληλων διαδραστικών χαρτών (Web based GIS), είτε μέσω εσωτερικών δικτύων οργανισμών με τη χρήση εφαρμογών που υποστηρίζουν πολλαπλούς χρήστες με διακριτούς ρόλους (Enterprise GIS).

✓ **Έλεγχος Αποτελεσμάτων**

Απαραίτητη προϋπόθεση των ΓΣ είναι η παρουσία μηχανισμών ανάκτησης ούτως ώστε να διασφαλιστεί η ορθότητα και ο βαθμός ακρίβειας των πληροφοριών. Οι μηχανισμοί αυτοί περιλαμβάνουν ειδικούς κανόνες επικύρωσης με διαδικασίες ελέγχου ακρίβειας των γεωγραφικών συντεταγμένων και γενικότερα με ποιοτικούς

και ποσοτικούς ελέγχους ανάλογα με τη φύση και τη διάσταση των δεδομένων. Η ποιότητα των δεδομένων εξετάζεται σύμφωνα με κατάλληλα επιλεγμένα κριτήρια και περιλαμβάνουν την ορθότητα, τη πληρότητα την επικαιρότητα αλλά και την συνέπεια των δεδομένων με τον πραγματικό κόσμο.

3.4 ΓΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

3.4.1 Διαδικτυακά Γεωγραφικά Δεδομένα

Η εξέλιξη της τεχνολογίας και η άνοδος του διαδικτύου έχουν ως άμεσο αποτέλεσμα την ενσωμάτωση του διαδικτύου στα γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών. Σύμφωνα με την εφημερίδα The New York Times, η εισαγωγή του ανοικτού κώδικα της εφαρμογής των χαρτών της Google, σηματοδοτεί την άφιξη των διαδικτυακών εφαρμογών των ΓΣ στο ευρύτερο κοινό (Darlin D., 2005) και την εμφάνιση της “do it yourself ” χαρτογραφίας (O’Connell P. L., 2005).

Τα Γεωπληροφοριακά Συστήματα (ΓΣ) που χρησιμοποιούν το διαδίκτυο για να φιλοξενήσουν κατανεμημένες εφαρμογές, μετονομάζονται σε Web Based GIS (WGIS), μπορούν να διαδοθούν εύκολα καθιστώντας την πρόσβαση του κοινού σε αυτά πολύ προσιτή. Παραδείγματα τέτοιων εφαρμογών μπορεί να είναι εφαρμογές χαρτογράφησης που βοηθούν τους χρήστες να αποκτήσουν πληροφορίες σχετικά με τη πλοήγηση καθώς επίσης και συστήματα πληροφοριών που διαθέτουν πληροφορίες σχετικά με περιουσιακά στοιχεία Δήμων. Παρατηρείται λοιπόν, ότι τόσο οι δημιουργοί των εφαρμογών αυτών όσο και οι χρήστες, έχουν την δυνατότητα να χρησιμοποιούν και να επεξεργάζονται εύκολα χωρικές πληροφορίες οι οποίες στο παρελθόν ήταν δύσκολο να αποκτηθούν λόγω της περιορισμένης και δαπανηρής πρόσβασης (Rattray N., 2006).

3.4.2 Δημόσια Ανοικτά Δεδομένα

Στον Ελλαδικό χώρο, για αρκετά χρόνια η επιστημονική κοινότητα ζητούσε μέσω δημόσιων επενδυτικών προγραμμάτων τη συλλογή έγκυρων δεδομένων και τη διάθεσή τους στο ευρύ κοινό, καθώς η κατοχή γεωγραφικών δεδομένων θεωρούνταν σημαντικό προνόμιο και η πρόσβαση σε αυτά ήταν πολύ περιορισμένη. Τα τελευταία χρόνια, πραγματοποιείται προσπάθεια εκσυγχρονισμού μέσω της μηχανοργάνωσης και από το 2010 και έπειτα μέσω πρωτοβουλίας για τα Δημόσια Ανοικτά Δεδομένα, είναι πλέον διαθέσιμα στο κοινό. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ιστοσελίδα (<http://data.gov.gr>) Τα δεδομένα της δημόσιας διοίκησης ανήκουν σε όλους τους Έλληνες πολίτες. Το data.gov.gr αποτελεί την πρώτη προσπάθεια για τη δωρεάν διάθεση γεωχωρικών δεδομένων της ευρύτερης Δημόσιας Διοίκησης προς όλους τους πολίτες της χώρας. Ο διαδικτυακός τόπος θα ενημερώνεται διαρκώς με δεδομένα από ολόένα και περισσότερους φορείς της Δημόσιας Διοίκησης, ενώ θα εμπλουτίζεται και με λειτουργικότητα. Στόχος είναι να προσφερθούν όλα τα γεωχωρικά δεδομένα που διαθέτει η Δημόσια Διοίκηση, ώστε οι πολίτες, να μπορούν:

- ✓ Να ελέγχουν τη δημόσια διοίκηση
- ✓ Να συμμετέχουν ενεργά στην προστασία του περιβάλλοντος
- ✓ Να αναπτύσσουν νέες, έξυπνες εφαρμογές και υπηρεσίες

Έτσι λοιπόν, αν πραγματοποιήσει κανείς μία σύντομη έρευνα στο διαδίκτυο θα διαπιστώσει ότι πλέον υπάρχουν αρκετές πηγές που παρέχουν διαθέσιμα δημόσια ανοιχτά δεδομένα, μεταξύ των οποίων αποτελούν η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), ο Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (Ο.Κ.Χ.Ε) καθώς επίσης και η εταιρεία Κτηματολόγιο Α.Ε.

3.5 ΠΕΔΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΣ

Είναι κοινώς αποδεκτό ότι σε όσες δραστηριότητες υπεισέρχεται ο παράγοντας 'χώρος' καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που τον περιγράφει, μπορούν να συνδεθούν με τα ΓΣ. Έτσι λοιπόν, τα συστήματα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε πλήθος εφαρμογών και ζητημάτων υπό την προϋπόθεση ότι κατά την ανάλυση και τον σχεδιασμό τους η έννοια της χωρικής ανάλυσης έχει άμεση ή έμμεση εφαρμογή.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται ενδεικτικά μερικές εφαρμογές στις οποίες η συμβολή των εργαλείων των ΓΣ ως προς την χωρική ανάλυση αλλά και τον χωρικό σχεδιασμό, είναι ιδιαίτερα σημαντική.

- ✓ Περιφερειακός Προγραμματισμός και Σχεδιασμός Έργων, στον οποίο τα ΓΣ συμβάλλουν τόσο στον σχεδιασμό ολοκληρωμένων αναπτυξιακών προγραμμάτων, στα συστήματα λήψης αποφάσεων, στις χωροθετήσεις και τις κατανομές οικονομικών δραστηριοτήτων, σε επενδυτικά σχέδια και εναλλακτικές στρατηγικές όσο και στην αξιολόγηση περιφερειακών αλλά και τοπικών αναπτυξιακών προγραμμάτων.
- ✓ Αστικός Προγραμματισμός και Σχεδιασμός Έργων, μέσω της χωρικής ανάλυσης αστικών περιοχών, δήμων, γειτονιών, αλλά και την διαχείριση και αξιολόγηση ολοκληρωμένων αστικών αναπτυξιακών προγραμμάτων, δεδομένων κτηματολογίου, πολιτική χρήσεων γης και ανάπλασης.
- ✓ Τεχνικές Υποδομές, όπως διαχείριση δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, δικτύου ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, χωροθετήσεις κατανομές κ.α.
- ✓ Συγκοινωνία και Μεταφορές, μέσω της διαχείρισης των συστημάτων του οδικού, σιδηροδρομικού, ακτοπλοϊκού αλλά και αεροπορικού δικτύου, καθώς επίσης και σε πολιτικές πρόληψης ατυχημάτων.
- ✓ Περιβάλλον, μέσω της διαχείρισης των οικοσυστημάτων, των συστημάτων λήψης αποφάσεων και εκτίμησης των ενδεχομένων επιπτώσεων, επιχειρησιακή έρευνα κ.α.
- ✓ Εκπαίδευση, Υγεία και Πρόνοια, μέσω των χωροθετήσεων-κατανομών εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών, περιοχών εξυπηρέτησης καθώς και πολιτικών διαχείρισης συστημάτων εκπαίδευσης.
- ✓ Πυροσβεστική, Αστυνομία, Δασική Υπηρεσία, μέσω εφαρμογών για τη πρόληψη και τη διαχείριση εκτάκτων αναγκών, για την ελαχιστοποίηση των διαδρομών αλλά και του κόστους.
- ✓ Οικονομικό Τομέα, μέσω της διαχείρισης των φορολογικών στοιχείων και της φορολογίας της ακίνητης περιουσίας.

- ✓ Αγορά Εργασίας, μέσω της ανάλυσης της συμπεριφοράς των καταναλωτών, των συστημάτων λήψης αποφάσεων, πολιτικών απασχόλησης, ανεργίας και επαγγελματικής κατάρτισης.
- ✓ Δίκτυα Διανομών Προϊόντων και Υπηρεσιών, μέσω της βελτιστοποίησης των διαδρομών και της τροφοδοσίας αλλά και της χωροθέτησης των κέντρων παροχών.

Παρατηρείται λοιπόν ότι, τα ΓΣ διαθέτουν ένα πεδίο εφαρμογών που καλύπτει μεγάλο εύρος ζητημάτων, καθώς με τη σωστή αξιοποίηση και εφαρμογή τους μπορούν να επιλύσουν τόσο σύνθετα αναπτυξιακά προβλήματα όπως η χωροθέτηση μιας εγκατάστασης ή η διαχείριση εκτάκτων αναγκών όσο και απλά καθημερινά ζητήματα¹².

3.6 ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΩΝ ΓΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Μεταξύ των ΓΣ και του τουρισμού διακρίνεται μία άρρηκτη σχέση, δεδομένου ότι η επιτυχία κάθε τουριστικής δραστηριότητας συνδέεται άμεσα με τον σχεδιασμό, την τουριστική έρευνα και ανάπτυξη μιας περιοχής, αλλά και το κατάλληλο μάρκετινγκ αυτής. Συνεπώς, συνδυάζοντας σωστά τα ΓΣ, τα οποία αποτελούν ένα ταχύτατα αναπτυσσόμενο κλάδο, ο σχεδιασμός και η διαχείριση του τουρισμού έχουν πολλά να επωφεληθούν. Πιο συγκεκριμένα, τα ΓΣ μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως:

- ✓ Ψηφιακή βάση για χάρτες προς εκτύπωση
- ✓ Ψηφιακά αρχεία για διαδικτυακή χαρτογράφηση
- ✓ Ψηφιακά αρχεία για κινητή χαρτογράφηση
- ✓ Τουριστικοί Χάρτες
- ✓ Ιστοσελίδα με διαδραστική χαρτογράφηση

Μέσω των διαφόρων τύπων χαρτογράφησης που αναφέρθηκαν ανωτέρω, τα ΓΣ μπορούν να συμβάλλουν ουσιαστικά στην ανάπτυξη των σύγχρονων τουριστικών εφαρμογών, προσδίδοντας στους τουριστικούς χάρτες τόσο ελκυστικά χαρακτηριστικά απεικόνισης, όσο και χρήσιμες γεωγραφικές πληροφορίες.

Αντιθέτως, αξιοσημείωτο αποτελεί το γεγονός ότι παρόλο που η τουριστική ανάπτυξη μιας περιοχής συνδέεται άμεσα με τη γεωγραφική δραστηριότητά της, λίγοι ερευνητές έχουν εφαρμόσει τα ΓΣ στον προγραμματισμό και τη διαχείριση του τουρισμού. Στην κατηγοριοποίηση των εφαρμογών των ΓΣ με βάση τον τουριστικό σχεδιασμό περιλαμβάνονται (Farsari, Y., Prastacos P., 2004):

✓ **Καταγραφή Τουριστικών Πόρων**

Για την ανάπτυξη και τη διαχείριση των τουριστικών περιοχών χρησιμοποιούνται πολλαπλοί παράγοντες για τον αποτελεσματικό σχεδιασμό τους. Μέσω της τεχνολογίας των ΓΣ πραγματοποιούνται καταγραφές των πόρων, λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης και τις δραστηριότητες της εκάστοτε περιοχής, τις διαθέσιμες υποδομές και τους φυσικούς πόρους. Βάσει των μεταβλητών αυτών καθορίζονται διάφοροι παράγοντες όπως η δυνατότητα αλλά και η χωρητικότητα μιας περιοχής προς τουριστική ανάπτυξη μέσω της διαδικασίας λήψης αποφάσεων (Butler R., 1993).

Μία άλλη διάσταση της κατηγορίας αυτής είναι μέσω των ΓΣ να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τους τουριστικούς προορισμούς μέσω του διαδικτύου. Με τον τρόπο αυτό οι άμεσα ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να έχουν πρόσβαση σε στατικούς ή διαδραστικούς χάρτες, παρέχοντάς τους άμεση πρόσβαση σε χρήσιμες πληροφορίες (π.χ. διαμονή, πολιτιστικοί χώροι, εκδρομές, οδικό δίκτυο) σε πραγματικό χρόνο.

✓ **Προσδιορισμός κατάλληλης θέσης προς τουριστική ανάπτυξη**

Ίσως την πιο γνωστή και ευρέως διαδεδομένη εφαρμογή των ΓΣ αποτελεί ο χαρακτηρισμός μιας τοποθεσίας ως κατάλληλη για έναν σκοπό, με άμεση εφαρμογή στον τομέα του τουρισμού. Η τοποθεσία μιας μελλοντικής τουριστικής ανάπτυξης, επιλέγεται βάσει διαφορετικών κριτηρίων μέσω συστημάτων λήψης αποφάσεων. Από άποψη δυναμικού και χωρητικότητας, οι υπάρχουσες υποδομές, οι χρήσεις γης και οι φυσικοί πόροι θεωρούνται βασικές μεταβλητές για τον χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως κατάλληλη να αναπτυχθεί τουριστικά (Elliott-White M. P. and Finn M., 1998).

✓ **Μέτρηση και παρακολούθηση των επιπτώσεων του τουρισμού**

Στην συγκεκριμένη κατηγορία περιλαμβάνεται η παρακολούθηση επιλεγμένων παραμέτρων με τη πάροδο του χρόνου, οι οποίες είναι ιδιαίτερα χρήσιμες για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη και δεν σχετίζονται με τη πρόβλεψη των δυνητικών επιπτώσεων του τουρισμού. Επισημαίνονται οι δυνατότητες που προσφέρουν σχετικά με την ανάλυση και τη μοντελοποίηση καταστάσεων τα ΓΣ (Butler R., 1993). Οι άμεσα ενδιαφερόμενοι, εκμεταλλευόμενοι τις δυνατότητες αυτές μπορούν να βοηθηθούν εστιάζοντας την προσοχή τους στις περιοχές οι οποίες διαθέτουν τα χαρακτηριστικά εκείνα τα οποία τις καθιστούν κατάλληλες για τουριστική ανάπτυξη.

✓ **Διαχείριση Επισκεπτών/ Διαδρομών**

Τα ΓΣ αποτελούν ένα ισχυρό εργαλείο για τη διαχείριση των επισκεπτών μέσω της ανάλυσης του τουριστικού χώρου και χρόνου. Η ανάλυση αυτή αποσκοπεί στην κατανόηση της συμπεριφοράς των τουριστών χρησιμοποιώντας τα κοινωνικά, οικονομικά και δημογραφικά χαρακτηριστικά τους. Έτσι, κατανοώντας την συμπεριφορά αυτή, μπορούν να ληφθούν οι κατάλληλες αποφάσεις για την ενίσχυση της τουριστικής δραστηριότητας και την εξέλιξή της μέσω της διαχείρισης των υποδομών και των δραστηριοτήτων, της προστασίας του περιβάλλοντος και των οικονομικών οφελών (Dietvorst A. G. J., 1995).

✓ **Ανάλυση σχέσεων που σχετίζονται με τη χρήση πόρων**

Στην περίπτωση αυτή, οι επιστήμονες, οι υπεύθυνοι σχεδιασμού αλλά και οι υπεύθυνοι που λαμβάνουν τις αποφάσεις, μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα ΓΣ και τις εφαρμογές τους ώστε να οριοθετήσουν περιοχές, οι οποίες δεν πρέπει να διαταράσσονται από τον τουρισμό ή από οποιαδήποτε άλλη αναπτυξιακή δραστηριότητα. Μέσω των εφαρμογών αυτών, μπορούν να προσδιοριστούν τα πρότυπα και οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ των διαφόρων στοιχείων που θα εισαχθούν στο σύστημα, ώστε να αξιολογηθεί το αντίκτυπο που πιθανώς να έχει η ανάπτυξη τουριστικής δραστηριότητας στο φυσικό περιβάλλον¹⁷. Παράλληλα, ένα σημαντικό ζήτημα αποτελεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο, το οποίο τα τελευταία χρόνια αποτελεί σημαντικό παράγοντα και πιθανώς να παραβιάζεται κατά τη τουριστική δραστηριότητα. Με τη χρήση των ΓΣ μπορούν να εντοπιστούν τα περιβαλλοντικά προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά την εγκατάσταση μιας τουριστικής μονάδας, τα οποία συνήθως περιλαμβάνουν ζητήματα όπως η ρύπανση και η

όχληση, και να εξαλειφθούν με τις κατάλληλες παρεμβάσεις. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι Fishwick A. και Clayson J. (1995), οι οποίοι χρησιμοποίησαν τα ΓΣ για την λίμνη του Εθνικού Πάρκου στο Ηνωμένο Βασίλειο, ώστε να αποκλείσουν τις περιοχές εκείνες οι οποίες θα επηρεαστούν κατά την τουριστική ανάπτυξη.

Τέλος, στην συγκεκριμένη κατηγορία ανήκει και το τουριστικό μάρκετινγκ καθώς μέσω της ανάλυσης τόσο των γεωγραφικών όσο και των δημογραφικών χαρακτηριστικών αλλά και του τρόπου ζωής, μπορεί να επιτευχθούν σημαντικά οφέλη για τις τουριστικές δραστηριότητες.

✓ **Αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων της τουριστικής ανάπτυξης**

Στην κατηγορία αυτή ενσωματώνονται όλες οι εφαρμογές των ΓΣ που προαναφέρθηκαν, καθώς αφορά την ανάπτυξη και την αξιολόγηση υποθετικών μελλοντικών σεναρίων. Κατά τον τουριστικό σχεδιασμό και ιδιαίτερα στις περιπτώσεις περιοχών με υψηλή αισθητική αξία, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η οπτική ανάλυση των επιπτώσεων (Miller et al, 1993). Δεδομένου ότι ο τουρισμός στηρίζεται στην ελκυστικότητα του τοπίου, μέσω των ΓΣ μπορούν να αξιολογηθούν εναλλακτικά σενάρια αλλά και να ενισχυθούν μέσω της συμμετοχής του τοπικού πληθυσμού στη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Με τον τρόπο αυτό, ενσωματώνονται οι απόψεις της τοπικής κοινωνίας και επιτυγχάνεται μία πιο δίκαιη διαδικασία σχεδιασμού, αποφεύγοντας τυχόν συγκρούσεις και διασφαλίζοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη.

3.6.1. Πλεονεκτήματα ΓΣ

Μέσω της τεχνολογίας των ΓΣ μπορούν να ωφεληθούν οργανισμοί όλων των μεγεθών και σχεδόν σε κάθε κλάδο της βιομηχανίας. Παρατηρείται λοιπόν ότι υπάρχει ένα αυξανόμενο ενδιαφέρον από το ευρύτερο κοινό, καθώς όλο και περισσότερες επιχειρήσεις συνειδητοποιούν την οικονομική και στρατηγική αξία των συστημάτων αυτών. Έτσι, μερικά από τα πιθανά οφέλη που προκύπτουν κατά την εφαρμογή των ΓΣ στον τουριστικό κλάδο είναι:

✓ **Εξοικονόμηση κόστους μέσω της μεγαλύτερης αποτελεσματικότητας**

Τα γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών μπορούν να εφαρμοστούν είτε κατά την εκτέλεση των διαδικασιών μιας επιχείρησης, δηλαδή εξοικονόμηση εργασίας μέσω της αυτοματοποίησης διαθέσιμων ροών ή της βελτίωσης μιας υπάρχουσας ροής εργασιών, είτε με βελτιώσεις στις ίδιες τις διαδικασίες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της εφαρμογής αυτής αποτελεί η Sears, η μεγαλύτερη υπηρεσία επισκευών στις Ηνωμένες Πολιτείες, η οποία υλοποίησε ένα σύστημα ΓΣ στις λειτουργίες της εφοδιαστικής της αλυσίδας. Το σύστημα αυτό μπορεί να χαρακτηριστεί ως πλήρως επιτυχημένο καθώς τα αποτελέσματα από την εφαρμογή του είναι εντυπωσιακά (Kushwaha D., ECE Dept.).

✓ **Καλύτερη λήψη αποφάσεων**

Συνήθως, σχετίζεται με τη καλύτερη λήψη αποφάσεων σχετικά με την επιλογή της κατάλληλης τοποθεσίας. Τέτοια παραδείγματα αποτελούν η κατάλληλη επιλογή ενός ακινήτου και ενός δρόμου, η δημιουργία ζωνών, ο σχεδιασμός, οι φυσικοί πόροι κ.α.. Μπορεί να καταλάβει κανείς λοιπόν, ότι η σωστή επιλογή για μία τοποθεσία αποτελεί στρατηγική για την επιτυχία μιας επιχείρησης ή ενός οργανισμού.

✓ **Βελτιωμένη επικοινωνία**

Μέσω των χαρτών και της οπτικοποίησής τους με τη χρήση των ΓΣ, είναι δυνατόν κανείς να κατανοήσει καλύτερα και σε μεγαλύτερο βαθμό ορισμένες καταστάσεις.

Αποτελούν έτσι μία νέα γλώσσα, η οποία είναι η ικανή να βελτιώσει την επικοινωνία μεταξύ διαφορετικών ομάδων, τμημάτων, επιστημονικών κλάδων, επαγγελματικών πεδίων αλλά και του ευρύτερου κοινού.

✓ Καλύτερη τήρηση αρχείων γεωγραφικών πληροφοριών

Πολλοί οργανισμοί έχουν ως πρωταρχική ευθύνη την διατήρηση αξιόπιστων αρχείων σχετικά με την αλλαγή της γεωγραφίας. Παραδείγματα πολιτιστικής γεωγραφίας αποτελούν η χωροθέτηση, η απογραφή του πληθυσμού, η ιδιοκτησία γης και τα διοικητικά σύνορα, ενώ παραδείγματα φυσικής γεωγραφίας αποτελούν οι περιβαλλοντικές μετρήσεις, οι ροές υδάτων κ.α.

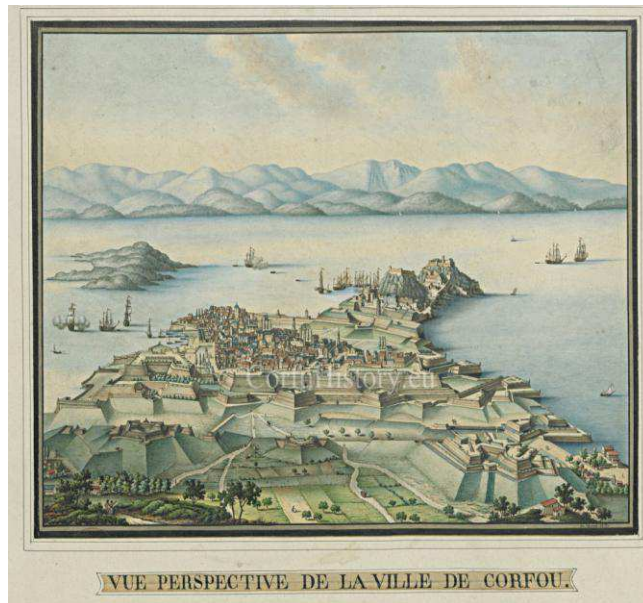
Στο κεφάλαιο που ακολουθεί αναλύεται η περιοχή μελέτης-το Νησί της Κέρκυρας-όσον αφορά στην ιστορία της, τα δημογραφικά δεδομένα και μορφολογικά της χαρακτηριστικά και τις υποδομές του τουριστικού “προϊόντος” της Κέρκυρας. Το περιβάλλον οι φυσικοί πόροι και οι υποδομές του Νομού Κέρκυρας αποτέλεσαν τα δεδομένα για την ανάπτυξη της Γεωγραφικής Βάσης Δεδομένων και κατ’έπείταση τα κριτήρια προσδιορισμού των τεσσάρων θεματικών διαδρομών τουρισμού που προτείνονται στην παρούσα Διπλωματική Εργασία.

4.ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ο Νομός Κερκύρας αποτελείται από το ομώνυμο νησί της Κέρκυρας, τους Παξούς, τους Οθωνούς, την Ερεϊκούσσα και το Μαθράκι. Βρίσκεται στο βορειοδυτικό άκρο της Ελλάδας, στο βόρειο Ιόνιο Πέλαγος και στο στόμιο της Αδριατικής Θάλασσας, ενώ βορειοανατολικά μπορεί κανείς να αντικρύσει τις Αλβανικές ακτές και πιο συγκεκριμένα των Αγίων Σαράντα. Η Κέρκυρα είναι ένα από τα πιο πυκνοκατοικημένα νησιά της Μεσογείου (193 κάτοικοι/τ.χλμ) (wikipedia, 2018) με σημαντική ιστορία και ρόλο στον Ελλαδικό χώρο, γνωστή και ως νησί των Φαιάκων αλλά και φημισμένη για τη Φιλαρμονική ορχήστρα της.

4.1 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΝΗΣΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Η Κέρκυρα φέρεται να ξεκινά την ύπαρξή της σα νησί προς το τέλος της εποχής των παγετώνων (~10.000 π.Χ), ενώ υπάρχουν ίχνη νεολιθικών οικισμών στο Σιδάρι και παλαιολιθικής εποχής στον Άγιο Ματθαίο. Αποτελεί το νησί των Φαιάκων, γνωστό σε όλους από την Οδύσσεια του Ομήρου ενώ φαίνεται να αποτέλεσε και Μυκηναϊκή αποικία με το μυθολογικό όνομα Σχερία. Αναφέρεται επίσης ως Δρέπανον, Δρεπάνη, Κορυφού και Μακρίς. Η πρώτη Ελληνική αποίκιση ξεκινά γύρω στο 775 π.Χ. από Ερετριείς και αργότερα ακολουθούν οι Δωριείς από την Κόρινθο, στην οποία δημιουργούν αποικία με ισχυρό στόλο (<https://atcorfu.com/el/corfu-history/>).



Εικόνα 9: Άποψη της αρχαίας Κέρκυρας

Πηγή: <https://www.corfuhistory.eu/?p=3882>

Η αρχαία πόλη της Κέρκυρας (Παλαιόπολη) βρισκόταν στην περιοχή ανάμεσα στο σημερινό Κανόνι και στην περιοχή της Γαρίτσας, ενώ στο σημείο που βρίσκεται το σημερινό αεροδρόμιο (Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου), ήταν η έδρα του δεύτερου ισχυρότερου ελληνικού στόλου, μετά των Αθηναίων, με ναυτική δύναμη πάνω από τριακοσίων (300) πλοίων. Ο στόλος αυτός αποτέλεσε 'μήλον της έριδος' για Κορίνθιους και Αθηναίους που προσπαθούσαν και οι δύο να συνάψουν συμμαχία μαζί του, με τους Αθηναίους να καταλήγουν με αμυντική συμφωνία. Κατά τη Ρωμαϊκή περίοδο, Ιλλύριοι πειρατές κατέλαβαν το νησί εκμεταλλευόμενοι εσωτερικές διαμάχες και οι Κερκυραίοι στραφηκαν στη Ρώμη για βοήθεια. Έτσι έχουμε την πρώτη Ρωμαϊκή εγκατάσταση στο νησί το 229 π.Χ. χρησιμοποιώντας το λιμάνι της ως ναυτική βάση. Το 562 μ.Χ. η Παλαιόπολη καταστρέφεται ολοσχερώς από Βησιγόθους, γεγονός που αποτέλεσε και την αρχή του Μεσαίωνα για την αρχαία πόλη, καθώς οι λίγοι κάτοικοι που επιβίωσαν την εγκατέλειψαν και βρήκαν καταφύγιο στο μέρος που αργότερα έγινε το παλαιό φρούριο και αποτέλεσε και την αρχή της σημερινής πόλης²³.

Το ελληνικό της στοιχείο αλλοιώθηκε από διάφορα φύλα κατά τη Βυζαντινή περίοδο και τις αλλεπάλληλες πειρατικές επιδρομές, για να επανελληνοποιηθεί την περίοδο της Ενετοκρατίας από Έλληνες Πελοποννησίους, Κύπριους και Κρητικούς που κατέφυγαν στο νησί για να διαφύγουν από τα χέρια των Τούρκων. Οι τελευταίοι συνετέλεσαν στη διαμόρφωση της σημερινής τοπικής Κερκυραϊκής διαλέκτου. Οι Βενετοί επέλεξαν την Κέρκυρα ως βασική έδρα τους για τα θαλάσσια συμφέροντά τους, λόγω της στρατηγικής της θέσης αλλά και του εύφορου εδάφους της κι έτσι την αγόρασαν από το Βασίλειο της Νάπολης και την κατέλαβαν ολόκληρη. Αυτή είναι και η εποχή δημιουργίας του περίφημου Κερκυραϊκού Ελαιώνα που υφίσταται ως σήμερα, αλλά και ο διαχωρισμός ευγενών εγγεγραμμένων στο Αρχοντολόγιο (Libro d'Orò), αστών (civili) και φτωχών τάξεων (popolari). Η περίοδος της Ενετοκρατίας άφησε έντονο το στίγμα της στα ήθη, έθιμα, την κουλτούρα και τον τρόπο ζωής και ομιλίας των Κερκυραίων, στις τέχνες και τον αρχιτεκτονικό ρυθμό του νησιού. Αναπτύχθηκαν κάθε είδους καλλιέργειες στον αγροτικό τομέα, βελτιώθηκαν οι οχυρωματικές κατασκευές, κατασκευάστηκε η τάφος του παλαιού φρουρίου, χτίστηκε το νέο φρούριο της πόλης και δημιουργήθηκε η περίφημη πλατεία Σπινιάδας για αμυντικούς τότε λόγους²³.

Μετά την Ενετοκρατία ακολούθησε η Γαλλική κατοχή για το νησί της Κέρκυρας, που είχε ως επακόλουθο την κατάργηση της φεουδαρχίας και το κάψιμο του περίφημου Αρχοντολογίου (Libro d'Oro), το οποίο έγινε ταυτόχρονα σε όλο το Ιόνιο σύμπλεγμα νησιών. Το 1799 με τη συμμαχία Ρώσων και Τούρκων η Κέρκυρα πέρασε στα χέρια τους. Το 1800 δημιουργήθηκε το Ιόνιο Κράτος υπό την καθοδήγηση του τότε υπουργού εξωτερικών της Ρωσίας Ιωάννη Καποδίστρια και περιλάμβανε όλα τα Επτάνησα με φόρο υποτέλειας στο Σουλτάνο. Το 1864 η Κέρκυρα μαζί με τα Επτάνησα ενώνονται οριστικά με την Ελλάδα με τη συμφωνία του Λονδίνου και το ψήφισμα της Ιονίου Βουλής, γεγονός που μειώνει σταδιακά την αίγλη της Κέρκυρας καθώς καλείται να ανταγωνιστεί την πρωτεύουσα Αθήνα²³.



Εικόνα 10: Χάρτης της Κέρκυρας του 1686 του Alain Manesson Mallet

Πηγή: <https://www.corfuhistory.eu/?p=3822>

4.1.1 Η Πόλη της Κέρκυρας

Η Κέρκυρα αποτελεί μια κοσμοπολίτικη αστική οντότητα με έντονες βενετσιάνικες επιρροές, στην αρχιτεκτονική και στην κουλτούρα των κατοίκων της, που γνώρισε χρόνια δόξας, όντας πρωτεύουσα ενός ανεξάρτητου κράτους των Επτάνησων. Τα χρόνια που ολόκληρη η υπόλοιπη Ελλάδα περνούσε βάνουσες ιστορικές στιγμές τουρκοκρατούμενη, αλλοιώνοντας τα στοιχεία πολιτισμού που είχαν οι ελληνικές πόλεις, η Κέρκυρα ήταν στα χέρια Ενετών και Γάλλων γεγονός που συνέβαλλε στη διατήρηση και επαύξηση των έντονων αρχοντικών στοιχείων της.

Διασχίζοντας τους δρόμους και τα σοκάκια της πόλης, ο επισκέπτης συναντά απείρου κάλλους ενετικά αρχοντικά και κτίρια στο τοπικό παραδοσιακό χρώμα της χώρας. Η Σπινιάδα, η μεγαλύτερη πλατεία των Βαλκανίων, το Κανόνι, το Λιστόν, το Μον Ρεπό, το

παλιό και το νέο Φρούριο, το Δημαρχείο που στεγάζεται στο παλιό Θέατρο Σαν Τζιάκομο, τα Ανάκτορα Μιχαήλ και Γεώργιου, το Ποντικονήσι με την εκκλησία του Παντοκράτορα, αλλά και τα βυζαντινά μουσεία της είναι ίσως η αρχή μόνο από τα αξιοθέατα που μπορεί ένας τουρίστας να ξεναγηθεί στην πόλη της Κέρκυρας. Η Κέρκυρα είναι φημισμένη επίσης για τις παραδοσιακές γαστρομαργικές απολάυσεις της, με τις, επίσης βενετσιάνικης επιρροής, σπεσιαλιτέ της: “πασιτσάδα”, “σοφρίτο” και “μπουρδέτο”. (wikipedia,2018)

4.2 ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.1 Πληθυσμός

Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Κέρκυρας σύμφωνα με τα στοιχεία της τελευταίας απογραφής της ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011), ανέρχεται στους 102.071 κατοίκους (ΦΕΚ 3465/Β/28.12.2012). Ως μόνιμος πληθυσμός μιας περιφέρειας (δήμου/κοινότητας, δημοτικού/κοινοτικού διαμερίσματος ή οικισμού) σύμφωνα με την ΕΛ.ΣΤΑΤ ορίζεται το σύνολο των ατόμων που έχουν τη συνήθη διαμονή τους σε κάθε περιφέρεια, νομό, δήμο/κοινότητα, δημοτικό/κοινοτικό διαμέρισμα και αυτοτελή οικισμό.

Με την εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτης Ν. 3852/2010 προς διοικητική διαίρεση της χώρας, τα διοικητικά και γεωγραφικά όρια του Δήμου περιλαμβάνουν 12 Καποδιστριακούς Δήμους και 3 Κοινότητες και συγκροτείται από 23 Δημοτικές Κοινότητες (τρεις εκ των οποίων είναι νησιώτικες) και 79 Τοπικές Κοινότητες (Εικόνα 12):



Εικόνα 12: Καποδιστριακοί Δήμοι και Κοινότητες

Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019

Στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 1), παρατίθενται τα δημογραφικά στοιχεία που έχουν προκύψει από τις απογραφές της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής για τον μόνιμο πληθυσμό του Δήμου Κέρκυρας τα έτη 2001 και 2011.

Πίνακας 1. Στοιχεία Μόνιμου Πληθυσμού Δήμου Κέρκυρας.

Δημοτική Ενότητα	2001	2011	Μεταβολή %
Δ.Ε. Αγ. Γεωργίου	4.958	3.431	-30,80
Δ.Ε. Αχιλλείων	10.319	10.651	+3,22
Δ.Ε. Εσπερίων	8.136	6.990	-14,09
Δ.Ε. Θιναλίων	5.512	5.226	-5,19
Δ.Ε. Κασσωπαίων	2.787	2.185	-21,60
Δ.Ε. Κερκυραίων	39.487	39.674	+0,47
Δ.Ε. Κορισσίων	5.206	4.775	-8,28
Δ.Ε. Λευκιμμαίων	6.704	5.800	-13,48
Δ.Ε. Μελιτειέων	6.690	5.106	-23,68
Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών	4.3395	4.068	-7,44
Δ.Ε. Παρελίων	7.197	6.403	-11,03
Δ.Ε. Φαιακών	6.488	6.545	+0,88
Κοιν. Ερεικούσσης	698	496	-28,94
Κοιν. Μαθρακίου	297	329	+10,77
Κοιν. Οθωνών	663	392	-40,87
Σύνολο	109.537	102.071	-6,82
Περιφέρεια Ιόνιων Νήσων	212.984	207.855	-2,41
Σύνολο Χώρας	10.964.020	10.815.197	-1,36

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

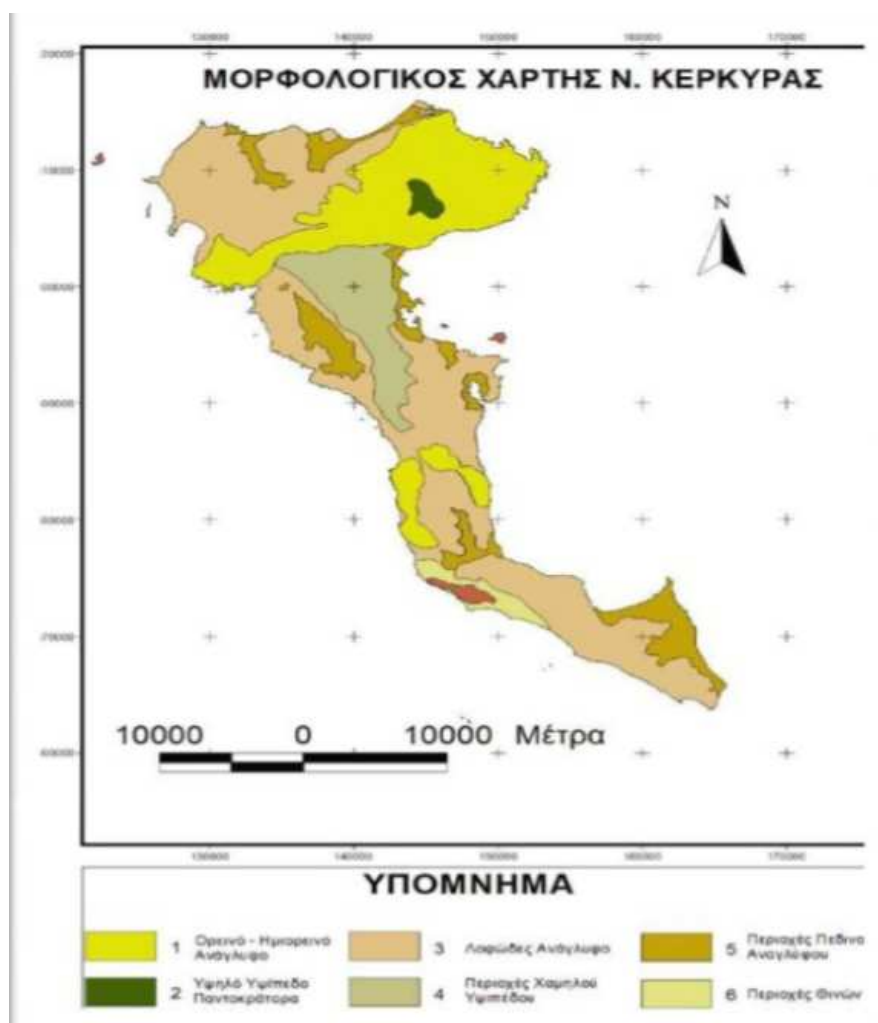
Αναφορικά με τα στοιχεία του Πίνακα 1 που παρουσιάστηκαν ανωτέρω, παρατηρείται ότι το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του Δήμου κατοικεί στην Δημοτική Ενότητα Κέρκυρας, ενώ καθώς απομακρύνεται κανείς από αυτήν, διαπιστώνει μεγαλύτερη πληθυσμιακή διασπορά, με τις νησιώτικες κοινότητες να κατέχουν τις τελευταίες θέσεις της πληθυσμιακής κατάταξης.

Γενικότερα, σύμφωνα με την απογραφή του 2011 παρατηρείται μείωση του πληθυσμού του Δήμου Κέρκυρας κατά την τελευταία δεκαετία. Ειδικότερα, οι μεγαλύτερες ποσοστιαίες πληθυσμιακές μεταβολές παρατηρούνται στις Δ.Ε. Αγ. Γεωργίου (-30,8%) και Μελιτειέων (-23,68%), ενώ στην κοινότητα Οθωνών ο πληθυσμός έχει μειωθεί σχεδόν κατά το ήμισυ. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν υπάρχει μία πληθυσμιακή τάση αύξησης ή μείωσης για όλες τις ενότητες, αλλά η κάθε μία ακολουθεί τη δική της, με τη πτωτική τάση να κυριαρχεί στο μεγαλύτερο μέρος των Δημοτικών Ενοτήτων.

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

4.3.1 Μορφολογία Εδάφους

Ο νομός της Κέρκυρας καταλαμβάνει συνολική έκταση 640 τ.χλμ. και περιλαμβάνει το ομώνυμο νησί και τους Παξούς, Αντίπαξους, Οθώνους, Ερείκουσσα και Μαθράκι. Οι ακτές του νομού εκτείνονται σε μήκος 217 χλμ. Μορφολογικά ο νομός αποτελείται από λοφώδεις κυρίως εκτάσεις σε ποσοστό αρκετά πάνω από 50%, ενώ σχηματίζονται στο έδαφός του τρεις ημιορεινές περιοχές με υψηλότερη κορυφή τον Παντοκράτορα στα 760 μέτρα. Το σχήμα της είναι μακρόστενο και μοιάζει να έχει αποσχιστεί από την όμορη στεριά σε κάποια ανακατάταξη των τεκτονικών πλακών. Ανάμεσα στις λοφοσειρές της βρίσκονται καλλιεργήσιμες κοιταδικές εκτάσεις αλλά και περιοχές θινών. Περιβαλλοντικά αποτελείται από εντυπωσιακές εναλλαγές τοπίου με καταπράσινα και με πλούσια βλάστηση μέρη αλλά και ερημώδεις, αμμοθινικές και απόκρημνες ακτές. Πληθώρα οικοσυστημάτων με πλούσια βιοποικιλότητα όπως λιμνοθάλασσες, υγροβιότοποι, κεδροδάση αλλά και εκτάσεις με ελαιώνες και οπωρώνες όλων των ειδών καλύπτουν τα εύφορα εδάφη του, ενώ παράλληλα δαντελωτές ακτές με μικρούς και μεγάλους κολπίσκους άλλα και έντονου ανάγλυφου ακρωτήρια και όρμους το διατρέχουν.



Εικόνα 13: Γεωμορφολογικός χάρτης νήσου Κέρκυρας

Πηγή: http://nemertes.lis.upatras.gr/jsui/bitstream/10889/8373/3/Nimertis_Kritikou%28geo%29.pdf

Ο Δήμος Κέρκυρας, καθώς το μεγαλύτερο μέρος του καλύπτεται από λόφους και χαμηλά βουνά, μπορεί να χαρακτηριστεί μορφολογικά ως ημιορεινή. Γεωμορφολογικά μπορεί να διαιρεθεί σε τρεις ζώνες. Το βόρειο τμήμα του νησιού αποτελείται στο μεγαλύτερο μέρος του από ορεινούς όγκους με μεγαλύτερο αυτόν του Παντοκράτορα με υψόμετρο 914μ.

Συνεχίζοντας κατά μήκος του νησιού, παρατηρείται μείωση του υψομέτρου των ορεινών εξάρσεων από τα βόρεια προς τα νότια, με τους περισσότερους ορεινούς όγκους να μην ξεπερνούν το υψόμετρο των 500μ. Το κεντρικό τμήμα χαρακτηρίζεται ως πεδινό, σχηματίζοντας στην ανατολική πλευρά του νησιού όρμους και χερσονήσους, με κυριότερη τη χερσόνησο της Ανάληψης στην οποία βρίσκεται και η πόλη της Κέρκυρας. Ενώ όπως φαίνεται και στον μορφολογικό χάρτη, το ανάγλυφο του νότιου τμήματος του νησιού εμφανίζεται ήπιο. Γενικότερα, το μεγαλύτερο μέρος του νησιού χαρακτηρίζεται από δεντρόφυτες λοφοσειρές οι οποίες στην συνέχεια καταλήγουν συνήθως σε αμμώδης παραλίες.

Όσον αφορά τα νησιά Ερείκουσα, Μαθράκι και Οθωνοί, το ανάγλυφό τους χαρακτηρίζεται ως πεδινό, με το υψόμετρο των ορεινών όγκων να μην ξεπερνάει αυτό των 130μ στην Ερείκουσα.

4.3.2 Υδρογραφικά Στοιχεία

Η περιοχή μελέτης ανήκει στην Λεκάνη απορροής ποταμού Κέρκυρας-Παξών (GR34), σύμφωνα με το εγκεκριμένο “Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου” κατά την εφαρμογή του Άρθρου 3 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, και έχει έκταση 631 km². Από υδρογραφικής απόψεως, η ιδιαίτερη μορφολογία που διαθέτει η Κέρκυρα, δεν επιτρέπει την ύπαρξη μεγάλων υδρολογικών λεκανών, ενώ παράλληλα δε διαθέτει κάποιο κύριο ποταμό. Ο συνδυασμός των βροχοπτώσεων και των πολλαπλών πηγών έχουν ως άμεσο αποτέλεσμα τη δημιουργία χειμάρρων οι οποίοι στην συνέχεια αποχετεύουν τόσο τα όμβρια ύδατα των βροχοπτώσεων όσο και τα ύδατα ορισμένων ρευμάτων μόνιμης απορροής.

Οι κύριες υδροφορίες του υδατικού διαμερίσματος σύμφωνα με το σχέδιο διαχείρισης, αναπτύσσονται στους ανθρακικούς σχηματισμούς της Ιονίου ζώνης και περιέχουν υψηλές συγκεντρώσεις θειικών εξαιτίας της παρουσίας εβαποριτών. Επιπλέον, αναπτύσσονται τοπικής σημασίας υδροφορίες και συναντώνται κυρίως στους κοκκώδεις σχηματισμούς των νεογενών και τεταρτογενών αποθέσεων, ενώ παράλληλα το δυναμικό τους εξαρτάται από την κοκκομετρία τους καθώς επίσης και από τις συνθήκες τροφοδοσίας.

Στο νησί της Κέρκυρας δεν υφίσταται υδρογραφικό δίκτυο ποταμών μεγάλης και έντονης ροής αλλά μικρότερων ποταμών, χειμάρρων και ρεμάτων κυρίως θερινής ροής, όπως ο Έρμονας, η Φόνισσα, ο Μεσόγγης, ο Ποταμός και ο Στραβοπόταμος. Τα ποτάμια αυτά έχουν ως βασική χρήση τους την άρδευση και τροφοδοτούνται από πηγαία ύδατα που έχουν ως κύριο υδροκρίτη στα δυτικά του νησιού και απορροή των υδρολογικών λεκανών στα ανατολικά του. Σύμφωνα με το ΙΓΜΕ και τη Μελέτη Υπόγειων Υδροφόρων Συστημάτων Ν. Κέρκυρας του 2002, στο έδαφος της Κέρκυρας οροθετούνται συνολικά 23 υδρολογικές λεκάνες, γεγονός που οφείλεται και στον σημαντικό τεκτονισμό των πετρωμάτων καθώς και την ποικιλομορφία τους (Κρητικού Μ., 2014).

Βασική διεύθυνση των ποταμών είναι από Βόρεια προς Νότια και λίγο πριν να εκβάλλουν στον θαλάσσιο χώρο στρέφονται προς Ανατολικά ή Δυτικά μέσω χαραδρών. Οι κλίσεις των ποταμών χαρακτηρίζονται ως ήπιες στο μεγαλύτερο τμήμα του νησιού, ενώ η ακτογραμμή του με συνολικό μήκος τα 217 χλμ είναι απόκρημνη στη δυτική πλευρά και πιο ομαλή και τουριστικά αναπτυγμένη στα ανατολικά του.

Στην Κέρκυρα απαντώνται τρεις λιμνοθάλασσες οι οποίες είναι χαρακτηρισμένες ως προστατευόμενες περιοχές Natura 2000.



Χάρτης 4.3.2 – Χάρτης Υδρογραφικών Στοιχείων

Πηγή : Ιδία Επεξεργασία

4.3.3 Κλιματικά Χαρακτηριστικά

Το κλίμα του Ν. Κέρκυρας εντάσσεται στο πλαίσιο των κλιματολογικών συνθηκών της περιοχής του Ιονίου με αποτέλεσμα να επικρατεί το θαλάσσιο μεσογειακό κλίμα. Το κύριο χαρακτηριστικό του κλίματος αυτού αποτελεί η εναλλαγή “ψυχρών” υγρών περιόδων και θερμών ξηρών, με άφθονες βροχοπτώσεις, ήπιους χειμώνες και γενικά μεγάλες περιόδους ηλιοφάνειας.

Η Κέρκυρα δέχεται αρκετές βροχοπτώσεις μεγάλης διάρκειας με μέσο ετήσιο ύψος βροχόπτωσης τα 1.50 χιλιοστά, σύμφωνα με την Ε.Μ.Υ.. Αυτό συμβαίνει καθώς το νησί βρίσκεται δυτικά του ορεινού κορμού της Ελλάδος, που παρουσιάζει μεγάλη υφειακή δράση και μεγάλη συχνότητα νοτίων ανέμων κατά τη ψυχρή περίοδο του έτους. Επιπλέον, οι χιονοπτώσεις αλλά και το χαλάζι που καταγράφονται στην περιοχή αυτή είναι πολύ σπάνιες. Οι καταιγίδες είναι ιδιαίτερα συχνές κατά τη περίοδο του Οκτωβρίου-Φεβρουαρίου. Αξιοσημείωτο αποτελεί το γεγονός ότι, κατά τη χρονική περίοδο αυτή στο Ιόνιο σημειώνονται οι περισσότερες καταιγίδες από οποιαδήποτε άλλη περιοχή της Ελλάδας.

Όσον αφορά τους ανέμους, κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους (Σεπτέμβριο έως Μάιο) η διεύθυνση του ανέμου είναι νοτιοανατολική, ενώ τους υπόλοιπους τρεις μήνες παρουσιάζεται ως βορειοδυτική. Συνεπώς, τα μελτέμια στην Κέρκυρα όπως και στο υπόλοιπο Ιόνιο έχουν βορειοδυτική διεύθυνση. Τέλος, η μέση ένταση ανέμου παρατηρείται ότι δεν ξεπερνάει τα 5.5 Kt, ενώ οι ελάχιστες εντάσεις σημειώνονται την καλοκαιρινή περίοδο.

Τέλος, ο δήμος Κέρκυρας ανήκει στην Β κλιματική ζώνη, ενώ οι περιοχές του που βρίσκονται σε υψόμετρο μεγαλύτερο των 500 μέτρων εντάσσονται στην αμέσως επόμενη ψυχρότερη κλιματική ζώνη. Η κατηγοριοποίηση αυτή προκύπτει σύμφωνα με τον Κ.Εν.Α.Κ. (ΦΕΚ 407/9.4.2010), όπου η ελληνική επικράτεια διαιρείται σε τέσσερις κλιματικές ζώνες (Α,Β,Γ και Δ) με Α τη θερμότερη και Δ την ψυχρότερη

(http://www.hnms.gr/emv/el/climatology/climatology_city?perifereia=Ionian%20Islands&poli=Kerkyra).

Βάση όλων των παραπάνω συμπεραίνει κανείς πως το κλίμα της Κέρκυρας την καθιστά κατάλληλο προορισμό για όλη την διάρκεια του έτους αφού δεν χαρακτηρίζεται από ακραίες θερμοκρασίες. Παρόλα αυτά δεν μπορεί κανείς να μην λάβει υπόψιν τις συχνές καταιγίδες κατά την περίοδο του Οκτωβρίου – Φεβρουαρίου. Η περίοδος του Μάρτη – Σεπτέμβρη λόγω των μεγάλων ποσοστών ηλιοφάνειας προτιμάται από τους τουρίστες. Στην παρούσα διπλωματική εργασία οι θεματικές διαδρομές τουρισμού που προτείνονται είναι προσανατολισμένες σε αυτήν την χρονική περίοδο βάση όχι μόνο προσωπικής επιλογής αλλά κρίνοντας και από τις προτιμήσεις των ανθρώπων που την επισκέπτονται.

4.3.4 Χλωρίδα και Πανίδα

4.3.4.1 Χλωρίδα

Η Κέρκυρα μπορεί να χαρακτηριστεί ως ένα από τα πιο πράσινα νησιά της Ελλάδος καθώς διαθέτει πλούσια βλάστηση. Το γεγονός αυτό οφείλεται τόσο στα μορφολογικά χαρακτηριστικά του εδάφους όσο και στις κλιματολογικές συνθήκες που προσδιορίστηκαν ανωτέρω. Επιπλέον, δεν θα πρέπει να παραληφθεί ο ανθρώπινος παράγοντας ο οποίος

αποτέλεσε σημαντικό ρόλο, καθώς από την εποχή των Ενετών είχαν εμφανιστεί τα πρώτα πριμοδοτικά προγράμματα για την καλλιέργεια ελαιόδεντρων και την μετατροπή των αγριελιών σε καλλιεργήσιμες. Αυτό άλλωστε, μπορεί να το καταλάβει κανείς από το πρώτο λεπτό της επίσκεψής του στην Κέρκυρα, καθώς η ελιά παίζει πρωταρχικό ρόλο στη βλάστηση του νησιού, αλλά παράλληλα χρησιμοποιείται με ποικίλους τρόπους για τη διαμόρφωση του Κερκυραϊκού τοπίου.

Εκτός από την ελιά, σημαντικό ποσοστό στην χλωρίδα του νησιού καταλαμβάνει το κυπαρίσσι και οι φοίνικες, ενώ διάσπαρτες μέσα στον κερκυραϊκό ελαιώνα συναντιούνται εκτάσεις που αποτελούνται από πυκνές αείφυλλες φυτοκοινωνίες. Τα σημαντικότερα είδη των κοινωνιών αυτών είναι: Χαρουπιά, Αριάς, Πουρνάρι, Δρυς, Φιλίκι, Κουμαριά, Μυρτιά, Ρείκια, Αγιόκλιμα, Αγριελιά κ.α.

Φυσικά, δεν θα πρέπει να παραληφθούν οι αμπελώνες με το γνωστό λευκιμμώτικο κρασί, ενώ κατά τη διάρκεια του έτους φιλοξενούνται διάφορα αγριολούλουδα που ανθοφορούν και προσθέτουν πολύχρωμες νότες.

4.3.4.2 Πανίδα

Η πανίδα της Ελλάδας στην εποχή που διανύεται μπορεί να χαρακτηριστεί ως αρκετά περιορισμένη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Το φαινόμενο αυτό παρατηρείται και στην Κέρκυρα καθώς σύμφωνα με ιστορικές πηγές το νησί χαρακτηρίζονταν ως “θηρευτικός παράδεισος”.

Καθώς ο Νομός της Κέρκυρας βρέχεται από μία από τις πιο βαθιές και καθαρές θάλασσες, αυτή του Ιονίου Πελάγους, μπορεί να συναντήσει κανείς αρκετούς θαλάσσιους οργανισμούς. Τέτοιοι μπορεί να είναι κυρίως ασπόνδυλα, ιχθύες αλλά και θαλάσσια θηλαστικά όπως δελφίνια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι θαλάσσιες χελώνες *Caretta-Caretta* αλλά και οι φώκιες *Monachus-Monachus*, οι οποίες ζουν κυρίως σε απομονωμένες σπηλιές του νησιού.

Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Κέρκυρας 2014-2019, στα χερσαία οικοσυστήματα του νησιού φιλοξενούνται πλήθος ζωικών οργανισμών, όπως η αλεπού, ο λαγός, το κουνάβι, ο ασβός, η νυφίτσα, η περδικότσιχλα, ο κότσυφας, το τρυγόνι, το ορτύκι, η αγριόπαπια, το αηδόνι, οι κόρακες, η κουκουβάγια, κ.λπ. καθώς και ψάρια του γλυκού νερού όπως η *Pseudophoxinus stymphalinus* (ντάσκα), *Valencia hispanica* (ζουρνάς) και *Knirowitschia goeernerii* (κερκυρογωβιός). Σημαντική είναι επίσης η παρουσία ορισμένων χειρόπτερων ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (μικρορινόλοφος, πτερυγονυχτερίδα, μικρομυωτίδα, τρανομυωτίδα).

Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η τρυγόνα επισκέπτεται και διαμένει στα Διαπόντια νησιά, τα οποία αποτελούν το μεταναστευτικό της μονοπάτι, για δεκαπέντε περίπου μέρες κατά τη χρονική περίοδο Απριλίου- Μαΐου26 (<https://atcorfu.com/el/corfu-island>).

Η πανίδα λήφθηκε υπόψιν στο πλαίσιο του προσδιορισμού της διαδρομής του Φυσιολατρικού Τουρισμού. βάση άρθρων που αναφέρουν τον εντοπισμό κάποιων ειδών σε συγκεκριμένες περιοχές της Κέρκυρας Παρόλα αυτά δεν καθίστατο δυνατόν να βρεθούν επαρκή δεδομένα της γεωγραφικής της κατανομής στο νησί ώστε να αποτελέσουν θεματικό επίπεδο της Βάσης δεδομένων που δημιουργήθηκε και κατά συνέπεια να εξαχθεί ένας αντίστοιχος Χάρτης.

4.3.5 Χρήσεις Γης

Το Corine Land Cover συντελεί ένα επίπεδο πληροφορίας και μέσω αυτού παρέχεται ένα συγκρίσιμο και μοναδικό σύνολο δεδομένων για την κάλυψη της γης στην Ευρώπη. Η χαρτογραφική κάλυψη του εδάφους και οι χρήσεις γης έχουν πραγματοποιηθεί βάσει δορυφορικών εικόνων τηλεπισκόπησης (Landsat 5) σε κλίμακα 1:100.000. Η απογραφή αυτή είχε ως αποτέλεσμα 44 είδη καλύψεων του εδάφους (44 κλάσεις).

Ο πίνακας κατάταξης των χρήσεων γης διαθέτει τρεις στήλες το πρώτο, το δεύτερο και το τρίτο επίπεδο. Στην παρούσα διπλωματική εργασία θα εξεταστεί μόνο το πρώτο επίπεδο κατάταξης του εδάφους για τον Νομό της Κέρκυρας. Σύμφωνα με την Ελληνική ονοματολογία του Corine Land Cover (μετάφραση της επίσημης ταξινόμησης του Corine Land Cover) το πρώτο επίπεδο διαθέτει 5 κλάσεις:

Κλάση 1: Τεχνητές Επιφάνειες

Κλάση 2: Γεωργικές περιοχές

Κλάση 3: Δάση και Ημιφυσικές Περιοχές

Κλάση 4: Υγρότοποι και

Κλάση 5: Υδάτινες Επιφάνειες.

Αυτή η ονοματολογία ακολουθήθηκε και στον Χάρτη Χρήσεων Γης που δημιουργήθηκε. Το επίπεδο πληροφορίας CLC αντλήθηκε από την ιστοσελίδα: <https://land.copernicus.eu/> η οποία διαθέτει πληροφορίες για την εδαφική κάλυψη και την χρήση γης σε ολόκληρη την Ευρώπη. Οι διαθέσιμες χρήσεις γης σε 44 κλάσεις αφορούν τα έτη 1990, 2000, 2006 και 2012. Για την δημιουργία του χάρτη χρησιμοποιήθηκαν οι χρήσεις γης του έτους 2012, ως πιο πρόσφατες και καλύτερα ανταποκρινόμενες στην σημερινή πραγματικότητα. Τα δεδομένα του Corine Land Cover αφορούν ολόκληρη την Ευρώπη, έτσι επιλέχθηκαν στην τελική απεικόνιση μόνο εκείνα που αφορούν στην περιοχή μελέτης. Το Attribute Table στο αρχείο shp του CLC διαθέτει την στήλη που μας ενδιαφέρει να κατηγοριοποιήσουμε δηλαδή την στήλη Code id. Η κατηγοριοποίηση έγινε ως εξής:

1) ids 100-199-> Τεχνητές Επιφάνειες

2) Ids 200-299 -> Γεωργικές Περιοχές

3) Ids 300-399-> Δάση και Ημιφυσικές Περιοχές

4) ids 400-499-> Υγρότοποι και

5) ids 500-599-> Υδάτινες επιφάνειες

Μετά την προαναφερθείσα ταξινόμηση έγινε η επιλογή των δεδομένων (add unique values) και τελικά η ομαδοποίηση τους (group selected). Σύμφωνα με τα παραπάνω προέκυψε ο Χάρτης που ακολουθεί.



Χάρτης 4.3.5 : Χάρτης Χρήσεων Γης

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Από την άνωθεν ανάλυση απορρέει το συμπέρασμα πως η Κέρκυρα είναι ως επί το πλείστον μια γεωργική περιοχή. Στο βορειοανατολικό τμήμα της εντοπίζεται μια αρκετά μεγάλης έκτασης δασική περιοχή, ενώ η μεγαλύτερη συγκέντρωση του αστικού ιστού εντοπίζεται στο κέντρο του νησιού πλησίον της πόλης της Κέρκυρας .

4.4 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

4.4.1 Οδικό Δίκτυο- Μεταφορές

Αποτελεί ίσως το νησί με το πυκνότερο οδικό δίκτυο στην Ελλάδα, γεγονός που οφείλεται στο ότι η Κέρκυρα κατοικούνταν από αρχαιοτάτων χρόνων και οι οικιστική της εξάπλωση έχει λάβει χώρα στο μεγαλύτερο μέρος του νησιού. Έχει ωστόσο βασικά θέματα υποδομής το δίκτυο αυτό, καθώς χαρακτηρίζεται από δρόμους κακής κατασκευής, δρόμους με λάθος χάραξη, με φθορές και έλλειψη σήμανσης, αλλά και έλλειψη υποδομών ασφαλείας και φωτισμού στις εισόδους των οικισμών. Βασικό πρόβλημα επίσης αποτελεί η διέλευση των επαρχιακών οδών μέσα από πυκνοκατοικημένο αστικό ιστό, συμπέρασμα το οποίο οδηγεί στην αναγκαιότητα της κατασκευής ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου που να συνδέει Βορρά και Νότο ώστε να ανακουφίσει παράλληλα και το υφιστάμενο δίκτυο. Οι κύριες εθνικές οδοί είναι δύο. Η Εθνική Οδός 24 που κατευθύνεται από την Πόλη της Κέρκυρας προς το Κοντόκαλι κατάληγει στην Παλαιοκαστρίτσα και έχει μήκος 22,7 χιλιομέτρων και η Εθνική Οδός 25 που συνδέει την Κέρκυρα με το Αχίλλειο.

Η Κέρκυρα διαθέτει επίσης διεθνή αερολιμένα στην περιοχή της λιμνοθάλασσας Χαλικοπούλου, γύρω στα 3 χιλιόμετρα νότια της πόλης, ο οποίος συνδέεται σε εθνικό επίπεδο με την Αθήνα και σε διεθνές επίπεδο με πολλές ευρωπαϊκές πόλεις, κυρίως με πτήσεις charter. Το κεντρικό λιμάνι του νησιού συνδέεται με πολύ συχνά δρομολόγια με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας για την εξυπηρέτηση του τουριστικού κοινού και των επισκεπτών, ενώ υπάρχουν δρομολόγια και για το λιμάνι της Λευκίμμης. Για τους επισκέπτες που διαθέτουν σκάφος, μία από τις καλύτερες και πιο οργανωμένες μαρίνες ελλιμενισμού είναι η μαρίνα των Γουβιών. Όσον αφορά την προσέγγιση από ξηράς η Εγνατία Οδός και η Ιονία από την άλλη πλευρά έχουν συντομεύσει κατά πολύ τις αποστάσεις και την προσβασιμότητα στο νησί από όλες τις μεριές της χώρας (http://pin.gov.gr/wpcontent/uploads/2016/08/SMPE_PESDA_IONION.pdf). Ακολουθεί ο Χάρτης οδικού δικτύου της Κέρκυρας:



Εικόνα 14: Διεθνής Αερολιμένας Κέρκυρας

Πηγή : <https://news.youropia.gr/post.php?id=62844>



Χάρτης 4.4.1 – Οδικό Δίκτυο Νομού Κέρκυρας

Πηγή: Ιδία ετεξεργασία

4.4.2 Θρησκευτικοί Χώροι

Η Κέρκυρα είναι φημισμένο νησί που προσελκύει πολλούς θρησκευτικούς τουρίστες, είτε για το κατανυκτικό Πάσχα με τα έθιμα και τις εκδηλώσεις της είτε για τις πανέμορφες βυζαντινές εκκλησίες και τα μοναστήρια της, καθώς η θρησκεία διαδραμάτιζε ανέκαθεν πρωταρχικό ρόλο στη ζωή των κατοίκων της. Οι περισσότεροι ναοί της χρονολογούνται από τον 17ο και 18ο αιώνα, ενώ υπάρχουν και άλλες πιο παλιές κοντά στον 11ο αιώνα μ.Χ..

Υπάρχουν διάσπαρτες εκκλησίες και μοναστήρια σε όλη την έκταση του νησιού, άλλα ερειπωμένα άλλα πολυσύχναστα, άξια να επισκεφθεί κανείς τόσο για θρησκευτικούς λόγους, όσο και για την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική γοητεία τους. Εάν κάποιος είναι λάτρης αυτού του είδους εναλλακτικού τουρισμού, στο νησί της Κέρκυρας μπορεί να απαντήσει πάνω από 190 θρησκευτικούς χώρους, μοναστήρια, ναούς και μικρά εξωκλήσια (<https://greece.terrabook.com/el/corfu/chapter/ekklisies>). Η Σημαντικότερη ίσως εκκλησία του νησιού και κύριος πόλος έλξης θρησκευτικού τουρισμού είναι ο Άγιος Σπυρίδωνας στην παλιά Πόλη του νησιού καθώς εκεί φυλάσσεται και το σκήνωμα του Αγίου Επίσης η Μητρόπολη της Κέρκυρας στην περιοχή της Σπηλιάς η οποία αποτελεί και χαρακτηριστικό δείγμα ενετικής αρχιτεκτονικής. Ο Ναός των Αγίων Ιάσωνα και Σωσιπάτρου στην περιοχή του Ανεμόμυλου διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά της βυζαντινής ναοδομίας και χρονολογείται τον 11 αιώνα μ.Χ. Μερικές ακόμη σημαντικές εκκλησίες στην πόλη είναι η Παναγία η Αντιβουνιωτισσα στα Μουράγια, η Μανδρακίνα στην Σπιανάδα, η Παναγία των Ξένων στην Πλακάδα του Αγίου, ο Άγιος Ιωάννης στην παλιά Πόλη, ο Άγιος Νικόλαος των Γερόντων, ο Άγιος Ιάκωβος στην πλατεία Δημαρχείου, η Παναγία των Βλαχερνών στο Κανόνι και πολλές άλλες.

4.4.3 Αξιοθέατα

Για να περιηγηθεί κανείς στα αξιοθέατα αυτού του νησιού θα του πάρει πολύ χρόνο καθώς βρίσκονται από άκρη σε άκρη του. Η πολυπολιτισμικότητα και η μακραίωνη ιστορία της Κέρκυρας έχει συμβάλλει με τη συνύπαρξη διαφορετικών κουλτουρών στην ενδιαφέρουσα αξία μνημείων και αξιοθέατων που μπορεί να θαυμάσει ο τουρίστας. Η ενετοκρατία που κατείχε για χρόνια το νησί έχει αφήσει πίσω της πολύ σημαντικές μαρτυρίες της υπέροχης αρχιτεκτονικής τους και μακραίωνα ιστορικά χνάρια στην Κέρκυρα. Ξεκινώντας από την Παλιά Πόλη με τα γραφικά και πανέμορφα καντούνια της ανάμεσα στα ψηλά ενετικού ρυθμού κτίσματα, συναντά ο επισκέπτης την πρώτη μαρτυρία μιας πάλαι ποτέ κοσμοπολίτικης Κέρκυρας. Μιας Κέρκυρας αριστοκρατών, ευγενών και έντονης πολιτισμικής κουλτούρας που καθώς φαίνεται δεν είχε τίποτα να ζηλέψει από άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις της εποχής. Ένα σημαντικό παράδειγμα αξιοθέατου, που δε προτείνεται στον χάρτη των προς επίσκεψη αποτελεί η έπαυλη Μον Ρεπό, χτισμένη την εποχή της Αγγλοκρατίας του νησιού, εντός της Παλαιόπολης και σε απόσταση 3 χιλιομέτρων από την πόλη, προσφέρει εκτός από το Μουσείο που στεγάζεται εκεί, την δυνατότητα περιήγησης σε μια έκταση 258 στρεμμάτων με υπέροχη βλάστηση που περικλείει το ανάκτορο. Θα μπορούσε να είναι ένα από τα σημαντικότερα σημεία προς επίσκεψη στο νησί, δεν είναι όμως επαρκώς αξιοποιημένο (<https://greece.terrabook.com/el/corfu/chapter/aksiotheata-politismou>).

- Η Παλιά πόλη της Κέρκυρας με τα καντούνια της και τις απλωμένες μπουγάδες, αποτελεί από μόνη της ένα μουσείο, χαρακτηρισμένη από την UNESCO το 2007 ως μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Πετρόκτιστα ψηλά σπίτια με κεραμοσκεπή και περίτεχνα μπαλκόνια, δομημένα πολύ κοντά το ένα στο άλλο, με πολύ στενά σοκάκια να τα διαχωρίζουν μεταξύ τους, προξενούν το ενδιαφέρον των επισκεπτών καθώς παραπέμπουν σε βενετσιάνικη πόλη πίσω στο χρόνο.
- Σπιανάδα ή Σπινιάδα, κεντρική πλατεία της Κέρκυρας και η μεγαλύτερη σε έκταση σε όλα τα Βαλκάνια (42.000 τμ) με το Λιστόν τον φημισμένο πεζόδρομο της Κέρκυρας και το περιστύλιο του Μαίτλαντ. Η Σπινιάδα εκτός από δημοφιλή τόπο συνάντησης και αναψυχής ντόπιων και τουριστών, αποτελεί το μέρος που περιλαμβάνει και το κιόσκι που γίνεται η περιβόητη Αναστάσιμη ακολουθία το Πάσχα με χιλιάδες κόσμο να συρρέει από Ελλάδα και εξωτερικό. Δημιουργήθηκε τον 16ο αιώνα για αμυντικούς λόγους και χρειάστηκε να κατεδαφιστούν περισσότερα από 2500 κτίρια για την επίτευξη του σκοπού αυτού.
- Το Παλιό Φρούριο από τον 8ο αιώνα μ.Χ στέκει σκαρφαλωμένο στην χερσόνησο δίπλα στη Σπινιάδα. Είναι μια βυζαντινή κατασκευή που περιελάμβανε όλη την πόλη της Κέρκυρας την εποχή του μεσαίωνα, με τα περισσότερα κτίρια να έχουν πλέον κατεδαφιστεί. Αποτελεί δείγμα αριστουργηματικής αρχιτεκτονικής και της ενετικής τέχνης οχυρωμάτωσης.
- Το Casa Parlante είναι ένα νεοκλασικό αρχοντικό κτίριο στην Παλιά Πόλη της Κέρκυρας, στο οποίο έχει στηθεί ένα μουσείο το οποίο σε μεταφέρει στην Κέρκυρα μιας άλλης εποχής με όλα τα έθιμα και τις παραδόσεις ενός Κόντε και μιας Κοντέσσας. Αξίζει να το επισκεφθεί κανείς για την πρωτοτυπία του και τις όμορφες εικόνες που θα του χαρίσει.
- Το Μουσείο Ασιατικής Τέχνης, αφιερωμένο στην Άπω Ανατολή και την Ινδία, στεγάζεται στα Ανάκτορα των Αγίων Μιχαήλ και Γεωργίου στην Σπινιάδα και αποτελεί ίσως το σημαντικότερο μουσείο του νησιού, όπου παρουσιάζονται συνεχώς εκθέσεις διεθνούς επιπέδου με ιαπωνικά και κινέζικα εκθέματα.

- Ο τάφος του Ιωάννη Καποδίστρια που βρίσκεται εντός της Ιεράς Μονής Πλατυτέρας. Ο Ιωάννης Καποδίστριας, ο πρώτος Κυβερνήτης της Ελλάδος, με αριστοκράτες γονείς, γεννήθηκε στην Κέρκυρα και όλη του η οικογένεια μαζί με εκείνον έχουν ενταφιαστεί εκεί.
- Το Κανόνι της Κέρκυρας, με το εμβληματικό Ποντικονήσι και την Παναγία Βλαχερνών αποτελούν έναν από τους κορυφαίους προορισμούς των επισκεπτών. Βρίσκεται στη Λιμνοθάλασσα Χαλικοπούλου και πάνω από τον διάδρομο προσεγείωσης του Διεθνούς Αερολιμένα της Κέρκυρας
- Το Αχιλλείο, όπου βρίσκεται το εξοχικό παλάτι της αυτοκράτειρας της Αυστρίας Σίσσυ, κοντά στο χωριό Γαστούρι, νότια της πόλης της Κέρκυρας, με τη γέφυρα του Κάιζερ. Το άγαλμα του θνήσκοντος Αχιλλέα και οι υπέροχες συλλογές αντικειμένων της πριγκίπισσας Σίσσυ και του Κάιζερ, παράλληλα με τους υπέροχους κήπους των Μουσών ταξιδεύουν τον επισκέπτη σε άλλη εποχή.



Εικόνα 16: Το Κανόνι με το Ποντικονήσι

Πηγή: http://traveltipsgr.blogspot.com/2017/05/blog-post_24.html



Εικόνα 17: Το Παλιό Φρούριο της Κέρκυρας

Πηγή: <https://el.wikipedia.org/wiki/>



Εικόνα 18: Η πλατεία Σπιανάδα από ψηλά

Πηγή: <https://www.travelstyle.gr/h-megalyterh-plateia-ton-valkanion/>

Ακολουθεί ο Χάρτης με το σύνολο των αξιοθέατων που μπορεί κανείς να θαυμάσει σε όλη την έκταση του Νομού.



Χάρτης 4.4.3 – Αξιοθέατα του Νομού Κέρκυρας

Πηγή: Ίδια Επεξεργασία

4.4.5 Παραλίες

Το νησί της Κέρκυρας έχει πληθώρα παραλιών που καλύπτουν όλα τα γούστα, ακόμη και τον πιο απαιτητικό επισκέπτη: πολύβουες και κοσμικές, ερημικές και

ανοργάνωτες, με βότσαλο, με χαλίκι, με άμμο, οργανωμένες παραλίες σε τουριστικά θέρετρα, παραλίες προσβάσιμες μόνο με βαρκούλες. Βόρεια του νησιού κατά κόρον εντοπίζονται μεγάλες και ρηχές αμμουδιές με ζεστά νερά, ιδανικές για οικογένειες, όπως η παραλία της Αραχάβης, το Σιδάρι με το Canal d' Amour και η Ρόδα.

Από τη δυτική πλευρά όμως του βόρειου νησιού, και ξεκινώντας από τη φημισμένη Παλαιοκαστρίτσα, βρίσκονται πανέμορφες βραχώδεις ακτές με κρυστάλλινα κρύα νερά και οργιώδη βλάστηση (Αγία Τριάδα, Ροβινιά, Λιαπάδες). Νοτιοδυτικά ο επισκέπτης συναντά ξανά αμμουδιές με ρηχά νερά όπως η Γλυφάδα ο Αη Γόρδης, ο Ίσσος και ο Χαλικούνας. Νοτιοανατολικά οι ακτές αποτελούνται από μικρούς κολπίσκους ρηχούς σε βάθος και ήρεμα νερά, όπως οι Μπενίτσες, τα Μωραϊτικά και η Μεσογγή (<https://greece.terrabook.com/el/corfu/chapter/paralies>).

Ιδιαίτερη μέριμνα έχει ληφθεί τα τελευταία χρόνια για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ τουριστών και ντόπιων σε παραλίες και τουριστικά θέρετρα, με τη δημιουργία ραμπών μετακίνησης εντός της θάλασσας, ενός seatrack και την αγορά πλωτών αμαξιδίων σε αρκετές παραλίες της με προοπτική να γίνει σε όλες αν είναι εφικτό (https://www.huffingtonpost.gr/2017/09/01/eidiseis-koinonia-pos-i-kerkura-egine-upodeigma-gia-tin-prosbasi-atomon-me-kinitika-problimata-stis-paralies-n_17887252.html).



Εικόνα 19: Αναπηρικό αμαξίδιο

Πηγή: <http://www.iefimerida.gr/sites/default/files/amea-2.jpg>



Εικόνα 20: Κατασκευή Ράμπας

Πηγή: <https://www.dikaiologitika.gr/eidhseis/dhmosio/117213/>



Χάρτης 4.4.4 – Παραλίες του Νομού Κέρκυρας

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Η συλλογή όλων των παραπάνω δεδομένων ξεκίνησε με στόχο τον προσδιορισμό τουριστικών θεματικών διάδρομων για τον Νομό της Κέρκυρας και την ανάδειξη του τουριστικού προϊόντος της. Προκειμένου να υλοποιηθεί ο παραπάνω στόχος έπρεπε να δημιουργηθεί μια γεωγραφική βάση δεδομένων. Το περιβάλλον σχεδιασμού, επεξεργασίας και υλοποίησης της γεωβάσης είναι το ArcGIS της ESRI. Αρχικά καθορίστηκαν τα θεματικά επίπεδα-layers- που επρόκειτο να αποτελέσουν την γεωβάση. Κάποια από τα δεδομένα για

την δημιουργία των layers συλλέχθηκαν από ανοιχτά διαδικτυακά δεδομένα, ενώ κάποια άλλα από έντυπους χάρτες οι οποίοι ψηφιοποιήθηκαν. Τελικά προέκυψαν 14 θεματικά επίπεδα. Το μεγαλύτερο μέρος των δεδομένων της γεωβάσης αξιοποιήθηκαν ώστε να προκύψουν οι τελικές θεματικές διαδρομές. Στο κεφάλαιο που ακολουθεί αναλύεται ο τρόπος σχεδιασμού της γεωγραφικής βάσης δεδομένων, η διεργασία που ακολουθήθηκε ώστε μέσω της ανάλυσης των δεδομένων να καθοριστούν οι διαδρομές που θα προταθούν και τελικά τα γεωγραφικά και περιγραφικά δεδομένα να αποδοθούν ως τελικό χαρτογραφικό προϊόν.

5.ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται όλη η διαδικασία που ακολουθήθηκε προκειμένου να προσδιοριστούν οι θεματικές διαδρομές Τουρισμού στο Νησί της Κέρκυρας μέσω των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων (ΓΣ). Από τον σχεδιασμό της γεωγραφικής βάσης δεδομένων, στην διαχείριση και την ανάλυση των δεδομένων και τελικά τον προσδιορισμό και την απεικόνιση των προτεινόμενων διαδρομών.

5.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Το περιβάλλον σχεδιασμού επεξεργασίας και υλοποίησης της γεωβάσης είναι το πακέτο λογισμικού ArcGIS της ESRI (και ειδικότερα των προϊόντων Arcmap και ArcCatalog), γνωστό για τις μεγάλες και εξειδικευμένες δυνατότητες που παρέχει στον μελετητή και αναλυτή των ΓΣ παγκοσμίως.

Η συλλογή των δεδομένων ξεκίνησε με γνώμονα τις ανάγκες για προσδιορισμό θεματικών διαδρομών τουρισμού στο Νησί της Κέρκυρας και τελικά την ανάδειξη του τουριστικού προϊόντος του νομού μέσω της χαρτογραφικής τους απεικόνισης. Συλλέχθηκε υλικό από ανοιχτά διαδικτυακά δεδομένα και σε πλατφόρμες όπως το <http://data.gov.gr/> (διαδικτυακός τόπος που έχει αναπτυχθεί από το Ινστιτούτο Πληροφοριακών Συστημάτων), και πιο συγκεκριμένα από το <http://www.opendatacorfu.gr/dataset> (το οποίο διαθέτει συλλογές δεδομένων σε μορφή shp όπως για παράδειγμα αρχείο shp ψηφικού μοντέλου εδάφους σε κλίμακα 1/500 ,αρχείο shp με τα τοπωνύμια του νησιού, αρχείο shp με τις ισοΰψεις καμπύλες ανά 25 μ κ.α) και το <http://inspire-geoportal.ec.europa.eu/>. Έγινε συλλογή και επεξεργασία του DTM που έχει ως πηγή το Aster DEM από τη σελίδα της NASA (<https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>), από το οποίο προέκυψε και η δημιουργία σκιάσεων ανάγλυφου (hillshade). Ψηφιοποιήθηκε από την αρχή το οδικό δίκτυο, το υδρογραφικό δίκτυο σε πολυγωνικό και όχι γραμμικό αρχείο δεδομένων (για την καλύτερη απεικόνιση του υδρογραφικού δικτύου στο τελικό προϊόν, δηλαδή στον χάρτη), καθώς και η γειτονική χώρα της Αλβανίας. Τέλος ενημερώθηκε η βάση δεδομένων των παραλιών για την προσβασιμότητα ή όχι σε ΑΜΕΑ. Κατά την διάρκεια της εργασίας κατέστη δυνατή η εύρεση από το Τμήμα Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου ,νέου ενημερωμένου αρχείου shp για το οδικό δίκτυο και έτσι το αρχικό διαθέσιμο οδικό δίκτυο που προέκυψε από την ψηφιοποίηση αναλογικού χάρτη διορθώθηκε και επικαιροποιήθηκε. Κατόπιν πραγματοποιήθηκε η ένταξη σε ενιαίο σύστημα αναφοράς συντεταγμένων (ΕΓΣΑ '87). Στα

δεδομένα που ήταν σε WGS'84 έγινε χωρική προσαρμογή στο ΕΓΣΑ 87. Το ΕΓΣΑ '87 προτιμήθηκε από το WGS'84 επειδή η εφαρμογή αναφέρεται σε σημεία του Ελλαδικού Χώρου.

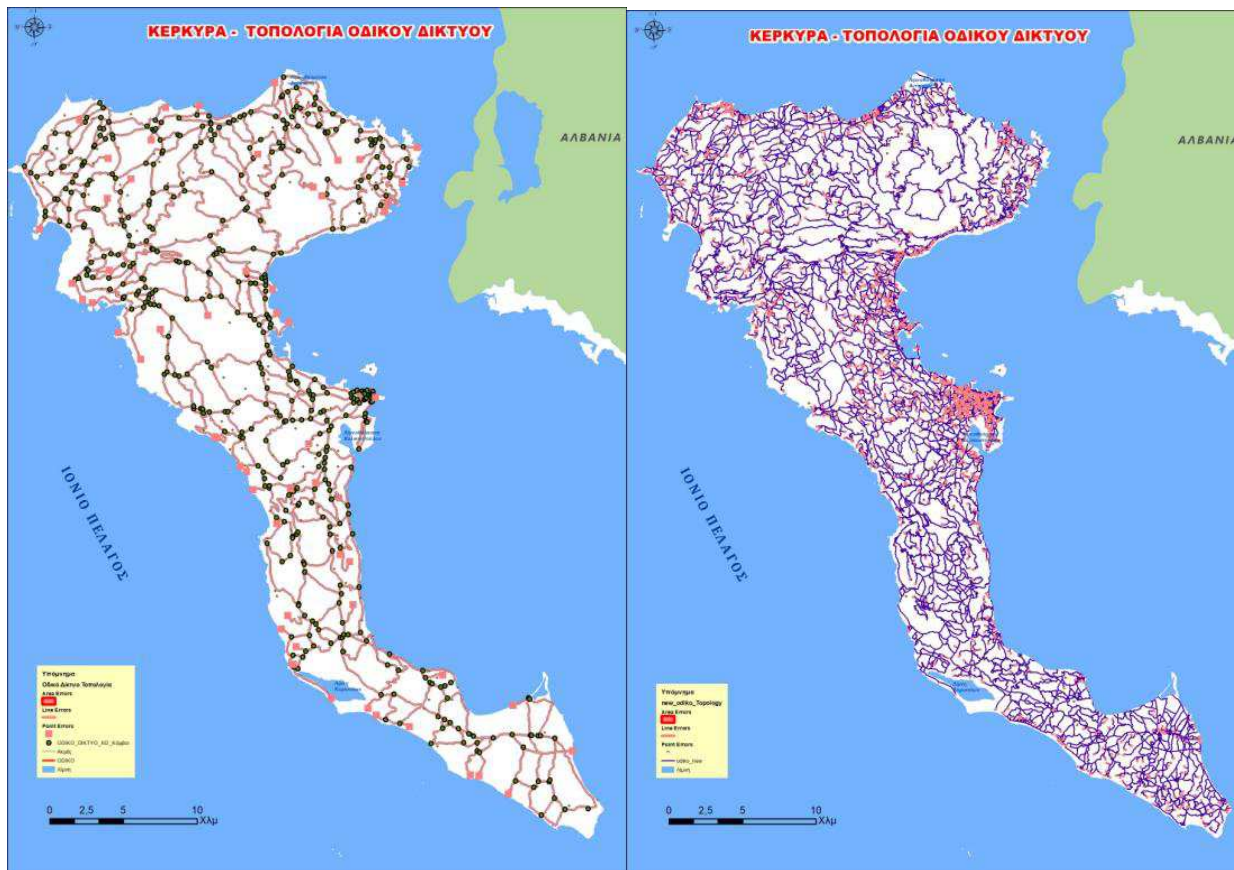
Από τα παραπάνω προέκυψε μια γεωβάση που περιέλαβε τα κάτωθι επίπεδα πληροφορίας:

- 1) **Οδικό δίκτυο (line feature) με 4 κατηγορίες.** Για το συγκεκριμένο επίπεδο πληροφορίας κρίθηκε αναγκαία η απαρχής ψηφιοποίησή του με βάση έναν πρόσφατο και ενημερωμένο χάρτη του νησιού της Κέρκυρας (<https://atcorfu.com/el/wp-content/uploads/sites/2/2015/03/corfu-map-1024x894.jpg>), καθώς αρχικά οποιοδήποτε αντίστοιχο επίπεδο υπήρχε διαθέσιμο στο διαδίκτυο από τα ανοικτά δεδομένα, κρίθηκε ως ελλιπές και μη ενημερωμένο. Μετά την γεωαναφορά, ψηφιοποίησή του και την προσθήκη των αντίστοιχων κωδικών του στον πίνακα χαρακτηριστικών της γεωβάσης του, εντάχθηκε σε network dataset και έγινε η απαραίτητη δόμηση τοπολογίας ώστε να ελεγχθεί η συνοχή του, αλλά και να μπορούν να δημιουργηθούν οι διαδρομές (routes) στη συνέχεια της εργασίας. Οι κανόνες που χρησιμοποιήθηκαν στη δόμηση της τοπολογίας του layer του οδικού δικτύου είναι 1) οι γραμμές να είναι μοναδικές, 2) να μην έχουν αλληλοκάλυψη μεταξύ τους και 3) να μην έχουν κενά μεταξύ τους, όπως φαίνεται και παρακάτω (Εικόνα 21). Με τη δόμηση τοπολογίας επιλύθηκαν όποια σφάλματα προέκυψαν στο δίκτυο (όπως τα σημεία που δεν υπήρχαν κόμβοι κατά την ψηφιοποίηση, τα σημεία που ενώ φαινόταν πως έχουν ενωθεί οι γραμμές του δικτύου υπήρχε κενό και έλλειψη συνοχής, κλπ). Η αρχική ψηφιοποίηση του οδικού δικτύου επικαιροποιήθηκε και πυκνώθηκε αφού κατά την διάρκεια της εργασίας για την εκπόνησης της Διπλωματικής Εργασίας, και κατόπιν συνεννόησης με τον αρμόδιο υπάλληλο του Τμήματος Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κέρκυρας, κατέστη δυνατή η απόκτηση του αρχείου shp με το οδικό δίκτυο του Νομού Κέρκυρας που διατηρεί η Δημοτική Αρχή. Οι κανόνες Δόμησης Τοπολογίας που εφαρμόστηκαν είναι οι ίδιοι, ενώ οι κατηγορίες που προέκυψαν είναι πάλι τέσσερις, 1)το πρωτεύον οδικό δίκτυο, 2)το δευτερεύων, 3)το τριτεύων και 4)το αστικό .



Εικόνα 21: Κανόνες δόμησης τοπολογίας

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

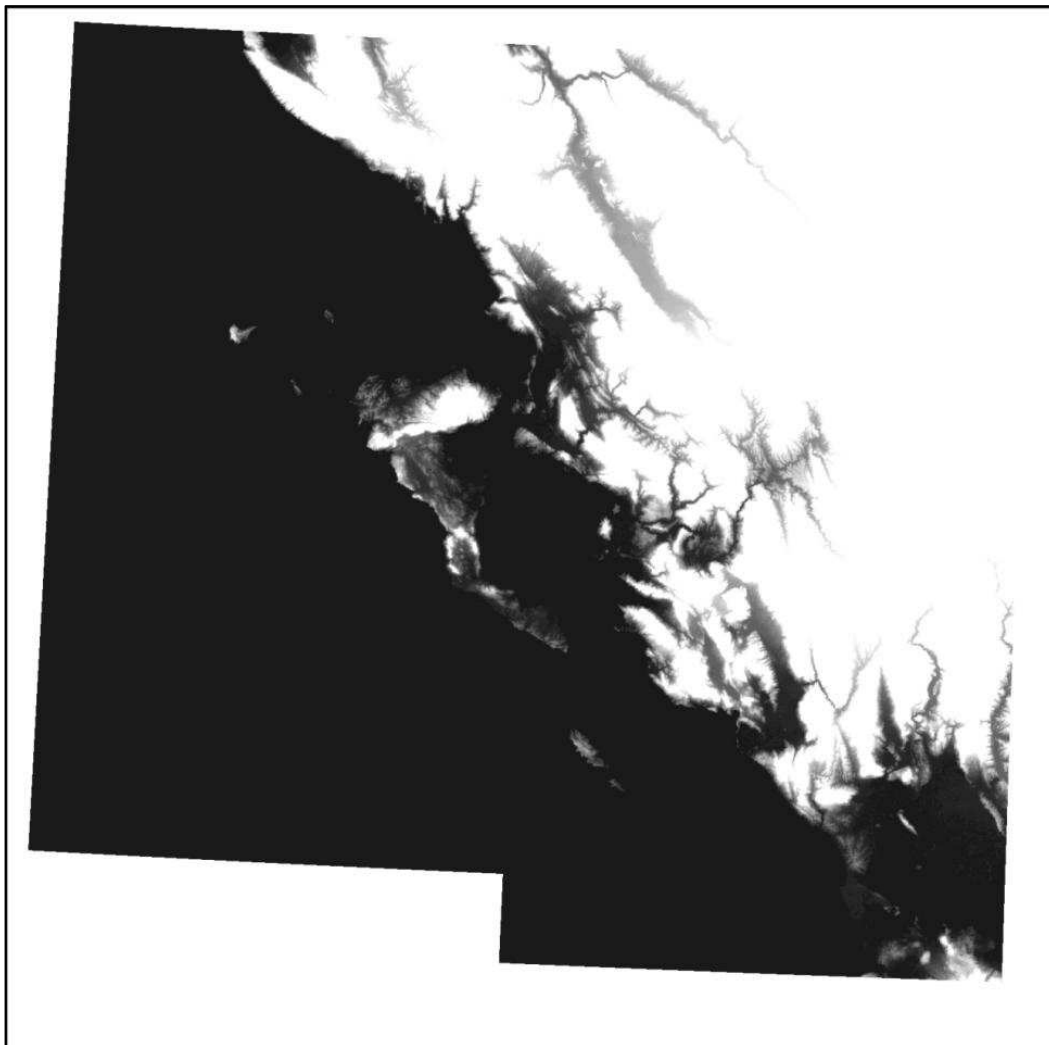


Εικόνα 21: Δόμηση τοπολογίας οδικού δικτύου (αρχικό με ψηφιοποίηση και τελικό με πύκνωση)

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

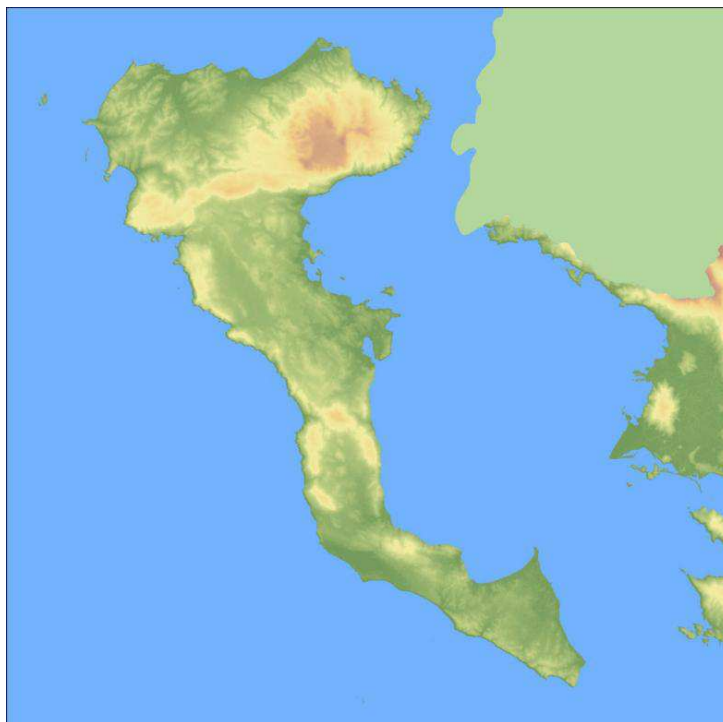
- 2) **Ποτάμια (polygon feature).** Από τον ίδιο χάρτη που ψηφιοποιήθηκε αρχικά το οδικό δίκτυο κρίθηκε ενδιαφέρουσα η ψηφιοποίηση και του πολυγωνικού επιπέδου πληροφορίας του υδρογραφικού δικτύου του νησιού από χαρτογραφικής άποψης και ρεαλιστικότερης απεικόνισης του τελικού χαρτογραφικού προϊόντος με ποτάμια που φαίνεται η έκταση, το πλάτος και το μήκος τους κι όχι απλά ο βασικός τους άξονας. (<https://atcorfu.com/el/wp-content/uploads/sites/2/2015/03/corfu-map-1024x894.jpg>). Από ανοιχτά δεδομένα υπήρχε και η δυνατότητα ανάκτησης του επιπέδου "Ποτάμια" σε γραμμικό επίπεδο, όμως για λόγους καλύτερης απεικόνισης προτιμήθηκε η δημιουργία πολυγωνικού επιπέδου.
- 3) **Οικισμοί και οικισμοί annotation (point feature + annotation).** Από το επίπεδο πληροφορίας που ανακτήθηκε από το data.gov.gr και αφορούσε στην πληροφορία των οικισμών σε πανελλαδικό επίπεδο, έγινε περικοπή της περιοχής μελέτης, ενοποίηση στο ΕΓΣΑ '87 και επικαιροποιήθηκε από τον παραπάνω χάρτη όσον αφορά την ορθότητά του. Κατόπιν δημιουργήθηκε annotation από τις ετικέτες (labels) του shaperefile, εφόσον καθορίστηκε η τελική κλίμακα της εκτύπωσης του χάρτη, για να υπάρχει στατικότητα στην ετικετοποίηση των ονομάτων των οικισμών.
- 4) **Λίμνες (polygon feature).** Το επίπεδο πληροφορίας που ανακτήθηκε από το data.gov.gr ενημερώθηκε με βάση τον παραπάνω χάρτη.
- 5) **Παραλίες (point feature).** Ανακτήθηκε από τουριστικούς χάρτες της περιοχής, το google maps, τον παραπάνω χάρτη της Κέρκυρας και προσωπική εργασία πεδίου για την επικαιροποίησή τους.

- 6) **Αξιοθέατα πολιτισμικού ενδιαφέροντος (point feature).** Ανακτήθηκε από τουριστικούς χάρτες της περιοχής, το google maps, τον παραπάνω χάρτη της Κέρκυρας και προσωπική εργασία πεδίου για την επικαιροποίηση τους.
- 7) **Θρησκευτικοί χώροι (point feature).** Ανακτήθηκε από τουριστικούς χάρτες της περιοχής, το google maps, τον παραπάνω χάρτη της Κέρκυρας και προσωπική εργασία πεδίου για την επικαιροποίηση τους.
- 8) **Φυσικά αξιοθέατα (point feature).** Ανακτήθηκε από τουριστικούς χάρτες της περιοχής, το google maps, τον παραπάνω χάρτη της Κέρκυρας και προσωπική επεξεργασία και εργασία πεδίου για την επικαιροποίηση τους.
- 9) **Τοπωνύμια (point feature).** Ανακτήθηκε από τουριστικούς χάρτες της περιοχής, το google maps, τον παραπάνω χάρτη της Κέρκυρας και προσωπική επεξεργασία για την επικαιροποίηση τους.
- 10) **Όρια οικισμών (polygon feature).** Ανακτήθηκε από το data.gov.gr, τον παραπάνω χάρτη της Κέρκυρας και προσωπική επεξεργασία για την επικαιροποίηση τους μέσω των ορθοφωτοχαρτών της Κτηματολόγιο ΑΕ.
- 11) **Παραλίες ΑΜΕΑ (point feature).** Το συγκεκριμένο επίπεδο πληροφορίας δημιουργήθηκε από την αρχή και ενημερώθηκε η βάση του όσον αφορά το είδος της προσβασιμότητας, ράμπα μέχρι μέσα στη θάλασσα, πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο, seatrack, αλλά και την απόστασή τους από ξενοδοχειακές μονάδες ΑΜΕΑ. Η πληροφορία αντλήθηκε από το διαδίκτυο και τις σελίδες https://www.huffingtonpost.gr/2017/09/01/eidiseis-koinonia-pos-i-kerkura-egine-upodeigma-gia-tin-prosbasi-atomon-me-kinitika-problimata-stis-paralies-_n_17887252.html και <https://www.protothema.gr/greece/article/497986/plota-amaxidia-kai-rabes-amea-se-oli-tin-kerkura/>
- 12) **Ψηφιακό μοντέλο εδάφους DTM (raster dataset).** Προέκυψε από αρχική επεξεργασία του ASTER GDEM (<https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>), την ενοποίηση σε μωσαϊκό των δύο διαφορετικών αρχείων raster που αφορούσαν την περιοχή μελέτης, τον μετασχηματισμό των συντεταγμένων του στο ΕΓΣΑ '87.



Εικόνα 22: Ψηφιακό μοντέλο εδάφους της NASA: Μωσαϊκό περιοχής μελέτης Κερκύρας

Πηγή: <https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>, Ιδία επεξεργασία



Εικόνα 23: Δημιουργία Ψηφιακού Μοντέλου εδάφους DTM

Πηγή: <https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>, Ιδία επεξεργασία

- 13) **Μοντέλο σκίασης αναγλύφου HILLSHADE (raster dataset).** Δημιουργήθηκε από το αρχικό υπόβαθρο DEM για την καλύτερη οπτικοποίηση του χαρτογραφικού αναγλύφου της περιοχής μελέτης.



Εικόνα 24: Δημιουργία Σκίασης Αναγλύφου Hillshade
Πηγή: <https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>, Ιδία επεξεργασία

- 14) **Ισοϋψείς καμπύλες (line feature).** Το επίπεδο πληροφορίας προέκυψε με την εντολή Contour από το βασικό υπόβαθρο του Ψηφιακού Μοντέλου Εδάφους με ισοδιάσταση τα 10 μέτρα. Στην παρακάτω εικόνα έχει γίνει κατηγοριοποίηση ανά 50 μέτρα για αισθητικούς και χαρτογραφικούς λόγους.



Εικόνα 25: Δημιουργία ισοϋψών καμπυλών
Πηγή: <https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>, ίδια επεξεργασία

5.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι επιλογές όσον αφορά τη θεματικότητα των διαδρομών, αλλά και την επιλογή των τοποθεσιών προς ανάδειξη ήταν πολυπαραγοντική. Αρχικά μελετήθηκαν προτάσεις διαφόρων διαδικτυακών τουριστικών οδηγών, όπως η Terrabook <https://greece.terrabook.com>, το Atcorfu <https://atcorfu.com> και η επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Κερκυραίων, ενώ κυρίαρχο ρόλο στην τελική επιλογή διαδραμάτισε η θετική κριτική και η επισκεψιμότητα των τουριστών στα Social Media, καθώς αποτέλεσε το στατιστικό δείγμα της παρούσας εργασίας για περαιτέρω ανάλυση (π.χ www.tripadvisor.com.gr). Κατόπιν τα μέρη αξιολογήθηκαν με βάση και τον προσωπικό υποκειμενικό παράγοντα και την εμπειρία από τα μέρη και τις τοποθεσίες του νησιού. Συναρτήσει όλων των παραπάνω επιλέγησαν να δημιουργηθούν οι διαδρομές προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε παραλίες, φυσιολατρικού τουρισμού και θρησκευτικού τουρισμού. Τα κριτήρια που τέθηκαν για τις στάσεις κάθε διαδρομής ήταν:

- 1) η σπανιότητα και η φυσική ομορφιά του κάθε τοπίου
- 2) η σημαντική ιστορική του αξία
- 3) η αξιοσημείωτη πολιτισμική/ θρησκευτική/ περιβαλλοντική του σημασία
- 4) η μεγάλη επισκεψιμότητα από τους τουρίστες

- 5) οι θετικές κριτικές από τους επισκέπτες
- 6) τα ανεξερεύνητα τοπία ή καλύτερα τα περισσότερο παρθένα τοπία
- 7) οι σημαντικοί γεωμορφολογικοί σχηματισμοί και
- 8) οι περιβαλλοντικής σημασίας περιοχές

Ακολούθησε η ενημέρωση της γεωβάσης όσον αφορά στα επιμέρους κριτήρια που εφαρμόστηκαν σε κάθε διαδρομή.

Η τελική επιλογή των διαδρομών για την πρόσβαση στις στάσεις αυτές πραγματοποιήθηκε με βάση την κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου που είχε προηγηθεί κατά την υλοποίηση της γεωγραφικής βάσης δεδομένων και τις χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των στάσεων. Γ' αυτό κρίθηκε απαραίτητο σε κάποιες περιπτώσεις η δημιουργία δύο, ή και περισσότερων διαδρομών για κάθε θέμα των προτάσεων εναλλακτικού τουρισμού. Επιλέγησαν λοιπόν τα κομμάτια του οδικού δικτύου που σχημάτιζαν την κάθε διαδρομή από στάση σε στάση και με την επιλογή Create Routes του ArcMap δημιουργήθηκαν οι τελικές διαδρομές από τις οποίες προέκυψαν και οι χιλιομετρικές αποστάσεις ανάμεσα στις στάσεις. Χρησιμοποιήθηκε στις περισσότερες διαδρομές το κύριο οδικό δίκτυο με την παραδοχή πως είναι το πιο κατάλληλο για να κινηθεί ο επισκέπτης ώστε να αποφύγει όσο το δυνατόν περισσότερο τους σχεδόν επικίνδυνους από άποψη κακοτεχνίας και ασφάλειας μικρότερης κατηγορίας δρόμους. Εξαίρεση αποτελούν κάποιες προτεινόμενες διαδρομές φυσιολατρικού τουρισμού στις οποίες προτιμήθηκαν και πιο μικροί δρόμοι, ακόμα και οι χωμάτινοι, καθώς πρόκειται για τμήματα των διαδρομών στα οποία προτείνονται εναλλακτικοί τρόποι διάσχισης όπως τα ποδήλατα, τα άλογα και οι εκδρομές σαφάρι με τετρακίνητο όχημα.

5.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.3.1 Διαδρομή Τουρισμού Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ)

Αρχικά θα πρέπει να τονιστεί πως η δυνατότητα του απρόσκοπτου και ανεμπόδιστου παραθερισμού για άτομα με Ειδικές ανάγκες είναι δικαίωμα και ευθύνη όλων μας. Η διαδικασία της πρόσβασης για τα άτομα ΑΜΕΑ ξεκινά από την στιγμή της άφιξης τους στο νησί της Κέρκυρας, την μετακίνηση και την διαμονή τους στο ξενοδοχείο και εν συνεχεία την επίσκεψη τους στις εγκαταστάσεις που τους ενδιαφέρουν (καφετέριες, εστιατόρια, παραλίες κοκ). Σε μια προσπάθεια ενίσχυσης της ανεξαρτησίας των ατόμων με κινητικές δυσκολίες πραγματοποιήθηκε έρευνα σε σχέση με τις υποδομές που έχει το νησί της Κέρκυρας προκειμένου να υποστηρίξει τέτοιου είδους τουρισμό. Από το 2014, ο Δήμος Κερκύρας σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς έχει προχωρήσει στη δημιουργία υποδομών που διευκολύνουν την ελεύθερη πρόσβαση τετραπληγικών ατόμων, ατόμων με κινητικές δυσκολίες, ηλικιωμένων και εγκύων στη θάλασσα. Στόχος του δήμου είναι να υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση από ΑΜΕΑ στις περισσότερες παραλίες του (σε αναλογία τουλάχιστον 1/3) και διεκδικεί το έπαθλο της πλέον φιλικής προς ΑΜΕΑ περιοχής της Ευρώπης στον διαγωνισμό ENAT σύμφωνα με την Huffington Post.

Πιο συγκεκριμένα έχει πραγματοποιηθεί:

- 1) η κατασκευή ραμπών με αντιστήριξη που δύνανται να προσφέρουν πρόσβαση έως το βάθος που μπορεί ο χρήστης να αφεθεί από τη ράμπα και να κολυμπήσει

2) η αγορά πλωτών αναπηρικών αμαξιδίων διαθέσιμων προς δωρεάν χρήση και

3) η αγορά ενός seatrack (<https://www.protothema.gr/greece/article/497986/plota-amaxidia-kai-rabes-amea-se-oli-tin-kerkura/>)

Στην γεωβάση προστέθηκε το επίπεδο πληροφορίας –Παραλίες Πρόσβασης ΑΜΕΑ και ενημερώθηκε η βάση του όσον αφορά το είδος της προσβασιμότητας, ράμπα μέχρι μέσα στη θάλασσα, πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο, seatrack. Σύμφωνα με τα δεδομένα του 2018, η Κέρκυρα διαθέτει 17 παραλίες κατά μήκος όλου του νησιού οι οποίες είναι προσβάσιμες σε άτομα με ειδικές ανάγκες, από το σύνολο των 116 παραλιών που είναι καταχωρημένες στην γεωβάση. Η επιλογή των προτεινόμενων διαδρομών θα πραγματοποιηθεί με βάση αυτές τις 17 παραλίες οι οποίες πληρούν τα κριτήρια ελεύθερης πρόσβασης ΑΜΕΑ.

Αρχικά διερευνήθηκε η δυνατότητα χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για την περίπτωση που το άτομο με κινητικές δυσκολίες επιθυμεί να επιλέξει να μετακινηθεί χωρίς συνοδό. Τα δεδομένα που ήταν διαθέσιμα από το Τμήμα Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κέρκυρας αφορούν στα δρομολόγια της Αστικής Συγκοινωνίας. Έτσι λοιπόν ανακτήθηκε το θεματικό επίπεδο «Δρομολόγια Αστικής Συγκοινωνίας» που αφορά στις υφιστάμενες διαδρομές στην Χώρα και τα περίχωρα της Κέρκυρας. Τα δεδομένα συλλέχθηκαν προκειμένου να προταθεί μια διαδρομή με χρήση της Αστικής Συγκοινωνίας για την μεταφορά στις διαθέσιμες παραλίες με πρόσβαση για τα ΑΜΕΑ που βρίσκονται κοντά στην χώρα της Κέρκυρας. Τελικά η επιλογή αυτή απορρίφθηκε αφού ο στόλος των οχημάτων του Νομού δεν διαθέτει κανένα αστικό λεωφορείο που να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές για να εισέλθει ή να σταθμεύσει αναπηρικό αμαξίδιο εντός, ούτε διαθέτει την ειδική ράμπα που εφάπτεται στο κράσπεδο για να ανέλθει ή να κατέλθει το αμαξίδιο. Οι στάσεις επίσης δεν διαθέτουν τα μέσα διευκόλυνσης επιβίβασης σε οχήματα (σύστημα επιγονάτισης, αναβατόριο, ράμπα). Στο νησί της Κέρκυρας επίσης απουσιάζουν αγοραία οχήματα με ειδική σήμανση εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (Λευκά Ταξί). Έτσι προκύπτει εύκολα το συμπέρασμα πως ο μοναδικός τρόπος μετακίνησης με τις παρούσες συνθήκες δύναται να είναι μόνο τα οχήματα ιδιωτικής χρήσεως.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την πραγμάτωση ενός τέτοιου είδους τουρισμού, είναι οι κατάλληλες εγκαταστάσεις που διευκολύνουν την διαμονή των ΑΜΕΑ. Επομένως στην συνέχεια μελετήθηκε η ύπαρξη στο νησί της Κέρκυρας, ξενοδοχείων με δωμάτια εξοπλισμένα κατάλληλα για άτομα με κινητικές δυσκολίες. Δωμάτια με ειδικά διαμορφωμένα μπάνια αλλά και ύπαρξη κατάλληλων ραμπών για την εύκολη μετακίνηση τους από τον χώρο στάθμευσης στην είσοδο, στην ρεσεψιόν το μπαρ, το εστιατόριο και γενικά στους χώρους του ξενοδοχείου. Η Κέρκυρα διαθέτει πληθώρα ξενοδοχείων ΑΜΕΑ. Έτσι η βάση ενημερώθηκε ως προς την απόσταση από τα κοντινότερα στις 17 παραλίες υφιστάμενα ξενοδοχεία ΑΜΕΑ. Το κριτήριο αυτό έχει ιδιαίτερη βαρύτητα αφού η εγγύτητα της διαμονής με την παραλία είναι μια σπουδαία διευκόλυνση και ένα κίνητρο για απολαύσει ένα άτομο ΑΜΕΑ την θάλασσα, αφού πέρα από την ελάχιστο χρόνο που απαιτεί η μετάβαση του με το ΙΧ, και εφόσον το πλάτος των πεζοδρομίων το επιτρέπει, μπορεί να φτάσει ακόμα και με το αναπηρικό του αμαξίδιο.

Επίσης διερευνήθηκε το είδος της παραλιών ελεύθερης πρόσβασης. Η Κέρκυρα είναι ένα νησί που παρουσιάζει ποικιλομορφία όσον αναφορά τα είδη των παραλιών της. Στην περίπτωση όμως του Τουρισμού ΑΜΕΑ κάποια είδη δεν ενδείκνυται αφού καθιστούν την μετακίνηση και την εξυπηρέτησή τους δυσκολότερη. Σε αυτό το στάδιο κρίθηκε απαραίτητη η εκ νέου ενημέρωση της γεωβάσης σε σχέση με το Είδος Παραλίας. Η

πληροφορία ανακτήθηκε με βάση έναν πρόσφατο και ενημερωμένο χάρτη της Κέρκυρας (<https://atcorfu.com/best-sandy-corfu-beaches>). Οι κατηγορίες του είδους των παραλιών που καταχωρήθηκαν είναι οι:

- 1) Άμμος–Οργανωμένη
- 2) Αμμοχάλικο-Οργανωμένη
- 3) Χαλίκι-Οργανωμένη
- 4) Άμμος-Ανοργάνωτη
- 5) Άμμοχάλικο-Ανοργάνωτη
- 6) Χαλίκι-Ανοργάνωτη

Τα αμφίβια αναπηρικά αμαξίδια διαθέτουν φαρδείς τροχούς για να κινούνται χωρίς κραδασμούς στην άμμο και τα χαλίκια, για τη μεταφορά του ατόμου ως το νερό, αλλά και για να μπορούν να επιπλέουν. Επιπλέον διαθέτουν μοχλό - λαβή για καθοδήγηση με το χέρι από τον συνοδό, ο οποίος κρίνεται απαραίτητος μέσα στο νερό για λόγους ασφαλείας. Στην περίπτωση όμως που η παραλία διαθέτει ράμπα και όχι αμαξίδιο θαλάσσης, η μετακίνηση με απλό αναπηρικό αμαξίδιο είναι ευκολότερη στην άμμο παρά στο χαλίκι.

Ένα ακόμη κριτήριο που εφαρμόστηκε είναι η ύπαρξη γαλάζιων σημαιών στις παραλίες πρόσβασης ΑΜΕΑ. Τα κριτήρια της γαλάζιας σημαίας πέρα από την ποιότητα των νερών την περιβαλλοντική διαχείριση, τις υπηρεσίες και τις εγκαταστάσεις σχετίζονται και με την ασφαλή δίοδο στην ακτή και την φροντίδα ατόμων με ειδικές Ανάγκες.

Η διαδικασία που ακολουθήθηκε στο περιβάλλον του ArcMap προκειμένου να προσδιοριστούν οι θεματικές Διαδρομές είναι η ακόλουθη:

1. Δημιουργία του επίπεδου πληροφορίας – Παραλίες Πρόσβασης ΑΜΕΑ και ενημέρωση της βάση του όσον αφορά το είδος της προσβασιμότητας, ράμπα μέχρι μέσα στη θάλασσα, πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο, seatrack.



Χάρτης 5.3.1.(α) Παραλίες Πρόσβασης ΑΜΕΑ

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

2. Ανάκτηση του θεματικού επίπεδου «Δρομολόγια Αστικής Συγκοινωνίας» το οποίο αφορά στις υφιστάμενες διαδρομές στην Χώρα και τα περίχωρα της Κέρκυρας με στόχο την δημιουργία διαδρομής ΑΜΕΑ με χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Επιλογή που τελικά απορρίφθηκε.



Χάρτης 5.3 1 (β) Δρομολόγια Αστικής Συγκοινωνίας

Πηγή: ίδια Επεξεργασία

3. Ενημέρωση του Θεματικού Επιπέδου–Παραλίες πρόσβασης ΑΜΕΑ σε σχέση με:
 - Την απόσταση από τα κοντινότερα σε αυτές ξενοδοχεία που διαθέτουν εξοπλισμένα δωμάτια, κατάλληλα για άτομα με κινητές δυσκολίες με ελάχιστη απόσταση τα 20 μέτρα και μέγιστη απόσταση τα 3.109 μέτρα.
 - Το είδος της παραλίας: α) Άμμος - Οργανωμένη β) Αμμοχάλικο Οργανωμένη, γ) Χαλίκι-Οργανωμένη, δ) Άμμος-Ανοργάνωτη ε) Αμμοχάλικο-Ανοργάνωτη και στ) Χαλίκι-Ανοργάνωτη.
 - Την ύπαρξη η όχι Γαλάζιας Σημαίας καθώς και την πιθανή απόσυρσή της
 - Τις επισκέψεις στα Social Media
 - Τις Θετικές κριτικές στα Social Media

OBJECTID	ADDR GR	NAME GR	Dist from hot	Positive votes	Visits 2018	Είδος παραλίας	NAME ENG
2841	Πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο	Παραλία Μον Ρεπό	150	8	16	Άμμος οργανωμένη	Mon Repo Beach
2248	Αναπηρική ράμπα+αμαξίδιο	Παραλία Γουβιά	50	13	18	Αμμοχάλικο οργανωμένη	Gouvia Beach
3106	Αναπηρική ράμπα	ΝΑΟΚ	150	23	25	Αμμοχάλικο οργανωμένη	NAOK
2753	Αναπηρική ράμπα	Παραλία Αγαράβη	20	32	42	Άμμος οργανωμένη	Acharavi Beach
2785	Αναπηρική ράμπα	Παραλία Λιαπάδες	50	104	165	Αμμοχάλικο ανοργάνωτη	Liapades Beach
2750	Πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο	Παραλία Αρίλλας	400	169	190	Άμμος οργανωμένη	Arilla Beach
2274	Αναπηρική ράμπα+αμαξίδιο	Παραλία Δασιά	65	394	691	Αμμοχάλικο οργανωμένη	Dassia Beach
2783	Πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο	Παραλία Σιδάρι	50	1495	2300	Άμμος οργανωμένη	Sidari Beach
2802	Αναπηρική ράμπα	Παραλία Παλαιοκαστρίτσα	50	3915	4607	Αμμοχάλικο οργανωμένη	Paleokastritsa εBeach

Πίνακας 5.3.1: Attribute table των 17 παραλιών ΑΜΕΑ

4. Τέθηκαν ως κριτήρια το είδος της παραλίας και η απόσυρση των γαλάζιων σημαίων που υπήρχαν

Κριτήρια επιλογής-αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Κατηγορίες	Τιμή
Είδος Παραλίας	Άμμος Οργαν.	ΝΑΙ
	Χαλίκι Οργαν.	ΟΧΙ
	Αμμοχαλ.Οργ	ΝΑΙ
	Άμμος Ανοργ.	ΝΑΙ
	Χαλίκι Ανοργ.	ΟΧΙ
	Αμμοχαλ.Αν	ΝΑΙ
ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΓΑΛΑΖΙΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ		ΟΧΙ

Κριτήρια επιλογής –αποκλεισμού στάσεων

Εφαρμόζοντας τα παραπάνω κριτήρια στο περιβάλλον του ArcMap (με χρήση της εντολής selection -> select by attributes, 'Χαλίκι Οργανωμένη' or 'Χαλίκι Ανοργάνωτη' και add to current selection 'Αποσύρθηκε' (Γαλάζια Σημαία) του πεδίου REMARK), προέκυψε ο παρακάτω Χάρτης με σύνολο 13 από τις 17 Παραλίες Πρόσβασης ΑΜΕΑ.



Χάρτης 5.3.1(γ) 13 Παραλίες ΑΜΕΑ

Πηγή: Ίδια Επεξεργασία

- Εφαρμόστηκε το κριτήριο της απόστασης από τα κοντινότερα στις παραλίες ξενοδοχεία ΑΜΕΑ. Σε αυτό το στάδιο χρησιμοποιήθηκε η μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση natural breaks (Jenks) που στηρίζεται στον αλγόριθμο Jenks Natural Breaks στο περιβάλλον του ArcMap. Ορίστηκε η δημιουργία τεσσάρων κλάσεων ταξινόμησης ώστε οι τιμές της κάθε τάξης να έχουν την μικρότερη δυνατή διασπορά. Από τις τέσσερις κλάσεις επιλέγεται τελικά ως τιμή κατώφλι η απόστασή των 500 μέτρων. Οποιοδήποτε ξενοδοχείο ΑΜΕΑ

βρίσκεται σε απόσταση >500 μέτρων από τις 13 Παραλίες ΑΜΕΑ, απορρίπτεται.

Κριτήρια επιλογής-αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Κλάσεις (μ)	
Απόσταση Παραλίας από Ξενοδοχείο ΑΜΕΑ	20-200	ΔΕΚΤΟ
	201-500	ΔΕΚΤΟ
	501-1000	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ
	1001-3109	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ

Κριτήρια επιλογής – αποκλεισμού στάσεων



Χάρτης 5.3.1(δ): Εφαρμογή της μη επιβλεπόμενης ταξινόμησης με 4 κλάσεις

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Ύστερα από την εφαρμογή του κριτηρίου της απόστασης από τα κοντινότερα στις παραλίες ξενοδοχεία ΑΜΕΑ ο αριθμός των παραλιών μειώθηκε στις δέκα.

6. Στην περίπτωση του Τουρισμού ΑΜΕΑ η απόσταση μεταξύ των σημείων ενδιαφέροντος διαδραματίζει σπουδαίο ρόλο. Η επιβίβαση καθώς και η αποβίβαση από το Ιδιωτικό όχημα είναι μια διαδικασία που απαιτεί περισσότερο χρόνο από τον συνηθισμένο. Έτσι στην προκειμένη διαδρομή τέθηκε ως κριτήριο τα σημεία ενδιαφέροντος να απέχουν το πολύ 10 χιλιόμετρα (η μέγιστη ευκλείδεια απόσταση μεταξύ δύο σημείων

ενδιαφέροντος είναι ίση με 10 χιλιόμετρα) μεταξύ τους ώστε να απαιτείται λιγότερος χρόνος κατά την μετακίνηση από το ένα σημείο στο άλλο. Επομένως στα 10 σημεία ενδιαφέροντος δημιουργήθηκαν ζώνες επιρροής, ακτίνας πέντε (5) χιλιομέτρων.



Χάρτης 5.3.1(ε) Χάρτης Ζωνών επιρροής Ακτίνας 5 χιλιομέτρων

Πηγή: Ίδια Επεξεργασία

Όπως φαίνεται και στον χάρτη των ζωνών Επιρροής η παραλία του Αγίου Γεωργίου Αργυράδων απορρίπτεται αφού δεν πληροί το κριτήριο της χιλιομετρικής απόστασης μεταξύ των σημείων ενδιαφέροντος. Στην φάση αυτή οι παραλίες που πληρούν τα μέχρι

τώρα κριτήρια είναι εννιά(9) και η γεωγραφική τους κατανομή αποτυπώνεται στον χάρτη που ακολουθεί.



Χάρτης 5.3.1(στ) Χάρτης 9 Παραλιών

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

7. Ακολούθησε η περικοπή του οδικού δικτύου βάσει των buffers. Πρόκειται για την διαδικασία Erase με την οποία τα χαρακτηριστικά του επιπέδου του Οδικού δικτύου «σβήστηκαν» με τη χρήση του επιπέδου ζωνών επιρροής

των 9 παραλιών. Άλλωστε ενδιαφέρον έχουν μόνο τα τμήματα του οδικού Δικτύου που βρίσκονται εντός των ζωνών επιρροής τελικών σημείων ενδιαφέροντος.

8. Στην συνέχεια εξετάστηκε το κριτήριο της θετικής κριτικής των Social media. Επαναλαμβάνοντας την μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση στο θεματικό επίπεδο των εννέα (9) παραλιών (Layer->properties->symbology->quantities->graduated symbols) ορίστηκαν 4 κλάσεις :

- 8-169
- 170-394
- 395-1495
- 1496-3915



Χάρτης 5.3.1(ι) Χάρτης Επιβλεπόμενης Ταξινόμησης Θετικής Κριτικής Social Media

Πηγή: Ίδια Επεξεργασία

Από τον παραπάνω χάρτη αποκύπτει το συμπέρασμα πως οι παραλίες με υψηλότερη Θετική Κριτική των Social Media είναι η παραλία της Δασιάς, της Παλαιοκαστρίτσας και του Σιδαρίου. Το κριτήριο αυτό δεν εφαρμόστηκε με στόχο των αποκλεισμό κάποιας από τις εννέα παραλίες, αλλά σκοπός της εφαρμογής του ήταν η γεωγραφική θέση των παραλιών με τις υψηλότερες βαθμολογίες να καθορίσει τις διαδρομές με τέτοιο τρόπο, ώστε κάθε μια από προτεινόμενες τελικές διαδρομές να συμπεριλαμβάνει έστω μια παραλία με υψηλή βαθμολογία.

9. Το επόμενο βήμα είναι η χάραξη των διαδρομών των εννέα (9) τελικών Σημείων Ενδιαφέροντος. Για την χάραξη εφαρμόστηκε ακόμα ένα κριτήριο κατά την επιλογή της καταλληλότερης διαδρομής του οδικού δικτύου που θα ενώνει τα σημεία ενδιαφέροντος. Το layer οδικό Δίκτυο από τη γεωβάση έχει τέσσερις κατηγορίες. Δόθηκε ειδικό βάρος στις επιμέρους κατηγορίες: 1 στο πρωτεύον οδικό δίκτυο, 2 στο δευτερεύον, 3 στο τριτεύον, 3 στο αστικό οδικό δίκτυο. Η επιλογή της διαδρομής έγινε χειροκίνητα μετά από την κατηγοριοποίηση που έχει ήδη γίνει κατά την δημιουργία του θεματικού επιπέδου και δημιουργήθηκαν οι διαδρομές με την εντολή Create Routes η οποία έχει ως απαραίτητη προϋπόθεση την ύπαρξη ενός σωστά δομημένου network dataset.
10. Επόμενο και τελικό κριτήριο ήταν ο έλεγχος της τελικής διαδρομής που προτείνεται ώστε να μην υπερβαίνει τα 30 χιλιόμετρα πραγματικού οδικού δικτύου, γεγονός που καθιστά εφικτό την περιήγηση της κάθε διαδρομής εντός μιας ημέρας. Τα 30 χιλιόμετρα ως μέγιστο όριο της κάθε διαδρομής επιλέχθηκαν λαμβάνοντας υπόψιν πως ο χρόνος επιβίβασης και αποβίβασης στο αμάξι είναι περισσότερος σε ένα άτομο με κινητικές δυσκολίες όπως και χρόνος που απαιτείται για να μπει και να βγει από το νερό. Προκειμένου λοιπόν να μπορεί ένα άτομο ΑΜΕΑ να περιηγηθεί με άνεση στα σημεία ενδιαφέροντος, μειώθηκε το ολικό μήκος της κάθε προτεινόμενης διαδρομής.

Επίσης για την εκτίμηση του χρόνου από σημείο σε σημείο λήφθηκαν υπόψη τα εξής όρια ταχύτητας ανά κατηγορία οδικού δικτύου: Πρωτεύον (80km/ώρα), Δευτερεύον (50km/ώρα), Τριτεύον και αστικό (15 km/ώρα) και η εξίσωση:

$$X(\text{min}) = (60 * \text{Απόσταση}(\text{km})) / \text{Μέση Μέγιστη ταχύτητα}$$

Διαδρομή 1				
Συνολικό μήκος: 13,86 km	Μον Ρεπό	ΝΑΟΚ	Γουβιά	Δασιά
Απόσταση (km)	1,40			
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	5,6			
Ολικός Χρόνος με ΙΧ: 15 (min)		8,21		
		6,16		
			4,25	
			3,2	

Διαδρομή 2			
Συνολικό μήκος: 25,89 km	Κέρκυρα	Λιαπάδες	Παλαιοκαστρίτσα
Απόσταση (km)	22,46		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	16,85		
Ολικός χρόνος με ΙΧ: 21 min		3,43	
		4,11	
Διαδρομή 3			
Συνολικό μήκος: 24,73 km	Αρίλλας	Σιδάρι	Αχαράβη
Απόσταση (km)	11,89		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	21,95		
Ολικός χρόνος με ΙΧ: 32 min		12,84	
		9,63	

Οι διαδρομές που προτείνονται φαίνονται στον χάρτη που ακολουθεί:



Χάρτης 5.3.1.(κ) Προτεινόμενες Διαδρομές Τουρισμού ΑΜΕΑ

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Προτείνονται 3 τελικές διαδρομές, δυο με σημείο εκκίνησης τη Χώρα της Κέρκυρας και μία με σημείο εκκίνησης την Αχαράβη. Κάθε μια διαδρομή έχει μια παραλία με υψηλή βαθμολογία. Η Διαδρομή 3 συνδυάζει την παραλία του Αρίλλα, το Σιδάρι, και την Αχαράβη με το Σιδάρι να έχει μια από τις υψηλότερες τιμές θετικής κριτικής, η Διαδρομή 2 να συνδυάζει τις παραλίες των Λιαπάδων και της Παλαιοκαστρίτσας με την τελευταία να έχει ιδιαίτερα υψηλή βαθμολογία στα Social Media και η Διαδρομή 1 τις παραλίες Μον Ρεπό,

ΝΑΟΚ, Γουβιά και Δασιά με την τελευταία να έχει επίσης υψηλό αριθμό θετικών κριτικών. Η Διαδρομή 3 προτείνεται στην περίπτωση που το άτομο ΑΜΕΑ έχει επιλέξει διαμονή σε Ξενοδοχείο ΑΜΕΑ το οποίο βρίσκεται σε ένα από τα 3 σημεία ενδιαφέροντος.

5.3.2 Διαδρομή Φυσιολατρικού Τουρισμού

Η επιλογή των τοποθεσιών και της διαδρομής φυσιολατρικού τουρισμού, πέραν της τουριστικής επισκεψιμότητας των τοποθεσιών και των θετικών κριτικών των επισκεπτών, εστιάζεται στη μοναδικότητα και την ομορφιά της κάθε παραλίας, την περιβαλλοντική σημασία των περιοχών και τους αξιοσημείωτους γεωμορφολογικούς σχηματισμούς. Ο οικοτουρισμός συνδέεται με διάφορες μορφές τουριστικής δραστηριότητας στην φύση (τουρισμός φύσης ή φυσιολατρικός τουρισμός). Αναπτύσσεται σε οικολογικά αξιόλογες περιοχές κι περιοχές θεσμοθετημένης περιβαλλοντικής σημασίας και δύναται να συνδεθεί και με ένα πλήθος γεωργικών και κτηνοτροφικών δραστηριοτήτων. Κάθε διαδρομή που προτείνεται δίνει στην ευκαιρία στο επισκέπτη να έρθει κοντά με την φύση, να μαγευτεί και να θαυμάσει τα μοναδικά της τοπία, να αντικρίσει σπάνια και μη είδη χλωρίδας και πανίδας, να περιηγηθεί σε μονοπάτια, να δοκιμάσει τα τοπικά προϊόντα και τις παραδοσιακές συνταγές του νησιού του ή και να συμμετάσχει σε γεωργικές ή κτηνοτροφικές δραστηριότητες μαζί με τους κατοίκους του νησιού και να παρακολουθήσει παραδοσιακές χορευτικές και μουσικές συναυλίες.

Στο πλαίσιο του προσδιορισμού των διαδρομών του Φυσιολατρικού Τουρισμού στην παρούσα εργασία, κρίθηκε σκόπιμος ο διαχωρισμός των κριτηρίων που εφαρμόστηκαν στην επιλογή των αξιοθέατων και στην τελική επιλογή-πρόταση των παραλιών, με στόχο την πληρότητα της κάθε διαδρομής.

1. Αρχικά και όσον αφορά στα κριτήρια της επιλογή των αξιοθέατων εξετάστηκαν οι προστατευόμενες και οικολογικά ευαίσθητες περιοχές της Κέρκυρας βάση των Διεθνών Συνθηκών που περιγράφονται παρακάτω:
 - Σύμβαση Ramsar, αφορά στην διατήρηση των υγροτόπων και των υδρόβιων πτηνών με τον ορισμό ζωνών ειδικής προστασίας εντός των υγροτόπων
 - Συμβάσεις Βόννης και Βέρνης αφορούν στην διατήρηση των αποδημητικών πτηνών και στην διατήρηση της άγριας ζωής στην Ευρώπη αντίστοιχα,
 - Οδηγία 92/43/ΕΟΚ, που αφορά στην προστασία της βιολογικής ποικιλομορφίας μέσω της διατήρησης των φυσικών οικοτόπων, της άγριας χλωρίδας και της πανίδας στο ευρωπαϊκό έδαφος. Βασικό όργανο για την επίτευξη του παραπάνω σκοπού αποτελεί η δημιουργία ενός διεθνούς δικτύου προστατευόμενων περιοχών γνωστού ως “Φύση 2000” (Natura 2000). Σε αυτές περιλαμβάνονται περιοχές χαρακτηρισμένες ως Τόποι Κοινοτικής Σημασίας - ΤΚΣ (Site of Community Importance - SCI) σύμφωνα με την Οδηγία 92/43/ΕΚ, περιοχές χαρακτηρισμένες ως Ζώνες Ειδικής Προστασίας - ΖΕΠ (Special Protection Areas - SPA), με βάση την Οδηγία 2009/147/ΕΚ. και περιοχές Ειδικών Ζωνών Διατήρησης (Special Areas of Conservation - SAC) για τα υπόλοιπα είδη και το περιβάλλον. Από κοινού αυτές οι ζώνες δημιουργούν τις περιοχές του δικτύου “Φύση 2000”.

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΠΟΥ	ΈΚΤΑΣΗ(ha)
GR2230001	SAC/SPA	ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑ ΑΝΤΙΝΙΟΤΗ	187,95
GR2230002	SAC	ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑ ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ	2292,38
GR2230003	SAC/SPA	ΑΛΥΚΗ ΛΕΥΚΙΜΗΣ	242,97
GR2230004	SAC	ΝΗΣΟΙ ΠΑΞΟΙ & ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ	5649,66
GR2230005	SAC	ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΚΑΝΟΝΙ ΕΩΣ ΜΕΣΟΓΓΙ	888
GR2230007	SPA	ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑ ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ (ΚΕΡΚΥΡΑ) & ΝΗΣΟΣ ΛΑΓΟΥΔΙΑ	1050,98

Πίνακας 5.3.2.(α): Περιοχές του δικτύου Natura 2000 που απαντώνται στην Κέρκυρα

Πηγή: <https://ionianagrowaste.webnode.gr/news/>



Χάρτης 5.3.2 (α) : Περιοχές Δικτύου Natura 2000, Κέρκυρα

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

2. Στην συνέχεια τα αξιοθέατα εξετάστηκαν ως προς την ιστορική τους σπουδαιότητα. Οι πληροφορίες που αφορούν στην κατάταξη των αξιοθέατων σχετικά με την ιστορική τους σημαντικότητα, αντλήθηκαν από στοιχεία του διαδικτύου και τουριστικούς οδηγούς. Στο σημείο αυτό κρίνεται ως σκόπιμο να αναφερθεί ξανά, πως η Παλιά Πόλη της Κέρκυρας με τα δύο Φρούρια ανήκει πλέον στην Παγκόσμια Κληρονομιά της UNESCO ως Ιδιαίτερο Αρχιτεκτονικό Μνημείο. Η Παλαιά Πόλη της Κέρκυρας αποτελεί το 17ο μνημείο που εντάσσεται στον κατάλογο των μνημείων παγκόσμιας φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς ως ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό σύμβολο που εκπροσωπεί μια σημαντική ιστορική περίοδο. Στη φάση του προσδιορισμού των διαδρομών φυσιολατρικού τουρισμού της παρούσας εργασίας όμως, αποφασίστηκε η περικοπή των σημείων ενδιαφέροντος εντός της Παλαιάς Πόλης. Η απόφαση αυτή λήφθηκε με γνώμονα την εστίαση στο υπόλοιπο τμήμα του νησιού το οποίο παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για ένα φυσιολάτρη, θεωρώντας ως δεδομένο ότι κάθε επισκέπτης στο νησί, συμπεριλαμβάνει στην περιήγηση του και την Παλαιά Πόλη της Κέρκυρας. Για να αποκλειστούν τα αξιοθέατα της πόλης δημιουργήθηκε μια ζώνη αποκλεισμού στο κέντρο της με ακτίνα 3,5 χιλιομέτρων (ευκλείδεια απόσταση) και ακολούθησε η περικοπή των σημείων ενδιαφέροντος που περιέχονται εντός της ζώνης. Τέλος απορρίφθηκε και το Μουσείο Αχιλλείου, παρά την Ιστορική του Σπουδαιότητα ως ένα αξιοθέατο – παράδειγμα Πολιτισμού το οποίο θα αποτελούσε μια από τις σημαντικότερες στάσεις σε μια προτεινόμενη διαδρομή Πολιτιστικού Τουρισμού και όχι Φυσιολατρικού Τουρισμού.



Χάρτης 5.3.2 (β) : Ζώνη αποκλεισμού 3,5 km στο κέντρο της Χώρας
 Πηγή: Ίδια επεξεργασία

Εφαρμογή των κριτήριων περιβαλλοντικού και ιστορικού ενδιαφέροντος στην επιλογή των αξιοθεάτων, έχοντας αποκλείσει τα σημεία ενδιαφέροντος σε ακτίνα 3,5 χιλιομέτρων από το κέντρο της πόλης και το Μουσείο Αχιλλείου.

Κριτήρια επιλογής- αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Τιμή
Προστατευόμενες και Περιβαλλοντικά Ευαίσθητες Περιοχές	Ναι
Ιστορική Σπουδαιότητα	Ναι

Πίνακας Κριτηρίων

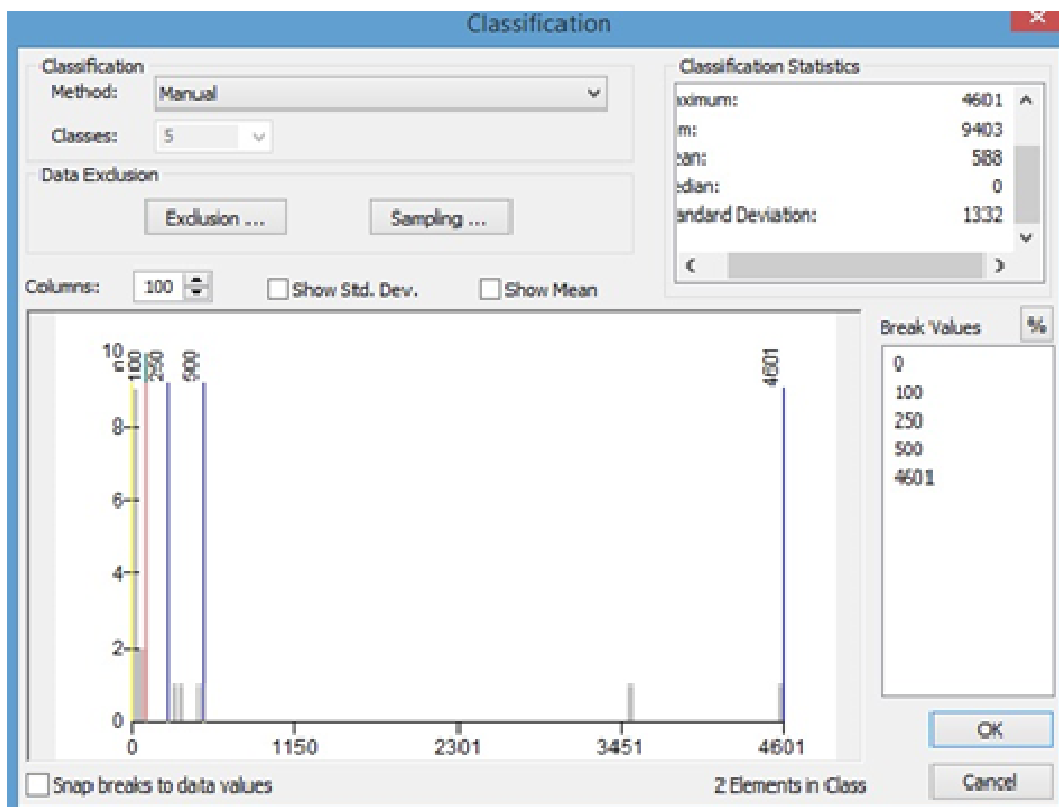
Εφαρμόζοντας τα παραπάνω κριτήρια στο περιβάλλον του ArcMap (με χρήση της εντολής selection -> select by attributes, 'Προστατευόμενες και Περιβαλλοντικά Ευαίσθητες περιοχές' or 'Περιοχές με Ιστορική Σπουδαιότητα'), προέκυψε το σύνολο των αξιοθέατων που πληρούν ένα από τα δύο κριτήρια ή και τα δύο.

NAME GR	Visits	Positive v	Historic	Environmen
Χερσόνησος Κασσιώπης (Κασσιώπης)	0	0	NAI	OXI
Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη	28	24	NAI	NAI
Ακρωτήριο Κεφάλι & Νησίδες Διάπλο & Δάκοπο	0	0	NAI	OXI
Ακρωτήριο Αρίλλας & Πόρτο Τιμόνι	396	360	NAI	OXI
Πλαγίες νότια της παραλίας Αγίου Γεωργίου & Αγγελόκαστρο	358	334	NAI	OXI
Παλιοκαστρίτσα	4613	4601	NAI	OXI
Παντοκράτορας	0	0	NAI	OXI
Λιμνοθάλασσα Κορσισιών και Λαγούδια	50	43	OXI	NAI
Βουνό πάνω από Μπενίτσες	0	0	OXI	NAI
▶ Νησί Βίδος	0	0	NAI	OXI
Άνω Κορακιάνα Κερκύρας	0	0	NAI	OXI
Αλυκές Λευκίμμης	0	0	OXI	NAI
Μουσείο Θαλάσσης	0	0	NAI	OXI
Γέφυρα Kaizer	650	666	NAI	OXI
Οικισμός Περιθεια	308	344	NAI	NAI
Καταφύγιο γαϊδουριών	340	358	OXI	NAI

Πίνακας 5.3.2 (β) : Attribute table των 16 αξιοθέατων

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

3. Στην συνέχεια εφαρμόστηκε το κριτήριο των Θετικών Κριτικών στα Social Media. Στον προσδιορισμό της παρούσας διαδρομής το κριτήριο των Social Media διαδραματίζει σπουδαίο ρόλο επομένως τα αξιοθέατα με μηδενικές θετικές ψήφους απορρίπτονται. Σε επόμενο στάδιο χρησιμοποιήθηκε ξανά η μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση Natural Breaks (Jenks) Αρχικά ορίστηκε η δημιουργία 4 κλάσεων. Η πρώτη κλάση σε αυτήν την περίπτωση ήταν η 0-24. Προκειμένου όμως να είναι εφικτός ο αποκλεισμός των αξιοθέατων που έχουν μηδενικές ψήφους, το μηδέν (0) πρέπει να αποτελεί μια κλάση. Επομένως πραγματοποιήθηκε εκ νέου μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση με πέντε κλάσεις και έτσι η κλάση (1) ήταν το μηδέν (0). Η μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση για τις θετικές κριτικές πρόκειται να εφαρμοστεί και για το θεματικό επίπεδο «Παραλίες». Προκειμένου λοιπόν να μπορούν να ενοποιηθούν σε ένα χάρτη, να απεικονιστούν και να συγκριθούν τα αποτελέσματα ύστερα από την εφαρμογή της ταξινόμησης και στα δύο θεματικά επίπεδα, 'Αξιοθέατα' και 'Παραλίες' θα πρέπει το μέγεθος των συμβόλων να αντιστοιχεί στα ίδια όρια. Κρατώντας ως βάση τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την εφαρμογή των Natural Breaks και στα δύο θεματικά επίπεδα, ακολούθησε η εφαρμογή της manual ταξινόμησης, όπου ο χρήστης ορίζει ο ίδιος τα όρια των κλάσεων. Οι κλάσεις που ορίστηκαν ήταν πάλι πέντε και τα όρια τα παρακάτω: 1) 0, 2) 1-100, 3) 101-250, 4) 251-500 και 5) 501-4601.



Εικόνα 26: Ορισμός των ορίων της manual ταξινόμησης στο Περιβάλλον του ArcMap για το layer 'Αξιοθέατα'

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

Έπειτα από την εφαρμογή του κριτηρίου των θετικών ψήφων και την απόρριψη εκείνων με μηδενικές τιμές, καταλήγουμε στα παρακάτω τελικά αξιοθέατα.

Φυσιολογικά αξιοθέατα						
OBJECTID*	SHAPE*	name	Visits 2018	Positive votes	Perivallontiko endiaferon	Istoriko endiaferon
1	Point	Λίμνη Κορισίων- Κεδρόδασος	50	47	NAI	OXI
2	Point	Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη	35	28	NAI	OXI
3	Point	Παλιά Περίθεια	344	308	NAI	NAI
4	Point	Καταφύγιο γαϊδουριών	358	325	NAI	OXI
5	Point	Καταρράκτες Νυμφών	25	20	NAI	OXI
6	Point	Αγγελόκαστρο	358	334	NAI	NAI
7	Point	Παρατηρητήριο Κάιζερ	666	650	NAI	NAI

Πίνακας 5.3.2 (γ) : Attribute table των 7 Τελικών Αξιοθέατων

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

Πέρα από την υψηλή επισκεψιμότητα και τις θετικές ψήφους όλα τα αξιοθέατα παρουσιάζουν περιβαλλοντικό ενδιαφέρον, ενώ δύο από αυτά, η Λιμνοθάλασσα Κορισίων-Κεδρόδασος και η Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη ανήκουν στις περιοχές του Δικτύου «Natura 2000».

Μετά την ολοκλήρωση της εφαρμογής των κριτηρίων για την ανάδειξη των φυσικών αξιοθέατων, ακολουθεί η εφαρμογή των κριτηρίων για την ανάδειξη των παραλιών.

4. Αρχικά εφαρμόστηκαν τα κριτήρια της σπανιότητας του τοπίου, της περιβαλλοντικής ιδιαιτερότητας και της ύπαρξης γεωμορφολογικών σχηματισμών. Η σπανιότητα του τοπίου σχετίζεται με την ιδιαιτερότητα και την μοναδικότητα του κάθε τοπίου, ώστε ο επισκέπτης να έχει την δυνατότητα να αντικρίσει ένα τοπίο διαφορετικό από εκείνο που συναντά στις περισσότερες παραλίες του Νησιού, ίσως και της Ελλάδας. Γίνεται προσπάθεια για ανάδειξη παραλιών με ιδιαίτερους

βυθούς, με βράχους και υποθαλάσσια πηγάδια, με κολπίσκους και σπηλιές, ιδιαίτερα εδάφη, ιζήματα και σπάνιους φυσικούς σχηματισμούς.

Κριτήρια επιλογής-αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Τιμή
ΣΠΑΝΙΟΤΗΤΑ ΤΟΠΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ	ΝΑΙ
ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΝΑΙ

Πίνακας Κριτηρίων

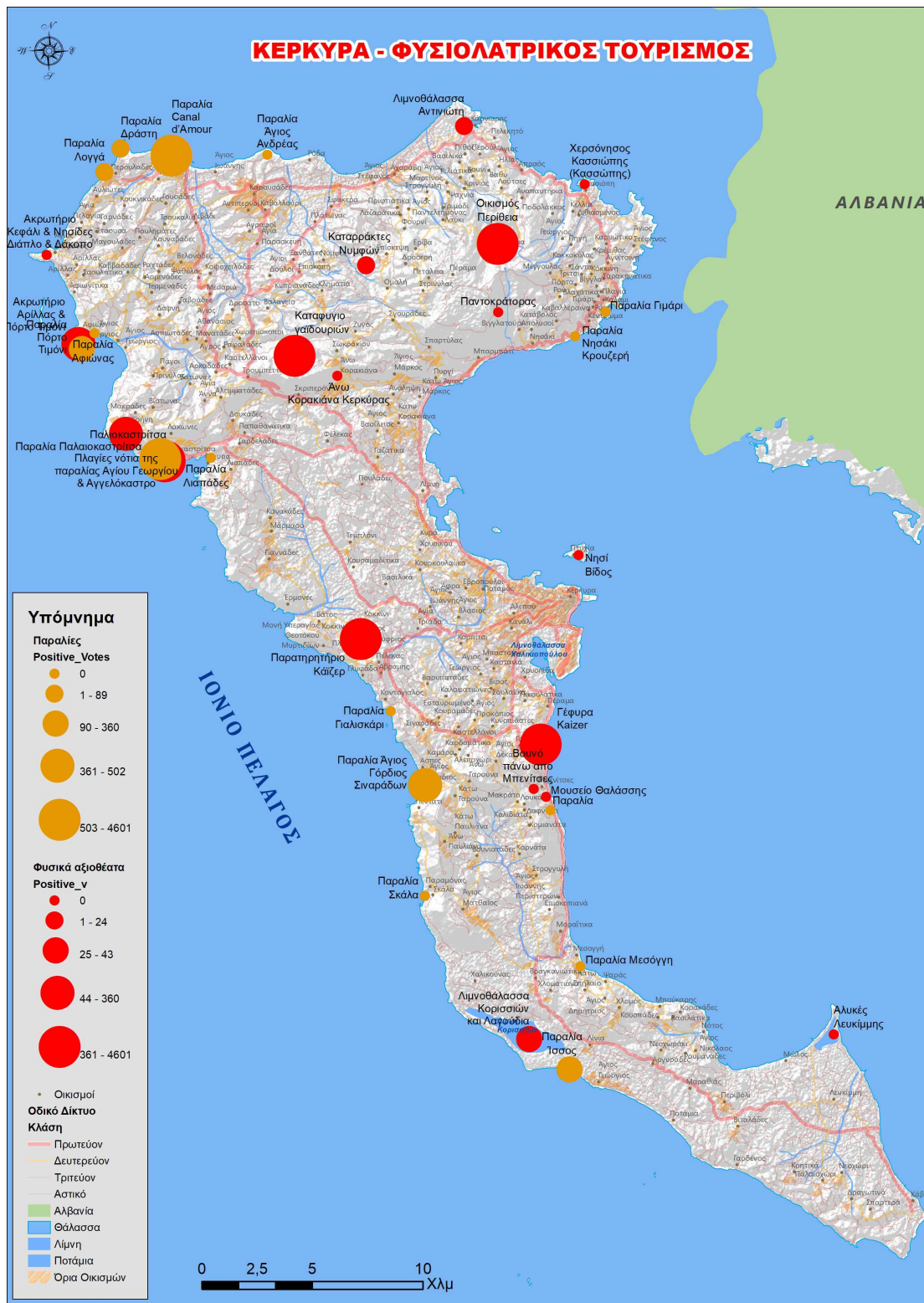
Εφαρμόζοντας τα παραπάνω κριτήριά στο περιβάλλον του ArcMap (με χρήση της εντολής selection -> select by attributes, 'Σπανιότητα τοπίου' or 'Περιοχές με Περιβαλλοντικό Ενδιαφέρον' or 'Γεωμορφολογικοί Σχηματισμοί'), προέκυψε το σύνολο των παραλιών που πληρούν ένα από τα τρία κριτήρια ή και τα τρία.

paralies_stag1						
NAME GR	Visits	Positive Votes	Rare interest	Environmental Interest	Geomorphological Intere	
Παραλία Τασος	326	290	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
Παραλία	0	0	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
Παραλία Νησάκι Κρουζερή	0	0	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	
Παραλία Μεσόγγη	0	0	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Άγιος Γόρδιος Σιναράδων	515	502	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Άγιος Ανδρέας	0	0	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	
Παραλία Λογγά	93	89	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Γιαλισκάρι	0	0	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Σκάλα	0	0	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
▶ Παραλία Canal d'Amour	3672	3500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Λιαπάδες	0	0	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	
Παραλία Δράστη	68	61	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Παλαιοκαστρίτσα	4613	4601	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Γιμάρι	0	0	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Πόρτο Τιμόνι	396	360	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	
Παραλία Αφιώνας	0	0	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	

Πίνακας 5.3.2 (δ): Attribute table των 16 Παραλιών

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

5. Στη συνέχεια εφαρμόστηκε και εδώ το κριτήριο των Θετικών Κριτικών στα Social Media. Εφόσον στην παρούσα διαδρομή το κριτήριο των Social Media διαδραματίζει σπουδαίο ρόλο, οι παραλίες με μηδενικές θετικές ψήφους απορρίπτονται. Χρησιμοποιήθηκε η μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση Natural Breaks (Jenks) και ορίστηκε η δημιουργία 5 κλάσεων σε αντιστοιχία με τις κλάσεις των αξιοθέατων. Έτσι η πρώτη κλάση είναι η κλάση που περιλαμβάνει τις παραλίες με μηδενικές ψήφους. Η εφαρμογή της μη επιβλεπόμενης ταξινόμησης πραγματοποιήθηκε ταυτόχρονα και στα δύο θεματικά επίπεδα ώστε να γίνει έλεγχος της ομοιογένειας των ορίων που προέκυπταν από την εφαρμογή των Natural Breaks ώστε να είναι εφικτή η εφαρμογή κοινών ορίων μέσω της χειροκίνητης ταξινόμησης. Παρουσιάζεται ο Χάρτης ύστερα από την εφαρμογή των Natural Breaks και στα δύο θεματικά επίπεδα.



Χάρτης 5.3.2 (γ): Εφαρμογή Natural Breaks στα θεματικά επίπεδα 'Αξιοθέατα' & 'Παραλίες'

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

Οι κλάσεις που προέκυψαν από την εφαρμογή της μη επιβλεπόμενης ταξινόμησης στο επίπεδο αξιοθέατα είναι 1) 0, 2) 1-24, 3) 25-43, 4) 44-360 και 5) 361-4601 και απεικονίζονται με κόκκινους κύκλους. Οι κλάσεις που προέκυψαν για τις παραλίες είναι 1) 0, 2) 1-89, 3) 90-360, 4) 361-502 και 5) 503-4601 και απεικονίζονται με κίτρινους κύκλους. Το επόμενο βήμα ήταν να καθοριστούν κοινά όρια κλάσεων με manual ταξινόμηση και για τα δύο θεματικά επίπεδα, 1) 0, 2) 1-100, 3) 101-250, 4) 251-500 και 5) 501-4601 και να καθοριστεί κοινός συμβολισμός και για τα δύο



Χάρτης 5.3.2 (δ) :Εφαρμογή Manual Ταξινόμησης και στα δύο θεματικά επίπεδα 'Αξιοθέατα' & 'Παραλίες'

Πηγή : Ιδία επεξεργασία

Ύστερα από την εφαρμογή του κριτηρίου των θετικών ψήφων και την απόρριψη εκείνων με μηδενικές τιμές, παρέμειναν οι παρακάτω επτά τελικές παραλίες.

NAME GR	Visits	Positive Votes	Rare landscape	Geomorphological int	Environmental intere
Παραλία Άγιος Γόρδιος Σιν	515	489	OXI	NAI	OXI
Παραλία Λογγά	93	89	NAI	NAI	NAI
Παραλία Ίσσοσ	326	302	NAI	NAI	NAI
Παραλία Canal d'Amour	3672	3289	NAI	NAI	OXI
Παραλία Δράστη	68	60	NAI	NAI	NAI
Παραλία Παλαιοκαστρίσα	4613	4601	NAI	NAI	OXI
Παραλία Πόρτο Τιμόνι	396	390	NAI	NAI	NAI

Πίνακας 5.3.2 (ε): Attribute table των 7 Παραλίων

Πηγή : Ιδία επεξεργασία

Βάση όλων των παραπάνω κριτηρίων προέκυψαν συνολικά 14 σημεία ενδιαφέροντος.

6. Γύρω από αυτά τα 14 σημεία ενδιαφέροντος δημιουργήθηκαν ζώνες επιρροής (buffer zones) με ακτίνα τα 7 χιλιόμετρων ώστε να διασφαλιστεί ότι τα σημεία ενδιαφέροντος της διαδρομής που θα προκύψει θα απέχουν το πολύ 14 χιλιόμετρα ευκλείδειας απόστασης μεταξύ τους (γιατί η πραγματική μπορεί να είναι αρκετά διαφορετική). Τα σημεία ενδιαφέροντος από εδώ και πέρα δεν αντιμετωπίζονται ξεχωριστά.



Χάρτης 5.3.2 (ε) :Εφαρμογή Ζωνών Επιρροής 7 km στα θεματικά επίπεδα 'Αξιοθέατα' & 'Παραλίες'

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

7. Μετά την δημιουργία των ζωνών επιρροής ακολούθησε η περικοπή του οδικού δικτύου βάση των buffers. Πρόκειται για την διαδικασία Erase όπου τα χαρακτηριστικά του επιπέδου του Οδικού δικτύου «σβήστηκαν» με την χρήση του επιπέδων 'Παραλίες' και 'Αξιοθέατα'. Άλλωστε ενδιαφέρον έχουν μόνο τα τμήματα του οδικού Δικτύου που βρίσκονται εντός των ζωνών επιρροής των 14 τελικών σημείων ενδιαφέροντος.

8. Πριν την χάραξη των τελικών διαδρομών πραγματοποιήθηκε έλεγχος σε σχέση με τους υφιστάμενους εναλλακτικούς τρόπους διάσχισης μιας διαδρομής κοντά στα σημεία ενδιαφέροντος. Από την έρευνα προέκυψαν τα παρακάτω:

- Καταστήματα ενοικίασης ποδηλάτων και ποδηλάτων βουνού στην περιοχή της Βόρειας Κέρκυρας με δυνατότητα σχεδιασμού της διαδρομής πέρα από τις ήδη οργανωμένες διαδρομές. Παροχή χαρτών με τις διαδρομές εντός και εκτός οδικών δικτύων. Επισκόπηση από τους αρμόδιους των κανόνων ασφαλείας και παροχή συμβουλών σχετικά με την διαδρομή που θέλει ο κάθε τουρίστας να ακολουθήσει. Σε ένα καταπράσινο νησί όπως αυτό της Κέρκυρας οι ποδηλατικές διαδρομές μπορούν να είναι ιδανικές για τον επισκέπτη .
- Στο Σιδάρι, στην Αχαράβη αλλά και στην Παλιά Περίθεια υπάρχουν οργανωμένες επιχειρήσεις ιππασίας που προσφέρουν διαδρομές με άλογα σε βουνό και θάλασσα, είτε μεμονωμένα είτε με γκρουπ. Οι διαδρομές έχουν διάρκεια από 20 λεπτά μέχρι και 3 ώρες για τους απαιτητικούς και μυημένους στην ιππασία.
- Δυνατότητα ενοικίασης μικρών σκαφών, Βόρεια και Βορειοδυτικά της Κέρκυρας, χωρίς την απαίτηση διπλώματος, για την θαλάσσια περιήγηση του επισκέπτη.
- Στην Βόρεια Κέρκυρα λειτουργεί επίσης επιχείρηση που επικεντρώνεται στην ομορφιά της φύσης και ειδικεύεται κυρίως στην εκδρομή «Jeep Safari». Υπάρχει η δυνατότητα συμμετοχής σε υπάρχουσες εκδρομές ή ιδιωτική περιήγηση. Οι ιδιωτικές περιηγήσεις προσαρμόζονται στις απαιτήσεις του κάθε επισκέπτη. Με άρτια εκπαιδευμένους οδηγούς η εκδρομή 'Jeep Safari' συνιστά έναν άλλο τρόπο να δει κανείς την βορειοδυτική Κέρκυρα και να ανακαλύψει τους κρυμμένους Θησαυρούς της.



Χάρτης 5.3.2 (στ): Προτεινόμενες Διαδρομές Φυσιολατρικού Τουρισμού

Πηγή: Ίδια επεξεργασία

Επίσης για την εκτίμηση του χρόνου από σημείο σε σημείο λήφθηκαν υπόψη τα εξής όρια ταχύτητας ανά κατηγορία οδικού δικτύου: Πρωτεύον (80km/ώρα), Δευτερεύον (50km/ώρα, Τριτεύον και αστικό (15 km/ώρα) και η εξίσωση

$$X(\text{min}) = (60 * \text{Απόσταση}(\text{km})) / \text{Μέση Μέγιστη ταχύτητα}$$

Διαδρομή 1 Συνολικό μήκος: 68,86 km	Παραλία Canal d'Amour	Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη	Παλιά Περίθεια	Καταρράκτες Νυμφών	Παραλία Canal d'Amour
Απόσταση (km)	16,35				
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	12,3				
Ολικός χρόνος με IX: 71 min		8,88			
		10,7			
			26,5		
			31,8		
				17,13	
				15,8	

Διαδρομή 2 Συνολικό μήκος: 13,69 km	Καταφύγιο Γαϊδουριών	Παραλία Παλαιοκαστρίτσας	Αγγελόκαστρο
Απόσταση (km)	4,94		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	3,7		
Ολικός χρόνος με IX: 12 min		8,75	
		8,1	

Διαδρομή 3 Συνολικό μήκος: 29,95 km	Παρατηρητήριο Κάιζερ	Παραλία Αγίου Γόρδιου	Παραλία Ισσου κατά μήκος της Λιμνοθάλασσας
Απόσταση (km)	8,72		
Εκτιμώμενος χρόνος με IX: 29 min	8		
		21,23	
		21	

Διαδρομή 4 Συνολικό μήκος: 16,50 km	Παραλία Πόρτο Τιμόνι	Παραλία Λογγά	Παραλία Δράστη
Απόσταση (km)	16,50		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	30,5		
Ολικός χρόνος με ΙΧ: 30,5 min			

Οι διαδρομές οι οποίες επιλέχθηκαν είναι τέσσερις στον αριθμό και χωρίζονται με γεωγραφικά κριτήρια:

1. Διαδρομή βόρειου τμήματος Κέρκυρας

Η Διαδρομή 1 είναι η μεγαλύτερη χιλιομετρικά διαδρομή που έχει προταθεί στην παρούσα Διπλωματική Εργασία. Ένα μεγάλο τμήμα της (διακεκομμένη γραμμή) μπορεί να διασχιστεί με πολλούς εναλλακτικούς τρόπους. Το κομμάτι από την περιοχή της Αχαράβης και μέχρι την Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη είναι ιδανικό για ποδηλάτες, ενώ το αμέσως επόμενο τμήμα και μέχρι της περιοχή της Παλιάς Περίθειας μπορεί να πραγματοποιηθεί με άλογο. Ολόκληρη η Διαδρομή 1 ενδείκνυται και για Σαφάρι με τετρακίνητο όχημα.

- Η παλιά Περίθεια, 8 χλμ από το χωριό Κασσιόπη, είναι ένα χωριό-φάντασμα 130 αρχοντικών σπιτιών βενετσιάνικης αρχιτεκτονικής και λιθόστρωτων καλντεριμιών. Βρίσκεται καλά κρυμμένο στην πλαγιά του Παντοκράτορα, μη ορατό από τη θάλασσα, γεγονός στρατηγικής σημασίας για την αποφυγή πειρατικών εισβολών. Περιμετρικά του οικισμού και κυκλικά είναι κτισμένες εκκλησίες αξιόλογου ενδιαφέροντος, ενώ ο επισκέπτης μπορεί να απολαύσει περιπάτους μέσα στη φύση και τη φαντασμαγορική ατμόσφαιρα του χωριού. Στην είσοδο του χωριού στέκεται το κατακόκκινο καμπαναριό του Αγίου Ιακώβου του Πέρση, ένα αξιόλογο θρησκευτικό μνημείο. Η Παλιά Περίθεια έχει χαρακτηριστεί από το 1980 Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο.



Εικόνα 27: Παλιά Περίθεια

Πηγή: <http://www.corfuland.gr/el/diafora/kerkyra/palia-peritheia-to-xorio-stolidi-me-ti-benetsianiki-atmosfaira.html>

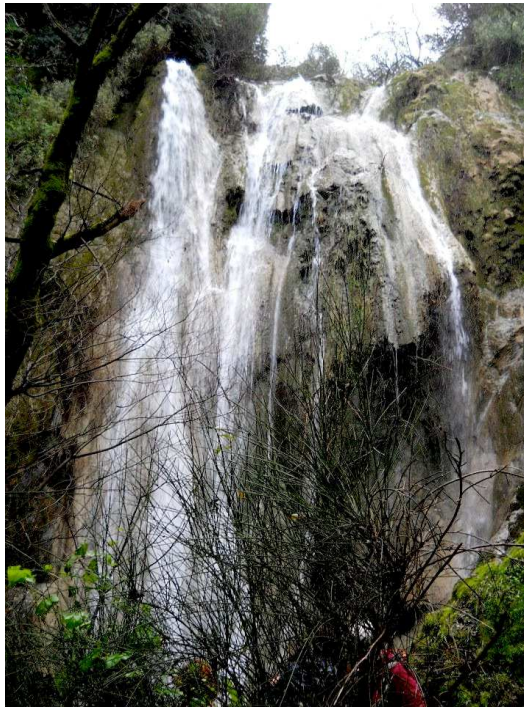
- Η λιμνοθάλασσα Αντινιώτη στις ακτές της οποίας φύονται 16 διαφορετικά είδη ορχιδεάς (έκτασης 400 στρεμμάτων), αποτελεί έναν εξαιρετικά σημαντικό υγροβιότοπο μεταξύ των παραλιών Αγίου Σπυρίδωνα και Αλμυρού. Αποτελείται από ένα έλος και την κυρίως λιμνοθάλασσα, γεμάτο καλαμιές και σπάνια υδρόβια φυτά, ερωδιούς και κορμοράνους, ενώ μπορεί κανείς να συναντήσει μεγάλους πληθυσμούς βίδρας (πρόκειται για το προστατευόμενο είδος *Lutra lutra*). Πέρα από την βίδρα μπορεί να συναντήσει κανείς και άλλα σπάνια είδη ζώων όπως η νεροχελώνα (*Emys orbicularis*), η ποταμοχελώνα (*Mauremys caspica*), ο λαφίτης (*Elaphe quatuorlineata*), η Ζαμπαρόλα (*Aphanius fasciatus*), ο Ζουρνάς (*Valencia hispanica*) και η ενδημική πεταλούδα (*Callimorpha quadripunctata*). Επίσης στην περιοχή εδρεύει ένα μεγάλο ιχθυοτροφείο με χέλια και λαβράκια. Έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα «Natura 2000» και ανήκει και στην κατηγορία SCI (τοποθεσία κοινοτικής σημασίας) και στην κατηγορία SPA (περιοχή ειδικής προστασίας της ορνιθοπανίδας).



Εικόνα 28: Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη

Πηγή: <http://www.corfuland.gr/el/diafora/kerkyra/afieroma-stis-limnes-limnopoyles-kai-limnothalasses-tis-kerkyras.html>

- Οι καταρράκτες των Νυμφών, ρέουν πάνω από το χωριό Νύμφες στο βουνό του Παντοκράτορα, από ύψος 15 μέτρων σε μια κατάφυτη χαράδρα με δρύες και πουρνάρια. Κοντά τους υπάρχουν άλλοι δυο μικρότεροι καταρράκτες (<https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/katarraktes-nymfon/>). Αξίζει κανείς να τους επισκεφτεί την Άνοιξη μιας και τους θερινούς μήνες λόγω της ξηρασίας η ροή των υδάτων είναι περιορισμένη.



Εικόνα 29: Καταρράκτες Νυμφων

Πηγή: <http://altercorfu.com/el/2014-08-11-16-10-19/oikologikos-tourismos/kataraktes-nimfon>

- Η παραλία στο Canal d'Amour, παρότι αποτελεί δημοφιλή προορισμό στο νησί αξίζει να προταθεί για την ιδιομορφία του, καθώς πρόκειται για παραλία σχηματισμένη από τη θαλάσσια διάβρωση του ψαμμιτικού εδάφους, σχηματίζοντας κανάλια κολπίσκους και σπηλιές. Βρίσκεται ανάμεσα στα χωριά Σιδάρι και Περουλάδες. Η συνεχής επίδραση των στοιχείων της φύσης αλλάζει χρόνο με τον χρόνο το λιμάνι της Αγάπης, και οι ιδιαίτεροι γεωμορφολογικοί του σχηματισμοί είναι ικανοί να εντυπωσιάσουν και τον πιο απαιτητικό επισκέπτη.



Εικόνα 30: Κανάλι D'amour

Πηγή: <http://www.iefimerida.gr/news/341690/canal-d-amour-i-pio-idiaiteri-paralia-tis-kerkyras-einai-skalisti-kai-koyvala-mytho-gia>

2. Διαδρομή Δυτικής Κέρκυρας

- Η παραλία της Παλαιοκαστρίτσας, μια παραλία, με καθαρά και παγωμένα σαν κρύσταλλο νερά, πολύβουη και με αρκετές δραστηριότητες, περιτριγυρισμένη από βράχια και σπηλιές. Έχει άμμο και χαλίκι και έχει βραβευτεί με γαλάζια σημαία για την οργάνωση και στην καθαρότητα της. Μια από τις ομορφότερες εμπειρίες που μπορεί να προσφέρει αυτή η παραλία είναι η ξενάγηση στις μαγευτικές σπηλιές της. Η πιο γνωστή σπηλιά λόγω της απaráμιλλής ομορφιάς της είναι εκείνη της Ναυσικάς. Ίσως την τεράστια φήμη της την οφείλει στον βυθό της καθώς τα βράχια που ορθώνονται δημιουργούν σπηλιές και υποθαλάσσια πηγάδια. Υπάρχουν διαθέσιμα βαρκάκια που πραγματοποιούν καθημερινά ολιγόωρες εκδρομές στις σπηλιές της Παλαιοκαστρίτσας.



Εικόνα 31: Η Σπηλιά της Ναυσικάς

Πηγή: <http://www.corfu2travel.com/gr/axiotheata/spilies-paleokastritsa-kerkyra.asp>

- Το Αγγελόκαστρο, βρίσκεται κοντά στην Παλαιοκαστρίτσα και είναι ένα βυζαντινό φρούριο, χτισμένο πάνω σε απόκρημνους βράχους. Αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα βυζαντινά κάστρα της Ελλάδας. Προσφέρει μια απίστευτη πανοραμική θέα στον επισκέπτη. Στο εσωτερικό του υπάρχει μια σπηλιά που φιλοξενεί την Αγία Τράπεζα της Αγίας Κυριακής, το εκκλησάκι των Αρχαγγέλων Μιχαήλ και Γαβριήλ και το κελί ενός ασκητή. Για να πάει κανείς στο κάστρο ακολουθεί το δρόμο μέχρι το χωριό Κρήνη και μετά πρέπει να ανέβει με τα πόδια ένα στενό μονοπάτι. Μοναδικό του ίσως μειονέκτημα είναι το οδικό δίκτυο που συνδέει το κάστρο με τον βασικό άξονα, η θέα όμως ανταμείβει τον επισκέπτη.
- Το καταφύγιο διάσωσης Όνων βρίσκεται στην Εθνική Παλαιοκαστρίτσας κοντά στους Δουκάδες, και αποτελεί μια υπέροχη φάρμα με πάνω από 40 γαϊδούρια, όπου εθελοντές και επισκέπτες φροντίζουν και συντηρούν τα ζώα. Όταν οι κλιματολογικές συνθήκες είναι κατάλληλες ο επισκέπτης μπορεί να τα βγάλει και βόλτα. Πρόκειται για έναν όμορφο περιποιημένο χώρο περίπου 15 στρεμμάτων. Στόχος του καταφύγιου σύμφωνα με την Judy Quinn που είναι η υπεύθυνη του καταφυγίου είναι να παρέχουν στα ηλικιωμένα γαϊδούρια ένα σπίτι, στα άρρωστα την ευκαιρία να γιατρευτούν, στα τραυματισμένα να αναρρώσουν και στα εγκαταλελειμμένα την αίσθηση της ασφάλειας.



Εικόνα 32: Αγγελόκαστρο

Πηγή: <http://www.corfuland.gr/el/diafora/kerkyra/palia-peritheia-to-xorio-stolidi-me-ti-benetsianiki-atmosfaira.html>

3. Διαδρομή νοτιοδυτικής Κέρκυρας

Η Διαδρομή 3 ξεκινά από το Παρατηρητήριο του Κάιζερ, στην Παραλία του Αγίου Γόρδιου Συναράδων για να καταλήξει στην παραλία του Ισσου. Οι επιλογές για να φτάσει κανείς στην παραλία του Ισσου είναι δύο. Είτε διασχίζοντας το Κεδρόδασος, μια διαδρομή που πραγματοποιείται αποκλειστικά με πεζοπορία (Διακεκομμένη Κίτρινη Γραμμή), είτε με ιδιωτικό όχημα κατά μήκος της Λίμνης Κορρισίων.

- Το ηλιοβασίλεμα από το Παρατηρητήριο του Κάιζερ, με πανοραμική θεά, κοντά στις παραλίες Κοντογιαλού και Γλυφάδας. Βρίσκεται στην κορυφή ενός λόφου ύψους 270 μέτρων πάνω από τον Πέλεκα και προσφέρει άψογες εικόνες στον επισκέπτη μέσα στη φύση αλλά και ένα υπέροχο ηλιοβασίλεμα μέσα στη θάλασσα που αξίζει να το δει κανείς. Από το σημείο αυτό μπορεί κανείς να κοιτάξει με κιάλια τόσο προς το εσωτερικό του νησιού όσο και προς το πέλαγος. Εκεί συναντά κανείς και τα ερείπια του διάσημου θρόνου του Κάιζερ. Στην ευρύτερη περιοχή μπορεί κανείς να επισκεφτεί μικροπαραγωγούς τοπικών προϊόντων, να διασχίσει χαραγμένα περιπατητικά μονοπάτια, να κάνει ιππασία καθώς και να επισκεφτεί εκκλησίες μοναστήρια και λαογραφικά μουσεία. Τους θερινούς μήνες οργανώνονται στην περιοχή και συναυλίες με παραδοσιακά χορευτικά και μουσικά σύνολα.



Εικόνα 33: Ο Θρόνος του Κάιζερ

Πηγή: <https://mygreekholiday.gr/4-articles/item/1798-kerkyra-o-thronos-tou-kaizer-oi-xipis-kai-i-apistefti-thea-stin-poli-vid>

- Η παραλία Άγιος Γόρδιος, συνδυάζει το επιβλητικό βουνό με το πράσινο της φύσης, τα ελαιόδενδρα, τα скаλιστά βράχια και τα γαλαζοπράσινα νερά που σκάνε στην αμμουδιά. Την ομορφιά του αναδυόμενου βράχου εξυμνεί και στο διήγημά του ο Ιάκωβος Πολυλάς. Ο βράχος αυτός ονομάζεται Ορθολίθι και η πρόσβαση σε αυτό είναι δυνατή και με θαλάσσιο ποδήλατο. Έτσι μπορεί κανείς να κάνει βουτιές στον ιδιαίτερο βυθό του. Για τους πιο τολμηρούς και λάτρεις του αθλήματος προσφέρεται η δυνατότητα πτήσης με ανεμόπτερο από την κορυφή του βουνού, σε ύψος 370 μέτρων όταν πνέουν βορειοδυτικοί άνεμοι. Στο κέντρο της παραλίας βρίσκεται και η εκκλησία η οποία έδωσε το όνομα της στην παραλία και μπορεί κανείς ανά πάσα στιγμή να επισκεφτεί. Η παραλία του Άγιου Γεώργιου είναι πλήρως οργανωμένη με αξιόλογες ταβέρνες.



Εικόνα 34: Παραλία Αγίου Γόρδιου

Πηγή: <https://mykerkyra.com/article/agios-gordios>

- Η παραλία του Ίσσου, δίπλα στη Λιμνοθάλασσα Κορισσίων και το κεδρόδασος, αποτελεί μια ξεχωριστή κατηγορία από μόνη της. Απέραντη χρυσή αμμουδιά με τεράστιες θίνες και ρηγά πεντακάθαρα νερά, σχετικά ανεκμετάλλευτη, γοητεύει κάθε επισκέπτη για τη μοναδικότητα της. Χαρακτηρίζεται και ως η Σαχάρα της Κέρκυρας Παραμένει ανεκμετάλλευτη καθώς μαζί με τον γειτονικό Χαλικούνα ανήκει στην προστατευμένη περιοχή Natura του υδροβιότοπου Κορισσίων. Λόγω της ανοιχτής Θάλασσας έχει ένα σχεδόν μόνιμο κυματισμό και αυτό την καθιστά κατάλληλη για Surfing και Ιστιοπλοΐα. Η λιμνοθάλασσα είναι και μέρος που ψαρεύουν οι ντόπιοι και βγάζουν πολύ ψιλή γαρίδα. Η όλη περιοχή έχει χαρακτηριστεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας της Ορνιθοπανίδας. Το Κεδρόδασος είναι το μοναδικό δάσος κέδρων στο νησί και αποτελείται από θαλασσόκεδρους ένα είδος κέδρου που αναπτύσσεται στην Βόρεια Μεσόγειο σε παράκτιες εκτάσεις αμμου. Αξίζει κανείς να περιπλανηθεί μέσα σε αυτό μετά το μπάνιο του στην παραλία του Ίσσου.



Εικόνα 35: Κεδρόδασος Κέρκυρας

Πηγή: <https://atcorfu.com/el/cedar-forest-at-chalikounas-and-issos/>

- Η λίμνη Κορισσίων έκτασης 6.000 στρεμμάτων, κοντά στους Αργυράδες, διαχωρίζεται από το θαλάσσιο μέτωπο με μια στενή λωρίδα γης, δημιουργώντας δυο αμμώδεις παραλίες με θίνες ύψους 15 μέτρων, τον Χαλικούνα και τον Ίσσο. Προστατεύεται από τη συνθήκη Natura 2000 και γειτνιάζει με το Κεδρόδασος. Στις όχθες της φύονται 14 διαφορετικά είδη ορχιδέας, καλαμιώνες, άσπρα κρίνα και αρμυρίκια, ενώ στα νερά της κολυμπούν κορμοράνοι, φλαμίνγκο, πάπιες αλλά και άπειρες πεταλούδες (<https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/limni-korission/>).
- Τα νερά της είναι αλμυρά αφού συγκοινωνεί με την θάλασσα νότια της παραλίας του Χαλικούνα, μέσω ενός στενού ανοίγματος που ονομάζεται Τάγιο. Τα νερά της είναι πάντα ήρεμα ανεξάρτητα από την άγρια θάλασσα που βρίσκεται λίγες δεκάδες μέτρα μακριά. Το κεδρόδασος αρχίζει από το Στόμα της λιμνοθάλασσας και μετά από τρία χιλιόμετρα αραιώνει στην παραλία του Ίσσου.



Εικόνα 36: Λιμνοθάλασσα Κορισσίων

Πηγή: <http://www.corfuland.gr/el/diafora/kerkyra/afieroma-stis-limnes-limnopoyles-kai-limnothalasses-tis-kerkyras.html>

- Το Κεδρόδασος στον Ίσσο αποτελείται ολόκληρο από θαλασσόκεδρους φυτωμένους πάνω στην άμμο, ενταγμένο στην ευρύτερη περιοχή της Λίμνης Κορισσίων και της παραλίας του Ίσσου. Είναι μοναδικής και απaráμιλλης ομορφιάς τοπίο και σημαντικής αξίας οικοσύστημα

(<https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/kedrodasos/>).

4. Διαδρομή με βάρκα

Η διαδρομή τέσσερα (4) συνδυάζει τρεις παραλίες, το Πόρτο Τιμόνι, την παραλία του Λογγά και την παραλία του Δράστη. Στην παρούσα Διαδρομή όπως φαίνεται και στον χάρτη προτείνονται 2 διαφορετικοί τρόποι διάσχισης. Η πρώτη περίπτωση αφορά την θαλάσσια Διαδρομή (διακεκομμένη μπλε γραμμή). Ο επισκέπτης μπορεί να νοικιάσει σκάφος από την παραλία του Αγίου Γεωργίου των Πάγων και να απολαύσει την ακτογραμμή και τα γαλαζοπράσινα νερά των προτεινόμενων παραλιών από μια διαφορετική οπτική. Στην διαδρομή αυτή ο επισκέπτης οφείλει να επιστρέψει το σκάφος στην παραλία του Αγίου Γεωργίου των Πάγων ακολουθώντας μια διαφορετική πορεία προσεγγίζοντας περισσότερο ή λιγότερο την ακτογραμμή και κάνοντας στάση για βουτιά σε οποιονδήποτε κόλπο επιθυμεί. Η δεύτερη επιλογή (μπλε διπλή γραμμή) είναι η διάσχιση της διαδρομής με Jeep Safari. Από το χωριό Αφιώνας στο οποίο φτάνει κανείς με το Jeep, διασχίζει το μονοπάτι πεζός και φθάνει στο Πόρτο τιμόνι. Επιστρέφοντας στον Αφίωνα συνεχίζει κανείς με το Jeep στην παραλία του Λογγά που έχει εύκολη πρόσβαση. Τέλος πλησιάζοντας στην Παραλία του Δράστη και για 500 μέτρα ο δρόμος είναι χωμάτινος μέσα στην βλάστηση και αποκλειστικά για πεζοπορία. Το σημείο εκκίνησης της Διαδρομή 4 αποτελεί και το σημείο λήξης της Διαδρομής 2 και το αντίστροφο. Για επισκέπτες με διάθεση και χρόνο προτείνεται ο συνδυασμός των δυο διαδρομών με οποιαδήποτε σειρά αλλά με πρόταση να ολοκληρώσουν την διαδρομή 2 και να συνεχίσουν με την διαδρομή 4.

- Η παραλία Πόρτο Τιμόνι, προσβάσιμη μέσω κατάβασης μονοπατιού από τον Αφίωνα ή με βαρκούλα από τον Άγιο Γεώργιο Πάγων, αφήνει άφωνο τον επισκέπτη για τον υπέροχο σχηματισμό των βράχων που σκαρφαλώνει πάνω τους άφθονη βλάστηση. Στην ουσία είναι δύο μικρές δίδυμες ανοργάνωτες αμμόδεις παραλίες που χωρίζονται από μια στενή λωρίδα γης. Η μικρότερη ονομάζεται Λιμνη και η

άλλη Πόρτο Τιμόνι. Τα καταγάλανα νερά, άφθονο πράσινο, συμπληρώνουν την εικόνα ενός μικρού παράδεισου. Αξιοσημείωτο είναι πως αυτοί οι δύο κόλποι έχουν διαφορετική θερμοκρασία νερού. Η διάρκεια της κατάβασης είναι 20 λεπτά και απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή καθώς το μονοπάτι δεν είναι πολυεργατημένο και κατά συνέπεια είναι και απότομο σε κάποια σημεία. Παρόλα αυτά η εικοσάλεπτη πεζοπορία αποτελεί μια μοναδική εμπειρία με μια θέα που αποζημιώνει.



Εικόνα 37: Πόρτο τιμόνι

Πηγή: https://www.tripadvisor.com.gr/Attraction_Review-g5485027-d8115796-Reviews-Porto_Timoni_Beach-Afionas_Corfu_Ionian_Islands.html

- Η παραλία Λογγάς φημισμένη για τα ιζηματογενή βράχια της που σβήνουν στο κύμα της θάλασσας, άξια να την επισκεφθεί κανείς για το μοναδικό τοπίο και το όμορφο ηλιοβασίλεμα. Η ψιλή άμμος με τα αργιλικά κυρίως ιζήματα προσφέρει ένα φυσικό spa, την αργιλοθεραπεία, η οποία είναι γνωστή για τις αποτοξινωτικές και ευεργετικές της ιδιότητες. Η πρόσβαση γίνεται από ένα κατηφορικό μονοπάτι και μερικά σκαλιά στο τέλος. Έχει θέα τα Διαπόντια Νησιά και ένα ηλιοβασίλεμα που κυριολεκτικά κόβει την ανάσα.



Εικόνα 38: Λογγάς

Πηγή: <http://gotocorfu.gr/wp-content/uploads/2016/04/peroulades-beach-corfu-6.jpg>

- Η παραλία Δράστης βρίσκεται βορειοδυτικά της Κέρκυρας, χωρίς αμμουδιά αλλά με ένα πανέμορφο φυσικό τοπίο που θυμίζει εξωτικό προορισμό, προσβάσιμη μόνο με τετρακίνητο όχημα, ή βαρκούλα, έχει τους δικούς της εναλλακτικούς θαυμαστές. Από το χωριό Περουλάδες και μέσω ενός χωμάτινου δρόμου γεμάτου βλάστηση, οδηγείται ο επισκέπτης στο καταφύγιο του Ακρωτηρίου του Δράστη, όπου υπάρχει μια καντίνα και φυσικές αργιλώδεις ξαπλώστρες. Εκτός από μπάνιο και καταδύσεις μπορεί κάποιος να νοικιάσει βαρκούλα για να ξεναγηθεί στις σπηλιές των πανέμορφων φιορδ. Ενδείκνυται για οικογένειες με μεγαλύτερα παιδιά. Πρόκειται για μια ακόμα παρθένα και ανοργάνωτη παραλία ιδιαίτερης περιβαλλοντικής σημασίας.



Εικόνα 39: Δράστης

Πηγή: <https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/drastis/>

5.3.3 Διαδρομή Θρησκευτικού Τουρισμού

Όπως έχει ήδη αναφερθεί ο Θρησκευτικός τουρισμός αφορά το σύνολο των τουριστικών δραστηριοτήτων που επικεντρώνονται γύρω από μνημεία και χώρους θρησκευτικής σημασίας. Η Κέρκυρα είναι ένα φημισμένο νησί που προσελκύει πολλούς θρησκευτικούς τουρίστες τόσο για την πληθώρα των θρησκευτικών χώρων που διαθέτει όσο και για το κατανυκτικό της Πάσχα και τα θαύματα του Προστάτη της, Αγίου Σπυρίδωνα. Το πλήθος των θρησκευτικών χώρων που συναντά κανείς στο νησί φτάνει τους 195.

Το Θεματικό Επίπεδο Θρησκευτικοί Χώροι ανακτήθηκε από τουριστικούς χάρτες της περιοχής, το google maps, τον χάρτη της Κέρκυρας και την προσωπική εργασία πεδίου για την επικαιροποίηση.

Οι εγγραφές στο Attribute Table του layer Θρησκευτικοί Χώροι είναι εκατόν ενενήντα πέντε (195). Αρχικά στο θεματικό επίπεδο εφαρμόστηκαν δύο κριτήρια 1)η Αρχιτεκτονική Σπουδαιότητα και 2)η Ιστορική και Θρησκευτική Σημαντικότητα. Και τα δύο κριτήρια θεωρήθηκαν Ισοβαρή αφού είναι εξίσου σημαντικά στην λήψη της τελικής απόφασης.

Κριτήρια επιλογής- αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Τιμή
Αρχιτεκτονική Σπουδαιότητα	Ναι
Ιστορική και Θρησκευτική Σημαντικότητα	Ναι

Πίνακας Κριτηρίων

Από την εφαρμογή των παραπάνω κριτηρίων ο αριθμός των θρησκευτικών χώρων περιορίστηκε σημαντικά στους τριάντα ένα (31) από σύνολο εκατό ενενήντα πέντε (195).

OBJECTID	Shape *	OBJECTID	NAME GR	Visits 2018	Positive Votes 2018	Architect interest	Historic interest	CODE
1	Point	2233	Άγιος Κωνσταντίνος	0	0	Y	Y	7233
2	Point	2440	Ιερός Ναός Αγίας Παρασκευής Μακράδων	0	0	Y	Y	7440
3	Point	2485	Ιερά Μονή Αγίας Τριάδας Υψηλής Κληματαριάς	0	0	Y	Y	7485
4	Point	2604	Άγιος Κωνσταντίνος & Ελένη	0	0	Y	Y	7604
5	Point	2605	Άγιοι Απόστολοι	0	0	Y	Y	7605
7	Point	2608	Ιερός Ναός Ιάσωνος & Σωσιπάτρου	0	0	Y	Y	7608
8	Point	2609	Αγία Θεοτόκος Λαμποβίσσης	0	0	Y	Y	7609
9	Point	2610	Ιερά Μονή Αγίας Ευφημίας	0	0	Y	Y	7610
10	Point	2611	Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων Στραπιάς	0	0	Y	Y	7611
11	Point	2613	Ιερός Ναός Αντιβουινιώσσης	0	0	Y	Y	7613
13	Point	2619	Ιερός Ναός Παντοκράτορα	0	0	Y	Y	7619
14	Point	2622	Άγιος Ανδρέας (Μαντούκι)	0	0	Y	Y	7622
15	Point	2623	Μονή Αγίου Φραγκίσκου (Καθολική Εκκλησία)	0	0	Y	Y	7623
18	Point	2640	Καθολικός Καθεδρικός Ναός Δυσσο Αγίων Ιακώβου και Χρ	0	0	Y	Y	7640
19	Point	2641	Ιερά Μονή Πλατυτέρας	0	0	Y	Y	7641
22	Point	2904	Άγιος Μαρκανός	0	0	Y	Y	7904
23	Point	2905	Άγιος Μερκούριος	0	0	Y	Y	7905
24	Point	2906	Αγία Μαρίνα	0	0	Y	Y	7906
25	Point	2911	Εκκλησία	0	0	Y	Y	7911
26	Point	2913	Άγιοι Τραζιάρχες	0	0	Y	Y	7913
27	Point	2914	Παναγία	0	0	Y	Y	7914
28	Point	2917	Άγιοι Ταξιάρχες	0	0	Y	Y	7917
29	Point	2946	Ιερά Μονή Υπεραγίας Θεοτόκου Μυρδιωπίσσης	0	0	Y	Y	7946
32	Point	2992	Ιερό Ησυχαστήριο Αγίας Παρασκευής Κυνοπιαστών	0	0	Y	Y	7992
17	Point	2628	Ιερός Ναός Παναγίας Μανδρακίνας	15	14	Y	Y	7628
20	Point	2847	Μονή Παναγίας	17	13	Y	Y	7847
30	Point	2987	Ιερά Μονή Παντοκράτορος	15	13	Y	Y	7987
12	Point	2616	Μητροπολιτικός Ναός Υπεραγίας Θεοτόκου Σπηλαιώσσης	24	19	Y	Y	7616
16	Point	2626	Ιερός Ναός Αγίου Σπυριδώνα	560	520	Y	Y	7626
6	Point	2607	Ιερά Μονή Παναγίας Βλαχερνών	570	501	Y	Y	7607
31	Point	2991	Ιερά Μονή Υπεραγίας Θεοτόκου Παλαιοκαστρίσσης	1034	1018	Y	Y	7991

Πίνακας 5.3.3.(α) Attribute table του επιπέδου πληροφορίας των Θρησκευτικών Χώρων(2 κριτήρια)

Πηγή: Ιδία επεξεργασία

ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



Χάρτης 5.3.3 (α): 31 Θρησκευτικοί Χώροι που προέκυψαν μετά την εφαρμογή των 2 κριτηρίων

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Στην συνέχεια και κατ' αντιστοιχία με τα όσα αναφέρθηκαν παραπάνω, εφαρμόστηκαν επιπλέον δύο (2) κριτήρια στο θεματικό Layer των Θρησκευτικών Χώρων, ο αριθμός των επισκέψεων στα social media και οι θετικές κριτικές των τουριστών.

Κριτήρια επιλογής-αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Τιμή-Κατώφλι	Βάρος (1=σημαντικό, 2=μέτρια σημαντικό, 3=λίγο σημαντικό)
Θετικές κριτικές Social Media	>=13	1
Επισκεψιμότητα Social Media	>=15	2

Πίνακας Κριτηρίων

Οι θετικές κριτικές έχουν βάρος ένα (1) και αποτελούν βασικό κριτήριο για την λήψη αποφάσεων σχετικά με τα σημεία ενδιαφέροντος. Η επισκεψιμότητα έχει βάρος δύο(2), καθώς η υψηλή επισκεψιμότητα μιας περιοχής στα Social Media σημαίνει πως κέντρισε το ενδιαφέρον αλλά δεν διασφαλίζει την υψηλή βαθμολογία. Προκειμένου να ταξινομηθούν τα αριθμητικά δεδομένα των κριτηρίων επισκεψιμότητα και οι θετικές κριτικές των Social Media και να προσδιοριστεί το όριο του κάθε κριτηρίου χρησιμοποιήθηκε η μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση Natural Breaks (Jenks) που στηρίζεται στον αλγόριθμο Jenks Natural Breaks .και είναι διαθέσιμη στο περιβάλλον του ArcMap Η μέθοδος Natural Breaks ως μέθοδος μη επιβλεπόμενης ταξινόμησης στηρίζεται στην αναζήτηση φυσικών ομάδων με παρόμοιες τιμές. και ο χρήστης δεν ορίζει ποιες θα είναι οι τάξεις αλλά μόνο των αριθμό τους. Ορίστηκε η δημιουργία 3 κλάσεων ταξινόμησης ώστε οι τιμές της κάθε τάξης να έχουν την μικρότερη δυνατή διασπορά. Από τις 3 κλάσεις επιλέγεται τελικά ως τιμή κατώφλι ο αριθμός 13 για τις Θετικές Κριτικές (το κατώτερο όριο της δεύτερης τάξης) και η τιμή 15 για την επισκεψιμότητα(το κατώτερο όριο της δεύτερης τάξης αντίστοιχα)

Οι δύο πίνακες και τα δύο (2) θεματικά επίπεδα που δημιουργήθηκαν, προέκυψαν με χρήση της εντολής selection-> select by attributes, δηλαδή βάση των ιδιοτήτων-χαρακτηριστικών τους. Στην συνέχεια δημιουργήθηκε εκείνο το θεματικό επίπεδο όπου τα στοιχεία του πληρούν και τα τέσσερα(4) κριτήρια. Στην ουσία χρειάζεται να εξάγουμε μόνο την κοινή περιοχή των δυο layers που δημιουργήσαμε. Η τομή των δυο επιπέδων πραγματοποιήθηκε με την εντολή intersect μέσα από το περιβάλλον του ArcToolbox. Μετά και την τομή των επιπέδων προέκυψαν 7 σημεία ενδιαφέροντος. Το νέο θεματικό επίπεδο πληροί τα παρακάτω κριτήρια:

Κριτήρια επιλογής-αποκλεισμού σημείων-στάσεων διαδρομής	Τιμή-Κατώφλι	Βάρος (1=σημαντικό, 2=μέτρια σημαντικό, 3=λίγο σημαντικό)
Θετικές κριτικές Social Media	>=13	1
Επισκεψιμότητα Social Media	>=15	2
Αρχιτεκτονική Σπουδαιότητα	Ναι	1
Ιστορική και Θρησκευτική σημαντικότητα	Ναι	1

Πίνακας Κριτήριων

θρησκευτικός τουρισμός					
NAME GR	Visits 2018	Positive Votes 20	Historic interest	Architect interest	
Μονή Παναγίας	17	13	Y	Y	
Ιερά Μονή Παναγίας Βλαχερνών	570	501	Y	Y	
Μητροπολιτικός Ναός Υπεραγίας Θεοτόκου Σπηλαιώτ	24	19	Y	Y	
Ιερός Ναός Αγίου Σπυρίδωνα	560	520	Y	Y	
Ιερός Ναός Παναγίας Μανδρακίνας	15	14	Y	Y	
Ιερά Μονή Παντοκράτορος	15	13	Y	Y	
Ιερά Μονή Υπεραγίας Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας	1034	1018	Y	Y	

Πίνακας 5.3.3(B) : Attribute table του επιπέδου πληροφορίας - Θρησκευτικοί Χώροι (Selection – Intersection)

Πηγή: Ιδία επεξεργασία



Χάρτης 5.3.3 (β): Θρησκευτικοί Χώροι που προέκυψαν μετά την εφαρμογή της τομής των επιπέδων (4 κριτήρια) - Θρησκευτικοί Χώροι (Selection - Intersection)

Πηγή : Ιδία Επεξεργασία

Κατόπιν της τομής των επιπέδων προέκυψε η επιλογή μόνο 7 θρησκευτικών χώρων. Τα 3 εντός της Χώρας της Κέρκυρας και τα 4 εκτός. Στην συνέχεια και γύρω από αυτά τα επτά σημεία δημιουργήθηκαν ζώνες επιρροής (buffer zones) με ακτίνα τα 10 χιλιόμετρα ώστε να διασφαλιστεί ότι τα σημεία ενδιαφέροντος της διαδρομής που θα προκύψει δεν θα απέχουν περισσότερο από είκοσι χιλιόμετρα μεταξύ τους, (απόσταση ικανοποιητική για

την περιοχή μελέτης). Όπως φαίνεται και στον χάρτη που ακολουθεί η εκκλησία της Μονής Παναγίας στο νότιο τμήμα της Κέρκυρας δεν πληροί το κριτήριο της ζώνης επιρροής έτσι τελικά απορρίπτεται και τα σημεία ενδιαφέροντος είναι τελικά έξι (6). Εν συνεχεία με τα θεματικά επίπεδα Οδικό δίκτυο και Θρησκευτικοί Χώροι (Select –intersection) που προέκυψε μετά την εφαρμογή των τεσσάρων κριτηρίων αλλά και της ζώνης επιρροής ακολούθησε η περικοπή του οδικού δικτύου βάση των buffers. Πρόκειται για την διαδικασία Erase όπου τα χαρακτηριστικά του επιπέδου του Οδικού δικτύου «σβήστηκαν» με την χρήση του επιπέδου Θρησκευτικοί Χώροι (Selection – Intersection). Άλλωστε ενδιαφέρον έχουν μόνο τα τμήματα του οδικού Δικτύου που βρίσκονται εντός των ζωνών επιρροής των έξι (6) τελικών σημείων ενδιαφέροντος.



Χάρτης 5.3.3 (γ): Θρησκευτικοί Χώροι-Ζώνες επιρροής των 10χλμ

Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Το τελικό βήμα είναι η χάραξη της διαδρομής των έξι (6) τελικών Σημείων Ενδιαφέροντος. Για την χάραξη εφαρμόστηκε ακόμα ένα κριτήριο κατά την επιλογή της καταλληλότερης διαδρομής του οδικού δικτύου που θα ενώνει τα σημεία ενδιαφέροντος. Το layer οδικό Δίκτυο από τη γεωβάση έχει τέσσερις κατηγορίες. Δόθηκε βάρος στις επιμέρους κατηγορίες: 1 στο πρωτεύον οδικό δίκτυο, 2 στο δευτερεύον, 3 στο τριτεύον και

στο αστικό . Η επιλογή της διαδρομής έγινε χειροκίνητα μετά από την κατηγοριοποίηση που έχει ήδη γίνει κατά την δημιουργία του θεματικού επιπέδου και δημιουργήθηκαν οι διαδρομές με την εντολή Create Routes η οποία έχει ως απαραίτητη προϋπόθεση την ύπαρξη ενός σωστού network dataset. Επόμενο και τελικό κριτήριο ήταν ο έλεγχος της τελικής διαδρομής που προτείνεται ώστε να μην υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα πραγματικού οδικού δικτύου, ώστε να είναι εφικτό να γίνει η περιήγηση της διαδρομής εντός μιας ημέρας.

Οι θρησκευτικοί χώροι που επιλέχθηκαν ως σημεία ενδιαφέροντος για τον προσδιορισμό της διαδρομής Θρησκευτικού Τουρισμού είναι τελικά οι:

Διαδρομή 1

- Η εκκλησία της Παναγίας Μανδρακίνας βρίσκεται στη Σπιανάδα, με το χαρακτηριστικό πορτοκαλοκίτρινο χρώμα της και την απόλυτη συμμετρία της που καταλήγει σε αέτωμα. Ξεχωριστό είναι επίσης το καμπαναριό της σε σχήμα πύργου που εφάπτεται στο κυρίως κτίριο. Το ισόγειο επίπεδο του ναού βρίσκεται χαμηλότερα του επιπέδου της πλατείας και περιβάλλεται από μικρή αυλή.



Εικόνα 40: Παναγία Μανδρακίνα

Πηγή: <https://greece.terrabook.com/corfu/page/panagia-mandrakina/>

- Ο μητροπολιτικός Ναός της Παναγίας της Σπηλιώτισσας όπου φυλάσσεται το σκήνωμα της Αγίας Θεοδώρας της Αυγούστας, στην περιοχή της Σπηλιάς, γνωστός για τον ενετικό αρχιτεκτονικό ρυθμό του και για τις χρωματιστές του όψεις. Η εκκλησία είναι τρίκλιτη βασιλική με στυλ της Αναγέννησης. Η εκκλησία διατηρεί εντυπωσιακά έργα αγιογράφων, όπως οι εικόνες της Παναγίας και του Αγίου Γεωργίου έργα του Μιχαήλ Δαμασκηνού (16ος αιώνας), ο Μυστικός Δείπνος του Παραμυθιώτη (18ος αιώνας) και του Αγίου Γοβδελά του Ε. Τζανέ (17ος αιώνας). Η εκκλησία είναι αφιερωμένη τόσο στην Παναγία την Σπηλιώτισσα όσο και στην Κοίμηση της Θεοτόκου



Εικόνα 41: Παναγία Σπηλιώτισσα

Πηγή: http://www.religiousgreece.gr/web/guest/routes-by-car/-/asset_publisher/lwsfMzjyPlty/content/i-n-panagias-spelaiotisses

- Η Παναγία Βλαχερνών στο Κανόνι, που αποτελεί και μοναστήρι και βρίσκεται στο νησάκι της Βλαχέρνας που ενώνεται με την ξηρά με μια μικρή πεζογέφυρα. Γι' αυτό και η εκκλησία είναι προσβασιμη μόνο από πεζούς Βρίσκεται κάτω από το Κανόνι, μια από τις ωραιότερες περιοχές της Κέρκυρας από το οποίο μπορεί κανείς να κατεβεί και με σκάλα που οδηγεί στην θάλασσα. Για να μπει κανείς στην Παναγία των Βλαχερνών περνά από κάτω από την καμαρωτή πύλη που σχηματίζει το καμpanαριό της. Πολυφωτογραφημένη και πασίγνωστη, πανέμορφη και ταπεινή εκκλησία, που δικαίως αποτελεί το σύμβολο της Κέρκυρας



Εικόνα 42: Παναγία Βλαχερνών

Πηγή: <http://www.corfuland.gr/el/diafora/kerkyra/oi-dyo-eidylliakes-ekklisies-tis-kerkyras-gia-enan-oneiremenogamo-epano-sto-kyma.html>

Διαδρομή 2

- Ο μητροπολιτικός Ναός της Παναγίας της Σπηλιώτισσας
- Ο Ιερός Ναός Αγίου Σπυρίδωνος με το επιβλητικό καμπαναριό τα λείψανα του Αγίου, που αποτελεί ιερό προσκύνημα και τουριστικό πόλο έλξης από μόνος του. Βρίσκεται στο κέντρο της Παλιάς Πόλης, κοντά στην Σπιανάδα και το Λιστόν και είναι διακοσμημένος με εκπληκτικές αγιογραφίες. Αποτελεί ησυχαστήριο και μέρος που γαληνεύει η ψυχή πιστών και μη. Το εντυπωσιακό πυργώδες καμπαναριό με τον κόκκινο θόλο είναι ορατό από κάθε σημείο της ιστορικής πόλης της Κέρκυρας και βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του Ναού. Ο Άγιος Σπυρίδωνας είναι Ο Άγιος των Κερκυραίων, και πολιούχος του νησιού, ο θαυματουργός Άγιος, που έσωσε πολλές φορές το νησί των Φαιάκων με τα θαύματα του από την καταστροφή και την πείνα, στον οποίο προστρέχουν χιλιάδες πιστοί μέχρι και σήμερα αναζητώντας παρηγοριά και βοήθεια.



Εικόνα 43: Το Καμπαναριό του Αγίου Σπυρίδωνα

Πηγή: <http://agiosspyridoncorfu.blogspot.com/2015/06/>

- Η Ιερά Μονή Παναγίας Παλαιοκαστρίτσας, στην ομώνυμη περιοχή, χτισμένη σε μια μαγευτική τοποθεσία, εντυπωσιάζει με την όμορφη αρχιτεκτονική του, τις παλιές εικόνες και τα ξυλόγλυπτά της, τους υπέροχους κήπους και το μουσείο Εκκλησιαστικών εκθεμάτων του με Βυζαντινές και Μεταβυζαντινές Εικόνες., ιερά άμφια, ιερά βιβλία και θρησκευτικά κειμήλια και σκεύη. Εντύπωση κάνει η διατήρηση και η φύλαξη σε μια προθήκη, οστά κύτους, συγκεκριμένα φάλαινας. Στο εσωτερικό της μονής βρίσκεται και ένα παλιό. Ελαιοτριβείο Αφορμή για το κτίσιμο της μονής υπήρξε η εύρεση της εικόνας της Υπεράγιας Θεοτοκου.



. Εικόνα 44: Οστά κύτους στο μουσείο εντός της Ιεράς Μονής της Παναγίας στην Παλαιοκατρίτσα

Πηγή: <https://monastiria.wordpress.com/2011/07/06/panagia-palaiokastritsas-kerkyra/>

Διαδρομή 3

- Ο μητροπολιτικός Ναός της Παναγίας της Σπηλιώτισσας
- Ο Ιερός Ναός Αγίου Σπυρίδωνος
- Η Ιερά Μονή Παντοκράτορος Σωτήρος Χριστού χωροθετημένη στην υψηλότερη κορυφή του νησιού, στα 917 μέτρα, από τα μέσα του 14ου αιώνα μ.Χ., αξίζει για την πετρόκτιστη δομή της με τα πολλά κελιά και γιορτάζει την ημέρα του Σωτήρος με προσκύνημα που διαρκεί έξι ημέρες (1-6 Αυγούστου). Στους τοίχους του ναού διασώζονται σημαντικές τοιχογραφίες του 17ου αλλά και του 14ου αιώνα και εντός αυτού υπάρχουν εικόνες επτανησιακής τεχνοτροπίας και θαυμάσια αργυρά εκκλησιαστικά σκεύη. Στο βάθος και στους πρόποδες του βουνού βρίσκεται ο αξιόλογος παραδοσιακός ιστορικός οικισμός (το παλιό χωριό) των Σινιων με θαυμάσιες ιστορικές εκκλησίες και παραδοσιακά κτίσματα. Στον προαύλιο χώρο της Ιεράς Μονής, βρίσκεται ένα μικρό κατάστημα με θρησκευτικά είδη, παραδοσιακά προϊόντα και σουβενίρ, καθώς και μια μικρή καφετέρια.



Εικόνα 45: Η Ιερά Μονή Παντοκράτορος Σωτήρος Χριστού

Πηγή: http://www.altercorfu.com/images/pantokratoras_14_4.JPG

Επίσης για την εκτίμηση του χρόνου από σημείο σε σημείο λήφθηκαν υπόψη τα εξής όρια ταχύτητας ανά κατηγορία οδικού δικτύου: Πρωτεύον (80km/ώρα), Δευτερεύον (50km/ώρα, Τριτεύον και αστικό (15 km/ώρα) και η εξίσωση

$$X(\text{min}) = (60 * \text{Απόσταση}(\text{km})) / \text{Μέση Μέγιστη ταχύτητα}$$

Διαδρομή 1 Συνολικό μήκος: 4,55 km	Ιερά Μονή Παναγίας Βλαχερνών	Ιερός Ναός Παναγίας Μανδρακίνας	Μητροπολιτικός Ναός Υπεράγιας Θεοτόκου
Απόσταση (km)	4,55		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	7,2		
Ολικός χρόνος με ΙΧ: 7,2 min			

Διαδρομή 2 Συνολικό μήκος: 23,62 km	Μητροπολιτικός Ναός Υπεράγιας Θεοτόκου	Ιερός Ναός Αγίου Σπυρίδωνα	Ιερά Μονή Υπεράγιας Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας
Απόσταση (km)	23,62		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	18		
Ολικός χρόνος με ΙΧ: 18 min			

Διαδρομή 3 Συνολικό μήκος: 23,86 km	Μητροπολιτικός Ναός Υπεράγιας Θεοτόκου	Ιερός Ναός Αγίου Σπυρίδωνα	Ιερά Μονή Παντοκρατόρος
Απόσταση (km)	23,86		
Εκτιμώμενος χρόνος (min)	31		
Ολικός χρόνος με ΙΧ: 31 min			

Ακολουθεί ο Χάρτης της Διαδρομής Θρησκευτικού Τουρισμού με μια διαδρομή στο κεντρικό και Βόρειο Τμήμα του Νησιού.



Χάρτης 5.3.3 (δ): Διαδρομή Θρησκευτικού τουρισμού

Πηγή: ίδια επεξεργασία

5.3.4 Σύνθεση Διαδρομών

Αφού ολοκληρώθηκαν όλες οι προτεινόμενες διαδρομές κρίθηκε απαραίτητη η σύνθεση τους σε ένα χάρτη προκειμένου να διερευνηθεί η οποιαδήποτε τάση των γεωγραφικών δεδομένων. Τα σημεία ενδιαφέροντος είναι ισοκατανεμημένα καθ' όλο το μήκος του Νομού και εμφανίζουν πύλωση ήσσονος σημασίας με δύο μικρές εστίες στο Σιδάρι και την Παλαιοκαστρίτσα. Το Σιδάρι έχει προταθεί ως στάση στις Διαδρομές του Φυσιολατρικού Τουρισμού, ως παραλία με σπάνιους και ιδιαίτερα ενδιαφέροντες γεωμορφολογικούς σχηματισμούς, αλλά και στις Διαδρομές Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες αφού φέρει υποδομές για την πρόσβασή τους σε αυτήν. Η Παλαιοκαστρίτσα είναι κοινό σημείο και των τριών διαδρομών. Ιδανική για έναν φυσιολάτρη με τον ιδιαίτερο βυθό της, τις σπηλιές και τους βράχους, προσβάσιμη σε άτομα με κινητικές δυσκολίες και πόλος έλξης για θρησκευτικούς προσκυνητές και περιηγητές με την Ιερά Μονή της Παναγίας χτισμένη στην μοναδική αυτή τοποθεσία.



Χάρτης 5.3.4: Σύνθεση θεματικών διαδρομών τουρισμού

Πηγή: ίδια επεξεργασία

Στο επόμενο και τελευταίο κεφάλαιο, αναλύονται τα συμπεράσματα που προέκυψαν από το παρόν πόνημα, ο τρόπος με τον οποίο τα Γεωπληροφορικά Συστήματα (ΓΣ) οδήγησαν στην επίτευξη του στόχου της Διπλωματικής Εργασίας και τι θα μπορούσε να γίνει περαιτέρω.

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Αποτέλεσμα όλης της παραπάνω μελέτης ήταν ο προσδιορισμός τριών Θεματικών Διαδρομών Τουρισμού. Πραγματοποιήθηκε η χάραξη των διαδρομών στο περιβάλλον του ArcGIS μετά από την χωρική ανάλυση των δεδομένων της γεωβάσης μέσω των εργαλείων του ArcGIS ,και τελικά απεικονίστηκαν σε μορφή χάρτη. Οι διαδρομές που απεικονίστηκαν είναι η Διαδρομή Τουρισμού ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), η Διαδρομή Φυσιολατρικού Τουρισμού και η Διαδρομή Θρησκευτικού Τουρισμού. Η δημιουργία ενός τέτοιου συστήματος λήψης αποφάσεων κρίνεται επιτυχής στην προσπάθεια επίλυσης αντίστοιχων ζητημάτων τουριστικής ανάδειξης, καθώς φαίνεται να ικανοποιεί κατά πολύ σημαντικό βαθμό τις απαιτήσεις της.

Όσο αναφορά την Κέρκυρα, ύστερα από την παρούσα μελέτη συνειδητοποιεί κανείς πως αποτελεί ένα νησί που έχει δυνατότητες να σταθεί από μόνο του οικονομικά, τόσο στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα (αγροτική ανάπτυξη και μεταποίηση προϊόντων), όσο και στον τομέα του τουρισμού και παροχής υπηρεσιών, καθώς έχει μια απίστευτη ποικιλία χαρισματικών εδαφών, φύσης και τοπίων, άξιος να λατρευτούν από τον κάθε επισκέπτη. Παρόλα αυτά ο προσδιορισμός θεματικών διάδρομων Τουρισμού μέσω της χρήσης των ΓΣ δίνει την δυνατότητα της συλλογής, διαχείρισης, ανάλυσης και τελικά εξαγωγής όλων των παραπάνω στοιχείων με οργανωμένο τρόπο και ιδανικά αποτυπωμένο σε χάρτες των οποίων η χρήση προορίζεται για το ευρύ κοινό. Η χωρική ανάλυση των δεδομένων της γεωβάσης με την εφαρμογή κριτηρίων και εργαλείων στο περιβάλλον του ArcMap καθιστά ξεκάθαρο και διαφανή τον τρόπο με τον οποίο ο χρήστης των Γεωπληροφοριακών Συστημάτων καταλήγει στα συγκεκριμένα συμπεράσματα.

Το τελικό προϊόν της παρούσας εργασίας θα μπορούσε να διατεθεί τόσο σε αναλογική μορφή, εκτυπωμένους χάρτες σε καίρια τουριστικά σημεία, τόσο αναρτημένους, όσο και σε μέγεθος τσέπης. Ένας άλλος τρόπος διάθεσης του προϊόντος θα ήταν σε μια ιστοσελίδα που μπορεί αυτόνομα να τρέξει με το ιδανικό στήσιμο ενός WebGIS, στο οποίο θα μπορούσε να έχει ο καθένας πρόσβαση: ι) μέσω του υπολογιστή του ή του browser του κινητού του τηλεφώνου, ιι) μέσω της δημιουργίας μιας εφαρμογής που θα μπορούσε να κατεβάσει στο κινητό του ή ιιι) μέσω online kiosks σε κεντρικά σημεία του νησιού από όπου θα μπορεί να εκμαιεύσει όλη την διαθέσιμη πληροφορία.

Καθίσταται σαφές, βάση του τελικού προϊόντος της εργασίας, πως τα Γεωπληροφοριακά Συστήματα (ΓΣ) μπορούν να αποτελέσουν το ιδανικό μέσο για τον προσδιορισμό θεματικών διαδρομών Τουρισμού ,την τουριστική προβολή ενός τόπου και την προώθηση ανεξερεύνητων τουριστικά περιοχών. Αρχικά αποτελούν εξαιρετο τρόπο οργάνωσης της τουριστικής πληροφορίας αφού η γεωβάση δεδομένων που δημιουργείται συνδυάζει την γεωγραφική με την περιγραφική πληροφορία και ο χρήστης ανά πάσα στιγμή έχει την δυνατότητα να την ενημερώνει με νέα δεδομένα ή να μεταβάλλει τα ήδη υπάρχοντα. Έτσι και στην παρούσα εργασία τα ΓΣ χρησιμοποιήθηκαν για την εισαγωγή, την επεξεργασία, την διαχείριση και ανάλυση των δεδομένων. Χρησιμοποιήθηκαν επίσης και για την τελική απεικόνιση των δεδομένων αφού συνιστούν μια μέθοδο χαρτογραφικής απόδοσης υψηλής ποιότητας, με την τεχνολογία τους ολοένα να εξελίσσεται. Η ανάλυση των δεδομένων έγινε ποσοτικά, με κριτήρια την επισκεψιμότητα στα Social Media και τις καλές κριτικές των επισκεπτών, την ιστορική σπουδαιότητα και περιβαλλοντική σημασία των σημείων ενδιαφέροντος, την υποδομή του οδικού δικτύου την απόσταση μεταξύ των στάσεων και το ολικό μήκος την κάθε διαδρομής. Για κάθε μία Θεματική Διαδρομή

εφαρμόστηκαν επιπλέον κριτήρια τα οποία ήταν άμεσα σχετιζόμενα με το είδος της διαδρομής.

Τα ΓΣ μέσω της χωρικής ανάλυσης των δεδομένων και το σύνολο των εργαλείων που διαθέτουν μπορούν να μετατρέψουν τα στοιχεία της γεωβάσης σε πληροφορία. Μερικά από τα βασικότερα εργαλεία ανάλυσης διανυσματικών δεδομένων είναι η δημιουργία ζώνης αποκλεισμού ή επιρροής (Buffer), η επικάλυψη θεματικών επιπέδων (Overlay) που μπορεί να είναι η ένωση ή η τομή των επιπέδων και η επιλογή (select), βάση των περιγραφικών χαρακτηριστικών-δεδομένων. Ένα ακόμη σημαντικό εργαλείο είναι και τα Natural Breaks (μη επιβλεπόμενη ταξινόμηση), τα οποία αποτέλεσαν τον βασικότερο τρόπο ταξινόμησης των αριθμητικών δεδομένων της παρούσας γεωβάσης. Οι κλάσεις της μη επιβλεπόμενης ταξινόμησης είτε χρησίμευσαν ως όρια αποκλεισμού είτε αποτέλεσαν την βάση για την χειροκίνητη ταξινόμηση. Επίσης τονίζοντας και τον ρόλο των ΓΣ στην ανάδειξη των αδυναμιών της κάθε μελέτης, είτε από πλευράς αδυναμίας δεδομένων, είτε από έλλειψη απαραίτητων υποδομών για την ολοκληρωμένη επίτευξη του στόχου, θα πρέπει να αναφερθεί η έλλειψη οχημάτων ΑΜΕΑ και η κακή ποιότητα του οδικού δικτύου του Νομού της Κέρκυρας.

Η θεματικότητα του τουρισμού γίνεται ολοένα και πολυποικιλότερη, καθώς ο τουρίστας έχει ξεφύγει από τα στερεότυπα και επιθυμεί να ξεναγείται σε πιο εναλλακτικά είδη απολαμβάνοντας στο έπακρο τις ομορφιές και τις δυνατότητες του τόπου που επισκέπτεται. Έτσι, κυρίως για την Ελλάδα, που πλέον μεγάλο κομμάτι της οικονομικής ανάπτυξης που έχει το οφείλει στον τριτογενή τομέα και ως επί το πλείστον στον τουρισμό, καθίσταται αναγκαίο να δοθεί περαιτέρω έμφαση στην ανάπτυξη νέων κατηγοριών τουρισμού και στη σωστή προώθησή τους στο ευρύ κοινό.

Τα ΓΣ μπορούν να αποτελέσουν απαραίτητο και ουσιαστικό παράγοντα για την προβολή και ανταγωνιστικότητα μιας περιοχής, καθώς με τη δημοσιοποίησή τους στο διαδίκτυο και σε συνδυασμό με την ευρύτερη χρήση του διαδικτύου από τις σύγχρονες τουριστικές επιχειρήσεις, προκύπτουν νέες ευκαιρίες και προκλήσεις. Ο τουρισμός μπορεί να επωφεληθεί σημαντικά από την εντατικοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων, ώστε να προβληθούν περιοχές τουριστικών προορισμών ή ακόμη και ολόκληρων προορισμών ανεξερεύνητων και άγνωστων στο ευρύ κοινό. Επίσης ένα ΓΣ μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως σύστημα λήψης αποφάσεων για να αντιμετωπιστούν αδυναμίες και ελλείψεις στις αντίστοιχες υποδομές ενός τουριστικού προϊόντος που δύνανται να βελτιωθούν.

Η χρήση ενός ΓΣ προωθεί την τουριστική προβολή μιας περιοχής μέσω:

1. Της παροχή μεγαλύτερης ποικιλίας επιλογών που να είναι συνάρτηση των ενδιαφερόντων του επισκέπτη, δηλαδή την δημιουργία ενός προσωπικού πακέτου διακοπών, που μπορεί ο τουρίστας να διαμορφώσει μόνος του και όχι βάσει κατευθύνσεων τουριστικών γραφείων
2. Των προτάσεων που βασίζονται σε πραγματικές χιλιομετρικές αποστάσεις ενός γεωγραφικού οδικού δικτύου, άρα και που δύνανται να γίνουν στο χρονικό διάστημα που καλείται να δαπανήσει ο τουρίστας
3. Της δυνατότητας μιας ολοκληρωμένης ενημέρωσης για έναν προορισμό, με πολυποικίλους τρόπους, γεωγραφικές συντεταγμένες, εικόνες, βίντεο, χάρτες, κριτικές επισκεπτών και γενικά διαδραστικότητα ακόμη και όσον αφορά στις εντυπώσεις των επισκεπτών

4. Της ευκολίας στη χρήση ενός αντίστοιχου ΓΣ, ακόμη και 24 ώρες το 24ωρο, με την εξάπλωση του διαδικτύου στις ζωές όλων και την εύκολη πρόσβαση από όποιο σημείο κι αν βρίσκεται κανείς
5. Της προώθησης του πολιτισμού και των αξιοθέατων μιας περιοχής σε παγκόσμιο επίπεδο, χωρίς κάποια περαιτέρω διαδικασία, καθιστώντας τον πόλο έλξης
6. Της δυνατότητας εκτύπωσης των θεματικών διαδρομών, ακόμη και για τα άτομα που δε δύνανται να έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο

Τα Γεωπληροφοριακά Συστήματα είναι ένας τρόπος οργάνωσης των δεδομένων (γεωγραφικών και περιγραφικών) με δυνατότητα ανανέωσης ανά πάσα στιγμή. Τα ΓΣ μέσω της χωρικής ανάλυσης των δεδομένων και το σύνολο των εργαλείων που διαθέτουν μπορούν να μετατρέψουν τη πληροφορία σε στοιχεία μιας γεωβάσης και τα στοιχεία της γεωβάσης σε πληροφορία.

7. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Ελληνική Βιβλιογραφία

Κρητικού Μ., 2014, ΣΜΠΕ ΠΕΣΔΑ

Λαγός Δ., 2005, Τουριστική Οικονομική. Αθήνα: Εκδόσεις Κριτική.

Νάστο, Μιχαήλογλου, 2015, Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού, Πάτρα, ΤΕΙ Δυτικής Ελλάδας

Σκαφίδα Α., 2014, Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών και Εφαρμογές τους. Διπλωματική Εργασία. Θεσσαλονίκη: Πανεπιστήμιο Μακεδονίας Τμήμα Μεταπτυχιακών Σπουδών Τμήματος Εφαρμοσμένης Πληροφορικής

Σταθοπούλου Ε., Λιάπη Μ., 2003, Τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών και οι Εφαρμογές τους στους Ο.Τ.Α. Α' βαθμού. Η περίπτωση του δήμου Αθηναίων, Πτυχιακή Εργασία, Τεχνολογικό και Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Καλαμάτας

Σφακιανάκης Μ., 2000, Εναλλακτικές μορφές τουρισμού. Αθήνα: Εκδόσεις Έλλην

Φιλλιπίδης Ε.Ι., 2006, Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, Διδακτικές Σημειώσεις, Τεχνολογικό και Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Σερρών, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, Τμήμα Πληροφορικής και Επικοινωνιών

Ξένη Βιβλιογραφία

Butler R., 1993, Alternative tourism: The thin edge of the wedge. In V. Smith and Bahaire T., and Elliott-White M., 1999, The application of geographical information systems (GIS) in sustainable tourism planning: A review. *Journal of Sustainable Tourism* 7(2), 159–74

Benyon D., 1990, *Information and Data Modelling*. Oxford: Blackwell Scientific Publications

Darlin D., 2005, A journey to a thousand maps begins with an open code. *The New York Times*, October 20

Dietvorst A. G. J., 1995, Tourist behaviour and the importance of time-space analysis. In G. J. Ashworth and A. G. J. Dietvorst (eds), *Tourism and Spatial Transformations: Implications for Policy and Planning* (pp. 163–81). Wallingford: CAB International

Elliott-White M. P. and Finn M., 1998, Growing in sophistication: The application of GIS in post-modern marketing. *Journal of Travel and Tourism Marketing* 7(1), 65–84

Farsari, Y., Prastacos P., 2004, GIS applications in the planning and management of tourism. In: Lew, Alan A., Michael Hall, C., Williams, Allan M. (Eds.), *A Companion to Tourism: Blackwell Companions to Geography*. Blackwell Publishing, Oxford, pp. 596–607

Fishwick A. and Clayson J., 1995, *GIS Development Project: Final Report to the Countryside, Commission*. Kendal: Lake District National Park Authority

Kushwaha D., ECE Dept., GIS in Tourism

O'Connell P. L., 2005, Do-it-yourself cartography. New York Times Magazine, December 11, 2005, 66-67

Rattray N., 2006, «A User-Centered Model for Community-based Web-GIS», URISA Journal, Vol. 18, No. 2

Διαδικτυακές Πηγές

AlterTourism.gr: <http://altertourism.gr/morfes-tourismou/agrotourismos-tourismos-ypaithrou> (Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 25/07/2018)

http://nefeli.lib.teicrete.gr/browse/sdo/bah/2014/KavroulakiOlga/attached-document-1406126403-255400-21972/Kavroulaki_Olga.2014.pdf

<http://www.travelmii.gr/index.php/tourismos-peripeteias/oreivatikos-tourismos>)

<https://astypalaia.wordpress.com/2009/04/01/%CE%B8%CF%81%CE%B7%CF%83%CE%BA%CE%B5%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%83-%CF%84%CE%BF%CF%85%CF%81%CE%B9%CF%83%CE%BC%CE%BF%CF%83/>
(Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 25/07/2018)

http://www.hapco.gr/1_1/HomePage (Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 20/07/2018)

<https://atcorfu.com/el/corfu-history/>

http://www.hnms.gr/emv/el/climatology/climatology_city?perifereia=Ionian%20Islands&poli=Kerkyra ((Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 25/07/2018)

<https://atcorfu.com/el/corfu-island>

http://pin.gov.gr/wpcontent/uploads/2016/08/SMPE_PESDA_IONION.pdf
(Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 25/07/2018)

<https://greece.terrabook.com/el/corfu/chapter/ekklisies>
(Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 25/07/2018)

<https://greece.terrabook.com/el/corfu/chapter/aksiotheata-politismou>
(Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 26/07/2018)

<https://greece.terrabook.com/el/corfu/chapter/paralies>
(Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 26/07/2018)

https://www.huffingtonpost.gr/2017/09/01/eidiseis-koinonia-pos-i-kerkura-egine-upodeigma-gia-tin-prosbasi-atomon-me-kinitika-problimata-stis-paralies-_n_17887252.html (Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 5/09/2018)

<https://corfuwall.gr/kerkyra/akrotiri-drastis-peroulades.html>
(Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 30/08/2018)

<https://www.protothema.gr/greece/article/497986/plota-amaxidia-kai-rabes-amea-se-oli-tin-kerkura/> (Ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης: 04/09/2018)

<https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/limni-korission/>

<https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/kedrodasos/>

<https://greece.terrabook.com/el/corfu/page/katarraktes-nymfon/>

Πηγές Δεδομένων

NASA/METI/AIST/Japan Spacesystems, and U.S./Japan ASTER Science Team (2009). ASTER Global Digital Elevation Model [Data set]. NASA EOSDIS Land Processes DAAC. doi: 10.5067/ASTER/ASTGTM.002: <https://gdex.cr.usgs.gov/gdex/>

Δημόσια Ανοικτά Δεδομένα: <https://data.gov.gr>

Κτηματολόγιο Α.Ε.: <http://gis.ktimanet.gr/wms/ktbasemap/default.aspx>