

Περιεχόμενα

| | |
|---|-----------|
| ΠΡΟΛΟΓΟΣ | 4 |
| PREFACE | 6 |
| ΕΙΣΑΓΩΓΗ | 8 |
| 1 ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΟΧΟΙ | 11 |
| 1.1 Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ..... | 11 |
| 1.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ | 12 |
| 1.3 ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΟΧΟΙ | 14 |
| 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ | 17 |
| 2.1 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | 17 |
| 2.2 ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 17 |
| 2.2.1 Βροχοπτώσεις..... | 18 |
| 2.2.2 Άνεμοι..... | 19 |
| 2.3 ΈΔΑΦΟΣ - ΥΠΕΔΑΦΟΣ | 19 |
| 2.3.1 Γεωμορφολογία | 19 |
| 2.3.2 Ορυκτοί πόροι - Κοιτάσματα | 21 |
| 2.3.3 Σεισμικότητα - Ενεργός Τεκτονική..... | 22 |
| 2.3.4 Κατολισθήσεις - ερπυσμοί - καταπτώσεις βράχων | 23 |
| 2.3.5 Παράκτια ύδατα..... | 23 |
| 2.3.6 Επιφανειακά ύδατα..... | 24 |
| 2.3.7 Ποιότητα και ποσότητα υπόγειων υδάτινων πόρων | 25 |
| 2.4 ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ..... | 27 |
| 2.4.1 Διαχρονική εξέλιξη πληθυσμού και ρυθμοί πληθυσμιακής μεταβολής..... | 27 |
| 2.4.2 Ομάδες και πυραμίδες ηλικιών | 31 |
| 2.4.3 Αγροτικός – Αστικός πληθυσμός..... | 33 |
| 2.4.4 Μορφωτικό επίπεδο | 35 |
| 2.5 ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ..... | 36 |
| 2.5.1 Αριθμός μελών νοικοκυριών | 36 |
| 2.5.2 Δείκτες ευημερίας | 37 |
| 2.5.3 Πυκνότητα και ποιότητα κατοικίας..... | 39 |
| 2.5.4 Ενεργός πληθυσμός – Απασχόληση..... | 40 |
| 2.5.5 Τομεακή διάρθρωση της απασχόλησης..... | 44 |
| 2.5.6 Πρωτογενής τομέας..... | 45 |
| 2.5.7 Δευτερογενής τομέας | 52 |
| 2.5.8 Τριτογενής τομέας | 54 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 2.6 | ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | 58 |
| 2.6.1 | Εκπαίδευση | 58 |
| 2.6.2 | Υγεία..... | 59 |
| 2.6.3 | Μεταφορές..... | 59 |
| 2.6.4 | Τηλεπικοινωνίες..... | 62 |
| 2.6.5 | Οργανωμένες βιομηχανικές περιοχές..... | 63 |
| 2.7 | ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ..... | 64 |
| 2.7.1 | Δίκτυο αστικών κέντρων | 64 |
| 2.7.2 | Προγράμματα Οικιστικής Ανάπτυξης και Αποκατάστασης..... | 66 |
| 2.8 | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ | 68 |
| 2.8.1 | Ζώνες τουριστικής ανάπτυξης | 68 |
| 2.9 | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ..... | 69 |
| 2.9.1 | Οικοσυστήματα και βιότοποι | 69 |
| 2.9.2 | Αρχαιολογικοί χώροι και παραδοσιακοί οικισμοί..... | 70 |
| 2.9.3 | Παραδοσιακοί οικισμοί..... | 72 |
| 2.9.4 | Μεμονωμένα μνημεία | 73 |
| 2.9.5 | Περιοχές με πολιτισμικές ιδιαιτερότητες | 73 |
| 2.10 | ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ..... | 74 |
| 2.10.1 | Αναπτυξιακά προγράμματα | 74 |
| 2.10.2 | Θεσμοθετημένες ζώνες χρήσεων γης και περιορισμών | 74 |
| 3 | ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ | 77 |
| 3.1 | ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ..... | 77 |
| 3.1.1 | Φυσικοί πόροι – πόλοι τουριστικής έλξης | 78 |
| 3.1.2 | Πολιτιστικοί πόροι – πόλοι τουριστικής έλξης..... | 79 |
| 3.2 | ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ..... | 85 |
| 3.2.1 | Ξενοδοχειακά καταλύματα..... | 86 |
| 3.2.2 | Ενοικιαζόμενα δωμάτια και camping | 86 |
| 3.3 | ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΖΗΤΗΣΗ..... | 88 |
| 3.3.1 | Αφίξεις - Διανυκτερεύσεις – Πληρότητα..... | 88 |
| 3.4 | ΧΩΡΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΡΟΔΟ | 90 |
| 4 | ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗ ΡΟΔΟ | 91 |
| 4.1 | ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ..... | 91 |
| 4.1.1 | Συνεδριακός και εκθεσιακός τουρισμός..... | 91 |
| 4.1.2 | Θρησκευτικός τουρισμός | 92 |
| 4.1.3 | Αγροτουρισμός | 93 |
| 4.1.4 | Πολιτιστικός Τουρισμός | 94 |
| 4.1.5 | Οικολογικός Τουρισμός | 95 |
| 4.1.6 | Θεραπευτικός Τουρισμός..... | 96 |
| 4.1.7 | Θαλάσσιος Τουρισμός | 97 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 4.1.8 | Αθλητικός Τουρισμός..... | 98 |
| 4.1.9 | Μαθητικός Τουρισμός..... | 99 |
| 5 | ΔΟΜΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ | 100 |
| 5.1 | ΠΡΩΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ – ΣΕΝΑΡΙΟ ΒΑΣΗΣ – ΜΑΖΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΕΞΕΛΙΞΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΤΑΣΕΩΝ – ΉΠΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ | 101 |
| 5.2 | ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΕΝΑΡΙΟ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ | 104 |
| 5.3 | ΤΡΙΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ – ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΜΑΖΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ – ΈΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ | 109 |
| 6 | ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ | 114 |
| 6.1 | Η ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΟΛΥΚΡΙΤΗΡΙΑΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ REGIME | 114 |
| 6.2 | ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ REGIME | 117 |
| 6.2.1 | Οι εναλλακτικές λύσεις..... | 117 |
| 6.2.2 | Τα κριτήρια αξιολόγησης..... | 118 |
| 6.3 | ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ REGIME..... | 118 |
| 6.3.1 | Ο πίνακας επιπτώσεων | 121 |
| | <i>Κ24: Προστασία και ανάδειξη των φυσικών πόρων</i> | <i>123</i> |
| | <i>Κ28: Συγκράτηση πληθυσμού στις απομονωμένες περιοχές.....</i> | <i>123</i> |
| | <i>Κ27: Ισόρροπη πληθυσμιακή ανάπτυξη της περιφέρειας.....</i> | <i>123</i> |
| | <i>Κ29: Βαθμός ενσωμάτωσης (αποδοχή) στην τοπική κοινωνία</i> | <i>123</i> |
| 6.4 | ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ | 124 |
| 6.5 | ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ | 125 |
| 7 | ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | 127 |
| | ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ..... | 137 |
| | ΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΤΟΠΟΙ..... | 139 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι..... | 140 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ..... | 220 |

Η Ρόδος αποτελεί το μεγαλύτερο νησί των Δωδεκανήσων και το τέταρτο στην Ελλάδα, μετά την Κρήτη, την Εύβοια και τη Λέσβο. Εκτός από τις αξιομνημόνευτες φυσικές ομορφιές του, βρίσκεται σε μια προνομιακή γεωγραφική θέση, στη νοτιοανατολική πλευρά του Αιγαίου και απέναντι από τις μικρασιατικές ακτές, που συνετέλεσε στην οικονομική και πολιτιστική ανάπτυξη του νησιού σε κάθε ιστορική περίοδο. Γι' αυτό και στο παρελθόν διασταύρωσαν τα ξίφη τους ετερόκλητοι πολιτισμοί από την Ανατολή και τη Δύση, διεκδικώντας την κυριαρχία του ξεχωριστού αυτού νησιού. Καθένας από αυτούς άφησε τα σημάδια του στο νησί.

Στην αρχαιότητα το νησί είχε αποκτήσει αρκετά ονόματα, όπως Οφιούσα, Κορυμβία, Ποθέσσα, Σταδία, Μακαρία, Αστερία, Τρινακρία και το πλέον γνωστό, Τελχινία από τους Τελχίνες, για τους οποίους έλεγαν ότι είχαν έρθει από την Κρήτη και ήταν σπουδαίοι σιδηρουργοί. Για το όνομα Ρόδος υπάρχουν πολλές εκδοχές, από την αρχαιότητα όμως επικράτησε ο συσχετισμός με το ομώνυμο ιερό λουλούδι του Ήλιου.

Η Ρόδος είναι ένα από τα πιο κοσμοπολίτικα νησιά της χώρας μας, με τουρίστες που καταφθάνουν καθ' όλη τη διάρκεια της άνοιξης και του καλοκαιριού, από όλα τα μέρη του κόσμου. Το νησί ασκεί στον επισκέπτη τη γοητεία που ασκούν πάντα τα μέρη που συνδυάζουν μακραίωνη και λαμπρή ιστορία με εντυπωσιακές φυσικές ομορφιές.

Η τουριστική υποδομή είναι υποδειγματική για τα Ελληνικά δεδομένα, ενώ το επίπεδο των υπηρεσιών παραμένει αρκετά υψηλό. Οι περιοχές υψηλού φυσικού κάλλους, οι αρχαιολογικοί χώροι, οι απέραντες παραλίες με τα καταγάλανα νερά τους, το ποικιλόμορφο, πλούσιο φυσικό περιβάλλον, οι σπάνιοι βιότοποι αποτελούν βασικούς πόρους για την τουριστική ανάπτυξη του τόπου, που προσελκύουν κάθε χρόνο μεγάλο αριθμό επισκεπτών στο νησί.

Η αξιοποίηση σε μεγάλο βαθμό αυτών των πόρων έδωσε το έναυσμα για την ολοκληρωμένη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και την ανάδειξή της σε ένα από τα πλέον δημοφιλέστερα τουριστικά θέρετρα της χώρας. Ο μαζικός τουρισμός αποτελεί κυρίαρχη δραστηριότητα στην περιοχή, ωστόσο το νησί έχει τους πόρους και τις δυνατότητες για την ανάπτυξη και εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Ο στόχος της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι η ολοκληρωμένη τουριστική ανάπτυξη της νήσου Ρόδου, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουριστικής δραστηριότητας. Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζει την ολοκληρωμένη

αξιοποίηση των πλούσιων πόρων της περιοχής μελέτης, με έμφαση στην ανάπτυξη εναλλακτικών τουριστικών δραστηριοτήτων, αποσκοπώντας αφενός μεν στην ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού τομέα και την ισόρροπη ανάπτυξη του αφετέρου δε στη διασύνδεση του τουριστικού τομέα με τους υπόλοιπους τομείς της τοπικής οικονομίας.

PREFACE

The present Diploma Thesis has been carried out at the Department of Geography and Regional Planning, School of Rural and Surveying Engineering, National Technical University of Athens.

The scope of the study has been the integrated tourist development of the island of Rhodes, placing emphasis on the development of alternative tourism that is based on the valuable natural and cultural assets of the region.

Rhodes is the largest island of Dodecanese and the fourth in Greece after Crete, Evia and Lesbos. Apart from its remarkable natural beauties, it is located in a privileged geographic area (southeast in the Aegean and opposite the coast of Minor Asia), which has largely contributed to the economical and cultural development of the island in each historical period. This is the reason that in the past swords were crossed between many different civilizations from the east and west, contesting the rule of this unique island. All of these civilizations left their mark on the island.

In ancient times the island had received various names such as Ofiouda, Korymbia, Poiessa, Stadia, Makaria, Asteria, Trinakria and the most known Telchinia from the Telchines, who were said to have come from Crete and were great blacksmiths. The name of Rhodes has many assumptions from ancient times but the most common is that it is from the homonymous holy flower of the sun.

Rhodes is one of the most cosmopolitan islands of our country with tourist that arrive throughout spring and summer from all over the world. The island allures the visitor with its long and brilliant history and the impressive natural beauties.

The tourism infrastructure is exemplary for the Greek standards and the level of the services remains quite high. The peak natural beauties, archaeological sites and the endless beaches with clear waters, the diverse rich physical environment, the rare biotopes consists of the basic resources for the tourist development of the place which draws a big amount of visitors each year.

The development of the major amount of these resources triggered the full tourist growth in the area and elevated to one of the most popular tourist resorts in the country. Mass tourism is the dominant form in the area, however the island has the resources and the features for the development of alternative forms of tourism.

The goal of this thesis is the integration of the tourist development of the island of Rhodes giving importance to the development of alternative forms of tourist activities. In this context, the use of these resources in the study area with special emphasis on the development of alternative forms of tourism aiming for the best quality of the tourist section and the balance development, to interface with the remaining sectors of the local economy is examined.

Έχοντας έκταση 1.398 τετρ. χλμ., η Ρόδος αποτελεί το μεγαλύτερο νησί ενός συμπλέγματος από δώδεκα νησιά, που αποτελούν το νομό Δωδεκανήσου και ανήκει στην Περιφέρεια του Νοτίου Αιγαίου. Πρωτεύουσα του νομού είναι η πόλη της Ρόδου και αποτελεί το γεωγραφικό, πολιτιστικό και οικονομικό κέντρο του νησιωτικού συμπλέγματος των Δωδεκανήσων.

Το μεγάλο μέγεθος του νησιού, καθώς και η μορφολογία του εδάφους, μαζί με τις φυσικές πλουτοπαραγωγικές πηγές, συντέιναν στο να καταστεί τόπος πλούσιας πολιτισμικής ανάπτυξης διαχρονικά, έως και τα νεότερα χρόνια. Η μακραίωνη και πολυτάραχη ιστορία της, οι φυσικές ομορφιές, το ήπιο περιβάλλον, τα καταγάλανα νερά και η άρτια τουριστική υποδομή και υπηρεσίες προσελκύει μεγάλο αριθμό επισκεπτών, κυρίως αλλοδαπών, κάθε χρόνο.

Στόχος της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι η βιώσιμη αξιοποίηση των φυσικών και πολιτισμικών πόρων για την ανάδειξη εναλλακτικών μορφών τουριστικών δραστηριοτήτων στην περιοχή μελέτης, που θα συμβάλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας αλλά και του φάσματος του τουριστικού προϊόντος της περιοχής μελέτης.

Ο στόχος επιτυγχάνεται μέσα από την ακόλουθη δομή κεφαλαίων:

Στο *πρώτο κεφάλαιο* της εργασίας γίνεται μια γενική αναφορά στην περιοχή μελέτης, στη βάση των κύριων χαρακτηριστικών της, των προβλημάτων αλλά και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της. Επίσης, γίνεται ο καθορισμός του επιδιωκόμενου στόχου και των υποστόχων για την περιοχή μελέτης. Τέλος, παρουσιάζεται η μεθοδολογία που ακολουθείται στην παρούσα εργασία.

Στο *δεύτερο κεφάλαιο* δίνεται η περιγραφή της υπάρχουσας κατάστασης και των τάσεων εξέλιξης των διάφορων παραμέτρων, με λεπτομερή αναφορά στα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής και τους διαθέσιμους φυσικούς και πολιτισμικούς πόρους.

Το *τρίτο κεφάλαιο* εμβαθύνει στην ανάλυση του τουριστικού τομέα στην περιοχή μελέτης, τόσο από την πλευρά της προσφοράς όσο και από αυτή της ζήτησης του τουριστικού προϊόντος. Στο πλαίσιο αυτό γίνεται ανάλυση του τουριστικού προϊόντος της περιοχής, με έμφαση στα συγκριτικά πλεονεκτήματά της και την υπάρχουσα τουριστική υποδομή (προσφορά), ενώ μελετάται επίσης ο τύπος και η διαχρονική εξέλιξη των τουριστικών ροών που προσελκύνονται στην περιοχή μελέτης (ζήτηση).

Στο *τέταρτο κεφάλαιο* γίνεται αναφορά στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού και το βαθμό ανάπτυξης αυτών στο νησί της Ρόδου.

Στο *πέμπτο κεφάλαιο*, δομούνται σενάρια ολοκληρωμένης τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, τα οποία συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου και των επιμέρους υποστόχων που έχουν τεθεί. Τα σενάρια που δομούνται αποτελούν δομημένες εναλλακτικές προσεγγίσεις της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, με επίκεντρο την ανάπτυξη ενός εναλλακτικού προτύπου τουριστικής δραστηριότητας. Ταυτόχρονα επιχειρούν να ανατρέψουν μία πορεία μονοτομεακής ανάπτυξης, που κατασπαταλά τους πόρους και δεν συμβάλλει στην ορθολογική αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων της περιοχής.

Στο *έκτο κεφάλαιο* παρουσιάζεται η αξιολόγηση των προτεινόμενων σεναρίων σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί. Η σύγκρισή τους θα γίνει με τη μέθοδο πολυκριτηριακής ανάλυσης REGIME, που διαχειρίζεται μικτή πληροφορία. Στο στάδιο αυτό γίνεται η επιλογή του κατάλληλου σεναρίου, στη βάση της απόδοσής του σε σχέση με μία σειρά κριτηρίων αξιολόγησης που έχουν τεθεί.

Τέλος, στο *έβδομο κεφάλαιο* παρουσιάζονται προτάσεις πολιτικής για την υλοποίηση του επιλεγέντος σεναρίου. Στο πλαίσιο αυτό, περιγράφονται όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις (μέτρα πολιτικής και έργα) που πρέπει να γίνουν σε όλους τους τομείς, για την υλοποίηση του σεναρίου.

1 ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΟΧΟΙ

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται ο στόχος και οι υποστόχοι της περιοχής μελέτης. Στο πλαίσιο αυτό, γίνεται η συνοπτική παρουσίαση του προφίλ της περιοχής, η περιγραφή της ακολουθούμενης μεθοδολογικής προσέγγισης και στο τέλος παρατίθενται ο στόχος και οι υποστόχοι της εργασίας.

1.1 Η Περιοχή Μελέτης

Η Ρόδος είναι το μεγαλύτερο νησί ενός συμπλέγματος, που αποτελείται από δώδεκα νησιά και αποτελούν το νομό Δωδεκανήσου. Ο νησιωτικός και απομονωμένος χαρακτήρας της περιοχής δυσχεραίνει το βαθμό επικοινωνίας με τη μητροπολιτική ενδοχώρα και δημιουργεί ιδιαίτερες ανάγκες για τη σύνδεση των νησιών τόσο μεταξύ τους όσο και με την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα.

Διοικητικό κέντρο του νομού είναι η πόλη της Ρόδου, όπου βρίσκεται η έδρα της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου. Στο νησί, επίσης, είναι συγκεντρωμένα όλες οι διοικητικές λειτουργίες του νομού, οι υπηρεσίες και οι δικαστικές αρχές, δημιουργώντας πλήρη εξάρτηση των υπόλοιπων νησιών από τη Ρόδο.

Στο νησί της Ρόδου βρίσκει κανείς περιοχές που έχουν πετύχει ένα σχετικά υψηλό βαθμό οικονομικής ανάπτυξης, αλλά και κάποιες που βρίσκονται ακόμα σε επίπεδα χαμηλών έως υποτονικών ρυθμών. Ακόμα και οι περιοχές που εμφανίζονται οικονομικά δυναμικές, δεν παύουν να έχουν προβλήματα και μάλιστα εύθραυστης ισορροπίας, για το λόγο ότι η ανάπτυξή τους έχει στηριχθεί σε έναν κυρίως τομέα, τον τουρισμό, ο οποίος αποτελεί και το κύριο συγκριτικό πλεονέκτημα του νησιού για την οικονομική του ανάπτυξη, που όμως είναι ευάλωτος και επηρεάζεται σημαντικά από τις διεθνείς συγκυρίες. Εξ αιτίας αυτού του γεγονότος, ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας διαχρονικά συρρικνώνονται σε αντίθεση με τον τριτογενή, ο οποίος παρουσιάζει αλματώδη ανάπτυξη, καταδεικνύοντας την εξάρτηση της οικονομίας του νησιού αλλά και γενικότερα όλου του νομού από τον τουρισμό.

Το πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης που κυριαρχεί στο νησί είναι αυτό του μαζικού τουρισμού. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, ωστόσο, η μαζικοποίηση του τουρισμού έχει και αρνητικές επιπτώσεις, αφού σε πολλούς προορισμούς έχει ήδη υπερβεί τα όρια της φέρουσας ικανότητάς τους. Η συρρίκνωση της τουριστικής περιόδου, σε σημείο που γίνεται πλέον λόγος για εποχικό τουρισμό και η

μείωση του ποιοτικού τουρισμού οδηγεί σε πτώση της κατά κεφαλήν τουριστικής δαπάνης, στον περιορισμό της απασχόλησης και στη μείωση της οικονομικής απόδοσης των τουριστικών επιχειρήσεων. Τέλος, η ένταση άσκησης της τουριστικής δραστηριότητας απειλεί με υποβάθμιση πολλούς τοπικούς προορισμούς, λόγω των σοβαρών περιβαλλοντικών προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί στην περιοχή από την άσκηση της δραστηριότητας αυτής.

Ο πληθυσμός του νησιού έχει σταθερά αυξητικό χαρακτήρα τα τελευταία σαράντα χρόνια. Ο μεγάλος ρυθμός αύξησης, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, δεν δικαιολογείται μόνο από τη φυσική αύξηση του πληθυσμού, αλλά και από την εσωτερική μετανάστευση. Αυτή η μετακίνηση του πληθυσμού αιτιολογείται από το υψηλό κατά κεφαλήν ακαθάριστο προϊόν του νομού, που είναι υψηλότερο από το μέσο όρο της χώρας και προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες απασχόλησης. Το μεγαλύτερο τμήμα του ποσοστού αυτού απορροφάται σε δραστηριότητες των κλάδων των υπηρεσιών.

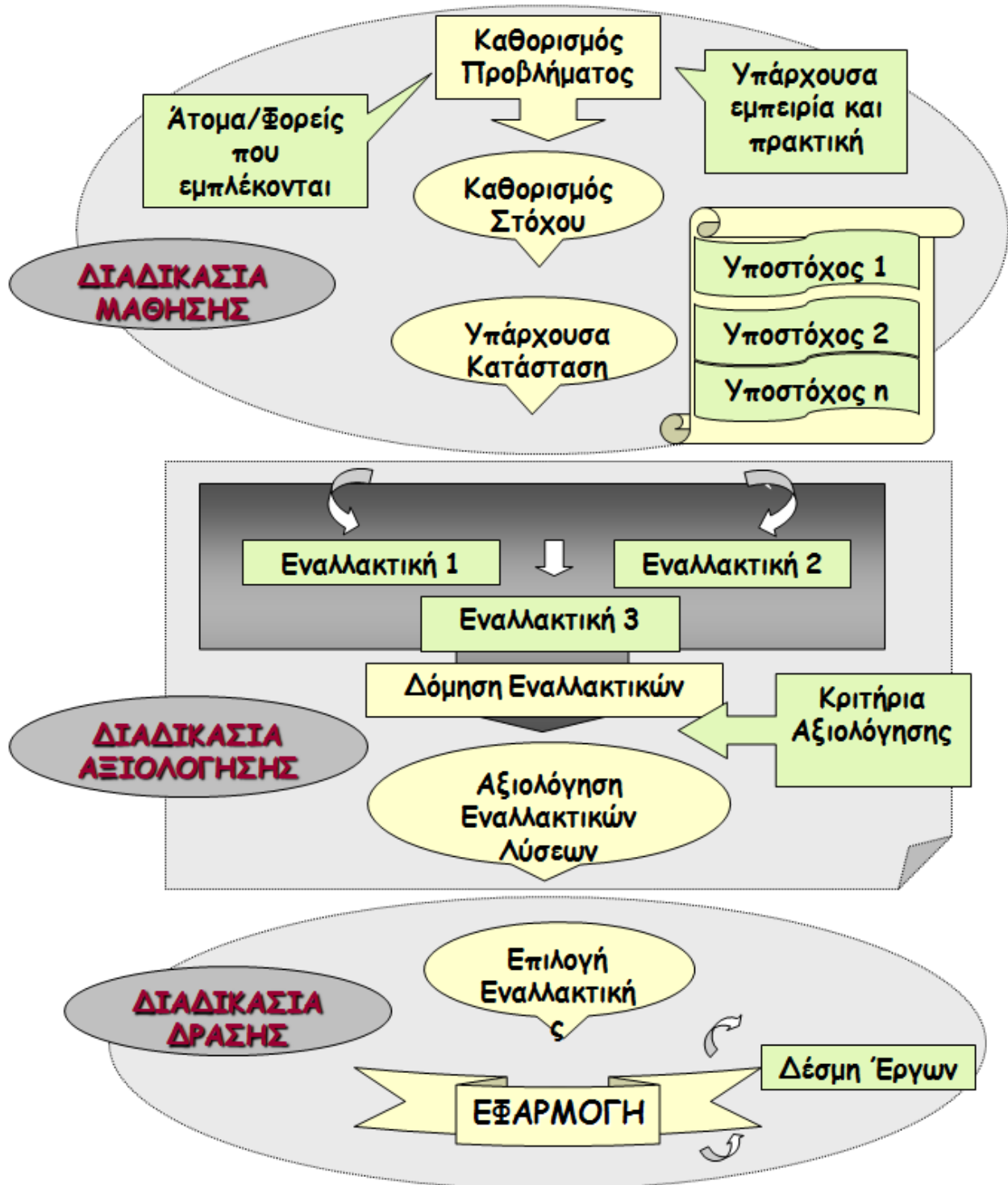
Η ποιοτική σύνθεση του πληθυσμού προσδιορίζεται κυρίως από τη συνολική αύξηση των ημιαστικών ομάδων, σε αντίθεση με το λοιπό αγροτικό και αστικό πληθυσμό, οι οποίοι παραμένουν διαχρονικά σταθεροί.

Η έντονη τουριστική ανάπτυξη συνέβαλε στη συρρίκνωση του πρωτογενή και δευτερογενή τομέα και την ενασχόληση του πληθυσμού με δραστηριότητες που αφορούν στον τριτογενή τομέα, ωστόσο αυτή η μεταστροφή αύξησε την ανεργία στην περιοχή τα τελευταία χρόνια σε υψηλά επίπεδα σε σχέση με το σύνολο της χώρας.

1.2 Μεθοδολογική Προσέγγιση

Ο σχεδιασμός αποτελεί διαδικασία παρέμβασης στο χώρο με στόχο την επίλυση παρόντων ή μελλοντικών προβλημάτων (Γιαουτζή και Στρατηγέα, 2005). Η διαδικασία του σχεδιασμού οδηγεί στη λήψη απόφασης και την επιλογή των λύσεων που εξυπηρετούν καλύτερα την επίτευξη των στόχων. Η συγκεκριμένη διαδικασία αποτελεί μία διαδικασία ανάδρασης, αφού οι αποφάσεις που λαμβάνονται μπορούν να αναθεωρηθούν μέσα από την ανάδραση με προηγούμενα στάδια της διαδικασίας, προσαρμόζοντας το περιεχόμενό τους ανάλογα με τις εξελίξεις των διαφόρων μεταβλητών του εσωτερικού αλλά και του εξωτερικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης.

Σχήμα 1-1: Τα στάδια της διαδικασίας του σχεδιασμού



Πηγή: Γιαουτζή και Στρατηγέα, 2005

Η διαδικασία μάθησης περιλαμβάνει τον καθορισμό του προβλήματος, τον καθορισμό του επιδιωκόμενου στόχου και των υποστόχων και τη μελέτη της

υπάρχουσας κοινωνικής, οικονομικής δομής και της δυναμικής της. Η διατύπωση των στόχων και των υποστόχων αποτελεί ένα σημαντικό στάδιο της διαδικασίας σχεδιασμού, αφού καθορίζει σε μεγάλο βαθμό τον τρόπο που κατανέμονται οι πόροι σε μία περιοχή. Η μελέτη της δυναμικής δίνει σημαντικές πληροφορίες στο σχεδιαστή για τις τάσεις εξέλιξης των διαφόρων μεταβλητών και τις επιπτώσεις αυτών στη μελλοντική εξέλιξη της περιοχής.

Στη διαδικασία της αξιολόγησης δομούνται εναλλακτικά σενάρια για την επίτευξη του στόχου που έχει τεθεί και αξιολογείται ο βαθμός επίτευξης του στόχου από κάθε σενάριο, στη βάση κάποιων κριτηρίων αξιολόγησης. Στόχος του σταδίου αυτού είναι η στήριξη απόφασης, δηλαδή η επιλογή του καταλληλότερου σεναρίου, το οποίο εμφανίζει τη βέλτιστη απόδοση σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί.

Τέλος, ακολουθεί η διαδικασία δράσης, όπου περιγράφεται η δέσμη έργων και τα μέτρα πολιτικής που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση του επιλεγμένου σεναρίου.

1.3 Στόχος και Υποστόχοι

Ο στόχος της παρούσας διπλωματικής εργασίας αφορά στη βιώσιμη ολοκληρωμένη τουριστική ανάπτυξη της Ρόδου, επιχειρώντας μία σημαντική στροφή προς την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, οι οποίες θα δώσουν μία νέα πνοή στη ανάπτυξη της περιοχής και θα συμβάλλουν στην ορθολογικότερη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων, με έμφαση στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και την κοινωνική και οικονομική συνοχή.

Η επίτευξη του παραπάνω στόχου εξειδικεύεται περαιτέρω σε μία σειρά από υποστόχους, όπως αυτοί περιγράφονται στη συνέχεια.

- Ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Ο υποστόχος αυτός αποσκοπεί στη μεταστροφή από το μοντέλο του μαζικού τουρισμού σε ένα μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης που θα δίνει έμφαση σε εναλλακτικές μορφές τουριστικής δραστηριότητας, αξιοποιώντας έτσι αποτελεσματικότερα τους διαθέσιμους πόρους στα πλαίσια της βιωσιμότητας. Ταυτόχρονα, η υλοποίηση αυτού του υποστόχου συμβάλλει στην άρση της εποχικότητας του τουριστικού τομέα, αλλά και την ισόρροπη ανάπτυξή του στην περιοχή μελέτης, στη βάση των διαθέσιμων πόρων.

- *Δημιουργία τουριστικών υποδομών που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού.*

Αναβάθμιση υπαρχόντων και δημιουργία νέων υποδομών, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουριστικής δραστηριότητας π.χ. συνεδριακοί χώροι, ιαματικά κέντρα, αγροτουριστικές υποδομές, δίκτυα πολιτισμού, μονοπάτια, αθλητικές υποδομές, κ.α.

- *Αναβάθμιση υποδομών δικτύων (ενδοπεριφερειακών - διαπεριφερειακών υποδομών μεταφορών)*

Σημαντική παράμετρος για την επίτευξη του στόχου αποτελεί η απρόσκοπτη πρόσβαση στην περιοχή μελέτης μέσα από τα δίκτυα μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό, ο παρόν υποστόχος αποσκοπεί στη αναβάθμιση των υπαρχόντων υποδομών δικτύων. Έμφαση δίνεται στην αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και του αερολιμένα του νησιού και στην αναβάθμιση του οδικού δικτύου, που σε αρκετές περιοχές παραμένει υποβαθμισμένο και δυσχεραίνει την πρόσβαση σε αυτές.

- *Ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών*

Σημαντική κρίνεται η βελτίωση της τηλεπικοινωνιακής υποδομής, η οποία θα συμβάλλει στη βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης μέσα από σύγχρονα μέσα επικοινωνίας. Μέσα από τη βελτίωση της πρόσβασης των τουριστικών επιχειρήσεων σε ποιοτικές δικτυακές υποδομές μπορούν αυτές να προβάλλουν με πιο αποτελεσματικό τρόπο το προϊόν τους, αλλά και να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος.

- *Στροφή προς ποιοτικότερες τουριστικές ροές.*

Η αναβάθμιση και η διεύρυνση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη στροφή προς ποιοτικότερες τουριστικές ροές. Η προσέλκυση τουριστών στη βάση της ποιότητας και της ποικιλίας του προσφερόμενου προϊόντος, αλλά και της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας των τοπικών συντελεστών απέναντι στους διαθέσιμους προς αξιοποίηση πόρους, μπορεί να συμβάλλει σημαντικά στην ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού τομέα και να βελτιώσει, από ποιοτική άποψη, τις προσελκυόμενες τουριστικές ροές.

- *Ανάπτυξη του αγροτικού τομέα και της μεταποίησης με έμφαση την τοπική παράδοση.*

Στο πλαίσιο του παρόντος υποστόχου, επιδιώκεται η ταυτόχρονη ανάπτυξη των υποβαθμισμένων τομέων της μεταποίησης και της αγροτικής δραστηριότητας και η διασύνδεσή τους με την τουριστική δραστηριότητα. Ο παρόν υποστόχος επιχειρεί να αξιοποιήσει την τοπική παράδοση στην παραγωγή αγαθών του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, η διάθεση των οποίων αφορά τόσο στην τοπική κοινωνία όσο και στην τουριστική δραστηριότητα, συμβάλλοντας έτσι στην καλύτερη αξιοποίηση των πόρων, τη διατήρηση της παράδοσης, τη δημιουργία απασχόλησης για την περιοχή, αλλά κυρίως την άρση της μονοτομεακής προσέγγισης της ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας και τη μείωση της εξάρτησής της από τον τουρισμό.

- *Αξιοποίηση των Νέων Τεχνολογιών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας για την πλατιά προβολή του τουριστικού προϊόντος*

Οι Νέες Τεχνολογίες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας αποτελούν σήμερα ένα σημαντικό εργαλείο για την πρόσβαση των τουριστικών επιχειρήσεων στην τουριστική αγορά. Στο πλαίσιο αυτό, ο παρών υποστόχος αποσκοπεί στη διεύρυνση της χρήσης των τεχνολογιών αυτών στον τουριστικό τομέα, μέσα από την πλατιά ενημέρωση του απασχολούμενου στον τομέα ανθρώπινου δυναμικού για τις δυνατότητες που παρέχουν, τις εφαρμογές τους στο επίπεδο των τουριστικών επιχειρήσεων κ.λπ.

2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η παρουσίαση της υπάρχουσας κατάστασης της περιοχής μελέτης και της δυναμικής της με στόχο τον εντοπισμό των προβλημάτων και των προοπτικών της. Η πληροφορία αυτή αποτελεί τη βάση για τη διατύπωση στη συνέχεια σεναρίων ολοκληρωμένης τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό, γίνεται ανάλυση της διαχρονικής πληροφορίας σε σχέση με τα δημογραφικά, τα οικονομικά, τα περιβαλλοντικά κ.λπ. δεδομένα της νήσου.

2.1 Φυσικό Περιβάλλον

Από άποψη φυσικού περιβάλλοντος, η περιοχή της Ρόδου είναι μοναδική και περιλαμβάνει σημαντικά οικοσυστήματα και βιοτόπους. Στη Ρόδο έχουν παρατηρηθεί τρεις βασικοί τύποι οικοσυστημάτων: τα δάση, οι θαμνώδεις εκτάσεις και οι υγρότοποι.

Τα δάση του νησιού καλύπτουν ποσοστό 40% της επιφάνειάς του περίπου. Τα κύρια είδη δασικής βλάστησης είναι κωνοφόρα: πεύκα και κυπαρίσσια. Οι θαμνώδεις εκτάσεις αποτελούνται κυρίως από φυτοκοινωνίες αείφυλλων πλατύφυλλων με πυκνή κάλυψη και της μακίας βλάστησης με αραιή βλάστηση φρύγανων.

Η πανίδα της περιοχής περιλαμβάνει απειλούμενα και σπάνια είδη όπως η χελώνα *Caretta caretta*, η χελώνα Μύδας, η μεσογειακή φώκια, κ.λπ. Στην ιχθυοπανίδα αναφέρεται το γκιζάνι (*Cyprinidae*), που αποτελεί προστατευόμενο είδος της περιοχής.

Κατά μήκος των ακτογραμμών της περιοχής εντοπίζονται σε αρκετές περιοχές με αμμοθίνες.

2.2 Μετεωρολογικά Στοιχεία

Το κλίμα της Ρόδου είναι τυπικά μεσογειακό. Το καλοκαίρι έχει μεγάλη διάρκεια και η θερμοκρασία, ιδιαίτερα τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, φτάνει και ξεπερνά τους 35°C, προπάντων στην ενδοχώρα, ενώ στις παράκτιες περιοχές η θαλάσσια αύρα δροσίζει κάπως την ατμόσφαιρα. Ανεβαίνοντας προς τις κορυφές των βουνών, η θερμοκρασία πέφτει κατά 2 με 4 βαθμούς.

Το χειμώνα πέφτουν αρκετές βροχές, ενώ σπάνια χιονίζει στις κορυφές των ορεινών όγκων. Γενικά, τους πιο ψυχρούς μήνες του χρόνου (Δεκέμβριο-Φεβρουάριο) η θερμοκρασία σπάνια πέφτει κάτω από τους 0°C.

2.2.1 Βροχοπτώσεις

Το κλίμα στη Ρόδο επηρεάζεται από τη χερσαία μάζα της Μικράς Ασίας, από την περιβάλλουσα θαλάσσια μάζα και από την ημι-ορεινή γεωμορφολογία. Ο τύπος του κλίματος είναι τυπικό μεσογειακό με δύο αντίθετες περιόδους. Αυτές είναι η ήπια ψυχρή και βροχερή περίοδος, που διαρκεί από το Νοέμβριο μέχρι το Μάρτιο και η θερμή και ξηρή περίοδος από τον Απρίλιο μέχρι τον Οκτώβριο.

Οι βροχοπτώσεις στο νησί της Ρόδου παρουσιάζουν από τις μικρότερες συχνότητες εμφάνισης, σε σχέση με άλλες περιοχές του Ελλαδικού χώρου. Η μοναδική εισροή νερού στο έδαφος προέρχεται από τις βροχοπτώσεις, ενώ το σύνολο των αναγκών σε υδατικούς πόρους καλύπτεται κατά 90% από υπόγεια ύδατα. Η ανομβρία των τελευταίων ετών επηρέασε αρνητικά τόσο τη στάθμη των γεωτρήσεων, όσο και την ποσότητα και την ποιότητα των νερών τους. Οι βροχοπτώσεις γενικά στα Δωδεκάνησα παρουσιάζουν μία διαφοροποίηση στο ύψος βροχής, τόσο στην ετήσια, όσο και στη μηνιαία και εποχιακή κατανομή τους.

Στη Ρόδο παρατηρείται μεγαλύτερη βροχόπτωση στο βόρειο άκρο του νησιού, σε σχέση με το νότιο. Το μεγαλύτερο ύψος βροχής παρατηρείται στη βορειο - ανατολική πλευρά του ορεινού όγκου του ψηλότερου βουνού του νησιού, της Ατταβύρου, και το χαμηλότερο στην περιοχή της Κατταβιάς στο νότιο άκρο του νησιού, όπου η μορφολογία του εδάφους είναι κυρίως πεδινή. Επίσης, η πεδινή βορειοδυτική πλευρά του νησιού δέχεται μεγαλύτερες βροχοπτώσεις από την πεδινή νοτιοανατολική. Οι διαφοροποιήσεις αυτές στη βροχόπτωση πιθανό να προέρχονται από τη γεωγραφική θέση του νησιού και τη γειτνίασή του με τη Μικρασιατική χερσόνησο, στις τοπογραφικές συνθήκες του νησιού, καθώς και την κίνηση των αέριων μαζών.

Η επαπειλούμενη μεταβολή των κλιματικών συνθηκών έχει, τα τελευταία χρόνια, γίνει ορατή στην περιοχή του Ν. Δωδεκανήσου, με τις συχνές εναλλαγές ετήσιας ξηρασίας και καταιγίδων. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την άνιση κατανομή του ύψους βροχοπτώσεων, ανά μήνα και έτος, καταδεικνύει την αναγκαιότητα ενιαίας και ορθολογικής διαχείρισης των υδατικών πόρων.

2.2.2 Άνεμοι

Οι άνεμοι στη Ρόδο αντανακλούν τη γεωγραφική της θέση. Η ταχύτητα του ανέμου εμφανίζει μία διπλή ετήσια κατεύθυνση, όπως γίνεται και σε άλλα νησιά του Αιγαίου. Η πρώτη μέγιστη εμφανίζεται τον Ιούλιο με ταχύτητα 6,76 m/sec, ενώ η δεύτερη τον Απρίλιο με ταχύτητα 4,87 m/sec. Αυτή η ετήσια μεταβολή έχει τα τυπικά χαρακτηριστικά μιας περιοχής μεσογειακού κλίματος, όπου επικρατούν οι ετήσιοι δυνατοί άνεμοι, κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και κυρίως τον Ιούλιο στη μεγαλύτερη έκταση της Ρόδου. (Μαριολόπουλος και Καραπιπέρης, 1963) .

2.3 Έδαφος - Υπέδαφος

2.3.1 Γεωμορφολογία

Το νησί της Ρόδου χαρακτηρίζεται κυρίως από ημιορεινό - λοφώδες ανάγλυφο με ορεινές, ασβεστολιθικές επωθημένες μάζες, με διεύθυνση από βορειο-ανατολική προς νοτιο-δυτική. Τα σημαντικότερα όρη του νησιού είναι ο Απτάβυρος, με κορυφή στα 1215 μ., ο Ακραμύτης στα 825 μ., ο Προφήτης Ηλίας (Σπεριόλη) στα 798 μ., ο Αρχάγγελος στα 512 μ. και η Λίνδος στα 458 μ.

Χαρακτηριστικά καρστικά φαινόμενα αναπτύσσονται στους ασβεστολιθικούς όγκους του νησιού, όπως χαραδρώσεις, δολίνες, αμαξοτροχιές, δακτυλογλυφές. Το νοτιο - δυτικό τμήμα χαρακτηρίζεται από μια έντονη ρηξιγενή τεκτονική, όπου διαμορφώνονται απότομες βουνοπλαγιές. Αντίθετα, οι κλίσεις στις βορειο-βορειοανατολικές κλιτύες είναι ηπιότερες.

Η σημαντικότερη πεδινή έκταση του νησιού είναι η πεδιάδα της Απολλακιάς, που αποτελείται από Νεογενείς και Τεταρτογενείς αποθέσεις. Διασχίζεται από βαθιές κοιλάδες και χαραδρώσεις λόγω της χαλαρής δομής των λιθολογικών σχηματισμών, που είναι εύκολοι στη διάβρωση και την αποσάθρωση, βοηθούντων και των ευστατικών κινήσεων που επικρατούν στην περιοχή. Αλλουβιακά πεδία μικρότερης έκτασης συναντώνται στις περιοχές Τριάντα, Κρεμαστή, Μαλώνα, Γεννάδιο, Κατταβιά, κ.λπ.

Το υδρογραφικό δίκτυο του νησιού παρουσιάζει μορφή δενδριτική και οι κύριοι κλάδοι του έχουν γενική διεύθυνση από βορειοδυτικά προς νοτιοανατολικά. Οι περισσότεροι χείμαρροι παρουσιάζουν εποχιακή μόνο ροή. Εξαίρεση αποτελεί ο χείμαρρος Λουτάνης, που σε περιόδους μεγάλων βροχοπτώσεων έχει ροή όλο το χρόνο.

Η χειμαρρική ροή των κλάδων και οι αυξανόμενες ανάγκες σε νερό για άρδευση και ύδρευση πολλών κοινοτήτων του νησιού της Ρόδου, καθώς και τα έντονα φαινόμενα υφαλμύρωσης πολλών περιοχών, οδήγησαν στην ανάγκη εκπόνησης μελετών για τον εντοπισμό ευνοϊκών θέσεων υδάτινων ταμιευτήρων (φραγμάτων και εξωποτάμιων λιμνοδεξαμενών). Με την αναγνωριστική μελέτη του ΥΠΓΕ (Ιαν. 1991), εντοπίστηκαν συνολικά 12 εξωποτάμιες λιμνοδεξαμενές, χωρητικότητας μέχρι 500.000 μ³ και 2 φράγματα ύψους ως 20μ. Κατά την παρούσα φάση έχουν κατασκευαστεί το φράγμα της Απολλακιάς μαζί με το αρδευτικό δίκτυο και η εξωποτάμια λιμνοδεξαμενή Σκολωνίτης, στην κοινότητα Γενναδίου, ενώ έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του φράγματος του Γαδουρά.

Περιοχές με αυξημένη πιθανότητα πλημμυρών δεν έχουν εντοπιστεί στη νήσο Ρόδο. Ωστόσο, κατά το παρελθόν, οι πλημμυρικές ροές πολλών χειμάρρων, ύστερα από έντονες βροχοπτώσεις, προκάλεσαν σε αρκετά σημεία του νησιού φαινόμενα υπερχειλίσης. Στα φαινόμενα αυτά συνετέλεσαν κυρίως οι άστοχες ανθρώπινες παρεμβάσεις: μπάζωμα ρεμάτων, ανεπαρκή αποστραγγιστικά μέτρα, κ.λπ. και λιγότερο οι γεωλογικές και μορφολογικές συνθήκες. Άλλος ένας καθοριστικός παράγοντας που αυξάνει τον κίνδυνο εμφάνισης πλημμυρών είναι οι μεγάλες πυρκαγιές που σημειώθηκαν πρόσφατα στις ορεινές δασικές εκτάσεις στο νότιο τμήμα του νησιού (Βάτι – Ασκληπειό). Ωστόσο, στην παρούσα φάση, έχει ολοκληρωθεί ο καθαρισμός των παρακείμενων χειμάρρων, συνεχίζονται οι εργασίες για τη διαμόρφωση και διαπλάτυνσή τους και ολοκληρώνονται οι εργασίες κατασκευής των ταμιευτήρων.

Η παράκτια ζώνη του νησιού χαρακτηρίζεται από μεγάλη ποικιλία λιθολογίας και κλίσεων. Αποτελείται από ασβεστόλιθους, φλύσχη, μάργες, κροκαλοπαγή, πύρο, αλλουβιακές και παράκτιες αποθέσεις. Οι διαμορφούμενες κλίσεις είναι χαμηλές (0-5%) στις Πλειοπλειστοκαινικές αποθέσεις, μέσες (5-15%) στα περισσότερο συνεκτικά πετρώματα και υψηλές (>15%) κυρίως στους Μεσοζωικούς ασβεστόλιθους, που έχουν υποστεί το Νεογενή και Τεταρτογενή τεκτονισμό. Ωστόσο οι κλίσεις στην παράκτια ζώνη είναι υπό συνεχή διαμόρφωση, λόγω της αστάθειας της περιοχής. Στις δυτικές-νοτιοδυτικές ακτές παρατηρούνται θαλάσσιες αναβαθμίδες. Στις νοτιοανατολικές ακτές αυτές είναι χαμηλότερες και σχηματίζουν τα λεγόμενα «τραπέζια».

Φαινόμενα διάβρωσης παρατηρούνται στις βόρειο - δυτικές ακτές του νησιού, λόγω της έκθεσής τους στον έντονο δυτικό-βορειοδυτικό κυματισμό, καθώς και στην παράκτια ζώνη Κρεμαστή - Σκάλας, όπου υπάρχει και σημαντική υποχώρηση της ακτής. Αντίθετα η βόρεια παράκτια ζώνη χαρακτηρίζεται ως περιοχή ανύψωσης.

Αμμοθίνες αναπτύσσονται στην ανατολική και νοτιο-ανατολική παράκτια ζώνη, καθώς και στα νοτιο-δυτικά παράλια της Ρόδου (όρμος Απολλακιάς). Τα μήκος αυτών των σειρών φτάνει τα 500 – 700 μ. και το πλάτος τους 100 – 200 μ. Στην ανατολική ακτή (όρμος Αφάντου και όρμος Ρένης) υπάρχουν μικρότερες σειρές θινών, μήκους 100 – 150 μ., με πλάτος που δεν ξεπερνά τα 70 – 90 μ.

2.3.2 Ορυκτοί πόροι - Κοιτάσματα

Στο νησί της Ρόδου έχουν εντοπιστεί κοιτάσματα λιγνίτη, χρωμίτη και εν μέρει - μαγνησίτη (λευκόλιθου). Επίσης υπάρχουν κοιτάσματα βιομηχανικών - λατομικών ορυκτών όπως γύψος, ασβεστόλιθος, μάρμαρο, σχιστόλιθος (Λάρδος) κ.λπ.

Εκμετάλλευση των κοιτασμάτων έγινε επί Ιταλικής κυριαρχίας, αλλά και λίγα χρόνια μετά το 1963. Βάσει των ερευνών, που έχουν πραγματοποιηθεί ως σήμερα (Ιταλοί, ΙΓΜΕ, Υ.Σ./Υ.Π.Α.Ν.Α.Α.), διαπιστώνεται το μειωμένο οικονομικά ενδιαφέρον για τις μεταλλοφόρες εμφανίσεις.

Για τα κοιτάσματα λιγνίτη, χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι σήμερα δεν υπάρχει καμία μεταλλευτική δραστηριότητα. Κατά τα έτη 1940 - 1944, στην τοποθεσία Φούρνοι - Λούρη, οι Ιταλοί πραγματοποιούσαν εκμετάλλευση με 4 υπόγειες στοές, από τις οποίες σήμερα διατηρούνται μόνο οι δύο.

Οι εμφανίσεις του χρωμίτη εντοπίζονται δυτικά του χωριού Απόλλωνα και στις ανατολικές παραυφές του όρους Σπεριόλι (υψόμετρο 1.200 μ.) και βόρεια του οικισμού Πλατάνια. Σήμερα δεν υφίσταται πλέον καμία εκμετάλλευση.

Από τα βιομηχανικά ορυκτά, ο γύψος απαντάται στις περιοχές Λάρδου, Πλημμύρι, Ασκληπιού, Λάερμα, στους σχηματισμούς του φλύσχη και στα νεογενή ιζήματα.

Για τα μάρμαρα δεν είναι γνωστά ακριβή στοιχεία για τα αποθέματά τους. Ως μαρμαροφόρες περιοχές θεωρούνται η Λούκα, το Ψαλίδι, η Λίνδος και πιθανά ο Αττάβυρος. Σήμερα δεν υφίσταται καμία εξορυκτική δραστηριότητα. Υπάρχουν όμως βιώσιμες προοπτικές για παραγωγή ογκομαρμάρων ικανοποιητικής ποιότητας. Ασβεστολιθικές εμφανίσεις για την παραγωγή αδρανών υλικών βρίσκονται σε πολλές περιοχές της Ρόδου. Σήμερα το μεγαλύτερο μέρος των εν ενεργεία λατομείων βρίσκεται στην κοινότητα Κοσκινού, στη θέση "Πεζούλα", που όμως πρόκειται να παύσει η λειτουργία τους. Μικρής δυναμικότητας λατομεία βρίσκονται επίσης στις περιοχές Έμπωνα, Κάλαθου, Κολυμπιών, Ψίνθου και στη Λάρδο (σχιστόλιθος). Σοβαρό θέμα

έλλειψης αποθεμάτων δεν τίθεται. Υπάρχει όμως θέμα μεταφοράς των λατομείων Κοσκινού για περιβαλλοντικούς λόγους.

Ενδιαφέρον επίσης παρουσιάζουν οι ψαμμιτικές εμφανίσεις Μεσσαναγρού, κατάλληλες για οικοδομικές εργασίες (άμμοι), καθώς και οι αργιλικές αποθέσεις των Τεταρτογενών στις περιοχές Γενναδίου, Αρχαγγέλου, Αφάντου, Ασγούρου, Λάρδου, Κρεμαστή, κ.α. που βρίσκουν εφαρμογές στην αγγειοπλαστική και την κεραμοποιία.

Τέλος, στοιχεία για την έρευνα και αξιολόγηση γεωθερμικών πεδίων στα πλαίσια του νησιού, δεν εντοπίστηκαν. Ωστόσο, φαινόμενα γεωθερμίας εκδηλώνονται με τη μορφή ιαματικών πηγών, όπως π.χ. πηγή Καλλιθέας, οι οποίες λειτουργούσαν κατά το παρελθόν, αλλά στην παρούσα φάση έχουν απενεργοποιηθεί.

Γεωμορφολογικές εικόνες στη Ρόδο (ζώνες ειδικού γεωλογικού ενδιαφέροντος και προστασίας γεωτόπων) δεν έχουν χαρακτηριστεί με βάση κάποια υπουργική ή άλλη απόφαση. Παρόλα αυτά, χαρακτηριστικά μπορούν να αναφερθούν: η περιοχή των Επτά Πηγών, οι αμμοθίνες που βρίσκονται στην ανατολική και νοτιοανατολική παράκτια ζώνη, καθώς και στη νοτιοδυτική ακτή της Ρόδου (όρμος Απολακκιάς).

2.3.3 Σεισμικότητα - Ενεργός Τεκτονική

Η Ρόδος επηρεάζεται από τη σεισμογόνο ζώνη μέσου βάθους που διέρχεται από τη Δυτική Πελοπόννησο, βόρεια της Κρήτης και βόρεια της Ρόδου. Η ζώνη αυτή έχει δώσει στο παρελθόν μεγάλους σεισμούς στην περιοχή. Έχουν αναφερθεί σεισμοί μεγέθους 8,2 της κλίμακας Richter το 1886 και 8,0 της κλίμακας Richter το 1926, που είναι και οι μεγαλύτεροι σε μέγεθος σεισμοί που έχουν γίνει στον Ελλαδικό χώρο.

Εκδήλωση μικρών σεισμών στην περιοχή της Ρόδου έγιναν τον Οκτώβριο του 1987 για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφού διήρκεσαν από τις αρχές ως το τέλος του μήνα. Η σεισμική ακολουθία που εκδηλώθηκε έδωσε σεισμούς που δεν υπερέβησαν το μέγεθος των 5,2 R και οι εστίες τους εντοπίζονται, σύμφωνα με τις μετρήσεις του Αστεροσκοπείου Αθηνών, στα 18 χλμ ΒΑ της πόλης της Ρόδου, με εστιακό βάθος της τάξεως των 10 χλμ.

Η σεισμική δραστηριότητα της ευρύτερης περιοχής της Ρόδου (222 π.Χ.-1926 μ.Χ.) τεκμηριώνεται από 30 ισχυρά επεισόδια, που προξένησαν από ελαφρές βλάβες έως καταστροφές στο νησί.

Παρά τη βεβαρημένη σεισμική ιστορία, μόνο 3 σεισμικά επεισόδια προκάλεσαν σημαντικές καταστροφές στο νησί (222 π.Χ., 1303 μ.Χ., 1926 μ.Χ.). Τούτο οφείλεται στο

γεγονός ότι οι περισσότερες εστίες εντοπίζονται στο θαλάσσιο χώρο, με αποτέλεσμα να απορροφώνται ορισμένες φάσεις εγκάρσιων σεισμικών κυμάτων από το νερό.

Η πλειονότητα των δονήσεων συγκεντρώνεται κυρίως στα ανατολικά του νησιού, όπου σχηματίζουν μια επιμήκη σεισμική ζώνη με διεύθυνση Βόρειο Ανατολικά-Νότιο Δυτικά, ο άξονας της οποίας σχεδόν συμπίπτει με τη θαλάσσια τάφρο της Ρόδου.

2.3.4 Κατολισθήσεις - ερπυσμοί - καταπτώσεις βράχων

Όσον αφορά στην εκδήλωση κινητικών φαινομένων στο νησί της Ρόδου, χαρακτηριστικά αναφέρονται:

α) οι κατολισθήσεις στο δυτικό τμήμα του οικισμού Πλατάνια και οι καταπτώσεις βράχων στο ανατολικό του τμήμα,

β) οι μετακινήσεις εδαφών στην κοινότητα Ελεούσας στο βόρειο τμήμα της, ανάντη του κοινοτικού δρόμου,

γ) οι κατολισθήσεις στο δρόμο Αγ. Ελεούσας – Πλατάνια,

δ) οι μετακινήσεις εδαφών και οι διαβρωτικές διεργασίες από πλημμυρικά φαινόμενα στους δρόμους Αρχάγγελου - Μαλώνα - Μάσαρη (νέα οδός) και στη ρεματιά μεταξύ Προφήτη Ηλία και κοινότητας Ελεούσας,

ε) οι διαβρώσεις και κατολισθήσεις, τμήματος του δρόμου στην περιοχή Φαληράκι, λόγω πλημμυρών.

Δεν έχει γίνει χαρακτηρισμός περιοχών με αυξημένους γεωλογικούς κινδύνους. Τα στοιχεία που υπήρχαν από παλαιότερες κατολισθήσεις, λόγω κυρίως πλημμυρικών φαινομένων, μπορεί να χαρακτηρίσουν την περιοχή ως προβληματική. Για το σκοπό αυτό, απαιτείται ειδική τεχνολο-γεωλογική έρευνα και μελέτη.

2.3.5 Παράκτια ύδατα

Το μήκος των ακτών της Νήσου Ρόδου είναι 253 χλμ. (ΕΣΥΕ: Στατιστική Επετηρίδα της Ελλάδος 1994-1995 - Επιφάνεια Ελληνικών εδαφών και μήκος ακτών).

Το ωκεανογραφικό προφίλ περιμετρικά της Ρόδου είναι ενδιαφέρον εξαιτίας της σύνδεσης που δημιουργεί μεταξύ του Αιγαίου Πελάγους και της Μεσογείου θάλασσας, η οποία διευκολύνει τη μετανάστευση των ειδών από ανατολικά προς το Αιγαίο Πέλαγος.

Το Αιγαίο πέλαγος αποτελεί μία ολιγοτροφική θάλασσα, αποτέλεσμα των χαμηλών συγκεντρώσεων σε θρεπτικά συστατικά. Εξαιρέση αποτελούν οι περιοχές κοντά στην

πόλη της Ρόδου, εξ αιτίας της επίδρασης από τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες στην περιοχή αυτή. Οι πιο επιβαρυνμένες περιοχές εξ αιτίας του τουρισμού είναι το λιμάνι της Ακάντια, το κέντρο της πόλης και το Μανδράκι.

Οι παράκτιες περιοχές αποτελούν τα 2/3 των ακτών της Ρόδου. Αυτές οι περιοχές είναι η πόλη της Ρόδου μέχρι τη Σάλακο, νότια στον Ακραμύτη, στην Κατταβιά και το τμήμα από τον κόλπο του Γενναδίου στο βόρειο τμήμα της Λίνδου. Άλλες αξιοσημείωτες παράκτιες περιοχές είναι βόρεια της Λίνδου στη Μαλώνα, το τμήμα της Καλλιθέας και η περιοχή νότια στο Φαληράκι.

Η θαλάσσια οικολογία έχει ελάχιστα ερευνηθεί. Η γεωγραφική θέση της Ρόδου δημιουργεί ενδιαφέρον για τη μελέτη της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας.

2.3.6 Επιφανειακά ύδατα

Η Ρόδος διαθέτει ενδιαφέροντα υδρολογικά χαρακτηριστικά εξ αιτίας του ανάγλυφου της και του συμπλέγματος των βραχωδών σχηματισμών της. Η χρήση των υδάτινων πόρων έχει στηριχτεί στα υπάρχοντα πηγάδια στην κάθε περιοχή, καθώς και στις πηγές. Η μόνη ελεύθερη υδάτινη επιφάνεια που υπάρχει είναι στο φράγμα της Απολακκιάς.

Στο νησί δημιουργούνται 51 λεκάνες απορροής που προκύπτουν από το ανάγλυφο, την τοπογραφία και το υδρευτικό δίκτυο του νησιού. Οι 51 λεκάνες συμπεριλαμβάνουν επτά ευρύτερες περιοχές υδατοδιαμερισμάτων, διαιρώντας το νησί σε δύο ευρύτερες λεκάνες που έχουν διεύθυνση ανατολικά/δυτικά.

Η ετήσια ποσότητα νερού που συγκεντρώνεται είναι περίπου 228.000.000 m³ και αντιπροσωπεύει το 30 % της ετήσιας βροχόπτωσης, που είναι 586 mm βροχής. Το 70% της βροχόπτωσης χάνεται μέσω της εξατμισιοδιαπνοής. Από το σύνολο της συγκέντρωσης των 228.000.000 m³ (δυσνητικά διαθέσιμος πόρος), τα 120.000.000 m³ (53%) απορρέουν και χάνονται στη θάλασσα και τα υπόλοιπα 108.000.000 m³ (47%) τροφοδοτούν τους υπόγειους αποδέκτες. Από το σύνολο αυτής της ποσότητας, που τροφοδοτεί τους υπόγειους αποδέκτες, μόνο τα 27.000.000 m³ (25%) αντλούνται για ύδρευση και άρδευση και κατανέμονται σε 16.000.000 m³ για οικιακή χρήση και 11.000.000 m³ για τις ανάγκες άρδευσης.

Γενικά η ποιότητα των υδατικών πόρων της Ρόδου, ως προς τις φυσικό-χημικές τους παραμέτρους, είναι αρκετά καλή. Η απουσία μεγάλων βιομηχανικών μονάδων στη Ρόδο μπορεί να θεωρηθεί ως ο βασικός λόγος της χαμηλής χημικής ρύπανσης από βαρέα μέταλλα και πετρελαϊκά παράγωγα. Κύρια πηγή ρύπανσης αποτελούν τα αστικά

απόβλητα και τα γεωργικά φάρμακα. Είναι επίσης σημαντικό να αναφερθεί ότι η απουσία ποταμών και η ύπαρξη μόνο χειμάρρων, με περιοδική ροή κατά τη διάρκεια του έτους, αποτελούν την πηγή μεταφοράς των ρυπαντών από τις αστικές και αγροτικές περιοχές στη θάλασσα.

2.3.7 Ποιότητα και ποσότητα υπόγειων υδάτινων πόρων

α. Κύριες χρήσεις υδατικών πόρων - Ισοζύγιο αναγκών και πόρων

Οι κύριες χρήσεις του νερού αφορούν στην κάλυψη των αναγκών της ύδρευσης, της άρδευσης και των αναγκών των βιοτεχνικών μονάδων, που λειτουργούν κυρίως στην περιοχή του βόρειου τμήματος της Ρόδου. Οι υδάτινοι πόροι που χρησιμοποιούνται είναι τα επιφανειακά νερά και τα νερά των πηγών και των γεωτρήσεων.

Οι σημερινές ανάγκες ύδρευσης και άρδευσης της Ρόδου φαίνονται παρακάτω, συμπεριλαμβανομένων των αναγκών των μονίμων κατοίκων (χειμερινές) και των αναγκών του τουρισμού (θερινές).

Στη σύνταξη του πίνακα υπολογίστηκε ως κατανάλωση 200 λίτρα/άτομο/ημέρα για 365 ημέρες το χρόνο, για δε τα ξενοδοχεία 300 λίτρα/ημέρα/κλίνη. Η τουριστική περίοδος έχει υπολογιστεί με βάση τις 210 ημέρες.

Πίνακας 2-1: Ανάγκες σε ύδρευση

| | Χειμερινές ανάγκες m ³ /έτος | Θερινές ανάγκες m ³ /έτος | Ετήσιες ανάγκες m ³ /έτος |
|--|--|---|--|
| Ανάγκες ύδρευσης | 3.043.921 | 9.045.929 | 12.089.850 |
| | Υδρευση m ³ /έτος | Άρδευση m ³ /έτος | Ετησίως m ³ /έτος |
| Συνολικές ανάγκες σε νερό υδροάρδευσης | 12.089.850 | 14.335.350 | 26.425.200 |
| | Συνολικές ανάγκες m ³ /έτος | Συνολικές απολήψεις m ³ /έτος | Έλλειμμα - πλεόνασμα m ³ /έτος |
| Ισοζύγιο υδροάρδευσης απολήψεων | - | 26.425.200 | 37.500.000 |
| | | | +11.074.800 |

Πηγή: Υ.Ε.Β.

Στις ανάγκες που καταγράφονται στον Πίνακα 2.1, δεν υπολογίζονται οι ποσότητες νερού που χάνονται από τις διαρροές των δικτύων ύδρευσης, που εκτιμώνται στο 40% τουλάχιστον των αναγκών. Επίσης δεν υπολογίστηκαν οι ποσότητες νερού που χορηγούνται σε πλοία, γιώτ, πάρκα κ.λπ. και οι οποίες εκτιμώνται στο 15 - 20% των αναγκών.

Οι σημερινές ανάγκες άρδευσης ξεπερνούν τις σημερινές ανάγκες ύδρευσης, παρά το χαμηλό ποσοστό αρδευόμενων εκτάσεων (9-10%). Οι ανάγκες αυτές αναμένεται να πολλαπλασιαστούν, αν δοθεί βάρος στην ανάπτυξη και επέκταση της αρδευόμενης γεωργίας, όπως αυξάνονται και οι μελλοντικές υδρευτικές ανάγκες.

β. Πηγές - Γεωτρήσεις

Ένας μεγάλος αριθμός πηγών υπάρχει στο νησί, καλύπτοντας τις ανάγκες ύδρευσης και άρδευσης. Η παροχή τους κυμαίνεται από 5 - 200 m³ την ώρα. Οι πιο σημαντικές πηγές βρίσκονται στο βόρειο τμήμα του νησιού, με παροχή που κυμαίνεται από 30-80 m³/ώρα σε ετήσια βάση.

Τα υπόγεια ύδατα χρησιμοποιούνται από ένα μεγάλο αριθμό πηγαδιών και γεωτρήσεων. Πριν από το 1970, τα υπόγεια ύδατα βρίσκονταν σε μία στάθμη βάθους περίπου 12-15 μέτρα από την επιφάνεια του εδάφους και η συγκέντρωση αυτή βρισκόταν κυρίως στο βόρειο τμήμα του νησιού και σε χειμάρειες αποθέσεις. Οι αυξημένες απαιτήσεις σε νερό εξαιτίας της τουριστικής δραστηριότητας, ενθάρρυναν την υπεράντληση και οδήγησαν στην πτώση του υδάτινου ορίζοντα και στη μείωση της παροχής και της ποιότητας των υδάτων, αφού ευνοήθηκε η εισχώρηση του θαλάσσιου μετώπου.

Η ανομβρία των τελευταίων ετών είχε σαν αποτέλεσμα τη φτωχή τροφοδότηση των υπόγειων υδροφορέων και επομένως τη μείωση των παροχών των γεωτρήσεων και την πτώση της στάθμης τους. Παράλληλα οι αυξανόμενες κατά έτος απαιτήσεις για την κάλυψη των υδροαρδευτικών αναγκών, ιδίως τους θερινούς μήνες, οδήγησε στην υπεράντληση των γεωτρήσεων και αυτή με τη σειρά της στην υποβάθμιση της ποιότητας των νερών με την υπαλμύρωσή τους. Ήδη το φαινόμενο αυτό μπορεί να χαρακτηριστεί ως “ενδημικό” σε ορισμένες περιοχές της Ρόδου. Η εκμετάλλευση των γεωτρήσεων στις περισσότερες υδρολογικές λεκάνες έχει φτάσει σε οριακό σημείο. Η αποκατάσταση του φαινομένου αυτού είναι και χρονοβόρος αλλά και επισφαλής, ανάλογα βέβαια με τις επικρατούσες τοπικά υδρογεωλογικές συνθήκες. Ο κίνδυνος δημιουργίας μη αναστρέψιμων φαινομένων είναι πιθανός και πρέπει να αντιμετωπιστεί τόσο με την

ορθολογική διαχείριση, όσο και με τη λήψη ενδεδειγμένων μέτρων και παρεμβάσεων για το νησί και για κάθε υδρολογική λεκάνη.

γ. Πηγές - Συνθήκες άρδευσης

Η άρδευση κατά κύριο λόγο γίνεται από υπόγεια νερά, γεωτρήσεις και πηγάδια, ενώ το υπόλοιπο από επιφανειακά νερά και πηγές.

δ. Ποιότητα νερού

Στη νήσο Ρόδο υπάρχει ένα φυσιολογικό μέτωπο υφαλμύρωσης σε κάθε περίπτωση γειτονίας γλυκού νερού με τη θάλασσα, το οποίο παραμένει στατικό, όσο η δυναμική ισορροπία μεταξύ τους παραμένει σταθερή. Όταν η δυναμική αυτή μεταβληθεί προς την μία ή την άλλη κατεύθυνση, το μέτωπο αυτό κινείται προκειμένου να βρει μία νέα θέση ισορροπίας. Πολλές φορές, λόγω άντλησης των γεωτρήσεων (και επομένως εξασθένησης του γλυκού υδροφορέα), της σχετικής ανομβρίας, καθώς και της πλημμελούς, σε πολλές περιπτώσεις, τεχνικής κατασκευής και αξιοποίησης υδρομαστευτικών έργων (λανθασμένη θέση τοποθέτησης αντλίας, λανθασμένη παροχή λειτουργίας κ.λπ.), το μέτωπο υφαλμύρωσης προχωρεί σημαντικά προς το εσωτερικό, με αποτέλεσμα τη χημική μόλυνση και ρύπανση του υπόγειου υδάτινου περιβάλλοντος με όλες τις καταστρεπτικές συνέπειες που συνεπάγονται. Πρέπει να αναφερθεί ότι τα μεγαλύτερα ποσοστά υφαλμύρωσης εμφανίζονται στο βόρειο τμήμα του νησιού.

2.4 Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

2.4.1 Διαχρονική εξέλιξη πληθυσμού και ρυθμοί πληθυσμιακής μεταβολής

Η παρούσα ενότητα εξετάζει τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού της Ρόδου, από το 1951 και μετά, προκειμένου να διαπιστωθούν τα βασικά χαρακτηριστικά της δημογραφικής εξέλιξης.

Ο μόνιμος πληθυσμός του νησιού ανέρχεται σε 117.007 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή της Ε.Σ.Υ.Ε. για το έτος 2001 και παρουσιάζει μία εντυπωσιακή αύξηση σε σχέση με τις προηγούμενες δεκαετίες. Σύμφωνα με την απογραφή πληθυσμού του 1991 (στοιχεία Ε.Σ.Υ.Ε.), ο πληθυσμός της νήσου ήταν 98.181, της Επαρχίας Ρόδου 101.348 και του Νομού Δωδεκανήσου 163.476. Ο πληθυσμός της νήσου αποτελεί το 60% του πληθυσμού της Δωδεκανήσου και πλησιάζει το 1% του συνολικού πληθυσμού της Ελλάδας. Από την άποψη των δημογραφικών μεταβολών, μετά το 1951 παρατηρείται μια

αξιόλογη μεταβολή, δεδομένου ότι ο πληθυσμός της Δωδεκανήσου αυξήθηκε κατά 35%, της Επαρχίας Ρόδου κατά 55% και της νήσου κατά 67%. Αυτοί οι ρυθμοί πληθυσμιακής ανάπτυξης ήταν πολύ υψηλότεροι από άλλες περιοχές της χώρας με ανάλογο μέγεθος, αλλά και από το μέσο όρο του συνόλου της χώρας.

Παρατηρείται επίσης μια άνιση, χωρικά, κατανομή του πληθυσμού, μεγάλο μέρος του οποίου βρίσκεται συγκεντρωμένο στο βόρειο τρίγωνο, που περιλαμβάνει την πόλη της Ρόδου, τα περίχωρά της και τους διάσπαρτους παραθαλάσσιους περιαστικούς οικισμούς. Αν και η έλξη του πληθυσμού προς την πόλη της Ρόδου είχε εκδηλωθεί από το 1951, η μεγέθυνση των ως άνω οικισμών, η εξάπλωσή τους κατά μήκος της ακτής και η δημιουργία μιας σχεδόν συνεχούς, στο χώρο, αστικοποιημένης ζώνης πέριξ της πόλης της Ρόδου, κορυφώθηκε μετά το 1971. Η ομάδα επτά οικισμών, που περιλαμβάνει την Ιαλυσό, Κρεμαστή και Παραδείσι στα δυτικά του βόρειου τμήματος της ακτής, καθώς και τις Κοσκινού, Καλυθιές, Αφάντου και Αρχάγγελο στα ανατολικά, εμφανίζει γενικά ρυθμούς αύξησης του πληθυσμού και κοινωνικο-οικονομικές τάσεις ανάλογες με την πόλη της Ρόδου. Εξαίρεση αποτελεί ο οικισμός της Κοσκινού, της οποίας ο πληθυσμός μειώθηκε κατά τη δεκαετία 1991-2001 κατά 39%.

Στη νήσο Ρόδο έχουν καθοριστεί από τη Νομαρχία, για διοικητικούς λόγους, έξι γεωγραφικές ενότητες ή “*Εδαφικές Περιφέρειες*” (ΕΠ), που είναι οι εξής:

- ΕΠ 1 (Ρόδος): Ρόδος (Δήμος), Ιαλυσός, Αφάντου, Αρχίπολις, Κοσκινού, Καλυθιές, Ψίνθος.
- ΕΠ 2 (Κρεμαστή): Κρεμαστή, Παραδείσι, Παστίδα, Μαριτσά, Δαμάτρια, Θεολόγος.
- ΕΠ 3 (Σορωνή): Σορωνή, Φανές, Καλαβάρδα, Διμυλιά, Σάλακος, Πλατάνια, Απόλλωνα.
- ΕΠ 4 (Εμπωνα): Εμπωνα, Κρητηγία, Σιάνα, Άγιος Ισίδωρος, Μονόλιθος.
- ΕΠ 5 (Αρχάγγελος): Αρχάγγελος, Κάλαθος, Λάρδος, Λίνδος, Μαλώνας, Μάσαρη, Πυλώνας.
- ΕΠ 6 (Γεννάδιο): Γεννάδιο, Αρνίθα, Ασκληπιείο, Βάτι, Ιστριο, Κατταβιά, Λάερμα, Λαχανιά, Μεσαναγρός, Προφίλια, Απολακκιά.

Οι εδαφικές περιφέρειες 1, 2 και 5 συγκεντρώνουν το 86% του πληθυσμού και εμφανίζουν από κοινού τον υψηλότερο ρυθμό δημογραφικής αύξησης. Ο πληθυσμός στις άλλες περιοχές αντιπροσωπεύει μόνο το 14% του συνολικού και παρέμεινε, κατ’ ουσία, σταθερός από το 1951, με την περιοχή Έμπωνα να σημειώνει μείωση πληθυσμού κατά την περίοδο 1951-2001.

Η συνολική αύξηση του πληθυσμού της νήσου μετά το 1951, εμφανίζει σημαντικά σημεία καμψής. Από την περίοδο 1951-1971, κατά τη διάρκεια της οποίας ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης ήταν αρκετά μικρός, εκτινάχθηκε στο 23,52% μεταξύ 1971-1981 και μειώθηκε στο 11,84% μεταξύ 1981-1991. Κατά τη διάρκεια της περιόδου 1951-91, η αύξηση του πληθυσμού της νήσου ήταν ταχύτερη από εκείνη ολόκληρης της Δωδεκανήσου και του συνόλου της Ελλάδας.

Τα στοιχεία των απογραφών πληθυσμού της ΕΣΥΕ, αν και συνολικά κρίνονται αξιόπιστα, εμφανίζουν κάπως μικρότερο (σε σχέση με τον πραγματικό), τον πληθυσμό των βορείων περιοχών (ΕΠ 1, 2 και 5). Πράγματι, εκτιμάται ότι πολλοί κάτοικοι αυτών των περιοχών προτίμησαν να απογραφούν στα χωριά από τα οποία κατάγονται και όχι στους τόπους μόνιμης διαμονής τους. Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι ο πραγματικός πληθυσμός σε ορισμένες περιοχές μειώνεται, κυρίως δε στον Εμπωνα και στο Γεννάδιο.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η διαχρονική εξέλιξη του πληθυσμού και οι ρυθμοί μεταβολής του.

Πίνακας 2-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη 1971 - 2001

| | 1971 | 1981 | 1991 | 2001 | Μεταβολή 1991 - 2001 |
|------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------|
| Νησί Ρόδου | 66.196 | 86.559 | 98.181 | 117.007 | 16,09% |
| Νομός Δωδεκανήσου | 121.017 | 145.071 | 163.476 | 190.071 | 13,99% |
| Σύνολο χώρας | 8.768.641 | 9.740.417 | 10.264.156 | 10.964.020 | 6,38% |

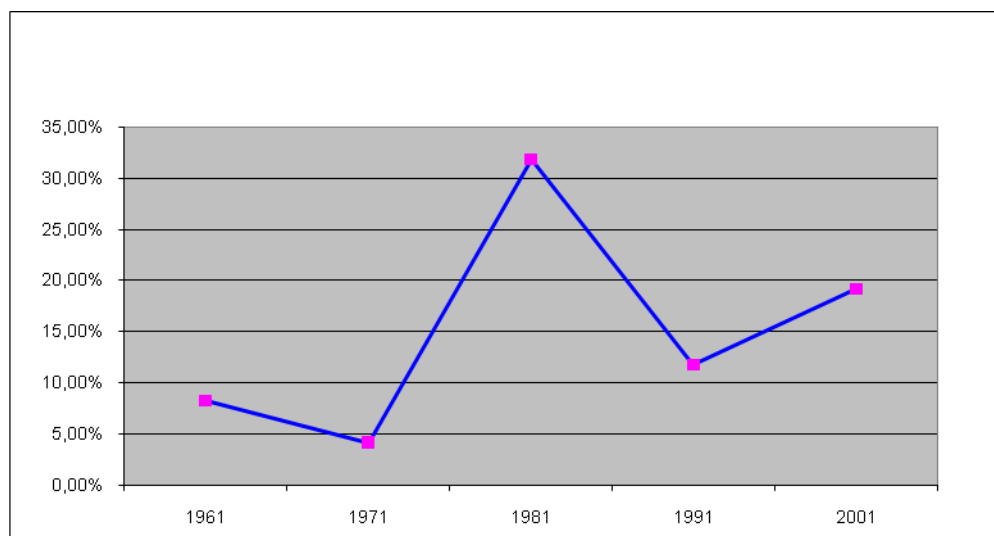
Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Πίνακας 2-3: Ρυθμός Αύξησης και Απόλυτη Αύξηση του Πληθυσμού στη Νήσο Ρόδο

| Έτος | Ποσοστό Αύξησης % | Πληθυσμός | Απόλυτη Αύξηση |
|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|
| 1951 | - | 59.087 | - |
| 1951-61 | 8,24 | 63.954 | 4.867 |
| 1961-71 | 4,15 | 66.196 | 2.655 |
| 1971-81 | 31,86 | 86.559 | 21.224 |
| 1981-91 | 11,78 | 98.181 | 10.348 |
| 1991-2001 | 19,17 | 117.007 | 18.826 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Διάγραμμα 2-1: Δείκτης Πληθυσμιακής Εξέλιξης στη Ν. Ρόδο (1951 - 2001)



Για τη δεκαετία 1991-2001 η μεταβολή του πληθυσμού είναι 12,50%, σημαντική αύξηση, μεγαλύτερη και από το ποσοστό αύξησης για το σύνολο της χώρας, που είναι 6,38%. Παρατηρείται δηλαδή αύξηση του πληθυσμού στο νησί σε ποσοστό υπερδιπλάσιο από αυτό του συνόλου της χώρας. Η μεγάλη αυτή πληθυσμιακή ανάπτυξη οφείλεται στο δυναμισμό του νησιού, ο οποίος όχι μόνο συγκρατεί τους κατοίκους του, αλλά προσελκύει πληθυσμό και από άλλες, λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές.

Η δημογραφική εξέλιξη στο νησί, σε συνδυασμό με την εικόνα του πληθυσμού στους Δήμους (Πίνακας 1 – Παράρτημα Ι), δείχνει μία τάση μετακίνησής του προς τα αστικά και ημιαστικά κέντρα. Η τάση αστικοποίησης του πληθυσμού αναμένεται να συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια σε μεγαλύτερο βαθμό.

Οι κύριες δημογραφικές τομές της νήσου συνοψίζονται σε τρεις ξεχωριστές φάσεις:

- Μέχρι το 1971, η νήσος εμφάνιζε πολύ χαμηλό ρυθμό αύξησης πληθυσμού, καθώς στους περισσότερους οικισμούς ο πληθυσμός μειωνόταν αισθητά. Ήταν η περίοδος της μαζικής μετανάστευσης προς τα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας και το εξωτερικό.
- Την περίοδο 1971-1981 σημειώθηκε μια μεγάλη αύξηση του πληθυσμού, εξαιτίας της ταχείας τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής. Το φαινόμενο εμφανίζεται με μεγαλύτερη ένταση στο βόρειο τμήμα της Ρόδου, με έντονους ρυθμούς αστικοποίησης.
- Η σταθεροποίηση κατά την περίοδο 1981-2001, συνοδεύτηκε από ένα μειωμένο ρυθμό αύξησης του πληθυσμού, ενώ η ανάπτυξη του τουρισμού εμφάνισε τις πρώτες

ενδείξεις κορεσμού σε ορισμένες περιοχές. Εν τούτοις, η πόλωση βορρά - νότου και η αστική εξάπλωση γύρω από την πόλη της Ρόδου, που είχε αρχίσει κατά την προηγούμενη φάση, συνέχισε να εκδηλώνεται. Επιπλέον, εμφανίστηκαν δορυφορικά κέντρα ανάπτυξης σε ορισμένες κεντρικές και νότιες περιοχές, όπως τα Πλατάνια, ο Απόλλωνας, το Ασκληπιείο και ιδιαιτέρως το Γεννάδιο, λόγω της ανάπτυξης του τουρισμού σε αυτά τα τμήματα της νήσου.

Συγκεκριμένα, παρατηρείται οι δήμοι που βρίσκονται πλησίον της πόλης της Ρόδου να παρουσιάζουν μια μεγάλη αύξηση τους πληθυσμού τους. Αυτή η αύξηση είναι ακόμα μεγαλύτερη σε περιοχές που αποτελούν πυρήνες τουριστικής δραστηριότητας, όπως είναι ο Δήμος Ιαλυσού και ο Δήμος Καλλιθέας. Αντίθετα, όσο απομακρυνόμαστε από την πόλη της Ρόδου σε νοτιότερους Δήμους, παρατηρείται μία ανεπαίσθητη μεταβολή του πληθυσμού, που σε αρκετές περιοχές μεταφράζεται σε μείωσή του. Η αύξηση αυτή συνδέεται άμεσα με την αντικατάσταση των παραδοσιακών δραστηριοτήτων από τουριστικές, με αποτέλεσμα τα κατ' εξοχήν τουριστικά νησιά, και πρωτίστως η Ρόδος, να είναι αυτά στα οποία παρατηρείται η μεγαλύτερη πληθυσμιακή αύξηση. Εκτιμάται ότι σημαντικότερο ρόλο στην πληθυσμιακή αύξηση έπαιξε η μεταναστευτική κίνηση προς την Περιφέρεια (και ιδιαίτερα στη Ρόδο) και εκτιμάται ότι η πληθυσμιακή μεταβολή επιμερίζεται σε 40% από φυσική αύξηση και 60% από μετανάστευση.

2.4.2 Ομάδες και πυραμίδες ηλικιών

Με βάση τα στοιχεία απογραφής της Ε.Σ.Υ.Ε για το έτος 2001, η κατανομή πληθυσμού κατά ομάδες ηλικιών, τόσο στο νησί της Ρόδου όσο και στο Νομό Δωδεκανήσου παρουσιάζει στον Πίνακα 2-4.

Η ηλικιακή δομή του πληθυσμού του νησιού δε διαφοροποιείται σημαντικά από αυτή του Νομού. Ο παιδικός πληθυσμός του νησιού (0-14 ετών) στο νησί της Ρόδου βρίσκεται στο ποσοστό του 18,30%, πολύ κοντά στο ποσοστό του Νομού που είναι 18,24%. Το ποσοστό αυτό είναι σαφώς καλύτερο από το αντίστοιχο ποσοστό που παρουσιάζει ολόκληρη η χώρα, που είναι 15,18%. Όμως υπολείπεται πολύ από το να προσδώσει το χαρακτηρισμό του “νέου πληθυσμού” στο συνολικό του μέγεθος.

Πίνακας 2-4: Ποσοστά επί του συνολικού πληθυσμού.

| Ηλικία | Νησί Ρόδου (%) | Νομός (%) | Σύνολο χώρας (%) |
|---------------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| 0 - 4 | 6,12 | 6,08 | 4,84 |
| 5 - 9 | 6,04 | 6,03 | 4,98 |
| 10-14 | 6,14 | 6,13 | 5,36 |
| 15 - 19 | 7,30 | 7,52 | 6,65 |
| 20 - 24 | 8,49 | 8,57 | 7,63 |
| 25 -29 | 8,93 | 8,89 | 7,75 |
| 30 - 34 | 8,91 | 8,70 | 7,96 |
| 35 - 39 | 7,26 | 7,17 | 7,17 |
| 40 - 44 | 6,87 | 6,81 | 7,15 |
| 45 - 49 | 6,60 | 6,47 | 6,53 |
| 50 - 54 | 7,04 | 6,86 | 6,29 |
| 55 - 59 | 4,94 | 4,74 | 5,13 |
| 60 - 64 | 4,44 | 4,40 | 5,86 |
| 65 - 69 | 3,72 | 3,82 | 5,70 |
| 70 -74 | 2,92 | 3,15 | 4,98 |
| 75 - 79 | 2,15 | 2,33 | 3,00 |
| 80 - 84 | 1,17 | 1,29 | 1,72 |
| 85< | 0,94 | 1,06 | 1,30 |

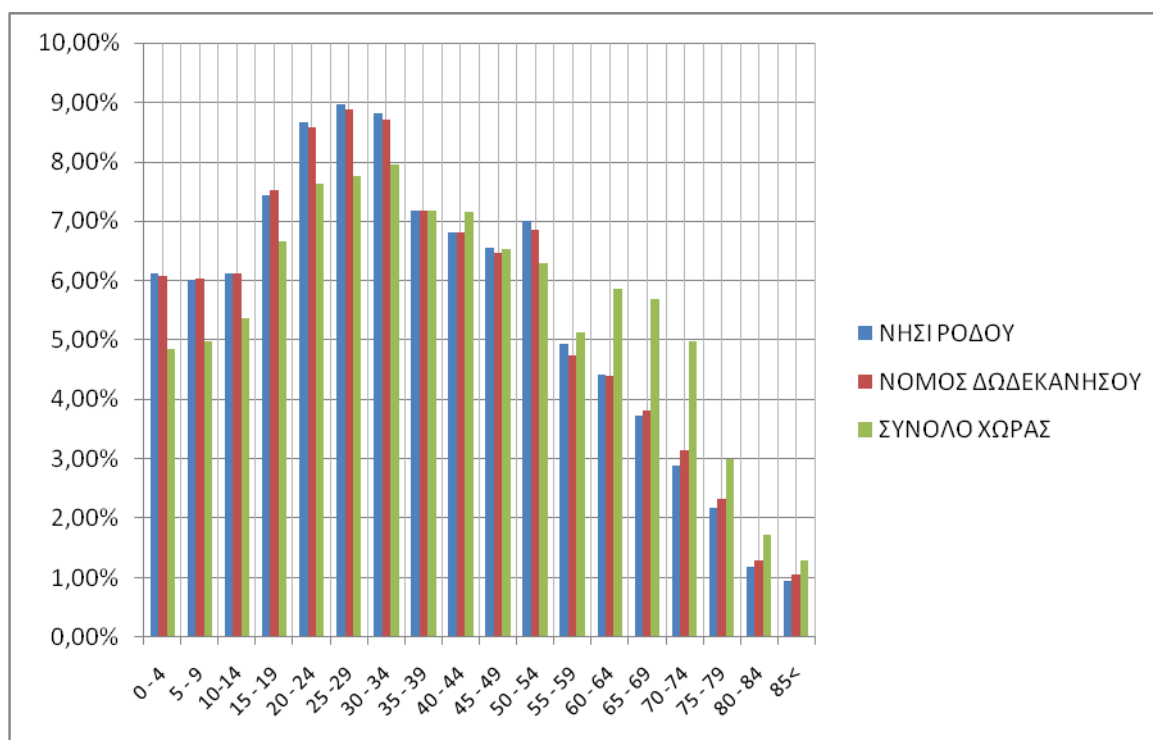
Πηγή: Επεξεργασία Στοιχείων Ε.Σ.Υ.Ε

Ο παραγωγικός πληθυσμός (15 – 64 ετών) βρίσκεται στο ποσοστό του 70,78% και απέχει ελάχιστα από τον εθνικό, που είναι 68,12%. Το ποσοστό αυτό κρίνεται ικανοποιητικό.

Τέλος το ποσοστό του ώριμου πληθυσμού (65 ετών και άνω) είναι σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό του εθνικού.

Παρά τη διαχρονική "ομοιογένεια" του τοπικού πληθυσμού, οι μεταναστευτικές εισροές νέων κυρίως ατόμων, που καταγράφονται κατά την τελευταία εικοσαετία, συμβάλουν στην πληθυσμιακή "ανανέωση" και στην αύξηση της ποσοστιαίας συμμετοχής του οικονομικά ενεργού πληθυσμού και των παραγωγικών ηλικιών (20-40 ετών) στον συνολικό πληθυσμό.

Διάγραμμα 2-2: Πυραμίδα ηλικιών για το σύνολο του πληθυσμού του Νομού, της Περιφέρειας και της χώρας για το έτος 2001



Οι γεννήσεις παρουσιάζουν μία σταθερότητα τα τελευταία 7 χρόνια, αλλά εξακολουθούν να παραμένουν υψηλές. Το ποσοστό των γάμων παραμένει αντίστοιχο με αυτό της χώρας, αντίθετα η φυσική αύξηση του πληθυσμού είναι πολύ μεγαλύτερη από την αντίστοιχη της χώρας, που παρουσιάζει αρνητική τιμή (-0,01). Τέλος, ενώ η αναλογία γεννήσεων – θανάτων για τη χώρα είναι περίπου 1, στο νομό αυτή η αναλογία πλησιάζει το 2, οπότε και εξηγείται η φυσική αύξηση του πληθυσμού.

2.4.3 Αγροτικός – Αστικός πληθυσμός

Κατά τη διάρκεια της περιόδου 1961 – 2001, σημειώθηκε σημαντική αναδιάρθρωση της κατανομής του πληθυσμού κατά τόπο διαμονής, με εμφανή τη στροφή από τον αγροτικό στον αστικό χώρο. Στο Νομό Δωδεκανήσου, στις αρχές της δεκαετίας του '60, τα 2 / 3 του πληθυσμού διέμεναν σε αγροτικές περιοχές, ενώ για το 1991 το ποσοστό αυτό έπεσε στο 26,56%, ποσοστό που είναι πολύ κοντά με το αντίστοιχο της χώρας. Το 2001, το ποσοστό αυτό μειώθηκε και άλλο, φτάνοντας στο 24,88% του πληθυσμού του νομού.

Πίνακας 2-5: Πληθυσμός κατά περιοχή διαμονής 1991 – 2001 (ποσοστά %)

| | ΝΗΣΙ ΡΟΔΟΥ | | | | ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | | | |
|-----------------|------------|-------|-----------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|
| | 2001 | | 1991 | | 2001 | | 1991 | |
| | Πληθυσμός | % | Πληθυσμός | % | Πληθυσμός | % | Πληθυσμός | % |
| ΑΣΤΙΚΗ | 91.817 | 78,47 | 66.821 | 68,05 | 142.773 | 75,12 | 120057 | 73,44 |
| ΑΓΡΟΤΙΚΗ | 25.190 | 21,53 | 31.366 | 31,95 | 47.298 | 24,88 | 43419 | 26,56 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε., economics.gr

Στο νησί της Ρόδου παρουσιάζεται μια μεγάλη αύξηση του αστικού πληθυσμού για τη δεκαετία 1991 – 2001, που φτάνει το 10%. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο ποσοστό στην μεταστροφή της ενασχόλησης του πληθυσμού σε δραστηριότητες που αφορούν στον τουρισμό, όπου συγκεντρώνεται κυρίως στα οργανωμένα αστικά κέντρα. Φυσικό αποτέλεσμα αυτής της μεταστροφής είναι η αντίστοιχα μεγάλη μείωση του αγροτικού πληθυσμού, παρουσιάζοντας από τα μικρότερα ποσοστά σε ολόκληρη την χώρα.

Το ίδιο συμπέρασμα προκύπτει από τη μελέτη της διαμονής του πληθυσμού στα αντίστοιχα γεωγραφικά διαμερίσματα, όπου παρατηρείται μεγάλη μετακίνηση του πληθυσμού από τα ορεινά και ημιορεινά προς τα πεδινά τμήματα του νησιού, όπου βρίσκεται και η πλειοψηφία των μεγάλων αστικών κέντρων του νησιού.

Τα αντίστοιχα ποσοστά για το νομό αποκαλύπτουν ότι το 64,71% του πληθυσμού έχει εγκατασταθεί στα πεδινά εδάφη του νομού. Ωστόσο, το ποσοστό αυτό παρουσιάζει μεγάλη διαφοροποίηση από το αντίστοιχο του νησιού της Ρόδου, εξαιτίας της μορφολογίας και της τοπογραφίας του νομού, που αποτελείται από πολλά διάσπαρτα νησιά, τα οποία στην πλειοψηφία τους είναι ορεινά. Εξαίρεση αποτελούν τα νησιά της Ρόδου και της Κώ.

Πίνακας 2-6: Κατανομή πληθυσμού 1991 – 2001

| | ΝΗΣΙ ΡΟΔΟΥ | | ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | |
|------------------|------------|------|-------------------|------|
| | Πληθυσμός | % | Πληθυσμός | % |
| ΠΕΔΙΝΑ | 103.504 | 88,5 | 123.004 | 64,7 |
| ΗΜΙΟΡΕΙΝΑ | 10.884 | 9,3 | 39.405 | 20,7 |
| ΟΡΕΙΝΑ | 2.619 | 2,2 | 27.662 | 14,6 |

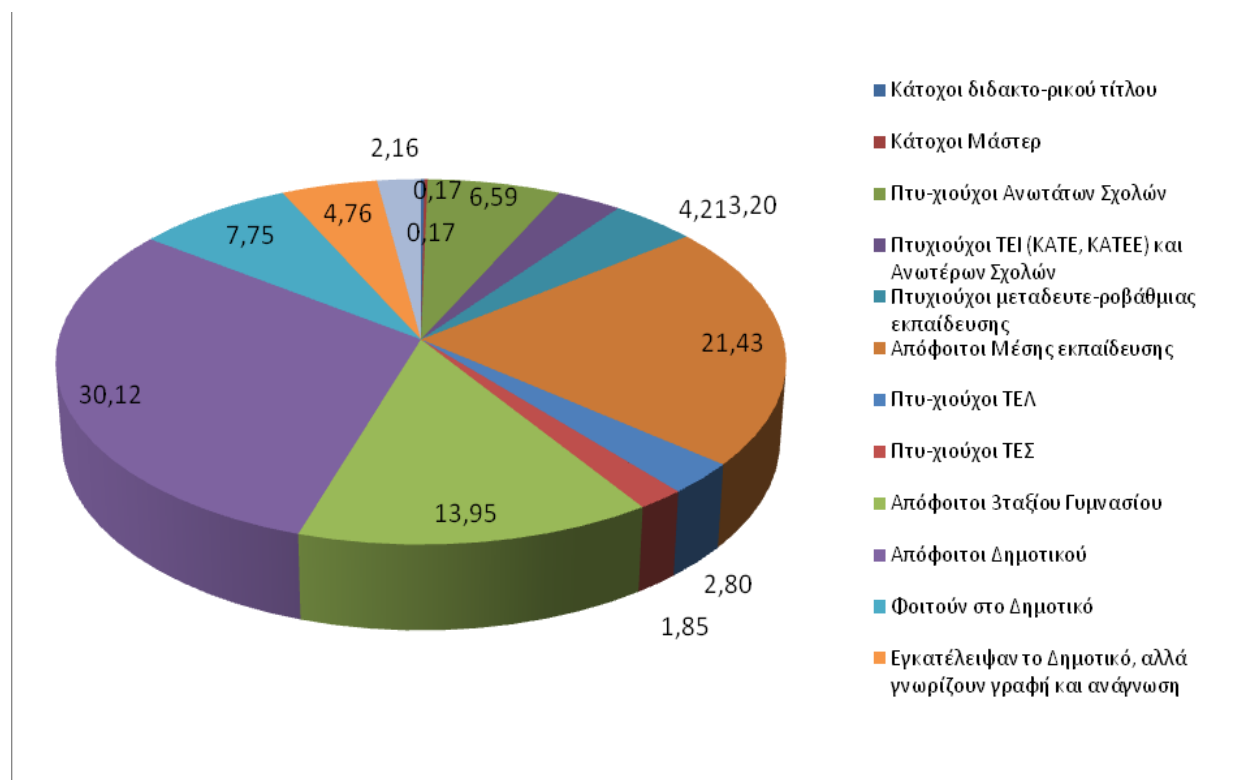
Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

2.4.4 Μορφωτικό επίπεδο

Το μορφωτικό επίπεδο του πληθυσμού, όπως προκύπτει από την απογραφή του 2001, παρουσιάζει βελτίωση σε σχέση με το έτος 1991. Ωστόσο, το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού είναι απόφοιτοι Δημοτικού και μέσης εκπαίδευσης. Το ποσοστό που έχει αποφοιτήσει από κάποιο ανώτερο ή ανώτατο ίδρυμα είναι σχετικά χαμηλό, της τάξης του 10,13%. Το αντίστοιχο ποσοστό για τις νήσους του Αιγαίου είναι ακόμα χαμηλότερο, φτάνοντας το 9,25%. Παρόλα αυτά, το ποσοστό των αναλφάβητων είναι αρκετά χαμηλό, της τάξης του 2,16%, τιμή χαμηλότερη από την αντίστοιχη του Νομού (3,47%).

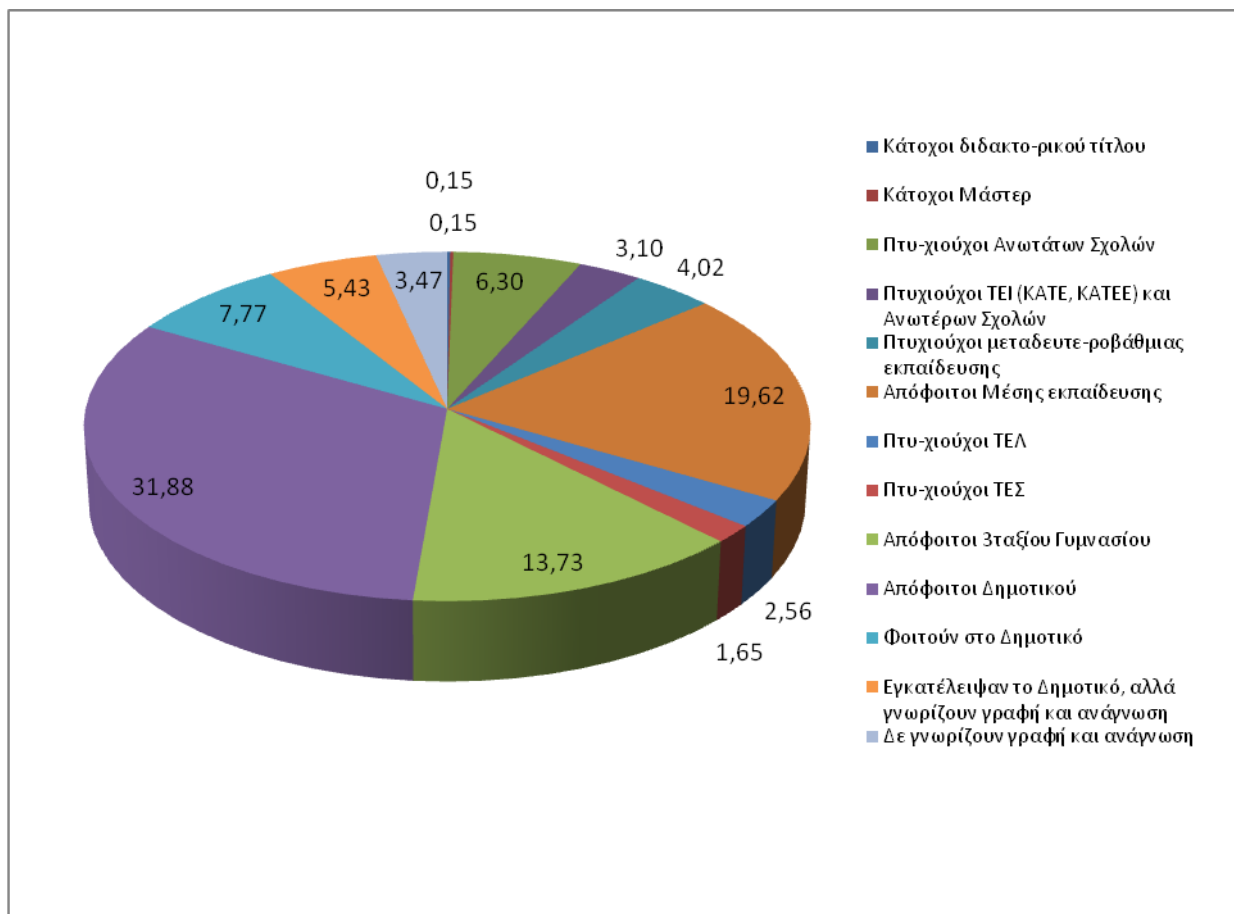
Η πλειοψηφία του πληθυσμού υψηλού μορφωτικού επιπέδου συγκεντρώνεται στα μεγάλα αστικά κέντρα του νησιού, με τον πληθυσμό της υπαίθρου να παρουσιάζει αρκετά χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια τονίζεται η τάση του πληθυσμού για πρόσθετη επιμόρφωση, αν συνεκτιμηθεί το γεγονός ότι η πλειοψηφία του έχει συγκεντρωθεί πλέον σε αστικές περιοχές, όπου του παρέχεται καλύτερη δυνατότητα πρόσβασης σε ανάλογες υπηρεσίες εκπαίδευσης.

Διάγραμμα 2-3: Μορφωτικό επίπεδο πληθυσμού Νήσου Ρόδου



Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Διάγραμμα 2-4: Μορφωτικό επίπεδο πληθυσμού Νομού Δωδεκανήσου



Διαχρονικά, το ποσοστό των αναλφάβητων συνεχώς μειώνεται, ενώ αυξάνεται ο αριθμός των αποφοίτων από τα ανώτατα και ανώτερα ιδρύματα. Αυτό αποτελεί απόρροια των αναγκών που προκύπτουν και στους τρεις παραγωγικούς τομείς.

2.5 Κοινωνικά Χαρακτηριστικά

2.5.1 Αριθμός μελών νοικοκυριών

Από τα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. παρατηρείται ότι, για το διάστημα 1991 ως 2001, ο αριθμός των μελών των νοικοκυριών έχει πρακτικά μείνει αμετάβλητος. Συγκεκριμένα έχει μια ανεπαίσθητη αύξηση της τάξης του 1,16 %. Το γεγονός αυτό οφείλεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της ζωής, που δεν επιτρέπουν τη δημιουργία πολυμελών οικογενειών και συγκεκριμένα στη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας,

καθώς και στη μικρή αύξηση του κατά κεφαλήν εισοδήματος. Τέλος, η μείωση που έχει επέλθει διαχρονικά στον ημιαστικό και αγροτικό πληθυσμό και η συνεχής αύξηση του αστικού, σε συνδυασμό με τις συνθήκες που διαμορφώνονται στα αστικά κέντρα, αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα στην απόκτηση πολλών παιδιών.

Το μέσο μέγεθος του νοικοκυριού του νομού είναι 2,85 άτομα, μη εμφανίζοντας απόκλιση από το αντίστοιχο ποσοστό της χώρας (2,80).

2.5.2 Δείκτες ευημερίας

Με δηλωθέν εισόδημα 12 χιλιάδων ευρώ ανά φορολογούμενο το 2004 (13,7 χιλ. ευρώ ο μέσος όρος της Ελλάδας), οι φορολογούμενοι του Νομού πλήρωσαν κατά μέσο όρο για φόρο εισοδήματος 840 €, έναντι μέσου όρου χώρας 1.220 €. Σε αυτόν αναλογεί το 1,7% των φορολογουμένων, το 1,5% του δηλωθέντος εισοδήματος της χώρας και το 1,1% του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων. Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ είναι 21,9 χιλιάδες ευρώ, αρκετά υψηλό σε σχέση με το μέσο όρο της χώρας (19,3 χιλιάδες ευρώ), κατατάσσοντας το νομό στην πέμπτη θέση, σε σχέση με τους 52 νομούς της χώρας.

Με 10,5 χιλιάδες ευρώ κατά κεφαλή αποταμιευτικές καταθέσεις, η περιοχή μελέτης κατατάσσεται 12^η ως προς το στοιχείο αυτό στους 52 νομούς της χώρας για το έτος 2005. Στους κατοίκους της αναλογούν 30,48 αυτοκίνητα ανά 100 κατοίκους (μέσος όρος χώρας 32,93 το 2002). Οι εγγραφές νέων οχημάτων ήταν 5.096 για το έτος 2002, τη στιγμή που το αντίστοιχο μέγεθος για το έτος 1997 ήταν μόλις 2.765. Η αναλογία τροχαίων ατυχημάτων ανά 1.000 κατοίκους είναι 1,21 με μέσο όρο χώρας 1,5.

Είναι ένας από τους νομούς στους οποίους σημειώθηκε το 2005 φυσική αύξηση του πληθυσμού, με υπεροχή γεννήσεων/1.000 κάτοικους να είναι 4 και ο μέσος όρος της χώρας να είναι μόλις 0,2, κατατάσσοντάς τον δεύτερο στους 52 νομούς της χώρας.

Η συμμετοχή του νομού στο ΑΕΠ της χώρας υποχωρεί ελαφρά στο 1,95% το 2001 από το 2,15% του 1999.

Στη γεωργία αναλογεί 3,47% του Α.Ε.Π. του νομού το 2001, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για το 1991 ήταν 9,56%. Αυτό το ποσοστό αντιστοιχεί μόλις στο 1,04% της γεωργίας της χώρας. Στη μεταποίηση αναλογεί μόλις το 2,2% του προϊόντος του νομού το 2001 και εκεί παράγεται 0,37% της συνολικής μεταποιητικής παραγωγής της χώρας. Στη βιομηχανία και τις κατασκευές, το ποσοστό για το 2001 είναι 12,77% του Α.Ε.Π. του νομού. Οι υπηρεσίες έχουν το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής στο Α.Ε.Π. του νομού,

με 83,76%. Το ποσοστό αυτό αναλογεί στο 2,22% των υπηρεσιών για το σύνολο της χώρας.

Στο σύνολο των οικονομικών δραστηριοτήτων της Νήσου Ρόδου, ο τουρισμός και οι υπηρεσίες αποτελούν τον κυριότερο κλάδο. Στον τομέα αυτό απασχολείται περισσότερο από το ένα τέταρτο του οικονομικά ενεργού πληθυσμού και σαν ποσοστό αντιπροσωπεύει περισσότερο από το διπλάσιο του εθνικού μέσου όρου.

Πίνακας 2-7: Δείκτες ευημερίας για το Νομό Δωδεκανήσου.

| | | Νομός Δωδεκα- νήσου | | Μέσος όρος χώρας | Κατάταξη σε σχέση με τους 52 νομούς |
|--|-------------|---------------------------|--------|------------------------|---|
| ΑΕΠ κατά κεφαλή | 2004 | 21,9 | χιλ.€ | 19,3 | 5 |
| Κατά κεφαλή αποταμιευτικές καταθέσεις | 2005 | 10,5 | χιλ. € | 12,2 | 12 |
| Δηλ. εισόδημα ανά φορολογούμενο | 2005 | 12,0 | χιλ. € | 13,7 | 20 |
| Φόρος εισοδ. ανά φορολογούμενο | 2005 | 0,84 | χιλ. € | 1,22 | 15 |
| Φυσική αύξηση πληθυσμού/ 1000 κατοίκους | 2005 | 4,0 | | 0,2 | 2 |
| Μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης / 1000 κατοίκους | 2005 | 74 | | 63 | 2 |
| Μαθητές δημοτικού/ 1000 κατοίκους | 2005 | 74 | | 58 | 2 |

| Συμμετοχή στα συνολικά μεγέθη της χώρας | | | | | |
|---|-------------|-----|---|--|----|
| ΑΕΠ | 2004 | 2,0 | % | | 8 |
| Φορολογούμενοι | 2005 | 1,7 | % | | 10 |
| Δηλωθέν στην εφορία εισόδημα | 2005 | 1,5 | % | | 9 |
| Φόρος εισοδήματος φ.π. | 2005 | 1,1 | % | | 11 |
| Αποταμιευτικές καταθέσεις | 2005 | 1,5 | % | | 7 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε., allmedia.gr

Η τουριστική ανάπτυξη προκάλεσε ένα δυναμικό ρεύμα οικονομικών δραστηριοτήτων σε σχετικούς με τον τουρισμό τομείς, όπως οι υπηρεσίες και οι κατασκευές (οικοδομές, οδοποιία, ξενοδοχεία). Αντιθέτως, η τουριστική ανάπτυξη δεν ευνόησε σημαντικά την αύξηση άλλων τομέων, όπως ο πρωτογενής και η μεταποίηση. Κατά αναλογία, οι άλλοι τομείς δημιούργησαν και δημιουργούν μικρότερη συνολική απασχόληση. Περισσότερο από τα 2/3 των απασχολούμενων βρίσκονται στην πόλη της Ρόδου.

Η βασική εξέλιξη της Ρόδου, από αγροτική οικονομία με περιορισμένες ευκαιρίες απασχόλησης στον αστικό χώρο και ένα φθίνοντα πληθυσμό, σε τουριστικό προορισμό μεταξύ των πρώτων δέκα, από άποψη εισοδήματος, περιοχών της Ελλάδας, συνέβη μετά το 1970. Οι οικονομικές αλλαγές εμφανίζονται με τη μορφή αύξησης και αλλαγής της σύνθεσης των οικονομικών της δραστηριοτήτων, ταχεία αστικοποίηση και στροφή της οικονομίας της προς το παράκτιο τμήμα.

Το 1970, η γεωργία και ο τουρισμός της Ρόδου είχαν την ίδια συμμετοχή στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν, με τη γεωργία να έχει το 17,5% και τον τουρισμό (ξενοδοχεία και εστιατόρια) το 18%. Περί το 1980, η γεωργία μειώθηκε στο 8%, κυμαινόμενη μεταξύ 8% και 9% κατά τη δεκαετία του '80, ενώ ο τουρισμός αυξήθηκε στο 25% και έφθασε το 34% το 1986 (Λογοθέτης, 1998 και 1990).

Η τουριστική ανάπτυξη της νήσου εντοπίζεται κυρίως στις παραθαλάσσιες περιοχές, ενώ η ενδοχώρα υστερεί σαφώς από αυτή την άποψη. Ο τομέας “εμπόριο - εστιατόρια - ξενοδοχεία” αντιπροσωπεύει το ένα τρίτο των πραγματοποιημένων επενδύσεων της Ρόδου (σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία 1986 - 1994). Από το 1990, παρατηρείται μια αύξηση των ξένων επενδύσεων, μεταξύ άλλων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι δραστηριότητες που συνδέονται με τον πρωτογενή τομέα είναι περιορισμένες, τόσο σε σχέση με το σύνολο των οικονομικών δραστηριοτήτων της νήσου, όσο και σε σχέση με τον εθνικό μέσο όρο. Ενδεικτικά οι αγροτικές καλλιέργειες αντιπροσωπεύουν το 20% της επιφάνειας της Ρόδου, ενώ στο σύνολο της χώρας αντιστοιχεί το 30%. Η σχετικά μικρή δραστηριότητα σε αυτό τον τομέα οφείλεται πρωτίστως στην τουριστική ανάπτυξη, στην ανεπάρκεια των αρδευτικών δικτύων και άλλων τεχνικών υποδομών αξιοποίησης των υδάτινων πόρων, στην ανεπαρκή ηλεκτροδότηση και στις ελλείψεις του οδικού δικτύου, που εξυπηρετεί τις αγροτικές περιοχές.

2.5.3 Πυκνότητα και ποιότητα κατοικίας

Τα Δωδεκάνησα και ειδικά το νησί της Ρόδου μπορεί να χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη περιοχή. Η πυκνότητα πληθυσμού, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. για το έτος 2001 είναι 69,37 κάτοικοι ανά τ. χλμ., με το μέσο όρο της χώρας να είναι 41,97 κάτοικοι ανά τ. χλμ. Ο αριθμός νέων κατοικιών σημείωσε αλματώδη αύξηση μέσα σε ένα έτος (από το 2000 στο 2001) της τάξης του 31,35%.

Από τον Πίνακα 9 (Παράρτημα Ι) προκύπτει ότι 98,95% των νοικοκυριών του νησιού διαθέτει κατοικία με κουζίνα και το 99,50% διαθέτει κατοικία που ηλεκτροδοτείται. Στο

98,11% των νοικοκυριών, η κατοικία τους διαθέτει λουτρό ή ντους, ενώ το 18,42% διαθέτει κεντρική θέρμανση. Τέλος, 94,96% των νοικοκυριών διαθέτει κατοικία με αποχωρητήριο με υδραυλική εγκατάσταση μέσα στο σπίτι και το 35,04% διαθέτει αποχέτευση συνδεδεμένη με το κεντρικό δίκτυο. Από αυτά τα στοιχεία συμπεραίνεται ότι όλες σχεδόν οι κατοικίες του νησιού της Ρόδου έχουν τις απαραίτητες ανέσεις (κουζίνα, ηλεκτρικό φως, λουτρό, αποχωρητήριο). Ωστόσο, παρά το γεγονός ότι τα έργα δημιουργίας δικτύου αποχέτευσης έχουν ξεκινήσει εδώ και αρκετά χρόνια, το ποσοστό των κατοικιών που έχουν συνδεθεί στο δίκτυο είναι αρκετά χαμηλό. Από αυτές τις κατοικίες, οι μισές βρίσκονται στην πόλη της Ρόδου.

Οι ιδιωτικές επενδύσεις στον τομέα της κατοικίας στο Νομό βρίσκονται σε ικανοποιητικό επίπεδο, αντιστοιχώντας στο 1,4% του συνόλου της χώρας. Την περίοδο 1995 – 2000 παρατηρείται μια σταθερότητα στον αριθμό νέων κατοικιών, ενώ για το έτος 2001 έχουμε μια σημαντική αύξηση της τάξης του 31% σε ένα μόλις χρόνο. Για την τριετία 1997 – 2000 έχουμε μία σταθερή αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων σε κατοικίες σε ποσοστό 14%. Οι παραπάνω επενδύσεις αφορούν και σε βελτιώσεις υφιστάμενων κτηρίων, ωστόσο στη συντριπτική τους πλειοψηφία αντιστοιχούν στην ανέγερση νέων κατοικιών.

Πίνακας 2-8: Ιδιωτικές επενδύσεις σε κατοικίες (1991 – 1999)

| ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
| Ιδιωτικές κατοικίες σε, εκ.δρχ. | 2593 5 | 23776 | 23416 | 23827 | 22347 | 19648 | 20536 | 25052 | 29417 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε., economics.gr

2.5.4 Ενεργός πληθυσμός – Απασχόληση

Η αύξηση της απασχόλησης στη Ρόδο, που εκδηλώθηκε μετά το 1970, συνοδεύτηκε από την επέκταση του τομέα των υπηρεσιών και την υποχώρηση της γεωργίας και της μεταποίησης. Η αύξηση του αριθμού των ξενοδοχείων και εστιατορίων παρέσυρε την ανάπτυξη δραστηριοτήτων του δευτερογενούς και του τριτογενούς τομέα, όπως οι οικοδομικές, οι τεχνικές υποδομές, το λιανικό εμπόριο και οι τράπεζες. Μεταξύ των ετών 1991 - 2001 η απασχόληση σημείωσε αύξηση από 37.171 σε 42.520, αύξηση περίπου 14%, πολύ κοντά στην αύξηση του πληθυσμού, που ήταν 16% μεταξύ των ετών 1991 - 2001.

Ο αριθμός του οικονομικά ενεργού πληθυσμού του νομού Δωδεκανήσου το 2001 έφτασε τους 82.541, παρουσιάζοντας αύξηση, σε σχέση με το 1991, της τάξεως του 35%, σχεδόν διπλάσια της αντίστοιχης πληθυσμιακής, ενώ ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός της Ρόδου, από 39.016 άτομα το 1991, ανήλθε στις 52.650 άτομα το 2001, εμφανίζοντας αύξηση 35%. Επομένως διαπιστώνεται εγκατάσταση παραγωγικών ηλικιών τόσο στο νομό, όσο και στο νησί της Ρόδου.

Όπως φαίνεται από τον Πίνακα 2-9, κατά τη διάρκεια της δεκαετίας 1991 - 2001, παρουσιάζεται βελτίωση στην ποσοστιαία συμμετοχή στο συνολικό πληθυσμό του οικονομικά ενεργού πληθυσμού της Ρόδου, καθώς και του Νομού Δωδεκανήσου και στην περίπτωση της Ρόδου είναι αρκετά μεγαλύτερη της μέσης εθνικής.

Αυτή η αύξηση ωστόσο δε μεταφράζεται σε μεγαλύτερη συμμετοχή των απασχολούμενων στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό. Ο αριθμός των απασχολούμενων στη Ρόδο φτάνει τις 42.520 το 2001, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 14% σε σχέση με το 1991. Το 80% της απασχόλησης εντοπίζεται στο Βόρειο Τρίγωνο του νησιού (Ρόδος – Ιαλυσός – Καλλιθέα) .

Πίνακας 2-9: Στοιχεία απασχόλησης για τα 1991 - 2001

| Περιοχή | Οικονομικά ενεργοί 1991 | Απασχολούμενοι 1991 | Άνεργοι 1991 | Οικονομικά ενεργοί 2001 | Απασχολούμενοι 2001 | Άνεργοι 2001 |
|-----------------------|-------------------------|---------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|
| Νήσος Ρόδος | 39.016 | 37.171 | 1.845 | 52.650 | 42.520 | 10.130 |
| Ν. Δωδεκανήσου | 61.110 | 57.882 | 3.228 | 82.541 | 67.933 | 14.608 |
| Σύνολο Χώρας | 3.886.156 | 3.571.956 | 314.200 | 4.621.828 | 4.108.083 | 513.765 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

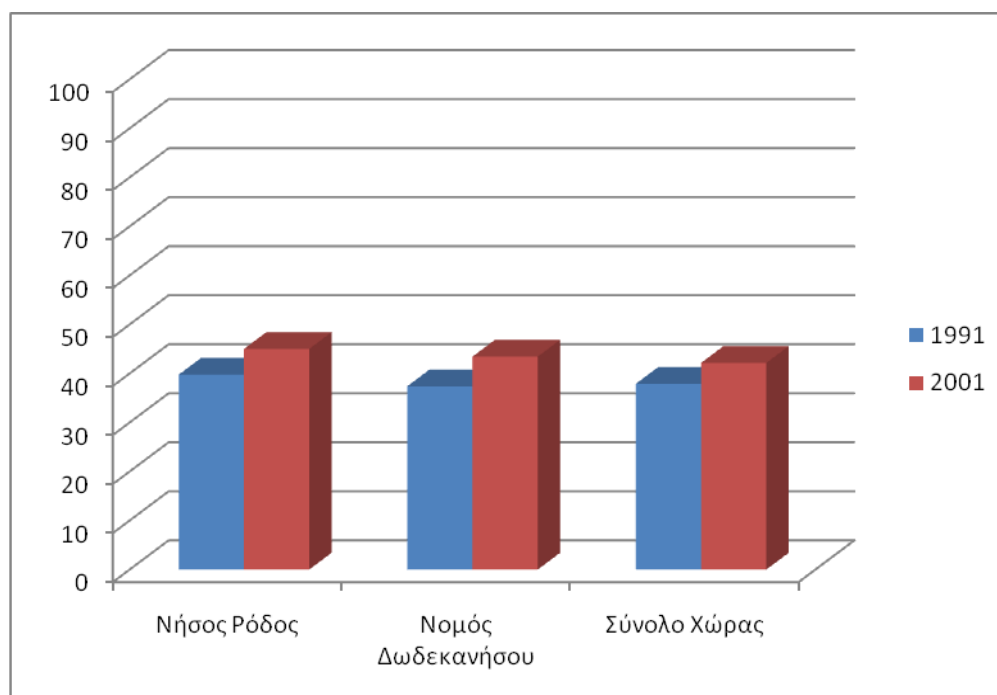
Πίνακας 2-10: Συσχέτιση πληθυσμιακής εξέλιξης και απασχόλησης

| Περιοχή | % Οικονομικά ενεργοί στον πληθυσμό | | % Απασχολούμενοι στους οικονομικά ενεργούς | | % Ανεργοί στους οικονομικά ενεργούς | |
|-------------------|------------------------------------|-------|--|-------|-------------------------------------|-------|
| | 1991 | 2001 | 1991 | 2001 | 1991 | 2001 |
| Νήσος Ρόδος | 39,74 | 45,00 | 95,27 | 80,76 | 4,73 | 19,24 |
| Νομός Δωδεκανήσου | 37,38 | 43,43 | 94,72 | 82,30 | 5,28 | 17,70 |
| Σύνολο Χώρας | 37,88 | 42,15 | 91,91 | 88,88 | 8,09 | 11,12 |

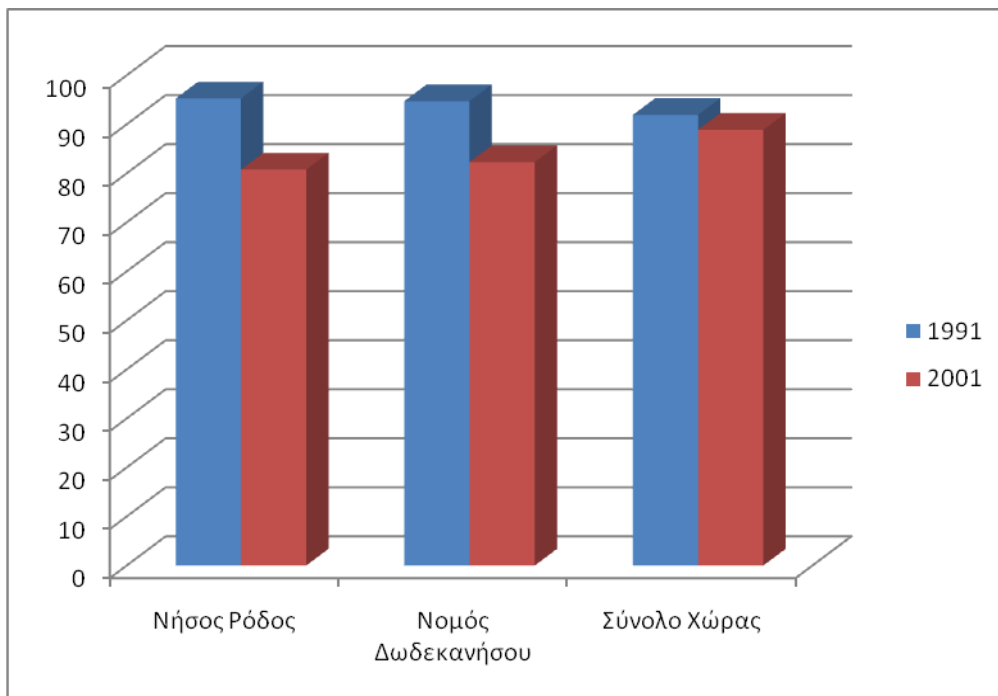
Πηγή : Στοιχεία Ε.Σ.Υ.Ε.

Ο αριθμός των ανέργων το 2001 είναι τετραπλάσιος του αντίστοιχου του 1991, φτάνοντας τους 10.130. Το ποσοστό των ανέργων στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό ήταν 19,24% για το νησί της Ρόδου, αρκετά υψηλό, αφού το αντίστοιχο ποσοστό για το σύνολο της χώρας είναι 11,12% .

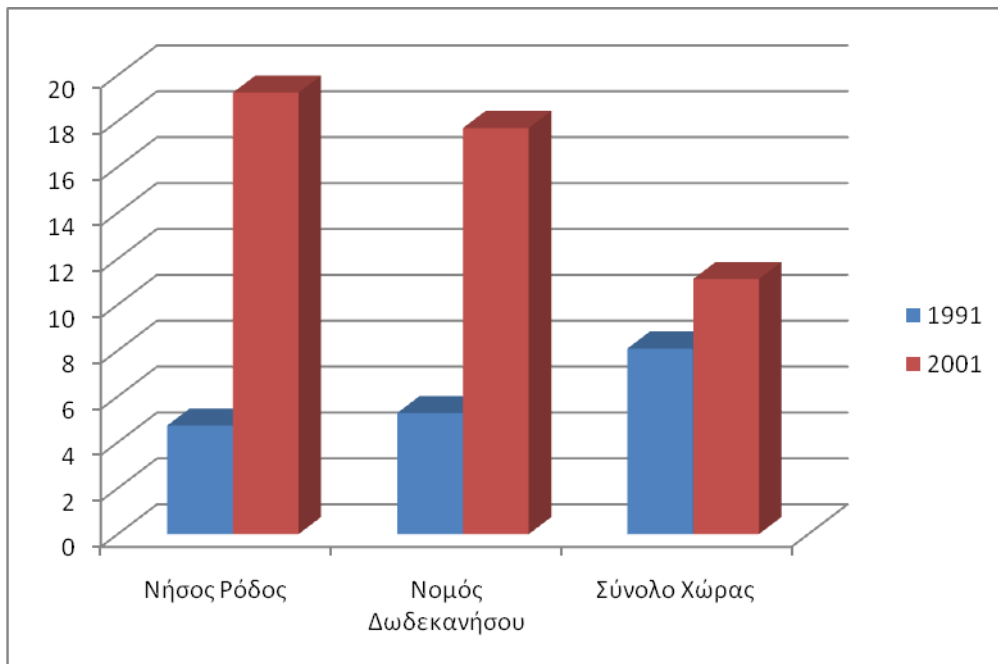
Διάγραμμα 2-5: Οικονομικά Ενεργοί στον Πληθυσμό για τα Έτη 1991-2001



Διάγραμμα 2-6: Απασχολούμενοι στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό για τα έτη 1991-2001



Διάγραμμα 2-7: Άνεργοι στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό για τα έτη 1991-2001



2.5.5 Τομεακή διάρθρωση της απασχόλησης

Η έντονη τουριστική ανάπτυξη της τελευταίας τριακονταετίας συνέβαλε στη συρρίκνωση του πρωτογενή τομέα. Ο κατακερματισμός του Νομού, η έλλειψη νερού, τα φτωχά και υποβαθμισμένα εδάφη, η αστικοποίηση του πληθυσμού και ο μικρός κλήρος συνιστούν αρνητικούς παράγοντες για την εξέλιξη του τομέα. Οι απασχολούμενοι στον πρωτογενή τομέα συρρικνώνονται, όπως άλλωστε στο σύνολο της χώρας την τελευταία 25ετία, ενώ ο αριθμός των απασχολούμενων στο δευτερογενή τομέα παρουσιάζεται σχετικά στάσιμος. Αντιθέτως, ο αριθμός των απασχολούμενων στον τριτογενή τομέα εμφανίζεται ιδιαίτερα αυξημένος, όπως στο Νομό Δωδεκανήσου και στο σύνολο της Περιφέρειας.

Το μεγάλο ποσοστό απασχολούμενων στον τριτογενή τομέα, η απόλυτη και η σχετική αύξησή του συγκριτικά με τους άλλους δύο τομείς, κατατάσσει τη Ρόδο στις περιοχές της χώρας, που είναι προσανατολισμένες προς τον τριτογενή τομέα, με έμφαση στον τουρισμό.

Πίνακας 2-11: Τομεακή διάρθρωση απασχόλησης 1991-2001

| Περιοχή | 1991 | | | | 2001 | | | |
|----------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| | Α'γενής | Β'γενής | Γ' γενής | Σύνολο | Α'γενής | Β'γενής | Γ' γενής | Σύνολο |
| Νήσος Ρόδος | 2.234 | 8.440 | 26.497 | 37.171 | 2.145 | 7.592 | 30.415 | 40.152 |
| Ν. Δωδεκανήσου | 4.575 | 13.639 | 39.668 | 57.882 | 4.439 | 12.412 | 48.056 | 64.907 |
| Σύνολο Χώρας | 698.738 | 907.474 | 1.965.744 | 3.571.956 | 606.553 | 882.874 | 2.400.891 | 3.890.818 |

Πηγή:Ε.Σ.Υ.Ε.

Το 2001, το 5,34% του απασχολούμενου πληθυσμού του νησιού απασχολείτο στον πρωτογενή τομέα, το 18,91% στο δευτερογενή και το 75,75% στον τριτογενή. Το αντίστοιχο ποσοστό απασχόλησης ανά τομέα για το σύνολο της χώρας ήταν 15,59%, 22,69% και 61,72% αντίστοιχα. Αξίζει να αναφερθεί για το νησί της Ρόδου ότι στη δεκαετία 1991 – 2001 η απασχόληση μειώθηκε κατά 0,67% στον πρωτογενή τομέα, 3,8% στο δευτερογενή τομέα και αύξηση 4,7% στον τριτογενή τομέα.

Η υψηλή απασχόληση που παρατηρείται στον τριτογενή τομέα επιβεβαιώνει την γενική τάση που επικρατεί τα τελευταία χρόνια στη χώρα και ιδιαίτερα στις τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές, όπου υπάρχει μεταστροφή της απασχόλησης του πληθυσμού

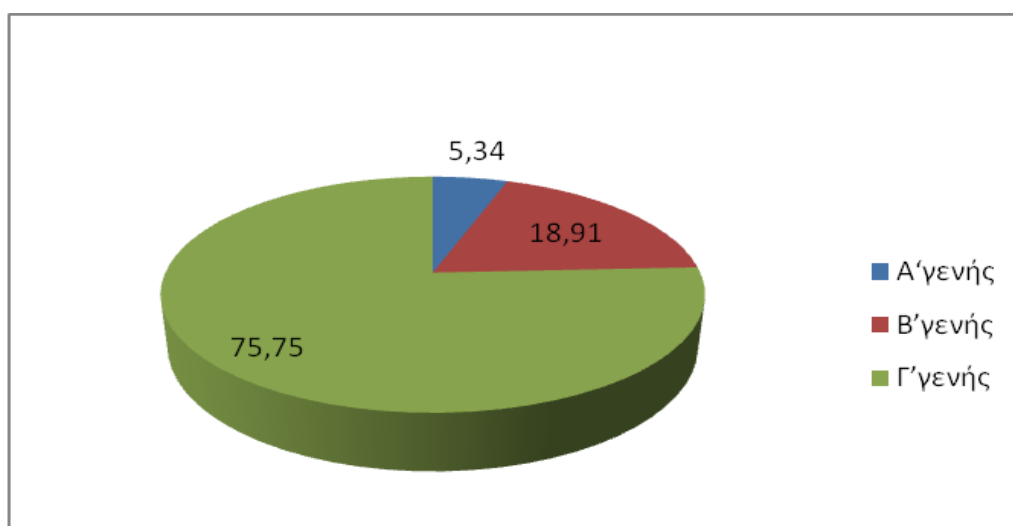
από παραδοσιακές ενασχολήσεις του παρελθόντος στα κερδοφόρα τουριστικά επαγγέλματα.

Πίνακας 2-12: Ποσοστιαία διάρθρωση απασχόλησης ανά τομέα 1991-2001

| Περιοχή | 1991 | | | 2001 | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Α'γενής | Β'γενής | Γ'γενής | Α'γενής | Β'γενής | Γ'γενής |
| Νήσος Ρόδος | 6,01 | 22,71 | 71,28 | 5,34 | 18,91 | 75,75 |
| Ν. Δωδεκανήσου | 7,9 | 23,56 | 68,54 | 6,84 | 19,12 | 74,04 |
| Σύνολο Χώρας | 19,56 | 25,41 | 55,03 | 15,59 | 22,69 | 61,72 |

Πηγή:Ε.Σ.Υ.Ε.

Διάγραμμα 2-8: Τομεακή διάρθρωση για το νησί της Ρόδου (2001)



2.5.6 Πρωτογενής τομέας

Γεωργία

Ο πρωτογενής είναι ένας φθίνων τομέας οικονομικής δραστηριότητας στη Ρόδο. Ο τουρισμός απορρόφησε το μεγαλύτερο μέρος της απασχόλησης. Ο τομέας αυτός συμμετέχει μόνο με 6% - 7% στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν και αριθμεί περί το 6% της απασχόλησης. Ωστόσο, μεγάλο μέρος αυτής της δραστηριότητας είναι εποχικό και μερικής απασχόλησης, συνήθως συνδυαζόμενο το καλοκαίρι με την τουριστική απασχόληση. Το 31% του εδάφους της νήσου διατίθεται για γεωργική χρήση, σε σύγκριση με ένα ποσοστό 38% για το σύνολο της Ελλάδας. Από τη συνολική ποσότητα υδάτων χρήσης, που υπολογίζεται σε 27 εκατομμύρια m³ κατ' έτος, 15 εκατομμύρια m³

διατίθενται για άρδευση και 12 για οικιακή και τουριστική χρήση. Η μείωση των διατιθέμενων υδατικών πόρων για τη γεωργία δικαιολογείται από την υψηλότερη οικονομική απόδοση των υδάτων στον τομέα του τουρισμού και τις οικιστικές χρήσεις.

Η συνολική καλλιεργούμενη γη στη Ρόδο είναι περίπου 444,2 χιλιάδες στρέμματα, άνισα κατανομημένη μεταξύ των διαφόρων κοινοτήτων. Μόνο 5 κοινότητες έχουν περισσότερα από 1.000 εκτάρια αγροτικής γης και είναι οι εξής: Κατταβιά, Καλυθιές, Μαλώνα, Απολακκιά και Αρχάγγελος. Μόνο 9,3% του συνόλου της αγροτικής γης αρδεύεται. Εκτός από το τρίγωνο Παραδείσι - Ρόδος - Κοσκινού, το οποίο περιλαμβάνει 460 εκτάρια αρδευόμενης γης, οι οικισμοί που συγκεντρώνουν τις πλέον εκτεταμένες αρδευόμενες εκτάσεις, περιλαμβάνουν τον Έμπωνα με 47 εκτάρια, την Κρητηνία με 33, το Σάλακο με 86, την Απολακκιά με 30, την Αρχίπολη με 30 εκτάρια, ήτοι συνολικά 226 εκτάρια (στοιχεία UNEP).

Από το 1981, μόνο η Κατταβιά και ο Έμπωνας αύξησαν τη γεωργική τους γη, η Απολακκιά και η Αφάντου διατήρησαν την ίδια συνολική έκταση, ενώ οι Καλυθιές, Μάσαρη, Αρχάγγελος και Ασκληπειό αντικατέστησαν γεωργική γη με άλλες χρήσεις.

Η απασχόληση στον τομέα των υπηρεσιών είναι πολύ περισσότερο αποδοτική, ενώ οι τύποι των καλλιεργειών έχουν ελάχιστα αλλάξει, με αύξηση των οπωροκηπευτικών, για τα οποία η υστέρηση από την τουριστική ζήτηση ικανοποιείται με εισαγωγές από την υπόλοιπη Ελλάδα. Τα μόνα αγροτικά προϊόντα, των οποίων αυξήθηκε οριακά η παραγωγή από το 1985, είναι τα αγγούρια, τα πεπόνια και οι πατάτες.

Οι παράγοντες, που επηρεάζουν τη σημερινή εικόνα του τομέα είναι κυρίως:

- Η ανάπτυξη του τομέα των υπηρεσιών (τουρισμού), που εκδηλώθηκε με αστικοποίηση, απομάκρυνε το εργατικό δυναμικό της γεωργίας από τις δραστηριότητες πλήρους απασχόλησης.
- Η διαφορά οικονομικής απόδοσης μεταξύ του αγροτικού και του αστικού τομέα.
- Το μικρό μέγεθος του αγροτικού κλήρου, το οποίο δεν ευνοεί την εφαρμογή σύγχρονων τεχνικών παραγωγής.
- Η εξάρτηση της άρδευσης από πρακτικές αλόγιστης χρήσης του νερού και η ρύπανση των υπόγειων υδάτων.

Η γεωγραφική κατανομή του τομέα εμφανίζει μια ελάχιστη δραστηριότητα στο βόρειο τμήμα της νήσου. Η περιοχή αυτή είναι το κύριο τουριστικό κέντρο και άλλοτε γεωργικές κοινότητες, όπως η Ιαλυσός, το Παραδείσι και η Κρεμαστή, έχουν αστικοποιηθεί ραγδαία. Οι αξίες γης επηρέασαν τις χρήσεις γης και προκάλεσαν τη μετατροπή της αγροτικής γης

σε τουριστική, αφού η τιμή αγοράς τουριστικής γης είναι μέχρι και 20-πλάσια της αγροτικής. Το κεντρο-δυτικό τμήμα διατηρεί τη σημασία του σαν γεωργική περιοχή, ιδιαίτερος δε η Παστίδα, Μαριτσά, Φανές, Καλαβάρδα και Σάλακος, ενώ στο Παραδείσι και στο Θεολόγο αντικαταστάθηκε σημαντικό κομμάτι της αγροτικής γης από αστικές και τουριστικές χρήσεις. Στο κέντρο - ανατολικό τμήμα υπάρχει μια αξιόλογη γεωργική δραστηριότητα. Οι κοινότητες Αφάντου, Αρχαγγέλου, Μαλώνας και Μασάρων παρουσιάζουν υψηλή γεωργική παραγωγή, παρά τη συνεχή αστικοποίηση της γης και του εργατικού δυναμικού. Για παράδειγμα, στην Αφάντου, κοινότητα με παραγωγική γεωργία, εξ αιτίας της τουριστικής εξάπλωσης χάθηκαν μεγάλες γεωργικές εκτάσεις. Επιπλέον, στο νότο, εκτεταμένες καλλιέργειες κίτρου υπάρχουν στις κοινότητες Αρχαγγέλου, Μαλώνας και Μασάρων, χάρη στην άρδευση.

Οι περιοχές Έμπωνα και Κρητηνίας, στη δυτική πλευρά, είναι τα κύρια κέντρα των καλλιεργειών θερμοκηπίου και αμπέλου. Νοτιότερα, οι κοινότητες του όρους Ατάβυρος διατηρούν τον παραδοσιακό γεωργικό τους χαρακτήρα, με έμφαση στην κτηνοτροφία και τις αμπελοκαλλιέργειες. Το νοτιότερο τμήμα, νοτίως της Απολλακιάς, είναι κυρίως γεωργικό, με μια υψηλότερη αναλογία πλήρους γεωργικής απασχόλησης σε σύγκριση με τις άλλες περιοχές. Εν τούτοις, η πρόσφατη τουριστική ανάπτυξη στο Γεννάδι προκάλεσε αλλαγή χρήσης της γης από γεωργική σε τουριστική, καθώς και της απασχόλησης, με στροφή προς τις εποχικές καλλιέργειες.

Οι δύο βασικές συγκεντρώσεις της γεωργικής δραστηριότητας είναι αφ' ενός μεν η περιοχή Αρχαγγέλου, Αφάντου, Μαλώνας, Μασάρων, αφ' ετέρου δε η περιοχή Έμπωνα, Κρητηνίας, Σαλάκου. Υπάρχουν και άλλες περιοχές με υψηλά επίπεδα παραγωγής, αλλά αυτές οι δύο παράγουν σημαντικές ποσότητες κίτρων, οπωροκηπευτικών και σταφυλιών, που διοχετεύονται στην τουριστική αγορά.

Ο Πίνακας 11 (Παράρτημα Ι) αναφέρεται στη γεωργική παραγωγή του έτους 2001. Όσον αφορά στις υπαίθριες καλλιέργειες, η παραγωγή σε έκταση αντιστοιχεί σε ποσοστό 99,5%, ενώ οι θερμοκηπιακές αντιστοιχούν μόλις σε ποσοστό 0,5%. Η παραγωγή των υπαίθριων καλλιεργειών αντιστοιχεί σε ποσοστό 85,4%, ενώ η παραγωγή των θερμοκηπιακών καλλιεργειών αντιστοιχεί σε ποσοστό 14,6%. Η γεωργική δραστηριότητα θεωρείται ότι βρίσκεται σε οριακό επίπεδο.

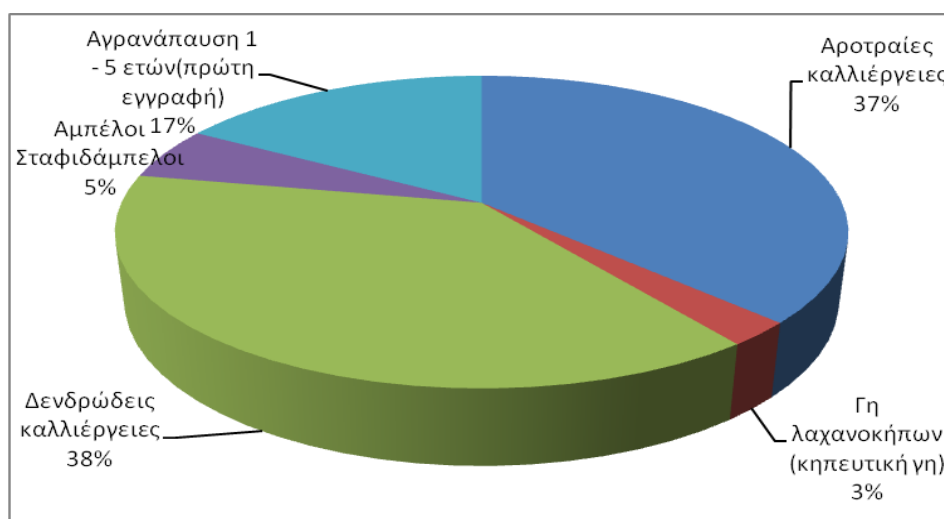
Σύμφωνα με τον ανακεφαλαιωτικό πίνακα των Δελτίων της Γεωργικής Στατιστικής Υπηρεσίας, στο έτος 2001 αντιστοιχούν:

Πίνακας 2-13: Είδος Καλλιεργειών – Έκταση- Έκταση Αρδευόμενων Εκτάσεων

| Είδος καλλιέργειας | Έκταση (στρέμματα) | Αρδευόμενες εκτάσεις |
|--|--------------------|----------------------|
| Αροτραίες καλλιέργειες | 207172 | 20094 |
| Κηπευτικά | 13902 | 13842 |
| Δενδρώδεις καλλιέργειες | 213266 | 17120 |
| Αμπέλοι - Σταφιδάμπελοι | 30272 | 2376 |
| Αγρανάπαυση 1 - 5 ετών (πρώτη εγγραφή) | 92432 | 0 |

Πηγή: Διεύθυνση Γεωργίας

Διάγραμμα 2-9: Είδος Καλλιεργειών



Αρδευόμενες εκτάσεις - Υφιστάμενη κατάσταση άρδευσης

Οι αρδευόμενες εκτάσεις στη Ρόδο, σύμφωνα με τα στοιχεία της Γεωργικής Στατιστικής, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα για το χρονικό διάστημα από το 1985 έως το 1992. Στους πίνακες καταγράφεται και η συνολική γεωργική γη σε στρέμματα και το ποσοστό αρδευόμενης έκτασης στη Νήσο.

Τα στοιχεία του πίνακα είναι χαρακτηριστικά της κατάστασης που επικρατεί στις αρδευόμενες εκτάσεις. Από στοιχεία της Γεωργικής Στατιστικής προκύπτει ότι τα μεγάλα νησιά έχουν χαμηλότερο ποσοστό άρδευσης από τα μικρότερα νησιά και στο σύνολο του Νομού το ποσοστό δεν ξεπερνά το 10%. Τα αίτια της κατάστασης αυτής δεν θα πρέπει να αναζητηθούν μόνο στην έλλειψη νερού (τα μικρά νησιά αντιμετωπίζουν εντονότερα

προβλήματα νερού από τα μεγάλα), αλλά κυρίως στην απορρόφηση του ενεργού πληθυσμού και ιδίως των νέων ατόμων από τον τουρισμό.

Πίνακας 2-14: Συνολική Γεωργική Γη σε Στρέμματα - Ποσοστό Αρδευόμενης Έκτασης

| ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 |
| Γεωργική γη | 280.212 | 198.715 | 274.620 | 273.831 | 274.120 | 277.552 | 278.177 | 278.566 |
| Αρδευόμενη | 27.969 | 25.077 | 22.524 | 26.068 | 25.784 | 25.034 | 25.631 | 26.550 |
| Ποσοστό % | 9,98 | 12,62 | 8,20 | 9,52 | 9,41 | 9,02 | 9,21 | 9,53 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ | | | | | | | | |
| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 |
| Γεωργική γη | 448.871 | 365.721 | 441.245 | 439.878 | 439.718 | 444.589 | 440.885 | 440.691 |
| Αρδευόμενη | 47.757 | 45.575 | 43.775 | 46.163 | 44.998 | 44.943 | 45.536 | 42.164 |
| Ποσοστό % | 10,64 | 12,46 | 9,92 | 10,49 | 10,23 | 10,11 | 10,33 | 9,57 |

Πηγή: Διεύθυνση Γεωργίας

Περιοριστικοί παράγοντες για την ανάπτυξη της αρδευόμενης γεωργίας είναι:

- Ο τουρισμός, ο οποίος απορροφά μεγάλες ποσότητες νερού, αλλά και ενεργό ανθρώπινο δυναμικό.
- Ο πολυτεμαχισμένος και μικρός κλήρος. Η εφαρμογή νέας τεχνολογίας και συστημάτων άρδευσης για την παραγωγή ανταγωνιστικών γεωργικών προϊόντων απαιτούν υψηλό κόστος επένδυσης, γεγονός που είναι απαγορευτικό στο μικρό και διεσπαρμένο κλήρο.
- Η μεγάλη αξία της γης και η έλλειψη συνεργατικής παράδοσης, στοιχεία που αποκλείουν σχεδόν την ομαδική αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Η έλλειψη νερού σε περιοχές, όπου υπάρχει η δυνατότητα, δεν επιτρέπει την ανάπτυξη της, λόγω των κοινωνικών και οικονομικών συνθηκών που επικρατούν. Έτσι π.χ. στην περιοχή Κρητηνίας και Έμπωνα, όπου υπάρχει δυναμική αρδευόμενη γεωργία, το νερό ποσοτικά δεν επαρκεί και ποιοτικά είναι υποβαθμισμένο. Επιπλέον, στην περιοχή της Νότιας Ρόδου, παρατηρείται ότι οι ποσότητες αρδευτικού νερού είναι ελάχιστες, σε σχέση με τις δυνάμενες να αρδευτούν εκτάσεις. Βέβαια στη Νότια Ρόδο, στην Κοινότητα Απολακκιάς, κατασκευάστηκε το ομώνυμο φράγμα και το αρδευτικό δίκτυο, που προβλέπει

άρδευση συνολικής έκτασης 8.500 στρεμμάτων, από τα οποία τα 6.500 στρέμματα θα είναι η καθαρή έκταση, όταν το έργο αξιοποιηθεί κατά 100%.

Κτηνοτροφία

Όσον αφορά στην κτηνοτροφία, σύμφωνα με πληροφορίες της Δ/σης Γεωργίας, υπάρχει μια εν γένει αυξητική τάση. Η μείωση που σημειώνεται σε ορισμένα είδη κτηνοτροφικής παραγωγής οφείλεται κυρίως σε φραγμούς που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση και ιδιαίτερα στις ποσοτώσεις του γάλακτος. Αύξηση παρατηρείται στον αριθμό των μικρών εκτρεφόμενων ζώων και των πουλερικών, ενώ αντίθετα παρατηρείται μείωση στην χοιροτροφία.

Από τα στοιχεία των Πινάκων 12 έως 15 (Παράρτημα Ι) επιβεβαιώνεται η μικρή παρουσία της κτηνοτροφίας στο σύνολο της αγροτικής δραστηριότητας της νήσου.

Αλιεία και ιχθυοκαλλιέργειες

Στο σύνολο της Δωδεκανήσου (18 νησιά και μικρότερες νησίδες), ο αλιευτικός στόλος περιλαμβάνει 1.219 σκάφη (συνολικά 17 μεγάλα αλιευτικά, από τα οποία τα 2 ανήκουν στη Ρόδο). Στον τομέα απασχολούνται 2.300 αλιείς και παράγονται 5.317 τόνοι/έτος.

Σε παλαιότερη μελέτη υπολογίζεται ότι η συνολική ιχθυοπαραγωγή της Ρόδου φθάνει τους 800 τόνους (πηγή: CAMP "The island of Rhodes" Final Report, σελ. 18, 1996). Σύμφωνα όμως με τα στοιχεία του Υπουργείου Γεωργίας, η συνολική ιχθυοπαραγωγή είναι η μισή από αυτή.

Τα πλέον διαδεδομένα αλιεύματα είναι τα είδη *Menas maris*, *Boops boops*, ενώ σε μικρότερες ποσότητες τα είδη *Mullus barbatus*, *Mullus surmuletus*. Οι βασικές περιοχές αλιείας βρίσκονται σε απόσταση ενός μιλίου και παράλληλα προς τις ακτές, από τη Σορωνή ως την Κάμειρο Σκάλα στη δυτική ακτή και από το Χαράκι στο Πλημμύρι στην ανατολική ακτή. Η αλιευτική δραστηριότητα εκδηλώνεται από τον Οκτώβριο ως το τέλος Μαΐου.

Ο τομέας της αλιείας της Ρόδου είναι περιορισμένος, λόγω έλλειψης κατάλληλων υποδομών και οργανωμένης αγοράς.

Στη Δωδεκάνησο υπάρχουν 23 ιχθυοτροφεία εκ των οποίων δύο στη Ρόδο, ένα στο Πλημμύρι και ένα στον Αρχάγγελο. Το 1993, η συνολική τους παραγωγή ανήλθε σε 200 τόνους και απέδωσε 400 εκατομμύρια δραχμές. Ως επί το πλείστον τα προϊόντα αυτών των ιχθυοτροφείων διακινούνται σε άλλες περιοχές της Ελλάδας και στο εξωτερικό.

Στον τομέα της αλιείας απασχολούνται 30 άτομα, στις υδατοκαλλιέργειες που αναπτύσσονται στο νησί .

Δασοκομία

Στο Νομό Δωδεκανήσου, το 25% της εδαφικής έκτασης καλύπτεται από δάση, που εντοπίζονται κυρίως στη νήσο Ρόδο, Κω, Σύμη και Κάρπαθο. Ειδικότερα στη νήσο Ρόδο το 49% της έκτασης (691.300 στρέμματα) χαρακτηρίζεται ως δασική, από την οποία 80% έχει υποστεί πυρκαγιές κατά τα τελευταία 30 χρόνια.

Η υλοτομία δεν αποτελεί κάποια αξιοσημείωτη δραστηριότητα στο σύνολο της οικονομίας της Ρόδου. Αυτό πιθανόν να οφείλεται στη χαμηλή αποδοτικότητα ξυλοπαραγωγής, που εμφανίζουν τα δάση και οι δασικές εκτάσεις της Ρόδου. Επιπλέον, η δραστηριότητα του τουρισμού έχει εμφανιστεί πιο αποδοτική στα πλαίσια των οικολογικών δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο νησί.

Διάγραμμα 2-10: Κατανομή των δασικών εκτάσεων στη νήσο Ρόδο



Στη Ρόδο δεν υπάρχει Δασολόγιο. Η έλλειψη στοιχείων σχετικά με τη διαχείριση των δασών και των δασικών εκτάσεων του νησιού, δεν επιτρέπει την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την ανανεωσιμότητά τους και την παραγωγή αγαθών (ξύλο, νερό κ.λπ.) και υπηρεσιών (αναψυχή, βελτίωση μικροκλίματος, συγκράτηση εδάφους κ.λπ.). Από τα δάση της Ρόδου, το Δάσος κυπαρισσιών του Έμπωνα, καθορίζεται ως "Μνημείο της Φύσης" με το ΦΕΚ 565/Β/86.

Εξόρυξη

Στη νήσο Ρόδο έχουν εντοπισθεί κοιτάσματα χρωμίτη, λιγνίτη, μαγνησίτη, γύψου και μαρμάρου. Η υφιστάμενη δραστηριότητα αφορά μόνο στις εξορύξεις αδρανών υλικών, ενώ η εκμετάλλευση των υπολοίπων κοιτασμάτων δεν παρουσιάζει οικονομικό

ενδιαφέρον. Η ποιότητα και ποσότητα των υπόγειων υδάτινων πόρων, όπως προκύπτει από τα προηγούμενα, δείχνει ότι υπάρχουν εκμεταλλεύσιμα υπόγεια ύδατα. Αναγνωρισμένη ιαματική πηγή ήταν της Καλλιθέας (υπότονος χλωρονατριούχος).

Στον τομέα ορυχεία - λατομεία απασχολούνται 52 άτομα το 1991, ενώ το 1981 μόνο 33.

Πίνακας 2-15: Εξορυκτικές μονάδες Νήσου Ρόδου 1995 - 1996

| Οικισμός | Λατομεία μαρμάρων | Βιομηχ. ορυκτά | Αδρανή |
|------------------|-------------------|----------------|--------|
| Καλυθιές | 1 | | 1 |
| Εμπωνα | | | (1) |
| Ρόδος (Κοσκινού) | (1) | | 1 |
| Λάρδος | 1 (σχιστόλιθος) | | |

ΠΗΓΗ : Εμπορ. & Βιομηχ. Επιμελητήριο Ν. Δωδεκανήσου - Κυκλάδων - Ελληνικό Μάρμαρο Οδηγός Αγοράς 1995 και μελέτη UNEP

2.5.7 Δευτερογενής τομέας

Βιομηχανία – Μεταποίηση

Το νησί της Ρόδου, όπως και ολόκληρος ο Νομός Δωδεκανήσου, δεν έχει να επιδείξει σημαντική δραστηριότητα στον τομέα της βιομηχανίας και της μεταποίησης. Η συμμετοχή της δραστηριότητας αυτής ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης το έτος 2001 ανήλθε στο 18,91%.

Παράγοντες όπως η μεγάλη απόσταση από την πρωτεύουσα και τα κύρια δίκτυα μεταφορών, ο νησιωτικός χαρακτήρας της περιοχής, το υψηλό κόστος μεταφοράς πρώτων υλών όπως και προϊόντων, κ.α. φαίνεται ότι επιδρούν αρνητικά στην ανάπτυξη του εν λόγω τομέα. Επίσης, η χρόνια εφαρμοζόμενη πολιτική χρηματοδοτήσεων, με τα απαγορευτικά τραπεζικά επιτόκια χορηγήσεων και την παράλληλη έλλειψη εναλλακτικών μορφών χρηματοδότησης, που θα στήριζαν τη μικρο-μεσαία επιχείρηση, οδήγησαν σε οικονομικό μαρασμό αρκετές από τις επιχειρήσεις αυτές.

Με εξαίρεση κάποιες παραδοσιακές μεταποιητικές μονάδες (ποτών, ετοιμών ενδυμάτων, ζαχαρωδών, γαλακτοκομικών, χρυσοχοΐας) που έχουν σημαντική παρουσία στην περιοχή, η μεταποίηση δεν παρουσιάζει ιδιαίτερο δυναμισμό.

Φαίνεται ότι η μεταποιητική δραστηριότητα της περιοχής επιβιώνει στο βαθμό της σχέσης της με τον τουρισμό. Οι μέχρι τώρα οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύχθηκαν έχουν ως στόχο την ικανοποίηση των αναγκών που προκύπτουν από την τουριστική δραστηριότητα.

Από τις γνωστότερες βιομηχανικές μονάδες του νησιού αποτελεί η βιομηχανία παραγωγής κρασιού, η συνεταιριστική ΚΑΪΡ. Δημιουργήθηκε από την εποχή της Ιταλοκρατίας στην Ρόδο και έγινε παγκοσμίως γνωστή από τα υψηλής ποιότητας προϊόντα που παράγει. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια η ιστορική ΚΑΙΡ προσπαθεί με δυσκολία να επιβιώσει, λόγω των μεγάλων οικονομικών προβλημάτων που έχουν συσσωρευτεί.

Επιπρόσθετα, οι πλούσιοι και υψηλής ποιότητας υδατικοί πόροι αξιοποιούνται από τη γνωστή βιοτεχνία εμφιάλωσης νερού είναι η ΝΥΜΦΗ Α.Ε., που εκμεταλλεύεται τα εξαιρετικής ποιότητας νερά από τις πηγές της Σαλάκου και παράγει ημερησίως κατά μέσο όρο 15.000 φιάλες.

Από τη μελέτη της χωρικής διάρθρωσης των επιχειρήσεων του τομέα (Πίνακας 18 - Παράρτημα Ι) συνάγεται το συμπέρασμα ότι ο μεγαλύτερος όγκος των βιομηχανικών και μεταποιητικών μονάδων συγκεντρώνονται στο βόρειο τμήμα του νησιού, τμήμα όπου συγκεντρώνονται και οι περισσότερες οικονομικές δραστηριότητες.

Για το έτος 2005, οι εγγραφές των νέων μεταποιητικών επιχειρήσεων στα μητρώα του Εμπορικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου ήταν 200, ενώ αντίστοιχα οι διαγραφές για το ίδιο έτος ήταν 152. Σε χρονικό διάστημα πέντε ετών (2000-2005) ο αριθμός των μεταποιητικών επιχειρήσεων αυξήθηκε από 5.716 το έτος 2000 σε 6.110 για το έτος 2005 αύξηση της τάξης του 6,9%. Στον Πίνακα 19 (Παράρτημα Ι) παρουσιάζεται ο αριθμός των μεταποιητικών επιχειρήσεων στα Δωδεκάνησα ανά νομική μορφή για το έτος 2005.

Ενέργεια

Η Ρόδος δεν διαθέτει καθόλου ορυκτούς καύσιμους πόρους και η παραγωγή ενέργειας βασίζεται στις εισαγωγές πετρελαίου. Η ηλεκτρική ενέργεια στο νησί παράγεται στη συντριπτική της πλειοψηφία από το σταθμό της Δ.Ε.Η. που υπάρχει στην περιοχή της Σορωνής, χρησιμοποιώντας πετρέλαιο, ατμομηχανές και μηχανές αερίου. Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς του σταθμού παραγωγής για το έτος 2005 είναι 234.000 KW και το κόστος 0,12 €/kWh.

Η παραγωγή βρίσκεται σε οριακή κατάσταση, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής. Κατά την περίοδο αυτή εμφανίζονται διακοπές ρεύματος, ενώ υπάρχουν και περιπτώσεις μεγάλων χρονικά διακοπών, με καταστροφικά αποτελέσματα στην τοπική οικονομία. Το πρόβλημα της επάρκειας στα Δωδεκάνησα φαίνεται να αντιμετωπίζεται πρωτοβάθμια με την αναβάθμιση της ισχύος των μονάδων και την επέκταση των δικτύων. Σοβαρότερο εμφανίζεται το πρόβλημα στη Ρόδο, όπου η μονάδα της Σορωνής αδυνατεί να καλύψει τις προβλεπόμενες, σε περιόδους αιχμής, ανάγκες κατά τα προσεχή χρόνια. Η Δ.Ε.Η. έχει ήδη προγραμματίσει την κατασκευή νέου εργοστασίου στη Νότια Ρόδο, το οποίο όμως αντιμετωπίζει πολλαπλά προβλήματα στην υλοποίησή του (συμβατότητα με τις χρήσεις γης, προδιαγραφές για τις εκπομπές των ρύπων, χάραξη των γραμμών και των πυλώνων υψηλής τάσεως κ.α.). Οι πιο πρόσφατες εκτιμήσεις (Εφημερίδα Πρόοδος, 2/4/2007), χωρίς να έχουν υπολογίσει τις τυχόν ενστάσεις και προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας, αναφέρουν ότι το νέο εργοστάσιο δεν μπορεί να είναι έτοιμο πριν το 2012. Μέχρι να λειτουργήσει όμως η νέα μονάδα, η Δ.Ε.Η. πρέπει να έχει βρει τρόπο να καλύψει τις ανάγκες που ολοένα και αυξάνονται. Για το λόγο αυτό υπάρχουν προτάσεις για την ενίσχυση του εργοστασίου στη Σορωνή για την κάλυψη των αναγκών της Ρόδου και των διασυνδεδεμένων νησιών σε ηλεκτρική ενέργεια για 5 χρόνια τουλάχιστον. Ωστόσο, εκτιμάται πως η λύση αυτή δεν επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών.

Η αύξηση των αναγκών σε ενέργεια τα τελευταία χρόνια έχει καλυφθεί εν μέρει με τη δημιουργία τριών μεγάλων αιολικών πάρκων στο νησί. Συγκεκριμένα η πρώτη μονάδα έχει εγκατασταθεί στη θέση Σταυρωτή / Βίγλα / Κατανιά του Δήμου Νότιας Ρόδου (17,85 MW), η δεύτερη στη θέση Πιθανίτης του Δήμου Ατταβύρου Ρόδου (12 MW) και η τρίτη στη θέση Κουτσούτης στο Δήμο Αρχαγγέλου Ρόδου (11,05 MW).

Οι άδειες παραγωγής που έχουν εκδοθεί για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στο νησί της Ρόδου φαίνονται στον Πίνακα 20 (Παράρτημα Ι). Στην πλειοψηφία τους αφορούν σε μονάδες αξιοποίησης της αιολικής ενέργειας.

2.5.8 Τριτογενής τομέας

Ο τριτογενής τομέας παραγωγής είναι ο κατεξοχήν πιο ανεπτυγμένος και παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό απασχόλησης σε σχέση με τους άλλους δύο τομείς. Το 75,75% του συνολικού πληθυσμού του νησιού απασχολείται στο

συγκεκριμένο τομέα, από τα υψηλότερα στη χώρα και με συνεχώς αυξητική τάση, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την αύξηση της τελευταίας δεκαετίας που ξεπέρασε το 4%.

Ο τομέας περιλαμβάνει εκτός από τον τουρισμό με τη στενή έννοια (ξενοδοχεία, εστιατόρια), το εμπόριο, τις επισκευές, τις μεταφορές, αποθήκευση και επικοινωνίες, τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και τις λοιπές υπηρεσίες (Διοίκηση, Δημόσια Τάξη, Άμυνα, Εκπαίδευση, Υγεία -Πρόνοια, προσωπικές υπηρεσίες, γραφεία μελετών κ.ά.).

Εμπόριο - Υπηρεσίες

Το εμπόριο στη Ρόδο παρακολουθεί την εξέλιξη της γενικότερης τουριστικής δραστηριότητας, τόσο σε επίπεδο απασχόλησης, όσο και σε επίπεδο είδους και αριθμού καταστημάτων.

Η γεωγραφική συγκέντρωση του εμπορίου εστιάζεται στη βόρεια περιοχή της νήσου, κατά κύριο λόγο στην πόλη της Ρόδου και στις παράκτιες τουριστικές περιοχές. Το λιανικό εμπόριο αποτελεί την κατεξοχήν δραστηριότητα αυτού του κλάδου. Ως προς το είδος των καταστημάτων, το λιανικό εμπόριο εμφανίζει μια έντονη γεωγραφική διασπορά στις ως άνω περιοχές, με μικρού μεγέθους καταστήματα από την άποψη του αριθμού απασχολούμενων. Επίσης, εμφανίζει μια αξιόλογη παρουσία καταστημάτων εξειδικευμένων και σπανίων ειδών. Ένα μεγάλο μέρος των καταστημάτων αποτελούν τα σχετικά με το εμπόριο ειδών λαϊκής τέχνης, κοσμημάτων, ειδών ένδυσης και υπόδησης, ποτών και τροφίμων. Τελευταία εκδηλώνονται τάσεις συγκέντρωσης του λιανικού εμπορίου σε υπεραγορές και πολυκαταστήματα και δεν αποκλείεται μια τέτοια ενίσχυση της τάσης αυτής στα προσεχή χρόνια.

Βάσει των στοιχείων της Ε.Σ.Υ.Ε. το μητρώο των επιχειρήσεων για το έτος 2005 παρουσιάζεται στον Πίνακα 21 (Παράρτημα Ι), όπου φαίνεται ξεκάθαρα η τάση συγκέντρωσης των εμπορικών επιχειρήσεων στο βόρειο τμήμα του νησιού.

Από τα στοιχεία του Εμπορικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου για το έτος 2005, η καταμέτρηση των επιχειρήσεων ανά τμήμα ανέδειξε ότι στο εμπορικό τμήμα είναι εγγεγραμμένες 4.013 επιχειρήσεις και αντίστοιχα στο επαγγελματικό 5.647 επιχειρήσεις. Για το ίδιο έτος, για το εμπορικό τμήμα υπήρξαν 278 νέες εγγραφές και 189 διαγραφές, ενώ για το επαγγελματικό τμήμα αντίστοιχα 405 νέες εγγραφές και 342 διαγραφές επιχειρήσεων. Η εξέλιξη των επιχειρήσεων για την πενταετία 2000 – 2005, για την οποία υπάρχουν στοιχεία από το εμπορικό επιμελητήριο, ήταν αυξητική. Συγκεκριμένα, στον εμπορικό τομέα σημειώθηκε αύξηση κατά 5% και στον επαγγελματικό τομέα κατά 6,5%.

Σημαντικός παράγοντας του εμπορίου και της τοπικής οικονομίας αποτελούν οι εισαγωγές και οι εξαγωγές. Τα στοιχεία από το τελωνείο της Ρόδου δείχνουν τη μεγάλη εξάρτηση σε πρώτες ύλες και αγαθά από άλλες περιοχές της χώρας, καθώς και του εξωτερικού. Η γεωμορφολογία του νησιού, η μεγάλη απόσταση από τα σημαντικά εμπορικά κέντρα της χώρας, η έλλειψη ικανοποιητικού αριθμού μέσων μεταφοράς, το περιορισμένο δίκτυο μεταφορών, καθώς και η έλλειψη ικανοποιητικού αριθμού υποδομών έχουν περιορίσει τη δυνατότητα αξιοποίησης των φυσικών πόρων του νησιού και έχουν κάνει επιτακτική την εισαγωγή μεγάλου όγκου αγαθών για την κάλυψη των αναγκών του τοπικού πληθυσμού. Για το έτος 2008, η συνολική αξία των αγαθών που είχαν εισαχθεί μόνο από τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλησίαζε τα 66.000.000 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό από τις εξαγωγές προς αυτές τις χώρες είναι μόλις 3.000.000 ευρώ. Αναλυτικά οι εισαγωγές και εξαγωγές από το Τελωνείο της Ρόδου φαίνονται στους Πίνακες 24 και 25 (Παράρτημα Ι).

Μεταφορές – Επικοινωνίες

Η Ρόδος, καθώς και πολλά από τα νησιά του Νομού, παρουσιάζει ακόμα ελλείψεις στις υποδομές που θεωρούνται απολύτως απαραίτητες για την έξοδό της από την απομόνωση. Οι ελλείψεις αυτές γίνονται περισσότερες αισθητές σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (π.χ. ιατρική περίθαλψη ή εισαγωγή σε νοσοκομείο).

Τα δρομολόγια των πλοίων, ιδίως τους χειμερινούς μήνες, είναι ελάχιστα, ενώ κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, η μεγάλη πληρότητα που παρουσιάζεται έχει ως αποτέλεσμα τα υπάρχοντα δρομολόγια να μην επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών. Η κατάσταση αυτή μέχρι στιγμής δεν έχει βελτιωθεί, επιφέροντας εκτός από υλικό κόστος, που είναι ιδιαίτερα υψηλό, και σοβαρές επιπτώσεις στην ομαλή εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού.

Ο μη ομαλός εφοδιασμός των κατοίκων με αγαθά λόγω κακοκαιρίας και οι συχνές ελλείψεις ειδών πρώτης ανάγκης, οι οποίες οφείλονται στη δυσκολία διακίνησης των τοπικών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων και αυτών της αλιείας, σε συνδυασμό με την ανυπαρξία διασύνδεσης των γειτονικών νησιών μεταξύ τους αποτελούν τις κύριες αιτίες που συμβάλλουν στην απομόνωση.

Το οδικό δίκτυο του νησιού βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση. Συγκεκριμένα, στην πόλη της Ρόδου, όπου είναι συγκεντρωμένος και ο μεγαλύτερος όγκος του πληθυσμού, παρουσιάζεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος των οδικών αξόνων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης. Το φαινόμενο αυτό γίνεται εντονότερο τους

καλοκαιρινούς μήνες, όπου η παρουσία μεγάλου αριθμού τουριστών και συνάμα ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων κάνουν την κίνηση στους δρόμους αρκετά δύσκολη. Κάποια μέτρα που έχει πάρει η τοπική αρχή για να λύσει το πρόβλημα (μονοδρομήσεις οδών, πεζόδρομοι, ωράριο στάθμευσης αυτοκινήτων στο κέντρο) δεν έχουν επιφέρει κάποιο σημαντικό αποτέλεσμα. Λύση στο πρόβλημα μπορεί να επιφέρει η ολοκλήρωση της διασύνδεσης τμημάτων του περιμετρικού δακτυλίου της πόλης από την περιοχή «Ζέφυρος» μέχρι την περιοχή «Κρητικά», ωστόσο μέχρι στιγμής έχει ολοκληρωθεί μόλις το αρχικό και τελικό τμήμα του δακτυλίου και υπολείπεται το τμήμα που διασχίζει την πόλη και παρουσιάζει τις μεγαλύτερες δυσκολίες.

Το οδικό δίκτυο στο υπόλοιπο τμήμα του νησιού χαρακτηρίζεται από δύο κύριους οδικούς άξονες. Ο πρώτος, που αποτελεί την εθνική οδό Ρόδου-Λίνδου και διασχίζει όλο το παραλιακό ανατολικό τμήμα του νησιού και ο δεύτερος, που αποτελεί την εθνική οδό Ρόδου-Αεροδρομίου και διασχίζει τα δυτικά παράλια του νησιού.

Η εθνική οδός Ρόδου-Λίνδου δέχεται το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, αφού αποτελεί τον άξονα που ενώνει τις πιο αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές, που βρίσκονται στα ανατολικά του νησιού. Το τμήμα της οδού από τη Ρόδο μέχρι το Φαληράκι έχει διανοιχτεί, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Στην παρούσα φάση βρίσκονται σε εξέλιξη τα έργα διαπλάτυνσης της οδού μέχρι την περιοχή Κολύμπια, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της μεγάλης κυκλοφοριακής κίνησης, ιδιαίτερα για τους καλοκαιρινούς μήνες.

Σε αντίθεση, ο δυτικός οδικός άξονας που ενώνει την πόλη της Ρόδου με το αεροδρόμιο δεν έχει τη δυνατότητα διαπλάτυνσης, αφού διασχίζει, στο μεγαλύτερο μήκος του, πυκνοκατοικημένες περιοχές. Μια προσωρινή λύση για να αποφορτιστεί το οδικό δίκτυο από την κυκλοφοριακή φόρτιση που δημιουργείται από το αεροδρόμιο ήταν η δημιουργία της περιμετρικής οδού μήκους 12 χλμ., που ενώνει το αεροδρόμιο με την εθνική οδό Ρόδου-Λίνδου. Οριστική λύση στο πρόβλημα θα δώσει η δημιουργία της νέας αρτηρίας Ρόδου-αεροδρομίου, όπου θα χαραχθεί μια νέα οδός που θα διέρχεται από την περιοχή Κανδυλί της Ρόδου.

Το διεθνές αεροδρόμιο της Ρόδου έχει πάρει την ονομασία του από το Διαγόρα, τον αρχαίο ολυμπιονίκη από τη Ρόδο. Βρίσκεται στα δυτικά παράλια του νησιού κοντά στο χωριό Παραδείσι και απέχει 18 χλμ. από το κέντρο της πόλης της Ρόδου. Κατασκευάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του '70 για να αντικαταστήσει το παλαιότερο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δαματρίας, το οποίο δεν μπορούσε να ανταπεξέλθει στις συνεχόμενα αυξημένες απαιτήσεις που επέφερε η τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Σύμφωνα με στοιχεία του κρατικού αερολιμένα, η κίνηση των αεροσκαφών για την τριετία 2006-2007-2008 φαίνεται στους Πίνακες 26 έως 28 (Παράρτημα Ι).

2.6 Κοινωνικός Εξοπλισμός

2.6.1 Εκπαίδευση

Οι υποδομές εκπαίδευσης στο νησί της Ρόδου είναι ικανοποιητικές. Η τριτοβάθμια εκπαίδευση εκπροσωπείται από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και τη Σχολή Τουριστικών Επαγγελματιών.

Η Πανεπιστημιακή Μονάδα της Ρόδου φιλοξενεί τη Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών η οποία περιλαμβάνει:

- Το Παιδαγωγικό Τμήμα Δημοτικής Εκπαίδευσης.
- Το Τμήμα Επιστημών της Προσχολικής Αγωγής και του Εκπαιδευτικού σχεδιασμού.
- Το Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών.

Περιλαμβάνει επίσης τις διοικητικές υπηρεσίες της Σχολής και των Τμημάτων, τη Βιβλιοθήκη (παράρτημα της κεντρικής βιβλιοθήκης). Στην Πανεπιστημιακή Μονάδα της Ρόδου υπάρχουν 3.114 φοιτητές από τους 11.959 που υπάρχουν συνολικά σε όλα τα τμήματα του Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Η Ανωτέρα Σχολή Τουριστικών Επαγγελματιών Ρόδου (Α.Σ.Τ.Ε.Ρ.) έχει ως στόχο της την κατάρτιση στελεχών για ξενοδοχειακές, επισιτιστικές και λοιπές επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στον τουριστικό τομέα. Η φοίτηση διαρκεί επτά εξάμηνα και οι Πτυχιούχοι, διαθέτουν όλες τις απαραίτητες επιστημονικές και τεχνολογικές γνώσεις και δεξιότητες, ώστε να μπορούν να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά είτε ως στελέχη τουριστικών επιχειρήσεων, οργανισμών και υπηρεσιών του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, είτε ως αυτοαπασχολούμενοι.

Στη Δευτεροβάθμια εκπαίδευση λειτουργούν 22 Γυμνάσια, μεταξύ των οποίων ένα Μουσικό, δύο Εσπερινά και 12 Λύκεια, δύο Τεχνικά Επαγγελματικά και ένα Εσπερινό. Επίσης στο νησί λειτουργούν δύο ιδιωτικά εκπαιδευτήρια.

Από τα στοιχεία που είναι γνωστά για την περίοδο 1991 – 2001, παρατηρείται ότι υπάρχει μια συνεχόμενη αυξητική τάση του αριθμού των μαθητών του δημοτικού από το 1997 έως το 2001, ενώ ο αριθμός των μαθητών του γυμνασίου για το έτος 2001 είναι

στο ίδιο περίπου επίπεδο που ήταν το 1991. Βαθμιαία αύξηση σε αυτά τα έτη καταγράφεται για το διδακτικό προσωπικό όλων των βαθμίδων, με το διδακτικό προσωπικό του Λυκείου να παρουσιάζει ραγδαία αύξηση, που πλησιάζει το 90%. Αυτό είναι φυσικό επακόλουθο της μεγάλης αύξησης που παρουσιάζεται και στους μαθητές Λυκείου και Τ.Ε.Ε.

Ωστόσο, ο τομέας της εκπαίδευσης στο νησί αντιμετωπίζει και ορισμένα σοβαρά προβλήματα. Οι ελλείψεις υποδομών και οι δυσκολίες στην παραμονή των δασκάλων και των καθηγητών στον τόπο για μεγάλο χρονικό διάστημα αποτελούν τα σημαντικότερα από αυτά.

2.6.2 Υγεία

Αναλύοντας την υπάρχουσα κατάσταση στον τομέα της ιατρικής περίθαλψης έχουν γίνει κάποια βήματα, τα οποία δεν καλύπτουν όμως το σύνολο των αναγκών τόσο του νησιού, όσο και του Νομού. Η Ρόδος εξακολουθεί να στερείται των βασικών εκείνων λειτουργιών και υποδομών υγείας, εξ αιτίας των ελλείψεων τόσο σε ανθρώπινο ιατρικό δυναμικό, όσο και σε μηχανικό εξοπλισμό, που δεν θα παρείχαν απλά και μόνο την αναγκαία περίθαλψη στους κατοίκους του νησιού και των γειτονικών νησιών, αλλά θα κάλυπταν ουσιαστικά και τις αυξημένες ανάγκες, τις οποίες αντιμετωπίζει ο σχεδόν διπλάσιος πληθυσμός τους καλοκαιρινούς μήνες, τους μήνες δηλαδή της τουριστικής περιόδου.

Η νήσος Ρόδος διαθέτει ένα Νομαρχιακό Γενικό Νοσοκομείο, εγκατεστημένο στο Δήμο Ρόδου, δύο Κέντρα Υγείας, εκ των οποίων το ένα βρίσκεται στην Κοινότητα Αρχαγγέλου και το άλλο στην Κοινότητα Έμπωνα. Επίσης περιλαμβάνει και 14 Περιφερειακά Αγροτικά Ιατρεία, ισοκαταμεμημένα σχετικά σε όλη την έκταση της νήσου.

2.6.3 Μεταφορές

Το οδικό δίκτυο της Ρόδου διακρίνεται στο εθνικό δίκτυο, το επαρχιακό και τις λοιπές οδούς (εσωτερικό και αγροτικό οδικό δίκτυο). Σε αυτό, το Εθνικό δίκτυο προσμετρά 45 χλμ., το επαρχιακό 475 χλμ. και το υπόλοιπο δίκτυο 210 χλμ. Στο μήκος αυτό δεν προσμετράται η διάνοιξη της οδού Αεροδρομίου - Φαληράκι, η οποία έχει ολοκληρωθεί μέχρι τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Ρόδου - Λίνδου.

Το οδικό δίκτυο κρίνεται γενικά ανεπαρκές, όχι τόσο ως προς την έκτασή του και την ολοκλήρωση των περιμετρικών κύριων και εγκάρσιων οδικών αξόνων, όσο ως προς την δυνατότητα να εξυπηρετήσει, κατά γεωγραφικές περιοχές, τον υφιστάμενο και προβλεπόμενο κυκλοφοριακό φόρτο.

- Στην Εθνική Οδό Ρόδου - Λίνδου, τουλάχιστον ως το Φαληράκι, υπάρχει κορεσμός, παρά την διαπλάτυνσή της από δύο σε τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, λόγω του βαρύ φόρτου, της τουριστικής κίνησης, της εγκατάστασης τουριστικών υποδομών και της εκατέρωθεν γραμμικής εγκατάστασης χρήσεων πολλαπλού χαρακτήρα (εμπόριο, χονδρεμπόριο, βιοτεχνίες, κατοικία, β' κατοικία, υπηρεσίες κ.λπ.). Αποτελεί παράλληλα την κύρια οδική προσπέλαση προς τις κεντρικές λιμενικές εγκαταστάσεις (βαριά εμπορεύματα και μεταφορική κίνηση). Οι εργασίες που γίνονται για την διαπλάτυνση του οδικού δικτύου σε τέσσερις λωρίδες για το νέο τμήμα από το Φαληράκι μέχρι και τον Αρχάγγελο θα συμβάλουν στην αποσυμφόρτησή του, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες με την αυξανόμενη κίνηση.
- Ο Β' άξονας Ρόδου - Καμείρου, είναι ήδη κορεσμένος, τουλάχιστον ως την Κρεμαστή. Ο νέος εγκάρσιος οδικός άξονας Παραδείσι - Κοσκινού (έχει ολοκληρωθεί μέχρι την Εθνική οδό Ρόδου - Λίνδου), ελάχιστα έχει αποσυμφορήσει τον τοπικό κυκλοφοριακό φόρτο από Κρεμαστή προς Ρόδο, όπου η πυκνότητα χρήσεων πολλαπλού χαρακτήρα και η ύπαρξη μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων δεν εξυπηρετείται λειτουργικά από το νέο άξονα.

Η προοπτική δημιουργίας ΒΙ.ΠΕ. ή ΒΙΟ.ΠΑ. εγγύς του πιο πάνω εγκάρσιου άξονα, θα αποσυμφορήσει τις υπάρχουσες βιοτεχνικές - μεταποιητικές συγκεντρώσεις γύρω από το λιμάνι, αλλά το πρόβλημα της προσπέλασης προς το κεντρικό λιμάνι θα οξυνθεί.

Με τα έργα οδοποιίας του Α' και Β' Κ.Π.Σ. και των Κοινοτικών Πρωτοβουλιών, βελτιώθηκαν οι περιμετρικοί οδικοί άξονες (π.χ. Κατταβιά- Απολακκιά) και ο εγκάρσιος άξονας Λάρδος- Άγιος Ισίδωρος (στο τμήμα Λάερμα - Άγιος Ισίδωρος). Κρίνεται σκόπιμη πάντως στο άμεσο μέλλον η βελτίωση του άξονα Καλαμώνα - Ψίνθου - Αφάντου (το υπόλοιπο τμήμα χρηματοδοτήθηκε από το Α' ΚΠΣ), καθώς και του ορεινού "κάθετου" άξονα Κατταβιά - Απόλλωνα - Ψίνθου - Μαριτσών μήκους 100 χλμ.

Με βάση τη μέχρι σήμερα τουριστική ανάπτυξη του νησιού και τη χωρική κατανομή της κατά την τουριστική περίοδο, ο κυκλοφοριακός φόρτος που οφείλεται στους διαμένοντες τουρίστες (ενοικιάσεις, εκδρομές) και στους ημερήσιους επισκέπτες

(εκδρομείς), δημιουργεί πρόσθετα 2.000 περίπου κινήσεις οχημάτων ημερησίως και περισσότερες από 5.000 σε ημέρες αιχμής (ECOMOST).

Η περισσότερη από την πιο πάνω κίνηση συγκεντρώνεται κυρίως στον άξονα Ρόδου - Λίνδου (420.000 επισκέπτες ετησίως στη Λίνδο και το Ασκληπιείο και 220.000 επισκέπτες ετησίως προς Ιαλυσό - Κάμειρο). Μεγάλο ποσοστό τουριστών χρησιμοποιεί μηχανάκια (100.000 σε σύνολο 3.000.000 εκδρομικών κινήσεων ετησίως). Δεν είναι τυχαίος ο υψηλός απολογισμός ατυχημάτων στην Ρόδο, οφειλόμενα κυρίως σε ατυχήματα με μηχανάκια.

Η πιο πάνω κίνηση προστίθεται στην τοπική κίνηση, που εμφανίζεται αυξημένη κυρίως κατά τους θερινούς μήνες αιχμής (15.000 - 20.000 κινήσεις οχημάτων ημερησίως).

Ο σταθμός υπεραστικών λεωφορείων βρίσκεται στο Μαντράκι, στο κέντρο της Ρόδου. Το δίκτυο κάλυψης των γραμμών είναι ικανοποιητικό, με ελλείψεις να παρουσιάζονται στις απομακρυσμένες περιοχές του νησιού. Επίσης, τους καλοκαιρινούς μήνες ο αριθμός των δρομολογίων κρίνεται ανεπαρκής. Υπάρχει μελέτη για τη μεταφορά του σταθμού, όπου ο δήμος έχει προεπιλέξει δύο σημεία για τη μεταφορά και δημιουργία νέου σταθμού. Το ένα βρίσκεται κοντά στην οδό Καναδά, όπου όμως ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι έντονος και η επιβάρυνση θα είναι σημαντική και το δεύτερο στο μηχανοστάσιο του Δήμου στην Ασγουρού, με σημαντικό μειονέκτημα την απόσταση από το κέντρο της πόλης.

Οι θαλάσσιες μεταφορές εξασφαλίζουν σε μεγάλο βαθμό τη σύνδεση της Ρόδου με την ηπειρωτική Ελλάδα. Το μεγαλύτερο μέρος της επιβατικής κίνησης (80%) συγκεντρώνει η γραμμή οχηματογωγών από και προς τον Πειραιά, η οποία εκτελεί τακτικά δρομολόγια καθημερινά (τουλάχιστον κατά τη θερινή περίοδο). Το λιμάνι της Ρόδου, στην πόλη της Ρόδου, εξυπηρετεί τόσο τα επιβατηγά όσο και τα εμπορικά πλοία. Τα οχηματογωγά της γραμμής Ρόδου - Πειραιά μεταφέρουν και τα περισσότερα προϊόντα, που διακινούνται με φορτηγά αυτοκίνητα (τρόφιμα, συσκευές, ενδύματα κ.ά.). Υπάρχει γραμμή Ρόδου – Πειραιά, χωρίς ενδιάμεσους σταθμούς, καθώς και γραμμές με ενδιάμεσους σταθμούς σε διάφορα νησιά της Δωδεκανήσου, ενώ υπάρχει και γραμμή για Σύρο και Κρήτη (Άγιο Νικόλαο και Σητεία).

Στις υπερτοπικές αυτές γραμμές πρέπει να προστεθούν οι παράκτιες συγκοινωνίες με προορισμό τη Σύμη, τη Λίνδο, τη Χάλκη, την Τήλο, το Καστελόριζο, τη Λέρο, την Πάτμο και τους Λειψούς με μικρά πλοία τύπου καταμαράν καθημερινά το καλοκαίρι. Επίσης, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κρουαζιερόπλοια που φθάνουν κατά 10/ημέρα τη

θερινή περίοδο και τα σκάφη αναψυχής (περίπου 100-200), που ελλιμενίζονται στο Μανδράκι της πόλης της Ρόδου, με κίνηση 40 σκαφών/ημέρα.

Η Ρόδος δεν διαθέτει ακόμα οργανωμένη μαρίνα, η οποία όμως έχει προγραμματιστεί και χωροθετηθεί στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης της Ρόδου. Η μαρίνα αυτή δεν χωροθετείται στο Μανδράκι, που μέχρι τώρα χρησιμεύει για τον ελλιμενισμό των σκαφών αναψυχής, αλλά σε απόσταση ενός (1) χλμ. νοτιοανατολικά του Μανδρακίου. Οι ανάγκες υπολογίζονται σε 800-1000 πρόσθετες θέσεις ελλιμενισμού (έκταση 50 Ηα) και καθημερινή εξυπηρέτηση 3.000 ατόμων (χρήστες και εργαζόμενοι).

Για τη μεταφορά τσιμέντου, σιδήρου, σιτηρών, πετρελαιοειδών και αναλόγου φύσεως υλικών χρησιμοποιούνται ειδικά εμπορικά πλοία ή δεξαμενόπλοια. Τα πετρελαιοειδή στη Ρόδο μεταφέρονται από το λιμάνι της πόλης για τη Δ.Ε.Η. (για τα εργοστάσιά της στη Πόλη της Ρόδου και στη Σορωνή), για την ΕΚΟ και άλλες εταιρίες στις εγκαταστάσεις τους σε απόσταση 4χλμ. από την πόλη, στο δρόμο προς Φαληράκι.

Οι αεροπορικές συγκοινωνίες εξασφαλίζονται από το αεροδρόμιο της Ρόδου (Διαγόρας), που έχει σύγχρονο αερολιμένα, ικανό να ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες κίνησης της νήσου. Το αεροδρόμιο εξυπηρετεί τόσο τις εσωτερικές γραμμές, όσο και τις πτήσεις του εξωτερικού, με ικανότητα να δέχεται και μεγάλα αεροσκάφη τύπου BOEING και AIRBUS. Εκτός από τα τακτικά καθημερινά δρομολόγια εξυπηρετεί και πτήσεις “τσάρτερ”, που καλύπτουν μεγάλο μέρος της τουριστικής κίνησης.

2.6.4 Τηλεπικοινωνίες

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο στο νησί της Ρόδου έχει εκσυγχρονισθεί στο μεγαλύτερο μέρος του, μέσω της ανάπτυξης νέων υποδομών που μπορούν να δημιουργήσουν εναλλακτικούς δρόμους σύνδεσης με όλη τη χώρα.

Με τη βελτίωση της τηλεπικοινωνιακής υποδομής είναι δυνατό να επιτευχθεί η εφαρμογή εξειδικευμένων εφαρμογών π.χ. τηλεϊατρική και τηλεεκπαίδευση, τα οποία είναι σημαντικά για το γεωγραφικά δυσπρόσιτο νησί.

Η βελτίωση της πρόσβασης της Δωδεκανήσου σε σύγχρονες τηλεπικοινωνιακές υποδομές θα βελτιώσει αισθητά το επίπεδο ζωής των κατοίκων και θα βοηθήσει τη συγκράτηση του πληθυσμού στα νησιά.

Τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα του νησιού, που αποτελούν και πόλους τουριστικής δραστηριότητας, έχουν εκσυγχρονίσει τις τηλεπικοινωνιακές τους υποδομές με την τοποθέτηση ψηφιακών γραμμών και ευρυζωνικού δικτύου, που δίνει τη δυνατότητα

μεταφοράς πληροφορίας σε ελάχιστο χρόνο. Συγκεκριμένα, όλη η πόλη της Ρόδου και όλο το Βόρειο τρίγωνο του νησιού έχουν εκσυγχρονίσει τα δίκτυά τους, καθώς και κάποιοι μεμονωμένοι τουριστικοί πυρήνες όπως η Λίνδος, το Γεννάδι κ.α. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές περιοχές στο νησί που, λόγω της γεωγραφικής τους θέσης, είναι απομονωμένες και λόγω της μη ύπαρξης τουριστικής ανάπτυξης, παρουσιάζουν προβλήματα και ελλείψεις σε σχέση με την τηλεπικοινωνιακή τους υποδομή.

2.6.5 Οργανωμένες βιομηχανικές περιοχές

Στο νησί δεν υπάρχει οργανωμένη Βιομηχανική Περιοχή. Οι κύριες Βιομηχανικές ζώνες συγκεντρώνονται εγγύς του οδικού άξονα Ρόδου – Λίνδου και στο νέο οδικό άξονα Παραδείσι – Φαληράκι, δημιουργώντας μια μεγάλη “άτυπη ΒΙ.ΠΕ.”, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει σωστή οργάνωση του χώρου και της προσφοράς γης.

Η δημιουργία ΒΙ.ΠΕ. στην παραπάνω περιοχή θα λύσει πολλά προβλήματα των επενδυτών, ενώ παράλληλα θα προστατεύσει το περιβάλλον. Βρίσκεται μακριά από κατοικημένες περιοχές και δίπλα στον αυτοκινητόδρομο που οδηγεί και στο λιμάνι της Ρόδου. Η συγκεκριμένη θέση έχει τις δυνατότητες να εξελιχθεί στη μεγαλύτερη οργανωμένη βιομηχανική περιοχή της νησιωτικής χώρας, αφού οι δυνατότητες που υπάρχουν για επέκταση είναι πολύ μεγάλες. Επίσης, στην ίδια περιοχή μπορεί να ιδρυθεί ζώνη χονδρεμπορίου και χώρων αποθήκευσης, γεγονός που θα στηρίξει ακόμα περισσότερο τη ΒΙ.ΠΕ.

Παλαιότερα, η βιομηχανική περιοχή βρισκόταν εντός της πόλης, συγκεκριμένα στην παραλιακή περιοχή της Ακαντιάς, που τοποθετείται στο νοτιοδυτικό άκρο της πόλης. Η εγγύτητα της περιοχής με το λιμάνι της Ρόδου, οδήγησε στη δημιουργία σημαντικών βιομηχανικών και μικρότερων βιοτεχνικών μονάδων (Κ.Α.Ι.Ρ., Αλευρόμυλοι Ρόδου κ.α.). Ωστόσο, η συγκεκριμένη βιομηχανική περιοχή βρέθηκε εγκλωβισμένη ανάμεσα στις κατοικίες της πόλης και τη θάλασσα, χωρίς να υπάρχει κάποια διέξοδος για επέκταση. Φυσικό επακόλουθο ήταν να δημιουργηθούν αρκετά προβλήματα στην πόλη της Ρόδου, με σημαντικότερο τη ρύπανση και την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η απόφαση για τη δημιουργία της νέας μαρίνας της Ρόδου στην περιοχή είχε ως αποτέλεσμα το κλείσιμο ή την απομάκρυνση όλων των βιομηχανικών μονάδων και το ίδιο αναμένεται να γίνει και με τις βιοτεχνικές μονάδες (ένας σημαντικός αριθμός έχει ήδη απομακρυνθεί), αφού θα αλλάξει η χρήση γης.

2.7 Οικιστική Ανάπτυξη

2.7.1 Δίκτυο αστικών κέντρων

Η νήσος Ρόδος, αποτελείται από 10 Δήμους (Ρόδου, Αρχάγγελου, Αφάντου, Αταβύρου, Ιαλυσού, Καλλιθέας, Καμείρου, Λινδίων, Νότιας Ρόδου και Πεταλουδών), 43 δημοτικά διαμερίσματα και 61 οικισμούς. Ανήκει στην Επαρχία Ρόδου του Νομού Δωδεκανήσου, στην οποία εκτός από τη νήσο Ρόδο ανήκουν και οι Δήμοι Σύμης, Χάλκης, Μεγίστης των ομώνυμων νησιών, καθώς και ο Δήμος Μεγάλο Χωριό της νήσου Τήλου.

Το σύνολο του Νομού Δωδεκανήσου υπάγεται, μαζί με το Νομό Κυκλάδων, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, με έδρα τη Σύρο.

Σύμφωνα, με τις Προτάσεις Χωροταξικής Οργάνωσης του Νομού Δωδεκανήσου του ΥΧΟΠ - 1984, προτείνεται η ακόλουθη διάρθρωση οικιστικού συστήματος, που χαρακτηρίζεται από την κυρίαρχη θέση του ενός και μοναδικού οικισμού 1ου επιπέδου, της πόλης της Ρόδου, στο σύνολο των οικισμών της. Απουσιάζει οικισμός 2ου επιπέδου, ενώ υπάρχουν 4 οικισμοί 3ου επιπέδου (Κρεμαστή, Αρχάγγελος, Έμπωνας, Γεννάδιο), 9 οικισμοί 4ου επιπέδου και 47 οικισμοί 5ου επιπέδου. Διαπιστώνεται μια ισόρροπη γεωγραφική κατανομή των οικισμών αυτών, η οποία τείνει να διατηρηθεί και στο μέλλον.

Η πόλη της Ρόδου βρίσκεται στο βορειότερο άκρο του νησιού. Αποτελεί το μεγαλύτερο αστικό κέντρο του Νομού με 117.007 κατοίκους. Το σχήμα της είναι τριγωνικό, σχηματίζοντας μια μύτη στο βορρά, έτσι οι παραλίες και τα λιμάνια της κατανέμονται ανατολικά και δυτικά.

Πίνακας 2-16: Πλήθος οικισμών κατά ενότητα και επίπεδο

| α/α | Οικιστική Ενότητα | Επίπεδο | | | | | |
|-----|-------------------|---------|----|----|----|----|--------|
| | | 1ο | 2ο | 3ο | 4ο | 5ο | Σύνολο |
| 1. | Ρόδου | 1 | | | 2 | 2 | 5 |
| 2. | Κρεμαστής | | | 1 | 2 | 10 | 13 |
| 3. | Αρχάγγελου | | | 1 | 2 | 8 | 11 |
| 4. | Έμπωνα | | | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 5. | Γενναδίου | | | 1 | 2 | 17 | 20 |

Πηγή: ΠΕ.ΧΩ Δωδεκανήσου

➤ Πόλη της Ρόδου

Η Ρόδος είναι Νομαρχιακό διοικητικό κέντρο και κέντρο εξυπηρητήσεων του σύνθετου χώρου της ενότητάς της, καθώς και κέντρο διαπεριφερειακών ανταλλαγών (Εμπορίου, Αναψυχής, Τουρισμού και Κοινωνικών Υπηρεσιών και Πολιτιστικών Υποδομών) ανάλογων του διοικητικού της ρόλου και της πληθυσμιακής δυναμικότητάς της. Αποτελεί επίσης κέντρο Εκπαίδευσης, Έρευνας και Τεχνολογίας, συγκοινωνιακό κόμβο και περιφερειακό λιμάνι.

➤ Δίπολο Κρεμαστής – Ιαλυσού

Αποτελεί το σημαντικότερο αστικό κέντρο της δυτικής Ρόδου, όπου συγκεντρώνονται αρκετές νευραλγικές δραστηριότητες του νησιού. Πέρα από τουριστικό και παραθεριστικό κέντρο με σημαντικές υποδομές, στην περιοχή χωροθετείται το εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας του νησιού, καθώς επίσης και το αεροδρόμιο. Η Ιαλυσός αποτελεί το μεγαλύτερο οικισμό του νησιού, μετά από αυτόν της Ρόδου.

➤ Καλλιθέα – Φαληράκι

Η Καλλιθέα αποτελεί σημαντικό πόλο τουρισμού, λόγω του συγκροτήματος ιαματικών πηγών Θέρμες. Τα ιαματικά λουτρά, που κατασκευάστηκαν από την εποχή της Ιταλοκρατίας, δεν βρίσκονται πλέον σε λειτουργία, αλλά τα τελευταία χρόνια τα κτήρια και οι υποδομές έχουν συντηρηθεί.

Το Φαληράκι αποτελεί έναν αμιγώς τουριστικό οικισμό, που δημιουργήθηκε και άκμασε τα τελευταία τριάντα χρόνια. Χαρακτηρίζεται από τα μεγάλα ξενοδοχειακά συγκροτήματα και το μεγάλο αριθμό τουριστικών καταστημάτων εμπορικής χρήσης.

➤ Αφάντου

Αποτελεί έναν από τους παλαιότερους οικισμούς της Ρόδου. Είναι χτισμένο σε μια φυσική κοιλότητα του εδάφους και με πληθυσμό 6.000 περίπου κατοίκων, κατατάσσεται στους οικισμούς 4^{ου} επιπέδου της νήσου. Οι κάτοικοι της περιοχής ασχολούνται κυρίως με δραστηριότητες που αφορούν στον πρωτογενή τομέα, αφού η περιοχή φημίζεται για τα πορτοκάλια και το λάδι που παράγει.

➤ Αρχάγγελος

Όπως και με τα Αφάντου, η Αρχάγγελος αποτελεί έναν από τους παλαιότερους οικισμούς της νήσου. Αποτελεί μια σημαντική κωμόπολη, που χαρακτηρίζεται από τα γεωργικά προϊόντα ποιότητας και την έντονη αλιευτική και ιχθυοκαλλιεργητική δραστηριότητα.

➤ Ψίνθος – Αρχίπολη – Έμπωνα

Είναι μικροί ορεινοί οικισμοί, με έντονο το παραδοσιακό στοιχείο. Η ενασχόληση των κατοίκων αφορά αποκλειστικά στον πρωτογενή τομέα, ενώ ο οικισμός της Έμπωνας φημίζεται και για το γλυκό κρασί που παράγει.

➤ Λίνδος

Η Λίνδος έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο μνημείο, κρατώντας στο ακέραιο το παραδοσιακό της χρώμα. Είναι ένας μικρός οικισμός και σημαντικός αρχαιολογικός χώρος, όπου τους θερινούς μήνες αποτελεί έντονο τουριστικό πόλο.

➤ Γεννάδι – Λαχανιά

Πρόκειται για παραθαλάσσιους οικισμούς που βρίσκονται στο νότιο ανατολικό άκρο του νησιού. Οι οικισμοί αυτοί έχουν έντονο παραδοσιακό στοιχείο και τοποθετούνται σε μια περιοχή μεγάλου φυσικού κάλλους. Η εγγύτητα του Γενναδίου με τη Λίνδο έχει συμβάλει στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Αυτό γίνεται άμεσα αντιληπτό από το μεγάλο πλήθος ξενοδοχειακών μονάδων που έχουν δημιουργηθεί.

Η Λαχανιά αποτελεί έναν παραδοσιακό οικισμό με έντονη γεωργική δραστηριότητα.

2.7.2 Προγράμματα Οικιστικής Ανάπτυξης και Αποκατάστασης

Οι σημαντικότερες θεσμικές παρεμβάσεις που αφορούν στο σχεδιασμό και τον έλεγχο των χρήσεων γης, καθώς και στην προστασία του δομημένου περιβάλλοντος είναι (ΥΠΕΧΩΔΕ, Δ/νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού):

- **Χωροταξικές μελέτες** : Ειδική Χωροταξική Μελέτη Νήσου Ρόδου (υπό εκπόνηση).
- **Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου - ΖΟΕ** :
Αφάντου : Περιοχή Κολυμπίων - ΦΕΚ 715/Δ/88

Λάρδου : Περιοχή Κ. Λάρδου - ΦΕΚ 281/Δ94

- **Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια**

Εγκεκριμένα:

| | |
|----------------|---------------|
| Οικισμός Ρόδου | ΦΕΚ 193/Δ/87 |
| Παραδεισίου | ΦΕΚ 172/Δ/90 |
| Κρεμαστή | ΦΕΚ 169/Δ/90 |
| Κοσκινού | ΦΕΚ 42/Δ/95 |
| Ιαλυσός | ΦΕΚ 1052/Δ/94 |
| Αρχάγγελος | ΦΕΚ 45/Δ/95 |
| Φαληράκι | ΦΕΚ 721/Δ/94 |

Σε εξέλιξη :

Αφάντου

- **Πολεοδομικές μελέτες επέκτασης και αναθεώρησης**

Εγκεκριμένες :

A. Επέκταση

Ανάληψη - Ροδίτι ΦΕΚ 403/Δ/94

B. Αναθεώρηση

Ρόδος

Ιαλυσός

- **Πράξεις εφαρμογής**

Κάλαθος, Θεολόγος (σε εξέλιξη)

- **Πολεοδομικές Μελέτες Οικισμών με πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους**

Εγκεκριμένες :

Κάλαθος, Θεολόγος, Απολακκιά

Σε εξέλιξη

Μάσαρη, Λάρδος, Σορωνή

Χαράκι, Κιοτάρι (εγκρίθηκαν από ΣΧΟΠ)

2.8 Γεωγραφική Κατανομή και Χωροταξική Οργάνωση

2.8.1 Ζώνες τουριστικής ανάπτυξης

Η Ρόδος αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας. Αποτελεί ένα χαρισματικό νησί με ιδιαίτερες φυσικές ομορφιές. Διαθέτει πληθώρα παραλιών, όρμων και κολπίσκων με καταγάλανα καθαρά νερά, τόσο στην Ανατολική πλευρά, που βρέχεται από τη Μεσόγειο θάλασσα, όσο και δυτικά στο Αιγαίο Πέλαγος. Η ελκυστικότητα της Ρόδου δεν εξαντλείται μόνο σε θαλασσινά τοπία, αλλά διαθέτει και ιδιαίτερα πλούσια ενδοχώρα και οι ορεινοί της όγκοι (Ατάβυρος, Προφήτης Ηλίας, κλπ.), τα καταπράσινα δάση της (Πεταλούδες, Προφήτης Ηλίας, Κρητηνία, κ.λπ.), τα ποτάμια της, συνδυασμένα με φαράγγια σπάνιας φυσικής ομορφιάς, προσφέρουν στον επισκέπτη ευχάριστη διαμονή, με εντυπωσιακές εναλλαγές λόγω των φυσικών και πολιτιστικών πόρων που διαθέτει.

Ο επισκέπτης μπορεί να θαυμάσει αρχαιολογικά ευρήματα, οικισμούς και οχυρώσεις, αρχαία θέατρα και ναούς, θρησκευτικά μνημεία, πύργους, φρούρια, καθώς και να επισκεφθεί αρχαιολογικά και λαογραφικά μουσεία, ενώ συγχρόνως έχει τη δυνατότητα να είναι μάρτυρας της αναβίωσης παραδοσιακών εθίμων. Στη Ρόδο προσφέρονται περισσότερες από 73.000 κλίνες σε ξενοδοχειακά συγκροτήματα όλων των κατηγοριών και ενοικιαζόμενα διαμερίσματα και δωμάτια. Η Ρόδος προσφέρεται για ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, όπως :

- Οικολογικός - Περιβαλλοντικός Τουρισμός
- Αγροτουρισμός
- Θαλάσσιος Τουρισμός
- Συνεδριακός Τουρισμός

που θεωρείται ότι παρουσιάζουν πλεονεκτήματα για το Νησί και μπορούν να προσελκύσουν επενδυτές.

Οι κύριες ζώνες τουριστικής ανάπτυξης του Νησιού είναι η Ρόδος, η Ιαλυσός, η Λίνδος λόγω των σπουδαίων αρχαιολογικών χώρων που διαθέτουν, το Φαληράκι, το Γεννάδι, τα Αφάντου και ο Αρχάγγελος για τις φυσικές ομορφιές τους, καθώς επίσης και η Καλλιθέα με τις πασίγνωστες ιαματικές πηγές της.

2.9 Περιβάλλον και Πολιτισμός

2.9.1 Οικοσυστήματα και βιότοποι

Η Ρόδος ανήκει στην ευμεσογειακή ζώνη βλάστησης, σύμφωνα με τη διάκριση των ζωνών (Ντάφης), όπου χρησιμοποιεί τις φυτοκοινωνικές μονάδες του συστήματος Braun - Blanquet και ακολουθεί την ταξινόμηση της βλάστησης της Νότιο-Ανατολικής Ευρώπης. Στη ζώνη αυτή και στην υποζώνη Oleo - Ceratonion, το κλίμα χαρακτηρίζεται από ανοιξιάτικες και φθινοπωρινές βροχοπτώσεις, που κυμαίνονται μεταξύ 250-550 χιλιοστά βροχής ετησίως και από μεγάλης διάρκειας (4-6 μήνες) ξηρή περίοδο. Η Ρόδος ανήκει στον κατώτερο, θερμότερο αυξητικό χώρο Oleo Ceratonietum, όπου οι φυσικές φυτοκοινωνίες έχουν από πολύ παλιά υποβαθμιστεί και εφόσον οι περιοχές δεν καλλιεργούνται γεωργικά, καλύπτονται από ενώσεις φρύγανων (*garrigue*, *tomilaris*), στις οποίες κυριαρχούν ακανθώδεις ημίθαμνοι, καθώς και διάφορα χειλανθή.

Στη Ρόδο, έχουν παρατηρηθεί τρεις βασικοί τύποι οικοσυστημάτων: τα δάση, οι θαμνώδεις εκτάσεις και οι υγρότοποι.

Τα δάση της Ρόδου καλύπτουν ένα ποσοστό περίπου 40% της επιφάνειάς της. Τα κύρια είδη που αποτελούν τη δασική βλάστηση είναι κωνοφόρα και ανήκουν στα γένη *Pinus* - πεύκα και *Cupressus* - κυπαρίσσια. Το τοπικό δασικό είδος Πεύκης είναι η τραχεία Πεύκη - *Pinus brutia*, ενώ η χαλέπιος Πεύκη *Pinus halepensis* έχει εισαχθεί από τους Ιταλούς. Όσον αφορά στα κυπαρίσσια, διακρίνονται δύο τύποι, το άγριο είδος και το καλλιεργημένο (κατακόρυφη μορφή). Χαρακτηριστικά αναφέρεται το εκτεταμένο δάσος «άγριου» κυπαρισσιού στον Έμπωνα (προστατεύεται με βάση την Υ.Α.105497/6459/1986 - ΦΕΚ 565/Β'/1986).

Οι θαμνώδεις εκτάσεις καλύπτουν ένα ποσοστό περίπου 35 % της επιφάνειάς της και αποτελούνται από δύο βασικούς τύπους οικοσυστημάτων: τις φυτοκοινωνίες των αείφυλλων πλατύφυλλων, όπου η κάλυψη είναι αρκετά πυκνή και της μακίας βλάστησης, που συντίθεται από αραιή θαμνώδη βλάστηση φρυγάνων. Βασικό είδος της μακίας βλάστησης είναι η γλιστοκουμαριά στη βόρεια πλευρά του νησιού και κατά τόπους σε μείξη με ρείκια και πουρνάρια. Οι υψηλές θαμνώδεις εκτάσεις εκτείνονται στις περισσότερες υγρές περιοχές στο βόρειο τμήμα του νησιού και σε άλλες περιοχές σε μεγαλύτερο υψόμετρο.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον στη Ρόδο παρουσιάζουν τα φρυγανώδη οικοσυστήματα, όπου τα κυρίαρχα είδη είναι το θυμάρι, ρείκια και τα ακανθώδη είδη, τα οποία κατά κύριο λόγο εμφανίζονται στο όρος Ατάβυρος και στα νότια τμήματα του νησιού.

Το φυσικό περιβάλλον με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στο νησί (τουριστική κίνηση), είναι η Κοιλιάδα των Πεταλούδων, στην περιοχή του Θεολόγου. Ο βιότοπος των πεταλούδων αποτελεί ένα μοναδικό φαινόμενο, όπου αναπαράγεται το έντομο *Panaxia quandripunctaria* Roda.

Η κοιλάδα των Πεταλούδων βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του νησιού 26 χλμ. από την πόλη της Ρόδου και 6 χλμ. από τη δυτική ακτή, καλύπτοντας μία έκταση περίπου 60 εκταρίων. Κατά μήκος του Πελικανά ποταμού αναπτύσσεται το δάσος φυλλοβόλων, που συντίθεται με το κύριο είδος της λικιδάμβαρης – πλατάνια, στύρακες κ.α. Η περιοχή πάνω από το ποτάμι καλύπτεται από δάσος τραχείας Πεύκης - *Pinus brutia*.

Η λικιδάμβαρη είναι είδος που απαντάται μόνο στη Ρόδο, δημιουργώντας το βιότοπο αναπαραγωγής του είδους *Panaxia* sp. Η κοιλάδα των πεταλούδων δεν είναι ο μοναδικός βιότοπος αναπαραγωγής στη Ρόδο, υπάρχουν και άλλες περιοχές αναπαραγωγής, χωρίς όμως να αναπτύσσεται ο πληθυσμός τους σε αριθμό όπως στην κοιλάδα. Έχει παρατηρηθεί ότι αναπαράγεται και σε άλλα νησιά του Αιγαίου, όμως οι ανθρώπινες δραστηριότητες (αλλαγή χρήσης γης, αεροψεκασμοί για τα έντομα και το δάκο, υπεράντληση νερού), δημιούργησαν συνθήκες που εξαφάνισαν τους βιοτόπους του είδους, το οποίο είναι πολύ ευαίσθητο σε οποιαδήποτε αλλαγή.

Η περιοχή, σύμφωνα με μελέτη της UNEP (1995), πρέπει να αναδειχτεί σε οικολογική θέση αναπαραγωγής του είδους της πεταλούδας και να υπάρξει η κατάλληλη διαχείριση για την επίτευξη του στόχου αυτού. Η κοιλάδα δέχεται το χρόνο, περίπου 250.000 επισκέπτες κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Στην περιοχή ασκείται έρευνα από διάφορους φορείς σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση για την μελέτη και διατήρηση του βιοτόπου.

2.9.2 Αρχαιολογικοί χώροι και παραδοσιακοί οικισμοί

Η Ρόδος έχει ένα ποικιλόμορφο και ιδιαίτερης αξίας πολιτιστικό πλούτο, ο οποίος περιλαμβάνει μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους μείζονος σημασίας, παραδοσιακούς οικισμούς, διάφορα μεμονωμένα μνημεία της αρχαιότητας, του Μεσαίωνα και πρόσφατα (μετά το 1830). Επίσης περιλαμβάνει αρκετές περιοχές με πολιτισμικές ιδιαιτερότητες στη σύζευξη δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος. Μεταξύ των ως άνω πολιτιστικών θησαυρών ξεχωρίζουν για τη σημασία τους η Παλιά Πόλη της Ρόδου, η οποία έχει χαρακτηριστεί Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, ο αρχαιολογικός χώρος της Λίνδου

(με ένα μέσο ετήσιο αριθμό επισκεπτών της τάξης των 300 - 400 χιλιάδων την τελευταία δεκαετία) και το Μουσείο του Παλατιού του Μεγάλου Μαγίστρου (στην πόλη της Ρόδου).

Εκτός από τα ευρέως γνωστά στοιχεία του τοπικού πολιτισμού, υπάρχουν και πολλά άλλα λιγότερο γνωστά, που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα ενδιαφερόντων (αρχαιολογία, τέχνη και αρχιτεκτονική κλασική και μεσαιωνική, προϊστορική αρχαιολογία και τέχνη, ναοδομία βυζαντινή και μεσαιωνική, αρχιτεκτονική 19ου και 20ου αιώνα, παραδοσιακή αρχιτεκτονική, λαογραφία και μουσική). Η ανάδειξη αυτού του πολιτιστικού πλούτου επιβάλλεται να γίνει, όχι μόνο για προφανή τουριστική σκοπιμότητα, αλλά και για την περαιτέρω ανάπτυξη ενός μοναδικού σε ζωντάνια και διάρκεια, ανά τους αιώνες, τοπικού πολιτισμού.

Αυτή η μοναδικότητα της Ρόδου, ως προς τον πολιτισμό της, υπήρξε ένας καθοριστικός παράγοντας της εν γένει προόδου της. Η ξεχωριστή πολιτιστική ταυτότητα της νήσου δεν αποτυπώνεται μόνο στα στοιχεία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, αλλά και στην καθημερινή ζωή και νοοτροπία των κατοίκων. Αυτό το στοιχείο πρέπει να κατανοηθεί σε βάθος και να καλλιεργηθεί συστηματικά, αποτρέποντας παράλληλα τον κίνδυνο της αλλοτρίωσης της πολιτιστικής ταυτότητας των κατοίκων, υπό την επίδραση του τουρισμού.

2.9.2.1 Αρχαιολογικοί χώροι

Οι αρχαιολογικοί χώροι στη Ρόδο είναι:

- Πόλη της Ρόδου 10358/24-7-195 ΦΕΚ 453/Β'/27-7-65.
- Ακρόπολη Αρχαίας Ρόδου (Μόντε Σμιθ) Φ.8472/6041/28-8-73 ΦΕΚ 252/δ'/25-9-73, Φ.65/ 12071/ 8-1-85, 1120191/8875/0010/16-11-89.
- Περιοχή Κρητικά που γειτνιάζει με την Ακρόπολη Ρόδου.
- Περιοχή Ροδινίου ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΑΙ/Φ22/266/9/4-3-88 (ΦΕΚ 187/Β'/6-4-88) και ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΑΙ/Φ22/9607/370/4-3-88.
- Νεκρόπολη Ακαντίας Β.Δ. 391/11-6-60 ΦΕΚ 86/Α'/17-6-60, Β.Δ. 791/6-10-61 ΦΕΚ 204/Α'/27-10-61, Β.Δ. 613/8-8-62 ΦΕΚ 150/Α'/18-9-62, Β.Δ. 78/22-1-61 ΦΕΚ 20/Α'/14-2-61.
- Ιαλυσός 27718/15-6-89 και Α/Φ31/25003/2501/10-5-77 ΦΕΚ 447/Β'/14-5-77. Όλη η περιοχή Ιαλυσού είναι ιστορικός τόπος 17307/21-12-65 ΦΕΚ 866/Β'/31-12-65.
- Φιλέρημος ΥΠΠΕ/ΑΡΧΑΙΟΤ/ΑΙ/Φ22/47481/2386/15-10-79 ΦΕΚ 212/Β'/1-3-80.

- Ζώνη Αρχαίας Καμείρου ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α/Φ31/21675/1783/16-7-73 ΦΕΚ 948/Β'/16-8-73 και ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΑΙ/Φ22/65139/2861Π.Ε./21-12-93 ΦΕΚ 141/Β'/3-3-94.
- Κιοτάρι Ασκληπειού. Εγγραφο για έλεγχο θεμελίων ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/ΑΙ/Φ22/12041//420/18-3-83.
- Ερημόκαστρο Καλυθίων. Επίκειται έκδοση απόφαση. Προστατεύεται η περιοχή που περιλαμβάνεται από τον Ψαλιδοπόταμο, την εθνική και την παραλιακή οδό Ρόδου - Λίνδου και το δρόμο προς το Λαδικό.
- Λίνδος 94262/5220/28-12-59 ΦΕΚ 24/Β'/22-1-60, ΑΙ/Φ22/5932/170/30-1-81 ΦΕΚ 129/Β'/4-3-81 και Νόμος 5351/1932 “περί αρχαιοτήτων”.
- Η περιοχή Χαράκι σε ακτίνα 500 μέτρα από το μεσαιωνικό φρούριο του Φαρακλού μαζί με την χερσόνησο Οβριακή.
- Η περιοχή Πλημμύρι σε ακτίνα 500 μέτρα από το εκκλησάκι της Ζωοδόχου Πηγής.
- Κάμειρος Σκάλα, κοντά στα παραθαλάσσια ερείπια της παλαιοχριστιανικής βασιλικής.
- Κοινότητα Σιάνων Περιοχή Κυμισάλας Νόμος 5351/32 “περί αρχαιοτήτων”.
- Κοινότητα Λάρδου. Περιοχές Εξοχής και Σταφυλιάς. Εκκρεμεί κήρυξη.
- Κοινότητα Κατταβιάς. Περιοχή Βρουλιών Νόμος 5351/32 “περί αρχαιοτήτων”. Ακτίνα 500 μέτρα από περιφραγμένο αρχαιολογικό χώρο.
- Κοινότητα Θεολόγου. Περιοχή Ιερού Ερεθιμίου Απόλλωνα, σε ακτίνα 200 μέτρα από το θέατρο. Νόμος 5351/32 “περί αρχαιοτήτων”.

2.9.3 Παραδοσιακοί οικισμοί

Οι χαρακτηρισμένοι παραδοσιακοί οικισμοί από το Π.Δ. 1978 είναι:

| α/α | Δημοτικό διαμέρισμα | Οικισμός |
|-----|---------------------|---------------|
| 1 | Αρνίθας | Αρνίθα |
| 2 | Ασκληπειού | Ασκληπειών |
| 3 | Παραδεισίου | Βάγιες |
| 4 | Θεολόγου | Επάνω Καλαμών |
| 5 | Κατταβιάς | Κατταβιά |
| 6 | Κοσκινούς | Κοσκινού |
| 7 | Ασκληπειού | Κιοτάριον |

| | | |
|----|-----------------|----------------|
| 8 | Σιάνων | Λακκίον |
| 9 | Λίνδου | Λίνδος |
| 10 | Μεσαναγρού | Μεσαναγρός |
| 11 | Λίνδου | Πεύκοι |
| 12 | Σαλάκου | Προφήτης Ηλίας |
| 13 | Κοιν. Προφιλίας | Προφίλια |
| 14 | Κοιν. Σιάνων | Σιάνα |
| 15 | Κοιν. Ψίνθου | Ψίνθος |

2.9.4 Μεμονωμένα μνημεία

Ένας σημαντικό αριθμός από μεμονωμένα μνημεία βρίσκονται στη νήσο της Ρόδου, όπως φαίνονται στο Παράρτημα Ι.

2.9.5 Περιοχές με πολιτισμικές ιδιαιτερότητες

Μεμονωμένα παραδοσιακά σύνολα και κτίσματα εκτός οικισμών με τις αποφάσεις:

Παλιά Πόλη : Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς

Μαντράκι : Διοικητικό κέντρο

Μαράσια : Παραδοσιακές γειτονιές

Αποφάσεις χαρακτηρισμών:

- Ιαματικές πηγές Καλλιθέας: Έργο τέχνης ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1297/25456/14-5-85 σύμφωνα με το νόμο 1469/50.
- Κτίριο φυλακών (παλαιού μεταξουργείου) κοινότητας Κατταβιάς Αγίου Παύλου Ρόδου: Ιστορικό διατηρητέο μνημείο ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/193/3298/24-1-95.
- Ξενοδοχειακό συγκρότημα Έλαφος και Ελαφίνα - Προφήτης Ηλίας Ρόδου: Ιστορικό διατηρητέο μνημείο ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1280/27994/20-5-93.

Βρίσκονται σε διαδικασία γνωμοδότησης για το χαρακτηρισμό τους ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία τα παρακάτω:

- κτίριο των σχολείων (σήμερα στρατώνας)
- κτίριο του Fascio και της αστυνομίας (σήμερα γυμνάσιο)
- κτίριο με τα μαγαζιά, αίθουσα χορού, κινηματογράφου και εστιατορίου

- κατοικία καλογραιών πίσω από την εκκλησία
- Ο αγροτικός οικισμός Campo Chiaro στην κοινότητα Ελεούσας

2.10 Σχέδια και Προγράμματα που αφορούν την Περιοχή Μελέτης

2.10.1 Αναπτυξιακά προγράμματα

Στο Νομό εκπονούνται ένα μεγάλο πλήθος αναπτυξιακών προγραμμάτων, τα οποία καλύπτουν μία σειρά από τομείς, όπως αθλητισμός, λιμενικά έργα, μελέτες, οδοποιία, περιβάλλον-αντιπλημμυρικά, πολιτισμός, πρωτογενής τομέας, εκπαίδευση, τουρισμός, υγεία-πρόνοια, ύδρευση-αποχέτευση.

2.10.2 Θεσμοθετημένες ζώνες χρήσεων γης και περιορισμών

Οι περιοχές αυτές προστατεύονται από την ελληνική νομοθεσία, καθώς παρουσιάζουν μεγάλο οικολογικό, αισθητικό, αλλά και ιστορικό ενδιαφέρον. Σημαντικός είναι ο αριθμός των περιοχών αυτών, αλλά και η διασπορά τους σε όλη την έκταση του νησιού. Από το δίκτυο αυτό, οι περιοχές που έχουν ενταχθεί στον Εθνικό Κατάλογο αποτελούν τις θεσμοθετημένες περιοχές NATURA 2000, ενώ οι υπόλοιπες εντοπίζονται από ΠΠΣΧΑΑ ως περιοχές περιβαλλοντικής ευαισθησίας, για την κατάλληλη αντιμετώπισή τους στα διάφορα επίπεδα σχεδιασμού και προστασίας.

Πίνακας 2-17: Περιοχές NATURA

| | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΕΚΤΑΣΗ (ha) |
|-----------|--|--------------------|
| GR4210005 | ΡΟΔΟΣ: ΑΚΡΑΜΥΤΗΣ, ΑΡΜΕΝΗΣΤΗΣ, ΑΤΤΑΒΥΡΟΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ (ΚΑΡΑΒΟΛΑ - ΟΡΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ) | 27.514,59 |
| GR4210006 | ΡΟΔΟΣ: ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΕΠΤΑ ΠΗΓΕΣ - ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ | 11.184,40 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Ως περιβαλλοντικής ευαισθησίας περιοχές έχουν επίσης εντοπιστεί τοπία που δεν προστατεύονται με κάποιο τρόπο. Προτείνεται έτσι η ιδιαίτερη διερεύνηση των τοπίων στα νότια παράλια του νησιού.

Οι προτάσεις διαχείρισης περιοχών NATURA 2000 μπορούν να ομαδοποιηθούν, ανάλογα με το αντικείμενό τους, ως εξής (μελέτη ΠΕ.ΧΩ. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ):

- (α) Περιοχές πίεσης οικιστικής ανάπτυξης
- (β) Περιοχές γεωργικής - βιομηχανικής ανάπτυξης
- (γ) Περιοχές ήπιας αγροτικής ή αγροτοδασικής ανάπτυξης
- (δ) Ειδικές περιοχές εξορυκτικής δραστηριότητας
- (ε) Περιοχές έντονης τουριστικής δραστηριότητας

Εικόνα 2-1: Χάρτης με τις Περιοχές Natura στη νήσο Ρόδο



Πηγή: ΠΕ.ΧΩ. Δωδεκανήσου

Οι δυνατότητες διαχείρισης χρήσεων γης στις περιπτώσεις όπου συνυπάρχουν η προστασία μιας περιοχής Natura 2000 και μιας συγκεκριμένης χρήσης μπορούν να είναι οι εξής:

(α) Εξέταση της δυνατότητας περιορισμού της χρήσης κατά το δυνατόν σε σχέση με το σύνολο των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων που αυτό συνεπάγεται και όχι μόνο των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον.

(β) Καθορισμός ζωνών της περιοχής προστασίας, ώστε να ξεχωρίζουν οι ζώνες απόλυτης προστασίας (πιο περιορισμένες), σε σχέση με αυτές όπου επιτρέπονται συγκεκριμένες χρήσεις.

(γ) Υιοθέτηση συγκεκριμένων τρόπων παραγωγικής διαδικασίας συγκεκριμένων χρήσεων γης (π.χ. τουρισμός, βιομηχανία), ώστε να δημιουργούνται ελάχιστες έως καθόλου αρνητικές επιπτώσεις.

(δ) Μείωση της ρύπανσης που προέρχεται από γεωργική δραστηριότητα, με ενίσχυση της βιολογικής καλλιέργειας.

3 ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

Το νησί της Ρόδου παρουσιάζει ορισμένα μοναδικά χαρακτηριστικά. Η ευνοϊκή γεωγραφική θέση, σε συνδυασμό με την πλούσια ιστορία, τις σπάνιες περιοχές φυσικού κάλλους, καθώς και τις οργανωμένες υποδομές αναψυχής, καθιστούν τον τόπο ως ένα σημαντικό τουριστικό και πολιτιστικό κόμβο.

Η συντριπτική πλειοψηφία των επισκεπτών που κατακλύζουν κάθε καλοκαίρι το νησί, ανήκουν στον οργανωμένο μαζικό τουρισμό, μετατρέποντας την περιοχή σε ένα από τα μεγαλύτερα τουριστικά θέρετρα της χώρας. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια έχει αποκτήσει μια ιδιαίτερη δυναμική, έστω σε περιορισμένο ποσοστό, η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, ώστε να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά τα προβλήματα και οι αδυναμίες που παρουσιάζονται από τη μαζικοποίηση του τουρισμού.

3.1 Τουριστικοί Πόροι

Η Ρόδος, το μεγαλύτερο νησί από τα Δωδεκάνησα, αποτελεί ένα από τα πιο κοσμοπολίτικα νησιά της χώρας, με επισκέπτες που καταφθάνουν τη μεγαλύτερη διάρκεια του χρόνου από όλα τα μέρη του κόσμου. Το νησί ασκεί τη γοητεία του στον επισκέπτη, αφού συνδυάζει τη μακραίωνη ιστορία με τις πλούσιες φυσικές ομορφιές.

Οι επιλογές που προσφέρονται είναι άφθονες. Από τη βόλτα στους δρόμους της μεσαιωνικής πόλης της Ρόδου στη βραδινή διασκέδαση. Από τις ακτές του νησιού στις καταπράσινες πλαγιές της ενδοχώρας. Από τα πολυσύχναστα τουριστικά παράλια στα ήσυχα παραδοσιακά ορεινά χωριά.

Η τουριστική υποδομή είναι αρκετά καλή για τα Ελληνικά δεδομένα και προσφέρει στον επισκέπτη όλες τις ανέσεις και τις επιλογές, ώστε η διαμονή στο νησί να είναι όσο το δυνατό πιο ευχάριστη.

3.1.1 Φυσικοί πόροι – πόλοι τουριστικής έλξης

Παρά την έντονη τουριστική ανάπτυξη και τις πολυάριθμες υποδομές που έχουν κατασκευαστεί, υπάρχουν ακόμη στη Ρόδο περιοχές που έχουν επηρεαστεί ελάχιστα ή και καθόλου από το πρότυπο του μαζικού τουρισμού. Σε αυτές ακριβώς τις περιοχές, τα φυσικά οικοσυστήματα παραμένουν σχεδόν αδιατάρακτα και αποτελούν πόλους τουριστικής έλξης.

Όρος Ατάβυρος και Ακραμύτης, ακρωτήριο Αρμενιστής, παραλία Απολακκιάς

Οι περιοχές αυτές βρίσκονται στο δυτικό μέρος της Ρόδου και έχουν περιληφθεί στο δίκτυο προστατευμένων περιοχών Natura 2000 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο Ατάβυρος είναι ένα γυμνό βουνό με υψόμετρο 1.215 μέτρα, το υψηλότερο στο νησί, το οποίο στις χαμηλές πλαγιές του σκεπάζεται από φυσικό δάσος κυπαρισσιών. Ο Ακραμύτης, δασωμένος με πεύκα και κυπαρίσσια, έχει ύψος 825 μέτρα και βρίσκεται νοτιοδυτικά από τον Ατάβυρο, πάνω από τα χωριά Σιάνα και Μονόλιθος. Το ακρωτήριο Αρμενιστής, δυτικά του Ακραμύτη, είναι ένας βραχώδης λόφος, ύψους 319 μέτρων, που σχηματίζει μια ιδιαίτερη μορφολογία στο δυτικότερο άκρο της Ρόδου. Τέλος, η παραλία της Απολλακιάς, μήκους περίπου 5,5 χιλιομέτρων, διατηρεί τους φυσικούς της αμμόλοφους σε όλο της το μήκος. Οι αμμόλοφοι αυτοί καλύπτονται από θαλασσόκεδρα και θαμνοκυπαρίσσια, αποδίδοντας ένα ιδιαίτερο κάλλος στην περιοχή. Ακόμη, στην περιοχή απαντώνται πολλά σπάνια είδη πουλιών, δύο σπάνια είδη ερπετών και ένα μοναδικό είδος ψαριού του γλυκού νερού, που είναι τοπικό ενδημικό.

Όρος Προφήτης Ηλίας, Επτά Πηγές, χαράδρα Πεταλουδών

Η περιοχή περιλαμβάνεται στο δίκτυο προστατευμένων περιοχών Natura 2000. Το όρος Προφήτης Ηλίας, με υψόμετρο 798 μέτρα, βρίσκεται στο δυτικό μέρος της Ρόδου, βόρεια του όρους Ατάβυρος και σκεπάζεται από δάση με κυπαρίσσια και πεύκα. Είναι φημισμένο για την πληθώρα σπάνιων ενδημικών φυτών και αγριολούλουδων που υπάρχουν στην περιοχή. Επίσης, στην περιοχή

απαντάται ένα ζώο της περιοχής που είναι το Ροδίτικο ελάφι ή Πλατώνι, που βρίσκεται σε ακόμη ικανοποιητικούς πληθυσμούς και αποτελεί ένα ιδιαίτερο τουριστικό πόλο έλξης.

Οι Επτά Πηγές βρίσκονται σε μια περιοχή που περικλείεται από μια καταπράσινη χαράδρα, πλούσια σε νερά. Στην περιοχή ενδημεί ένα μοναδικό είδος μικρού ψαριού του γλυκού νερού.

Τον πλέον γνωστό τουριστικό πόλο του νησιού αποτελεί η χαράδρα με τις πεταλούδες, όπου υπάρχει το δάσος Λικιδαμβάρης, μοναδικό για την Ελλάδα και την Ευρώπη. Στην ίδια χαράδρα απαντώνται χιλιάδες νυκτόβιες πεταλούδες του είδους *Eurplagia quadripunctaria*, που δημιουργούν ένα εντυπωσιακό σκηνικό με τα χρώματά τους.

Λόφος Φιλερήμου

Άλλη σημαντική φυσική περιοχή της Ρόδου με ιδιαίτερο τουριστικό ενδιαφέρον, είναι ο λόφος της Φιλερήμου, που βρίσκεται νοτιοδυτικά της πρωτεύουσας. Η Φιλέρημος φημίζεται για τα πολλά είδη ορχεοειδών, που φυτρώνουν μέσα στο καταπράσινο πευκοδάσος.

Ανατολικές ακτές

Το μεγάλο μήκος τους, η μορφολογία τους και η σύστασή τους από άμμο ή λεπτό βότσαλο, καθώς και η ήρεμη θάλασσα, τις καθιστούν περισσότερο προσιτές στους επισκέπτες του νησιού. Παρά την τουριστική αξιοποίησή τους, ορισμένες από τις ανατολικές ακτές της Ρόδου εξακολουθούν να διατηρούν τη σπάνια χλωρίδα τους. Τέλος στις αμμώδεις ακτές απαντάται η σπάνια θαλασσοχελώνα της Μεσογείου (*Caretta caretta*).

3.1.2 Πολιτιστικοί πόροι – πόλοι τουριστικής έλξης

Η Ρόδος διαθέτει ένα ποικιλόμορφο και ιδιαίτερης αξίας πολιτιστικό πλούτο, ο οποίος περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα σημαντικών μνημείων όλων των εποχών: προϊστορικά μνημεία, αξιόλογους αρχαιολογικούς χώρους, προϊστορική,

κλασσική και μεσαιωνική τέχνη, παλαιοχριστιανικές και βυζαντινές εκκλησίες & μοναστήρια, φρούρια της Ιπποτικής περιόδου, χαρακτηριστικές κατασκευές της ιταλικής περιόδου και ζωντανούς παραδοσιακούς οικισμούς με πλούσια λαογραφία, ιδανικούς για την ανάπτυξη αγροτουριστικών δραστηριοτήτων.

Η πόλη της Ρόδου

Η σύγχρονη πόλη της Ρόδου αναπτύσσεται πάνω στα ερείπια της αρχαίας. Αυτή προέκυψε από το συνοικισμό των τριών αρχικών πόλεων την Κάμειρο, την Ιαλυσό και την Λίνδο το 408 π.Χ. Από αρχαιολογικές ανασκαφές που έχουν γίνει έχουν ανακαλύψει μεγάλο μέρος της αρχαίας πόλης, που είχε κτιστεί σύμφωνα με το Ιπποδάμειο σύστημα.

Ο περισσότερο γνωστός αρχαιολογικός χώρος της πόλης αποτελεί η ακρόπολη της Ρόδου, όπου έχει κτιστεί στην κορυφή του λόφου του Αγίου Στεφάνου (Μόντε Σμιθ). Στο βόρειο κομμάτι του λόφου διακρίνονται τα ερείπια ναού αφιερωμένου στην Αθηνά και το Δία, ενώ ανατολικότερα υπάρχει ένα σύμπλεγμα από σπηλιές και υπόγεια υδραγωγεία. Στη νότια πλευρά υπάρχει ο εν μέρει αναστηλωμένος ναός του Απόλλωνα, που αποτελεί από τα γνωστότερα αξιοθέατα του νησιού, καθώς και το αρχαίο στάδιο και το θέατρο, που κτίστηκαν στους πρόποδες του λόφου.

Η παλιά πόλη της Ρόδου αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ιστορικά μνημεία, αφού έχει περιληφθεί στα μνημεία της παγκόσμιας κληρονομιάς από την UNESCO. Ο χώρος της παλιάς πόλης έχει έκταση 800 περίπου τετρ.χλμ. και είναι περιχαρακωμένος από τα τείχη και την τάφρο τους. Κτίστηκε από τους Ιωαννίτες Ιππότες κατά τον 14^ο και 15^ο αιώνα και αναστηλώθηκε από τους Ιταλούς στα χρόνια της κατοχής τους.

Στα τείχη της περικλείονται σημαντικά πολιτιστικά μνημεία τόσο από την αρχαιότητα και το Μεσαίωνα, όσο και από τη σύγχρονη περίοδο. Εκεί βρίσκονται το Παλάτι του Μεγάλου Μάγιστρου, τα καταλύματα των γλωσσών, το Νοσοκομείο των Ιπποτών, οι ναοί του τάγματος (ο Άγιος Ιωάννης και η Παναγία του Κάστρου), καθώς και άλλες εγκαταστάσεις μεγάλης πολιτιστικής σημασίας. Η

οδός Σωκράτους και η οδός των Ιπποτών αποτελούν ένα ιδιαίτερο αξιοθέατο της παλαιάς πόλης και συγκεντρώνουν τη μεγαλύτερη τουριστική κίνηση.

Η οδός Ιπποτών είναι η μόνη οδός του κάστρου που διατηρήθηκε ανέπαφη στο πέρασμα των αιώνων. Εδώ βρίσκονται μερικά από τα πιο αξιόλογα κτήρια εκείνης της εποχής. Η οδός των Ιπποτών έχει μήκος 200 μέτρα, είναι λιθόστρωτη και καταλαμβάνει τη θέση της Πλατείας Οδού της αρχαίας Ρόδου.

Το Παλάτι του Μεγάλου Μάγιστρου αποτελεί το γνωστότερο αξιοθέατο της μεσαιωνικής πόλης της Ρόδου και πόλο έλξης για χιλιάδες επισκέπτες κάθε χρόνο. Στέκεται στο βορειοδυτικό (ψηλότερο) σημείο της μεσαιωνικής πόλης. Το ορθογώνιο αυτό κτήριο, που αναπτύσσεται γύρω από μια μεγάλη αυλή (διαστάσεων 50 X 40 μέτρα), άρχισε να κτίζεται στις πρώτες δεκαετίες του 14^ο αιώνα. Το 1856 ουσιαστικά καταστράφηκε μετά από μια μεγάλη πυρκαγιά, ωστόσο οι Ιταλοί ξανάκτισαν το κτήριο, με σκοπό να χρησιμοποιείται ως κατοικία για τους ηγέτες τους. Σήμερα, ο χώρος χρησιμοποιείται ως μουσείο. Τα σημαντικότερα εκθέματα του μουσείου προέρχονται από την Ελληνιστική, Υστερορωμαϊκή και Παλαιοχριστιανική περίοδο.

Ωστόσο, το νησί έγινε παγκοσμίως γνωστό αφού στην αρχαιότητα βρίσκονταν εκεί ένα από τα επτά θαύματα του αρχαίου κόσμου, ο Κολοσσός της Ρόδου. Κατασκευάστηκε από τον Λίνδιο γλύπτη Χάρη το 292 π.Χ. και χρειάστηκε 12 χρόνια για να ολοκληρωθεί. Το επιβλητικό άγαλμα έμεινε στη θέση του μόνο 66 χρόνια, αφού ο πολύ ισχυρός σεισμός του 226 π.Χ. προκάλεσε την κατάρρευσή του. Παρά το ότι θεωρήθηκε εξαρχής αριστούργημα τέχνης και τεχνολογίας, δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες ούτε για τη μορφή του, ούτε για την ακριβή θέση που βρισκόταν. Υπολογίζεται ότι το συνολικό ύψος του αγάλματος πρέπει να κυμαινόταν μεταξύ 27 και 31 μέτρα. Το σημείο το οποίο πιθανολογείται ότι στεκόταν είναι η τοποθεσία που κατασκευάστηκε το Παλάτι του Μεγάλου Μάγιστρου. Η σημαντικότητα και αναγνωρισιμότητα του Κολοσσού της Ρόδου βοηθά την προσέλκυση μεγάλου αριθμού επισκεπτών κάθε χρόνο στο νησί.

Στο κέντρο της πόλης κυριαρχεί η Ιταλική αποικιοκρατική αρχιτεκτονική. Πολλές παρεμβάσεις, στα χρόνια της κατοχής τους, ήταν σημαντικές και άφησαν

ανεξίτηλη τη σφραγίδα τους μέχρι και σήμερα. Η παρέμβαση των Ιταλών στο νησί χρονολογείται από το 1923, όταν άρχισαν να κτίζονται και να ανακαινίζονται πολλά δημόσια κτήρια και κατοικίες, να αναστηλώνονται μνημεία και να διαμορφώνεται ο χώρος της πόλης. Το πρόγραμμα των Ιταλών ήταν ιδιαίτερα φιλόδοξο αλλά δεν ολοκληρώθηκε ποτέ, αφού η δραστηριότητα τους ανακόπηκε από το Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Ωστόσο, σε αυτό το διάστημα η πόλη της Ρόδου απέκτησε μία ξεχωριστή ταυτότητα, με κτήρια υψηλής αισθητικής να δεσπόζουν στο κέντρο της. Το ξενοδοχείο των Ρόδων (σήμερα στεγάζει το καζίνο της Ρόδου), το ξενοδοχείο “Θέρμαι”, η λέσχη των ενόπλων δυνάμεων, η στρατιωτική διοίκηση, το Palazzo Littorio (Δημαρχείο), το θέατρο, το Δικαστικό μέγαρο, το ταχυδρομείο, το Ορφανοτροφείο, το ενυδρείο και η Νομαρχία, αποτελούν κτήρια επιβλητικά, χαρακτηριστικής ομορφιάς και ταυτόχρονα μία πολιτιστική κληρονομιά από τα χρόνια της Ιταλικής κατοχής. Σήμερα τα έργα της Ιταλοκρατίας είναι ενσωματωμένα στην πόλη και στη σύγχρονη ζωή, αποτελώντας σε πολλές περιπτώσεις σημαντικά αξιοθέατα του νησιού.

Ανατολική Ρόδος

Η ανατολική πλευρά του νησιού έχει εξελιχθεί σε ένα παραθεριστικό κέντρο με πολλές μοντέρνες κατασκευές, που έχουν αλλοιώσει την παραδοσιακή εικόνα της περιοχής, ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν αρκετές περιοχές που διατηρούν την παραδοσιακή της φυσιογνωμία.

Το χωριό Κοσκινού βρίσκεται λίγα χιλιόμετρα από την πόλη της Ρόδου. Πρόκειται για έναν παραδοσιακό οικισμό, με πολλά παλιά σπίτια που η εγγύτητά του ωστόσο με την πόλη της Ρόδου έχει αρχίσει να αλλοιώνει την εικόνα του. Στην περιοχή υπάρχουν αρκετά αρχαιολογικά ευρήματα, με σημαντικότερο τα αρχαία λατομεία, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για το κτίσιμο της αρχαίας Ρόδου.

Η Καλλιθέα απέχει 10 χλμ. από την πόλη της Ρόδου και είναι κτισμένη γύρω από έναν πευκόφυτο όρμο. Παρέχονται πολλές τουριστικές εξυπηρετήσεις, ωστόσο το ενδιαφέρον των επισκεπτών κεντρίζει το συγκρότημα των ιαματικών πηγών. Το συγκρότημα κτίστηκε κατά την περίοδο της Ιταλικής κατοχής πάνω από τις υπάρχουσες φυσικές ιαματικές πηγές. Στόχος του έργου ήταν να

συνδέσει μορφολογικά τους διάφορους πολιτισμούς που πέρασαν από τη Ρόδο (ελληνικό, ρωμαϊκό, βυζαντινό, ιπποτικό, αραβικό) σε ένα κράμα που αντιπροσωπεύει τα στοιχεία του μεσοπολέμου. Το έργο εντάσσεται ομαλά στο βραχώδες τοπίο και η υποβλητικότητα του χώρου δεν μπορεί να αφήσει ασυγκίνητο τον επισκέπτη.

Η Λίνδος, αποτελεί έναν από τους ωραιότερους προορισμούς στο νησί. Είναι φημισμένη διεθνώς, αφού στο χώρο της συνυπάρχουν το όμορφο φυσικό τοπίο, με πολλά μνημεία από την αρχαιότητα και το Μεσαίωνα, δίπλα σε ένα παραδοσιακό οικισμό. Η Λίνδος στην αρχαιότητα ήταν μία από τις τρεις μεγάλες κυρίαρχες πόλεις - κράτη του νησιού, σήμερα ο οικισμός έχει περίπου 1.000 μόνιμους κατοίκους, αλλά πλήθη επισκεπτών καταφτάνουν κυρίως το καλοκαίρι, για να επισκεφθούν την ακρόπολή της. Από τη Λίνδο καταγόταν ένας από τους επτά σοφούς της αρχαιότητας, ο Κλεόβουλος, που υπήρξε και τύραννος της πόλης.

Στην ανατολική Ρόδο υπάρχουν ακόμα αρκετά πολιτιστικά μνημεία, μικρότερης σημασίας. Τα ερείπια του κάστρου του Φαρακλού στο Χαράκι και το κάστρο του Αρχάγγελου αποτελούν δύο βυζαντινά μνημεία που συγκεντρώνουν αρκετούς επισκέπτες. Στην περιοχή επίσης υπάρχει ένα μεγάλο πλήθος παλαιοχριστιανικών και βυζαντινών μοναστηριών, που διατηρούνται στις μέρες μας σε καλή κατάσταση.

Τέλος, ιδιαίτερη πολιτιστική σημασία για το νησί έχουν οι παραδοσιακές Ιταλικές αγροικίες, που βρίσκονται στα χωριά Καλαμόνας, Κολύμπια, Ελεούσα και Άγιος Παύλος.

Δυτική Ρόδος

Η δυτική πλευρά του νησιού του νησιού, μπορεί να μην έχει την τουριστική ανάπτυξη που έχει η ανατολική πλευρά, ωστόσο η περιοχή έχει αρκετά και αξιόλογα πολιτιστικά μνημεία, με αρκετούς επισκέπτες κάθε χρόνο.

Δίπλα από την πόλη της Ρόδου, βρίσκεται η Ιαλυσός που σήμερα έχει την ονομασία Τριάντα. Η Ιαλυσός ήταν μία από τις τρεις αρχαίες πόλεις της Ρόδου που είχαν αυτόνομη πολιτική οντότητα. Η πόλη κατοικείται διαρκώς από την

προϊστορική εποχή και για αυτό είναι πλούσια σε αρχαιολογικά ευρήματα. Τα τείχη της ακρόπολης, της αρχαίας πόλης της Ιαλυσού, περιβάλλουν το μεγαλύτερο μέρος της κορυφής του λόφου της Φιλερήμου.

Ο λόφος της Φιλερήμου, είναι ένα μικρό οροπέδιο στην κορυφή του βουνού, με πανοραμική θέα και πλαγιές γεμάτες με πευκοδάση. Αποτελεί μία περιοχή μεγάλου αισθητικού κάλλους και αποτελείται από αρκετά ιστορικά μνημεία. Το σημαντικότερο από αυτά είναι το μοναστήρι της Παναγιάς της Φιλερήμου. Κτίστηκε κατά την περίοδο των Ιπποτών, ερειπώθηκε επί Τουρκοκρατίας και αναστηλώθηκε (σχεδόν ξανακτίστηκε εξαρχής) από τους Ιταλούς, οπότε και κατοικήθηκε από καθολικούς μοναχούς. Πρόκειται για ένα διώροφο κτίριο με εσωτερική αυλή και αψιδωτές στοές, που οδηγούσαν στα κελιά των μοναχών.

Στο απέναντι άκρο του λόφου βρίσκεται ένας τεράστιος λευκός σταυρός, ύψους 16 μέτρων, κατασκευασμένος από τους Ιταλούς την περίοδο του μεσοπολέμου. Ο δρόμος με τις δεντροστοιχίες που οδηγούν στο σταυρό πλαισιώθηκε από 14 ναΐσκους με μπρούτζινες πλάκες, που απεικονίζουν τα πάθη του Χριστού.

Γύρω από την ακρόπολη βρίσκεται η αρχαία νεκρόπολη, με 500 περίπου τάφους από την Αρχαϊκή, Μυκηναϊκή και Κλασσική εποχή. Η Ιαλυσός μαζί με το λόφο της Φιλερήμου αποτελούν το σημαντικότερο αξιοθέατο της δυτικής Ρόδου, με χιλιάδες επισκέπτες να κατακλύζουν την περιοχή για να θαυμάσουν τα μνημεία της περιοχής, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

Νοτιότερα της Ιαλυσού και σε απόσταση 30 χλμ. από την πόλη της Ρόδου, υπάρχει η πόλη της αρχαίας Καμείρου. Η Κάμειρος, ήταν η μικρότερη σε έκταση πόλη της αρχαίας Ρόδου και δέσποζε στο κεντροδυτικό τμήμα του νησιού. Η αρχαία πόλη ήταν κτισμένη στην πλαγιά λόφου με επίπεδη κορυφή. Η Κάμειρος είναι ένας ιδιαίτερα σημαντικός αρχαιολογικός χώρος, καθώς διασώζεται, σε εξαιρετικά καλή κατάσταση σχεδόν ολόκληρος ο αρχαίος οικισμός, αφού ο τόπος δεν κατοικήθηκε στα νεότερα χρόνια. Έτσι, σήμερα, οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να δουν πως ήταν ο αρχαίος οικισμός με το πολεοδομικό του σύστημα, τους ναούς, την αγορά, τους βωμούς, τα υδρευτικά συστήματα και τα λουτρά του.

Τέλος, δύο εξίσου σημαντικά πολιτιστικά αξιοθέατα της δυτικής Ρόδου αποτελούν το κάστρο της Κρητηνίας και το κάστρο της Μονολίθου. Το κάστρο της Κρητηνίας έχει κτιστεί πάνω σε ένα λόφο δίπλα από τη θάλασσα και έχει πανοραμική θέα προς τα νησιά Μακρύ, Στρογγύλη, Αλιμιά και Χάλκη. Βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση, αφού αναστηλώθηκε πρόσφατα. Σε αντίθεση με αυτό της Κρητηνίας, το κάστρο της Μονολίθου δεν διατηρείται σε καλή κατάσταση. Είναι κτισμένο στην κορυφή ενός τεράστιου βράχου (εξ ου και το όνομα Μονόλιθος), προσφέροντας μια όμορφη θέα προς τη θάλασσα. Το πιθανότερο είναι το κάστρο να κτίστηκε στα ερείπια παλαιότερου βυζαντινού ναού, στα τέλη του 15^{ου} αιώνα, από τους Ιππότες για να προστατεύσει τους κατοίκους της περιοχής από τις επιδρομές.

3.2 Τουριστική προσφορά

Ο τουρισμός αφορά στη σημαντικότερη οικονομική δραστηριότητα της Ρόδου, η οποία κυριαρχεί στην τοπική οικονομία και αποτελεί το επίκεντρο του τομέα των υπηρεσιών, επισκιάζοντας όλες τις άλλες δραστηριότητες. Ο τουρισμός (υπό την έννοια του τομέα που περιλαμβάνει, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.Ε., Ξενοδοχεία και Εστιατόρια) παράγει το 34% του Ακαθάριστου Εγχωρίου Προϊόντος και αποτελεί τη βάση, πάνω στην οποία θα στηριχθεί και στο μέλλον η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιού.

Ο μεγαλύτερος όγκος της τουριστικής κίνησης συγκεντρώνεται στο νησί της Ρόδου, που αποτελεί το μεγαλύτερο και πολυπληθέστερο νησί του νομού. Ωστόσο, αυτή η συγκέντρωση έχει ευνοήσει και κάποια νησιά δορυφόρους της περιοχής, που λόγω της μικρής τους απόστασης από το νησί της Ρόδου, λειτουργούν ως προορισμοί ημερήσιων ή ολιγοήμερων εκδρομών.

Οι αντίξοες οικονομικές συνθήκες της παγκόσμιας αγοράς επηρέασαν και την τουριστική δραστηριότητα στο νησί της Ρόδου κατά το έτος 2008. Συγκεκριμένα, από τα στοιχεία που έγιναν γνωστά από την Ε.Σ.Υ.Ε. και την Ένωση Τουριστικών Γραφείων Ρόδου, στο Αεροδρόμιο της Ρόδου αφίχθησαν 1.770.500 επιβάτες (1.358.000 με πτήσεις εξωτερικού) έναντι 1.796.258 του 2007 (1.393.282 με πτήσεις εξωτερικού). Σημειώθηκε δηλαδή μείωση κατά 1,4% και

2% αντιστοίχως. Από το λιμάνι διακινήθηκαν 1.027.860 επιβάτες κρουαζιερόπλοιων ημερόπλοιων, θαλαμηγών και επιβατικών πλοίων, έναντι 1.072.977 του 2007. Εξ αυτών, οι 646.085 με 669 κρουαζιερόπλοια, έναντι 660.577 με 724 Κρουαζιερόπλοια το 2007, ήτοι μείωση 2,2% σε επιβάτες και 8% σε προσεγγίσεις. Συνολικά, το 2008 αφίχθησαν στο αεροδρόμιο και στο λιμάνι 2.798.360 τουρίστες και επιβάτες έναντι 2.896.508 του 2007, ήτοι συνολικά μείωση 3,5%.

Το μέγεθος και η αύξηση της τουριστικής δραστηριότητας μπορεί να αναλυθεί με κριτήριο τις τάσεις ζήτησης, τις αφίξεις και διανυκτερεύσεις, καθώς και τον αριθμό κλινών.

3.2.1 Ξενοδοχειακά καταλύματα

Η Ρόδος διαθέτει αρκετά οργανωμένες ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις και τουριστικές υποδομές. Διαφορετικοί τύποι ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων μπορούν να ικανοποιήσουν αρκετές από τις απαιτήσεις των επισκεπτών. Από τις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις που προσφέρουν όλες τις ανέσεις, έως τα κλασσικά κτήρια του μεσοπολέμου, που έχουν πλήρως εκσυγχρονιστεί και προσφέρουν μια ιδιαίτερη γοητεία στον τόπο. Τέλος, το πλήθος και οι κατηγορίες των κλινών καλύπτει όλες τις οικονομικές δυνατότητες των παραθεριστών.

Για το έτος 2007, το πλήθος των ξενοδοχειακών μονάδων στο νησί έφτασε τις 477, ενώ ο αριθμός των κλινών ήταν 73.436.

3.2.2 Ενοικιαζόμενα δωμάτια και camping

Εκτός από τις ξενοδοχειακές κλίνες, υπάρχουν τα ενοικιαζόμενα δωμάτια, που υπολογίζονται από τον Ε.Ο.Τ. σε 13-14.000, αλλά πιθανότατα είναι περισσότερα. Αυτή η ετερογενής κατηγορία τουριστικών καταλυμάτων, αντιπροσωπεύει ένα ποσοστό μόλις κάτω του ενός τετάρτου του συνόλου των κλινών και εξυπηρετεί κυρίως την αγορά των Βρετανικών πακέτων διακοπών.

Πίνακας 3-1: Αριθμός Ξενοδοχείων – Δωματίων – Κλινών ανά Κατηγορία Ξενοδοχείων για το έτος 2007

| Κατηγορία | | ΡΟΔΟΣ |
|-----------|----------|---------------|
| 5***** | Ξενοδοχ. | 14 |
| | Δωμάτια | 5,052 |
| | Κλίνες | 9,782 |
| 4**** | Ξενοδοχ. | 107 |
| | Δωμάτια | 18,389 |
| | Κλίνες | 35,117 |
| 3*** | Ξενοδοχ. | 127 |
| | Δωμάτια | 7,422 |
| | Κλίνες | 14,142 |
| 2** | Ξενοδοχ. | 169 |
| | Δωμάτια | 6,623 |
| | Κλίνες | 12,397 |
| 1* | Ξενοδοχ. | 60 |
| | Δωμάτια | 1,043 |
| | Κλίνες | 1,998 |
| ΣΥΝΟΛΟ | Ξενοδοχ. | 477 |
| | Δωμάτια | 38,529 |
| | Κλίνες | 73,436 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Το ελεύθερο camping απαγορεύεται στην Ελλάδα, εκτός από συγκεκριμένες περιοχές που διαθέτουν τη σχετική άδεια από τον Ελληνικό Οργανισμό. Στην παρούσα φάση δεν υπάρχει κάποια περιοχή στη Ρόδο που να δέχεται οργανωμένο camping. Το μόνο οργανωμένο camping που υπήρχε βρισκόταν στην περιοχή του Φαληρακίου, ωστόσο έχει κλείσει από το 2003.

3.3 Τουριστική Ζήτηση

Ο υψηλός ρυθμός αύξησης του τουρισμού της περιόδου 1970-80 σημείωσε μείωση προς το τέλος της δεκαετίας του '80. Στις αρχές της δεκαετίας του 1990, ο τουρισμός πέρασε μια παρατεταμένη κρίση, με την ανάκαμψη να σημειώνεται μετά τα μέσα της δεκαετίας. Τα τελευταία χρόνια, η τουριστική κίνηση στο νησί της Ρόδου κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, παρουσιάζοντας μικρές αυξομειώσεις από έτος σε έτος.

3.3.1 Αφίξεις - Διανυκτερεύσεις – Πληρότητα

Για το έτος 2007, οι αφίξεις έφθασαν τις 1.100.700 και οι διανυκτερεύσεις τις 8.482.997. Η μέση διάρκεια παραμονής στα ξενοδοχεία είναι 8,8 ημέρες (1,6 ημέρες περισσότερο από το μέσο όρο της χώρας). Η πληρότητα των τουριστικών καταλυμάτων είναι πολύ υψηλή (71,23%). Ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες, από Μάιο μέχρι και Οκτώβριο, η πληρότητα πλησιάζει το 100%.

Η αύξηση του αριθμού κλινών υποδηλώνει την ώθηση του τομέα, που προκάλεσε η αύξηση της ζήτησης. Κατά την περίοδο 1990-1996, ο αριθμός των κλινών στα ξενοδοχεία παρουσίασε μεγάλη αύξηση από 45.059 σε 64.581, ήτοι κατά 7,4% περίπου ετησίως.

Οι αφίξεις επιβατών στον κρατικό αερολιμένα της Ρόδου, καθώς και ο αριθμός πτήσεων ανά έτος για την περίοδο 2006 έως 2008 παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες.

Πίνακας 3-2: Πτήσεις στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου “Διαγόρας”

| | 2006 | 2007 | 2008 | % 08/07 | % 08/06 |
|-----------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 1. Πτήσεις εσωτερικού | 13,503 | 14,391 | 14,481 | 0.63 | 7.24 |
| 2. Πτήσεις εξωτερικού | 17,146 | 18,311 | 17,866 | -2.43 | 4.20 |

Πίνακας 3-3: Αφίξεις Επιβατών στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου “Διαγόρας”

| | 2006 | 2007 | 2008 | % 08/07 | % 08/06 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 1. Πτήσεις εσωτερικού | 399,820 | 413,576 | 412,591 | -0.24 | 3.19 |
| 2. Πτήσεις εξωτερικού | 1,338,235 | 1,393,407 | 1,358,024 | -2.54 | 1.48 |

**Πίνακας 3-4: Αναχωρήσεις Επιβατών από τον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου
“Διαγόρας”**

| | 2006 | 2007 | 2008 | % 08/07 | % 08/06 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 1. Πτήσεις εσωτερικού | 407,668 | 423,061 | 424,060 | 0.24 | 4.02 |
| 2. Πτήσεις εξωτερικού | 1,346,729 | 1,396,799 | 1,373,098 | -1.70 | 1.96 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Παρατηρούμε ότι το έτος 2007 καταγράφεται ο μεγαλύτερος αριθμός αφίξεων αεροσκαφών από το εξωτερικό, καθώς και η μεγαλύτερη διακίνηση επιβατών από το εξωτερικό, όπου στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι επισκέπτες που επισκέπτονται το νησί για διακοπές. Στα επόμενα έτη, η κίνηση παρουσιάζει μία σταθερή πτώση, που αιτιολογείται από τη μακροχρόνια οικονομική ύφεση.

Πίνακας 3-5: Πληρότητα Τουριστικών Καταλυμάτων

| ΡΟΔΟΣ | | |
|--------------|-----------------|----------------------|
| ΜΗΝΑΣ | ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ | ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΛΙΝΩΝ (%) |
| 1 | 19.889 | 14.38 |
| 2 | 21.362 | 16.03 |
| 3 | 71.404 | 22.36 |
| 4 | 196.209 | 21.86 |
| 5 | 935.860 | 57.93 |
| 6 | 1.398.396 | 80.70 |
| 7 | 1.779.972 | 91.09 |
| 8 | 1.903.479 | 93.45 |
| 9 | 1,411.673 | 86.50 |
| 10 | 695.477 | 53.04 |
| 11 | 30.237 | 12.52 |
| 12 | 22.039 | 16.43 |

Πηγή: Στοιχεία Ε.Σ.Υ.Ε. για το έτος 2007

Επίσης, η κατανομή αφίξεων κατά ήπειρο και χώρα για το έτος 2007, καθώς και οι διανυκτερεύσεις κατά ήπειρο και χώρα προέλευσης παρουσιάζονται στους Πίνακες 26, 27, 28 και 29 του Παραρτήματος Ι.

3.4 Χωρική Διάρθρωση του Τουρισμού στη Ρόδο

Ως προς τη χωρική της διάρθρωση, η τουριστική δραστηριότητα είναι, σε μεγάλο βαθμό, συγκεντρωμένη στην πόλη της Ρόδου και τις γειτονικές της περιοχές, σε μία παράκτια ζώνη σε απόσταση 10 - 15 χλμ. από το κέντρο της πόλης. Τα ξενοδοχεία βρίσκονται, ως επί το πλείστον, στη βόρεια και ανατολική ακτή της νήσου. Το 2007, η συνολική δυναμικότητα της νήσου είναι 73.436 κλίνες, εκ των οποίων 15.000 (19%) σε ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια και τα υπόλοιπα (81%) σε ξενοδοχεία διαφόρων κατηγοριών. Από το δυναμικό αυτό, στο βόρειο τρίγωνο (Ρόδος, Καλυθιές, Ιαλυσός, Κοσκινού) υπάρχουν περίπου 61.000 κλίνες, ήτοι 77% του συνόλου.

4 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗ ΡΟΔΟ

Ο εναλλακτικός τουρισμός αποτελεί μία ήπια μορφή τουριστικής δραστηριότητας, η οποία απευθύνεται σε συγκεκριμένο τμήμα της τουριστικής πελατείας, που αναζητά ένα διαφορετικό τρόπο διακοπών, στενά συνδεδεμένο με την τοπική κουλτούρα και την προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4.1 Ειδικές Μορφές Τουρισμού

Ο εναλλακτικός τουρισμός αποτελεί μορφή τουρισμού, τα κύρια χαρακτηριστικά της οποίας είναι η αναζήτηση της αυθεντικότητας και της επαφής με τη φύση, η άρνηση των απρόσωπων τουριστικών πακέτων, η αποφυγή της μαζικότητας ή ο συνδυασμός των διακοπών με την προσφορά εθελοντικής εργασίας. Αναφέρεται σε κάθε ειδική μορφή τουρισμού, η οποία προσελκύει τουρίστες με ειδικά ενδιαφέροντα, συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και τέλος συμβάλλει στην άρση της τουριστικής εποχικότητας.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται μορφές εναλλακτικού τουρισμού οι οποίες προσφέρονται για την περιοχή μελέτης.

4.1.1 Συνεδριακός και εκθεσιακός τουρισμός

Η μορφή αυτή περιλαμβάνει την οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκθέσεων σε περιοχές που προσφέρουν και άλλες δυνατότητες. Δυστυχώς για τη χώρα μας, ενώ οι δυνατότητες που διαθέτει για την ανάπτυξη του τουρισμού αυτού του είδους είναι πολύ μεγάλες, βρίσκεται στην τελευταία θέση από την άποψη του αριθμού συνεδρίων που φιλοξενεί σε ετήσια βάση. Η μέχρι σήμερα εμπειρία δείχνει ότι όσες ελληνικές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις επένδυσαν σε μεγάλα και σύγχρονα συνεδριακά κέντρα, διαπίστωσαν ότι ο τζίρος των συνεδριακών

πελατών τους ήταν διπλάσιος από αυτόν των υπόλοιπων πελατών και ότι, παρά τη διεθνή ύφεση, η ζήτηση για συνεδριακό τουρισμό αυξάνει, σε αντίθεση με το γενικό τουρισμό που μειώνεται.

Για την ανάπτυξη του συνεδριακού τουρισμού απαιτούνται συγκεκριμένες παρεμβάσεις, που σχετίζονται τόσο με την τουριστική υποδομή όσο και με την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για τους οργανωτές συνεδρίων και εκθέσεων, καθώς και η ενασχόληση σε αυτόν ειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Η Ρόδος διαθέτει αξιόλογη τουριστική υποδομή για την ανάπτυξη συνεδριακού τουρισμού, αλλά και φήμη ως ιδανικός τόπος διεθνών και εθνικών συναντήσεων. Σήμερα, οι απαραίτητες εγκαταστάσεις έχουν δημιουργηθεί με πρωτοβουλίες κυρίως του ιδιωτικού τομέα. Ωστόσο, είναι απαραίτητη η δημιουργία ενός σύγχρονου συνεδριακού κέντρου, το οποίο θα συνδράμει στην αναβάθμιση του τουρισμού στο νησί. Η δημιουργία νέων υποδομών ή ακόμα και ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση υπάρχουσών υποδομών θα συνδράμει ώστε να οργανωθεί και να στηριχθεί ο συνεδριακός τουρισμός στο νησί. Τέλος, η ανάπτυξη αυτού του είδους τουρισμού έχει θετικές επιπτώσεις στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, αφού κατά κανόνα τα περισσότερα συνέδρια οργανώνονται σε περιόδους εκτός τουριστικής αιχμής.

4.1.2 Θρησκευτικός τουρισμός

Ο θρησκευτικός τουρισμός στηρίζεται στο θρησκευτικό συναίσθημα του επισκέπτη και την παρουσία σε μία περιοχή παραδοσιακών τόπων προσκυνήματος (εκκλησιών, μοναστηριών, θρησκευτικών πανηγύρεων κ.λπ.). Στη χώρα μας βρίσκεται ακόμα σε αρχικό στάδιο ανάπτυξης, παρά το γεγονός ότι είναι ίσως μια από τις λίγες χώρες στον κόσμο που μπορεί να αναπτύξει τη μορφή αυτή τουρισμού, καθώς τα ελληνικά μοναστήρια αποτελούν θαυμάσια τεκμήρια τέχνης και τεχνικής, χτισμένα από το 10ο αιώνα και συνδυάζουν την ελληνική ορθόδοξη παράδοση με την εξέλιξη της αρχιτεκτονικής και της ζωγραφικής στον ελληνικό χώρο. Ο ορθόδοξος μοναχισμός έχει προσφέρει σε

κάθε γωνιά του τόπου μας θαυμάσια μνημεία, προσαρμοσμένα απόλυτα στη γεωγραφική θέση, το ανάγλυφο του εδάφους και το φυσικό τοπίο.

Το νησί της Ρόδου έχει ένα μεγάλο αριθμό εκκλησιών, μοναστηριών, καθώς και θρησκευτικών μνημείων. Η πλειοψηφία τους τοποθετείται χρονικά στα βυζαντινά χρόνια και την περίοδο της Ιταλοκρατίας, ωστόσο αρκετά είναι και αυτά που δημιουργήθηκαν κατά την Οθωμανική κατοχή. Επίσης, υπάρχουν κτίσματα και μνημεία λατρείας διαφορετικών δογμάτων, κυρίως της Καθολικής και Οθωμανικής θρησκείας. Στην πλειονότητά τους τα μοναστήρια και οι ναοί, παρά το πέρασμα των χρόνων, βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και συντηρούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Αποτελούν μία κληρονομιά, η οποία θα μπορούσε να αξιοποιηθεί για την προσέλκυση πιστών από όλη τη χώρα, ενώ θα μπορούσε να αποτελέσει αξιόλογο πόλο έλξης επισκεπτών και από το εξωτερικό.

4.1.3 Αγροτουρισμός

Ο αγροτουρισμός είναι μια ήπια μορφή τουριστικής δραστηριότητας, στηριζόμενη στην πολυλειτουργικότητα του αγροτικού χώρου. Ο επισκέπτης έχει την ευκαιρία να γνωρίσει τις αγροτικές περιοχές, τις αγροτικές ασχολίες, τα τοπικά προϊόντα, την παραδοσιακή κουζίνα και την καθημερινή ζωή των κατοίκων, τα πολιτισμικά στοιχεία και τα αυθεντικά χαρακτηριστικά του χώρου αυτού, με σεβασμό προς το περιβάλλον και την παράδοση. Επίσης, η δραστηριότητα αυτή φέρνει τον επισκέπτη σε επαφή με τη φύση, καθώς και με τις δραστηριότητες στην ύπαιθρο, στις οποίες μπορεί να συμμετέχει και να ψυχαγωγηθεί. Παράλληλα, κινητοποιεί τις παραγωγικές, πολιτισμικές και άλλες αναπτυξιακές δυνάμεις ενός τόπου, συμβάλλοντας έτσι στην περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του αγροτικού χώρου.

Ο αγροτουρισμός μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη της αγροτικής δραστηριότητας, η οποία έχει υποβαθμιστεί σημαντικά στο νησί της Ρόδου. Η Ρόδος, ενώ σήμερα προσφέρει συνθήκες μαζικού τουρισμού, ωστόσο αποτελεί και ένα τόπο με πλούσιες παραδόσεις, ιστορία, κουλτούρα, ήθη και έθιμα. Το

νότιο τμήμα του νησιού όπου συγκεντρώνεται κυρίως η γεωργική δραστηριότητα, έχει όλες τις προϋποθέσεις να αναπτύξει τέτοιου είδους τουριστική δραστηριότητα.

4.1.4 Πολιτιστικός Τουρισμός

Ως πολιτιστικός τουρισμός ορίζεται ο τουρισμός στον οποίο η συμμετοχή σε πολιτιστικές και εκπαιδευτικές εμπειρίες ή εμπειρίες που αναφέρονται στην πολιτιστική κληρονομιά αποτελούν σημαντικό παράγοντα του ταξιδιού.

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού (WTO) θεωρεί ως πολιτιστικό τον τουρισμό στον οποίο το ταξίδι γίνεται με κίνητρο βασικά πολιτιστικό, περιλαμβάνοντας εκπαιδευτικές περιηγήσεις, θεατρικές παραστάσεις, φεστιβάλ, προσκυνήματα, επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία και μουσεία, καθώς και τη μελέτη του φυσικού περιβάλλοντος, του λαϊκού πολιτισμού και της τέχνης.

Θα μπορούσε να ειπωθεί ότι ο επισκέπτης, στα πλαίσια του πολιτιστικού τουρισμού, αναζητεί να κατανοήσει και να εκτιμήσει το βασικό χαρακτήρα ενός τόπου και τον πολιτισμό του ως σύνολο, περιλαμβάνοντας:

- την ιστορία του
- τον τοπικό πληθυσμό και τον τρόπο ζωής του
- την πολιτιστική του εξέλιξη
- τις τέχνες και την αρχιτεκτονική
- το φαγητό, το κρασί και την τοπική παραγωγή
- την κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική δομή
- τη μορφολογία της περιοχής
- τα ήθη και τα έθιμα.

Η Ρόδος, με την αφθονία των πολιτιστικών πόρων που διαθέτει, έχει όλες τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη πολιτιστικού τουρισμού. Η ανακήρυξη της Μεσαιωνικής Πόλης από την UNESCO σε μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς και η οργάνωση υψηλού επιπέδου τουριστικών εκδηλώσεων, που μπορούν να

εξελιχθούν σε θεσμούς (φεστιβάλ, εκθέσεις, θεατρικές παραστάσεις, συναυλίες κ.λ.π.) και παράλληλα η προβολή της πνευματικής και καλλιτεχνικής κληρονομιάς του τόπου, καθώς και του λαϊκού του πολιτισμού, θα συμβάλλει στην ανάπτυξη αυτής της μορφής του τουρισμού.

4.1.5 Οικολογικός Τουρισμός

Ο οικολογικός τουρισμός είναι μια εναλλακτική μορφή τουριστικής δραστηριότητας, η οποία έχει άμεση σχέση με το φυσικό περιβάλλον και είναι συνυφασμένη με δραστηριότητες που φέρνουν σε στενή επαφή τον επισκέπτη με αυτό. Ο εν λόγω τύπος τουριστικής δραστηριότητας έχει θετική συμβολή στην προστασία του περιβάλλοντος και προσφέρει στους τουρίστες θετικές εμπειρίες και ευκαιρίες για επαφή με τόπους ιδιαίτερης αξίας.

Η Ελλάδα παρουσιάζει ευκαιρίες για την ανάπτυξη του οικοτουρισμού, οι οποίες στηρίζονται:

- Στον πλούτο και την ποικιλία των φυσικών πόρων.
- Στη στήριξη από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο προστατευόμενων περιοχών.
- Στην αυξανόμενη περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση του κοινού.
- Στη συσσώρευση εμπειριών που σχετίζονται με τον οικοτουρισμό και αγροτουρισμό.

Στην Ρόδο ο οικολογικός τουρισμός συνδέεται άμεσα με την προστασία και προβολή των αξιόλογων φυσικών της πόρων. Σήμερα, ένας αξιόλογος αριθμός τουριστών που συνεχώς αυξάνεται, αναζητά ήσυχους τόπους, με φυσικές ομορφιές, για να περάσει τις διακοπές του, συντροφιά με τη φύση και με ενασχολήσεις ερευνητικές ή συλλεκτικές στοιχείων της χλωρίδας και πανίδας. Οι τουρίστες – φυσιολάτρες, προτιμούν τα χωριά και τη συγκατοίκηση με αγροτικές οικογένειες και περνούν τις διακοπές τους ανάμεσα στη θάλασσα και στο βουνό.

Η ανάπτυξη του οικολογικού τουρισμού απαιτεί σημαντικά βήματα για να καθιερωθεί ως μία σημαντική τουριστική δραστηριότητα στο νησί της Ρόδου. Η δημιουργία ξενώνων στα ορεινά χωριά που δεν υπάρχουν καταλύματα, η

ανάδειξη και η συντήρηση των μονοπατιών, η δημιουργία λεπτομερών περιηγητικών χαρτών, καθώς και η αξιοποίηση και προβολή των δασικών συνόλων και όλων των αξιοθέατων της Ροδίτικης φύσης, αποτελούν κάποιες από τις απαραίτητες δράσεις για την ανάδειξη αυτής της μορφής εναλλακτικού τουρισμού στο νησί.

4.1.6 Θεραπευτικός Τουρισμός

Στην Ελλάδα, εκτός από σπάνια τοπία και τις ιδιαίτερες φυσικές ομορφιές, υπάρχουν και πηγές με σημαντικές θεραπευτικές ιδιότητες. Τα ιαματικά λουτρά αποτελούν μέρος του εθνικού πλούτου της χώρας, ενώ οι θεραπευτικές τους ιδιότητες ήταν γνωστές, ήδη, από τους αρχαίους χρόνους.

Οι ιαματικοί φυσικοί πόροι είναι διάσπαρτοι στην ελληνική επικράτεια, ενώ τα νερά των συγκεκριμένων πηγών διαφέρουν από τα συνηθισμένα, είτε λόγω της υψηλής τους θερμοκρασίας είτε λόγω της παρουσίας σπάνιων θεραπευτικών συστατικών. Τα νερά αυτά χαρακτηρίζονται ως μεταλλικά εξαιτίας της θερμοκρασίας ή της γενικής τους χημικής σύστασης. Εκτός από τις ψυχρές μεταλλικές πηγές υπάρχουν και οι θερμοπηγές, με τις οποίες οικοδομήθηκε ένας κλάδος θεραπευτικής αγωγής, η ιαματική υδροθεραπεία (θερμαλισμός).

Η γεωγραφική κατανομή των πηγών συνδέεται είτε με τεκτονικά γεγονότα, όπως για παράδειγμα στις περιπτώσεις των πηγών του Καϊάφα, της Κυλλήνης και του Λαγκαδά, είτε με ηφαιστειακές δραστηριότητες όπως, για παράδειγμα, στις περιπτώσεις των πηγών των Μεθάνων, της Μήλου, της Λέσβου και της Σαμοθράκης. Η υδροθεραπεία είναι ιδιαίτερα σημαντική για την αντιμετώπιση πολλαπλών παθήσεων, όπως είναι τα αρθρικά και οι ρευματοπάθειες, και διακρίνεται σε δύο είδη:

- την εσωτερική, η οποία περιλαμβάνει την ποσιθεραπεία (πόση ιαματικών νερών), εισπνοθεραπεία (εισπνοή των αερίων ή των σταγονιδίων των μεταλλικών νερών) και τις πλύσεις (στοματικές, ρινικές, γυναικολογικές),
- την εξωτερική, η οποία περιλαμβάνει τα λουτρά, τις καταιωνίσεις (για ορισμένο χρόνο το σώμα δέχεται το θερμομεταλλικό νερό, που έρχεται με

ψηλή ή χαμηλή πίεση), τις υδρομαλάξεις (το σώμα δέχεται την πίεση του νερού), την υδροκινησιοθεραπεία (συνδυασμός λουτροθεραπείας και κινησιοθεραπείας, όσο το σώμα βρίσκεται στο νερό) και την πηλοθεραπεία (εφαρμογή πηλού, που έχει «ωριμάσει», σε σημεία του σώματος με διάφορες παθήσεις).

Ο θεραπευτικός τουρισμός στο νησί της Ρόδου αποτελεί δυναμικό κλάδο, που σήμερα βρίσκεται σε αδράνεια, καθώς δεν αξιοποιούνται τα υδροθεραπευτήρια που διαθέτει. Το υδροθεραπευτήριο της Καλλιθέας, που κατασκευάστηκε από τους Ιταλούς τη δεκαετία του 30, έχει σταματήσει την λειτουργία του και είχε εγκαταλειφθεί για αρκετά χρόνια. Τα τελευταία χρόνια, ωστόσο, τα κτήρια και οι υποδομές έχουν σε μεγάλο βαθμό ανακαινιστεί και συντηρηθεί. Παρόλα αυτά, η ανακαίνιση είχε ως στόχο να αξιοποιηθεί η περιοχή ως παραθεριστικό και όχι ως θεραπευτικό κέντρο, με αποτέλεσμα οι ιαματικές πηγές να παραμένουν αναξιοποίητες

4.1.7 Θαλάσσιος Τουρισμός

Ο πλούτος και η ποικιλία των ελληνικών θαλασσών, το μεγάλο μήκος των ακτογραμμών και τα χιλιάδες ελληνικά νησιά, οι προστατευμένες θαλάσσιες περιοχές χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων, το ήπιο κλίμα, τα υψηλά ποσοστά ηλιοφάνειας και το ενδιαφέρον και εναλλασσόμενο τοπίο της, καθιστούν την Ελλάδα έναν προορισμό για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων θαλάσσιου τουρισμού. Το πλεονέκτημα αυτό ενισχύεται από το γεγονός ότι τα ελληνικά πελάγη θεωρούνται ασφαλή από τη σκοπιά των ναυτικών κινδύνων, οι αποστάσεις μεταξύ των ακτών είναι μικρές, ενώ εξ ίσου ευνοϊκές είναι και οι συνθήκες, που σχετίζονται με την ένταση των ανέμων και τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος και θάλασσας.

Ο θαλάσσιος τουρισμός άρχισε να αναπτύσσεται στην Ελλάδα τη δεκαετία του '60 και ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, εξελίσσεται με γρήγορους ρυθμούς. Στο χώρο των κρουαζιερών, τα κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία, που πραγματοποιούν ολιγοήμερες ή πολυήμερες κρουαζιέρες σε ελληνικά λιμάνια και

λιμάνια άλλων χωρών της Ανατολικής Μεσογείου, φέρνουν στα θαλάσσια σύνορα της χώρας περισσότερους από 500.000 επιβάτες κατ' έτος.

Η ανάπτυξη αυτού του είδους τουρισμού στο νησί της Ρόδου αποτελεί μια ενδιαφέρουσα προοπτική, η οποία βέβαια απαιτεί τη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών. Το σημαντικότερο έργο που γίνεται σήμερα προς αυτή την κατεύθυνση είναι η δημιουργία μαρίνας στην περιοχή Ακάντια της πόλης της Ρόδου. Η ολοκλήρωσή της θα προωθήσει τον τουρισμό των θαλαμηγών, που αποτελεί ένα είδος τουρισμού υψηλής απόδοσης. Επιπλέον παρατηρείται έλλειψη κατάλληλων χερσαίων εγκαταστάσεων υποδοχής και εξυπηρέτησης για το μεγάλο αριθμό κρουαζιερόπλοιων που καταφθάνουν στο λιμάνι της Ρόδου τους καλοκαιρινούς μήνες.

Στο θαλάσσιο τουρισμό εντάσσεται και η δραστηριότητα των ημερόπλοιων, που προωθούν τουρίστες στα μικρά νησιά με ευεργετικά αποτελέσματα, αφού αποτελούν την κύρια πηγή του τουρισμού τους.

4.1.8 Αθλητικός Τουρισμός

Αποτελεί ειδική μορφή τουρισμού που συνδυάζει και την αθλητική δραστηριότητα. Ο αθλητικός τουρισμός θεωρείται σύγχρονο φαινόμενο, αν και υπάρχει μία διαχρονικά στενή σχέση μεταξύ αθλητισμού και τουρισμού. Ο λόγος είναι ότι μόλις τα τελευταία χρόνια άρχισε να αντιμετωπίζεται ως αυτόφωτο κομμάτι της τουριστικής και της αθλητικής βιομηχανίας, αλλά και να αποκτά ξεχωριστή οντότητα στην τουριστική δραστηριότητα.

Συνδυάζοντας δυο από τις πλέον δημοφιλείς δραστηριότητες (αθλητισμό-τουρισμό), ο αθλητικός τουρισμός κατάφερε να προσελκύσει σημαντικό αριθμό ενδιαφερομένων, αποκτώντας αντίστοιχα οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική σημασία. Παράλληλα, οι παραγωγοί της τουριστικής βιομηχανίας, οι οποίοι ανέκαθεν αναζητούσαν νέους τομείς επέκτασης των δραστηριοτήτων τους, διέκριναν νωρίς τα οικονομικά κυρίως οφέλη του αθλητικού τουρισμού και προχώρησαν σε σημαντικές επενδύσεις. Ως συνέπεια, ο αθλητικός τουρισμός χαρακτηρίζεται από γοργό ρυθμό ανάπτυξης, μεγάλες δυνατότητες

εξέλιξης και από το ιδιαίτερο ενδιαφέρον που δημιουργεί σε όλους τους εμπλεκόμενους στο τουριστικό κύκλωμα, παραγωγούς και καταναλωτές.

Ο αθλητικός τουρισμός συνδέεται στη Ρόδο με δύο βασικά έργα υποδομής: το γήπεδο του γκολφ στην περιοχή του Αφάντου και το συγκρότημα με τις αθλητικές εγκαταστάσεις στην περιοχή του Καρακόνερου. Η αναβάθμισή τους αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα της τουριστικής πελατείας και να τονώσει την τουριστική κίνηση της Ρόδου κατά τους χειμερινούς μήνες. Η προώθηση του αθλητικού τουρισμού προϋποθέτει και τη δημιουργία επιπλέον σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων, ώστε να είναι δυνατή η φιλοξενία για την προετοιμασία αθλητών από το εξωτερικό, αξιοποιώντας τα μεγάλα διαστήματα ηλιοφάνειας και το ήπιο κλίμα, ακόμα και την χειμερινή περίοδο.

4.1.9 Μαθητικός Τουρισμός

Ο μαθητικός τουρισμός αποτελεί ένα άλλο κλάδο με δυναμισμό και προοπτική. Ήδη το νησί της Ρόδου δέχεται κάθε χρόνο σημαντικό αριθμό μαθητών από όλα τα διαμερίσματα της χώρας. Το γεγονός ότι οι αφίξεις προγραμματίζονται κυρίως τον Απρίλιο, πριν ακόμα αρχίσει η κίνηση του εξωτερικού τουρισμού, συμβάλλει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, που αποτελεί βασικό στόχο των τουριστικών παραγόντων της Ρόδου. Ο μαθητικός τουρισμός προωθείται τον τελευταίο καιρό και στο εξωτερικό και ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη προγράμματα για επισκέψεις μαθητών από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά την περίοδο μάλιστα του χειμώνα, γεγονός που μπορεί να τονώσει και το χειμερινό τουρισμό.

5 ΔΟΜΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

Σε αυτή την ενότητα δομούνται εναλλακτικά σενάρια για την ολοκληρωμένη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων της Ρόδου για την τουριστική ανάπτυξή της, με έμφαση στην προώθηση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Η δόμηση εναλλακτικών σεναρίων αποτρέπει τη μονοσήμαντη αντιμετώπιση του προβλήματος και δίνει την δυνατότητα επιλογής της περισσότερο κατάλληλης, μέσα από ένα ευρύ φάσμα εναλλακτικών λύσεων, ανάλογα με τους διαθέσιμους πόρους και τις πολιτικές επιλογές (Γιαουτζή και Στρατηγέα, 2005).

Στο πλαίσιο αυτό δομούνται τρία εναλλακτικά σενάρια, τα οποία διαφοροποιούνται ως προς το βαθμό αξιοποίησης των τοπικών πόρων για την ανάπτυξη του εναλλακτικού τουρισμού. Έτσι το *πρώτο σενάριο* (σενάριο βάσης) στηρίζεται στην ήδη υπάρχουσα δυναμική (τάσεις) της τουριστικής δραστηριότητας και αποσκοπεί να καταδείξει ποιο είναι το μέλλον της περιοχής μελέτης ως τουριστικού προορισμού, χωρίς να γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις σε αυτή. Το *δεύτερο σενάριο* ακολουθεί ένα συγκεντρωτικό πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, αξιοποιώντας το υπάρχον χωρικό πρότυπο ανάπτυξης των τουριστικών υποδομών, στη βάση του οποίου επιχειρεί να δώσει ώθηση σε κάποιες εναλλακτικές μορφές τουρισμού, οι οποίες αξιοποιούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις υπάρχουσες υποδομές για την προσέλκυση ποιοτικότερων και σε μεγαλύτερο χρονικά άνοιγμα τουριστικών ροών. Τέλος, στο *τρίτο σενάριο*, η υπάρχουσα μαζική τουριστική δραστηριότητα συγκρατείται στα σημερινά επίπεδα και επιχειρείται μία στροφή προς την ήπια τουριστική ανάπτυξη των λιγότερο ανεπτυγμένων περιοχών, μέσα από την προώθηση ενός αποκεντρωτικού μοντέλου τουριστικής ανάπτυξης, που επιχειρεί να αξιοποιήσει του αναξιοποίητους έως τώρα πόρους στην κατεύθυνση της ανάπτυξης μιας ποικιλίας εναλλακτικών μορφών τουρισμού, τονώνοντας ταυτόχρονα και τους υπόλοιπους τομείς δραστηριότητας στις εν λόγω περιοχές. Η ανάπτυξη κάθε ενός σεναρίου παρουσιάζεται στη συνέχεια.

5.1 Πρώτο Σενάριο – Σενάριο Βάσης – Μαζικό Πρότυπο Τουριστικής Ανάπτυξης - Εξέλιξη Υπαρχουσών Τάσεων – Ήπιες Διορθωτικές Παρεμβάσεις

Το παρόν σενάριο αφορά στη διατήρηση του υπάρχοντος μαζικού προτύπου τουριστικής ανάπτυξης που προκύπτει από την εξέλιξη των ήδη υπαρχουσών τάσεων. Στο πλαίσιο αυτό, το ήδη υπάρχον πρότυπο τουριστικής δραστηριότητας στη Ρόδο εξακολουθεί να είναι η κυρίαρχη προσέγγιση για τη μελλοντική τουριστική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων. Στα πλαίσια του σεναρίου γίνονται κάποιες ήπιες διορθωτικές παρεμβάσεις, οι οποίες αποσκοπούν στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων από το ακολουθούμενο μαζικό πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης.

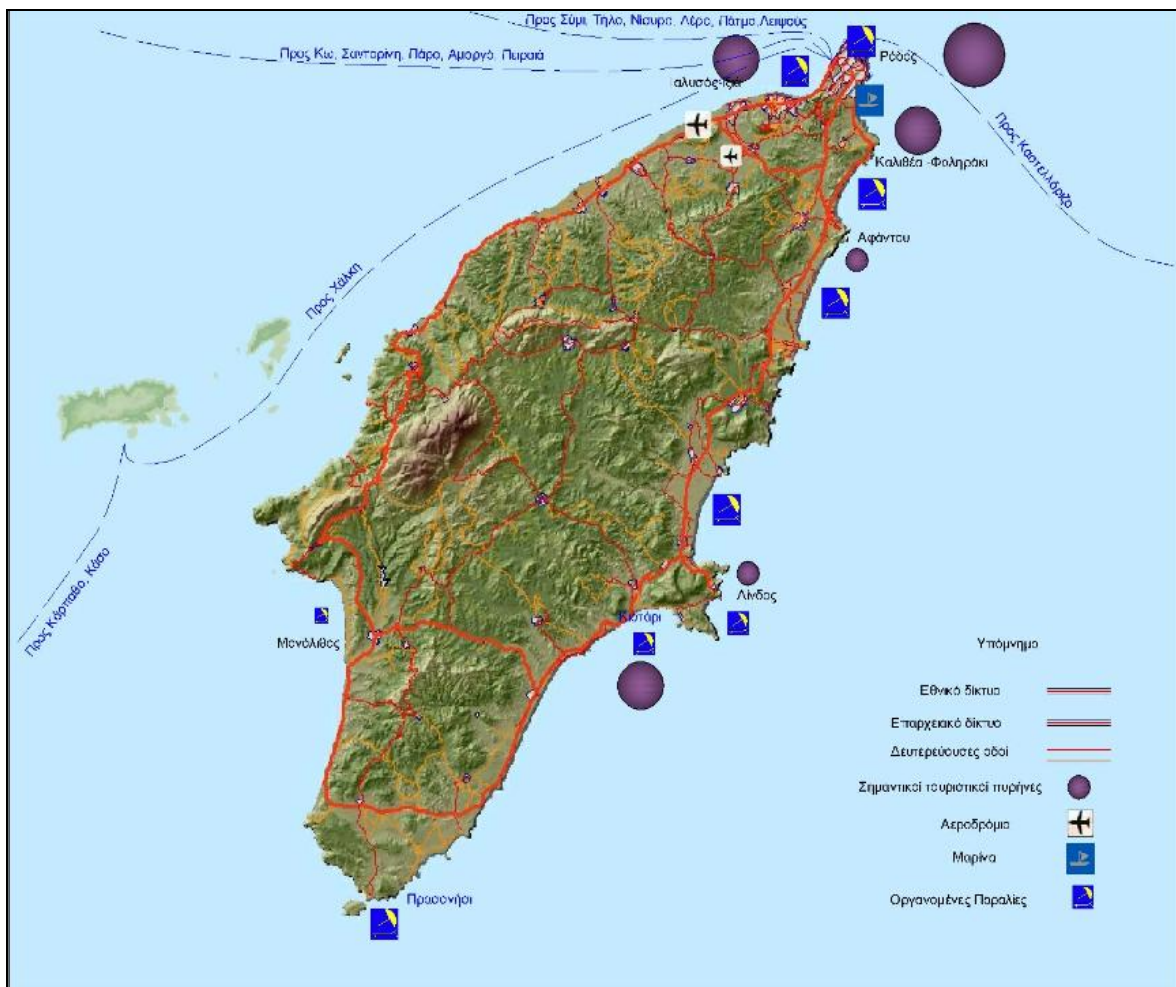
Τους βασικούς τουριστικούς πόλους της περιοχής στο σενάριο αυτό αποτελούν οι δήμοι της Ρόδου, της Καλλιθέας και της Ιαλυσού που γειτνιάζουν μεταξύ τους, δημιουργώντας έναν πυρήνα στο βόρειο τμήμα, που συγκεντρώνει ένα σημαντικό τμήμα των τουριστικών ροών του νησιού. Η βελτίωση και αναβάθμιση του προσφερόμενου σήμερα προϊόντος, στα μεγάλα τουριστικά κέντρα, γίνεται όχι μόνο με τον εκσυγχρονισμό των καταλυμάτων, αλλά κυρίως με τη βελτίωση και άλλων στοιχείων που συμβάλλουν στην ικανοποίηση των αναγκών της τουριστικής πελατείας. Η αναβάθμιση των μεταφορικών υποδομών (αεροδρόμιο, λιμάνι, οδικό δίκτυο, συγκοινωνίες, επικοινωνίες) και η βελτίωση της πρόσβασης, η προστασία και η ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, καθώς και οι αναβαθμισμένες υπηρεσίες αποτελούν μέρος της προσπάθειας αυτής, με στόχο την προσέλκυση ποιοτικότερης και οικονομικά περισσότερο εύρρωστης τουριστικής πελατείας.

Η πόλη της Ρόδου έχει όλες τις απαραίτητες ανέσεις, ώστε να εξασφαλίσει στον επισκέπτη διακοπές υψηλών προδιαγραφών. Η σύγχρονη μαρίνα, καθώς και το νέο καρνάγιο, συμβάλλει στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στο νησί. Η δημιουργία της μαρίνας συνεισφέρει στην ανάπτυξη της περιοχής, αφού, με την προσέλκυση σημαντικού αριθμού σκαφών, συμβάλλει στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων στην περιοχή και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ταυτόχρονα, έχει ολοκληρωθεί η μεταφορά των τουριστικών ημερόπλοιων και του καρνάγιου από τις κεντρικές περιοχές του Μανδράκιου και της Ακάντιας αντίστοιχα, στη θέση της προβλήτας του νέου καρνάγιου στα νοτιοανατολικά της πόλης, με αποτέλεσμα τη σημαντική αναβάθμιση των δυνατοτήτων της πόλης σε ότι αφορά στις δραστηριότητες του θαλάσσιου τουρισμού.

Επιπρόσθετα, η απομάκρυνση της άτυπης παλαιάς ΒΙ.ΠΕ. από το κέντρο της πόλης σε ζώνη εκτός αυτής, προσφέρει μία μεγάλη έκταση γύρω από τη νέα μαρίνα της Ρόδου, όπου δημιουργούνται κατάλληλες υποδομές για την υποστήριξη της μαρίνας, καθώς και τουριστικές εγκαταστάσεις και ξενοδοχειακές υποδομές μικρής κλίμακας για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Χάρτης 5.1: Σενάριο 1 (σενάριο βάσης) – Μαζικό πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης



Ο κεντρικός λιμένα της Ρόδου αξιοποιείται αποτελεσματικότερα με το διαχωρισμό των εμπορικών και τουριστικών σκαφών. Σαν αποτέλεσμα, έχουν μειωθεί αισθητά θέματα λειτουργικότητας του λιμένα και έχει βελτιωθεί η πρόσβαση εμπορικών αλλά και τουριστικών μεγάλων πλοίων (κρουαζιερόπλοιων). Η επέκταση του λιμένα συμβάλλει στην ομαλή λειτουργία του και την ευκολότερη προσέγγιση μεγαλύτερου αριθμού κρουαζιερόπλοιων, με συνέπεια την ενίσχυση του τουρισμού κρουαζιέρας.

Επιπλέον, η ενδυνάμωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με την προσθήκη νέων γραμμών (πέρα των παραδοσιακών), τόσο για τα δρομολόγια του εσωτερικού όσο και για αυτά του εξωτερικού, δίνει μία επιπλέον ώθηση στην τουριστική ανάπτυξη του τόπου.

Οι εκσυγχρονισμένες και οι νέες υποδομές τουριστικής δραστηριότητας και ψυχαγωγίας στο βόρειο τμήμα του νησιού, όπου παρατηρείται η μεγαλύτερη τουριστική κίνηση, ενδυναμώνουν το τουριστικό προϊόν και προσδίδουν επιπλέον ενδιαφέροντα στους επισκέπτες. Η πόλη της Ρόδου διαθέτει ενυδρείο από την εποχή της Ιταλοκρατίας, ωστόσο, η ύπαρξη ενός σύγχρονου ενυδρείου και ενός επιπλέον σύγχρονου θαλάσσιου πάρκου, όπου επιδεικνύεται η σπάνια θαλάσσια βιοποικιλία του τόπου, προσελκύει το ενδιαφέρον μεγάλου πλήθους επισκεπτών. Τέλος, η περαιτέρω αξιοποίηση των ακτών, με την κατάλληλη οργάνωσή τους, τον καθαρισμό τους και τη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών προσφέρει σημαντικές ανέσεις σε ένα μεγάλο αριθμό επισκεπτών.

Σημαντική είναι η στελέχωση των τουριστικών επιχειρήσεων με εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, που προέρχεται από την τοπική ανώτατη σχολή τουριστικών επαγγελμάτων, η οποία συμβάλλει στην περαιτέρω βελτίωση και αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο εκσυγχρονισμός της μονάδας παραγωγής ενέργειας, σε συνδυασμό με την καινούργια μονάδα που δημιουργείται στο νότιο τμήμα του νησιού, εξαλείφουν σε μεγάλο βαθμό το ενεργειακό πρόβλημα που υπήρχε στο νησί. Συμπληρωματικά, τα αιολικά πάρκα μαζί με τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς συμπληρώνουν τα ενεργειακά αποθέματα της περιοχής.

Ταυτόχρονα, σημαντική είναι η προσπάθεια που γίνεται για τη διαφήμιση και την προβολή του τόπου ως περιοχή τουριστικού προορισμού, η οποία συμβάλλει στην προσέλκυση νέων επισκεπτών τόσο από τις παραδοσιακές τουριστικές αγορές, όσο και από νέες αγορές, αυξάνοντας έτσι το μερίδιό της και εδραιώνοντας την κυρίαρχη θέση της στην τουριστική αγορά. Η ανάδειξη του τόπου και της φυσικής ομορφιάς του μέσω της εντατικής διαφήμισης από τον Ε.Ο.Τ. σε πολλές περιοχές του κόσμου, βοηθάει αρκετά ώστε το νησί να γίνει ευρύτερα γνωστό.

Σημαντικός τουριστικός πυρήνας, αλλά μικρότερης εμβέλειας αποτελεί επίσης η περιοχή του Κιοταρίου, με τις μεγάλης κλίμακας και οργανωμένες τουριστικές εγκαταστάσεις. Η περιοχή παρουσιάζει σημαντική δυναμική, αφού συνδυάζει σύγχρονες παραθεριστικές υποδομές, δίπλα σε πλούσιο φυσικό περιβάλλον και πολλά χιλιόμετρα ακτογραμμής που αξιοποιούνται ως οργανωμένες πλαζ. Μέριμνα έχει ληφθεί έτσι ώστε η χωροθέτηση των τουριστικών μονάδων να μην ξεπερνά τη φέρουσα ικανότητα της συγκεκριμένης περιοχής .

5.2 Δεύτερο Σενάριο – Αξιοποίηση Υπαρχουσών Υποδομών - Ανάπτυξη Επιλεγμένων Μορφών Εναλλακτικού Τουρισμού

Το παρόν σενάριο ακολουθεί ένα *συγκεντρωτικό πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης* της περιοχής, αξιοποιώντας το υπάρχον χωρικό πρότυπο ανάπτυξης των τουριστικών υποδομών. Αποσκοπεί στην αναβάθμιση των υποδομών αυτών για τη βελτίωση των παρεχομένων τουριστικών υπηρεσιών, αλλά και την αξιοποίησή τους για την ανάπτυξη εναλλακτικών τουριστικών δραστηριοτήτων. Μορφές εναλλακτικού τουρισμού που ενισχύονται στο σενάριο αυτό είναι:

- ο *θαλάσσιος τουρισμός*, μέσα από την ανάπτυξη δικτύου μαρινών, οι οποίες βρίσκονται στις ανεπτυγμένες τουριστικά περιοχές
- ο *αθλητικός τουρισμός* μέσα από την ενίσχυση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων σε επιλεγμένες περιοχές και την προσέλκυση σε αυτές αθλητικών συλλόγων, ομάδων κ.λπ.,
- ο *συνεδριακός τουρισμός* σε επιλεγμένες περιοχές,

Οι εν λόγω μορφές λειτουργούν συμπληρωματικά ως προς το μαζικό μοντέλο, συμβάλλοντας στην άρση της εποχικότητας και τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος.

Ακόμη αναπτύσσονται μορφές όπως:

- ο τουρισμός κρουαζιερόπλοιων σε επιλεγμένες περιοχές του νησιού π.χ. Ρόδος, Κιοτάρι
- ο μαθητικός τουρισμός, κ.λπ

Σημαντικός φυσικός πόρος του νησιού είναι οι θερμές πηγές που αναβλύζουν σε διάφορα σημεία του. Οι πιο γνωστές θερμοπηγές είναι της Καλλιθέας, με τις υποδομές ιδιαίτερης ομορφιάς που κατασκευάστηκαν από την εποχή της Ιταλοκρατίας. Τα λουτρά της Καλλιθέας μπορούν να αποτελέσουν κύριο μοχλό για την ανάπτυξη του *τουρισμού υγείας και ευεξίας*, μιας δυναμικής μορφής τουρισμού, που προωθείται από πολλές χώρες που διαθέτουν θερμοπηγές και ενισχύεται με ειδικά προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής της μαρίνας της Ρόδου και η δημιουργία των κατάλληλων υποδομών υποστήριξης στην ευρύτερη περιοχή δίνει μια αισθητή ώθηση στην τουριστική ανάπτυξη, προσελκύνοντας επισκέπτες υψηλού εισοδήματος. Επιπλέον, η ύπαρξη ενός δικτύου μαρινών, που ενώνει όλες τις τουριστικά αναπτυγμένες περιοχές του νησιού, ενδυναμώνει τη δραστηριότητα του θαλάσσιου τουρισμού. Η απομάκρυνση της γειτονικής ΒΙ.ΠΕ. αξιοποιεί μία σημαντική έκταση που βρίσκεται στο κέντρο της πόλης, στην οποία χωροθετούνται οι υποδομές της μαρίνας για την παροχή υπηρεσιών στους επισκέπτες της.

Στην πόλη της Ρόδου, το υπάρχον αθλητικό κέντρο αναβαθμίζεται και αποκτά έναν υπερτοπικό ρόλο, φιλοξενώντας μεγάλο αριθμό αθλητικών δραστηριοτήτων πανελληνίου, πανευρωπαϊκού ακόμα και παγκόσμιου επιπέδου, τουρνουά και συναντήσεις ομαδικών και ατομικών αθλημάτων (όπως τέννις και μπιτς βόλλεϋ στο παρελθόν), κ.ά., μετατρέποντας την πόλη της Ρόδου σε έναν πόλο ανάπτυξης αθλητικού τουρισμού. Επίσης, το ήπιο μεσογειακό κλίμα σε συνδυασμό με τα οργανωμένα αθλητικά κέντρα, προσελκύουν αθλητές και αθλητικές ομάδες στην περιοχή για την προετοιμασία τους.

Χάρτης 5.2: Σενάριο 2 – Ανάπτυξη Επιλεγμένων Μορφών Εναλλακτικού Τουρισμού



Η αξιοποίηση των οργανωμένων παραλιών της δυτικής πλευράς της πόλης της Ρόδου και της Ιξιάς, όπου οι καιρικές συνθήκες είναι κατάλληλες, συμβάλλουν στην ανάδειξη των περιοχών αυτών ως πόλων ανάπτυξης θαλάσσιων αθλημάτων όπως wind surf, kite και beach volley. Σαν αποτέλεσμα, οι εν λόγω περιοχές συνιστούν πόλους έλξης σημαντικού αριθμού επισκεπτών, κυρίως νεαρής ηλικίας, από όλο τον κόσμο.

Ο *μαθητικός τουρισμός* τα προηγούμενα χρόνια στηριζόταν κυρίως σε σχολικές εκδρομές με μαθητές από διάφορες περιοχές της Ελλάδος. Σήμερα όμως, μέσα από την κατάλληλη προβολή των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του

νησιού, αλλά και των ποικίλων δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται, η περιοχή προσελκύει σημαντικό αριθμό επισκεπτών μαθητικής προέλευσης από διάφορες άλλες χώρες, ακόμα και την περίοδο του χειμώνα μέσα από ελκυστικά πακέτα προσφορών. Το γεγονός αυτό συμβάλλει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και την τόνωση της δραστηριότητας και της απασχόλησης σε μεγαλύτερο άνοιγμα χρόνου.

Οι σημαντικές ξενοδοχειακές υποδομές που υπάρχουν στην περιοχή της Ιξιάς και του Φαληρακίου στηρίζουν την ανάπτυξη του *συνεδριακού τουρισμού*. Η ανάπτυξη αυτή συμβάλλει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, αφού κατά κανόνα τα περισσότερα συνέδρια οργανώνονται σε περιόδους εκτός τουριστικής αιχμής. Ταυτόχρονα συμβάλλει στην προσέλκυση υψηλού επιπέδου επισκεπτών, οι οποίοι στηρίζουν και άλλες μορφές ήπιας τουριστικής δραστηριότητας στην περιοχή π.χ. τουρισμό υγείας και ευεξίας, πολιτιστικό τουρισμό κ.ά.

Η πόλη της Ρόδου είναι πόλη με ένδοξο παρελθόν που χάνεται στο βάθος των αιώνων, με πλήθος πολιτιστικών μνημείων από όλες τις ιστορικές περιόδους της, από τα αρχαία χρόνια μέχρι τη βυζαντινή περίοδο και την περίοδο των Ιπποτών, έως την Τουρκοκρατία και την περίοδο της Ιταλικής κατοχής. Όλοι αυτοί οι λαοί με εντελώς διαφορετικά πολιτιστικά στοιχεία χρησιμοποίησαν την πόλη της Ρόδου ως προπύργιο για να αναδείξουν την παρουσία τους με λαμπρά μνημεία. Η αξιοποίηση της πλούσιας ιστορίας της πόλης συμβάλλει στη δημιουργία ενός δικτύου πολιτιστικών τόπων, που προσελκύει επισκέπτες με ανάλογα ενδιαφέροντα. Η πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής αναβαθμίζεται μέσα από τις κατάλληλες παρεμβάσεις π.χ. δημιουργία μουσειακών υποδομών, βελτιώνεται η πρόσβαση στις περιοχές με αξιόλογους πολιτιστικούς πόρους και αναβαθμίζονται οι περιβάλλουσες αυτούς περιοχές.

Η ανώτατη σχολή τουριστικών επαγγελματιών, επιχειρώντας να καλύψει τις νέες ανάγκες της περιοχής στη βάση αυτού του σεναρίου, έχει προσαρμόσει τις παρεχόμενες εκπαιδευτικές υπηρεσίες, έτσι ώστε να εκπαιδεύσει τους σπουδαστές της στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού. Η αναδιοργάνωση και ο εκσυγχρονισμός της τουριστικής εκπαίδευσης αναδεικνύει σύγχρονα στελέχη, τα

οποία μπορούν να προωθήσουν αποτελεσματικότερα ένα άλλο πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης.

Η δημιουργία ενός δικτύου ενεργειακών πάρκων (φωτοβολταϊκών και αιολικών) αξιοποιεί τα απεριόριστα ανανεώσιμα ενεργειακά αποθέματα του τόπου και με τη λειτουργία παράλληλα μια σύγχρονης μονάδας παραγωγής ενέργειας στα Νότια του νησιού, ανακουφίζουν σημαντικά το ενεργειακό πρόβλημα της περιοχής.

Η βελτίωση της πρόσβασης των διαφορετικών περιοχών του νησιού συμβάλλει στην ανάπτυξη των υπόλοιπων παραγωγικών τομέων, πλην του τουρισμού, οι οποίοι ανακάμπτουν, λειτουργούν συμπληρωματικά αλλά και σε πολλές περιοχές και αυτόνομα, συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου. Η παραγωγή γνωστών παραδοσιακών προϊόντων και η προώθησή τους για κατανάλωση στις τουριστικές περιοχές ενδυναμώνουν την τοπική αγορά και την τοπική οικονομία.

Σημαντική είναι η διείσδυση και η αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας στην αναβάθμιση όλων των παραγωγικών τομέων του τόπου, η οποία επιτυγχάνεται μέσα από την ανάπτυξη ενός σύγχρονου τηλεπικοινωνιακού δικτύου. Η δικτύωση μεταξύ επιχειρήσεων τονώνει την αλληλεπίδραση μεταξύ των τομέων της τοπικής οικονομίας, ενώ σημαντικός είναι ο ρόλος της στην προώθηση τόσο του τουριστικού όσο και των υπόλοιπων προϊόντων της περιοχής μελέτης.

Το παρόν σενάριο δίνει προτεραιότητα στη στροφή προς την ποιοτικότερη και οικονομικά εύρωστη τουριστική πελατεία, που απαιτεί υψηλής ποιότητας υποδομές και εξυπηρέτηση, σε συνδυασμό με τη διεύρυνση του τουριστικού προϊόντος, αξιοποιώντας τους πολιτιστικούς πόρους της περιοχής. Για το σκοπό αυτό έχουν αναβαθμιστεί σημαντικά οι προσφερόμενες τουριστικές υπηρεσίες και οι υποδομές της περιοχής, ενώ το τουριστικό προϊόν εμπλουτίζεται μέσα από την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, αξιοποιώντας περιοχές φυσικού κάλλους, αξιόλογους αρχαιολογικούς και ιστορικούς πόρους, κ.λπ. Σημαντική έμφαση δίνεται στην αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών π.χ. εμπόριο, μεταφορές, υγεία κ.ά. Επίσης έμφαση δίνεται στη διασύνδεση του τουριστικού με

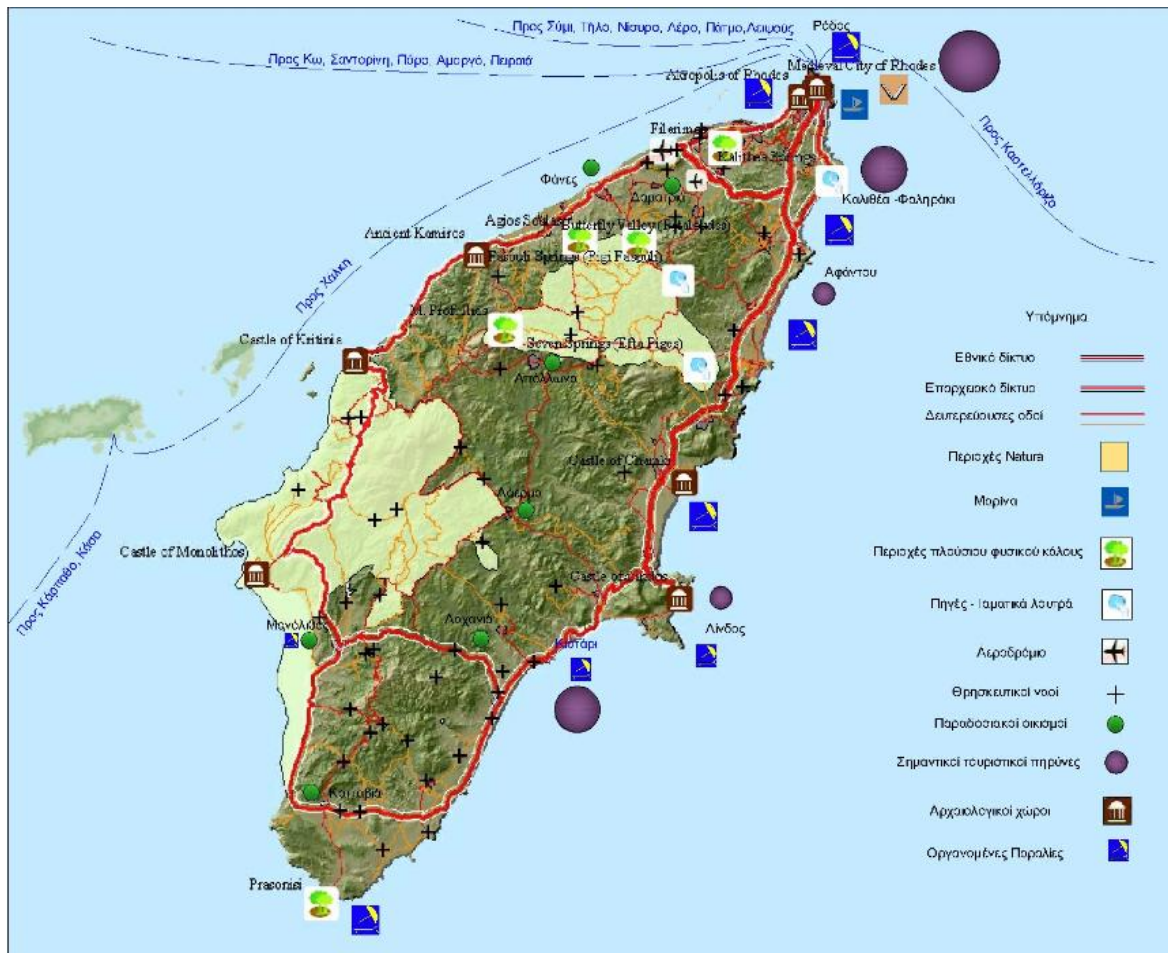
τους υπόλοιπους παραγωγικούς τομείς της περιοχής. Έτσι ο τουριστικός τομέας αποτελεί το όχημα για την ανάπτυξη της περιοχής, με συγκράτηση του μαζικού τουρισμού και στροφή προς ποιοτικότερες και υψηλών απαιτήσεων τουριστικές ροές.

5.3 Τρίτο Σενάριο – Συγκράτηση Υπάρχοντος Μαζικού Προτύπου – Έμφαση στην Ανάπτυξη Εναλλακτικών Μορφών Τουρισμού

Στην προσπάθεια για μια δυναμική και σύγχρονη πορεία βιώσιμης ανάπτυξης της Ρόδου, ο τουρισμός αποτελεί ένα βασικό τομέα της οικονομικής δραστηριότητας του νησιού, με σημαντική συνεισφορά στην τοπική οικονομία, την απασχόληση και το εισόδημα του πληθυσμού.

Στο παρόν σενάριο, η ανάδειξη του εναλλακτικού τουρισμού και η στενή διασύνδεσή του με τους υπόλοιπους τομείς οικονομικής δραστηριότητας αποτελεί βασική προτεραιότητα και κινητήριο μοχλό της αναπτυξιακής διαδικασίας και αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην προώθηση και των υπόλοιπων τομέων δραστηριότητας στην περιοχή, συμβάλλοντας στη στήριξη της απασχόλησης και του εισοδήματος, αλλά και στη δημιουργία ενός ευρύτερου φάσματος απασχόλησης στην περιοχή μελέτης. Για παράδειγμα, η διατήρηση παραδοσιακών καλλιεργειών, όπως η παραγωγή ελιών, εσπεριδοειδών και γαλακτοκομικών προϊόντων στις πεδινές περιοχές του νησιού, ακόμα και η παραγωγή του παραδοσιακού κόκκινου οίνου στις περιοχές του Ατταβύρου, η κατοχύρωση της ονομασίας τους, η τυποποίησή τους με σύγχρονες μεθόδους, είναι δυνατό να συνδυαστεί με τον αναπτυσσόμενο εναλλακτικό τουρισμό σε περιοχές που δεν αποτελούν παραδοσιακούς τουριστικούς προορισμούς της περιοχής.

Χάρτης 5.3: Σενάριο 3 – Έμφαση στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού



Παραδοσιακοί αγροτικοί οικισμοί, όπως τα Απόλλωνα, τα Λάερμα, η Λαχανιά, η Φάνες, η Δαματριά και η Κατταβιά, αποτελούν στην πλειοψηφία τους απομακρυσμένους οικισμούς, οι οποίοι διαχρονικά είχαν ελάχιστη επαφή με το τουριστικό προϊόν του τόπου. Η αξιοποίηση της αγροτικής φυσιογνωμίας αυτών των περιοχών και η ανάδειξή τους σε κέντρα ανάπτυξης αγροτικού τουρισμού, δίνει ώθηση στις περιοχές αυτές και συμβάλλει στην καλύτερη αξιοποίηση των πόρων και την ανάπτυξη ήπιας μορφής τουριστικής δραστηριότητας με θετικά αποτελέσματα στις τοπικές οικονομίες και την απασχόληση, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ισόρροπη ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας στο νησί της Ρόδου. Επιπλέον, η αξιοποίηση της τοπικής αγροτικής παραγωγής και της μεταποίησης και η μαζική παραγωγή τοπικών ποιοτικών αγαθών με την προώθησή τους στην τουριστική αγορά συμβάλλουν στην ενδυνάμωση και την ανάδειξη της τοπικής οικονομίας.

Η άρση της απομόνωσης των παραπάνω περιοχών, με τη χρήση των βελτιωμένων και αναβαθμισμένων οδικών αξόνων, διευκολύνει τις επικοινωνίες και τις μεταφορές, στους βασικούς τουριστικούς πόλους του νησιού, ώστε τα παραγόμενα τοπικά προϊόντα να απορροφηθούν και να καταναλωθούν από την αγορά.

Οι αναβαθμισμένοι χώροι διαμονής και τα καταλύματα διατηρούν αναλλοίωτη την ταυτότητα της περιοχής και το παραδοσιακό χαρακτήρα της, προσφέροντας ταυτόχρονα όλες τις απαραίτητες ανέσεις στον επισκέπτη για ευχάριστη και ήσυχη διαμονή.

Ο μεγάλος αριθμός ορεινών όγκων στο νησί και οι περιοχές φυσικού κάλλους αξιοποιούνται για την προώθηση νέων μορφών εναλλακτικού τουρισμού, όπως είναι ο *οικολογικός*, ο *ορειβατικός*, ακόμα και ο *περιηγητικός*. Τα όρη του προφήτη Ηλία και του Ατταβύρου, πέρα από περιοχές υψηλής οικολογικής αξίας, με τη σπάνια πανίδα και την πλούσια βλάστηση που διαθέτουν, μετατρέπονται σε προορισμούς ήπιας τουριστικής δραστηριότητας. Ο *περιπατητικός τουρισμός*, αξιοποιώντας τις παραδοσιακές διαδρομές και τα μονοπάτια, προσελκύει μεγάλο αριθμό επισκεπτών με οικολογικά ενδιαφέροντα. Η ύπαρξη ξενώνων και απομακρυσμένων παρατηρητηρίων αποτελούν βασικές υποδομές υποστήριξης του *ορειβατικού-περιηγητικού τουρισμού*. Η υλοποίηση ενός δικτύου μονοπατιών που τα συνδέει μεταξύ τους, η ύπαρξη ορόσημων που καθιστά τις διαδρομές προσιτές και ευδιάκριτες, η δημιουργία στάσεων σε ορεινούς όγκους, η χρήση του υπάρχοντος χαρτογραφικού υλικού (παλαιοί Ιταλικοί κτηματολογικοί χάρτες, χάρτες της Γ.Υ.Σ.), όπου είναι ευδιάκριτα τα ίχνη των μονοπατιών για την αξιοποίησή τους και τη δημιουργία σύγχρονων χαρτογραφικών υποβάθρων αποτελούν βασικές παρεμβάσεις για την ενδυνάμωση της συγκεκριμένης μορφής τουρισμού. Η ενεργοποίηση των γειτονικών οικισμών όπως είναι τα Απόλλωνα, τα Πλατάνια, η Σάλακος, ο Έμπωνας ωφελεί οικονομικά την περιοχή και ταυτόχρονα δίνει μια δυναμική στην τουριστική δραστηριότητα που στο παρελθόν δεν υπήρχε.

Οι περιοχές Natura που υπάρχουν στο νησί, με κυριότερες τις Επτά Πηγές και την Κοιλάδα των Πεταλούδων, εκτός από τους παραδοσιακούς παραθεριστές

που τις επισκέπτονται κάθε χρόνο, προσελκύουν πλέον και φυσιολάτρες, που ως στόχο των διακοπών τους έχουν την επίσκεψη σπάνιων βιότοπων με πλούσιο φυσικό περιβάλλον. Έκταση 24,5 χλμ. εντάσσεται σε καθεστώς προστασίας και υλοποιούνται σε αυτή μικρής κλίμακας παρεμβάσεις, που αφορούν στη δημιουργία παρατηρητηρίων. Σημαντική προσπάθεια αφιερώνεται στην εκπαίδευση του τοπικού και μαθητικού πληθυσμού, με στόχο την περιβαλλοντική ευαισθητοποίησή τους σε σχέση με τη σπουδαιότητα της συγκεκριμένης περιοχής στην περιβαλλοντική και οικονομική ανάπτυξη του νησιού. Ακόμη, καθορίζονται οι χρήσεις γης στην περιοχή, έτσι ώστε να θωρακιστεί από κάθε είδους αυθαιρεσίες και να προστατευθεί ο φυσικός αυτός πλούτος. Για την οριοθέτηση και θεσμοθέτηση των περιοχών Natura εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, για τη διατήρηση αυτού του πόρου και την αξιοποίησή του στα πλαίσια της βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής. Με τις σχεδιαζόμενες αυτές παρεμβάσεις, η περιοχή μελέτης ξεφεύγει από τη μονοδιάστατη δραστηριότητα του μαζικού τουρισμού και στρέφεται σε ήπιες μορφές ανάπτυξης της τουριστικής δραστηριότητας, που μπορούν να αποφέρουν οικονομικά οφέλη, να διασφαλίσουν την ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη, ενώ είναι ηπιότερες προς το περιβάλλον.

Η αξιοποίηση των ιαματικών πηγών του νησιού συμβάλλει στην ανάπτυξη του σε ένα σύγχρονο κέντρο θεραπευτικού και ιαματικού τουρισμού, μέσα από την κατασκευή σύγχρονων και οργανωμένων εγκαταστάσεων, κατάλληλα ενταγμένων στο φυσικό περιβάλλον. Οι συγκεκριμένοι πόλοι ανάπτυξης της εν λόγω δραστηριότητας προσελκύουν ένα μεγάλο επισκεπτών, που πέρα από την αναψυχή ενδιαφέρονται και για το *θεραπευτικό - ιαματικό τουρισμό*, αλλά και για τον *τουρισμό υγείας και ευεξίας*. Για το σκοπό αυτό προωθείται η συνεργασία των τοπικών φορέων διοίκησης με την επιχειρηματική κοινότητα μέσα από την προώθηση Συμπράξεων Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την αξιοποίηση του εν λόγω δυναμικού.

Ο μεγάλος αριθμός αρχαιολογικών χώρων και η πλούσια ιστορία του τόπου, προσελκύει μεγάλο αριθμό επισκεπτών, που δείχνουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για αυτά. Η οργάνωση, η ανάδειξη και η αξιοποίηση των μεγαλύτερων

αρχαιολογικών χώρων του νησιού, όπως είναι η Λίνδος, η Κάμειρος και η Ιάλυσος, οι εκπαιδευτικές περιηγήσεις, η οργάνωση θεατρικών παραστάσεων, οι διοργανώσεις φεστιβάλ, τα προσκυνήματα, οι οργανωμένες επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους, σε μνημεία και μουσεία συμβάλλουν στην ανάπτυξη του *πολιτιστικού τουρισμού*. Σημαντικές είναι οι προσπάθειες αναβάθμισης τόσο των συγκεκριμένων πολιτιστικών πόρων όσο και της πρόσβασης σε αυτούς. Ταυτόχρονα, οι εν λόγω χώροι προβάλλονται με σύγχρονες μεθόδους επικοινωνίας και αποτελούν σημαντικό τμήμα της συνολικής εικόνας του τουριστικού προϊόντος της περιοχής μελέτης.

Επιπλέον η στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ήλιο, άνεμο) μέσα από τη χωροθέτηση φωτοβολταϊκών και αιολικών πάρκων, συμβάλουν στην αειφόρο ανάπτυξη του τόπου. Ωστόσο, είναι απαραίτητη και η λειτουργία ενός συμβατικού σταθμού για την παραγωγή των απαραίτητων αποθεμάτων ενέργειας.

Το νησί της Ρόδου έχει ένα μεγάλο αριθμό εκκλησιών, μοναστηριών, καθώς και θρησκευτικών μνημείων. Πολλά από τα κτίσματα και τα μνημεία λατρείας είναι και διαφορετικών δογμάτων, κυρίως της Καθολικής και Οθωμανικής θρησκείας. Οικισμοί όπως ο Αρχάγγελος, η Σορωνή, η Φάνες και Κρεμαστή είναι πλούσιες σε θρησκευτικά μνημεία, αλλά και σε θρησκευτικές παραδόσεις και φημίζονται για τη διοργάνωση μεγάλων γιορτών και πανηγυριών κάθε χρόνο. Η αξιοποίηση αυτών στα πλαίσια της ανάπτυξης του *θρησκευτικού τουρισμού* δίνει τη δυνατότητα στις εν λόγω περιοχές διευρύνουν το φάσμα των δραστηριοτήτων τους, εμπλουτίζοντας ταυτόχρονα το τουριστικό προϊόν της περιοχής, προσελκύοντας σημαντικό αριθμό επισκεπτών και προσκυνητών. Έμφαση έχει δοθεί στη βελτίωση της πρόσβασης των περιοχών αυτών, αλλά και των θρησκευτικών μνημείων, καθώς και στη δημιουργία κατάλληλων καταλυμάτων για τους επισκέπτες τους.

6 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

Αφού ολοκληρώθηκε η αναλυτική παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων τουριστικής ανάπτυξης της νήσου της Ρόδου, στο παρόν κεφάλαιο γίνεται η αξιολόγησή τους, με σκοπό την επιλογή του πλέον κατάλληλου για την υλοποίηση του στόχου της εργασίας, που είναι η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Για την αξιολόγηση των σεναρίων γίνεται χρήση της μεθόδου πολυκριτηριακής ανάλυσης REGIME.

Στο παρόν κεφάλαιο της εργασίας γίνεται μία συνοπτική παρουσίαση της μεθόδου αυτής, η παρουσίαση των κριτηρίων με βάση τα οποία γίνεται η αξιολόγηση των σεναρίων, καθώς και η παρουσίαση των αποτελεσμάτων από την εφαρμογή της στο συγκεκριμένο πρόβλημα αξιολόγησης.

6.1 Η Μέθοδος Πολυκριτηριακής Ανάλυσης REGIME

Η διαδικασία επίλυσης ενός προβλήματος αξιολόγησης με τη μέθοδο REGIME περιγράφεται στη συνέχεια (Voogd, 1983).

Έστω ένα συγκεκριμένο πρόβλημα επιλογής με I εναλλακτικές λύσεις ($i=1, \dots, I$), που αξιολογούνται στη βάση J κριτηρίων ($j=1, \dots, J$). Η βασική πληροφορία που διατίθεται αποτελείται από ποιοτικά δεδομένα που αφορούν στη διαβαθμισμένη αξία όλων των J κριτηρίων για όλες τις I επιλογές.

Υποθέτουμε μια επιμέρους κατάταξη όλων των I επιλογών για κάθε κριτήριο J και κατασκευάζεται ο ακόλουθος πίνακας επιπτώσεων (αξιολόγησης):

Πίνακας 6-1: Πίνακας Επιπτώσεων.

| | | | |
|------------|------------|-----|------------|
| | e11 | ... | e1J |
| E = | ... | ... | ... |
| | eI1 | ... | eIJ |

Πηγή: Voogd, 1983.

Το κάθε στοιχείο e_{ij} αναπαριστά τη σειρά κατάταξης της εναλλακτικής i σύμφωνα με το κριτήριο j . Αν $e_{ij} > e_{i'j}$ η επιλογή i είναι προτιμότερη από την i' για το κριτήριο j .

Το κάθε στοιχείο e_{ij} αναπαριστά τη σειρά κατάταξης της εναλλακτικής i σύμφωνα με το κριτήριο j . Αν $e_{ij} > e_{i'j}$, η επιλογή i είναι προτιμότερη από την i' για το κριτήριο j .

Καθώς δεν υπάρχει συνήθως μια και μόνο επικρατούσα εναλλακτική λύση, απαιτείται πρόσθετη πληροφορία που αφορά στη σχετική σπουδαιότητα των κριτηρίων. Η πληροφορία αυτή δίνεται μέσω των βαρών προτίμησης που αντιστοιχούν στα κριτήρια. Τα βάρη αναπαρίστανται σαν εντολές κατάταξης w_j ($j=1, \dots, J$) σε ένα διάνυσμα βαρών $w = (w_1, \dots, w_J)T$. Αν $w_j > w_{j'}$ το κριτήριο j είναι πιο σημαντικό από το j' .

Στη συνέχεια η μέθοδος REGIME χρησιμοποιεί μια σύγκριση ανά ζεύγη όλων των εναλλακτικών, έτσι ώστε η σύγκριση μεταξύ δύο εναλλακτικών να μην επηρεάζεται από τις υπόλοιπες.

Για να γίνει κατανοητός ο μηχανισμός της μεθόδου REGIME είναι απαραίτητος ο καθορισμός της λογικής της.

Έστω δύο εναλλακτικές επιλογές i και i' . Ορίζεται η ποσότητα:

$$\sigma_{ii'j} = e_{ij} - e_{i'j}$$

όπου: e_{ij} η επίδοση της εναλλακτικής i για το κριτήριο j , και

$e_{i'j}$ η επίδοση της εναλλακτικής i' για το κριτήριο j .

Αν για το κριτήριο j μια εναλλακτική i είναι καλύτερη από την i' τότε :

$$\sigma_{ii'j} > 0$$

Στην περίπτωση της ποιοτικής πληροφορίας, το ακριβές μέγεθος του $\sigma_{ii'j}$ δεν μπορεί να προσδιοριστεί ποσοτικά με κατάλληλο ή αξιόπιστο τρόπο, αλλά απαιτείται μόνο το πρόσημό του.

Αν λοιπόν $\sigma_{ii'j} = +1$, η εναλλακτική i είναι καλύτερη από την i' για το κριτήριο j . Στην αντίθετη περίπτωση $\sigma_{ii'j} = -1$, ενώ στην περίπτωση που οι εναλλακτικές i και i' δεν διαφοροποιούνται ως προς κάποιο κριτήριο j , τότε $\sigma_{ii'j} = 0$.

Κάνοντας μια τέτοια σύγκριση ανά ζεύγη για κάθε εναλλακτική i και i' και για όλα τα κριτήρια j ($j=1, \dots, J$) δημιουργείται ένα διάνυσμα REGIME $r_{ii'}$ διαστάσεων ($j \times 1$) που ορίζεται σαν:

$$r_{ii'} = (\sigma_{ii'1}, \dots, \sigma_{ii'j})^T$$

για κάθε i, i' , με $i \neq i'$, το οποίο περιλαμβάνει ως στοιχεία του τα (+), (-) και (0). Συνολικά έχουμε $I(I-1)$ συγκρίσεις ανά ζεύγη και $I(I-1)$ διανύσματα REGIME. Αυτά μπορούν να γίνουν ένας $J \times I(I-1)$ Πίνακας REGIME R :

$$R = \left[\underbrace{r_{12}, r_{13}, \dots, r_{1I}}_{I-1}, \dots, \underbrace{r_{i1}, r_{i2}, \dots, r_{i(I-1)}}_{I-1} \right]$$

Είναι φανερό πως αν ένα διάνυσμα $r_{ii'}$ περιέχει μόνο +, η εναλλακτική i θα κυριαρχεί απόλυτα στην i' . Συνήθως όμως περιλαμβάνει + και -, οπότε χρειάζεται πρόσθετη πληροφορία για το σχηματισμό του διανύσματος βαρών.

Για να διαχειριστούμε τη διαθέσιμη πληροφορία, που δίνει μόνο την ποιοτική διαβάθμιση των βαρών, γίνεται η υπόθεση πως τα βάρη αυτά W_j ($j=1, \dots, J$) είναι μια ποιοτική ταξινόμηση-απεικόνιση του (άγνωστου) στοχαστικού διανύσματος σε απόλυτους αριθμούς w^* .

$$w^* = (w_1^*, \dots, w_J^*), \text{ με } \max w^* = \{1\}, j \geq 0, \text{ για κάθε } j, \text{ και } w_j > w_{j'} \Rightarrow w_j^* > w_{j'}^*.$$

Επίσης, υποθέτουμε πως η σταθμισμένη επικράτηση της εναλλακτικής i στην i' μπορεί να απεικονιστεί με την ακόλουθη στοχαστική έκφραση, η οποία βασίζεται στην έννοια του σταθμισμένου αθροίσματος:

$$V_{ii'} = \sum_{j=1}^J \sigma_{ii'j} W_j^*.$$

‘Αν $V_{ii'}$ είναι > 0 , τότε η i κυριαρχεί στην i' .

Δεν έχουμε όμως πληροφορία για τις αριθμητικές τιμές των w_j^* αλλά μόνο για την ποιοτική διαβάθμιση των w_j .

Δεχόμαστε μια πιθανότητα $P_{ii'}$ για την επικράτηση της i στην i' : $P_{ii'} = \text{prob}(V_{ii'} > 0)$ και ορίζουμε ένα μέτρο άθροισης των πιθανοτήτων για να επικρατήσει η εναλλακτική i .

$$P_i = \frac{1}{I-1} \sum_{i=1}^I P_{ii} \quad (\text{η μέση πιθανότητα η εναλλακτική } i \text{ να έχει ψηλότερη τιμή από κάθε άλλη εναλλακτική } i')$$

Η μέθοδος REGIME εκτιμά αυτές ακριβώς τις πιθανότητες με βάση τον πίνακα επιπτώσεων (εναλλακτικές, κριτήρια, scores) και τα βάρη των κριτηρίων.

6.2 Βασικά Συστατικά της Μεθόδου REGIME

Τα βασικά συστατικά (δεδομένα) της μεθόδου REGIME είναι:

- Οι εναλλακτικές λύσεις
- Τα κριτήρια αξιολόγησης, και
- Τα βάρη των κριτηρίων αξιολόγησης

6.2.1 Οι εναλλακτικές λύσεις

Οι **εναλλακτικές λύσεις** αντιπροσωπεύουν τις διαφορετικές λύσεις ενός προβλήματος. Η αξιολόγηση των εναλλακτικών αυτών αποτελεί αντικείμενο της πολυκριτηριακής ανάλυσης. Στην παρούσα διπλωματική εργασία, τις εναλλακτικές λύσεις αποτελούν τα τρία εναλλακτικά σενάρια που έχουν περιγραφεί λεπτομερώς στην προηγούμενη ενότητα. Έτσι οι τρεις εναλλακτικές που προτείνονται στο συγκεκριμένο πρόβλημα είναι οι εξής:

- **Σενάριο 1:** Σενάριο Βάσης – Μαζικό Πρότυπο Τουριστικής Ανάπτυξης - Εξέλιξη Υπαρχουσών Τάσεων – Ήπιες Διορθωτικές Παρεμβάσεις
- **Σενάριο 2:** Αξιοποίηση Υπαρχουσών Υποδομών - Ανάπτυξη Επιλεγμένων Μορφών Εναλλακτικού Τουρισμού
- **Σενάριο 3:** Συγκράτηση Υπάρχοντος Μαζικού Προτύπου – Έμφαση στην Ανάπτυξη Εναλλακτικών Μορφών Τουρισμού

6.2.2 Τα κριτήρια αξιολόγησης

Η επιλογή των κριτηρίων αξιολόγησης αποτελεί σημαντική διάσταση της διαδικασίας αξιολόγησης. Τα κριτήρια αξιολόγησης αποτελούν ποιοτικές ή ποσοτικές εκφράσεις συγκεκριμένων διαστάσεων των εναλλακτικών λύσεων, στη βάση των οποίων αξιολογούνται αυτές. Η μη σωστή επιλογή των κριτηρίων αξιολόγησης μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη ιεράρχηση των εναλλακτικών λύσεων.

Κλίμακες μέτρησης κριτηρίων

Για την εφαρμογή της πολυκριτηριακής ανάλυσης χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος REGIME. Η συγκεκριμένη μέθοδος χρησιμοποιεί τόσο ποσοτικές όσο και ποιοτικές κλίμακες μέτρησης κριτηρίων, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στο μελετητή να αξιοποιήσει μικτή πληροφορία.

Βάρη κριτηρίων αξιολόγησης

Εκφράζουν τη σημαντικότητα των κριτηρίων στο πρόβλημα αξιολόγησης που τίθεται κάθε φορά.

6.3 Εφαρμογή της Μεθόδου REGIME

Αφού έχουν ήδη καθοριστεί τα εναλλακτικά σενάρια προς αξιολόγηση, το πρώτο βήμα για την εφαρμογή της μεθόδου REGIME είναι ο καθορισμός των κριτηρίων αξιολόγησης. Για το σκοπό αυτό στον Πίνακα 6-2 παρουσιάζονται τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται στο συγκεκριμένο πρόβλημα αξιολόγησης, τα οποία είναι ομαδοποιημένα σε τρεις ομάδες και συγκεκριμένα σε κριτήρια που αφορούν στο οικονομικό, το κοινωνικό, καθώς και το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, εκφράζονται δε με ποιοτικό τρόπο. Πιο συγκεκριμένα, στα πλαίσια της REGIME χρησιμοποιήθηκαν δύο ποιοτικές κλίμακες μέτρησης των επιπτώσεων κάθε εναλλακτικής ως προς κάθε κριτήριο αξιολόγησης:

- Η - - /+ + + : η χρήση της κλίμακας αυτής υποδηλώνει ότι οι επιπτώσεις από κάθε εναλλακτική ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο διαφέρουν χωρίς να είναι ξεκάθαρο σε τι απόσταση βρίσκονται μεταξύ τους. Η διαβάθμιση της κλίμακας είναι: --- πάρα πολύ κακό, -- πολύ κακό, - κακό, + καλό, ++ πολύ καλό, +++ πάρα πολύ καλό.
- Η ordinal κλίμακα, όπου οι επιπτώσεις ιεραρχούνται, μπαίνουν δηλαδή σε σειρά προτεραιότητας. Στην κλίμακα αυτή μπορούμε να ιεραρχήσουμε τις εναλλακτικές ως προς ένα κριτήριο (καλύτερη εναλλακτική, επόμενη καλύτερη εναλλακτική, χειρότερη στη σειρά εναλλακτική κ.λπ.). Πληροφορία σχετική με το πόσο καλύτερη ή χειρότερη με ποσοτικούς όρους μία εναλλακτική είναι σε σχέση με μία άλλη δεν μπορεί να δοθεί. Η διαβάθμιση της κλίμακας είναι 1:πάρα πολύ καλό, 2:καλό, 3:αδιάφορο (μηδενική επίπτωση), 4:κακό, 5:πάρα πολύ κακό.

Κατεύθυνση κριτηρίων

Η επίπτωση μιας εναλλακτικής ως προς ένα κριτήριο, ανεξάρτητα από την κλίμακα μέτρησής της, μπορεί να περιγραφεί σαν:

- **Αρνητική – κόστος (cost):** ισχύει ότι όσο μεγαλύτερη είναι η «επίπτωση» τόσο χειρότερη είναι η επίδοση της εναλλακτικής ως προς το κριτήριο αυτό (κριτήρια κόστους).
- **Θετική – όφελος (benefit):** ισχύει ότι όσο μεγαλύτερη είναι η «επίπτωση» τόσο υψηλότερη είναι η επίδοση της εναλλακτικής αυτής ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο.

Πίνακας 6-2: Κριτήρια αξιολόγησης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

| | Macro-κριτήρια | Micro-κριτήρια | Είδος | Κατεύθυνση |
|---|-----------------------------|---|---------|------------|
| K1 | | Ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη | ---/+++ | Benefit |
| K2 | | Αποκέντρωση τουριστικού προϊόντος | ---/+++ | Benefit |
| K3 | | Ορθολογική αξιοποίηση πόρων της περιοχής | ---/+++ | Benefit |
| K4 | | Στροφή σε ποιοτικότερες τουριστικές ροές | ---/+++ | Benefit |
| K5 | Τουρισμός | Αξιοποίηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού | ---/+++ | Benefit |
| K6 | | Άρση της εποχικότητας | ordinal | Benefit |
| K7 | | Χωροθέτηση τουριστικών μονάδων σύμφωνα με την φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής | ---/+++ | Benefit |
| K8 | | Δυνατότητα διεύθυνσης Α.Π.Ε. στον τουρισμό | ---/+++ | Benefit |
| K9 | | Τόνωση της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων | ordinal | Benefit |
| K10 | Οικονομία | Διασύνδεση όλων των παραγωγικών τομέων με τον τουρισμό | ---/+++ | Benefit |
| K11 | | Τυποποίηση και μαζική παραγωγή παραδοσιακών προϊόντων | ---/+++ | Benefit |
| K12 | | Βελτίωση τουριστικών υποδομών | ---/+++ | Benefit |
| K13 | Δίκτυα-Υποδομές | Βελτίωση δικτύων επικοινωνίας | ---/+++ | Benefit |
| K14 | | Βελτίωση οδικών δικτύων | ---/+++ | Benefit |
| K15 | Εκπαίδευση | Αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός της τουριστικής εκπαίδευσης | ---/+++ | Benefit |
| K16 | | Ειδίκευση σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού | ---/+++ | Benefit |
| K17 | | Εξοικονόμηση ενέργειας | ---/+++ | Benefit |
| K18 | Ενέργεια | Δημιουργία νέας μονάδας παραγωγής ενέργειας (Ενεργειακή αυτόρκεια) | ---/+++ | Cost |
| K19 | | Πρώθηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας | ordinal | Benefit |
| K20 | | Διατήρηση και ενίσχυση παραδοσιακών ηθών και εθίμων | ---/+++ | Benefit |
| K21 | Πολιτισμός-Λαογραφία | Προστασία πολιτιστικής κληρονομιάς | ---/+++ | Benefit |
| K22 | | Αξιοποίηση πολιτιστικών πόρων | ---/+++ | Benefit |
| Macro-κριτήριο 2: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | | | | |
| K23 | | Επιπτώσεις τουριστικής δραστηριότητας στο φυσικό περιβάλλον | ordinal | Cost |
| K24 | Περιβάλλον | Προστασία και ανάδειξη των φυσικών πόρων | ordinal | Benefit |
| K25 | | Ανάγκες σε υδατικούς πόρους | ordinal | Cost |
| Macro-κριτήριο 3: ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | | | | |
| K26 | Ανθρώπινο δυναμικό | Εξειδίκευση ανθρώπινου δυναμικού στον τουριστικό τομέα | ---/+++ | Benefit |
| K27 | | Ισόρροπη πληθυσμιακή ανάπτυξη της περιφέρειας | ---/+++ | Benefit |
| K28 | Τοπική κοινωνία | Συγκράτηση πληθυσμού στις απομονωμένες περιοχές | ---/+++ | Benefit |
| K29 | | Βαθμός ενσωμάτωσης (αποδοχή) στην τοπική κοινωνία | ordinal | Benefit |

6.3.1 Ο πίνακας επιπτώσεων

Ο πίνακας των επιπτώσεων για το συγκεκριμένο πρόβλημα αξιολόγησης παρουσιάζεται στον Πίνακα 6-3.

Πίνακας 6-3: Πίνακας επιπτώσεων

| | E1 | E2 | E3 |
|-----|-----|-----|-----|
| K1 | + | ++ | +++ |
| K2 | -- | +++ | ++ |
| K3 | + | ++ | +++ |
| K4 | - | +++ | ++ |
| K5 | 4 | 1 | 2 |
| K6 | 5 | 1 | 2 |
| K7 | + | ++ | +++ |
| K8 | - | ++ | ++ |
| K9 | 2 | 3 | 1 |
| K10 | - | + | +++ |
| K11 | -- | ++ | +++ |
| K12 | +++ | ++ | + |
| K13 | ++ | + | +++ |
| K14 | +++ | ++ | + |
| K15 | ++ | ++ | + |
| K16 | + | ++ | +++ |
| K17 | - | ++ | + |
| K18 | +++ | ++ | ++ |
| K19 | 3 | 1 | 2 |
| K20 | + | ++ | +++ |
| K21 | - | ++ | ++ |
| K22 | + | ++ | +++ |
| K23 | 1 | 2 | 3 |
| K24 | 4 | 2 | 1 |
| K25 | 1 | 2 | 1 |
| K26 | + | ++ | ++ |
| K27 | --- | +++ | ++ |
| K28 | -- | ++ | +++ |
| K29 | 1 | 3 | 2 |

- Κλίμακα ordinal: τιμές: 1:πάρα πολύ καλό, 2:καλό, 3:αδιάφορο (μηδενική επίπτωση), 4:κακό, 5:πάρα πολύ κακό
- Κλίμακα ---/+++ : τιμές: --- πάρα πολύ κακό, -- πολύ κακό, - κακό, + καλό, ++ πολύ καλό, +++ πάρα πολύ καλό

Τα βάρη των κριτηρίων

Ο καθορισμός των βαρών των κριτηρίων που υπεισέρχονται σε ένα πρόβλημα πολυκριτηριακής ανάλυσης αποτελεί απαραίτητο στοιχείο για τη διαδικασία αξιολόγησης.

Για την απόδοση των βαρών στα πλαίσια της πολυκριτηριακής ανάλυσης χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος rank order, σύμφωνα με την οποία τα κριτήρια ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά προτεραιότητας, από το πιο σημαντικό στο λιγότερο σημαντικό.

Η απόδοση βαρών στα κριτήρια αξιολόγησης έγινε από το μελετητή, με βάση τη γνώση της περιοχής μελέτης και τη σχέση τους με το στόχο και υποστόχους της εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό, ως σημαντικότερα κριτήρια θεωρήθηκαν αυτά που αφορούν στην προώθηση των ΑΠΕ και τη διείσδυσή τους στην τουριστική δραστηριότητα (Κ8), την εξοικονόμηση ενέργειας (Κ17), την προστασία των φυσικών (Κ24) και πολιτισμικών (Κ21) πόρων, τη στροφή προς ποιοτικότερες τουριστικές ροές (Κ4) και την αξιοποίηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού (Κ5). Ακολουθούν τα κριτήρια που αφορούν κυρίως στην τουριστική δραστηριότητα αλλά και την πρόσβαση στις τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές, όπως ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη (Κ1), η αποκέντρωση τουριστικού προϊόντος (Κ2), ο βαθμός αξιοποίησης τουριστικών πόρων (Κ3), η άρση της εποχικότητας (Κ6), η χωροθέτηση τουριστικών μονάδων σύμφωνα με τη φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής (Κ7), η τόνωση της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων (Κ9), η διασύνδεση όλων των παραγωγικών τομέων με τον τουρισμό (Κ10), η βελτίωση των τουριστικών υποδομών (Κ12), η βελτίωση οδικών δικτύων (Κ14), η αξιοποίηση των πολιτιστικών πόρων (Κ22) και οι επιπτώσεις τουριστικής δραστηριότητας στο φυσικό περιβάλλον (Κ23).

Στη συνέχεια ιεραρχούνται τα κριτήρια που αφορούν στην αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού αλλά και την ενεργειακή αυτάρκεια, όπως η αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός της τουριστικής εκπαίδευσης (Κ15), η ειδίκευση σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού (Κ16), η δημιουργία νέας μονάδας

παραγωγής ενέργειας (ενεργειακή αυτάρκεια) (Κ18) και η συγκράτηση πληθυσμού στις απομονωμένες περιοχές (Κ28).

Πίνακας 6-4: Πίνακας ιεράρχησης κριτηρίων

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Κ4, Κ5, Κ8, Κ17, Κ19, Κ21, Κ24 | Κ4: Στροφή σε ποιοτικότερες μορφές τουρισμού Κ5: Αξιοποίηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού Κ8: Δυνατότητα διείσδυσης Α.Π.Ε. στον τουρισμό Κ17: Εξοικονόμηση ενέργειας Κ19: Προώθηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Κ21: Προστασία πολιτιστικής κληρονομιάς Κ24: Προστασία και ανάδειξη των φυσικών πόρων |
| 2 | Κ1, Κ2, Κ3, Κ6, Κ7, Κ9 Κ10, Κ12, Κ14, Κ22, Κ23 | Κ1: Ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη Κ2: Αποκέντρωση τουριστικού προϊόντος Κ3: Βαθμός αξιοποίησης τουριστικών πόρων Κ6: Άρση της εποχικότητας Κ7: Χωροθέτηση τουριστικών μονάδων σύμφωνα με την φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής Κ9: Τόνωση της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων Κ10: Διασύνδεση όλων των παραγωγικών τομέων με τον τουρισμό Κ12: Βελτίωση τουριστικών υποδομών Κ14: Βελτίωση οδικών δικτύων Κ22: Αξιοποίηση πολιτιστικών πόρων Κ23: Επιπτώσεις τουριστικής δραστηριότητας στο φυσικό περιβάλλον |
| 3 | Κ15, Κ16, Κ18, Κ28 | Κ15: Αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός της τουριστικής εκπαίδευσης Κ16: Ειδίκευση σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού Κ18: Δημιουργία νέας μονάδας παραγωγής ενέργειας (Ενεργειακή αυτάρκεια) Κ28: Συγκράτηση πληθυσμού στις απομονωμένες περιοχές |
| 4 | Κ11, Κ20, Κ26, Κ27 | Κ11: Τυποποίηση και μαζική παραγωγή παραδοσιακών προϊόντων Κ20: Διατήρηση και ενίσχυση παραδοσιακών ηθών και εθίμων Κ26: Εξειδίκευση ανθρώπινου δυναμικού Κ27: Ισόρροπη πληθυσμιακή ανάπτυξη της περιφέρειας |
| 5 | Κ13, Κ25, Κ29 | Κ13: Βελτίωση δικτύων επικοινωνίας Κ25: Απαίτηση σε υδατικούς πόρους Κ29: Βαθμός ενσωμάτωσης (αποδοχή) στην τοπική κοινωνία |

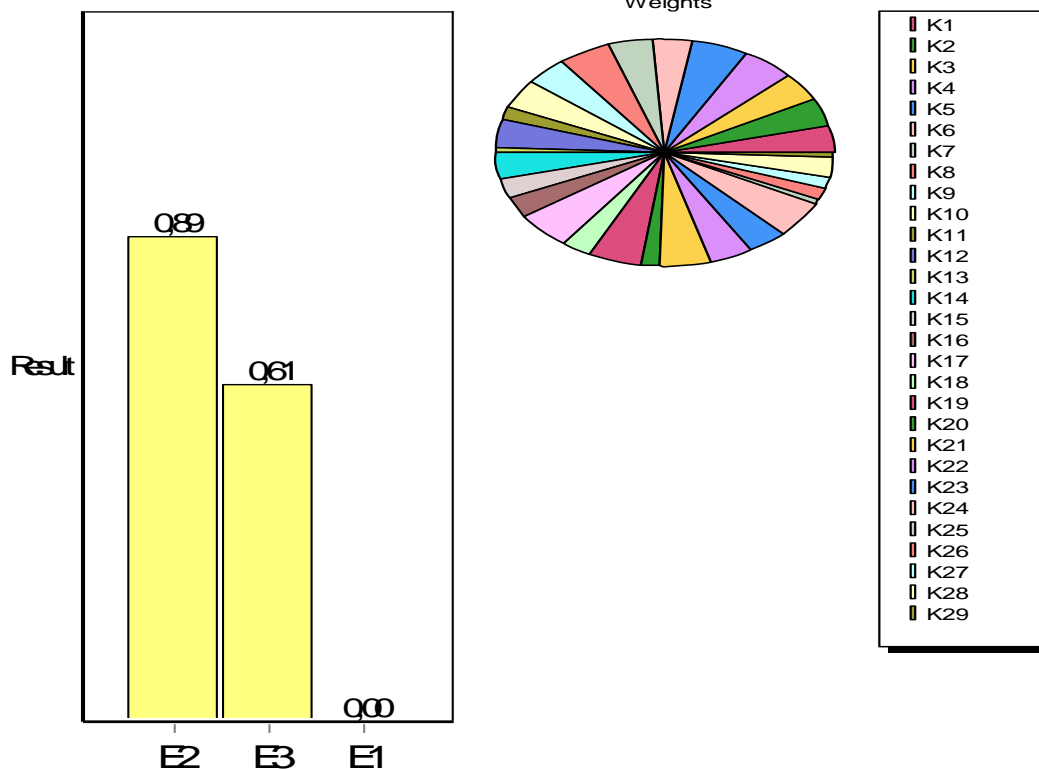
Επόμενα σε σειρά προτεραιότητας ιεραρχούνται κριτήρια που αφορούν στην τυποποίηση και τη μαζική παραγωγή προϊόντων σε συνδιασμό με την εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού (K11, K20, K26, K27), ενώ τελευταία ιεραρχούνται κριτήρια που αφορούν τις επικοινωνίες, την απαίτηση σε υδάτινους πόρους και την τοπική αποδοχή (K13, K25, K29).

6.4 Αποτελέσματα

Η εφαρμογή της πολυκριτηριακής ανάλυσης REGIME δίνει την τελική ιεράρχηση των εναλλακτικών σεναρίων που εμφανίζονται στο παρακάτω διάγραμμα:

Πίνακας 6-5: Πίνακας ιεράρχησης κριτηρίων

MCA 1: Regime method {no stand.; Ordinal (K4)}



Στον Πίνακα 6-5 φαίνεται η σειρά κατάταξης των σεναρίων. Στο κυκλικό διάγραμμα απεικονίζεται η συμμετοχή καθενός από τα κριτήρια αξιολόγησης στο τελικό αποτέλεσμα με βάση την ιεράρχηση που έχει τεθεί. Παρατηρούμε ότι το σενάριο 2, που αφορά στην αξιοποίηση των υπαρχουσών υποδομών και την ανάπτυξη επιλεγμένων μορφών εναλλακτικού τουρισμού, επικρατεί σε σχέση με το σενάριο 3 που έδινε έμφαση στην ανάπτυξη των εναλλακτικών μορφών τουρισμού, διατηρώντας το μαζικό πρότυπο και το σενάριο βάσης 1 που αφορούσε την εξέλιξη των υπαρχουσών τάσεων και τις ήπιες διορθωτικές παρεμβάσεις.

6.5 Επιλογή επικρατέστερου σεναρίου

Τα αποτελέσματα της πολυκριτηριακής ανέδειξαν ως επικρατέστερο το σενάριο 2. Το σενάριο επιχειρεί τη συγκράτηση του μαζικού προτύπου στα μεγάλα αστικά κέντρα και επιδιώκει την ισόρροπη ανάπτυξη του τουριστικού τομέα στην περιοχή μελέτης, αξιοποιώντας το πλούσιο φυσικό περιβάλλον και την αξιόλογη πολιτιστική κληρονομιά. Για το σκοπό αυτό δίνει έμφαση στην ανάπτυξη συγκεκριμένων μορφών εναλλακτικού τουρισμού, οι οποίες λειτουργούν συμπληρωματικά ως προς το μαζικό μοντέλο, συμβάλλοντας στην άρση της εποχικότητας και τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος.

Το σενάριο ακολουθεί ένα συγκεντρωτικό πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, αξιοποιώντας το υπάρχον χωρικό πρότυπο ανάπτυξης των τουριστικών υποδομών. Αποσκοπεί ακόμη στην αναβάθμιση των υποδομών αυτών για τη βελτίωση των παρεχομένων τουριστικών υπηρεσιών, αλλά και την αξιοποίησή τους για την ανάπτυξη εναλλακτικών δραστηριοτήτων.

Η περαιτέρω αξιοποίηση των πόρων της περιοχής μελέτης δίνει τη δυνατότητα ανάδειξης νέων πόλων τουριστικής δραστηριότητας, με θετικές επιπτώσεις για την απασχόληση και το εισόδημα του τοπικού πληθυσμού. Ταυτόχρονα συμβάλλει στην άρση της εποχικότητας της τουριστικής δραστηριότητας, που αποτελεί ένα σημαντικό ζήτημα για όλες τις περιοχές στις οποίες κυριαρχεί ο μαζικός τουρισμός. Η περιοχή ακόμη διευρύνει το φάσμα του

τουριστικού προϊόντος, στοιχείο το οποίο συμβάλλει στη διεύρυνση της προοπτικής διείσδυσης στη διεθνή τουριστική αγορά.

7 ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στην τελευταία ενότητα της παρούσας διπλωματικής εργασίας παρουσιάζονται τα μέτρα πολιτικής και οι παρεμβάσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του επιλεγέντος σεναρίου.

Το σενάριο που προτείνεται, δίνει σημαντική προτεραιότητα στην ανάπτυξη των υπηρεσιών και υποδομών που αφορούν στον τουρισμό υψηλών απαιτήσεων και εισοδήματος. Προβλέπει την αξιοποίηση μορφών εναλλακτικών τουρισμού που αξιοποιούν καλύτερα τις υπάρχουσες τουριστικές υποδομές, αλλά και μορφών που αξιοποιούν τις περιοχές φυσικού κάλλους του νησιού, τα αξιόλογα αρχαιολογικά και ιστορικά μνημεία του και τον πολιτισμό του, με σκοπό να εμπλουτίσει το τουριστικό προϊόν, αξιοποιώντας αποτελεσματικότερα τους διαθέσιμους πόρους.

Τα είδη τουριστικής δραστηριότητας που προωθεί το συγκεκριμένο σενάριο είναι:

- Μαζικός τουρισμός με στροφή προς μία ποιοτική πελατεία
- Συνεδριακός τουρισμός
- Μαθητικός τουρισμός
- Τουρισμός κρουαζιερόπλοιων
- Αθλητικός τουρισμός
- Θαλάσσιος τουρισμός
- Πολιτιστικός τουρισμός
- Ιαματικός τουρισμός
- Τουρισμός υγείας και ευεξίας
- Οικοτουρισμός – περιηγητικός τουρισμός
- Αγροτουρισμός

Για το σκοπό αυτό προτείνονται τα παρακάτω μέτρα πολιτικής:

Τουριστικές υποδομές

Μία πρώτη ενότητα παρεμβάσεων αφορά στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των τουριστικών μονάδων, κυρίως στα μεγάλα αστικά κέντρα, με στόχο την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Η παρέμβαση αυτή θα δώσει τη δυνατότητα στήριξης ποιοτικότερων μορφών τουρισμού, όπως είναι ο συνεδριακός, που εξασφαλίζει την προσέλκυση υψηλού επιπέδου επισκεπτών σε όλη τη διάρκεια του έτους, συμβάλλοντας στην άρση της εποχικότητας της τουριστικής δραστηριότητας.

Αθλητικές υποδομές

Η αναβάθμιση των αθλητικών κέντρων που υπάρχουν στην πόλη της Ρόδου και στα Αφάντου σε συνδυασμό με τη δημιουργία σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων περιμετρικά των τουριστικών κέντρων, στηρίζουν την ανάπτυξη του αθλητικού τουρισμού, αναδεικνύοντας την περιοχή ως πόλο προσέλκυσης μεγάλου αριθμού είτε επαγγελματιών αθλητών, είτε επισκεπτών που αγαπούν τον αθλητισμό. Ταυτόχρονα προωθείται η κατασκευή πρόσθετων σύγχρονων προπονητηρίων και εργομετρικών κέντρων, ενώ γίνεται συστηματική προβολή των εν λόγω υποδομών, με στόχο την προσέλκυση διεθνών διοργανώσεων σε αθλήματα όπως beach volley, τένις κ.ά.

Συνεδριακές υποδομές

Σημαντική έμφαση δίνεται στην περαιτέρω ανάπτυξη του συνεδριακού τουρισμού, αξιοποιώντας και τις ήδη υπάρχουσες υποδομές στους τουριστικούς πυρήνες της περιοχής. Η οργανωμένη προβολή της περιοχής ως πόλου συνεδριακού τουρισμού γίνεται μέσα από τη δημιουργία ενός περιφερειακού γραφείου οργάνωσης συνεδρίων. Επιπλέον, η αξιοποίηση νέων περιοχών, πέραν των παραδοσιακών, για τη δημιουργία συνεδριακών υποδομών μπορούν να βοηθήσουν στην ανάδειξή τους σε σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς.

Ιαματικός τουρισμός

Ο ιαματικός τουρισμός θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντική μορφή ήπιας τουριστικής δραστηριότητας, που θα αποφέρει σημαντικά οφέλη στην περιοχή. Για τον λόγο αυτό, η ευρύτερη περιοχή της Καλλιθέας με τις υπάρχουσες υποδομές, αξιοποιείται για τη δημιουργία μίας σύγχρονης λουτρόπολης με πολλά υδροθεραπευτήρια, και δυνατότητα φιλοξενίας μεγάλου αριθμού επισκεπτών.

Οικολογικός – Περιηγητικός τουρισμός

Δράσεις ανάδειξης και διατήρησης τοπίου σε δασικά συμπλέγματα μεγάλης οικολογικής σημασίας. Η δημιουργία παρατηρητήριων και απομακρυσμένων καταφύγιων, η ανάπτυξη, ανάδειξη και κατάλληλη σήμανση δικτύου μονοπατιών που να συνδέει μεταξύ τους περιοχές πλούσιου φυσικού κάλλους αποτελούν κύριες παρεμβάσεις για την αξιοποίηση αυτών των περιοχών. Η προστασία των οικολογικών συμπλεγμάτων μέσω του δικτύου NATURA 2000, θα έχουν ως στόχο την ανάδειξη των ευαίσθητων περιοχών και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Δημιουργία περιηγητικών χαρτών όπου θα αναγράφονται τα μονοπάτια οι διαδρομές, καθώς επίσης και οι περιοχές με φυσικές ομορφιές.

Αγροτουρισμός

Διατήρηση της παραδοσιακής και αγροτικής φυσιογνωμίας κάποιων περιοχών (Έμπωνας, Ελεούσα, Λαχανιά κ.α.) και προώθηση του αγροτουρισμού στις περιοχές αυτές με την ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών φιλοξενίας, ενταγμένων στο τοπικό πρότυπο.

Ανάδειξη των τοπικών εθίμων και εκδηλώσεων που σχετίζονται με την διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς κάθε περιοχής.

Κατασκευή καταλυμάτων σε επιλεγμένες οικισμούς που θα διατηρούν αναλλοίωτη την παραδοσιακή ταυτότητα της περιοχής και θα προσελκύουν επισκέπτες που προτιμούν την συγκεκριμένη μορφή του τουρισμού

Παράλληλα, η αξιοποίηση των τοπικών πόρων και προϊόντων μέσω της μεταποιητικής δραστηριότητας σε τομείς που έχουν σχέση με τον τουρισμό, με τόνωση της παραγωγής γνωστών εγχώριων τυποποιημένων προϊόντων, δίνουν μια επιπρόσθετη δυναμική στην παραγωγική δομή του νησιού.

Η οργανωμένη προβολή των τοπικών προϊόντων σε μία διευρυμένη αγορά, η οποία μπορεί να δώσει σημαντική ώθηση στην εξαγωγική δραστηριότητα της περιοχής στα εν λόγω προϊόντα, αλλά και να εξυπηρετήσει την αύξηση της ζήτησης σε τοπικό επίπεδο, στα πλαίσια της αύξησης των τουριστικών ροών, ενδυναμώνοντας την τοπική παραγωγή και την απασχόληση του τοπικού πληθυσμού.

Οργάνωση ακτών – Θαλάσσιος τουρισμός

Η οργάνωση των σημαντικότερων παραλιών της Ρόδου (Φαληράκι, Παναγιά Τσαμπίκα, Αγάθης, Αφάντου, κ.α.) στα πρότυπα των σύγχρονων πλαζ, ώστε να γίνει η ορθότερη αξιοποίησή τους. Η τοπική κοινωνία και οι κατάλληλοι φορείς θα πρέπει να συνδράμουν ώστε οι συγκεκριμένες παραλίες, που παρουσιάζουν και την μεγαλύτερη συγκέντρωση λουόμενων κατά την καλοκαιρινή περίοδο, να προσφέρουν τις απαραίτητες ανέσεις στους επισκέπτες, αλλά και να καταφέρουν να τις διατηρούν καθαρές και λειτουργικές καθόλη την διάρκεια της σεζόν.

Διαχωρισμός και επέκταση του λιμανιού για την προσέλκυση μεγάλου αριθμού κρουαζιερόπλοιων και δημιουργία κατάλληλων υποδομών υποδοχής των επισκεπτών. Δημιουργία μικρής κλίμακας λιμενικών υποδομών και σε απομακρυσμένες περιοχές του νησιού για προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων (Κιοτάρι).

Μαθητικός τουρισμός

Προβολή της πλούσιας ιστορίας του τόπου και των πολιτιστικών μνημείων σε εκπαιδευτικά ιδρύματα και σχολές τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού. Διοργάνωση εκπαιδευτικών εκδρομών και περιηγήσεων.

Υποδομές μεταφορών

Για την υλοποίηση του σεναρίου απαιτείται η επέκταση και αναβάθμιση του αεροδρομίου τόσο από πλευράς δυναμικότητας, όσο και από πλευράς παροχής υπηρεσιών και εξυπηρέτησης.

Ακόμη απαιτούνται η βελτίωση και επέκταση των λιμενικών υποδομών του νησιού, έτσι ώστε να αξιοποιούνται όχι μόνο ως σημεία πρόσβασης στο νησί, αλλά και ως σημεία που θα εξυπηρετούν την προσάραξη κρουαζιερόπλοιων.

Επίσης, η ολοκλήρωση της κεντρικής μαρίνας στην πόλη της Ρόδου θα συγκεντρώσει ένα μεγάλο πλήθος σκαφών αναψυχής, που τόσα χρόνια κατέφευγαν σε γειτονικές μαρίνες, αφού το νησί δεν είχε τις κατάλληλες υποδομές.

Η ανάπτυξη ενός δικτύου μικρότερων μαρίνων (Πλυμμήρι, Κάμειρο, Φαληράκι) σε ολόκληρο το νησί, θα συμβάλει στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού σε απομακρυσμένες περιοχές του νησιού.

Αναβάθμιση του οδικού δικτύου για πρόσβαση με ευκολία και ασφάλεια στις απομακρυσμένες ορεινές - αγροτικές περιοχές για την ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων.

Ολοκλήρωση των έργων διαπλάτυνσης του εθνικού οδικού δικτύου τουλάχιστον μέχρι την περιοχή της Λίνδου, ώστε να αποφεύγεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση τους θερινούς μήνες.

Συντήρηση του επαρχιακού δικτύου, ώστε να γίνεται ευκολότερη και απρόσκοπτη η πρόσβαση σε απομακρυσμένες περιοχές. Επιπλέον, η συντήρηση του παλαιού οδικού δικτύου, που διέρχεται μέσα από παραδοσιακούς

οικισμούς και γραφικές διαδρομές, δίνει τη δυνατότητα στον επισκέπτη να επισκεφτεί περιοχές πλούσιου φυσικού κάλλους.

Αστικές αναπλάσεις

Ευρείας κλίμακας αναπλάσεις στις αστικές τουριστικές περιοχές, κυρίως στο παραλιακό τους μέτωπο π.χ. Ρόδος, Ιξιά, Καλλιθέα κ.λπ., οι οποίες θα αποτελέσουν ένα σημαντικό πόλο έλξης επισκεπτών. Η δημιουργία ενός δικτύου πεζόδρομων αλλά και ποδηλατοδρόμων που θα συνδέουν το εμπορικό κέντρο της περιοχής με τα πλούσια αξιοθέατα, όπως γίνεται στις σύγχρονες ιστορικές πόλεις της Ευρώπης, θα δώσει τη δυνατότητα στον επισκέπτη να κινηθεί με άνεση και ασφάλεια στα εν λόγω κέντρα, μειώνοντας ταυτόχρονα τον κυκλοφοριακό φόρτο και την περιβαλλοντική επιβάρυνση. Η δημιουργία χώρων στάθμευσης περιμετρικά αυτών των πυρήνων και η κατάλληλη αξιοποίηση των μέσων μαζικής μεταφοράς, αναμένεται να ανακουφίσουν σημαντικά την ποιότητα περιβάλλοντος, αλλά και να αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής στις εν λόγω περιοχές.

Δημιουργία θεματικών μουσείων και πάρκων, όπως ένα σύγχρονο Μουσείο της Ρόδου, ανακαίνιση του Θεάτρου, δημιουργία ενός σύγχρονου θαλασσιού πάρκου, κ.α. που θα αναδείξουν την ιστορία, την παράδοση και τον πολιτιστικό πλούτο της περιοχής.

Ενδυνάμωση παραγωγικών κλάδων

Πρωτογενής τομέας

Μεταστροφή του πρωτογενή τομέα στον τουρισμό. Δημιουργία και συνεργασία συνεταιρισμών για την τόνωση της παραγωγής και την προώθηση παραδοσιακών προϊόντων. Υιοθέτηση ενός ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης και παραγωγής. Πιστοποίηση της ποιότητας των παραγόμενων αγαθών και δημιουργία δικτύου άμεσης προώθησής τους στα τουριστικά κέντρα.

Δημιουργία ενός φορέα ενημέρωσης και κατάρτισης των αγροτών για τις νέες ανάγκες που δημιουργούνται.

Δευτερογενής τομέας

Συγκέντρωση βιοτεχνικών και βιομηχανικών κέντρων σε κατάλληλα χωροθετημένη περιοχή. Σύνδεση της μεταποίησης δραστηριότητας με τον τουριστικό τομέα. Προώθηση της παραγωγής πιστοποιημένης ποιότητας τοπικών αγαθών.

Αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο δευτερογενή τομέα.

Τριτογενής τομέας

Αναβάθμιση στον τομέα των υπηρεσιών υγείας.

Προβολή τουριστικού προϊόντος με σύγχρονα μέσα

Προώθηση του τουριστικού προϊόντος και προβολή του μέσα από εφαρμογές διαδικτύου. Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται η δημιουργία μονάδων σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης, οι οποίες να είναι κατάλληλα εξοπλισμένες σε ανθρώπινο δυναμικό και μέσα, και σε στενή συνεργασία με τους κεντρικούς φορείς για τη στήριξη της δικτυακής παρουσίας των μικρών και μεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων του νησιού και την παροχή πληροφοριών σε σχέση με τις δυνατότητες χρηματοδότησης για την ίδρυση νέων τουριστικών μονάδων.

Ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού

Εκπαίδευση και εξειδίκευση ανθρώπινου δυναμικού στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού, αξιοποιώντας τις εκπαιδευτικές δομές του τόπου στον τομέα του τουρισμού, αλλά και μέσα από τη διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων από τους τουριστικούς φορείς και τους Ο.Τ.Α. για την συνεχή ενημέρωση και την κατάρτιση των εμπλεκόμενων στον τουριστικό τομέα.

Ανάπτυξη παραγωγικών υποδομών

Θεσμοθετημένη ΒΙ.ΠΕ. Καλυθιών - Ρόδου εκατέρωθεν του οδικού άξονα Ρόδου – Λίνδου. Εκτός περιοχής της πόλης της Ρόδου πρέπει να μετεγκατασταθούν στη νέα ΒΙΠΕ όλες οι βιομηχανικές μονάδες και οι βιοτεχνίες που βρίσκονται πλησίον τις νέας μαρίνας της πόλης. Η περιοχή μπορεί να αξιοποιηθεί για τουριστικές χρήσεις με τη δημιουργία σύγχρονων ξενοδοχειακών μονάδων και υποδομές υποστήριξης της μαρίνας. Επιπλέον, κάποια χαρακτηριστικά βιομηχανικά κτήρια (όπως το παλιό εργοστάσιο της Δ.Ε.Η., οι παλιές εγκαταστάσεις της Κ.Α.Ι.Ρ. και ο αλευρόμυλος) μπορούν να ανακαινιστούν και να αξιοποιηθούν για άλλες χρήσεις, όπως δημιουργία πολυχώρων και εμπορικών κέντρων.

Ενέργεια – Αξιοποίηση Ανανεώσιμων Ενεργειακών Πηγών

Στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Δημιουργία ενεργειακών πάρκων με εγκατάσταση αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών που θα αξιοποιήσουν τους απεριόριστους ανανεώσιμους ενεργειακούς πόρους που προσφέρει το νησί. Η κατάργηση της παλαιάς μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που βρίσκεται πλησίον κατοικημένων περιοχών θα περιορίσει σε μεγάλο βαθμό την επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τους παραγόμενους ρύπους. Η δημιουργία μίας κατάλληλης σύγχρονης μονάδας παραγωγής ενέργειας στο νότιο άκρο του νησιού θα μπορούσε να λειτουργεί συμπληρωματικά σε συνδυασμό με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Σημαντική είναι επίσης η διείσδυση στον τομέα του τουρισμού τεχνολογιών παραγωγής αλλά και εξοικονόμησης ενέργειας για την ανταγωνιστικότερη και ποιοτικότερη παροχή υπηρεσιών με σεβασμό στο περιβάλλον και την προστασία των τοπικών πόρων.

Πολεοδομικός σχεδιασμός

Ολοκλήρωση χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού για όλα τα δημοτικά διαμερίσματα του νησιού. Η δημιουργία Γ.Π.Σ. για όλες τις πόλεις και τους οικισμούς της περιοχής, τα οποία θα τηρούνται αυστηρά, ο σαφής καθορισμός των χρήσεων γης, η δημιουργία προστατευμένων περιοχών μέσω του προγράμματος Natura 2000, καθώς και η δημιουργία Ζ.Ο.Ε. αποτελούν βασικούς άξονες για τη βιώσιμη ανάπτυξη του τόπου, ενώ ταυτόχρονα θα απαλειφθεί η άναρχη και αυθαίρετη δόμηση.

Εκτός των προβλημάτων αναβάθμισης, η τουριστική δραστηριότητα στο βόρειο Τρίγωνο έχει φθάσει σε οριακά επίπεδα λειτουργίας. Η περαιτέρω συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων (με παράλληλη συγκέντρωση περαιτέρω οικονομικών και αστικών δραστηριοτήτων), θα απέβαινε μεσοπρόθεσμα σε βάρος των κεκτημένων “ωφελειών”, σε όλους τους τομείς και ιδιαίτερα στον τουρισμό της Βόρειας Ρόδου. Η αναπτυξιακή “υστέρηση” της Νότιας Ρόδου πρέπει να αμβλυνθεί, αφενός για να αξιοποιηθούν οι υφιστάμενοι πόροι και αφετέρου για να αποφευχθεί η υπεραστικοποίηση του Β. Τριγώνου και της πόλης της Ρόδου. Η Νότια Ρόδος αποτελεί τη βραχυπρόθεσμη, μεσοπρόθεσμη και μακροχρόνια φυσική και αναπτυξιακή διέξοδο της αναπτυσσόμενης τουριστικά περιοχής της Ρόδου.

Τηλεπικοινωνίες

Η αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου και η επέκτασή του σε όλο το νησί. Ιδιαίτερα όσον αφορά στις ευρυζωνικές υποδομές, όπου έχουν αναπτυχθεί κυρίως στο βόρειο τμήμα του νησιού, απαραίτητη είναι η κάλυψη και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές του νότου. Αξιοποίηση της νέας τεχνολογίας ως μέσο προβολής του τόπου, αλλά και η προώθηση του τουριστικού προϊόντος με σύγχρονα μέσα επικοινωνίας. Επιπλέον, αναγκαία κρίνεται η σχεδίαση δικτυακών κόμβων παροχής πληροφοριών – υπηρεσιών (Hotspots) σε καίρια σημεία της περιοχής για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επισκέπτη. Τέλος οι

τοπικοί παράγοντες θα πρέπει να φροντίσουν στα μεγάλα τουριστικά κέντρα του νησιού κυρίως να υπάρχει ελεύθερη και απρόσκοπτη πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω τοπικών ασύρματων δικτύων.

Ο τουρισμός αποτελεί τη βασική πηγή εσόδων στην περιοχή μελέτης. Η ανάγκη μεταστροφής του τουριστικού προϊόντος σε ένα ποιοτικότερο και στενά συνδεδεμένο με τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής απαιτεί την απαγκίστρωση από το κλασικό μοντέλο του μαζικού τουρισμού. Μια τέτοια στροφή αποτελεί μακροπρόθεσμα μονόδρομο για την ανάπτυξη του τόπου. Οι ενέργειες που απαιτούνται είναι πολλές, ωστόσο ο στόχος είναι ρεαλιστικός και απαραίτητη προϋπόθεση είναι η αποδοχή αυτού του αναπτυξιακού πλαισίου από το σύνολο της τοπικής κοινωνίας, η χάραξη μίας κοινής στρατηγικής που θα έχει μελλοντικά πολλαπλάσια οφέλη για τον τόπο.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Γιαουτζή, Μ. (2001), **Σημειώσεις Ολοκληρωμένων Προγραμμάτων Ανάπτυξης**, Σ.Α.Τ.Μ., Ε.Μ.Π., Αθήνα.

Γιαουτζή, Μ. και Α. Στρατηγέα (2003), **Σημειώσεις Ασκήσεων Οικονομικής Γεωγραφίας**, Σ.Α.Τ.Μ., Ε.Μ.Π.

Λογοθέτης Μ. (2004), **Δωδεκάνησα, ένα πολύμορφο πρότυπο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης**, Ρόδος.

Φωκάς Σ. **Η Δωδεκάνησος στο κατώφλι της νέας χιλιετίας**, Τ.Ε.Δ.Κ., Ρόδος

Ασημακόπουλος Γ. (1997), **Ειδικής Χωροταξικής Μελέτης (Ε.Χ.Μ.) νήσου Ρόδου Νομού Δωδεκανήσου**, Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΥΠΕΧΩΔΕ - Α' Φάση Μελέτη **"Χωρικών επιπτώσεων των κοινοτικών προγραμμάτων και πολιτικών στην περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου"** - ENVIPLAN, 1996.

ΥΠΕΧΩΔΕ- **Προτάσεις Χωροταξικής Οργάνωσης** - Νομός Δωδεκανήσου, 1984.

ΤΕΕ Τμήμα Δωδεκανήσου : **Πρόταση για την χωροθέτηση νέου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού στην Ρόδο**, 1994.

ΤΕΕ Τμήμα Δωδεκανήσου Εισήγηση - πρόταση σε ειδική ημερίδα : **Άξονες μελέτης για την Ειδική Χωροταξική Μελέτη Ν. Ρόδου**, Ρόδος, 29.07.1997.

ΕΟΤ, Δ/ση Τουρισμού Δωδεκανήσου : **Τουριστική κίνηση Νομού Δωδεκανήσου, 1996.**

Ινστιτούτο Τουριστικών και Ξενοδοχειακών Ερευνών (1996). **Εξελίξεις και προοπτικές του τουρισμού της Ρόδου (1991-1995)**.

Δήμος Ροδίων : **"Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ρόδου"** - ΓΠΣ Ρόδου.

Ε.Σ.Υ.Ε. **Δελτία Γεωργικής Στατιστικής Νήσου Ρόδου**, 1992.

Ε.Σ.Υ.Ε. **Απογραφές πληθυσμού** 1961, 1971, 1981, 1991, 2001.

Ε.Σ.Υ.Ε. **Απογραφή καταστημάτων**, 2005.

Ε.Σ.Υ.Ε. **Μητρώο Επιχειρήσεων** 2005.

Ε.Σ.Υ.Ε. **Στατιστική του Τουρισμού**, 2007 -2008

Ε.Σ.Υ.Ε. **Βασικοί πίνακες απογραφής γεωργίας- κτηνοτροφίας ετών 2001**.

UNEP - **"Το νησί της Ρόδου"**, Παραρτήματα κεφαλαίων 1-3, 4-6, 7-15 - Δήμου Ρόδου – 1988.

UNEP, **Conservation and Management of the Natural Environment of the island of Rhodes**, CAMP, Rhodes project, Final report, 1996.

UNEP, **Environmental scenarios for Rhodes**, Blue plan development, 1992.

UNEP (2005), **Making Tourism more Sustainable: A Guide for Policy Makers**, United Nations Environment Programme, Division of Technology, Industry and Economics, ISBN: 92-807-2507-6.

Ένωση Ξενοδόχων Ρόδου: α) **Αφίξεις και διανυκτερεύσεις στη Ρόδο**, β) **Μέση διάρκεια παραμονής κατά εθνικότητα**, 1996.

Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου: **α) ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου 1994 - 1999, “Έργα Ρόδου”, β) Πορεία Πολεοδομικών Μελετών Ν. Δωδεκανήσου, γ) Ορια οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων**

Αρχαιολογικές Υπηρεσίες Ρόδου: **Αρχαιολογικοί Χώροι, θεσμοθετημένοι και προτεινόμενοι**, 1997.

ΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΤΟΠΟΙ

www.statistics.gr

www.allmedia.gr

www.tee.gr

www.nad.gr

www.geodata.gr

www.rhodes.gr

www.visitgreece.gr

www.rae.gr

www.ando.gr

www.innovatemed.eu

www.gspa.gr

www.enaee.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Στο Παράρτημα Ι περιλαμβάνεται σειρά πινάκων που αφορά στην ενότητα «Περιγραφή της Υπάρχουσας Κατάστασης»

Πίνακας 1 Πληθυσμός ανά Δήμο και Δημοτικό Διαμέρισμα

Πηγή: ΕΣΥΕ, 1991 και 2001.

| Κωδ. Καποδίστρια | Περιγραφή | 2001 | 1991 |
|------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | Πραγματ.Πληθυσμός | Πραγματ.Πληθυσμός |
| 81 | ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 190.071 | 163.476 |
| 81010000 | ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ | 53.709 | 43.558 |
| 81010100 | Δ.Δ.Ρόδου | 53.709 | 43.558 |
| 81010101 | Ρόδος,η | 52.318 | 42.400 |
| 81010102 | Κρητικά,τα | 250 | 347 |
| 81010103 | Μακρύ, το (νησίς) | 0 | 0 |
| 81010104 | Σγουρού,τα | 1.141 | 811 |
| 81010105 | Χήνα, η (νησίς) | 0 | 0 |
| 81020000 | ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 7.779 | 7.715 |
| 81020100 | Δ.Δ.Αρχαγγέλου | 5.752 | 5.872 |
| 81020101 | Αρχάγγελος,ο | 5.500 | 5.781 |
| 81020102 | Μοναστήριον η Τσαμπίκα,το | 25 | 91 |
| 81020103 | Στεγνά,τα | 227 | 0 |
| 81020200 | Δ.Δ.Μαλώνος | 1.096 | 1.030 |
| 81020201 | Μαλών,ο | 977 | 965 |
| 81020202 | Χαράκιον,το | 119 | 65 |
| 81020300 | Δ.Δ.Μασάρων | 931 | 813 |
| 81020301 | Μάσαρη,τα | 931 | 813 |
| 81040000 | ΔΗΜΟΣ ΑΤΑΒΥΡΟΥ | 3.225 | 3.584 |
| 81040100 | Δ.Δ.Έμπωνα | 1.451 | 1.469 |
| 81040101 | Έμπωνας,ο | 1.216 | 1.230 |
| 81040102 | Μανδρικόν,το | 235 | 239 |
| 81040200 | Δ.Δ.Αγίου Ισιδώρου | 590 | 576 |
| 81040201 | Άγιος Ισιδωρος,ο | 590 | 576 |
| 81040300 | Δ.Δ.Κρητηνίας | 606 | 744 |
| 81040301 | Κρητηνία,η | 542 | 661 |
| 81040302 | Κάμειρος Σκάλα,η | 64 | 83 |
| 81040400 | Δ.Δ.Μονολίθου | 334 | 515 |
| 81040401 | Μονόλιθος,ο | 334 | 515 |

| | | | |
|-----------------|------------------------|---------------|--------------|
| 81040500 | Δ.Δ.Σιάνων | 244 | 280 |
| 81040501 | Σιάνα,τα | 229 | 280 |
| 81040502 | Λακκίον,το | 15 | 0 |
| 81050000 | ΔΗΜΟΣ ΑΦΑΝΤΟΥ | 6.712 | 6.306 |
| 81050100 | Δ.Δ.Αφάντου | 5.933 | 5.634 |
| 81050101 | Αφάντου,τα | 5.494 | 5.317 |
| 81050102 | Κολύμπια,τα | 439 | 317 |
| 81050200 | Δ.Δ.Αρχιπόλεως | 779 | 672 |
| 81050201 | Αρχίπολις,η | 779 | 672 |
| 81080000 | ΔΗΜΟΣ ΙΑΛΥΣΟΥ | 10.107 | 7.193 |
| 81080100 | Δ.Δ.Ιαλυσού | 10.107 | 7.193 |
| 81080101 | Ιαλυσός,ο | 10.107 | 7.193 |
| 81090000 | ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 10.251 | 6.150 |
| 81090100 | Δ.Δ.Καλυθιών | 5.861 | 3.234 |
| 81090101 | Φαληράκιον,το | 1.491 | 702 |
| 81090102 | Καλυθιαί,αι | 4.370 | 2.532 |
| 81090200 | Δ.Δ.Κοσκινού | 3.224 | 1.975 |
| 81090201 | Κοσκινού,τα | 2.539 | 1.691 |
| 81090202 | Αμμούδες,οι | 140 | 0 |
| 81090203 | Βρυσιά,τα | 197 | 44 |
| 81090204 | Τσαΐρι,το | 348 | 240 |
| 81090300 | Δ.Δ.Ψίνθου | 1.166 | 941 |
| 81090301 | Ψίνθος,η | 1.166 | 941 |
| 81110000 | ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΕΙΡΟΥ | 5.145 | 5.122 |
| 81110100 | Δ.Δ.Σορωνής | 1.236 | 1.232 |
| 81110101 | Σορωνή,η | 1.236 | 1.232 |
| 81110200 | Δ.Δ.Απόλλωνα | 997 | 1.038 |
| 81110201 | Απόλλωνα,τα | 997 | 1.038 |
| 81110300 | Δ.Δ.Διμυλιάς | 515 | 481 |
| 81110301 | Διμυλιά,η | 257 | 264 |
| 81110302 | Ελεούσα,η | 258 | 217 |
| 81110400 | Δ.Δ.Καλαβάρδα | 512 | 488 |
| 81110401 | Καλαβάρδα,τα | 512 | 488 |
| 81110500 | Δ.Δ.Πλατανίων | 383 | 317 |
| 81110501 | Πλατάνια,τα | 383 | 309 |
| 81110502 | Αγία Ελεούσα,η | 0 | 8 |
| 81110600 | Δ.Δ.Σαλάκου | 607 | 594 |
| 81110601 | Σάλακος,η | 597 | 580 |
| 81110602 | Καπίον,το | 2 | 3 |

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| 81110603 | Προφήτης Ηλίας,ο | 8 | 11 |
| 81110700 | Δ.Δ.Φανών | 895 | 972 |
| 81110701 | Φάναι,αι | 895 | 972 |
| 81170000 | ΔΗΜΟΣ ΛΙΝΔΙΩΝ | 3.633 | 3.461 |
| 81170100 | Δ.Δ.Λίνδου | 1.091 | 904 |
| 81170101 | Λίνδος,η | 810 | 724 |
| 81170102 | Πεύκοι,οι | 281 | 180 |
| 81170200 | Δ.Δ.Καλάθου | 380 | 526 |
| 81170201 | Κάλαθος,η | 380 | 526 |
| 81170300 | Δ.Δ.Λαέρμων | 446 | 646 |
| 81170301 | Λαέρμα,τα | 446 | 646 |
| 81170400 | Δ.Δ.Λάρδου | 1.212 | 912 |
| 81170401 | Λάρδος,η | 1.212 | 912 |
| 81170500 | Δ.Δ.Πυλώνος | 504 | 473 |
| 81170501 | Πυλών,ο | 504 | 473 |
| 81200000 | ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 4.313 | 4.455 |
| 81200100 | Δ.Δ.Γενναδίου | 655 | 542 |
| 81200101 | Γεννάδιον,το | 655 | 542 |
| 81200200 | Δ.Δ.Απολακκιάς | 415 | 647 |
| 81200201 | Απολακκιά,η | 415 | 647 |
| 81200300 | Δ.Δ.Αρνίθας | 310 | 302 |
| 81200301 | Αρνίθα,η | 310 | 302 |
| 81200400 | Δ.Δ.Ασκληπιείου | 673 | 650 |
| 81200401 | Ασκληπιείον,το | 551 | 544 |
| 81200402 | Κιοτάρι,το | 122 | 106 |
| 81200500 | Δ.Δ.Βατίου | 188 | 375 |
| 81200501 | Βάτιον,το | 188 | 375 |
| 81200600 | Δ.Δ.Ιστρίου | 485 | 357 |
| 81200601 | Ίστριος,η | 485 | 357 |
| 81200700 | Δ.Δ.Κατταβίας | 590 | 603 |
| 81200701 | Κατταβία,η | 465 | 550 |
| 81200702 | Άγιος Παύλος,ο | 56 | 47 |
| 81200703 | Μαχειριά,η | 40 | 0 |
| 81200704 | Πλημμύρι,το | 29 | 0 |
| 81200705 | Πρασονήσιον,το (Φάρος) | 0 | 6 |
| 81200800 | Δ.Δ.Λαχανιάς | 341 | 346 |
| 81200801 | Λαχανιά,η | 341 | 346 |
| 81200900 | Δ.Δ.Μεσαναγρού | 330 | 322 |

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|---------------|---------------|
| 81200901 | Μεσαναγρός,ο | 330 | 322 |
| 81201000 | Δ.Δ.Προφίλιας | 326 | 311 |
| 81201001 | Προφίλια,η | 326 | 311 |
| 81220000 | ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | 12.133 | 10.637 |
| 81220100 | Δ.Δ.Κρεμαστής | 4.585 | 3.604 |
| 81220101 | Κρεμαστή,η | 4.372 | 3.604 |
| 81220102 | Αερολιμήν,ο | 213 | 0 |
| 81220200 | Δ.Δ.Δαματριάς | 477 | 469 |
| 81220201 | Δαματρία,η | 477 | 383 |
| 81220202 | Κάτω Καλαμών,ο | 0 | 86 |
| 81220300 | Δ.Δ.Θεολόγου | 856 | 773 |
| 81220301 | Θεολόγος,ο | 606 | 580 |
| 81220302 | Επάνω Καλαμών,ο | 250 | 193 |
| 81220400 | Δ.Δ.Μαριτσών | 1.766 | 1.660 |
| 81220401 | Μαριτσά,τα | 1.766 | 1.660 |
| 81220500 | Δ.Δ.Παραδεισίου | 2.646 | 2.531 |
| 81220501 | Παραδείσιον,το | 2.603 | 2.526 |
| 81220502 | Βαγιές,οι | 43 | 5 |
| 81220600 | Δ.Δ.Παστίδας | 1.803 | 1.600 |
| 81220601 | Παστίδα,η | 1.803 | 1.600 |

Πίνακας 2: Αριθμός Γάμων - Γεννήσεων - Θανάτων - Φυσική αύξηση

| ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
| Γάμοι (μόνιμη κατοικία του συζύγου) | 1149 | 873 | 1077 | 1031 | 1181 | 870 | 1155 | 877 | 1112 | 842 | 1017 |
| Γεννήσεις (μόνιμη κατοικία μητέρας) | 1959 | 2053 | 2041 | 2173 | 2086 | 2191 | 2151 | 2125 | 2092 | 2023 | 2167 |
| Θάνατοι (μόνιμη κατοικία θανόντος) | 1339 | 1419 | 1258 | 1357 | 1377 | 1192 | 1287 | 1173 | 1321 | 1295 | 1317 |
| Γάμοι ανά 1000 κατοίκους | 7,09 | 5,25 | 6,33 | 5,94 | 6,70 | 4,86 | 6,37 | 4,78 | 5,99 | 4,50 | 5,40 |
| Φυσική αύξηση πληθυσμού/1000 κατοίκους | 3,83 | 3,81 | 4,60 | 4,70 | 4,02 | 5,58 | 4,76 | 5,18 | 4,15 | 3,89 | 4,51 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Πίνακας 3: Χαρακτηρισμός ανά ΟΤΑ (Πεδινός – Ημιορεινός – Ορεινός)

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΤΑ | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ |
|--------------|---------------|
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | Π |
| ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | Η |
| ΑΦΑΝΤΟΥ | Π |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | Π |
| ΚΑΜΕΙΡΟΥ | Π |
| ΛΙΝΔΙΩΝ | Π |
| ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | Π |
| ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | Π |
| ΙΑΛΥΣΟΥ | Π |
| ΡΟΔΟΥ | Π |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Πίνακας 4: Μορφωτικό επίπεδο του πληθυσμού της Νήσου Ρόδου, του Νομού Δωδεκανήσου και του συνόλου των Νήσου του Αιγαίου από ηλικίες 6 ετών και άνω (2001) (Ε.Σ.Υ.Ε., statistics.gr)

| Γεωγραφικά διαμερίσματα, νομοί, δήμοι / κοινότητες, δημοτικά / κοινοτικά διαμερίσματα, φύλο και ομάδες ηλικιών | Επίπεδο εκπαίδευσης | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|--|---|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | Σύνολο | Κάτοχοι διδακτορικού τίτλου | Κάτοχοι Μάστερ | Πτυχιούχοι Ανωτάτων Σχολών | Πτυχιούχοι ΤΕΙ (ΚΑΤΕ, ΚΑΤΕΕ) και Ανωτέρων Σχολών | Πτυχιούχοι μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης | Απόφοιτοι Μέσης εκπαίδευσης | Πτυχιούχοι ΤΕΛ | Πτυχιούχοι ΤΕΣ | Απόφοιτοι 3ταξίου Γυμνασίου | Απόφοιτοι Δημοτικού | Φοιτούν στο Δημοτικό | Εγκατέλειψαν το Δημοτικό, αλλά γνωρίζουν γραφή και ανάγνωση | Δε γνωρίζουν γραφή και ανάγνωση |
| ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ | 476.082 | 694 | 1.460 | 28.844 | 13.779 | 16.085 | 89.334 | 11.560 | 9.045 | 57.680 | 167.418 | 32.951 | 32.139 | 15.093 |
| ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 176.242 | 264 | 584 | 11.096 | 5.455 | 7.085 | 34.574 | 4.508 | 2.910 | 24.202 | 56.183 | 13.696 | 9.571 | 6.114 |
| ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ | 49.832 | 108 | 213 | 4.374 | 1.951 | 2.377 | 11.685 | 1.315 | 833 | 6.653 | 13.241 | 3.986 | 1.895 | 1.201 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 7.139 | 13 | 5 | 271 | 107 | 177 | 1.061 | 156 | 112 | 1.163 | 2.719 | 547 | 532 | 276 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΤΑΒΥΡΟΥ | 3.006 | 0 | 4 | 64 | 49 | 62 | 260 | 77 | 88 | 399 | 1.310 | 182 | 302 | 209 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΦΑΝΤΟΥ | 6.248 | 9 | 43 | 294 | 150 | 237 | 1.502 | 141 | 125 | 812 | 1.963 | 468 | 245 | 259 |
| ΔΗΜΟΣ ΙΑΛΥΣΟΥ | 9.303 | 18 | 32 | 715 | 420 | 327 | 2.440 | 214 | 156 | 1.384 | 2.424 | 741 | 276 | 156 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 9.458 | 5 | 44 | 375 | 262 | 531 | 1.933 | 468 | 226 | 1.377 | 2.819 | 779 | 394 | 156 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΕΙΡΟΥ | 4.775 | 6 | 3 | 174 | 72 | 181 | 796 | 102 | 135 | 622 | 1.821 | 359 | 326 | 35 |
| ΔΗΜΟΣ ΛΙΝΔΙΩΝ | 3.377 | 3 | 11 | 134 | 51 | 116 | 615 | 55 | 56 | 583 | 1.168 | 262 | 219 | 31 |
| ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 4.055 | 9 | 15 | 262 | 75 | 142 | 895 | 46 | 67 | 524 | 1.421 | 253 | 249 | 14 |
| ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | 11.249 | 8 | 31 | 484 | 336 | 416 | 2.048 | 465 | 213 | 1.611 | 3.773 | 831 | 726 | 6 |

Πίνακας 5: Νοικοκυριά κατά Μέγεθος και Μέλη για το Έτος 2001 (Νήσοι Αιγαίου)

| Γεωγραφικά διαμερίσματα, αριθμός μελών νοικοκυριού | Σύνολο νοικοκυριών | | Νοικοκυριά που διαμένουν: | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|--------------|-----------------|----------------|------------------------------|------------|
| | | | Σε κανονικές κατοικίες | | | | | | Σε μη κανονικές κατοικίες | |
| | Σύνολο | | Μοιράζονται την κατοικία | | Δε μοιράζονται την κατοικία | | | | | |
| | Νοικοκυ- ριά | Μέλη | Νοικοκυ- ριά | Μέλη | Νοικοκυ- ριά | Μέλη | Νοικοκυ- ριά | Μέλη | Νοικοκυ- ριά | Μέλη |
| ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ | 175.800 | 470.506 | 175.574 | 469.790 | 1.075 | 2.686 | 174.499 | 467.104 | 226 | 716 |
| 1 μέλος | 39.131 | 39.131 | 39.057 | 39.057 | 297 | 297 | 38.760 | 38.760 | 74 | 74 |
| 2 μέλη | 51.597 | 103.194 | 51.550 | 103.100 | 320 | 640 | 51.230 | 102.460 | 47 | 94 |
| 3 " | 35.966 | 107.898 | 35.936 | 107.808 | 211 | 633 | 35.725 | 107.175 | 30 | 90 |
| 4 " | 32.843 | 131.372 | 32.824 | 131.296 | 166 | 664 | 32.658 | 130.632 | 19 | 76 |
| 5 " | 11.209 | 56.045 | 11.198 | 55.990 | 50 | 250 | 11.148 | 55.740 | 11 | 55 |
| 6 " | 3.546 | 21.276 | 3.529 | 21.174 | 22 | 132 | 3.507 | 21.042 | 17 | 102 |
| 7 " | 954 | 6.678 | 940 | 6.580 | 7 | 49 | 933 | 6.531 | 14 | 98 |
| 8 " | 324 | 2.592 | 317 | 2.536 | 1 | 8 | 316 | 2.528 | 7 | 56 |
| 9 " | 125 | 1.125 | 122 | 1.098 | 0 | 0 | 122 | 1.098 | 3 | 27 |
| 10 και άνω | 105 | 1.195 | 101 | 1.151 | 1 | 13 | 100 | 1.138 | 4 | 44 |

Πίνακας 6: Νοικοκυριά κατά Μέγεθος και Μέλη για το Έτος 2001 (Νομός Δωδεκανήσου)

| Γεωγραφικά διαμερίσματα, νομοί, δήμοι / κοινότητες, δημοτικά / κοινοτικά διαμερίσματα, αριθμός μελών νοικοκυριού | Σύνολο νοικοκυριών | | Νοικοκυριά που διαμένουν: | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|--------------|---------------|----------------|------------------------------|------------|
| | | | Σε κανονικές κατοικίες | | | | | | Σε μη κανονικές κατοικίες | |
| | Σύνολο | | Μοιράζονται την κατοικία | | Δε μοιράζονται την κατοικία | | | | | |
| | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη |
| ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 61.542 | 174.874 | 61.427 | 174.473 | 560 | 1.452 | 60.867 | 173.021 | 115 | 401 |
| 1 μέλος | 11.954 | 11.954 | 11.928 | 11.928 | 153 | 153 | 11.775 | 11.775 | 26 | 26 |
| 2 μέλη | 16.219 | 32.438 | 16.194 | 32.388 | 152 | 304 | 16.042 | 32.084 | 25 | 50 |
| 3 " | 13.189 | 39.567 | 13.171 | 39.513 | 111 | 333 | 13.060 | 39.180 | 18 | 54 |
| 4 " | 13.151 | 52.604 | 13.136 | 52.544 | 90 | 360 | 13.046 | 52.184 | 15 | 60 |
| 5 " | 4.935 | 24.675 | 4.928 | 24.640 | 34 | 170 | 4.894 | 24.470 | 7 | 35 |
| 6 " | 1.466 | 8.796 | 1.457 | 8.742 | 14 | 84 | 1.443 | 8.658 | 9 | 54 |
| 7 " | 393 | 2.751 | 387 | 2.709 | 5 | 35 | 382 | 2.674 | 6 | 42 |
| 8 " | 136 | 1.088 | 132 | 1.056 | 0 | 0 | 132 | 1.056 | 4 | 32 |
| 9 " | 56 | 504 | 53 | 477 | 0 | 0 | 53 | 477 | 3 | 27 |
| 10 και άνω | 43 | 497 | 41 | 476 | 1 | 13 | 40 | 463 | 2 | 21 |

Πίνακας 7: Νοικοκυριά κατά Μέγεθος και Μέλη για το Έτος 2001 (Νήσοι Αιγαίου – Νομός Δωδεκανήσου – Νήσος Ρόδος)

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

| | Σύνολο νοικοκυριών | | Νοικοκυριά που διαμένουν: | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|----------------|---------------------------|----------------|--------------------------|------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|------------|
| | | | Σε κανονικές κατοικίες | | | | | | Σε μη κανονικές κατοικίες | |
| | | | Σύνολο | | Μοιράζονται την κατοικία | | Δε μοιράζονται την κατοικία | | | |
| | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη |
| ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ | 37.849 | 107.278 | 37.746 | 106.911 | 365 | 930 | 37.381 | 105.981 | 103 | 367 |
| 1 μέλος | 7.250 | 7.250 | 7.229 | 7.229 | 105 | 105 | 7.124 | 7.124 | 21 | 21 |
| 2 μέλη | 9.982 | 19.964 | 9.958 | 19.916 | 100 | 200 | 9.858 | 19.716 | 24 | 48 |
| 3 " | 8.282 | 24.846 | 8.265 | 24.795 | 67 | 201 | 8.198 | 24.594 | 17 | 51 |
| 4 " | 8.245 | 32.980 | 8.233 | 32.932 | 61 | 244 | 8.172 | 32.688 | 12 | 48 |
| 5 " | 2.939 | 14.695 | 2.933 | 14.665 | 22 | 110 | 2.911 | 14.555 | 6 | 30 |
| 6 " | 811 | 4.866 | 802 | 4.812 | 6 | 36 | 796 | 4.776 | 9 | 54 |
| 7 " | 199 | 1.393 | 194 | 1.358 | 3 | 21 | 191 | 1.337 | 5 | 35 |
| 8 " | 72 | 576 | 68 | 544 | 0 | 0 | 68 | 544 | 4 | 32 |
| 9 " | 40 | 360 | 37 | 333 | 0 | 0 | 37 | 333 | 3 | 27 |
| 10 και άνω | 29 | 348 | 27 | 327 | 1 | 13 | 26 | 314 | 2 | 21 |

Πίνακας 8: Πυκνότητα πληθυσμού και κατοικιών (1991 – 1999)

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε., allmedia.gr

| ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
| Πυκνότητα πληθυσμού, κάτοικοι/τ.χμ. | 61,192 | 62,650 | 63,869 | 64,945 | 65,924 | 66,80 | 67,590 | 68,289 | 68,890 | 69,373 |
| Αριθμός νέων κατοικιών | 2096 | 1997 | 2077 | 1504 | 1588 | 1414 | 1533 | 1447 | 1480 | 2156 |
| Αριθμός δωματίων νέων κατοικιών | 6110 | 5278 | 5481 | 4136 | 4649 | 4161 | 4531 | 4124 | 4184 | 6175 |
| Όγκος σε χιλ. m3 νέων κατοικιών | 623 | 551 | 601 | 442 | 477 | 446 | 514 | 497 | 500 | 720,819 |
| Επιφάνεια σε χιλ. m2 νέων κατοικιών | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 151 | 223,96 |
| Αριθμός νέων κατοικιών ανά 100 κατοίκους | 1,2620 | 1,1744 | 1,1982 | 0,8532 | 0,8875 | 0,7799 | 0,8356 | 0,7807 | 0,7915 | 1,14510 |

Πίνακας 9: Ανέσεις νοικοκυριών

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

| Αριθμός ατόμων (μελών) ανά δωμάτιο | Νοικοκυριά κανονικών κατοικιών ⁽¹⁾ | | | | Πίνακας 23: Ανέσεις Νοικοκυριών | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|---------------|--|----------------|--------------------------------|----------------|
| | Σύνολο | | Από αυτά, μοιράζονται την κατοικία | | Κουζίνα | | Ηλεκτρικό φως | | Λουτρό ή ντους | | Ύδρευση με βρύση μέσα στην κατοικία | | Κεντρική θέρμανση | | Αποχωρητήριο με υδραυλική εγκατάσταση μέσα στην κατοικία | | Αποχέτευση (σύνδεση με δίκτυο) | |
| | | | | | Νοικοκυριά | Μέλη | | | | | | | | | Νοικοκυριά | Μέλη | | |
| | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη | Νοικοκυριά | Μέλη |
| ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ | 175.57 | 469.79 | 1.07 | 2.68 | 173.56 | 466.16 | 174.09 | 466.57 | 167.727 | 455.35 | 171.04 | 459.32 | 58.498 | 170.94 | 160.76 | 437.664 | 102.76 | 271.742 |
| Κάτω του 1,0 | 121.578 | 268.468 | 362 | 559 | 121.005 | 267.709 | 120.787 | 267.273 | 116.268 | 260.837 | 118.756 | 263.313 | 43.435 | 110.186 | 111.890 | 252.476 | 72.179 | 157.165 |
| 1,0 - 1,4 | 43.141 | 154.338 | 372 | 852 | 42.208 | 153.021 | 42.684 | 153.233 | 41.300 | 150.161 | 41.920 | 150.910 | 13.279 | 52.439 | 39.565 | 144.462 | 24.491 | 87.785 |
| 1,5 - 1,9 | 5.637 | 25.489 | 127 | 429 | 5.555 | 25.193 | 5.573 | 25.231 | 5.390 | 24.515 | 5.447 | 24.689 | 1.127 | 5.473 | 4.982 | 22.809 | 3.245 | 14.804 |
| 2,0 - 2,9 | 4.176 | 16.823 | 148 | 561 | 3.868 | 16.028 | 4.057 | 16.390 | 3.836 | 15.666 | 3.948 | 16.053 | 554 | 2.373 | 3.481 | 14.225 | 2.284 | 9.374 |
| 3,0 - 3,9 | 692 | 2.950 | 39 | 152 | 627 | 2.735 | 662 | 2.820 | 622 | 2.668 | 654 | 2.790 | 72 | 320 | 559 | 2.348 | 381 | 1.687 |
| 4,0 και άνω | 350 | 1.722 | 27 | 133 | 303 | 1.481 | 332 | 1.624 | 311 | 1.510 | 319 | 1.565 | 31 | 151 | 283 | 1.344 | 187 | 927 |
| ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 61.427 | 174.473 | 560 | 1.452 | 60.841 | 173.469 | 61.029 | 173.590 | 60.076 | 172.016 | 60.282 | 171.874 | 11.907 | 37.434 | 57.708 | 166.050 | 25.485 | 72.495 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Κάτω του 1,0 | 38.824 | 89.792 | 162 | 239 | 38.708 | 89.650 | 38.616 | 89.465 | 38.099 | 88.781 | 38.162 | 88.606 | 8.556 | 23.492 | 36.772 | 86.437 | 15.659 | 35.637 |
| 1,0 - 1,4 | 17.900 | 64.353 | 196 | 442 | 17.585 | 63.952 | 17.774 | 64.017 | 17.456 | 63.562 | 17.554 | 63.427 | 2.985 | 12.260 | 16.784 | 61.479 | 7.616 | 27.073 |
| 1,5 - 1,9 | 2.404 | 10.930 | 72 | 250 | 2.385 | 10.863 | 2.390 | 10.876 | 2.345 | 10.709 | 2.356 | 10.728 | 222 | 1.109 | 2.175 | 10.015 | 1.118 | 5.118 |
| 2,0 - 2,9 | 1.820 | 7.215 | 94 | 365 | 1.721 | 6.983 | 1.784 | 7.104 | 1.735 | 6.946 | 1.753 | 7.027 | 119 | 476 | 1.590 | 6.396 | 855 | 3.493 |
| 3,0 - 3,9 | 324 | 1.378 | 25 | 98 | 305 | 1.321 | 314 | 1.342 | 300 | 1.293 | 312 | 1.329 | 20 | 73 | 262 | 1.102 | 157 | 724 |
| 4,0 και άνω | 155 | 805 | 11 | 58 | 137 | 700 | 151 | 786 | 141 | 725 | 145 | 757 | 5 | 24 | 125 | 621 | 80 | 450 |
| ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ | 17.464 | 48.305 | 184 | 446 | 17.338 | 48.117 | 17.397 | 48.140 | 17.351 | 48.127 | 17.263 | 47.748 | 2.977 | 8.751 | 17.212 | 47.744 | 7.535 | 21.066 |
| Κάτω του 1,0 | 11.315 | 25.486 | 54 | 78 | 11.290 | 25.452 | 11.276 | 25.420 | 11.263 | 25.421 | 11.197 | 25.213 | 2.248 | 5.765 | 11.166 | 25.229 | 4.783 | 10.751 |
| 1,0 - 1,4 | 5.032 | 17.975 | 69 | 152 | 4.959 | 17.890 | 5.009 | 17.897 | 4.982 | 17.896 | 4.964 | 17.744 | 661 | 2.682 | 4.963 | 17.796 | 2.224 | 7.925 |
| 1,5 - 1,9 | 600 | 2.750 | 21 | 67 | 599 | 2.747 | 599 | 2.747 | 598 | 2.744 | 598 | 2.741 | 43 | 214 | 589 | 2.708 | 304 | 1.424 |
| 2,0 - 2,9 | 445 | 1.778 | 31 | 117 | 421 | 1.726 | 441 | 1.760 | 438 | 1.756 | 433 | 1.740 | 21 | 78 | 427 | 1.717 | 197 | 841 |
| 3,0 - 3,9 | 51 | 225 | 8 | 28 | 50 | 222 | 51 | 225 | 49 | 219 | 50 | 219 | 4 | 12 | 48 | 213 | 20 | 91 |
| 4,0 και άνω | 21 | 91 | 1 | 4 | 19 | 80 | 21 | 91 | 21 | 91 | 21 | 91 | 0 | 0 | 19 | 81 | 7 | 34 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΓΓΕ -ΛΟΥ | 2.709 | 7.556 | 22 | 58 | 2.675 | 7.502 | 2.698 | 7.532 | 2.555 | 7.293 | 2.609 | 7.361 | 413 | 1.301 | 2.321 | 6.750 | 159 | 466 |
| Κάτω του 1,0 | 1.742 | 4.022 | 5 | 9 | 1.735 | 4.015 | 1.735 | 4.008 | 1.657 | 3.912 | 1.684 | 3.938 | 295 | 820 | 1.510 | 3.652 | 108 | 281 |
| 1,0 - 1,4 | 779 | 2.742 | 9 | 21 | 762 | 2.719 | 776 | 2.736 | 730 | 2.656 | 751 | 2.677 | 105 | 423 | 669 | 2.479 | 38 | 136 |
| 1,5 - 1,9 | 94 | 414 | 3 | 9 | 93 | 411 | 94 | 414 | 89 | 397 | 89 | 392 | 6 | 29 | 76 | 348 | 5 | 21 |
| 2,0 - 2,9 | 72 | 286 | 4 | 16 | 64 | 268 | 71 | 282 | 63 | 261 | 65 | 268 | 6 | 26 | 54 | 226 | 6 | 20 |
| 3,0 - 3,9 | 15 | 51 | 1 | 3 | 14 | 48 | 15 | 51 | 11 | 39 | 13 | 45 | 1 | 3 | 9 | 33 | 1 | 3 |
| 4,0 και άνω | 7 | 41 | 0 | 0 | 7 | 41 | 7 | 41 | 5 | 28 | 7 | 41 | 0 | 0 | 3 | 12 | 1 | 5 |
| ΔΗΜΟΣ | 1.142 | 3.194 | 0 | 0 | 1.104 | 3.133 | 1.127 | 3.164 | 992 | 2.916 | 1.058 | 3.050 | 181 | 565 | 831 | 2.484 | 704 | 2.011 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|
| ΑΤΑΒΥΡ ΟΥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Κάτω του 1,0 | 601 | 1.248 | 0 | 0 | 590 | 1.234 | 595 | 1.238 | 535 | 1.162 | 563 | 1.205 | 118 | 310 | 446 | 1.009 | 373 | 788 |
| 1,0 - 1,4 | 375 | 1.212 | 0 | 0 | 355 | 1.186 | 368 | 1.198 | 315 | 1.110 | 346 | 1.166 | 55 | 218 | 280 | 994 | 226 | 749 |
| 1,5 - 1,9 | 71 | 315 | 0 | 0 | 70 | 312 | 71 | 315 | 59 | 269 | 67 | 303 | 6 | 30 | 46 | 207 | 42 | 179 |
| 2,0 - 2,9 | 72 | 299 | 0 | 0 | 67 | 285 | 70 | 293 | 65 | 275 | 64 | 279 | 1 | 4 | 48 | 219 | 48 | 209 |
| 3,0 - 3,9 | 13 | 70 | 0 | 0 | 13 | 70 | 13 | 70 | 12 | 67 | 11 | 60 | 1 | 3 | 6 | 28 | 11 | 64 |
| 4,0 και άνω | 10 | 50 | 0 | 0 | 9 | 46 | 10 | 50 | 6 | 33 | 7 | 37 | 0 | 0 | 5 | 27 | 4 | 22 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΦΑΝΤΟ Υ | 2.086 | 5.908 | 5 | 9 | 2.047 | 5.834 | 2.078 | 5.882 | 2.063 | 5.875 | 2.069 | 5.876 | 415 | 1.400 | 1.991 | 5.726 | 71 | 213 |
| Κάτω του 1,0 | 1.248 | 3.009 | 2 | 2 | 1.244 | 3.005 | 1.244 | 2.998 | 1.237 | 2.997 | 1.239 | 2.998 | 270 | 791 | 1.196 | 2.934 | 44 | 106 |
| 1,0 - 1,4 | 705 | 2.416 | 1 | 1 | 683 | 2.386 | 702 | 2.405 | 696 | 2.401 | 701 | 2.409 | 132 | 552 | 678 | 2.362 | 25 | 98 |
| 1,5 - 1,9 | 68 | 284 | 0 | 0 | 65 | 275 | 68 | 284 | 68 | 284 | 65 | 272 | 7 | 34 | 60 | 250 | 1 | 5 |
| 2,0 - 2,9 | 57 | 173 | 2 | 6 | 49 | 149 | 56 | 169 | 54 | 167 | 56 | 171 | 5 | 20 | 50 | 157 | 1 | 4 |
| 3,0 - 3,9 | 6 | 18 | 0 | 0 | 5 | 15 | 6 | 18 | 6 | 18 | 6 | 18 | 1 | 3 | 5 | 15 | 0 | 0 |
| 4,0 και άνω | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| ΔΗΜΟΣ ΙΑΛΥΣΟΥ | 3.223 | 9.310 | 20 | 31 | 3.209 | 9.279 | 3.215 | 9.294 | 3.194 | 9.260 | 3.200 | 9.256 | 725 | 2.308 | 3.158 | 9.188 | 92 | 259 |
| Κάτω του 1,0 | 2.251 | 5.551 | 10 | 11 | 2.249 | 5.548 | 2.246 | 5.545 | 2.234 | 5.527 | 2.237 | 5.522 | 580 | 1.677 | 2.206 | 5.478 | 70 | 172 |
| 1,0 - 1,4 | 814 | 3.109 | 6 | 7 | 807 | 3.095 | 812 | 3.101 | 807 | 3.098 | 808 | 3.091 | 128 | 561 | 802 | 3.084 | 19 | 75 |
| 1,5 - 1,9 | 95 | 424 | 3 | 9 | 93 | 416 | 95 | 424 | 92 | 413 | 94 | 421 | 12 | 58 | 91 | 408 | 2 | 10 |
| 2,0 - 2,9 | 52 | 179 | 1 | 4 | 49 | 173 | 51 | 177 | 50 | 175 | 50 | 175 | 5 | 12 | 48 | 171 | 1 | 2 |
| 3,0 - 3,9 | 6 | 27 | 0 | 0 | 6 | 27 | 6 | 27 | 6 | 27 | 6 | 27 | 0 | 0 | 6 | 27 | 0 | 0 |
| 4,0 και | 5 | 20 | 0 | 0 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--|
| άνω | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 2.936 | 9.057 | 32 | 87 | 2.906 | 8.996 | 2.930 | 9.045 | 2.904 | 9.006 | 2.919 | 9.019 | 861 | 2.966 | 2.832 | 8.822 | 791 | 2.461 | |
| Κάτω του 1,0 | 1.890 | 4.928 | 10 | 15 | 1.883 | 4.921 | 1.887 | 4.925 | 1.869 | 4.901 | 1.880 | 4.910 | 634 | 1.929 | 1.825 | 4.811 | 515 | 1.350 | |
| 1,0 - 1,4 | 780 | 3.025 | 11 | 31 | 765 | 3.001 | 779 | 3.023 | 773 | 3.013 | 775 | 3.011 | 205 | 918 | 758 | 2.961 | 214 | 852 | |
| 1,5 - 1,9 | 119 | 526 | 3 | 11 | 118 | 521 | 119 | 526 | 117 | 520 | 117 | 520 | 14 | 81 | 110 | 499 | 28 | 120 | |
| 2,0 - 2,9 | 102 | 411 | 5 | 18 | 96 | 393 | 101 | 407 | 101 | 409 | 102 | 411 | 7 | 35 | 98 | 399 | 24 | 97 | |
| 3,0 - 3,9 | 31 | 105 | 2 | 6 | 31 | 105 | 30 | 102 | 31 | 105 | 31 | 105 | 1 | 3 | 28 | 96 | 6 | 21 | |
| 4,0 και άνω | 14 | 62 | 1 | 6 | 13 | 55 | 14 | 62 | 13 | 58 | 14 | 62 | 0 | 0 | 13 | 56 | 4 | 21 | |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΕΙΠΟΥ | 1.712 | 4.957 | 4 | 12 | 1.673 | 4.882 | 1.699 | 4.937 | 1.621 | 4.803 | 1.631 | 4.793 | 307 | 1.022 | 1.417 | 4.297 | 275 | 837 | |
| Κάτω του 1,0 | 997 | 2.339 | 2 | 4 | 991 | 2.333 | 990 | 2.331 | 952 | 2.286 | 961 | 2.288 | 211 | 599 | 868 | 2.145 | 134 | 297 | |
| 1,0 - 1,4 | 555 | 1.953 | 1 | 3 | 536 | 1.927 | 552 | 1.948 | 522 | 1.892 | 526 | 1.898 | 91 | 397 | 449 | 1.708 | 98 | 332 | |
| 1,5 - 1,9 | 78 | 351 | 1 | 5 | 75 | 342 | 77 | 348 | 70 | 321 | 72 | 329 | 4 | 20 | 56 | 260 | 22 | 109 | |
| 2,0 - 2,9 | 63 | 232 | 0 | 0 | 57 | 220 | 61 | 228 | 58 | 222 | 56 | 215 | 1 | 6 | 35 | 145 | 16 | 73 | |
| 3,0 - 3,9 | 15 | 59 | 0 | 0 | 12 | 50 | 15 | 59 | 15 | 59 | 14 | 53 | 0 | 0 | 8 | 35 | 4 | 20 | |
| 4,0 και άνω | 4 | 23 | 0 | 0 | 2 | 10 | 4 | 23 | 4 | 23 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | |
| ΔΗΜΟΣ ΛΙΝΔΙΩΝ | 1.244 | 3.353 | 2 | 7 | 1.226 | 3.329 | 1.243 | 3.350 | 1.222 | 3.322 | 1.232 | 3.331 | 179 | 572 | 1.119 | 3.092 | 394 | 1.094 | |
| Κάτω του 1,0 | 652 | 1.359 | 1 | 2 | 647 | 1.352 | 652 | 1.359 | 644 | 1.349 | 644 | 1.345 | 120 | 318 | 593 | 1.271 | 195 | 401 | |
| 1,0 - 1,4 | 453 | 1.466 | 0 | 0 | 443 | 1.455 | 452 | 1.463 | 440 | 1.447 | 449 | 1.458 | 55 | 235 | 413 | 1.384 | 145 | 478 | |
| 1,5 - 1,9 | 70 | 274 | 1 | 5 | 70 | 274 | 70 | 274 | 70 | 274 | 70 | 274 | 4 | 19 | 56 | 226 | 31 | 132 | |
| 2,0 - 2,9 | 58 | 210 | 0 | 0 | 55 | 204 | 58 | 210 | 57 | 208 | 58 | 210 | 0 | 0 | 50 | 182 | 18 | 65 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| 3,0 - 3,9 | 10 | 39 | 0 | 0 | 10 | 39 | 10 | 39 | 10 | 39 | 10 | 39 | 0 | 0 | 6 | 24 | 5 | 18 |
| 4,0 και άνω | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 1.364 | 4.005 | 68 | 213 | 1.353 | 3.968 | 1.348 | 3.964 | 1.341 | 3.933 | 1.351 | 3.964 | 106 | 301 | 1.257 | 3.675 | 886 | 2.571 |
| Κάτω του 1,0 | 761 | 1.600 | 10 | 15 | 760 | 1.599 | 753 | 1.587 | 755 | 1.591 | 759 | 1.595 | 81 | 202 | 722 | 1.522 | 466 | 946 |
| 1,0 - 1,4 | 389 | 1.323 | 24 | 53 | 384 | 1.318 | 386 | 1.311 | 380 | 1.305 | 382 | 1.304 | 20 | 77 | 357 | 1.235 | 255 | 828 |
| 1,5 - 1,9 | 82 | 406 | 9 | 35 | 82 | 406 | 82 | 406 | 82 | 406 | 82 | 406 | 4 | 18 | 74 | 374 | 63 | 282 |
| 2,0 - 2,9 | 89 | 378 | 20 | 83 | 88 | 376 | 87 | 372 | 86 | 365 | 89 | 378 | 1 | 4 | 75 | 325 | 71 | 284 |
| 3,0 - 3,9 | 25 | 139 | 2 | 6 | 25 | 139 | 23 | 133 | 24 | 136 | 24 | 136 | 0 | 0 | 19 | 114 | 15 | 90 |
| 4,0 και άνω | 18 | 159 | 3 | 21 | 14 | 130 | 17 | 155 | 14 | 130 | 15 | 145 | 0 | 0 | 10 | 105 | 16 | 141 |
| ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥ ΔΩΝ | 3.866 | 11.266 | 28 | 67 | 3.819 | 11.209 | 3.825 | 11.159 | 3.790 | 11.160 | 3.811 | 11.141 | 790 | 2.704 | 3.704 | 10.966 | 2.319 | 6.696 |
| Κάτω του 1,0 | 2.422 | 5.914 | 12 | 13 | 2.413 | 5.904 | 2.406 | 5.885 | 2.379 | 5.865 | 2.384 | 5.847 | 557 | 1.704 | 2.338 | 5.790 | 1.431 | 3.416 |
| 1,0 - 1,4 | 1.181 | 4.216 | 6 | 10 | 1.149 | 4.181 | 1.161 | 4.155 | 1.158 | 4.184 | 1.167 | 4.175 | 205 | 856 | 1.124 | 4.113 | 719 | 2.534 |
| 1,5 - 1,9 | 136 | 608 | 4 | 14 | 136 | 608 | 135 | 603 | 133 | 599 | 135 | 602 | 18 | 97 | 126 | 575 | 82 | 379 |
| 2,0 - 2,9 | 99 | 396 | 3 | 15 | 93 | 384 | 96 | 390 | 94 | 386 | 97 | 385 | 6 | 29 | 92 | 376 | 71 | 292 |
| 3,0 - 3,9 | 17 | 81 | 1 | 6 | 17 | 81 | 17 | 81 | 15 | 75 | 17 | 81 | 2 | 9 | 15 | 72 | 11 | 53 |
| 4,0 και άνω | 11 | 51 | 2 | 9 | 11 | 51 | 10 | 45 | 11 | 51 | 11 | 51 | 2 | 9 | 9 | 40 | 5 | 22 |

Πίνακας 10: Αριθμός Γεωργικών Μηχανημάτων

| Είδος μηχανήματος | Αριθμός |
|--|----------------|
| Διαξονικοί ελκυστήρες (τρακτέρ) | 1.036 |
| Μονοαξονικοί ελκυστήρες (μονοαξονικά, δίτροχα τρακτέρ, φρέζες) | 2.874 |
| Θεριζοαλωνιστικές μηχανές | 25 |
| Απλές θεριστικές μηχανές κάθε τύπου | 56 |
| Αλωνιστικές μηχανές κάθε τύπου | 12 |
| Απλές χορτοσυλλεκτικές μηχανές | 79 |
| Κλαδευτικά μηχανήματα | 1.936 |
| Αρμεχτικές μηχανές κάθε τύπου | 63 |
| Κορυφολόγοι (γάλακτος) | 2 |
| Αντλίες αρδεύσεων πετρελαιοκίνητες | 860 |
| Αντλίες αρδεύσεων βενζινοκίνητες | 2.473 |
| Αντλίες αρδεύσεων ηλεκτροκίνητες | 721 |
| Άλλες αντλίες αρδεύσεων και μαγκανοπήγαδα | 67 |
| Συγκροτήματα τεχνητής βροχής | 618 |
| Αυτοκινούμενοι μεγάλοι εκκοκιστές | 31 |
| Συγκροτήματα άρδευσης με σταγόνες | 1.214 |
| Εκκολαπτικές μηχανές | 18 |
| Σπαρτικές μηχανές σίτου | 121 |
| Σιτοδιαλογείς (τριέρια) | 10 |
| Μηχανοκίνητοι ψεκαστήρες υψηλής πίεσης | 858 |
| Μηχανοκίνητοι ψεκαστήρες επινωτίοι | 1.463 |
| Μηχανοκίνητοι ψεκαστήρες γραμμικών καλλιεργειών | 65 |
| Μηχανοκίνητοι θειωτήρες | 82 |

Πηγή: Υπουργείο Γεωργίας, 1992

Πίνακας 11: Έκταση - παραγόμενα προϊόντα - Περιοχές καλλιέργειας (2001)

| ΕΙΔΟΣ | ΕΚΤΑΣΗ / ΠΟΣΟΤΗΤΑ (Τόννοι) | ΥΨΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (Τόννοι) |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Σιτάρι σκληρό | 57215 | 7295182 |
| Κριθάρι | 2495 | 436180 |
| Καλαμπόκι χωρίς συγκαλλιέργεια | 9 | 4300 |
| Κουκιά | 107 | 13110 |
| Βρώμη για σανό | 8680 | 2863410 |
| Βίκος για σανό | 4245 | 1467780 |
| Μηδική (πολυετές τριφύλλι) | 477 | 529100 |
| Καρπούζια | 2386 | 6306000 |
| Πεπόνια | 849 | 1331500 |
| Πατάτες ανοιξεως | 3744 | 5405770 |
| Πατάτες καλοκαιρινές | 65 | 124885 |
| Πατάτες φθινοπώρου και χειμώνα | 2290 | 2955800 |
| Λάχανα (μάπες, κραμβολάχανα) | 937 | 1267965 |
| Κουνουπίδια | 473 | 575285 |
| Σπανάκι | 437 | 376014 |
| Πράσα | 84 | 61770 |
| Κρεμύδια ξερά | 1542 | 1592850 |
| Μαρούλια | 665 | 568168 |
| Τομάτες επιτραπέζιες για νωπή χρήση, υπαίθρου | 3398 | 9799210 |
| Τομάτες επιτραπέζιες για νωπή χρήση, υπό κάλυψη(θερμοκήπια) | 888 | 7286604 |
| Φασολάκια χλωρά | 534 | 700850 |
| Κολοκυθάκια | 620 | 754048 |
| Μελιτζάνες υπό κάλυψη(θερμοκήπια) | 229 | 766000 |
| Σύνολο | 14054 | 0 |
| Λεμονιές | 1829 | 1921572 |
| Πορτοκαλιές | 7126 | 5088540 |
| Μανταρινιές | 2296 | 1850582 |
| Αχλαδιές | 110 | 246670 |
| Μηλιές | 61 | 35940 |
| Βερικοκιές | 632 | 913000 |
| Συκιές για ξερά σύκα | 337 | 244260 |
| Δαμασκηγιές για ξερά δαμάσκηνα | 0 | 0 |
| Αμυγδαλιές | 400 | 170400 |
| Ελαιόδενδρα για ελιές ελαιοποιήσεως | 209281 | 19507040 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 12: Εκτρεφόμενα Είδη και Αριθμός Κεφαλών - 2001

| Είδη | Αριθμός κεφαλών |
|--|-----------------|
| Βοοειδή Άρρενα Εγχώριων φυλών αβελτίωτα | 5 |
| Βοοειδή Θήλεα Εγχώριων φυλών αβελτίωτα | 22 |
| Βοοειδή Άρρενα Εγχώριων φυλών Βελτιωμένα | 286 |
| Βοοειδή Θήλεα Εγχώριων φυλών Βελτιωμένα | 958 |
| Ξενικών φυλών Καθαρόαιμα Άρρενα | 210 |
| Ξενικών φυλών Καθαρόαιμα Θήλεα | 565 |
| Χοίροι Αναπαραγωγής (γουρούνες και κάπροι επιβάσεως) | 2751 |
| Χοίροι Κρεοπαραγωγής γενικά | 16172 |
| Πρόβατα Οικόσιτα | 3345 |
| Πρόβατα Κοπαδιάρικα | 19415 |
| Αίγες Οικόσιτες | 5050 |
| Αίγες Κοπαδιάρικες | 33607 |
| Κουνέλια | 5530 |
| Όρνιθες σε συστηματικά πτηνοτροφεία | 251200 |
| Όρνιθες χωρικής εκτροφής | 28923 |
| Χήνες | 59 |
| Πάπιες | 479 |
| Ινδιάνοι | 1918 |
| Μέλισσες σε εγχώριες κυψέλες | 318 |
| Μέλισσες Σε ευρωπαϊκές κυψέλες | 13495 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 13: Εκτρεφόμενο Είδος, Παραγωγή Γάλατος, 2001

| Είδη | Παραγωγή Γάλατος |
|-------------------------------|------------------|
| Αγελάδες Εγχώριες αβελτίωτες | 6000 |
| Αγελάδες Εγχώριες βελτιωμένες | 1132200 |
| Αγελάδες Ξενικές | 1134054 |
| Γουρούνες αναπαραγωγής | 0 |
| Πρόβατα Οικόσιτα | 195845 |
| Πρόβατα Κοπαδιάρικα | 1000710 |
| Αίγες Οικόσιτες | 524320 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 14: Εκτρεφόμενο Είδος, Σφαγές, Βάρος, (2001)

| ΕΙΔΗ | ΣΦΑΓΕΣ ΕΝΤΟΣ | ΒΑΡΟΣ ΕΝΤΟΣ | ΣΦΑΓΕΣ ΕΚΤΟΣ | ΒΑΡΟΣ ΕΚΤΟΣ |
|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Αρνιά κάτω του έτους | 5420 | 46075 | 4435 | 39370 |
| Κατσίκια κάτω του έτους | 11153 | 96835 | 14721 | 143094 |
| Μοσχάρια κάτω του έτους | 196 | 24480 | 227 | 38900 |
| Μοσχάρια 1 - 2 ετών | 118 | 26900 | 463 | 118800 |
| Χοιρίδια μέχρι 20 κιλά καθαρό βάρος | 3496 | 66563 | 7325 | 138886 |
| Ζυγούρια και πρόβατα | 1849 | 28616 | 2936 | 44239 |
| Βιτούλια και αίγες | 3718 | 54645 | 5908 | 99835 |
| Δαμάλια, αγελάδες και βόδια | 44 | 10300 | 323 | 77852 |
| Χοίροι πάνω από 20 κιλά καθαρό βάρος | 3854 | 266270 | 16111 | 1095256 |
| Κουνέλια | 23600 | 44408 | 1860 | 2480 |
| Πουλερικά (εκτός από στρουθοκαμήλους) | 325566 | 369222 | 48026 | 81943 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 15: Είδη Παραγόμενα από την Κτηνοτροφία

| ΕΙΔΟΣ | ΕΚΤΑΣΗ/ΠΟΣΟΤΗΤΑ |
|---|------------------------|
| Καυσόξυλα που συγκομίσθηκαν απο γεωργικές εκτάσεις (σε τόννους) | 1237 |
| Τυρί μαλακό (φέτα,τελεμές,τουλουμοτύρι) | 35445 |
| Τυρί σκληρό | 35390 |
| Μυζήθρα (γκίζα, βουστίνα, κλοτσοτύρι) | 30365 |
| Μέλι | 178650 |
| Δέρματα νωπά μικρών ζώων (αιγοπροβάτων, χοίρων) | 22622 |
| Δέρματα νωπά μεγάλων ζώων (βοοειδών, βουβάλων) | 336 |
| Αυγά | 42190700 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 16: Μονάδες υδατοκαλλιεργειών Νήσου Ρόδου 1996

| Επωνυμία | Παραγωγή | Απασχολούμενοι | Θέση |
|--|---------------------------------|-----------------------|------------------|
| Μάνης Ιχθ/κη Τουριστική Εμπορική Α.Ε. | Τσιπούρα 110 tn | 8 | Αρχάγγελος Ρόδου |
| Λαχανιάτης Εμμ. | Λαβράκι 51 tn Τσιπούρα 36 tn | 22 | Πλημμύρι Ρόδου |

ΠΗΓΗ : Υπουργείο Γεωργίας - Δ/ση Υδατοκαλλιεργειών και Εσ. Υδάτων

Πίνακας 17: Εδαφοπονικές Μορφές κατά Δασικούς τύπους στην Νήσο Ρόδο
(Στοιχεία από την Δ/νση Δασών Ρόδου. Έτος λήψης στοιχείων δεν αναφέρεται)

| α/α | Περιφέρεια | Εκταση σε εκτάρια | | | | | Σύνολο |
|---------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | | Δάσος | Μερικώς δασοσκεπείς εκτάσεις | Αγροί και καλλιέργειες | Γυμνές εκτάσεις | ΑγONES εκτάσεις | |
| 1. | Διμηλιά - Ελεούσα | 362,9 | 853,8 | 297,0 | 203,0 | 147,8 | 1.854,5 |
| 2. | Αρχίπολις | 284,1 | 370,2 | 263,7 | 429,2 | 143,4 | 1.490,6 |
| 3. | Πλατάνια | 356,1 | 260,8 | 210,8 | 328,7 | 179,9 | 1.336,3 |
| 4. | Απόλλωνα | 1523,2 | 1.572,2 | 693,6 | 807,5 | 552,5 | 5.149,0 |
| 5. | Σάλακος | 476,4 | 194,7 | 62,3 | 103,1 | 176,3 | 1.012,8 |
| 6. | Μαλώνα | 127,8 | 361,2 | 23,7 | 610,7 | 13,7 | 1.137,1 |
| 7. | Λάερμα | 1881,1 | 1.997,7 | 943,2 | 820,6 | 489,9 | 6.132,5 |
| 8. | Εμπωνας | 563,7 | 1.105,0 | 1.142,6 | 1.443,1 | 858,5 | 5.112,9 |
| 9. | Κρητηνία | 151,1 | 269,3 | 528,2 | 418,2 | 156,5 | 1.523,3 |
| 10. | Κάλαθος | - | - | - | 980,9 | - | 980,9 |
| 11. | Πυλώνα | 94,2 | 547,3 | 244,1 | 383,3 | 66,3 | 1.335,2 |
| 12. | Λάρδος | 483,5 | 963,4 | 309,2 | 810,1 | 331,7 | 2.897,9 |
| 13. | Άγιος Ισίδωρος | 225,7 | 98,9 | 435,1 | 750,0 | 957,8 | 2.467,5 |
| 14. | Ασκληπιείον | 367,2 | 718,2 | 580,9 | 167,6 | 167,6 | 2.001,5 |
| 15. | Ιστριος | 406,8 | 203,3 | 288,7 | 395,0 | 71,8 | 1.365,6 |
| 16. | Προφίλια | 330,3 | 350,1 | 136,9 | 58,8 | 53,7 | 929,8 |
| 17. | Σιάνα | 502,5 | 291,3 | 306,7 | 405,3 | 650,2 | 2.156,0 |
| 18. | Μονόλιθος | 1.025,7 | 500,3 | - | 306,2 | 287,1 | 2.119,3 |
| 19. | Βάπι | 993,1 | 809,5 | 98,1 | 480,1 | 99,1 | 2.479,9 |
| 20. | Απολακκιά | - | 624,1 | 38,5 | 191,3 | 63,2 | 917,1 |
| | Αρνίθα | 271,5 | 588,9 | 187,3 | 143,4 | 104,2 | 1.295,3 |
| 21. | Αρχάγγελος | 16,9 | 281,3 | 22,5 | 2312,2 | 324,1 | 2.957,0 |
| 22. | Κατταβιά | - | - | - | 2388,1 | - | 2.388,1 |
| 23. | Γεννάδι | - | - | - | 1256,2 | - | 12.56,2 |
| 24. | Λαχανιά | 137,1 | 137,1 | - | 282,5 | - | 556,7 |
| 25. | Σορωνή - Θόλος | 355,0 | 1.043,0 | 87,0 | 732,0 | - | 2.217,0 |
| 26. | Φιλέρημος | 256,0 | - | 16,0 | - | - | 272,0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 11.191,80 | 14.141,60 | 6.916,10 | 17.207,10 | 5.895,30 | 55.351,90 |

Πηγή: Διεύθυνση Δασών Ρόδου

**Πίνακας 18: Μητρώο επιχειρήσεων ανά δήμο για το νησί της Ρόδου για το έτος
2005**

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|---------------------|--|------------------|
| ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 14 |
| | Παραγωγή κλωστούφαντουργικών υλών | 1 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 1 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 3 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 13 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 14 |
| | Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων· κατασκευή ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων | 1 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 2 |
| | Συλλογή, καθαρισμός και διανομή νερού | 1 |
| | Κατασκευές | 102 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΤΑΒΥΡΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 6 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 1 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 5 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 1 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΦΑΝΤΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 8 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 2 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 4 |
| | Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων | 1 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 6 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 8 |
| | Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού μ.α.κ. | 2 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 7 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|-----------------|--|---------------|
| | Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και ζεστού νερού | 1 |
| | Συλλογή, καθαρισμός και διανομή νερού | 1 |
| | Κατασκευές | 59 |
| ΔΗΜΟΣ ΙΑΛΥΣΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 10 |
| | Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών | 1 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 2 |
| | Κατεργασία και δέψη δέρματος· κατασκευή ειδών ταξιδιού (αποσκευών), τσαντών, ειδών σελλοποίησης, ειδών σαγματοποίησης και υποδημάτων | 1 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 4 |
| | Εκδόσεις, εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων εγγραφής ήχου και εικόνας και μέσων πληροφορικής | 3 |
| | Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων | 1 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 5 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 6 |
| | Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού μ.α.κ. | 1 |
| | Κατασκευή εξοπλισμού και συσκευών ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών | 1 |
| | Κατασκευή ιατρικών οργάνων, οργάνων ακριβείας και οπτικών οργάνων, κατασκευή ρολογιών κάθε είδους | 1 |
| | Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων· κατασκευή ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων | 1 |
| | Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών | 2 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 12 |
| | Κατασκευές | 89 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 4 |
| | Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών | 1 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 3 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 5 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|--------------------------|--|------------------|
| | Εκδόσεις, εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσω εγγραφής ήχου και εικόνας και μέσω πληροφορικής | 1 |
| | Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων | 2 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 6 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 10 |
| | Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού μ.α.κ. | 1 |
| | Κατασκευή εξοπλισμού και συσκευών ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών | 1 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 9 |
| | Συλλογή, καθαρισμός και διανομή νερού | 1 |
| | Κατασκευές | 67 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΕΙΡΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 9 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 1 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 2 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 4 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 1 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΕΙΡΟΥ | Κατασκευές | 30 |
| | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 3 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 1 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 1 |
| | Κατασκευή ηλεκτρικών μηχανών και συσκευών μ.α.κ. | 1 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 1 |
| | Κατασκευές | 34 |
| ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 4 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 1 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 1 |
| | Κατασκευή ηλεκτρικών μηχανών και συσκευών μ.α.κ. | 1 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 3 |
| | Κατασκευές | 38 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|---------------------|--|------------------|
| ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 30 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 7 |
| | Κατεργασία και δέψη δέρματος· κατασκευή ειδών ταξιδιού (αποσκευών), τσαντών, ειδών σελλοποίησης, ειδών σαγματοποίησης και υποδημάτων | 4 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 10 |
| | Εκδόσεις, εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων εγγραφής ήχου και εικόνας και μέσων πληροφορικής | 1 |
| | Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων | 3 |
| | Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες | 1 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 5 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 18 |
| | Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού μ.α.κ. | 3 |
| | Κατασκευή μηχανών γραφείου και ηλεκτρονικών υπολογιστών | 1 |
| | Κατασκευή ηλεκτρικών μηχανών και συσκευών μ.α.κ. | 1 |
| | Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων· κατασκευή ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων | 1 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 17 |
| | Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και ζεστού νερού | 1 |
| | Κατασκευές | 191 |
| ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ | Βιομηχανία τροφίμων και ποτών | 76 |
| | Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών | 9 |
| | Κατασκευή ειδών ένδυσης· κατεργασία και βαφή γουναρικών | 56 |
| | Κατεργασία και δέψη δέρματος· κατασκευή ειδών ταξιδιού (αποσκευών), τσαντών, ειδών σελλοποίησης, ειδών σαγματοποίησης και υποδημάτων | 4 |
| | Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής | 22 |
| | Παραγωγή χαρτοπολλτού, χαρτιού και προϊόντων από χαρτί | 2 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|-------|--|------------------|
| | Εκδόσεις, εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων εγγραφής ήχου και εικόνας και μέσων πληροφορικής | 30 |
| | Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων | 5 |
| | Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες | 2 |
| | Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά | 31 |
| | Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού | 94 |
| | Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού μ.α.κ. | 16 |
| | Κατασκευή μηχανών γραφείου και ηλεκτρονικών υπολογιστών | 3 |
| | Κατασκευή ηλεκτρικών μηχανών και συσκευών μ.α.κ. | 7 |
| | Κατασκευή εξοπλισμού και συσκευών ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών | 7 |
| | Κατασκευή ιατρικών οργάνων, οργάνων ακριβείας και οπτικών οργάνων, κατασκευή ρολογιών κάθε είδους | 6 |
| | Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών | 11 |
| | Κατασκευή επίπλων· λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ. | 67 |
| | Ανακύκλωση | 1 |
| | Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και ζεστού νερού | 7 |
| | Συλλογή, καθαρισμός και διανομή νερού | 2 |
| | Κατασκευές | 773 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Πίνακας 19: Μεταποιητικές Επιχειρήσεις στα Δωδεκάνησα ανά νομική μορφή (2005)

| A.Ε. | | ΚΟΙΝΩΝΙΑ | |
|---------------|-----|---------------------|------|
| Ρόδος | 149 | Ρόδος | 10 |
| Κως | 24 | Κως | 0 |
| Κάλυμνος | 16 | Κάλυμνος | 1 |
| Ε.Π.Ε. | | ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ | |
| Ρόδος | 65 | Ρόδος | 6 |
| Κως | 5 | Κως | 6 |
| Κάλυμνος | 9 | Κάλυμνος | 1 |
| Ε.Ε. | | ΑΤΟΜΙΚΗ | |
| Ρόδος | 50 | Ρόδος | 3483 |
| Κως | 12 | Κως | 764 |
| Κάλυμνος | 1 | Κάλυμνος | 861 |
| Ο.Ε. | | ΑΛΛΕΣ ΜΟΡΦΕΣ | |
| Ρόδος | 459 | Ρόδος | 0 |
| Κως | 130 | Κως | 1 |
| Κάλυμνος | 57 | Κάλυμνος | 0 |

Πηγή: Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, 31/12/2005

**Πίνακας 20: Αρχείο Μητρώου Αδειών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας στα
Δωδεκάνησα
Ημερομηνία Ενημέρωσης: 02/04/2007**

| Ημερ. Έκδοσης | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΙΣΧΥΣ (MW) | Τεχνολογία | Δήμος/Κοιν. | Θέση |
|------------------|---|---------------|--|---------------------|------------------------------|
| 16/07/2001 | ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ ΑΕΑΙΟΛΟΣ ΑΕ | 12 | ΑΙΟΛΙΚΑ | ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | ΠΙΘΑΝΙΤΗΣ |
| 11/09/2001 | ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ - ΡΟΚΑΣ ΑΒΕΕ | 4,2 | ΑΙΟΛΙΚΑ | ΛΙΝΔΟΥ | ΜΕΜΙΓΚΑΡΙΑ |
| 04/12/2001 | EUROWIND SA | 17,85 | ΑΙΟΛΙΚΑ | Ν. ΡΟΔΟΥ | ΣΤΑΥΡΩΤΗ /ΒΙΓΛΑ/ΚΑΤΑΒΙΑ |
| 24/01/2002 | ΔΕΗ ΑΕ | 5,25 | ΑΙΟΛΙΚΑ | Ν. ΡΟΔΟΥ | ΚΑΤΤΑΒΙΑΣ |
| 18/07/2002 | ΑΕΙΦΟΡΙΚΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΑΕ | 3,3 | ΑΙΟΛΙΚΑ | ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | ΧΑΛΑΤΑΣ |
| 28/07/2005 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΡΟΔΟΥ ΑΕ | 11,05 | ΑΙΟΛΙΚΑ | ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ ΡΟΔΟΥ | ΚΟΥΤΣΟΥΤΗΣ |
| 22/12/2003 | ΔΕΗ Α.Ε | 120 | ΜΕΓΑΛΑ Θ.Η - ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΚΥΚΛΟΥ | ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | ΠΛΑΚΑ ΣΤΕΝΗ (ΠΙΣΩ ΚΑΜΠΟΣ) |
| 22/12/2004 | ΔΕΗ Α.Ε | 27,95 | ΜΙΚΡΑ Θ.Η | ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | ΑΗΣ ΣΟΡΩΝΗΣ ΡΟΔΟΥ |
| 07/01/2005 | ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΙΑ - Κ. & Ν. ΝΕΟΦΥΤΟΥ ΑΒΕΤΕ | 0,075 | ΑΙΟΛΙΚΑ | ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | ΦΑΛΗΡΑΚΙ |

Πηγή: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Πίνακας 21: Μητρώο Επιχειρήσεων ανά Δήμο για το Έτος 2005

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|--|--|--------------|
| ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 22 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 22 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 123 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 177 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 18 |
| | Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | 3 |
| | Ταχυδρομεία και τηλεπικοινωνίες | 3 |
| | Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών | 1 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 28 |
| | Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες | 1 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 16 |
| | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 1 |
| | Εκπαίδευση | 3 |
| | Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων· υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες | 1 |
| | Δραστηριότητες οργανώσεων με μέλη μ.α.κ. | 1 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 36 |
| Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 13 | |
| ΔΗΜΟΣ ΑΤΑΒΥΡΟΥ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 11 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 8 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|--------------------------------------|--|--------------|
| | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | |
| ΔΗΜΟΙ | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 38 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 60 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 13 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 1 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 1 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 7 |
| | Δραστηριότητες οργανώσεων με μέλη μ.α.κ. | 1 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 2 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 4 |
| ΔΗΜΟΣ ΑΦΑΝΤΟΥ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 24 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 24 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 152 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 183 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 10 |
| | Υδάτινες μεταφορές | 1 |
| | Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | 3 |
| | Ταχυδρομεία και τηλεπικοινωνίες | 3 |
| | Ασφαλίσεις και συνταξιοδοτικά ταμεία, εκτός από την υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 1 |
| | Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών | 1 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 22 |
| | Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες | 1 |
| | Έρευνα και ανάπτυξη | 2 |
| Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 27 | |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|------------------|--|--------------|
| | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | |
| ΔΗΜΟΙ | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 2 |
| | Εκπαίδευση | 3 |
| | Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων· υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες | 2 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 26 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 20 |
| ΔΗΜΟΣ ΙΑΛΥΣΟΥ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 33 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 48 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 214 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 220 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 19 |
| | Υδάτινες μεταφορές | 2 |
| | Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | 9 |
| | Ταχυδρομεία και τηλεπικοινωνίες | 2 |
| | Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, με εξαίρεση τις ασφαλιστικές εταιρείες και τα ταμεία συντάξεων | 1 |
| | Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών | 3 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 13 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 41 |
| | Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες | 5 |
| | Έρευνα και ανάπτυξη | 2 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 51 |
| | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 4 |
| | Εκπαίδευση | 4 |
| | Υγεία και κοινωνική μέριμνα | 3 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|----------------------------|--|--------------|
| | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | |
| | Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων· υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες | 1 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 33 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 25 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 20 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 39 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 183 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 350 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 27 |
| | Υδάτινες μεταφορές | 9 |
| | Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | 13 |
| | Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών | 1 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 5 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 52 |
| | Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες | 3 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 27 |
| | Εκπαίδευση | 4 |
| | Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων· υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες | 5 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 59 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 14 |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΕΙΡΟΥ | Αγνωστος Κλάδος | 2 |
| | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 12 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 15 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων | 46 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|---------------|--|--|
| | | οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 51 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 3 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 1 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 1 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 12 |
| | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 3 |
| | Υγεία και κοινωνική μέριμνα | 1 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 3 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 2 |
| ΔΗΜΟΣ ΛΙΝΔΙΩΝ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· | 4 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 12 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 128 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 298 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 2 |
| | Υδάτινες μεταφορές | 5 |
| | Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | 7 |
| | Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών | 1 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 2 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 34 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 11 |
| | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 1 |
| | Εκπαίδευση | 1 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|-----------------------------------|--|--------------|
| | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 48 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 10 |
| ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | Αγνωστος Κλάδος | 8 |
| | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 8 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 16 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 55 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 124 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 5 |
| | Υδάτινες μεταφορές | 1 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 2 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 12 |
| | Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες | 1 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 6 |
| | Υγεία και κοινωνική μέριμνα | 1 |
| | Δραστηριότητες οργανώσεων με μέλη μ.α.κ. | 9 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 16 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 5 |
| ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | Αγνωστος Κλάδος | 20 |
| | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 42 |
| | Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | 54 |
| | Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 215 |
| | Ξενοδοχεία και εστιατόρια | 194 |
| | Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών | 38 |
| | Υδάτινες μεταφορές | 1 |
| | Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές | 7 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|--|---|--|
| | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | |
| ΔΗΜΟΙ | δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | |
| | Ταχυδρομεία και τηλεπικοινωνίες | 3 |
| | Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών | 2 |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 3 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 18 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 58 |
| | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 7 |
| | Εκπαίδευση | 3 |
| | Υγεία και κοινωνική μέριμνα | 2 |
| | Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων· υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες | 3 |
| | Δραστηριότητες οργανώσεων με μέλη μ.α.κ. | 8 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 18 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 28 |
| | ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ | Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· |
| Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών | | 586 |
| Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών· επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | | 1851 |
| Ξενοδοχεία και εστιατόρια | | 949 |
| Χερσαίες μεταφορές· Μεταφορές μέσω αγωγών | | 109 |
| Υδάτινες μεταφορές | | 43 |
| Εναέριες μεταφορές | | 2 |
| Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες· δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων | | 132 |
| Ταχυδρομεία και τηλεπικοινωνίες | | 22 |
| Ασφαλίσεις και συνταξιοδοτικά ταμεία, εκτός από την υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | | 4 |
| Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων | | 36 |

| ΔΗΜΟΙ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ | ΑΡ.ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ |
|-------|---|--------------|
| | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ | |
| | χρηματοπιστωτικών οργανισμών | |
| | Δραστηριότητες σχετικές με ακίνητη περιουσία | 66 |
| | Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή· εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης | 182 |
| | Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες | 36 |
| | Έρευνα και ανάπτυξη | 14 |
| | Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες | 832 |
| | Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση | 17 |
| | Εκπαίδευση | 53 |
| | Υγεία και κοινωνική μέριμνα | 29 |
| | Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων· υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες | 4 |
| | Δραστηριότητες οργανώσεων με μέλη μ.α.κ. | 5 |
| | Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες | 131 |
| | Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών | 179 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 22: Εμπορικές Επιχειρήσεις στα Δωδεκάνησα ανά νομική μορφή (2005)

| A.E. | | ΚΟΙΝΩΝΙΑ | |
|---------------|-----|---------------------|------|
| Ρόδος | 172 | Ρόδος | 8 |
| Κως | 35 | Κως | 1 |
| Κάλυμνος | 8 | Κάλυμνος | 0 |
| Ε.Π.Ε. | | ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ | |
| Ρόδος | 156 | Ρόδος | 0 |
| Κως | 18 | Κως | 0 |
| Κάλυμνος | 4 | Κάλυμνος | 0 |
| Ε.Ε. | | ΑΤΟΜΙΚΗ | |
| Ρόδος | 123 | Ρόδος | 2797 |
| Κως | 20 | Κως | 772 |
| Κάλυμνος | 4 | Κάλυμνος | 964 |
| Ο.Ε. | | ΑΛΛΕΣ ΜΟΡΦΕΣ | |
| Ρόδος | 755 | Ρόδος | 2 |
| Κως | 141 | Κως | 0 |
| Κάλυμνος | 82 | Κάλυμνος | 0 |

Πηγή: Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, 31/12/2005

Πίνακας 23: Επαγγελματικές Επιχειρήσεις στα Δωδεκάνησα ανά νομική μορφή (2005)

| A.E. | | ΚΟΙΝΩΝΙΑ | |
|---------------|-----|---------------------|------|
| Ρόδος | 96 | Ρόδος | 16 |
| Κως | 13 | Κως | 6 |
| Κάλυμνος | 3 | Κάλυμνος | 1 |
| Ε.Π.Ε. | | ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ | |
| Ρόδος | 95 | Ρόδος | 2 |
| Κως | 11 | Κως | 2 |
| Κάλυμνος | 8 | Κάλυμνος | 0 |
| Ε.Ε. | | ΑΤΟΜΙΚΗ | |
| Ρόδος | 129 | Ρόδος | 4585 |
| Κως | 39 | Κως | 1700 |
| Κάλυμνος | 2 | Κάλυμνος | 851 |
| Ο.Ε. | | ΆΛΛΕΣ ΜΟΡΦΕΣ | |
| Ρόδος | 720 | Ρόδος | 4 |
| Κως | 190 | Κως | 7 |
| Κάλυμνος | 52 | Κάλυμνος | 1 |

Πηγή: Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, 31/12/2005

Πίνακας 24: Εισαγωγές στο τελωνείο της Ρόδου από χώρες τις Ε.Ε. (Προϊόντα-Αξία-Ποσότητα-Τεμάχια)

| ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΑΞΙΑ | ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------------|-----------------------|----------------|
| ΖΩΑ ΖΩΝΤΑΝΑ | 30,670 | 413 | 588 |
| ΚΡΕΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΡΟΙΟΝΤΑ ΣΦΑΓΙΩΝ ΒΡΩΣΙΜΑ | 8,915,46 7 | 3,229,88 2 | 0 |
| ΨΑΡΙΑ,ΜΑΛΑΚΟΣΤΡΑΚΑ,ΜΑΛΑΚΙΑ,ΑΣΠΟΝΔΥΛΑ ΥΔΡΟΒ | 1,041,20 3 | 537,865 | 0 |
| ΓΑΛΑ,ΑΥΓΑ ΜΕΛΙ - ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣ. | 1,263,84 1 | 767,401 | 0 |
| ΑΛΛΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ | 86 | 4 | 0 |
| ΦΥΤΑ ΖΩΝΤΑΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΝΘΟΚΟΜΙΑΣ | 1,507,64 4 | 186,183 | 4,668 |
| ΛΑΧΑΝΙΚΑ,ΦΥΤΑ,ΡΙΖΕΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΟΙ,ΒΡΩΣΙΜΑ | 706,226 | 843,798 | 0 |
| ΚΑΡΠΟΙ,ΦΡΟΥΤΑ,ΦΛΟΥΔΕΣ ΕΣΠΕΡΙΔ/ΔΩΝ- ΠΕΠΟΝΙΩΝ | 272,753 | 224,783 | 0 |
| ΚΑΦΕΣ,ΤΣΑΙ,ΜΑΤΕ ΚΑΙ ΜΠΑΧΑΡΙΚΑ | 162,471 | 17,947 | 0 |
| ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ | 3,815 | 2,196 | 0 |
| ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΛΕΥΡΟΠΟΙΙΑΣ,ΒΥΝΗ,ΑΜΥΛΑ ΙΝΟΥΛΙΝΗ | 84,995 | 151,625 | 0 |
| ΣΠΕΡΜΑΤΑ,ΚΑΡΠΟΙ ΕΛΑΙΩΔΕΙΣ,ΒΙΟΜ.ΦΥΤΑ,ΑΧΥΡΑ | 71,216 | 25,511 | 0 |
| ΠΛΕΚΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ - ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣ | 305 | 22 | 0 |
| ΛΙΠΗ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ ΖΩΙΚΗΣ-ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ | 46,964 | 34,699 | 0 |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΚΡΕΑΤΩΝ,ΨΑΡΙΩΝ,ΜΑΛΑΚΙΩΝ ΚΛΠ | 1,393,01 9 | 375,890 | 0 |
| ΖΑΧΑΡΑ ΚΑΙ ΖΑΧΑΡΩΔΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ | 100,757 | 40,027 | 0 |
| ΚΑΚΑΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΥ | 66,995 | 13,487 | 0 |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΜΕ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ-ΕΙΔΗ ΖΑΧΑΡΩΠ. | 267,769 | 157,449 | 0 |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ | 1,846,10 2 | 2,083,36 6 | 57,277 |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ | 497,614 | 40,403 | 0 |
| ΠΟΤΑ,ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΞΥΔΙ | 1,374,00 6 | 1,370,55 2 | 1,010,154 |
| ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΚΛΠ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦ.ΤΡΟΦΕΣ ΖΩΩΝ | 245,414 | 496,645 | 0 |

| ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΑΞΙΑ | ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|---|---------------|---------------|-----------|
| ΑΛΑΤΙ,ΘΕΙΟ,ΓΑΙΕΣ,ΠΕΤΡΕΣ,ΓΥΨΟΣ,ΑΣΒΕΣΤ.ΤΣΙΜ. | 174,308 | 126,970 | 0 |
| ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΧΗΜ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ.ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΥΤ.ΜΕΤΑΛ. | 6,238 | 2,028 | 0 |
| ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ | 150,429 | 90,504 | 0 |
| ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ | 18,672 | 80 | 0 |
| ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ | 7,652 | 73,500 | 0 |
| ΔΕΨΙΚΑ - ΒΑΦΙΚΑ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ.ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ | 234,989 | 90,840 | 0 |
| ΑΙΘΕΡΙΑ ΕΛΑΙΑ - ΡΗΤΙΝΟΕΙΔΗ.ΕΙΔΗ ΑΡΩΜ/ΠΟΙΑΣ | 311,883 | 51,957 | 0 |
| ΣΑΠΟΥΝΙΑ,ΑΛΥΣΙΒΕΣ,ΚΕΡΙΑ ΤΕΧΝΗΤΑ,ΠΑΣΤ.ΓΥΨΟΥ | 61,357 | 32,344 | 0 |
| ΛΕΥΚΩΜΑΤΩΔΕΙΣ ΥΛΕΣ,ΚΟΛΛΕΣ,ΕΝΖΥΜΑ | 24,746 | 39,518 | 0 |
| ΠΥΡΙΤΙΔΕΣ,ΕΚΡΗΚΤ.ΥΛΕΣ.ΕΙΔΗ ΠΥΡΟΤΕΧ.ΣΠΙΡΤΑ | 254 | 10 | 0 |
| ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ Η ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ | 148,843 | 16,802 | 19,754 |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ | 312,173 | 526,369 | 0 |
| ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ | 1,732,82 2 | 672,478 | 9,920,123 |
| ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ | 8,231 | 869 | 60 |
| ΔΕΡΜΑΤΑ (ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΤΑ ΓΟΥΝΟΔΕΡΜΑΤΑ | 1,955 | 80 | 88 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΕΡΜΑ.ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΛΠ | 678,165 | 27,144 | 47,533 |
| ΓΟΥΝΟΔΕΡΜΑΤΑ - ΓΟΥΝΑΡΙΚΑ.ΤΕΧΝΗΤΑ ΓΟΥΝΟΔΕΡΜ | 14,939 | 75 | 49 |
| ΞΥΛΕΙΑ,ΞΥΛΟΚΑΡΒΟΥΝΑ - ΤΕΧΝΟΥΡΓ.ΑΠΟ ΞΥΛΟ | 1,089,13 5 | 1,307,59 9 | 237,164 |
| ΦΕΛΛΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΦΕΛΛΟ | 110,026 | 7,020 | 0 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜ.ΣΠΑΡΤΟΠΛΕΚΤΙΚΗΣ - ΚΑΛΑΘΟΠΟΙΑΣ | 363 | 26 | 0 |
| ΠΟΛΤΟΙ ΑΠΟ ΞΥΛΟ ΚΛΠ.ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ | 2,535 | 780 | 702 |
| ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ | 351,691 | 330,314 | 0 |
| ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ ΟΙΚΩΝ,ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ,ΚΛΠ | 29,913 | 2,802 | 0 |
| ΜΕΤΑΞΙ | 6,274 | 194 | 748 |
| ΜΑΛΛΙ ΚΑΙ ΤΡΙΧΕΣ.ΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΦΑΣΜΑΤΑ | 5,073 | 136 | 215 |
| ΒΑΜΒΑΚΙ | 79,180 | 6,018 | 23,065 |
| ΑΛΛΕΣ ΦΥΤΙΚΕΣ ΥΦΑΝΤ. ΙΝΕΣ.ΝΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ | 21,658 | 147 | 285 |
| ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ Η ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΙΝΕΣ ΣΥΝΕΧΕΙΣ | 61,796 | 1,001 | 3,540 |
| ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ Η ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΙΝΕΣ ΜΗ ΣΥΝΕΧΕΙΣ | 107,704 | 3,538 | 6,769 |
| ΒΑΤΕΣ,ΠΙΛΗΜΑΤΑ ΚΛΠ. ΕΙΔΗ ΣΧΟΙΝΟΠΟΙΑΣ | 113,144 | 5,686 | 0 |

| ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΑΞΙΑ | ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------------|-----------------------|----------------|
| ΤΑΠΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔ. ΔΑΠΕΔΟΥ ΑΠΟΥΦΑΝΤ.ΥΛΕΣ | 254,970 | 12,033 | 9,169 |
| ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΑ - ΕΙΔΗ ΤΑΙΝΙΟΠΛΕΚΤΙΚΗΣ ΚΛΠ | 45,219 | 970 | 460 |
| ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΜΠΟΤΙΣΜΕΝΑ,ΕΠΙΧΡΙΣΜΕΝΑ ΚΛΠ | 153,445 | 8,034 | 4 |
| ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΠΛΕΚΤΑ | 372 | 10 | 0 |
| ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΝΔΥΜΑΤ.ΠΛΕΚΤΑ | 1,668,93 3 | 24,689 | 102,300 |
| ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛ.ΤΟΥ ΕΝΔΥΜ.ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΠΛΕΚΤΑ | 2,602,18 0 | 260,434 | 62,144,95 8 |
| ΑΛΛΑ ΕΤΟΙΜΑ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΙΔΗ,ΚΛΠ | 497,438 | 13,326 | 3,841 |
| ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ,ΓΚΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΕΙΔΗ. | 1,464,35 4 | 12,730 | 18,279 |
| ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥΣ | 50,292 | 2,084 | 17,546 |
| ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΡΟΧΗ,ΤΟΝ ΗΛΙΟ.ΡΑΒΔΟΙ ΚΛΠ | 335,056 | 29,044 | 12,563 |
| ΦΤΕΡΑ - ΠΟΥΠΟΥΛΑ,ΤΕΧΝΗΤΑ ΑΝΘΗ ΚΛΠ ΤΕΧΝΗΤ. | 709 | 112 | 0 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ ΓΥΨΟ,ΤΣΙΜΕΝΟ ΚΛΠ | 422,052 | 413,473 | 0 |
| ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΚΕΡΑΜΕΥΤΙΚΗΣ | 5,932,36 0 | 8,633,02 1 | 468,577 |
| ΓΥΑΛΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙ | 647,677 | 93,913 | 198,304 |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΡΙΑ,ΠΟΛΥΤ-ΗΜΙΠΟΛ.ΠΕΤΡΕΣ,ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ | 2,100,01 8 | 43,984 | 9,559,380 |
| ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ | 2,754,19 2 | 5,139,60 5 | 0 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ,ΣΙΔΗΡΟ- ΧΑΛΥΒΑ | 915,391 | 132,776 | 2,505 |
| ΧΑΛΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΛΚΟ | 246,919 | 9,391 | 0 |
| ΝΙΚΕΛΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΝΙΚΕΛΙΟ | 17,608 | 2,700 | 0 |
| ΑΡΓΙΛΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΡΓΙΛΙΟ | 285,294 | 38,463 | 405 |
| ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ - ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟ | 240 | 9 | 0 |
| ΕΡΓΑΛΕΙΑ,ΕΙΔΗ ΜΑΧΑΙΡΟΠΟΙΙΑΣ,ΚΟΥΤΑΛΙΑ ΚΛΠ. | 317,376 | 19,424 | 600 |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΟΙΝΑ ΜΕΤΑΛΛΑ | 273,124 | 37,073 | 6 |
| ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ,ΛΕΒΗΤΕΣ,ΜΗΧΑΝΕΣ | 5,145,30 3 | 214,830 | 1,552 |

| ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΑΞΙΑ | ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|-------------------|-----------------------|-------------------|
| ΜΗΧΑΝΕΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΛΠ | 992,441 | 52,982 | 69,086 |
| ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ,ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ,ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΛΠ | 2,079,19 | 1 | 394,997 |
| 223 | | | |
| ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ Η ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΑ | 38,359 | 310 | 0 |
| ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΚΑΙ ΠΟΤΑΜΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ | 399,223 | 20,564 | 5 |
| ΟΡΓΑΝΑ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ,ΟΠΤΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΛΠ | 749,943 | 38,296 | 31,341 |
| ΩΡΟΛΟΓΟΠΟΙΙΑ | 487,567 | 1,154 | 19,625 |
| ΟΠΛΑ,ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ,ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ | 1,400 | 19 | 57 |
| 8,692,49 | | | |
| ΕΠΙΠΛΑ,ΕΙΔΗ ΚΛΙΝΟΣΤΡΩΜΝΗΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΦΩΤΙΣΜ. | 2 | 768,029 | 0 |
| ΠΑΙΓΝΙΔΙΑ,ΕΙΔΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ Η ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ. | 386,646 | 17,812 | 3,877 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ | 110,734 | 6,050 | 3,470 |
| ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΕΧΝΗΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ Η ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ | 162 | 20 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 65,834,160 | 30,459,338 | 84,000,915 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

**Πίνακας 25:Εξαγωγές από το τελωνείο της Ρόδου προς χώρες της Ε.Ε.
(Προϊόντα-Αξία-Ποσότητα-Τεμάχια)**

| ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΑΞΙΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|---|-------------|-----------------|----------------|
| ΚΡΕΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΡΟΙΟΝΤΑ ΣΦΑΓΙΩΝ ΒΡΩΣΙΜΑ | 49,208 | 18,899 | 0 |
| ΨΑΡΙΑ,ΜΑΛΑΚΟΣΤΡΑΚΑ,ΜΑΛΑΚΙΑ,ΑΣΠΟΝΔΥΛΑ ΥΔΡΟΒ | 47,075 | 12,339 | 0 |
| ΓΑΛΑ,ΑΥΓΑ ΜΕΛΙ - ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣ. | 2,359 | 352 | 0 |
| ΦΥΤΑ ΖΩΝΤΑΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΝΘΟΚΟΜΙΑΣ | 30,175 | 100 | 0 |
| ΛΑΧΑΝΙΚΑ,ΦΥΤΑ,ΡΙΖΕΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΟΙ,ΒΡΩΣΙΜΑ | 13,677 | 4 | 0 |
| ΚΑΦΕΣ,ΤΣΑΙ,ΜΑΤΕ ΚΑΙ ΜΠΑΧΑΡΙΚΑ | 105,959 | 4 | 0 |
| ΛΙΠΗ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ ΖΩΙΚΗΣ-ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ | 14,957 | 3,564 | 0 |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΚΡΕΑΤΩΝ,ΨΑΡΙΩΝ,ΜΑΛΑΚΙΩΝ ΚΛΠ | 2,119 | 420 | 0 |
| ΖΑΧΑΡΑ ΚΑΙ ΖΑΧΑΡΩΔΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ | 45,168 | 6 | 0 |
| ΚΑΚΑΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΥ | 1,650 | 150 | 0 |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ | 3,049 | 2,216 | 0 |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ | 2,860 | 260 | 0 |
| ΠΟΤΑ,ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΞΥΔΙ | 182,610 | 106,024 | 91,658 |
| ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ | 204 | 165 | 0 |
| ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ | 837,651 | 1,868 | 0 |
| ΔΕΨΙΚΑ - ΒΑΦΙΚΑ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ.ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ | 1,556 | 341 | 0 |
| ΑΙΘΕΡΙΑ ΕΛΑΙΑ - ΡΗΤΙΝΟΕΙΔΗ.ΕΙΔΗ ΑΡΩΜ/ΠΟΙΑΣ | 489,779 | 6,196 | 0 |
| ΣΑΠΟΥΝΙΑ,ΑΛΥΣΙΒΕΣ,ΚΕΡΙΑ ΤΕΧΝΗΤΑ,ΠΑΣΤ.ΓΥΦΟΥ | 3,149 | 2,911 | 0 |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ | 635 | 25 | 0 |
| ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ | 543,698 | 46,223 | 0 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΕΡΜΑ.ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΛΠ | 21,455 | 368 | 3,045 |
| ΞΥΛΕΙΑ,ΞΥΛΟΚΑΡΒΟΥΝΑ - ΤΕΧΝΟΥΡΓ.ΑΠΟ ΞΥΛΟ | 21 | 60 | 0 |
| ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ | 8,268 | 979 | 0 |
| ΒΑΜΒΑΚΙ | 7 | 1 | 0 |
| ΑΛΛΕΣ ΦΥΤΙΚΕΣ ΥΦΑΝΤ. ΙΝΕΣ.ΝΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ | 29,560 | 294 | 682 |
| ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ Η ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΙΝΕΣ ΣΥΝΕΧΕΙΣ | 117,348 | 103 | 0 |
| ΒΑΤΕΣ,ΠΙΛΗΜΑΤΑ ΚΛΠ. ΕΙΔΗ ΣΧΟΙΝΟΠΟΙΑΣ | 3,081 | 1,005 | 0 |
| ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΝΔΥΜΑΤ.ΠΛΕΚΤΑ | 357 | 25 | 233 |
| ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛ.ΤΟΥ ΕΝΔΥΜ.ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΠΛΕΚΤΑ | 58,336 | 1,312 | 19,851 |

| ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΑΞΙΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|------------------|----------------|----------------|
| ΑΛΛΑ ΕΤΟΙΜΑ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΙΔΗ,ΚΛΠ | 643 | 39 | 0 |
| ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ,ΓΚΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΕΙΔΗ. | 6,963 | 727 | 1,994 |
| ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥΣ | 6,267 | 176 | 1,214 |
| ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΡΟΧΗ,ΤΟΝ ΗΛΙΟ.ΡΑΒΔΟΙ ΚΛΠ | 1,393 | 146 | 417 |
| ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΚΕΡΑΜΕΥΤΙΚΗΣ | 140 | 2 | 0 |
| ΓΥΑΛΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙ | 1,088 | 62 | 9,163 |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΡΙΑ,ΠΟΛΥΤ-ΗΜΙΠΟΛ.ΠΕΤΡΕΣ,ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ | 72,821 | 1,254 | 11,159 |
| ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ | 8 | 2 | 0 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ,ΣΙΔΗΡΟ-ΧΑΛΥΒΑ | 46,687 | 17,071 | 0 |
| ΕΡΓΑΛΕΙΑ,ΕΙΔΗ ΜΑΧΑΙΡΟΠΟΙΙΑΣ,ΚΟΥΤΑΛΙΑ ΚΛΠ. | 1,500 | 65 | 0 |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΟΙΝΑ ΜΕΤΑΛΛΑ | 38 | 2 | 0 |
| ΜΗΧΑΝΕΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΛΠ | 3,300 | 1 | 1 |
| ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ,ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ,ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΛΠ | 87 | 10 | 0 |
| ΟΡΓΑΝΑ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ,ΟΠΤΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΛΠ | 502 | 11 | 379 |
| ΩΡΟΛΟΓΟΠΟΙΙΑ | 5,727 | 66 | 653 |
| ΕΠΙΠΛΑ,ΕΙΔΗ ΚΛΙΝΟΣΤΡΩΜΝΗΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΦΩΤΙΣΜ. | 22,180 | 291 | 0 |
| ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ | 19,284 | 497 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 2,813,771 | 227,078 | 140,449 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 26: Πτήσεις στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου “Διαγόρας”

| | 2006 | 2007 | 2008 | % 08/07 | % 08/06 |
|-----------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 1. Πτήσεις εσωτερικού | 13,503 | 14,391 | 14,481 | 0.63 | 7.24 |
| 2. Πτήσεις εξωτερικού | 17,146 | 18,311 | 17,866 | -2.43 | 4.20 |

Πίνακας 27: Αφίξεις Επιβατών στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου “Διαγόρας”

| | 2006 | 2007 | 2008 | % 08/07 | % 08/06 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 1. Πτήσεις εσωτερικού | 399,820 | 413,576 | 412,591 | -0.24 | 3.19 |
| 2. Πτήσεις εξωτερικού | 1,338,235 | 1,393,407 | 1,358,024 | -2.54 | 1.48 |

Πίνακας 28: Αφίξεις Επιβατών στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου “Διαγόρας”

| | 2006 | 2007 | 2008 | % 08/07 | % 08/06 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 1. Πτήσεις εσωτερικού | 407,668 | 423,061 | 424,060 | 0.24 | 4.02 |
| 2. Πτήσεις εξωτερικού | 1,346,729 | 1,396,799 | 1,373,098 | -1.70 | 1.96 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε

Πίνακας 29: Κατανομή αφίξεων κατά Ήπειρο προέλευσης ανά μήνα για το έτος 2007

| ΝΗΣΙ ΜΗΝΑΣ | Ρόδος | | | | | | | | | | | | ΣΥΝΟΛΟ |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 05-ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ) | 714 | 556 | 2,649 | 24,852 | 108,162 | 138,883 | 160,444 | 172,101 | 137,962 | 59,806 | 1,399 | 633 | 808,161 |
| 10-ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΩΝ Ε.Ζ.Ε.Σ. (ΕΦΤΑ) | 7 | 18 | 38 | 1,033 | 7,046 | 8,806 | 11,967 | 7,872 | 10,326 | 2,775 | 30 | 33 | 49,951 |
| 15-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΕΥΡΩΠΗΣ | 16 | 4 | 29 | 37 | 50 | 81 | 186 | 92 | 68 | 16 | 1 | 13 | 593 |
| 20-ΣΥΝΟΛΟ ΛΟΙΠΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΥΡΩΠΗΣ | 272 | 307 | 213 | 1,301 | 2,078 | 5,769 | 7,073 | 7,859 | 3,656 | 2,514 | 231 | 239 | 31,512 |
| 25-ΣΥΝΟΛΟ ΕΥΡΩΠΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ) | 993 | 881 | 2,900 | 27,186 | 117,286 | 153,458 | 179,484 | 187,832 | 151,944 | 65,095 | 1,660 | 905 | 889,624 |
| 30-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ | 2 | 4 | 5 | 5 | 25 | 48 | 64 | 17 | 34 | 9 | 8 | 2 | 223 |
| 35-ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΕΡΙΚΗΣ | 88 | 152 | 358 | 685 | 2,145 | 3,081 | 2,483 | 1,683 | 2,037 | 1,259 | 168 | 106 | 14,245 |
| 40-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΑΣΙΑΣ | 13 | 2 | 20 | 22 | 102 | 206 | 176 | 145 | 89 | 36 | 14 | 21 | 846 |
| 45-ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΙΑΣ | 151 | 154 | 221 | 2,291 | 4,021 | 3,800 | 4,106 | 4,255 | 4,305 | 1,175 | 170 | 150 | 24,799 |
| 50-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΑΦΡΙΚΗΣ | 1 | | 2 | 39 | 79 | 155 | 209 | 290 | 40 | 18 | 8 | 6 | 847 |
| 55-ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΡΙΚΗΣ | 7 | 12 | 14 | 58 | 111 | 308 | 318 | 465 | 87 | 244 | 19 | 16 | 1,659 |
| 60-ΣΥΝΟΛΟ ΩΚΕΑΝΙΑΣ | 17 | 22 | 34 | 203 | 452 | 1,987 | 1,250 | 631 | 980 | 557 | 56 | 28 | 6,217 |
| 65-ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ (25 + 35 + 45 + 55 + 60 + QZ) | 1,256 | 1,221 | 3,527 | 30,423 | 124,016 | 162,634 | 187,644 | 194,979 | 159,408 | 68,379 | 2,073 | 1,205 | 936,765 |
| 70-ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (GR + 65) | 7,641 | 8,468 | 23,795 | 43,635 | 137,258 | 177,578 | 211,047 | 220,170 | 173,520 | 79,365 | 10,304 | 8,019 | 1,100,800 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 30: Κατανομή αφίξεων κατά χώρα προέλευσης ανά μήνα για το έτος 2007

| ΝΗΣΙ | Ρόδος | | | | | | | | | | | | Σύνολο |
|---------------------------|-------|----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ΜΗΝΑΣ | | | | | | | | | | | | | |
| AL-ΑΛΒΑΝΙΑ | 52 | 63 | 88 | 76 | 83 | 100 | 100 | 140 | 108 | 68 | 82 | 60 | 1,020 |
| AR-ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ | 2 | 4 | 5 | 12 | 18 | 87 | 55 | 31 | 38 | 34 | 3 | | 289 |
| AT-ΑΥΣΤΡΙΑ | 14 | 10 | 28 | 150 | 2,343 | 6,638 | 8,817 | 7,414 | 6,247 | 880 | 6 | 1 | 32,548 |
| AU-ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ | 17 | 20 | 28 | 193 | 419 | 1,893 | 1,155 | 596 | 925 | 544 | 44 | 24 | 5,858 |
| BE-ΒΕΛΓΙΟ | 3 | 4 | 27 | 2,137 | 5,524 | 5,575 | 8,226 | 6,993 | 5,484 | 1,343 | 31 | 16 | 35,363 |
| BG-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ | 19 | 21 | 34 | 51 | 35 | 142 | 123 | 86 | 79 | 33 | 18 | 12 | 653 |
| BR-ΒΡΑΖΙΛΙΑ | 0 | 2 | 2 | 34 | 110 | 170 | 100 | 70 | 81 | 64 | 13 | 16 | 662 |
| CA-ΚΑΝΑΔΑΣ | 27 | 13 | 107 | 151 | 637 | 533 | 469 | 403 | 781 | 443 | 35 | 13 | 3,612 |
| CH-ΕΛΒΕΤΙΑ | 4 | 5 | 29 | 181 | 1,796 | 3,030 | 3,590 | 2,231 | 3,540 | 1,691 | 24 | 11 | 16,132 |
| CN-ΚΙΝΑΣ ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | 4 | 26 | 18 | 47 | 50 | 93 | 101 | 55 | 11 | 8 | 17 | 11 | 441 |
| CS-ΣΕΡΒΙΑ & ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ | 36 | 17 | 16 | 21 | 40 | 708 | 1,362 | 1,455 | 429 | 26 | 3 | 18 | 4,131 |
| CY-ΚΥΠΡΟΣ | 37 | 76 | 126 | 283 | 128 | 237 | 1,091 | 1,108 | 168 | 158 | 75 | 113 | 3,600 |
| CZ-ΤΣΕΧΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ | 219 | | | 74 | 1,053 | 6,317 | 6,769 | 7,123 | 5,441 | 523 | 2 | 1 | 27,522 |
| DE-ΓΕΡΜΑΝΙΑ | 57 | 69 | 677 | 7,265 | 34,492 | 31,037 | 30,643 | 35,135 | 36,092 | 22,650 | 625 | 99 | 198,841 |
| DK-ΔΑΝΙΑ | 9 | 11 | 55 | 1,060 | 4,703 | 5,183 | 7,975 | 5,623 | 5,274 | 2,754 | 8 | 8 | 32,663 |
| DZ-ΑΛΓΕΡΙΑ | | | | | 7 | 9 | 4 | 16 | 3 | 2 | | | 41 |
| EE-ΕΣΘΟΝΙΑ | | | | 12 | 297 | 700 | 302 | 357 | 415 | 333 | 1 | | 2,417 |
| EG-ΑΙΓΥΠΤΟΣ | 6 | 12 | 11 | 16 | 17 | 82 | 57 | 159 | 43 | 221 | 8 | 10 | 642 |
| ES-ΙΣΠΑΝΙΑ | 18 | 37 | 35 | 103 | 167 | 743 | 458 | 842 | 253 | 152 | 17 | 43 | 2,868 |
| ET-ΑΙΘΙΟΠΙΑ | | | | | 3 | 3 | | | | | 1 | | 7 |
| FI-ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ | 5 | 2 | 10 | 3,839 | 7,252 | 6,720 | 5,667 | 5,717 | 7,963 | 5,122 | 10 | 5 | 42,312 |
| FR-ΓΑΛΛΙΑ | 24 | 40 | 101 | 1,059 | 2,225 | 2,413 | 2,813 | 3,326 | 1,716 | 1,296 | 93 | 84 | 15,190 |

| ΝΗΣΙ | Ρόδος | | | | | | | | | | | | Σύνολο |
|--------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ΜΗΝΑΣ | | | | | | | | | | | | | |
| GB-ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ | 138 | 107 | 1,223 | 2,315 | 21,521 | 22,708 | 22,815 | 24,969 | 23,899 | 13,351 | 183 | 113 | 133,342 |
| GE-ΓΕΩΡΓΙΑ | 1 | 3 | 12 | 10 | 236 | 102 | 56 | 535 | 19 | 26 | 1 | 3 | 1,004 |
| GR-ΕΛΛΑΔΑ | 6,385 | 7,247 | 20,268 | 13,212 | 13,242 | 14,944 | 23,403 | 25,191 | 14,112 | 10,986 | 8,231 | 6,814 | 164,035 |
| HR-ΚΡΟΑΤΙΑ | | 3 | | 20 | 23 | 86 | 152 | 118 | 60 | 14 | 1 | 1 | 478 |
| HU-ΟΥΓΓΑΡΙΑ | 8 | | 1 | 21 | 86 | 1,598 | 2,242 | 1,871 | 1,640 | 80 | 7 | | 7,554 |
| IE-ΙΡΛΑΝΔΙΑ | | 1 | 8 | 40 | 119 | 320 | 464 | 280 | 234 | 73 | 18 | | 1,557 |
| IL-ΙΣΡΑΗΛ | 101 | 107 | 113 | 1,998 | 3,651 | 3,223 | 3,132 | 3,142 | 2,941 | 1,002 | 93 | 94 | 19,597 |
| IN-ΙΝΔΙΑ | 1 | | | 13 | 13 | 15 | 13 | 6 | 7 | 13 | 10 | 6 | 97 |
| IQ-ΙΡΑΚ | | | 2 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | 9 |
| IR-ΙΡΑΝ | | | | 33 | 33 | 27 | 16 | 14 | 4 | | | | 127 |
| IS-ΙΣΛΑΝΔΙΑ | | 12 | 3 | 14 | 47 | 140 | 537 | 119 | 4 | 3 | 5 | 13 | 897 |
| IT-ΙΤΑΛΙΑ | 87 | 92 | 227 | 970 | 5,409 | 19,676 | 25,135 | 38,439 | 13,088 | 1,535 | 135 | 73 | 104,866 |
| JP-ΙΑΠΩΝΙΑ | 18 | 15 | 64 | 161 | 150 | 164 | 80 | 117 | 1,139 | 71 | 28 | 15 | 2,022 |
| KR-ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΕΑΣ | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LB-ΛΙΒΑΝΟΣ | | | | 8 | 5 | 7 | 480 | 661 | 90 | 1 | | | 1,252 |
| LI-ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ | | | | | 2 | 2 | 9 | 5 | 3 | 15 | | | 36 |
| LT-ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ | | 2 | 0 | 14 | 631 | 317 | 50 | 108 | 368 | 179 | | 1 | 1,670 |
| LU-ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ | | | 4 | 219 | 422 | 385 | 638 | 694 | 265 | 104 | 2 | | 2,733 |
| LV-ΛΕΤΟΝΙΑ | | 3 | | 6 | 179 | 200 | 205 | 248 | 387 | 42 | | | 1,270 |
| MD-ΜΟΛΔΑΒΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | | 3 | 3 | 11 | 1 | 39 | 4 | 5 | 10 | 7 | 2 | | 85 |
| MK-Π.Γ.Δ.Μ. (FYROM) | | 2 | | 10 | 80 | 136 | 250 | 171 | 36 | 2 | | 1 | 688 |
| MT-ΜΑΛΤΑ | | | | 3 | 7 | 3 | | | | 18 | 3 | | 34 |
| MX-ΜΕΞΙΚΟ | | | 1 | 8 | 38 | 74 | 34 | 29 | 15 | 6 | 2 | 2 | 209 |
| NG-ΝΙΓΗΡΙΑ | | | | 2 | 0 | 56 | 38 | 0 | 1 | 2 | | | 99 |

| ΝΗΣΙ | Ρόδος | | | | | | | | | | | | Σύνολο |
|-------------------------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-----|----|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ΜΗΝΑΣ | | | | | | | | | | | | | |
| NL-ΟΛΛΑΝΔΙΑ | 10 | 56 | 34 | 2,071 | 10,141 | 8,763 | 14,923 | 12,015 | 10,624 | 5,246 | 45 | 19 | 63,947 |
| NO-ΝΟΡΒΗΓΙΑ | 3 | 1 | 6 | 838 | 5,201 | 5,634 | 7,831 | 5,517 | 6,779 | 1,066 | 1 | 9 | 32,886 |
| NZ-ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ | | 2 | 6 | 10 | 33 | 94 | 95 | 35 | 55 | 13 | 12 | 4 | 359 |
| PH-ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ | | | | 1 | 4 | 26 | 3 | 10 | 2 | 27 | 2 | | 75 |
| PK-ΠΑΚΙΣΤΑΝ | 12 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | | | | | | 36 |
| PL-ΠΟΛΩΝΙΑ | 3 | 9 | 18 | 397 | 2,179 | 6,096 | 5,690 | 6,799 | 6,315 | 698 | 18 | 5 | 28,227 |
| PT-ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ | 1 | 1 | 3 | 24 | 56 | 144 | 65 | 150 | 40 | 22 | | | 506 |
| QZ-ΔΕΝ ΔΗΛΩΣΑΝ ΧΩΡΑ | | | | | 1 | | 3 | 113 | 55 | 49 | | | 221 |
| RO-ΡΟΥΜΑΝΙΑ | 50 | 7 | 25 | 226 | 155 | 1,115 | 1,952 | 1,566 | 746 | 168 | 35 | 11 | 6,056 |
| RU-ΡΩΣΙΑ | 32 | 182 | 19 | 364 | 1,211 | 3,832 | 4,209 | 4,595 | 2,505 | 1,787 | 88 | 80 | 18,904 |
| SA-ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ | 1 | | | 0 | 9 | 20 | 64 | 20 | 4 | 4 | | 1 | 123 |
| SE-ΣΟΥΗΔΙΑ | 9 | 8 | 11 | 2,397 | 8,819 | 8,485 | 9,383 | 7,529 | 8,768 | 2,890 | 43 | 14 | 48,356 |
| SI-ΣΛΟΒΕΝΙΑ | 2 | | 2 | 52 | 176 | 1,063 | 1,651 | 761 | 629 | 125 | 0 | | 4,461 |
| SK-ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | 1 | | | 64 | 43 | 2,305 | 2,347 | 2,948 | 1,827 | 31 | 24 | 15 | 9,605 |
| SY-ΣΥΡΙΑ | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 33 | 85 | 18 | 13 | 6 | 2 | 173 |
| TR-ΤΟΥΡΚΙΑ | 122 | 25 | 40 | 709 | 196 | 527 | 562 | 591 | 354 | 516 | 33 | 61 | 3,736 |
| UA-ΟΥΚΡΑΝΙΑ | 13 | 5 | 6 | 43 | 158 | 158 | 192 | 157 | 67 | 52 | 20 | 2 | 873 |
| US-Η.Π.Α. | 57 | 129 | 238 | 475 | 1,317 | 2,169 | 1,761 | 1,133 | 1,088 | 703 | 107 | 73 | 9,250 |
| ZA-ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ | | | 1 | 1 | 5 | 3 | 10 | | | 1 | 2 | | 23 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 31: Διανυκτερεύσεις κατά Ήπειρο προέλευσης ανά Μήνα για το Έτος 2007

| ΜΗΝΑΣ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Σύνολο |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| 05-ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ) | 1,864 | 1,646 | 6,132 | 137,216 | 805,496 | 1,181,177 | 1,453,553 | 1,566,190 | 1,207,522 | 590,534 | 6,512 | 1,794 | 6,959,636 |
| 10-ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΩΝ Ε.Ζ.Ε.Σ. (ΕΦΤΑ) | 9 | 27 | 135 | 3,652 | 54,375 | 76,344 | 110,282 | 81,134 | 83,519 | 37,043 | 83 | 70 | 446,673 |
| 15-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΕΥΡΩΠΗΣ | 20 | 9 | 77 | 195 | 280 | 426 | 1,638 | 689 | 416 | 62 | 4 | 26 | 3,842 |
| 20-ΣΥΝΟΛΟ ΛΟΙΠΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΥΡΩΠΗΣ | 740 | 733 | 768 | 3,753 | 12,018 | 43,575 | 61,206 | 68,234 | 29,186 | 14,251 | 824 | 650 | 235,938 |
| 25-ΣΥΝΟΛΟ ΕΥΡΩΠΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ) | 2,613 | 2,406 | 7,035 | 144,621 | 871,889 | 1,301,096 | 1,625,041 | 1,715,558 | 1,320,227 | 641,828 | 7,419 | 2,514 | 7,642,247 |
| 30-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ | 32 | 38 | 41 | 36 | 80 | 206 | 236 | 73 | 108 | 51 | 73 | 2 | 976 |
| 35-ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΕΡΙΚΗΣ | 236 | 353 | 942 | 2,081 | 6,612 | 11,797 | 12,699 | 6,645 | 6,173 | 4,166 | 456 | 228 | 52,388 |
| 40-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΑΣΙΑΣ | 19 | 3 | 34 | 69 | 534 | 853 | 821 | 1,121 | 194 | 159 | 75 | 81 | 3,963 |
| 45-ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΙΑΣ | 300 | 299 | 370 | 8,282 | 13,033 | 14,758 | 18,477 | 19,145 | 21,222 | 5,618 | 681 | 348 | 102,533 |
| 50-ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ ΑΦΡΙΚΗΣ | 3 | | 10 | 136 | 533 | 700 | 926 | 839 | 248 | 89 | 26 | 9 | 3,519 |
| 55-ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΡΙΚΗΣ | 39 | 43 | 22 | 194 | 722 | 1,268 | 1,359 | 1,685 | 427 | 2,052 | 276 | 98 | 8,185 |
| 60-ΣΥΝΟΛΟ ΩΚΕΑΝΙΑΣ | 76 | 47 | 93 | 511 | 1,398 | 10,891 | 4,242 | 2,133 | 2,722 | 1,798 | 130 | 59 | 24,100 |
| 65-ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ (25 + 35 + 45 + 55 + 60 + QZ) | 3,264 | 3,148 | 8,462 | 155,689 | 893,661 | 1,339,810 | 1,661,860 | 1,746,119 | 1,351,316 | 655,940 | 8,962 | 3,247 | 7,831,478 |
| 70-ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (GR + 65) | 19,889 | 21,362 | 71,404 | 196,209 | 935,860 | 1,398,396 | 1,779,972 | 1,903,479 | 1,411,673 | 695,477 | 30,237 | 22,039 | 8,485,997 |

Πίνακας 32: Διανυκτερεύσεις κατά χώρα προέλευσης ανά μήνα για το έτος 2007

| ΜΗΝΑΣ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Σύνολο |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| AL-ΑΛΒΑΝΙΑ | 255 | 341 | 483 | 515 | 657 | 673 | 512 | 773 | 506 | 518 | 325 | 287 | 5,845 |
| AR-ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ | 6 | 10 | 7 | 55 | 51 | 309 | 195 | 80 | 103 | 81 | 3 | | 900 |
| AT-ΑΥΣΤΡΙΑ | 31 | 63 | 78 | 514 | 15,422 | 59,516 | 74,068 | 67,816 | 57,624 | 12,286 | 30 | 1 | 287,449 |
| AU-ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ | 76 | 45 | 83 | 486 | 1,296 | 10,703 | 3,619 | 2,012 | 2,584 | 1,702 | 107 | 51 | 22,764 |
| BE-ΒΕΛΓΙΟ | 3 | 28 | 37 | 11,722 | 42,686 | 46,773 | 68,872 | 63,694 | 46,350 | 15,379 | 95 | 25 | 295,664 |
| BG-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ | 146 | 159 | 207 | 194 | 205 | 978 | 586 | 564 | 649 | 219 | 91 | 26 | 4,024 |
| BR-ΒΡΑΖΙΛΙΑ | 4 | 2 | 4 | 104 | 334 | 528 | 518 | 256 | 297 | 211 | 27 | 21 | 2,306 |
| CA-ΚΑΝΑΔΑΣ | 82 | 20 | 246 | 354 | 1,758 | 1,890 | 2,180 | 1,706 | 2,244 | 1,516 | 90 | 27 | 12,113 |
| CH-ΕΛΒΕΤΙΑ | 6 | 14 | 63 | 494 | 12,994 | 23,571 | 31,805 | 22,290 | 28,269 | 18,842 | 74 | 25 | 138,447 |
| CN-ΚΙΝΑΣ ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | 5 | 26 | 18 | 84 | 128 | 174 | 219 | 209 | 35 | 27 | 23 | 15 | 963 |
| CS-ΣΕΡΒΙΑ & ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ | 102 | 28 | 18 | 83 | 283 | 4,804 | 9,531 | 10,315 | 3,425 | 218 | 4 | 39 | 28,850 |
| CY-ΚΥΠΡΟΣ | 128 | 133 | 262 | 856 | 437 | 1,008 | 5,211 | 6,452 | 641 | 449 | 118 | 178 | 15,873 |
| CZ-ΤΣΕΧΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ | 293 | | | 281 | 6,666 | 50,954 | 64,874 | 64,559 | 54,066 | 6,481 | 15 | 2 | 248,191 |
| DE-ΓΕΡΜΑΝΙΑ | 171 | 300 | 1,001 | 53,813 | 277,453 | 326,489 | 318,917 | 347,607 | 357,202 | 251,988 | 3,739 | 427 | 1,939,107 |
| DK-ΔΑΝΙΑ | 16 | 14 | 187 | 4,461 | 31,342 | 39,763 | 67,676 | 50,473 | 40,653 | 23,410 | 17 | 23 | 258,035 |
| DZ-ΑΛΓΕΡΙΑ | | | | | 46 | 71 | 26 | 97 | 33 | 14 | | | 287 |
| EE-ΕΣΘΟΝΙΑ | | | | 65 | 1,805 | 3,776 | 2,455 | 2,837 | 2,614 | 2,354 | 180 | | 16,086 |
| EG-ΑΙΓΥΠΤΟΣ | 36 | 43 | 11 | 49 | 82 | 294 | 250 | 719 | 144 | 1,935 | 245 | 89 | 3,897 |
| ES-ΙΣΠΑΝΙΑ | 63 | 137 | 99 | 289 | 579 | 3,130 | 1,787 | 3,501 | 1,064 | 430 | 46 | 133 | 11,258 |
| ET-ΑΙΘΙΟΠΙΑ | | | | | 15 | 6 | | | | | 2 | | 23 |
| FI-ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ | 9 | 4 | 41 | 21,114 | 54,891 | 49,112 | 49,821 | 44,502 | 56,944 | 46,772 | 39 | 25 | 323,274 |
| FR-ΓΑΛΛΙΑ | 85 | 118 | 227 | 4,453 | 13,330 | 14,166 | 22,079 | 27,253 | 12,495 | 7,802 | 246 | 165 | 102,419 |
| GB-ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ | 281 | 260 | 3,016 | 12,992 | 156,657 | 194,153 | 227,339 | 240,115 | 211,581 | 118,544 | 534 | 268 | 1,165,740 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|
| GE-ΓΕΩΡΓΙΑ | 2 | 3 | 14 | 15 | 2,197 | 537 | 402 | 2,869 | 101 | 81 | 1 | 30 | 6,252 |
| GR-ΕΛΛΑΔΑ | 16,625 | 18,214 | 62,942 | 40,520 | 42,199 | 58,586 | 118,112 | 157,360 | 60,357 | 39,537 | 21,275 | 18,792 | 654,519 |
| HR-ΚΡΟΑΤΙΑ | | 9 | | 73 | 172 | 499 | 1,077 | 908 | 482 | 124 | 10 | 1 | 3,355 |
| HU-ΟΥΓΓΑΡΙΑ | 32 | | 1 | 72 | 686 | 10,799 | 16,026 | 14,581 | 12,480 | 1,097 | 27 | | 55,801 |
| IE-ΙΡΛΑΝΔΙΑ | | 16 | 38 | 211 | 582 | 2,361 | 3,022 | 2,553 | 1,840 | 442 | 20 | | 11,085 |
| IL-ΙΣΡΑΗΛ | 170 | 200 | 181 | 7,605 | 11,624 | 12,705 | 14,327 | 12,536 | 10,724 | 4,660 | 177 | 179 | 75,088 |
| IN-ΙΝΔΙΑ | 5 | | | 41 | 48 | 127 | 46 | 18 | 12 | 98 | 30 | 9 | 434 |
| IQ-ΙΡΑΚ | | | 4 | 7 | | 31 | 14 | | | | | | 56 |
| IR-ΙΡΑΝ | | | | 33 | 65 | 170 | 105 | 55 | 40 | | | | 468 |
| IS-ΙΣΛΑΝΔΙΑ | | 12 | 5 | 26 | 267 | 1,314 | 3,186 | 1,225 | 36 | 21 | 8 | 30 | 6,130 |
| IT-ΙΤΑΛΙΑ | 276 | 167 | 500 | 3,331 | 35,747 | 137,190 | 201,052 | 323,485 | 101,715 | 14,065 | 398 | 261 | 818,187 |
| JP-ΙΑΠΩΝΙΑ | 35 | 38 | 96 | 347 | 465 | 397 | 280 | 394 | 9,653 | 203 | 60 | 31 | 11,999 |
| KR-ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΕΑΣ | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LB-ΛΙΒΑΝΟΣ | | | | 21 | 31 | 34 | 2,143 | 3,977 | 429 | 4 | | | 6,639 |
| LI-ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ | | | | | 14 | 14 | 46 | 38 | 16 | 105 | | | 233 |
| LT-ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ | | 4 | 2 | 55 | 4,375 | 2,347 | 585 | 545 | 2,591 | 1,934 | | 6 | 12,444 |
| LU-ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ | | | 4 | 1,325 | 3,067 | 3,197 | 5,315 | 6,457 | 2,993 | 945 | 6 | | 23,309 |
| LV-ΛΕΤΟΝΙΑ | | 3 | | 28 | 1,314 | 2,024 | 2,748 | 2,007 | 2,868 | 505 | | | 11,497 |
| MD-ΜΟΛΔΑΒΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | | 30 | 16 | 82 | 18 | 96 | 40 | 71 | 61 | 66 | 51 | | 531 |
| MK-Π.Γ.Δ.Μ. (FYROM) | | 2 | | 54 | 425 | 907 | 2,049 | 2,043 | 378 | 2 | | 2 | 5,862 |
| MT-ΜΑΛΤΑ | | | | 6 | 14 | 9 | | | | 24 | 4 | | 57 |
| MX-ΜΕΞΙΚΟ | | | 2 | 27 | 130 | 307 | 146 | 161 | 78 | 19 | 10 | 4 | 884 |
| NG-ΝΙΓΗΡΙΑ | | | | 8 | 10 | 112 | 95 | 30 | 2 | 13 | | | 270 |
| NL-ΟΛΛΑΝΔΙΑ | 49 | 94 | 94 | 8,934 | 76,963 | 80,099 | 137,269 | 125,849 | 95,636 | 45,248 | 85 | 67 | 570,387 |
| NO-NORΒΗΓΙΑ | 3 | 1 | 67 | 3,132 | 41,100 | 51,445 | 75,245 | 57,581 | 55,198 | 18,075 | 1 | 15 | 301,863 |
| NZ-ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ | | 2 | 10 | 25 | 102 | 188 | 623 | 121 | 138 | 96 | 23 | 8 | 1,336 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|----------------|
| PH-ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ | | | | 1 | 12 | 76 | 9 | 88 | 2 | 332 | 262 | | 782 |
| PK-ΠΑΚΙΣΤΑΝ | 24 | 2 | 6 | 14 | 18 | 8 | 63 | | | | | | 135 |
| PL-ΠΟΛΩΝΙΑ | 5 | 37 | 141 | 1,401 | 15,963 | 51,088 | 60,097 | 62,197 | 54,622 | 7,244 | 68 | 5 | 252,868 |
| PT-ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ | 9 | 1 | 16 | 72 | 240 | 673 | 444 | 738 | 286 | 83 | | | 2,562 |
| QZ-ΔΕΝ ΔΗΛΩΣΑΝ ΧΩΡΑ | | | | | 7 | | 42 | 953 | 545 | 478 | | | 2,025 |
| RO-ΡΟΥΜΑΝΙΑ | 218 | 78 | 146 | 887 | 835 | 7,073 | 14,471 | 11,381 | 6,225 | 894 | 147 | 43 | 42,398 |
| RU-ΡΩΣΙΑ | 98 | 219 | 34 | 920 | 6,601 | 33,032 | 42,205 | 46,521 | 22,185 | 11,361 | 202 | 127 | 163,505 |
| SA-ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ | 11 | | | 30 | 76 | 121 | 254 | 70 | 14 | 10 | | 1 | 587 |
| SE-ΣΟΥΗΔΙΑ | 33 | 30 | 33 | 9,706 | 62,704 | 69,415 | 73,892 | 63,398 | 63,955 | 29,952 | 451 | 77 | 373,646 |
| SI-ΣΛΟΒΕΝΙΑ | 9 | | 2 | 211 | 1,077 | 7,552 | 12,349 | 6,469 | 4,049 | 1,642 | 62 | | 33,422 |
| SK-ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | 7 | | | 223 | 456 | 17,532 | 22,598 | 27,157 | 16,379 | 345 | 94 | 62 | 84,853 |
| SY-ΣΥΡΙΑ | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 62 | 196 | 677 | 119 | 125 | 54 | 32 | 1,418 |
| TR-ΤΟΥΡΚΙΑ | 210 | 55 | 90 | 1,657 | 425 | 1,563 | 1,893 | 1,762 | 1,182 | 1,368 | 76 | 129 | 10,410 |
| UA-ΟΥΚΡΑΝΙΑ | 53 | 37 | 36 | 159 | 960 | 1,038 | 1,859 | 2,283 | 450 | 451 | 151 | 9 | 7,486 |
| US-Η.Π.Α. | 112 | 283 | 642 | 1,505 | 4,259 | 8,557 | 9,424 | 4,369 | 3,343 | 2,288 | 253 | 174 | 35,209 |
| ZA-ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ | | | 1 | 1 | 36 | 85 | 62 | | | 1 | 3 | | 189 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Πίνακας 33: Υφιστάμενη υποδομή στην Νήσο Ρόδο ανά εδαφική περιφέρεια

| Θέση | | Τύπος σχολείου | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------|-----|
| Εδαφική Περιφέρεια | ΟΤΑ | Γυμνάσιο | Λύκειο | ΤΕΛ |
| 1η | Δ. Ρόδου | 7 Γενικά | 3 Γενικά | 2 |
| | | 1 Μουσικό | 1 Εσπερινό | |
| | | 1 Εσπερινό | | |
| | Δ. Αφάντου | 1 Γενικό | 1 Γενικό | |
| | Δ. Ιαλυσού | 1 Γενικό | 1 Γενικό | |
| | Δ. Καλυθιών | 1 Γενικό | | |
| 2η | Κοιν. Κρεμαστής | 1 Γενικό | 1 Γενικό | |
| | Κοιν. Παραδεισίου | 1 Γενικό | | |
| 3η | Κοιν. Σορωνής | 1 Γενικό | | |
| | Κοιν. Διμυλίας (Ελεούσα) | 1 Γενικό | | |
| 4η | Κοιν. Εμπωνα | 1 | | |
| 5η | Δ. Αρχαγγέλου | 1 Γενικό | 1 Γενικό | |
| | | 1 Εσπερινό | 1 Εσπερινό | |
| | | 1 Γενικό | | |
| | Κοιν. Μασάρων | 1 Γενικό | | |
| 6η | Κοιν. Γενναδίου | 1 Γενικό | 1 Γενικό | |

Πηγή: Νομαρχία Δωδεκανήσου

Πίνακας 34: Αριθμός Μαθητών και Εκπαιδευτικών στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση

| ΠΑΙΔΕΙΑ | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Διδακτικό προσωπικό δημοτ. σχολείων | 782 | 796 | 760 | 740 | 893 | 928 | 841 | 912 | 893 | 1055 | 1014 |
| Μαθητές δημοτικών σχολείων | 14865 | 14862 | 14218 | 13768 | 13431 | 13155 | 13111 | 13264 | 13238 | 13576 | 13819 |
| Διδακτικό προσωπικό γυμνασίων | 488 | 510 | 522 | 567 | 621 | 663 | 628 | 622 | 710 | 631 | 584 |
| Μαθητές γυμνασίων | 6966 | 7598 | 7869 | 7845 | 7647 | 7544 | 7338 | 7086 | 6887 | 7082 | 6954 |
| Διδακτικό προσωπικό λυκείων-ΤΕΕ | 285 | 314 | 345 | 442 | 427 | 541 | 529 | 470 | 568 | 632 | 551 |
| Μαθητές λυκείων-ΤΕΕ | 3475 | 4804 | 5278 | 5518 | 5766 | 5828 | 5890 | 5601 | 6642 | 6969 | 6997 |
| Αριθμός ιδιωτικών λυκείων-ΤΕΕ | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 |
| Διδακτ. προσωπικό ιδιωτ. λυκείων-ΤΕΕ | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 18 | 15 |
| Μαθητές ιδιωτικών λυκείων-ΤΕΕ | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 84 | 82 |
| Μαθητές Β/άθμιας εκπαίδευσης ανά 1000 κατοίκους | 63,95 | 73,79 | 76,57 | 76,44 | 75,52 | 74,24 | 72,53 | 68,80 | 72,67 | 74,88 | 73,82 |
| Μαθητές δημοτικού ανά 1000 κατοίκους | 91,05 | 88,43 | 82,81 | 78,76 | 75,62 | 73,03 | 71,89 | 71,93 | 71,11 | 72,35 | 73,12 |
| Αριθμός γενικών λυκείων | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 31 |
| Αριθμός ΤΕΕ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 19 |
| Διδακτικό προσωπικό ενιαίων λυκείων | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 289 | 256 |
| Διδακτικό προσωπικό ΤΕΕ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 343 | 295 |
| Μαθητές ενιαίων λυκείων | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3719 | 3575 |
| Μαθητές ΤΕΕ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3250 | 3422 |

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε., allmedia.gr

Πίνακας 35: Υφιστάμενη υποδομή στην Νήσο Ρόδο

| Θέση | | Κατηγορία | | |
|--------------------|---------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Εδαφική Περιφέρεια | ΟΤΑ | Νομαρχιακό Γενικό Νοσοκομείο | Κέντρο Υγείας | Περιφερειακό Αγροτικό Ιατρείο |
| 1η | Δήμος Ρόδου | 1 | | |
| 4η | Κ. Αρχαγγέλου | | 1 | |
| | Κ. Εμπωνα | | 1 | |
| Διάφορες | Διάφοροι | | | 14 |

Πηγή: ΠΕ.ΧΩ Δωδεκανήσου

Πίνακας 36: Στοιχεία Οδικού Δικτύου

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ | ΜΗΚΟΣ ΜΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ | ΜΗΚΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ |
|------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ | 45 | 0 | 45 |
| ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ | 475 | 77 | 398 |
| ΥΠΟΛΟΙΠΟ | 210 | 210 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 730 | 287 | 443 |

ΠΗΓΗ : Αρχείο Νομαρχίας Δωδεκανήσου.

Πίνακας 37 Πρόταση διάρθρωσης Οικιστικού Συστήματος - Επίπεδα οικισμών και αλληλεξάρτηση

| ΕΠΙΠΕΔΟ | ΕΠΙΠ. | ΕΠΙΠΕΔΟ | ΕΠΙΠΕΔΟ | ΕΠΙΠΕΔΟ |
|---------|-------|------------|-----------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| ΡΟΔΟΣ | | | ΚΟΣΚΙΝΟΥ | ΣΓΟΥΡΟΥ |
| | | | | ΤΣΑΪΡΙ |
| | | | ΙΑΛΥΣΟΣ | ΚΡΗΤΙΚΑ |
| | | | | |
| | | ΚΡΕΜΑΣΤΗ | | ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ |
| | | | | ΠΑΣΤΙΔΑ |
| | | | | ΜΑΡΙΤΣΑ |
| | | | ΣΟΡΩΝΗ | ΦΑΝΑΙ |
| | | | | ΚΑΛΑΒΑΡΔΑ |
| | | | | ΘΕΟΛΟΓΟΣ |
| | | | ΠΑΡΑΔΕΙΣΙ | ΒΑΓΙΕΣ |
| | | | | ΔΑΜΑΤΡΙΑ |
| | | | | ΚΑΤΩ ΚΑΛΑΜΩΝ |
| | | | | ΠΑΝΩ ΚΑΛΑΜΩΝ |
| | | ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ | | ΤΣΑΜΠΙΚΑ |
| | | | | ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ |
| | | | | ΧΑΡΑΚΙ |
| | | | | ΜΑΛΩΝΑΣ |
| | | | | ΜΑΣΑΡΗ |
| | | | ΚΑΛΥΘΙΑΙ | ΦΑΛΗΡΑΚΙ |
| | | | | |
| | | | ΑΦΑΝΤΟΥ | ΨΙΝΘΟΣ |
| | | | | ΚΟΛΥΜΠΙΑ |
| | | ΕΜΠΩΝΑΣ | | ΚΡΗΤΗΝΙΑ |

| ΕΠΙΠΕΔΟ | ΕΠΙΠ. | ΕΠΙΠΕΔΟ | ΕΠΙΠΕΔΟ | ΕΠΙΠΕΔΟ |
|---------|-------|----------|-----------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | ΜΑΝΔΡΙΚΟ |
| | | | | Αγ. ΙΣΙΔΩΡΟΣ |
| | | | | ΛΑΚΚΙΟ |
| | | | ΑΠΟΛΛΩΝΑΣ | ΣΑΛΑΚΟΣ |
| | | | | ΔΙΜΥΛΙΑ |
| | | | | ΕΛΕΟΥΣΑ |
| | | | | Αγ. ΕΛΕΟΥΣΑ |
| | | | | ΑΡΧΙΠΟΛΗΣ |
| | | | | ΠΛΑΤΑΝΙΑ |
| | | ΓΕΝΝΑΔΙΟ | | ΒΑΤΙΟ |
| | | | | ΑΣΚΛΗΠΙΕΙΟ |
| | | | | ΛΑΡΔΟΣ |
| | | | | ΠΥΛΩΝ |
| | | | | ΚΑΛΑΘΟΣ |
| | | | | ΛΑΕΡΜΑ |
| | | | | ΠΕΥΚΟΙ |
| | | | | ΛΙΝΔΟΣ |
| | | | ΚΑΤΤΑΒΙΑ | Αγ. ΠΑΥΛΟΣ |
| | | | | ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ |
| | | | | ΜΕΣΑΝΑΓΡΟΣ |
| | | | | ΛΑΧΑΝΙΑ |
| | | | ΑΠΟΛΑΚΚΙΑ | ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ |
| | | | | ΙΣΤΡΙΟ |
| | | | | ΠΡΟΦΙΛΙΑ |
| | | | | ΑΡΝΙΘΑ |
| | | | | ΣΙΑΝΑ |

ΠΗΓΗ : Προτάσεις Χωροταξικής Οργάνωσης Ν. Δωδεκανήσου, ΥΧΟΠ, 1984

Πίνακας 38: ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

| Έργα Νομαρχίας | Προϋπολογισμός | Κατάσταση |
|---|----------------|------------------|
| ↺ ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ 5Χ5 ΣΤΟ 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ (ΚΕΡΑΜΙΚΟΣ) | 76.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ 5Χ5 ΦΑΝΩΝ | 68.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5 Χ 5 ΣΤΗΝ ΙΑΛΥΣΟΥ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5 Χ 5 ΣΤΗΝ ΛΑΡΔΟ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΗΤΑ ΓΗΠΕΔΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ | 86.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ 5 Χ 5 ΕΜΠΩΝΑΣ | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 ΣΤΗ ΣΑΛΑΚΟ | 120.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΠΟΛΗ | 100.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 ΣΤΟ ΜΑΝΔΡΙΚΟ Δ. ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | 120.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 ΣΤΟ Δ.Δ. ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΟΥ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 Δ.Δ. ΜΑΡΙΤΣΩΝ | 150.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΓΗΠΕΔΟ 5Χ5 ΣΤΗ ΣΟΡΩΝΗ Δ. ΚΑΜΕΙΡΟΥ | 120.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΠΑΣΚΕΤ ΚΑΛΥΘΙΩΝ | 158.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΒΕΝΕΤΟΚΛΕΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΗΠΕΔΟΥ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΝ'ΟΨΕΙ ΤΩΝ ISLAND GAMES (ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΝΙΣ) | 250.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΛΥΘΙΩΝ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΠΑΣΤΙΔΑΣ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|---|-------------|-------------------------------|
| ↵ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Δ. ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ ΚΑΙ Δ.Δ. ΒΑΤΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑΣ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΠΟΛΛΩΝΩΝ | 150.000 € | Εκτελείται |
| ↵ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑΣ ΓΗΠΕΔΟΥ Δ.Δ. ΛΙΝΔΙΩΝ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΗΜΟΥ ΑΦΑΝΤΟΥ | 150.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↵ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΕΟΛΟΓΟΥ Δ. ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | 120.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↵ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ (2003-2009) | 1.990.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΝΑΟΔ |

Πίνακας 39: ΔΙΑΦΟΡΑ

| | | |
|--|-----------|---|
| ↵ ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ (Κ.Υ.Ε.) Ν. ΔΩΔ/ΣΟΥ | 210.000 € | Λειτουργεί - Ενταγμένο στο ΕΠ "Ανταγωνιστικότητα" του Υπ. Ανάπτυξης |
| ↵ ΘΥΡΙΔΑ ΝΕΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ | 180.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΕ ΡΟΔΟ & ΚΩ | 20.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ EMERGENCE | 192.100 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ Ν. ΔΩΔ/ΣΟΥ 2007-2015 | 80.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↵ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ' ΚΠΣ & ΕΣΠΑ | 240.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΑΝΔΩ ΑΕ |
| ↵ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ' ΚΠΣ & ΕΣΠΑ (2007) | 400.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με |

| | | |
|---|-----------|--|
| | | Ενεργειακό Γραφείο ΑΕ |
| ↺ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ' ΚΠΣ & ΕΣΠΑ (2008) | 180.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ και ΤΕΔΚ |
| ↺ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ' ΚΠΣ & ΕΣΠΑ (2008) | 120.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΑΝΔΩ |
| ↺ INNOVATE-MED ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ | 245.000 € | MED-PROGRAM 2007-2013 Προγραμματική Σύμβαση με Ενεργειακό Γραφείο και ΤΕΔΚ - Υλοποιείται |
| ↺ TRANS it "ΔΙΑ-ΜΕΘΟΔΙΚΗ" ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ | 166.000 € | MED-PROGRAM 2007-2013 Προγραμματική Σύμβαση με Ενεργειακό Γραφείο και ΤΕΔΚ - Υλοποιείται |
| ↺ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ' ΚΠΣ & ΕΣΠΑ (2009) | 150.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΤΕΔΚ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕ |
| ↺ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ' ΚΠΣ & ΕΣΠΑ (2009) | 120.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΤΕΔΚ & ΑΝΔΩ |
| ↺ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΘΥΡΙΔΑΣ ΝΕΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΟΠΑΑΑΧ) | 61.180 € | Εκτελείται |
| ↺ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΦΗΒΩΝ | 10.000 € | |

Πίνακας 40: ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

| | | |
|--|-------------|--------------|
| ↺ ΛΙΜΑΝΙ ΑΚΑΝΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ- ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | 9.400.000 € | Ολοκληρώθηκε |
|--|-------------|--------------|

Πίνακας 41: ΜΕΛΕΤΕΣ

| | | |
|---|-----------|--|
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΟΔΟΥ | 180.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΡΓΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ-ΒΟΔΙ | 678.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΝΕΩΤΕΡΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 250.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ | 103.000 € | Εκπνείται |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ | 339.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΑΛΩΝΑΣ- ΜΑΣΣΑΡΩΝ ΡΟΔΟΥ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ Δ.ΛΙΝΔΙΩΝ | 178.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ-ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΓ1 ΜΕΣΑΝΑΓΡΟΥ | 15.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΑΓ.ΙΣΙΔΩΡΟΣ-ΛΑΕΡΜΑ | 30.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ,ΚΑΛΥΘΙΩΝ,ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Προγραμματική σύμβαση με Πανεπιστήμιο Αθηνών - Εκπνείται |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΝΑΔ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ | 50.000 € | Προγραμματική με ΤΕΕ - Εκπνείται |
| ↺ ΜΟΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΝΕΩΤΕΡΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ | 40.000 € | Προγραμματική με ΟΠΑΔ - Προς |

| | | |
|--|-------------|--|
| | | Εκπόνηση |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΛΙΝΔΟΣ - ΚΑΤΤΑΒΙΑ | 250.000 € | Προς εκπόνηση |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ - ΚΑΜΕΙΡΟΥ | 300.000 € | Προς εκπόνηση |
| ↺ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΑΠΟΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 75.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Οικονομικό Επιμελητήριο & Παν/μιο Πειραιώς - Εκπονείται |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΕΟ ΡΟΔΟΥ - ΛΙΝΔΟΥ - ΚΟΛΥΜΠΙΑ - ΛΙΝΔΟΣ | 2.500.000 € | Προς εκπόνηση |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ-ΛΙΝΔΟΥ ΑΠΟ ΦΑΛΗΡΑΚΙ ΜΕΧΡΙ ΛΙΝΔΟ | 1.345.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΡΟΔΟ | 20.000 € | Προγραμματική σύμβαση με Ενεργειακό Γραφείο |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ Ν.Α.Δ. | 50.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΚΕΚ - Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | 50.000 € | Προγραμματική με Πολυτεχνείο Κρήτης |
| ↺ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ | 150.000 € | Προς υπογραφή η Σύμβαση |
| ↺ ΜΕΛΕΤΗ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ | 50.000 € | Προς εκπόνηση |

Πίνακας 42: ΟΔΟΠΟΙΑ

| | | |
|--|-------------|--|
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΠΑΣΤΙΔΑ-ΚΑΛΥΘΙΕΣ (ΑΠΟ ΔΙΑΣΤ. ΜΕ ΟΔΟ Α/Δ-ΑΝ.ΑΚΤΕΣ ΜΕΧΡΙ ΑΣΒΕΣΤΟΚΑΜΙΝΟ ΔΟΥΚΕΡΗ) | 440.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΕΡΜΑ-ΘΑΡΙ | 110.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 130.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΣΑΛΑΚΟΥ ΠΡΟΦ.ΗΛΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ | 96.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ-ΚΑΜΕΙΡΟΥ (Από Κρητικά έως Μίρα-Μάρε) | 140.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ iPORTS | 144.245 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΕΜΠΩΝΑΣ-ΣΙΑΝΝΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ Δ.Δ. ΕΜΠΩΝΑΣ | 64.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ | 170.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Νομαρχιακό Φυτώριο Α.Ε. |
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΕΜΠΩΝΑ-Α.ΙΣΙΔΩΡΟΣ | 6.800.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΑ-ΛΑΕΡΜΑ | 1.100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΟΔ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΡΟΔΟΥ | 400.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΟΔ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΡΟΔΟΥ | 320.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν.ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ ΟΔΟΥ ΣΟΡΩΝΗ-ΔΙΜΥΛΙΑ-ΕΛΕΟΥΣΑ-ΠΛΑΤΑΝΙΑ | 4.900.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΧΩΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΔΙΑΧΥΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΔΩΔ/ΣΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟΥ | 236.200 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔ. ΑΞΟΝΑ ΙΣΤΡΙΟΣ-ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΡΝΙΘΑΣ | 1.202.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΔΙΜΥΛΙΑ-ΣΑΛΑΚΟΣ | 123.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | | |
|---|---|-------------|--|
| ↺ | ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | 40.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Ενεργειακό Γραφείο - Εκτελείται |
| ↺ | ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔ. ΑΞΟΝΑ ΒΑΤΙ-ΠΡΟΦΥΛΙΑ - ΙΣΤΡΙΟΣ | 1.792.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΥΡΩΣΗ ΠΑΣΤΙΔΑΣ ΕΩΣ ΜΑΡΙΤΣΑ ν.Ροδου | 88.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ (ΣΥΜΒΑΣΗ 2004) | 170.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ Δ.ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 81.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΠΑΡΧ.ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 195.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΜΟΥ ΔΩΔ/ΣΟΥ | 220.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΟΔΟΥ ΛΑΡΔΟΥ-ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ ΡΟΔΟΥ | 111.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΙΣΤΡΙΟΥ - ΣΙΑΝΝΩΝ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Δ. ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ Δ.Δ. ΣΟΡΩΝΗΣ Δ.ΚΑΜΕΙΡΟΥ | 80.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (2009) | 40.000 € | Εκτελείται |
| ↺ | ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΓΕΝΝΑΔΙ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΚΟΜΒΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ-ΛΙΝΔΟΥ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ "ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ" ΚΑΙ "ΙΚΑ" | 280.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ(ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΩΝ Δ.Δ. ΜΑΣΣΑΡΩΝ) | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ ΑΠΟΛΑΚΚΙΑΣ-ΚΑΤΤΑΒΙΑΣ ΟΡΟΣ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΚΙΑΔΕΝΗΣ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ | ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΣΟΡΩΝΗ - ΔΙΜΥΛΙΑ | 440.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|---|-------------|--------------|
| ΠΡΟΣ ΣΑΛΑΚΟ | | |
| ☞ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΛΙ-ΚΩΣ | 1.700.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΓΑΔΟΥΡΑ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ | 280.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ - ΙΑΛΥΣΟΥ- ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΑΣΤΙΔΑΣ ΠΡΟΣ Α/Δ ΜΑΡΙΤΣΑ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΠΑΣΤΙΔΑ-ΚΑΛΥΘΙΕΣ (ΑΠΟ ΔΙΑΣΤ. ΜΕ ΟΔΟ Α/Δ-ΑΝ.ΑΚΤΕΣ ΜΕΧΡΙ ΑΣΒΕΣΤΟΚΑΜΙΝΟ ΔΟΥΚΕΡΗ)(Β' ΦΑΣΗ) | 250.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΔΑΜΑΤΡΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΩΝΑ | 66.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΝΙΑ ΕΜΠΩΝΑ | 530.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΔΡΟΜΟΣ ΑΓΡΟΣ-ΣΙΑΝΝΑ | 465.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ (Β' ΦΑΣΗ) | 950.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΟΔ Ν.ΡΟΔΟΥ | 250.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ , ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ , ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΣΤΟ ΕΟΔ Ν.ΡΟΔΟΥ | 350.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ | 450.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΦΑΝΤΟΥ-ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΑΛΥΘΙΕΣ-ΨΙΝΘΟΣ | 400.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΡΔΟΣ-ΛΑΕΡΜΑ Ν.ΡΟΔΟΥ (Β' ΦΑΣΗ) | 2.180.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΟ ΕΟΔ Ν.ΡΟΔΟΥ | 150.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Δ.ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ (ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ - ΝΑΠΕΣ) | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠ. ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ (β' φαση) | 400.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΙΣΤΡΙΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΑΡΝΙΘΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|--|-------------|--------------|
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΙΒΑΔΑ) | 110.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΕΝΝΑΔΙ - ΒΑΤΙ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΒΑΘΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ & ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠ.ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Ν.ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ , ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Ν.ΡΟΔΟΥ | 400.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ , ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ , ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ (2007) | 250.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΛΑΡΔΟΥ-ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ Δ.Δ. ΛΑΡΔΟΥ | 36.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΨΙΝΘΟΣ-ΑΡΧΙΠΟΛΗ-ΕΛΕΟΥΣΑ Ν.ΡΟΔΟΥ | 4.080.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΝΗΣΙΔΩΝ-ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΟΔ Ν.ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ (ΕΤΟΥΣ 2007) | 900.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΛΩΝΑ - ΠΛΑΤΑΝΙΑ (Α' ΦΑΣΗ) | 1.100.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Δ.Δ. ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ Δ. ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΡΟΔΟΥ (Β ΦΑΣΗ) | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΡΟΔΟΥ (Β ΦΑΣΗ) | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΚΑΙ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΡΟΔΟΥ (Β ΦΑΣΗ) | 60.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΡΟΔΟΥ | 300.000 € | Εκτελείται |
| ↺ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ & Λ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|--|-------------|------------------|
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΝΗΣΙΔΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΡΟΔΟΥ (Β ΦΑΣΗ) | 40.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ (2008) | 1.000.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ Ν. ΡΟΔΟΥ ΝΟΜΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 250.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑΡΑΜΕΝΟΣ Δ. ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 600.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ (κόμβοι, σήμανση κ.λ.π.) | 300.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΝΙΑ ΣΙΑΝΝΑ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥΓΚΑΣ) Β' ΦΑΣΗ | 1.100.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΚΑΛΙΘΕΑΣ-ΨΙΝΘΟ ΠΡΟΣ ΑΦΑΝΤΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ | 460.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ ΚΑΛΙΘΕΑΣ ΠΡΟΣ ΚΟΣΚΙΝΟΥ | 114.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΨΙΝΘΟΣ-ΑΡΧΙΠΟΛΗ-ΕΛΕΟΥΣΑ Ν.ΡΟΔΟΥ | 50.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ (ΠΡΟΜΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ) | 600.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΦΩΤΟΣΥΜΑΝΣΗ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 500.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 150.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ-ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΛΟΒΡΕΧΤΗ | 300.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΙΝΔΙΩΝ | 100.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (2008) | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ - Β ΦΑΣΗ(2008) | 720.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ "ΑΓΙΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΛΑΕΡΜΑ" | 7.000.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 260.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΡΩΝΗ ΔΙΜΥΛΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ | 105.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|---|-------------|------------------|
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ Ν.Α.Δ. ΚΛΠ (2009) | 360.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ | 1.000.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΛΩΝΑ - ΠΛΑΤΑΝΙΑ (Β' ΦΑΣΗ) | 1.500.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΡΟΔΟΥ - ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 200.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΡΟΔΟΥ | 950.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΡΟΔΟΥ | 950.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΣ - Α/Δ ΣΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΝΙΑ ΣΙΑΝΝΑ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥΓΚΑΣ) | 960.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΟΔ ΛΙΝΔΟΥ-ΠΕΥΚΩΝ-ΛΑΡΔΟΥ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΛΕΡΟΥ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΡΟΔΟΥ (ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΙΡΛΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΒΑΤΙΟΥ) | 182.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ ΚΛΠ | 450.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΡΟΔΟΥ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ) | 120.000 € | Προμήθεια |
| ☞ ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΑ Δ.Δ. ΛΑΡΔΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΙΝΔΙΩΝ | 300.000 € | |
| ☞ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΑΛΑΚΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ.ΣΟΥΛΑ | 67.270 € | Ολοκληρώθηκε |

Πίνακας 43: ΠΕΡΙΒΑΛΟΝ – ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ

| | | |
|---|-------------|---------------------------|
| ☞ Α΄ΦΑΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 2.300.000 € | Ολοκληρώθηκε το α υποέργο |
| ☞ ΠΡΟΓΡΑΨΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ | 100.000 € | Προγραμματική |

| | | |
|---|-----------|--------------------------------------|
| | | Σύμβαση με Πανεπιστήμιο Αθηνών |
| ☞ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ-ΠΛΑΤΑΝΕΡΟΥ | 155.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΕΡΜΑ - ΠΡΟΦΥΛΙΑ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ | 130.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΡΟΔΟΥ - ΚΩ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ | 50.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΙΚΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑΣ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΤΙΠΛΥΜΜΗΡΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΕΙΜΑΡΡΩΝ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ ΚΑΙ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ | 17.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΤΙΠΛΥΜΜΗΡΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΦΟΝΙΑ | 17.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΦΟΝΙΑ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΕΙΜΑΡΡΩΝ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ ΚΑΙ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ (ΤΜΗΜΑ Α) | 458.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ (ΤΜΗΜΑ Β) | 276.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΦΡΑΓΜΑ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ | 227.500 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ 1ο ΦΡΑΓΜΑ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ | 267.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΕΡΙΔΙΑΤΗ (ΤΜΗΜΑ Γ) | 185.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΦΟΝΙΑ (ΤΜΗΜΑ Ε) | 93.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΦΟΝΙΑ (ΦΡΑΓΜΑ Ι) | 230.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΦΟΝΙΑ (ΤΜΗΜΑ Δ) | 276.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|--|-----------|--|
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ (ΤΜΗΜΑ Ζ) | 276.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ (ΤΜΗΜΑ Η) | 93.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ (ΤΜΗΜΑ Θ) | 93.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ 2ο ΦΡΑΓΜΑ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ | 161.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΦΟΝΙΑ (ΤΜΗΜΑ ΣΤ) | 93.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ | 70.000 € | Προγραμματική με Αριστοτέλειο Παν. Θεσ/νίκης - Υλοποιείται |
| ☞ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΦΟΝΙΑ (ΦΡΑΓΜΑ 2) | 230.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΥΣΗ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΜΑΚΑΡΗ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΜΑΛΩΝΑ ΜΑΣΣΑΡΗ | 227.500 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΕΔΑΦΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΦΟΝΙΑ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΕΔΑΦΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΦΟΝΙΑ | 640.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΚΗΠΗΡΙΩΝΑ | 440.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ | 515.000 € | Υλοποιείται |
| ☞ ΜΕΛΕΤΗ & ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ ΣΤΟ ΦΥΤΩΡΕΙΟ | 300.000 € | Εκτελείται |
| ☞ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ | 200.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ☞ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΟΝΤΑΡΗ ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΛΑΕΡΜΩΝ - ΠΡΟΦΥΛΙΑΣ | 217.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ☞ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟ Δ. | 200.000 € | Προς Δημοπράτηση |

| | | |
|---|-----------|---|
| ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ | | |
| ↻ ΈΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΑΣΣΑΡΩΝ - ΜΑΛΩΝΑΣ | 80.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↻ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΛΕΡΟ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↻ ΔΙΕΥΘΕΤΥΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΩΝ (ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ) | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↻ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ Δ.Δ. ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΥ-ΜΕΣΑΝΑΓΡΟΥ | 80.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Δ.Νότιας Ρόδου |
| ↻ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΥ - ΜΕΣΑΝΑΓΡΟΥ Δ. Ν. ΡΟΔΟΥ | 126.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Δ. Νότιας Ρόδου - Ολοκληρώθηκε - Εκκρεμεί ο τελευταίος λογαριασμός |
| ↻ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ Ε/Ο ΡΟΔΟΥ-ΛΙΝΔΟΥ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↻ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΤΑΒΙΑ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 120.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↻ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗΝΙΑ Δ. ΑΤΑΒΥΡΟΥ | 120.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↻ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΙΧΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΩΝ ΤΑΦΡΩΝ ΣΤΗΝ Ε/Ο ΡΟΔΟΥ-ΛΙΝΔΟΥ | 400.000 € | Ολοκληρώθηκε |

Πίνακας 44: ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

| | | |
|---|-------------|-------------------------------|
| ↻ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ (2003-2009) | 3.310.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΟΠΑΔ |
| ↻ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΨΙΝΘΟΥ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↻ ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΕΟΤΕΡΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 1.100.000 € | Εκτελείται |

| | | |
|--|-------------|---|
| ↳ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΝΕΛΕ | 470.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΝΕΛΕ |
| ↳ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 1.000.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΜΟΥΣΕΙΑΚΗ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ Ν.ΡΟΔΟΥ | 40.341 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΧΕΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΛΑΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ (PEOPLES) | 192.100 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΧΕΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΛΑΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ (PEOPLES) | 192.100 € | Κοινοτικό Πρόγραμμα - Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 100.000 € | Προγραμματική σύμβαση με Πανεπιστήμιο Αιγαίου |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΤΣΑΜΠΙΚΑΣ ΡΟΔΟΥ | 160.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ | 35.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΕΡΓΟ COESIMA ΤΟΥ INTERREG IIIC SOUTH | 26.250 € | Ολοκληρώθηκε |

Πίνακας 45: ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ

| | | |
|--|-------------|--|
| ↳ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ (2003-2009) | 1.695.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΤΕΔΚ & ΦΥΤΩΡΙΟ ΑΕ |
| ↳ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΥΤΟΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ-ΚΤΙΡΙΑΚΑ | 296.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΕΒ ΑΠΟΛΑΚΚΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 80.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ | 44.000 € | Υλοποιείται |
| ↳ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΜΠΕΛΩΣΗΣ | 148.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ | 90.000 € | Υλοποιείται |

| | | |
|--|-----------|---|
| ↳ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΝΗΣΙΑ ΚΑΙ Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΖΩΗ (FIRETOURIS) | 67.800 € | Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα - Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΛΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΚΤΡΟΦΕΙΟ ΘΗΡΑΜΑΤΩΝ | 240.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΥΤΟΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ | 509.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΦΑΓΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | 85.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΦΑΓΕΙΩΝ ΡΟΔΟΥ | 115.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΓΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΑΓ. ΙΣΙΔΩΡΟΥ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΛΑΕΡΜΩΝ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΚΑΤΤΑΒΙΑΣ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ Δ. ΙΑΛΥΣΟΥ | 30.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΡΗΤΗΝΙΑΣ | 25.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΠΡΟΦΥΛΙΑΣ | 20.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΛΛΟΧΘΟΝΗΣ ΠΑΝΙΔΑΣ ΣΤΟ ΘΑΛΛΑΣΙΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ | 25.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Ενυδρείο - Υλοποιείται |
| ↳ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΜΟΝΟΛΙΘΟΥ | 80.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | 40.000 € | Ολοκληρώθηκε |

Πίνακας 46: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

| | | |
|------------------------------|-------------|--------------|
| ↳ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΙΑΛΥΣΟΥ Ν.ΡΟΔΟΥ | 3.648.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ Ν.ΡΟΔΟΥ | 3.962.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΦΑΝΤΟΥ Ν.ΡΟΔΟΥ | 4.196.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΑΣΣΑΡΩΝ | 300.000 € | Ολοκληρώθηκε |

| | | |
|---|-------------|---|
| ↳ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 335.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ Δ.ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε- Συγχρηματοδότηση με Δήμο Αρχαγγέλου- |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 13ου ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 1.833.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 5ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 3.000.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΟΛΟΗΜΕΡΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΤΟ Δ.Δ. ΛΑΡΔΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΙΝΔΙΩΝ | 2.880.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΡΟΔΟΥ | 380.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΙΑΛΥΣΟΥ | 350.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΟΔΟΥ (ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ) | 95.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ 2ο ΛΥΚΕΙΟ ΡΟΔΟΥ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 1ΟΥ ΤΕΕ ΡΟΔΟΥ (ΘΕΡΜΑΝΣΗ) | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΟΔΟΥ | 65.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΦΑΝΩΝ | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | 776.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΒΕΝΕΤΟΚΛΕΪΟΥ ΣΥΓΚΡΤΟΤΗΜΑΤΟΣ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ 4ου ΚΑΙ 5ου ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΡΟΔΟΥ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ 1ου ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΑΛΥΣΟΥ | 75.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΛΥΚΕΙΟΥ ΑΦΑΝΤΟΥ | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ 2ου ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΑΛΥΣΟΥ | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΘΕΡΜΑΝΣΗ 14ου ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΡΟΔΟΥ (ΑΣΤΙΚΗ) | 35.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΜΕΛΕΤΗ 5ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΕΠΙ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Προγραμματική με Αρχαιολογική |

| | | |
|--|-------------|-------------------------------------|
| | | Υπηρεσία |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛ.ΧΩΡΟΥ ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΔΔ ΔΙΜΥΛΙΑΣ Δ.ΚΑΜΕΙΡΟΥ | 66.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΜΑΛΩΝΑΣ | 50.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΜΟΝΩΣΗ ΔΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΜΠΩΝΑΣ | 18.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ | 54.500 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΧΑΛΚΗΣ | 55.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 75.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ | 150.000 € | Ολοκληρ'ωθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΜΟΝΟΛΙΘΟΥ | 50.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ Τ.Ε.Ε. ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΟΥ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ) | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΜΑΡΑΝΤΙΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ (2006) | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΛΑΕΡΜΩΝ | 90.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΜΙΑΝΤΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 160.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ 6ου ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 1.300.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΖΟΥΛΕΙΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΡΟΔΟΥ (2ο ΘΗΛΕΩΝ) | 140.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΚΑΛΥΘΙΩΝ | 200.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΙΑΛΥΣΟΥ | 80.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 6ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΡΟΔΟΥ (ΟΙΚΟΚΥΡΙΚΗ) | 60.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΥΚΕΙΟΥ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ | 79.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ (2008) | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ | 100.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με Δ. Ρόδου - |

| | | |
|---|-----------|------------------|
| | | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΠΙΣΚΕΥΗ 1ου ΕΠΑΛ ΡΟΔΟΥ | 150.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΣΤΟ 2Ο ΤΕΕ ΡΟΔΟΥ | 500.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΥΟ (2) ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΣΤΙΔΑΣ | 98.500 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2 ΠΡΟΚΑΤ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΟΥ Ν. ΔΩΔ/ΣΟΥ | 34.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ | 150.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΧΙΠΟΛΗΣ | 66.500 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΥΟ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΠΟΛΛΩΝΩΝ | 125.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΥΟ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΣΤΟ 3ο ΛΥΚΕΙΟ ΡΟΔΟΥ | 68.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΥΟ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΜΠΩΝΑΣ | 130.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΡΙΩΝ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΓΟΥΡΟΥ | 150.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΣΤΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ | 150.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΛΩΝΑΣ | 200.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΟΡΩΝΗΣ | 150.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΣΤΟ 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΟΔΟΥ (ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ) | 150.000 € | Προς Δημοπράτηση |
| ↳ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ | 300.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ 13ου ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΡΟΔΟΥ | 120.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 58.000 € | Ολοκληρώθηκε |

Πίνακας 47: ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

| | | |
|---|-------------|--|
| ↳ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ (2003-2009) | 2.330.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΔΟΤ |
| ↳ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΝΕΛΕ | 600.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΝΕΛΕ |
| ↳ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ (MEDMISSION) | 441.378 € | ARCHIMED - Ολοκληρώθηκε με Προγραμματική σύμβαση με ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ |
| ↳ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ "ΤΡΑΜΠΟΛΙΝΟ" ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ "ΕΛΛΗ" Δ.ΡΟΔΟΥ | 185.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΛΛΟΓΗ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ | 101.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΗΝ ΨΙΝΘΟ | 100.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ SIFT - ΒΙΩΣΙΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ | 208.000 € | MED-PROGRAM 2007-2013 Προγραμματική Σύμβαση με Ενεργειακό Γραφείο και ΤΕΔΚ - Υλοποιείται |
| ↳ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ Δ. Δ. ΣΙΑΝΝΩΝ Δ. ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | 110.627 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ Δ. Δ. ΑΠΟΛΑΚΙΑΣ Δ. ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | 122.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | 130.000 € | Πρόγραμμα ARCHIMED IIIB ΜΕΣΩ INTERREG - Προγραμματική Σύμβαση με Ενεργειακό Γραφείο και ΤΕΔΚ |

Πίνακας 48: ΥΓΕΙΑ – ΠΡΟΝΟΙΑ

| | | |
|---|-------------|--|
| ↳ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΑΜΕΑ Η "ΕΛΠΙΔΑ" ΣΤΗ ΡΟΔΟ | 26.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΛΥΜΝΟΥ | 95.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΥ ΙΑΤΡΕΙΟΥ ΛΕΙΨΩΝ | 572.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΥ ΙΑΤΡΕΙΟΥ Δ.ΛΙΝΔΙΩΝ | 640.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΕΜΠΩΝΑΣ | 70.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΟΙΚΟΥ ΕΥΓΥΡΙΑΣ ΚΟΛΥΜΠΙΩΝ | 95.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΝΕΟΥ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 40.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΣΗ ΙΑΤΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΛΑΚΚΙΑ | 80.000 € | Ολοκληρώθηκει - Προγραμματική Σύμβαση με Δήμο |
| ↳ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΞΕΝΩΝΑ ΣΤΟ ΓΕΝ.ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΡΟΔΟΥ | 450.000 € | Εκτελείται |
| ↳ ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΩΤΟΥ ΠΟΛΥ-ΙΑΤΡΕΙΟΥ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΥ | 1.600.000 € | Προγραμματική Σύμβαση με ΤΕΔΚ & ΓΑΛΗΝΟΣ |

Πίνακας 49: ΥΔΡΕΥΣΗ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

| | | |
|--|--------------|--------------|
| ↳ ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟ ΣΤΙΣ Ε.Ε.Λ. ΡΟΔΟΥ (Α' ΦΑΣΗ-ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΛΥΘΙΕΣ ΕΩΣ ΕΕΛ) | 10.254.031 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΝΟΡΥΞΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΜΕΛΟΓΚΙ ΜΟΝΟΛΙΘΟΥ | 75.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΚΑΛΑΒΑΡΔΩΝ | 31.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΑΝΟΡΥΞΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ Δ.Δ.ΛΙΝΔΟΥ | 65.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ Δ.Δ. ΜΑΛΩΝΑΣ-ΜΑΣΣΑΡΩΝ Δ. ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 1.600.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↳ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ | 500.000 € | Εκτελείται |

| | | |
|--|-------------|---|
| ↪ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ Δ. ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ | 390.000 € | Υλοποιείται |
| ↪ ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟ ΣΤΙΣ Ε.Ε.Λ. ΡΟΔΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΕΗ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ) | 3.265.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↪ ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΙΣΙΔΩΡΟ | 30.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↪ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΛΑΘΟΥ | 45.200 € | Ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο - Στάδιο αποπληρωμής |
| ↪ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΔΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΗ ΑΡΤΑΜΙΤΗ ΕΩΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΣΠΗΛΙΑΔΩΝ Δ.Δ. ΕΜΠΩΝΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ | 360.000 € | Ολοκληρώθηκε |
| ↪ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΛΑΘΟΥ ΡΟΔΟΥ | 300.000 € | Εκτελείται |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Στο Παράρτημα ΙΙ παρουσιάζονται στοιχεία του πολιτιστικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης και πιο συγκεκριμένα «Μεμονωμένα Μνημεία της νήσου Ρόδου»

«Μεμονωμένα Μνημεία της νήσου Ρόδου»

α. Αρχαιότητα

Στην **Πόλη της Ρόδου** βρίσκονται:

- Ακρόπολη (Μόντε Σμιθ)
- Ναός του Πυθείου Απόλλωνα
- Στάδιο
- Ρωμαϊκό ωδείο
- Γυμνάσιο
- Ναός του Απόλλωνα
- Ναός της Αθηνάς
- Οχυρώματα
- Αρχαιολογική ζώνη του πάρκου Ροδίνι
- Καρακόνερο (αρχαίοι τάφοι)
- Ασγουρού
- Υπόγειοι Τάφοι του Αη Γιάννη
- Αρχαιολογικές ανασκαφές στο εμπορικό κέντρο της πόλης της Ρόδου

Ιαλυσός

- Ναός της Αθηνάς Παλλάδας (Όρος Φιλήρημος)
- Δωρική κρήνη (Όρος Φιλήρημος)
- Μυκηναϊκή νεκρόπολη στις περιοχές Μοσχού Βουναρά και Μακρυά Βουναρά (βόρεια του Όρους Φιλήρημου)
- Μυκηναϊκός οικισμός στην περιοχή Τριάντα
- Αρχαιότητες της εποχής του χαλκού

Καλυθιές

- Προϊστορικό Σπήλαιο στον Άγιο Γεώργιο

Αρχάγγελος

- Προϊστορικό σπήλαιο στο Κούμελο

Κάμειρος

- Αρχαία πόλη και η Ακρόπολη της Καμείρου
- Τάφος Λυκιάκος στη Σκάλα Καμείρου

Σιάνα

- Υπολείμματα οχυρωμάτων κλασσικής εποχής στα Βασιλικά
- Νεκρόπολη στα Κυμίσιαλα

Λίνδος

- Θυσιαστήριο της Λίνδιου Αθηνάς στην Ακρόπολη της Λίνδου
- Αρχαίο θέατρο της Λίνδου
- Τάφος του Κλεόβουλου στον Άγιο Αιμιλιανό στην Λίνδο
- Αρχοκράτειο, τάφοι στην Κράνα της Λίνδου

Πυλώνα

- Μυκηναϊκό νεκροταφείο στην Ασπροσπηλιά και στα Αμπέλια

Λάρδος

- Υπολείμματα των οχυρών στα Σταφύλια
- Νεκροταφείο ελληνιστικών και γεωμετρικών χρόνων στην Εξοχή

Λαχανιά

- Αρχαία στο Πλημμύρι

Καταβιά

- Αρχαιότητες και τάφοι στα Βρούλια

β. Μεσαίωνας

Πόλη της Ρόδου

Μεσαιωνική πόλη της Ρόδου (από τη βυζαντινή εποχή των ιπποτών και των Οθωμανών), οχυρό. Η μεσαιωνική πόλη έχει έναν οργανωμένο αστικό ιστό και μέσα σε αυτήν βρίσκονται :

- Σύνολο των οχυρών και των τάφρων της εποχής των Ιπποτών του Αγίου Ιωάννη της Ιερουσαλήμ
- Παλάτι του Μεγάλου Μάγιστρου της εποχής των Ιπποτών
- Πανδοχεία της εποχής
- Κατοικίες της εποχής
- Νοσοκομείο
- Συναγωγή
- Ερείπια των οχυρών των κλασσικών και βυζαντινών χρόνων
- Ερείπια του ναού της Αφροδίτης και του αρχαίου ναύσταθμου “Τετράφυλλον”
- Ανασκαφές παλιοχριστιανικών τάφων
- Ορθόδοξες εκκλησίες της βυζαντινής περιόδου (7ος - 13ος αιώνας) και κυρίως της εποχής των Ιπποτών (1310-1522)
- Καθολικές εκκλησίες της εποχής των Ιπποτών
- Τζαμιά της οθωμανικής περιόδου (1522-1991)
- Γενί Χαμάρ, το οποίο είναι έργο της ίδιας περιόδου
- Οικήματα του 18ου και 19ου και τμήματα των οικιών της ίδιας περιόδου
- Κατοικίες και ένα σχολείο νεοκλασικής αρχιτεκτονικής
- Η μεγάλη βασιλική παλαιοχριστιανική στην συμβολή των οδών Χειμμάρας και Αγίου Παύλου
- Άγιος Ιωάννης της Πηγής στο τετράγωνο του Αγίου Γεωργίου
- Μαράσια , ελληνικοί οικισμοί της Ρόδου της οθωμανικής περιόδου (17ος-19ος αιώνας)
- Ενοριακές ορθόδοξες εκκλησίες, γοθτικού τύπου του 18ου - 19ου αιώνα όπως της Μητρόπολης, του Αγίου Νικόλαου, της Θεοτόκου, του Αγίου Ιωάννη, της Αγίας Αναστασίας και τα οικήματα της ίδιας περιόδου του Μπονί και των οδών Κοδριγκτώνος και Βετεοκλέον
- Το μουσουλμανικό νεκροταφείο του Μουράτ Πασά στην οδό Παπανικολάου

Ιαλυσός

- Θέσεις στο όρος Φιλήρημος
- Βυζαντινό οχυρό της Ακρόπολης της Φιλήρημου
- Βασιλική παλαιοχριστιανική στην Ακρόπολη της Φιλήρημου

- Εκκλησίες της Σάντα Μαρία, Αγίου Γεωργίου του Χωστού, βυζαντινή του 10ου αιώνα στην Ακρόπολη της Φιλήρημου
- Εκκλησία της Σάντα Μαρίας στην Τριάδα του 1756
- Ιδιωτικοί δρόμοι Ιαλυσός - Αεροδρόμιο
- Ιδιωτικοί δρόμοι στο κέντρο της πόλης των Τριάντα

Παραδείσι

- Εκκλησίες του Αγίου Ιωάννη του Θεολόγου, της Υπαπαντής, του Προφήτη Αβακούμ
- Κρήνες της εποχής των Ιπποτών στο Αεροδρόμιο

Δαμάτρια

- Εκκλησίες του Τίμιου Σταυρού, του Αγίου Νικολάου

Αφάντου

- Βασιλική παλιοαχριστιανική στα Κολύμπια
- Εκκλησία της Παναγίας της Καθολικής της Σάντα Μαρία στα ανατολικά της Αφάντου

Ελεούσα

- Εκκλησία του Αγίου Νικολάου στο Φουντουκλή

Αρχάγγελος

- Φρούριο της εποχής των Ιπποτών
- Εκκλησίες των Αρχάγγελου Μιχαήλ και των Αγίων Θεοδώρων, του Αγίου Γεωργίου του Τεθρονιάτη
- Μοναστήρι της Παναγίας Τσαμπίκα
- Μοναστήρι του Αγίου Νικολάου στο Νησί

Μαλώνα

- Μεσαιωνικό κάστρο του Φάρακλου στο Χαράκι
- Παλαιοχριστιανικές βασιλικές στο Χαράκι

- Μύλος της μεσαιωνικής περιόδου στο Χαράκι

Λίνδος

- Κάστρο της εποχής των Ιπποτών στην Ακρόπολη της Λίνδου
- Παλάτι του Chatelain στην Ακρόπολη της Λίνδου
- Εκκλησία του Αγίου Ιωάννη στην Ακρόπολη της Λίνδου
- Ιστορικό χωριό της Λίνδου του 17ου και 18ου αιώνα, με τα μνημεία τους
- Βυζαντινές εκκλησίες της Σάντα Μαρίας της Λίνδου, του Αγίου Γεωργίου του Χωστού του Αγίου Μηνά
- Οι οικίες της Λίνδου του 17ου αιώνα
- Οι οικίες των καπετάνιων
- Η κατοικία Παπακωνσταντίνου

Λάερμα

- Μοναστήρι του Θαρί (Ταξιάρχες)

Ασκληπιείο

- Μεσαιωνικά οχυρά
- Εκκλησία της Σάντα Μαρίας

Αρνίθα

- Εκκλησία της Αγίας Ειρήνης (μόνο οι βασιλικές παλαιοχριστιανικές)

Μεσαναγρός

- Εκκλησία της Παναγίας

Καταβιά

- Εκκλησία της Παναγίας - καθολική

Σιάνα

- Παλάτια - Οχυρά στα Κυμίσσαλα

Μονόλιθος

- Μεσαιωνικό κάστρο από την εποχή των Ιπποτών
- Φούρνοι

Κρητηνία

- Μεσαιωνικό κάστρο από την εποχή των Ιπποτών

Λαχανιά

- Εκκλησία της Ζωοδόχου Πηγής

γ. Θέσεις και μνημεία των πρόσφατων χρόνων μετά το 1830

Πόλη της Ρόδου

- Εμπορικό κέντρο και διοικητήριο στο Μανδράκι με τα μνημεία της Ιταλικής περιόδου
- Νέα Αγορά
- Τράπεζα της Ελλάδος
- Καφέ “Ακταίον”
- Δικαστήρια
- Λιμεναρχείο
- Ταχυδρομείο
- Εθνικό θέατρο
- Κτίριο της Νομαρχίας
- Η εκκλησία του Ευαγγελισμού
- Το σύνολο των κτιρίων στις οδούς Θεοδωράκη, Παλαμά, Παπάγου και Αβέρωφ
- Ξενοδοχεία Ρόδον, Θέρμαι
- Νοσοκομείο
- Τα κτίρια του Πανεπιστημίου Αιγαίου

- Ορφανοτροφείο θηλέων
- Σχολή Βενετόκλειον
- Τελωνείο
- Οικίες των Κουντούρη - Αγιακάτσικα οδός Αμερικής και Λαμπράκη, Περδικάρη, Benson - Menace, Καραβά, Μπεκέ, Χατζιλιά - Χαλικάκη, Αγγελικής Καζούλη
- Αγγλικό ναυαρχείο

Καλλιθέα

- Τα κτίσματα στα λουτρά Καλλιθέας

Τριάντα

- Οι δρόμοι του Εμπεδοκλή Δημητράκη, Παρασκευά, Δρακίδη και Καλάβρα

Κρεμαστή

- Βιβλιοθήκη της Κρεμαστής

Παραδείσι

- Σχολείο του Παραδεισίου

Αφάντου

- Οι γεωργικές εγκαταστάσεις της Κολύμπια

Ελεούσα

- Ξυλουργείο

Σάλακος - Προφήτης Ηλίας

- Ξενοδοχείο Ελαφος και Ελαφίνα

Καταβιά

- Οι εγκαταστάσεις του Αγίου Παύλου

Μουσεία της Ρόδου

- Αρχαιολογικό μουσείο στο νοσοκομείο των Ιπποτών

- Παλάτι του Μεγάλου Μάγιστρου και έκθεση σε σχέση με την ιστορία της Ρόδου από την αρχαιότητα μέχρι το 1522
- Εκκλησία της Παναγίας του Κάστρου και έκθεση βυζαντινών εικόνων
- Μουσείο παραδοσιακής τέχνης
- Ενυδρείο
- Αρχαιολογική θέση στην ακρόπολη της Λίνδου
- Αρχαιολογική θέση στην Ακρόπολη της Φιλήρημου
- Αρχαιολογική θέση στην Κάμειρο.