

2) Διαδοκίδες ἐμποτισμένα διὰ κρεοζώτου διὰ τοῦ συστήματος Rütgers.

3) Διαδοκίδες ἐμποτισμένα διὰ χλωριούχου ψευδαργύρου κατὰ τὴν μέθοδον τοῦ ἰδίου Rütgers.

Ἐπὶ 1000 διαδοκίδων χρησιμοποιηθεισῶν ἀντικατεστάθησαν κατὰ τὰ πρῶτα δέκα ἔτη.

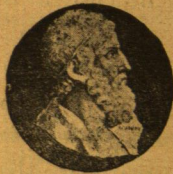
Τοῦ τμήματος Α.

(29 διαδοκίδες τῆς 1 σειρᾶς		
373	»	» 2 »
410	»	» 3 »

Τοῦ δὲ τμήματος Β.

0 διαδοκίδες τῆς 1 σειρᾶς		
0	»	» 2 »
295	»	» 3 »

Εἶνε πολὺ πιθανὸν ὅτι τὰ κακὰ ἀποτελέσματα τὰ ἐξαχθέντα ἐκ τῆς δοκιμῆς τοῦ Α. τμήματος, προήλθον ἐκ τῆς κακῆς ποιότητος τοῦ σκιρρωτοῦ τῆς γραμμῆς, μὴ ἐπιτρέποντος κανονικὴν ἐκροὴν τῶν ὑδάτων.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΞΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

Génie civil (20 Αὐγούστου 1898).—Ὁ λιμὴν τῆς Ἀμβέρσης. Δημοσιεύεται μελέτη περὶ τῆς παρούσης καταστάσεως τοῦ λιμένος τούτου καὶ τῆς μελετηθείσης ἐπαυξήσεως. Τὸ μήκος τῶν κρηπιδωμάτων ἀνέρχεται νῦν εἰς 10.760 μέτρα, ἡ δὲ ἐπιφάνεια τῶν ἐπὶ τῶν κρηπιδωμάτων στεγασμάτων, συμποσοῦται εἰς 126,500 μέτρων τετραγωνικῶν, ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ὧν τὸ μήκος εἶνε 47 χιλιομέτρων.

Προστεθήσονται δὲ ἤδη εἰς ταῦτα 2,000 μέτρων νέων κρηπιδωμάτων ἐκτός τῶν ἄλλων σπουδαιωτάτων ἔργων.

Τὰ νέα ἔργα, τῶν ὁποίων τὴν ἐκτέλεσιν ἀνέλαβεν ὁ γνωστός ἐν τῇ Εὐρώπῃ ἐργολάβος Hersent, ἀντὶ 11 ἑκατομμυρίων φράγκων, περατωθήσονται τὸν Σεπτέμβριον τοῦ 1800, τῆς ἐνάρξεως γενομένης τὴν 20 Σεπτεμβρίου τοῦ 1897.

Éclairage électrique. (3 Σεπτεμβρίου 1898). Δημοσιεύει ἔκθεσιν λεπτομερῆ τοῦ μηχανικοῦ Lauriol, τοῦ ἀπεσταλμένου τῆς πόλεως τῶν Παρισίων εἰς Γαλλίαν, Ἑλβετίαν, Γερμανίαν, Ἰταλίαν καὶ Ἀγγλίαν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ νὰ μελετηθῇ τὰς κυριωτέρας ἐγκαταστάσεις ἠλεκτρικοῦ φωτὸς καὶ κινήσεως τῶν τροχιοδρόμων δι' ἠλεκτρισμῶν, ὑπὸ ἐπιφθὴν διοικητικῆν καὶ τεχνικῆν.

Das Schiff (4 Φεβρουαρίου 1898). Δημοσιεύει σχέδιον τῆς τομῆς τοῦ Ἴσθμου τοῦ Παναμᾶ ὑπὸ τῆς νέας ἐταιρίας μελετηθέν. Τὸ ὅλκον μήκος ἀνέρχεται εἰς 99,9 χιλιομέτρα, ἐξ ὧν τὸ 1/4 μόνον περίπου ἔχει ἐκτέλεσθῆ.

Zeisgrift für Architektur und Ingenieurwesen. (4 φυλλάδιον 1898). Δημοσιεύει μελέτην περὶ τῶν ἐχρήσει ὀργάνων καταμετρήσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἀνέμου. Ἐξ ὅλων τῶν γνωστῶν ὀργάνων εὐρίσκει καταλληλότερον τὸ τοῦ Hagesmann μαυομετρικὸν ἀνεμόμετρον.

Engineering News. (19 Μαΐου 1898). Περὶ τῶν νέων ἠλεκτροκινουμένων ἀμαξῶν δίδει πληροφορίας καὶ περιγράφει διαφόρους τύπους ὀχημάτων. Τῶν μὲν ἀγοραίων ὀχημάτων, βάρους 1,224 χιλιογράμμων, μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ τῶν ὀχουμένων καὶ τοῦ ὀδηγοῦ, ἡ ταχύτης φθάνει τὰ 8, 14 καὶ 25 χιλιομέτρα καθ' ὥραν.

Εἰς μέσην ταχύτητα 14,5 χιλιομέτρων καθ' ὥραν, ὁ ἠλεκτρικὸς συμπικνωτὴς ἐπιτρέπει ταξιδίον 32 χιλιο-ἔτρων.

Αἱ πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἀμαξῆς δύνανται νὰ διατρέξουν 96 χιλιομέτρα μὲ ταχύτητα 19 χιλιομέτρων καθ' ὥραν.

The Electrical world. (11 καὶ 25 Ἰουνίου 1898) Δίαν ἐνδιαφέρουσα δημοσιεύεται μελέτη περὶ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀλεξικεραιῶν ἐπὶ τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, πρὸς προφύλαξιν τῶν μηχανῶν, καὶ τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν ὀργάνων.

Ἐν τῷ αὐτῷ περιοδικῷ τῆς 6 Αὐγούστου 1898, δημοσιεύεται μελέτη περὶ τῶν ἠλεκτρικῶν τορπιλλικῶν καὶ τῶν πλεονεκτημάτων, τὰ ὅποια παρουσιάζουσι ταῦτα ἐπὶ τῶν ἀτμοκινήτων.

ΠΡΑΚΤΙΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ

Ἄκαζού. (Μέθοδος πρὸς χρωματισμὸν, ὁμοίον τοῦ ἀκαζοῦ, διαφόρων εἰδῶν ξύλων).

Νὰ τριβῇ πρῶτον τὸ ξύλον διὰ νιτρικοῦ ὀξέος ἡραιωμένου δι' ὕδατος, κατόπιν νὰ ἐπιχρισθῇ διὰ χρωστήρος ἢ ψήκτρας μαλακῆς, ἢ παξῆ ἢ δις ἐντὸς διαλύσεως παρασκευαζομένης ἐκ 50 γραμμαρίων θρακοντείου αἵματος, καὶ 15 γραμμαρίων ἀνθρακικοῦ νατρίου ἐντὸς μιᾶς λίτρας οἰνοπνεύματος, καὶ καλῶς διυλιζομένης τῆς ὅλης παρασκευῆς. Ὅταν ἡ πρώτη αὕτη ἐπίχρισις ξηρανθῇ, ἐφαρμόζεται ἐπ' αὐτῆς δευτέρα, καθ' ὁμοίον τρόπον, συνισταμένη ἐκ 50 γραμμαρίων laque plate διαλελυμένης ἐντὸς μιᾶς λίτρας οἰνοπνεύματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου κατόπιν διαλυθήσονται 8 γραμμάρια ἀνθρακικοῦ νατρίου. Ὅταν ξηρανθῇ ἡ δευτέρα αὕτη ἐπίχρισις, στυλνύεται τὸ ξύλον προστριβόμενον ἀλληλοδιαδόχως δι' ἐλαφροπέτρας (κισσήρεως), καὶ διὰ φηγοῦ (hêtre) βρασμένου ἐντὸς λινελαίου.

Νέα μελάνη δι' ἐπιγραφὰς ἐπὶ πλακῶν ψευδαργύρου.

Εὐρέθῃ σύνθεσις νέας μελάνης, διατηρουμένης ἄριστα, χρησιμοποιομένης δὲ εἰς ἐπιγραφὰς ἐπὶ πλακῶν ἐκ ψευδαργύρου. Σύγκειται αὕτη ἐξ ἐνὸς μέρους θειικοῦ χαλκοῦ καὶ ἐνὸς μέρους χλωριούχου ἀσβέστου. Αἱ δύο ὕλαι διαλύονται ἐντὸς τρι-ἀκοντα ἐξ φορῶν τοῦ ὄγκου αὐτῶν καθαροῦ ὕδατος. Ἡ μελάνη ἡ ἐπιτυγχανομένη οὕτως εἶνε ἀνοικτοῦ κυανοῦ χρώματος, πρασινόχρους, ἐπὶ τοῦ ψευδαργύρου ὁμως γίνεται μελανή. Χαράσσεται ἡ ἐπιγραφή διὰ πτεροῦ χηγῆς ἢ σιδηρᾶς πέννας. Ἐξηραίνεται κατόπιν ἐπὶ δύο λεπτὰ τῆς ὥρας ἡ πλάξ καὶ καθαρίζεται ἐντὸς ὕδατος καθαροῦ περιχομένου ἐντὸς δοχείου. Ἐξηραίνεται κατόπιν ἐκ νέου καὶ σπογγίζεται δι' ὑφάτματος λινῶ βρεχομένου ἐντὸς ἐλαίου.