

2) Διαδοκίδες έμποτισμένα δια κρεζώτου δια τοϋ συστήματος Rütgers.

3) Διαδοκίδες έμποτισμένα δια χλωριούχου ψευδαργύρου κατά την μέθοδον του ίδιου Rütgers.

Έπί 1000 διαδοκίδων χρησιμοποιηθεισών άντικατεστάθησαν κατά τὰ πρώτα δέκα έτη.

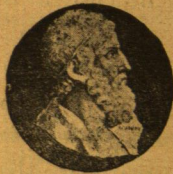
Του τμήματος Α.

(29 διαδοκίδες τής 1 σειράς		
373	»	» 2 »
410	»	» 3 »

Του δέ τμήματος Β.

0 διαδοκίδες τής 1 σειράς		
0	»	» 2 »
295	»	» 3 »

Είνε πολὺ πιθανόν ὅτι τὰ κακά ἀποτελέσματα τὰ ἐξαχθέντα ἐκ τῆς δοκιμῆς τοῦ Α. τμήματος, προήλθον ἐκ τῆς κακῆς ποιότητος τοῦ σκιρρωτοῦ τῆς γραμμῆς, μὴ ἐπιτρέποντος κανονικὴν ἐκροὴν τῶν ὑδάτων.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΞΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

Génie civil (20 Αὐγούστου 1898).—*Ὁ λιμὴν τῆς Ἀμβέρσης.* Δημοσιεύεται μελέτη περὶ τῆς παρούσης καταστάσεως τοῦ λιμένος τούτου καὶ τῆς μελετηθείσης ἐπαυξήσεως. Τὸ μήκος τῶν κρηπιδωμάτων ἀνέρχεται νῦν εἰς 10.760 μέτρα, ἡ δὲ ἐπιφάνεια τῶν ἐπὶ τῶν κρηπιδωμάτων στεγασμάτων, συμποσοῦται εἰς 126,500 μέτρων τετραγωνικῶν, ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ὧν τὸ μήκος εἶνε 47 χιλιομέτρων.

Προστεθήσονται δὲ ἤδη εἰς ταῦτα 2,000 μέτρων νέων κρηπιδωμάτων ἐκτός τῶν ἄλλων σπουδαιωτάτων ἔργων.

Τὰ νέα ἔργα, τῶν ὁποίων τὴν ἐκτέλεσιν ἀνέλαβεν ὁ γνωστός ἐν τῇ Εὐρώπῃ ἐργολάβος Hersent, ἀντὶ 11 ἑκατομμυρίων φράγκων, περατωθήσονται τὸν Σεπτέμβριον τοῦ 1800, τῆς ἐνάρξεως γενομένης τὴν 20 Σεπτεμβρίου τοῦ 1897.

Éclairage électrique. (3 Σεπτεμβρίου 1898). Δημοσιεύει ἔκθεσιν λεπτομερῆ τοῦ μηχανικοῦ Lauriol, τοῦ ἀπεσταλμένου τῆς πόλεως τῶν Παρισίων εἰς Γαλλίαν, Ἑλβετίαν, Γερμανίαν, Ἰταλίαν καὶ Ἀγγλίαν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ νὰ μελετηθῇ τὰς κυριωτέρας ἐγκαταστάσεις ἠλεκτρικοῦ φωτός καὶ κινήσεως τῶν τροχιοδρόμων δι' ἠλεκτρισμῶν, ὑπὸ ἐπιφθινῆ διοικητικῆν καὶ τεχνικῆν.

Das Schiff (4 Φεβρουαρίου 1898). Δημοσιεύει σχέδιον τῆς τομῆς τοῦ Ἴσθμου τοῦ Παναμᾶ ὑπὸ τῆς νέας εταιρίας μελετηθέν. Τὸ ὅλκον μήκος ἀνέρχεται εἰς 99,9 χιλιομέτρα, ἐξ ὧν τὸ 1/4 μόνον περίπου ἔχει ἐκτέλεσθῆ.

Zeisgrift für Architektur und Ingenieurwesen. (4 φυλλάδιον 1898). Δημοσιεύει μελέτην περὶ τῶν ἐν χ-ῆσει ὀργάνων καταμετρήσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἀνέμου. Ἐξ ὅλων τῶν γνωστών ὀργάνων εὐρίσκει καταλληλότερον τὸ τοῦ Hagesmann μαυομετρικὸν ἀνεμόμετρον.

Engineering News. (19 Μαΐου 1898). Περὶ τῶν νέων ἠλεκτροκινουμένων ἀμαξῶν δίδει πληροφορίας καὶ περιγράφει διαφόρους τύπους ὄχημάτων. Τῶν μὲν ἀγοραίων ὀχημάτων, βάρους 1,224 χιλιογράμμων, μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ τῶν ὀχουμένων καὶ τοῦ ὀδηγοῦ, ἡ ταχύτης φθάνει τὰ 8, 14 καὶ 25 χιλιομέτρα καθ' ὥραν.

Εἰς μέσην ταχύτητα 14,5 χιλιομέτρων καθ' ὥραν, ὁ ἠλεκτρικὸς συμπικνωτὴς ἐπιτρέπει ταξιδίον 32 χιλιο-έτρων.

Αἱ πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἀμαξῆς δύνανται νὰ διατρέξουν 96 χιλιομέτρα μὲ ταχύτητα 19 χιλιομέτρων καθ' ὥραν.

The Electrical world. (11 καὶ 25 Ἰουνίου 1898) Δίαν ἐνδιαιφέρουσα δημοσιεύεται μελέτη περὶ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀλεξικεραιῶν ἐπὶ τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, πρὸς προφύλαξιν τῶν μηχανῶν, καὶ τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν ὀργάνων.

Ἐν τῷ αὐτῷ περιοδικῷ τῆς 6 Αὐγούστου 1898, δημοσιεύεται μελέτη περὶ τῶν ἠλεκτρικῶν τορπιλλικῶν καὶ τῶν πλεονεκτημάτων, τὰ ὅποια παρουσιάζουσι ταῦτα ἐπὶ τῶν ἀτμοκινήτων.

ΠΡΑΚΤΙΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ

Ἄκαζού. (Μέθοδος πρὸς χρωματισμόν, ὁμοιον τοῦ ἀκαζού, διαφόρων εἰδῶν ξύλων).

Νὰ τριβῆ πρῶτον τὸ ξύλον διὰ νιτρικοῦ ὀξέος ἡραιωμένου δι' ὕδατος, κατόπιν νὰ ἐπιχρισθῇ διὰ χρωστήρος ἢ ψήκτρας μαλακῆς, ἢ παξῆ ἢ δις ἐντὸς διαλύσεως παρασκευαζομένης ἐκ 50 γραμμαρίων θρακοντείου αἵματος, καὶ 15 γραμμαρίων ἀνθρακικοῦ νατρίου ἐντὸς μιᾶς λίτρας οἰνοπνεύματος, καὶ καλῶς διυλιζομένης τῆς ὅλης παρασκευῆς. Ὅταν ἡ πρώτη αὕτη ἐπίχρισις ξηρανθῇ, ἐφαρμόζεται ἐπ' αὐτῆς δευτέρα, καθ' ὁμοιον τρόπον, συνισταμένη ἐκ 50 γραμμαρίων laque plate διαλελυμένης ἐντὸς μιᾶς λίτρας οἰνοπνεύματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου κατόπιν διαλυθήσονται 8 γραμμάρια ἀνθρακικοῦ νατρίου. Ὅταν ξηρανθῇ ἡ δευτέρα αὕτη ἐπίχρισις, στυλνιούται τὸ ξύλον προστριβόμενον ἀλληλοδιαδόχως δι' ἐλαφροπέτρας (κισσήρεως), καὶ διὰ φηγοῦ (hêtre) βρασμένου ἐντὸς λινελαίου.

Νέα μελάνη δι' ἐπιγραφὰς ἐπὶ πλακῶν ψευδαργύρου.

Εὐρέθῃ σύνθεσις νέας μελάνης, διατηρουμένης ἄριστα, χρησιμοποιουμένης δὲ εἰς ἐπιγραφὰς ἐπὶ πλακῶν ἐκ ψευδαργύρου. Σύγκειται αὕτη ἐξ ἐνὸς μέρους θεικοῦ χαλκοῦ καὶ ἐνὸς μέρους χλωριούχου ἀσβέστου. Αἱ δύο ὕλαι διαλύονται ἐντὸς τρι-άκοντα ἐξ φορῶν τοῦ ὄγκου αὐτῶν καθαροῦ ὕδατος. Ἡ μελάνη ἡ ἐπιτυγχανομένη οὕτως εἶνε ἀνοικτοῦ κυανοῦ χρώματος, πρασινόχρους, ἐπὶ τοῦ ψευδαργύρου ὁμως γίνεται μελανή. Χαράσσεται ἡ ἐπιγραφή διὰ πτεροῦ χηγῆς ἢ σιδηρᾶς πέννας. Ἐξηραίνεται κατόπιν ἐπὶ δύο λεπτά τῆς ὥρας ἡ πλάξ καὶ καθαρίζεται ἐντὸς ὕδατος καθαροῦ περιχομένου ἐντὸς δοχείου. Ἐξηραίνεται κατόπιν ἐκ νέου καὶ σπογγίζεται δι' ὑφάτματος λινοῦ βρεχομένου ἐντὸς ἐλαίου.

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΙΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

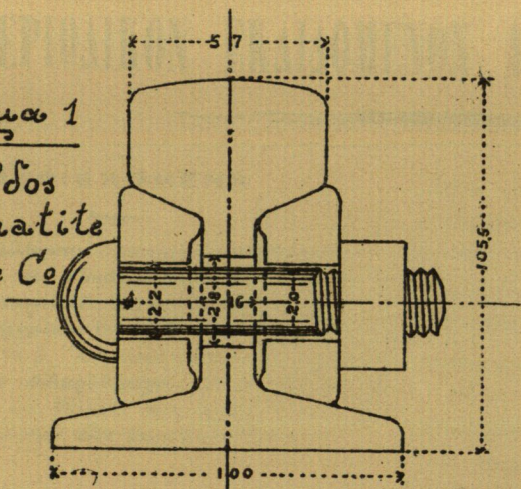
ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΥΠΟ

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΟΥ

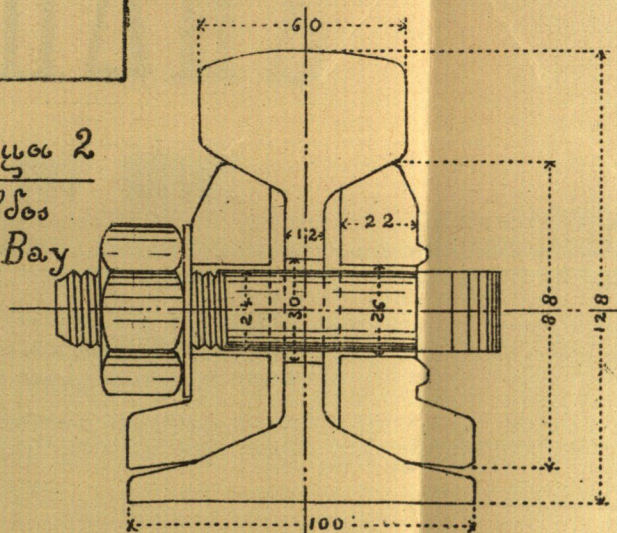
Σχήμα 1

Ράβδος
Haematite
Steel & Co



Σχήμα 2

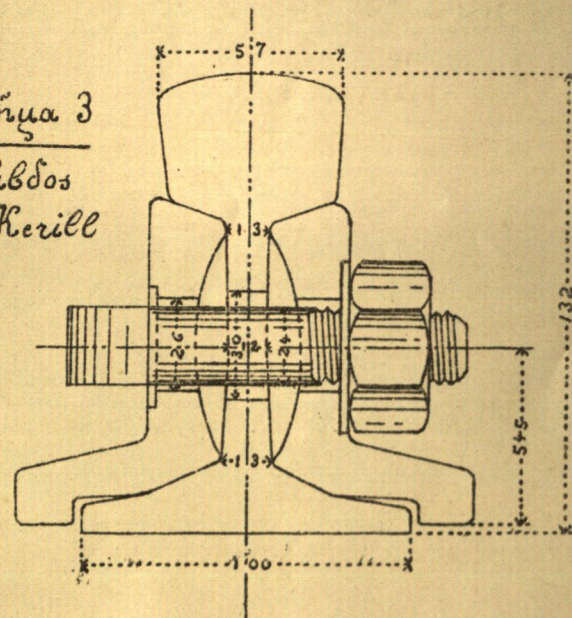
Ράβδος
Moss Bay



Κλίμακ 1:2

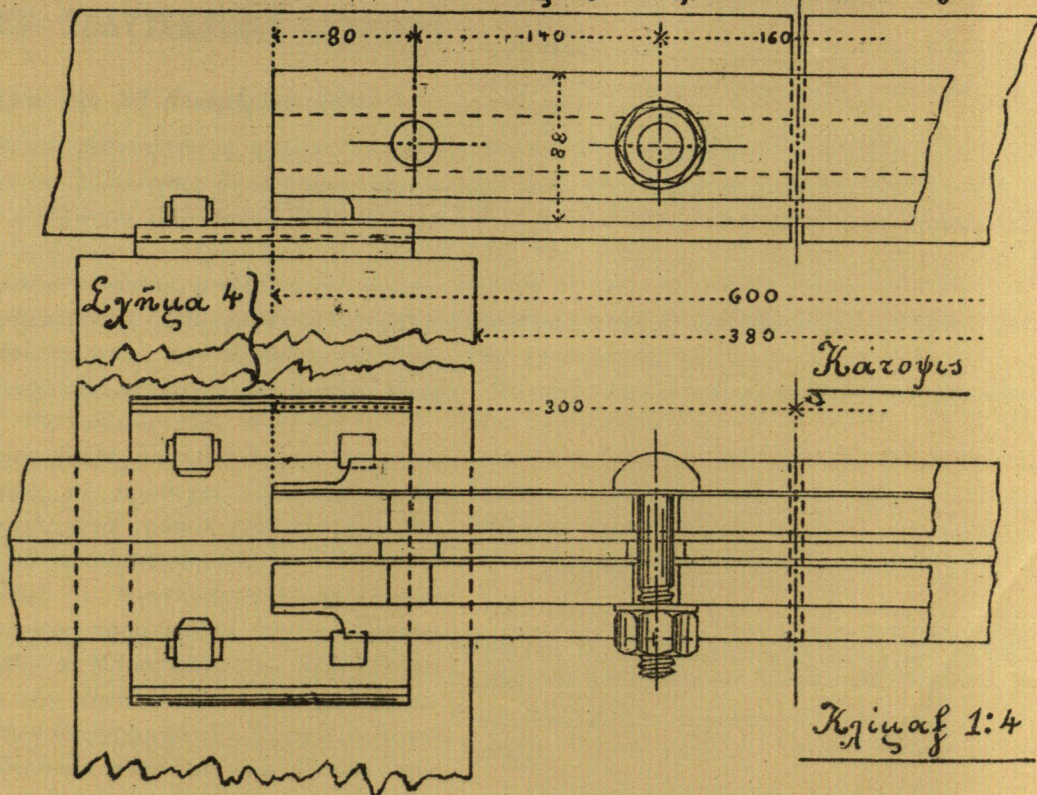
Σχήμα 3

Ράβδος
Coc Kerill



Πρόοψις ράβδου Moss Bay

Πρόοψις ράβδου Coc Kerill



Κλίμακ 1:4

