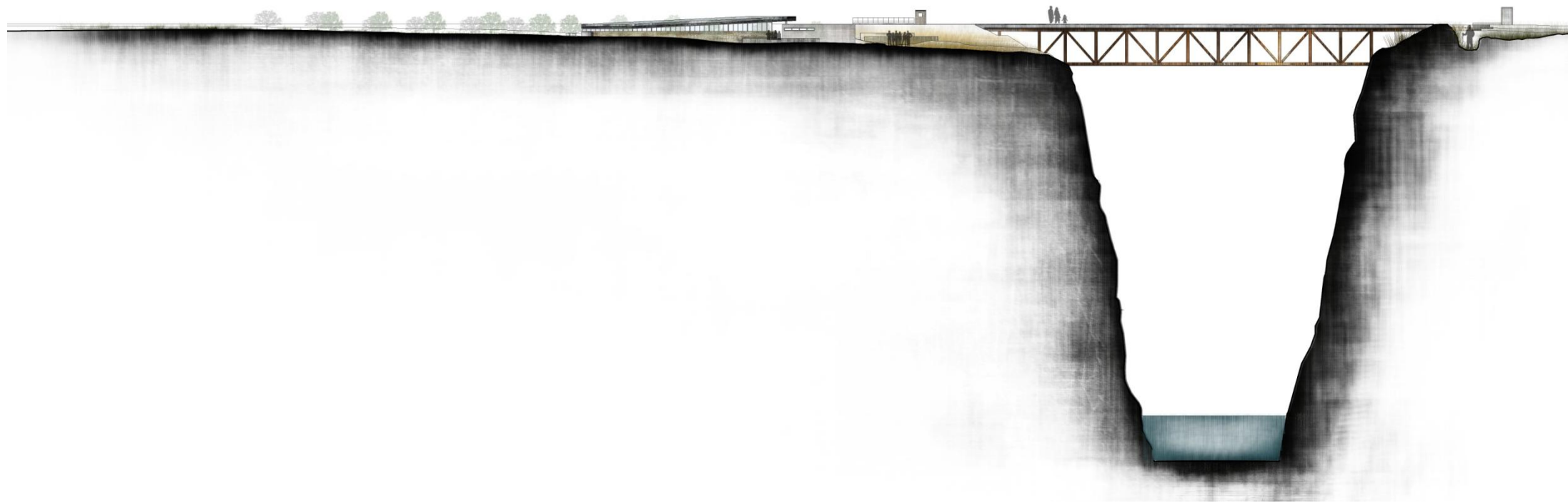


ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΝΗΜΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ  
διαδρομές και μουσειακοί χώροι στον Ισθμό της Κορίνθου

σπουδαστική ομάδα\_Μαυροειδή Παναγιώτα-Νεφέλη  
Στέφη Ολίβια

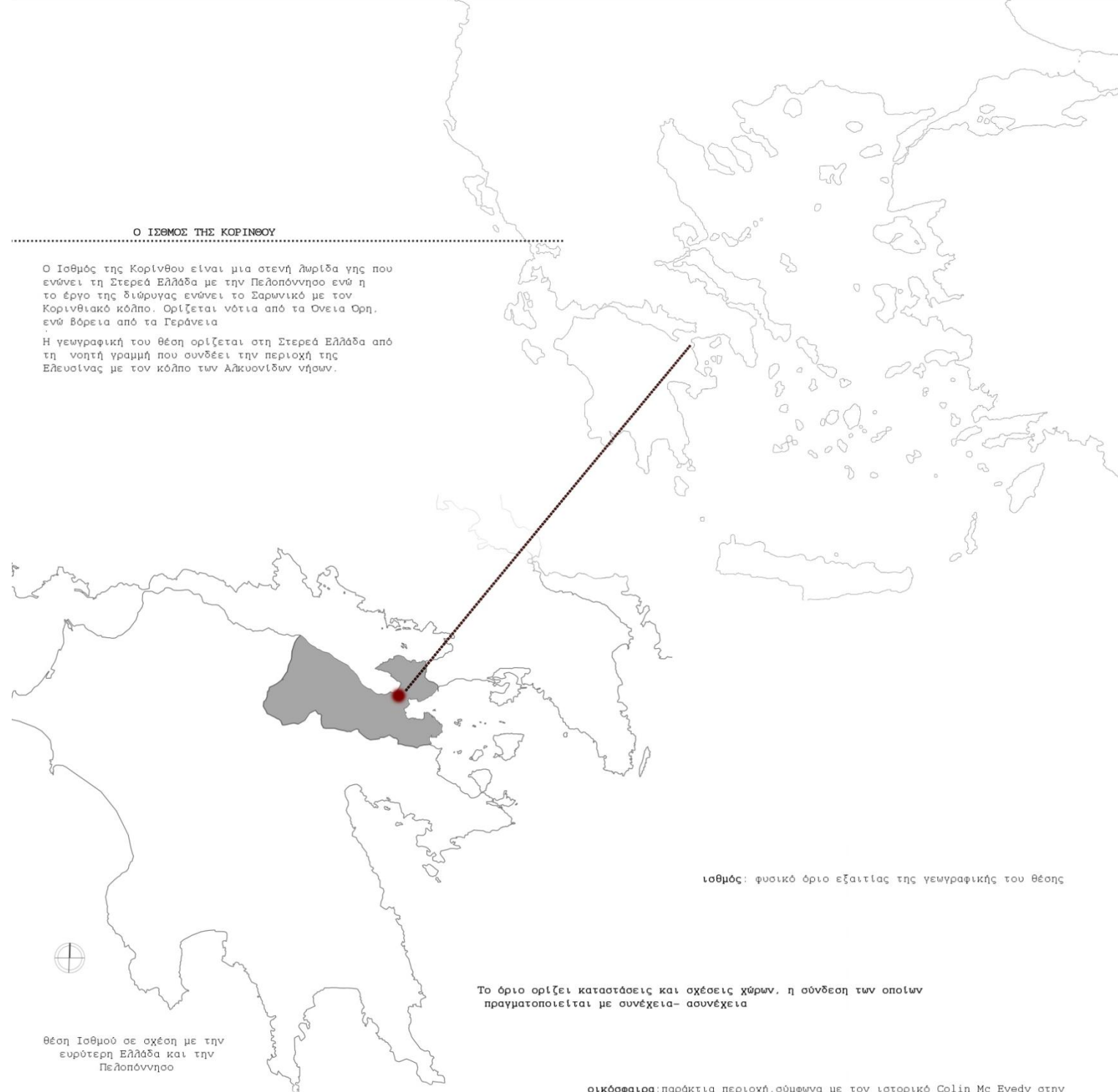
επιβλέποντες καθηγητές\_Β. Καρβουντζή  
Π. Βασιλάτος  
σύμβουλοι καθηγητές\_Ε. Κλαμπατσέα



### Ο ΙΣΘΜΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Ο Ισθμός της Κορίνθου είναι μια στενή λωρίδα γης που ενώνει τη Στερεά Ελλάδα με την Πελοπόννησο ενώ η το έργο της διώρυγας ενώνει το Σαρωνικό με τον Κορινθιακό κόλπο. Ορίζεται νότια από τα Όσια Όρη, ενώ βόρεια από τα Γεράνεια.

Η γεωγραφική του θέση ορίζεται στη Στερεά Ελλάδα από τη νοητή γραμμή που συνδέει την περιοχή της Ελευσίνας με τον κόλπο των Αλκυονίδων νήσων.

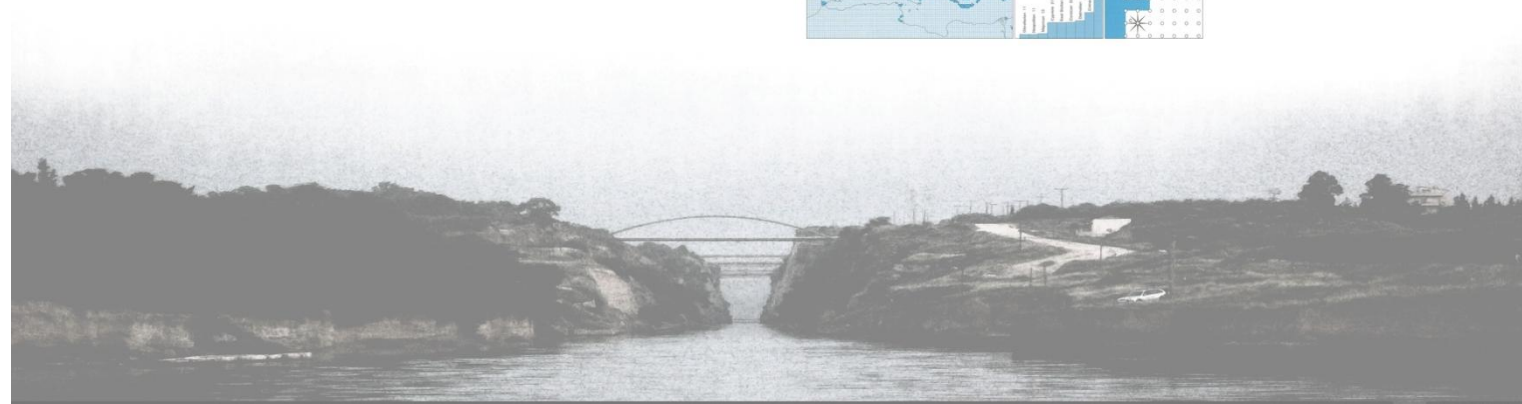


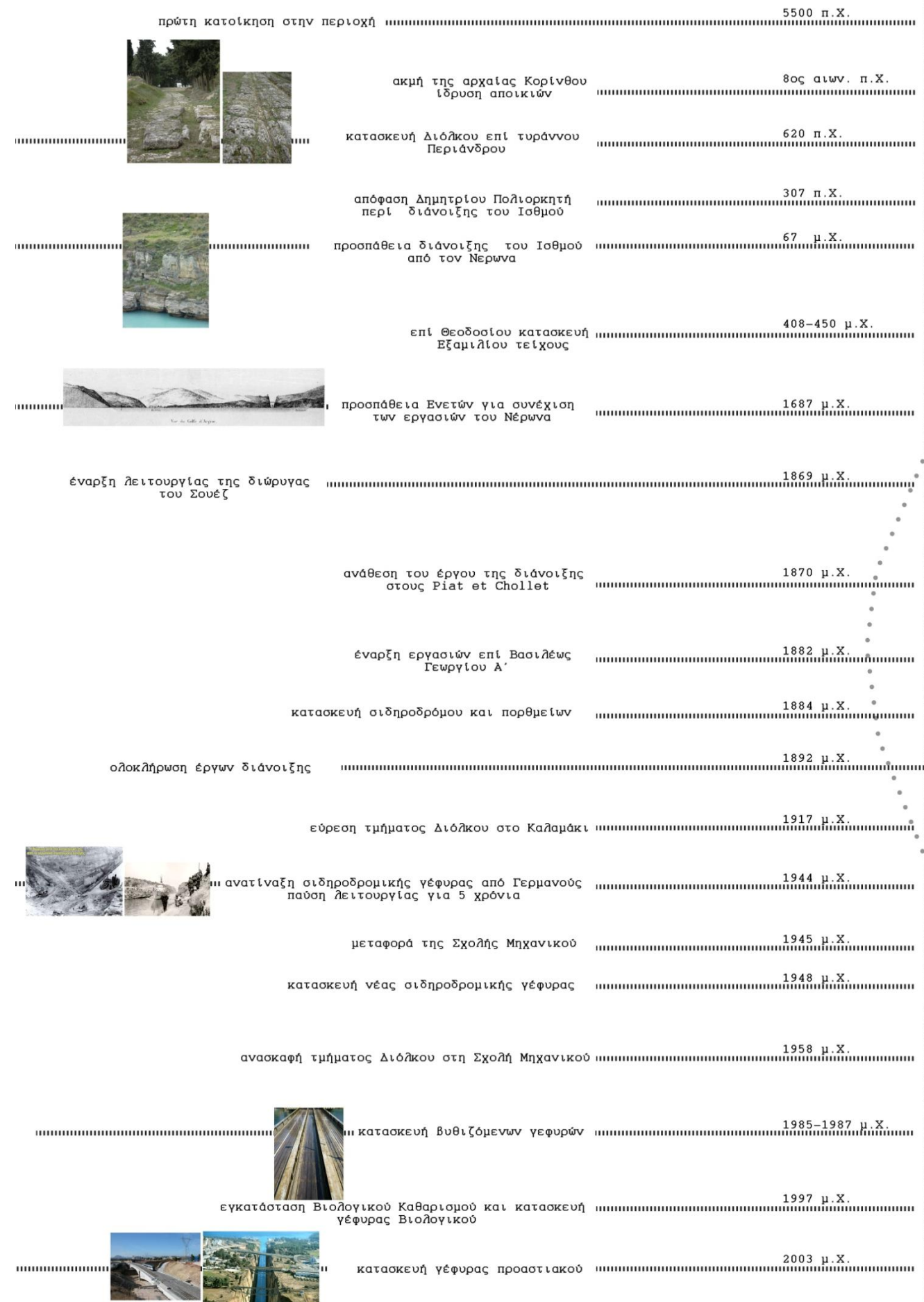
ισθμός: φυσικό όριο εξαιτίας της γεωγραφικής του θέσης

Το όριο ορίζει καταστάσεις και σχέσεις χώρων, η σύνδεση των οποίων πραγματοποιείται με συνέχεια- ασυνέχεια

θέση Ισθμού σε σχέση με την ευρύτερη Ελλάδα και την Πελοπόννησο

οικόσφαιρα: παράκτια περιοχή, σύμφωνα με τον ιστορικό Colin Mc Evedy στην οποία αναπτύσσονται δραστηριότητες

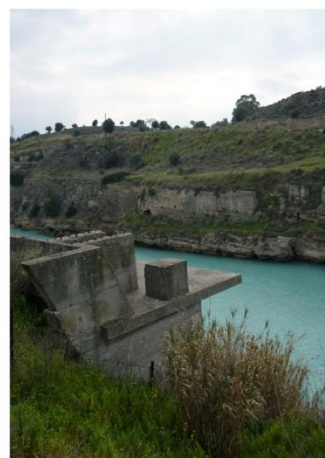




η τεχνολογία στον Ισθμό και σημεία ενδιαφέροντος



χάρτης σημείων ενδιαφέροντος  
κλίμακα 1:10.000

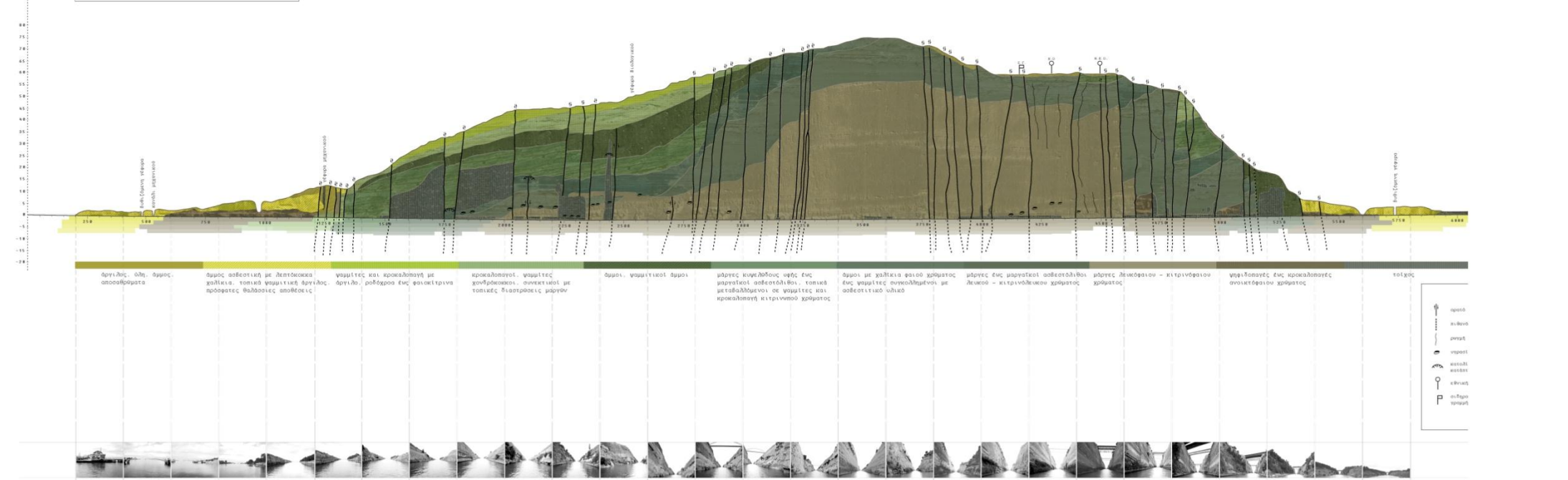


“η διώρυγα σήμερα”



συνεπτυγμένη όψη πρανών  
κλίμακα 1:5000/ 1:500

Βασικά στοιχεία	
συνολικό μήκος	6343μ.
[540μ. καλύπτουν οι δύο προλιμένες Ποσειδωνίας και Ισθμίας]	
καθαρό μήκος	5803μ.
πλάτος στο βυθό	21.30μ.
πλάτος στην επιφάνεια	24.60μ.
βάθος νερού στον άξονά της	8.50μ.
μέγιστο ύψος πρανών	80μ.



Αργίλος, άδη, άμμος, αποσβεστήρατα  
 άμμος ασβεστική με λεπτοκοκκα χαλίκια, τοπικά ψαμμίτια άμμος πρόσφατες θαλάσσιες αποθέσεις  
 ψαμμίτες και κροκαλοπαγή με άμμο, ραβδόχροα άνα ψαμμίτινα  
 κροκαλοπαγοί, ψαμμίτες χονδροκοκκοί, συνεστιαίοι με τοπικές διαστρωστικές μάργες  
 άμμοι, ψαμμίτικοί άμμοι  
 μάργες κοκκώδους υφής άνα μαργαίτοι ασβεστοάδηοι - τοπικά μεταβαλλόμενοι σε ψαμμίτες και κροκαλοπαγή κίτρινοκόχρη μάργες  
 άμμοι με χαλίκια φαίου χρώματος  
 μάργες άνα μαργαίτοι ασβεστοάδηοι λευκοί - κίτρινοκόχρη χρώματος  
 μάργες λευκόχρου - κίτρινοχρου χρώματος  
 ψηλοτοπές άνα κροκαλοπαγές ανοικτόχρου χρώματος  
 τοίχος

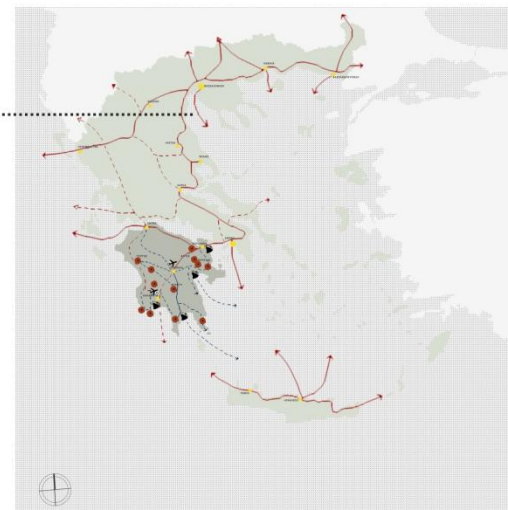


συνεπτυγμένη γεωλογική τομή πρανών  
κλίμακα 1:5000/ 1:500

η σημασία της διώρυγας στην ευρύτερη Ελλάδα

Σύμφωνα με το Εθνικό Χωροταξικό Πλαίσιο και το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Διεθνούς Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου, η περιοχή του Ισθμού και γενικότερα η πόλη της Κορίνθου αποτελούν:

κύριο πόλο ανάπτυξης και οικιστικό κέντρο που διατρέχεται από κύριους εθνικούς οδικούς άξονες διεθνούς εμβέλειας [Αθήνα-Κόρινθος-Πάτρα] και άξονες εθνικής εμβέλειας [Αθήνα-Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα]



Άξονες ανάπτυξης στον ελληνικό χώρο

- κύριοι οδικοί άξονες
- δευτερεύοντες άξονες
- πόλεις διεθνούς εμβέλειας
- πόλεις διαπεριφερειακής εμβέλειας
- αεροδρόμια
- λιμένες
- μνημεία διαπεριφερειακής εμβέλειας

- εθνικοί οδοί
- κύριοι τοπικοί άξονες
- δευτερεύον δίκτυο
- χηματόδρομοι

χάρτης οδικού δικτύου κλίμακα 1:20.000



- ζώνη βιολογικού καθαρισμού
- ορεινοί όγκοι
- αγροτικές εκτάσεις
- οικιστικές χρήσεις
- αρχαιολογική ζώνη απόλυτου προστασίας

χάρτης οδικού δικτύου κλίμακα 1:20.000

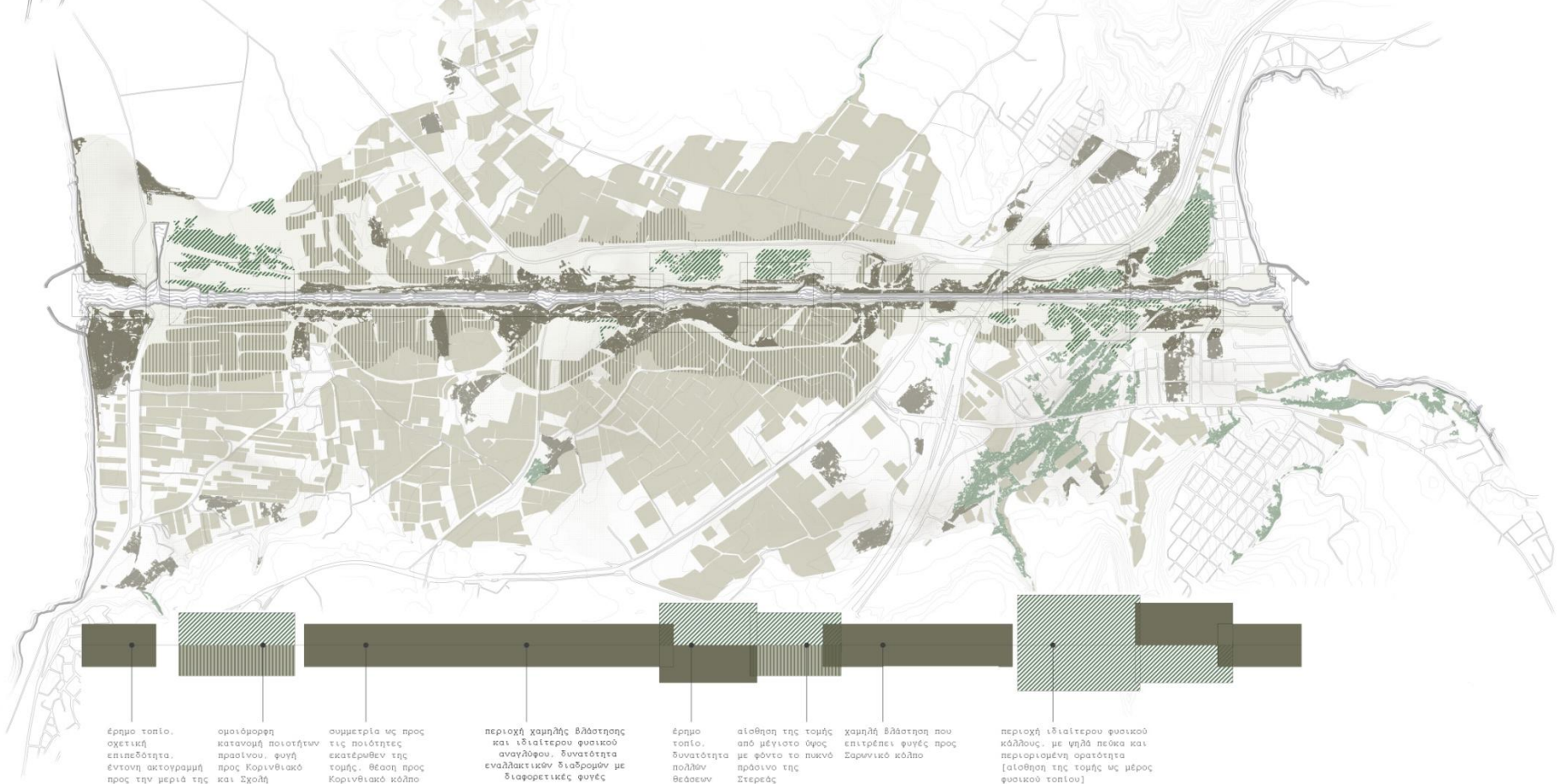


- μονοπάτια
- δευτερεύοντες οδικοί άξονες
- κύριοι οδικοί άξονες
- σιδηροδρομική γραμμή
- είδος προσβασιμότητας
- γέφυρες - συνδέσεις
- πυκνότητα κινήσεων

χάρτης προσβάσεων  
κλίμακα 1:10.000



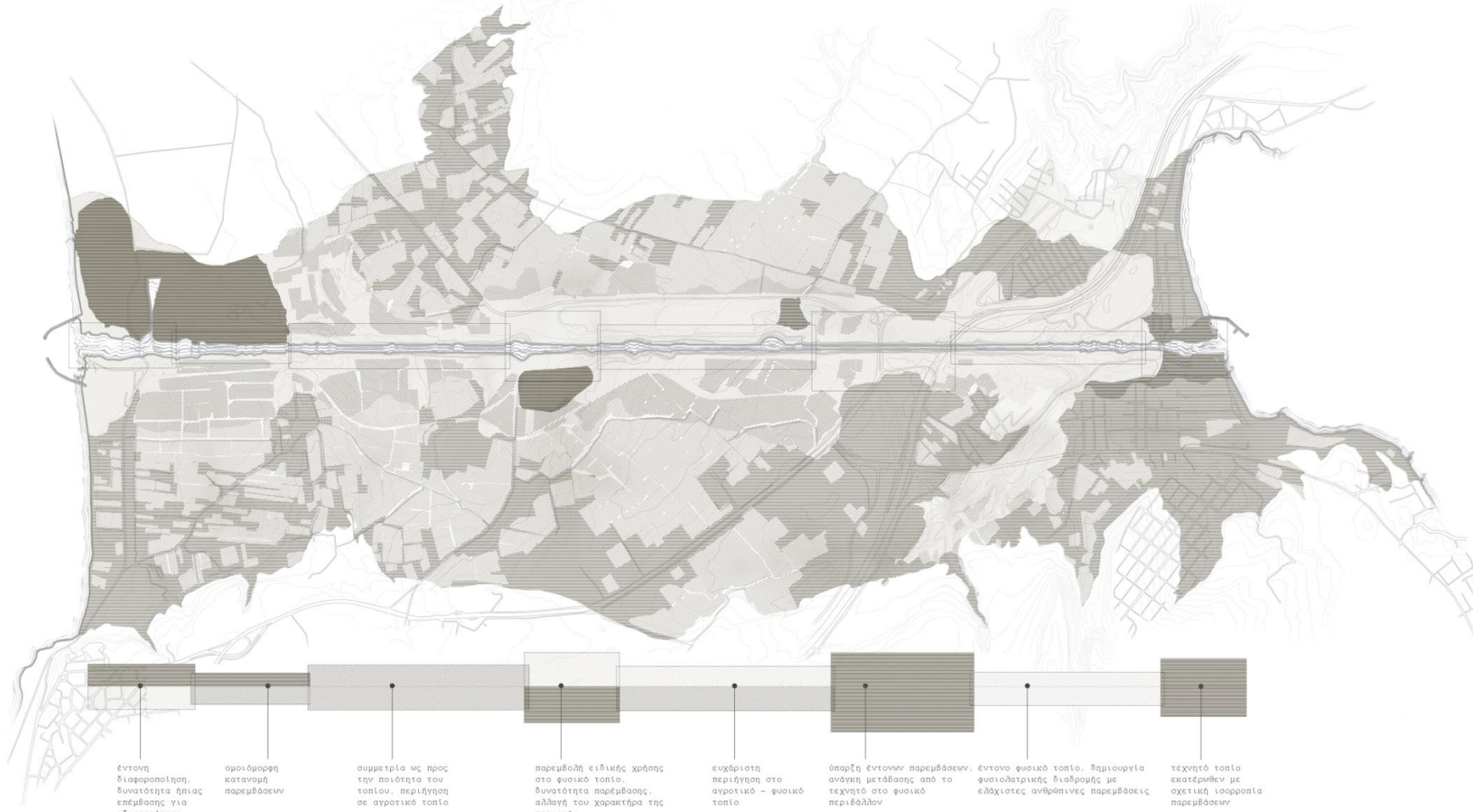
χάρτης ποιότητας πρασίνου  
κλίμακα 1:10.000



- έρημο τοπίο, σχετική επιπεδότητα, έντονη ακτογραμμή προς την μεριά της Στερεάς
- ομοιόμορφη κατανομή ποιότητας πρασίνου, φυγή προς Κορινθιακό και Σχολή Μηχανικού
- συμμετρία ως προς τις ποιότητες εκατέρωθεν της τομής - θέση προς Κορινθιακό κόλπο
- περιοχή χαμηλής βλάστησης και ιδιαίτερου φυσικού συγκόλλου, δυνατότητα εναλλακτικών διαδρομών με διαφορετικές φυγές
- έρημο τοπίο, δυνατότητα από μέγιστο ύψος με φόντο το πυκνό πράσινο της Στερεάς
- αίσθηση της τομής με φόντο το πυκνό πράσινο της Στερεάς
- χαμηλή βλάστηση που επιτρέπει φυγές προς Σαρωνικό κόλπο
- περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, με ψηλά πεύκα και περιορισμένη ορατότητα [αίσθηση της τομής ως μέρος φυσικού τοπίου]

- πυκνό δάσος [ψηλό πράσινο]
- αγροτικές καλλιέργειες [μεσαίο πράσινο]
- άγονες εκτάσεις [χαμηλό έως καθόλου πράσινο]

χάρτης διαβάθμισης  
ανθρώπινων επεμβάσεων  
κλίμακα 1:10.000



έντονη διαφοροποίηση, δυνατότητα ήπιας επέμβασης για εξισορρόπηση φυσικού - τεχνητού

ομοιόμορφη κατανομή παρεμβάσεων

συμμετρία ως προς την ποιότητα του τοπίου, περιήγηση σε αγροτικό τοπίο

παρεμβολή ειδικής χρήσης στο φυσικό τοπίο, δυνατότητα παρέμβασης, αλλαγή του χαρακτήρα της περιοχής

ευχάριστη περιήγηση στο αγροτικό - φυσικό τοπίο

ύπαρξη έντονων παρεμβάσεων, ανάγκη μετάβασης από το τεχνητό στο φυσικό περιβάλλον

έντονο φυσικό τοπίο, δημιουργία φυσιολατρικής διαδρομής με ελάχιστες ανθρώπινες παρεμβάσεις

τεχνητό τοπίο εκατέρωθεν με σχετική ισορροπία παρεμβάσεων

έντονη ανθρώπινη παρέμβαση [ειδικές χρήσεις, οικισμοί]    ήπια ανθρώπινη παρέμβαση [αγροτικές καλλιέργειες]    ελάχιστη ανθρώπινη παρέμβαση [φυσικό τοπίο]

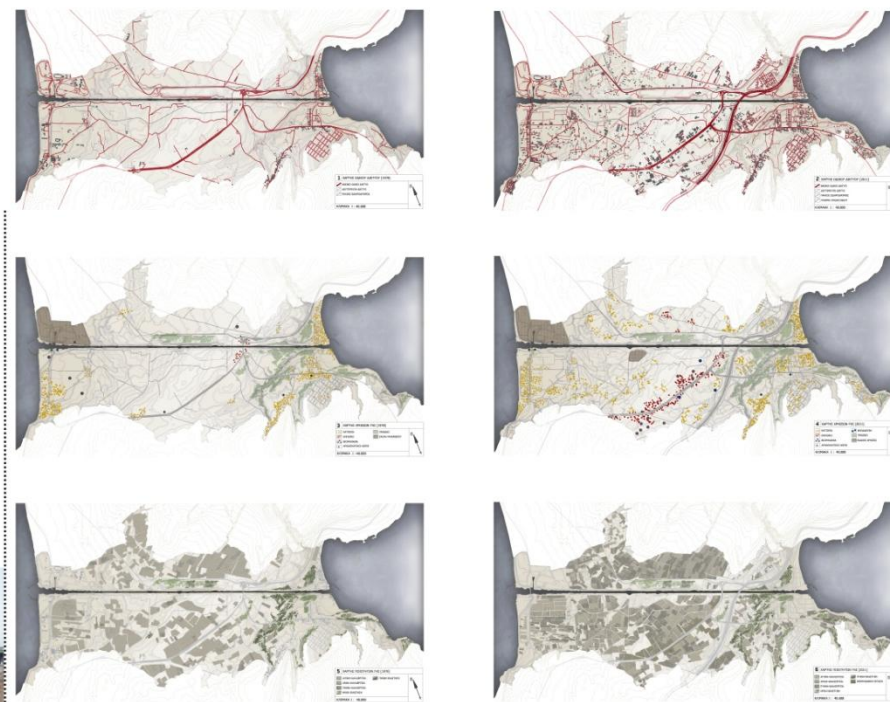
### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Μέσα από την παρατήρηση της εξέλιξης του Ισθμού τις τελευταίες δεκαετίες διαπιστώνονται:





ανάπτυξη του οδικού δικτύου εγκάρσια της διεύθυνσης της διώρυγας  
ανάπτυξη χρήσεων κατά το μήκος των βασικών οδικών αξόνων και προσεγγίζοντας την περιοχή της διώρυγας  
εξέλιξη του αγροτικού τοπίου και δημιουργία καννάβου συγκριτικά με το φυσικό στοιχείο

### ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

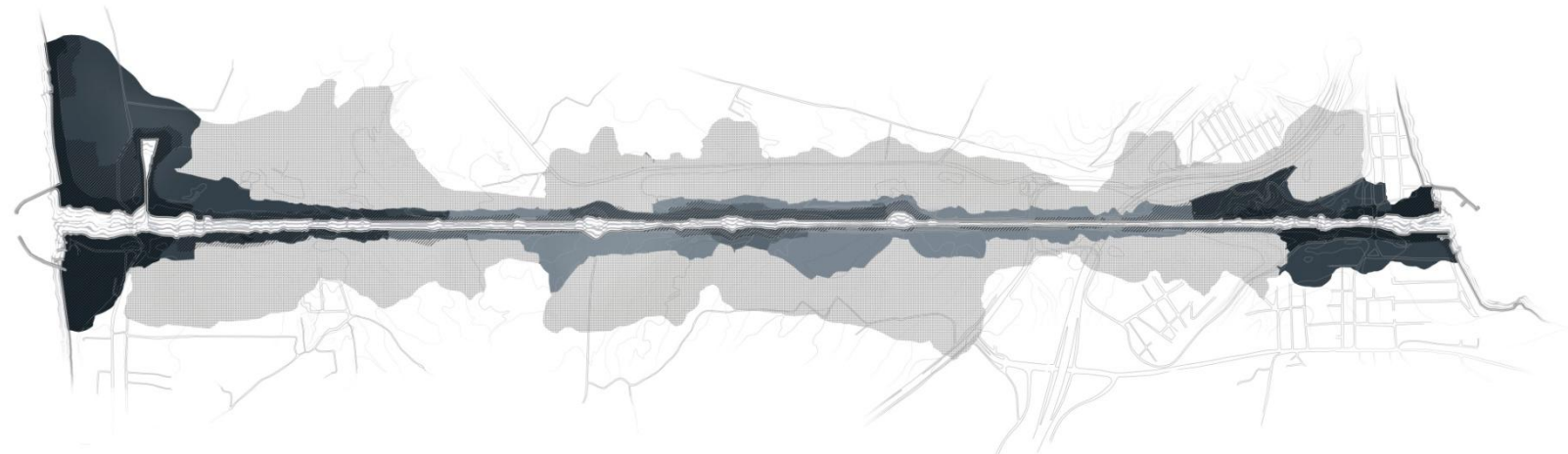
έντονος χαρακτήρας των σύγχρονων ανθρώπινων επεμβάσεων  
δημιουργία ισχυρών ορίων κατά τη διαμήκη έννοια [δρόμοι, χρήσεις]  
δημιουργία ασυνεχιών στο τοπίο και έλλειψη μιας συνολικής εικόνας του Ισθμού  
τοποθέτηση ασύμβατων χρήσεων πλησίον του Ισθμού [Βιολογικός Καθαρισμός]  
μη ισορροπημένη σχέση χρήσεων και φυσικού τοπίου  
ύπαρξη λανθάνοντος δυναμικού και ανενεργών χώρων, που εξελίσσονται σε χώρους παράνομης δραστηριότητας





-  θέσεις μεγάλης εμβέλειας
-  θέσεις με συσχετισμένη ακτίνα
-  θέσεις προς σημεία ενδιαφέροντος
-  θέσεις προς αναβαθμούς

χάρτης θέσεων  
κλίμακα 1:10.000

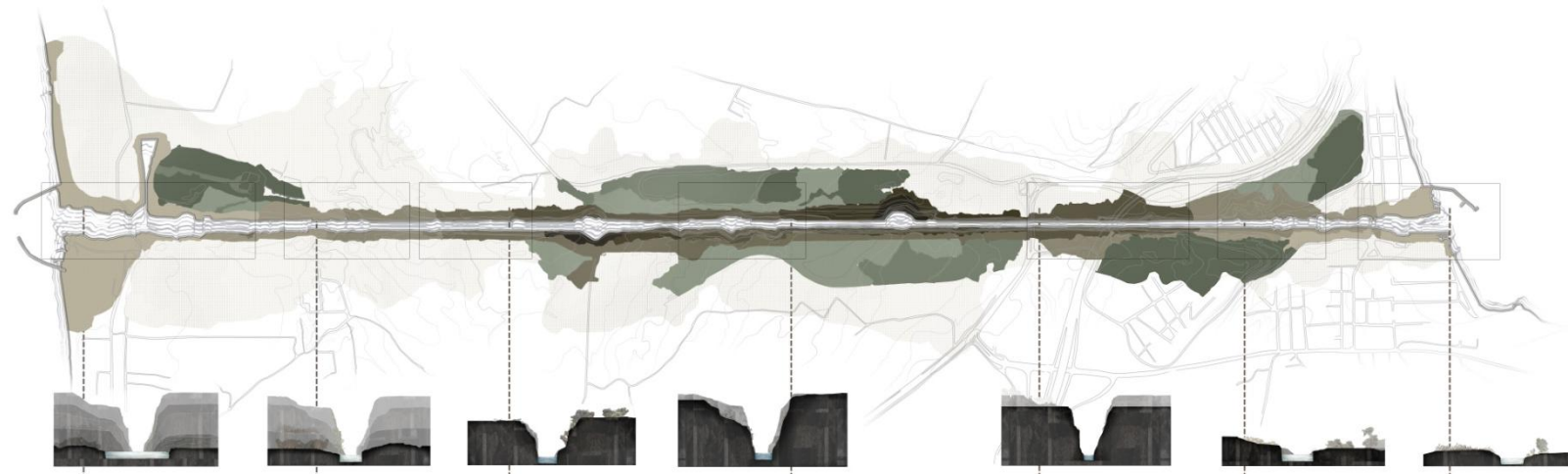


ΣΤΕΡΕΑ  
ΠΕΛΑΓΟΝΝΗΣΟΣ

χάρτης σχέσης με το νερό  
κλίμακα 1:10.000

διαβαθμίσεις ανάλογα με την υψομετρική απόσταση κάθε περιοχής από το νερό

περιοχές με ορατότητα προς το νερό

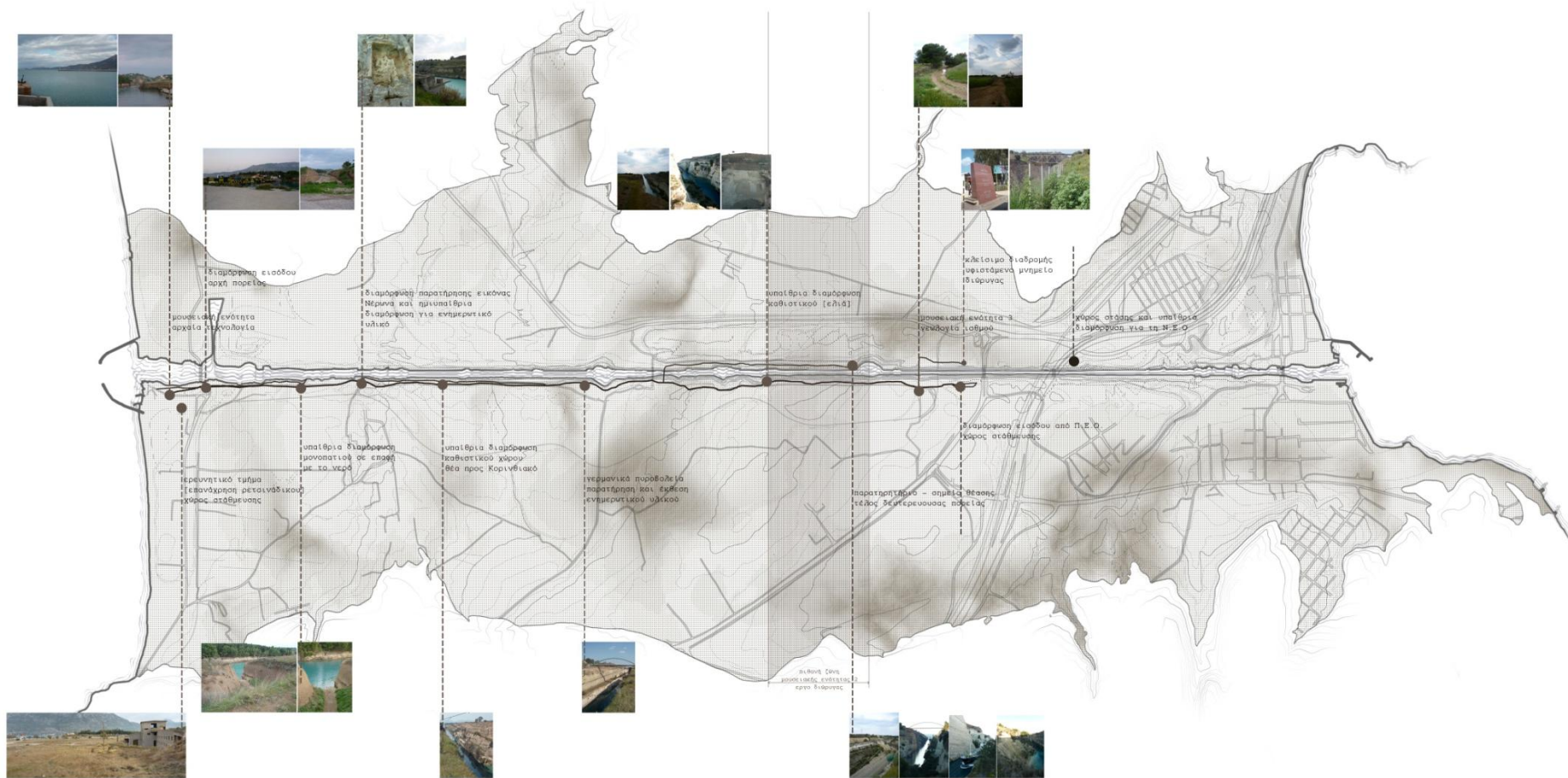


ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ  
ΠΕΛΑΓΟΝΝΗΣΟΣ

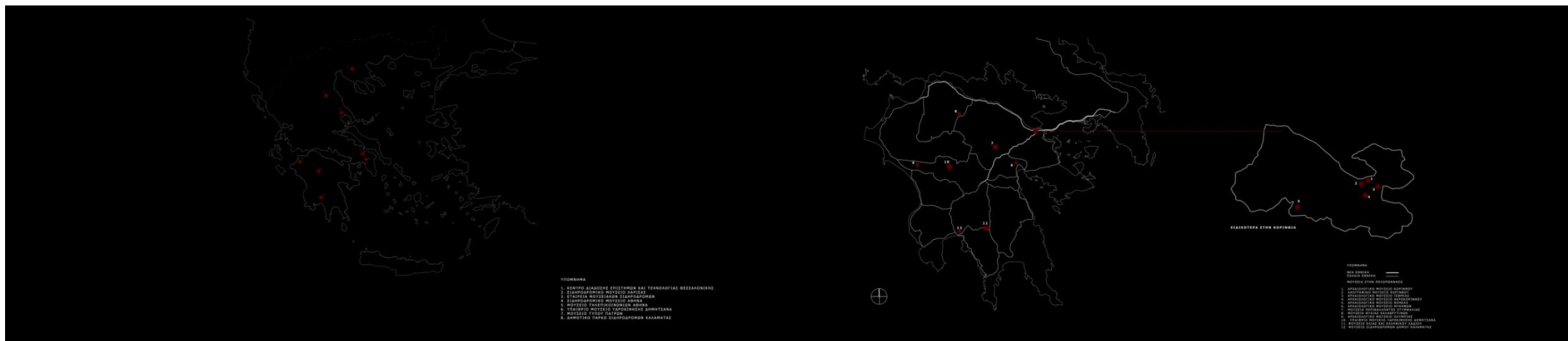
χάρτης ποιότητας τομής  
[ένταση πρανών - πράσινο]  
κλίμακα 1:10.000

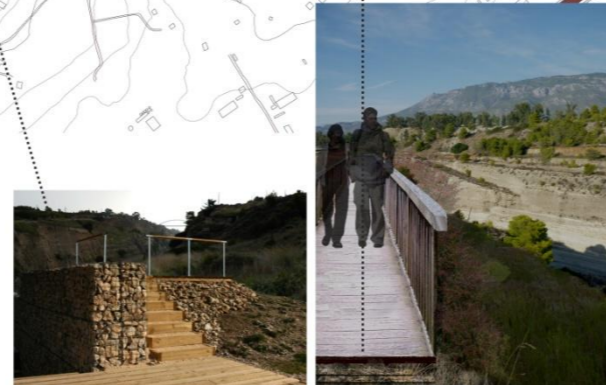
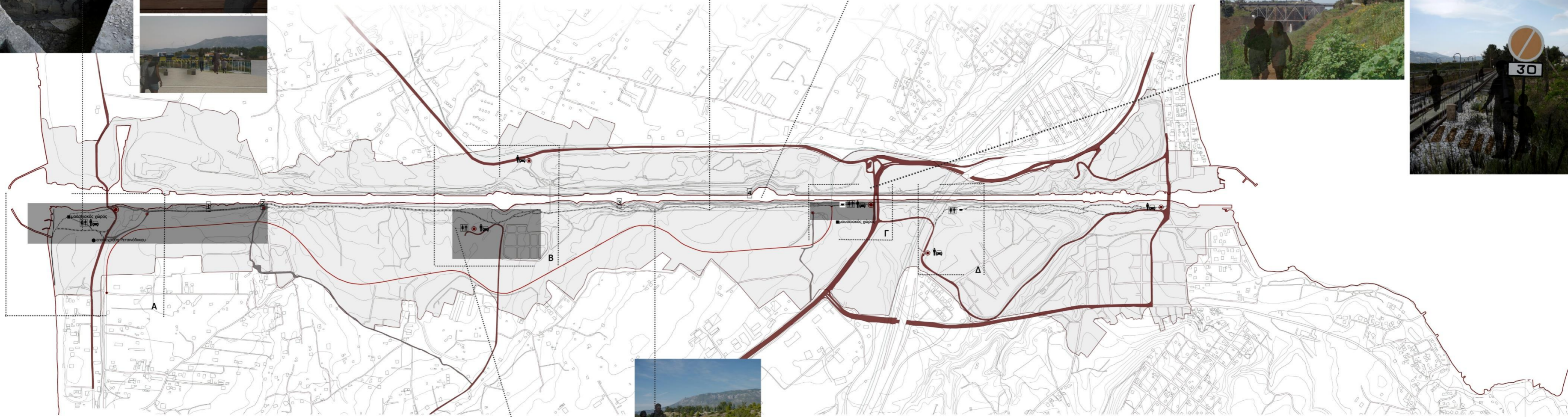
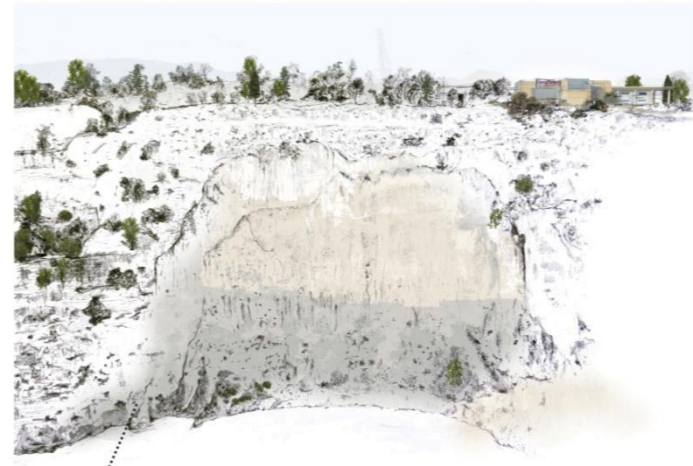
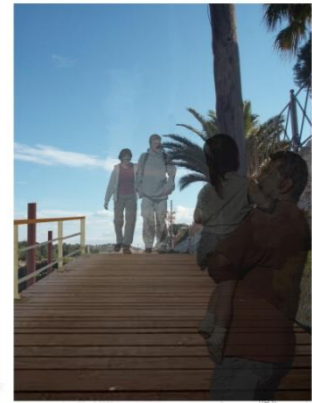
διαβαθμίσεις ανάλογα με το είδος του πρασίνου

διαβαθμίσεις ανάλογα με την ένταση των πρανών



πρώτες ιδέες  
[γενικό masterplan]  
κλίμακα 1:10.000



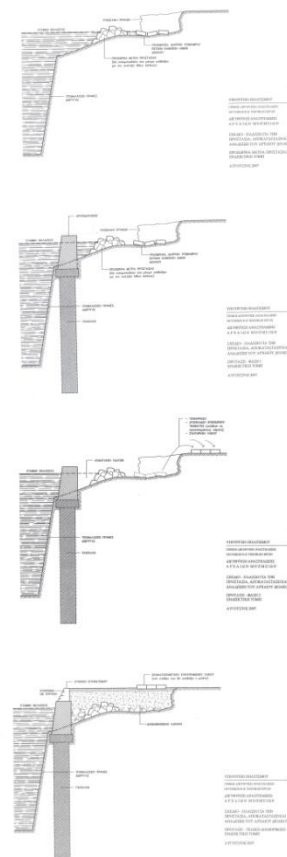


- γενικός χάρτης ίδιου κλίμακα 1:5000
- |  |   |  |                  |  |                            |
|--|---|--|------------------|--|----------------------------|
|  | κύριοι όδοι                                 |  | είσοδοι          |  | θαλασσίδα φύτευση          |
|  | εναλλακτική διαδρομή                        |  | χώρος στάθμευσης |  | χαμηλή φύτευση             |
|  | μονοπάτια με πατημένο χώμα                  |  | χώροι υγιεινής   |  | υψηλή φύτευση              |
|  | πλακοστρωμένα μονοπάτια βοηθητικές εισόδους |  | αναψυκτήρια      |  | μελέτη φωτισμού            |
|  |   |  | μουσειακοί χώροι |  | περιοχή μελέτης            |
|  |   |  |                  |  | ευρύτερες περιοχές μελέτης |
|  |   |  |                  |  | σημειωμένες παρεμβάσεις    |

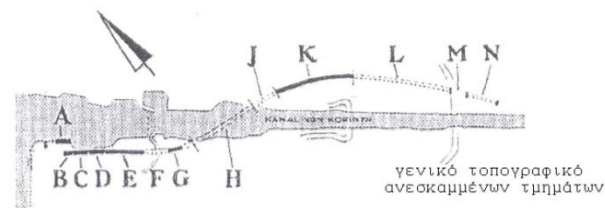
λιθόστρωτος επι ξηράς  
 "δρόμος" διέλευσης πλοίων  
 κατασκευή επί τυράννου  
 Περιάνδρου [6ος αιώνας π.Χ.]

πιθανό συνολικό μήκος 8,5  
 χ.μ και μέσο πλάτος 5μ.

το μεγαλύτερο μέρος του  
 ανασκάφη την περίοδο  
 1956-1962 επί αρχαιολόγου  
 Ν. Βερδελή



σχέδια αποκατάστασης  
 Διοϊκού  
 [Διεύθυνση αναστήλισης αρχαίων  
 μνημείων, 2007]



ο Διοϊκος



ρετινάδικο

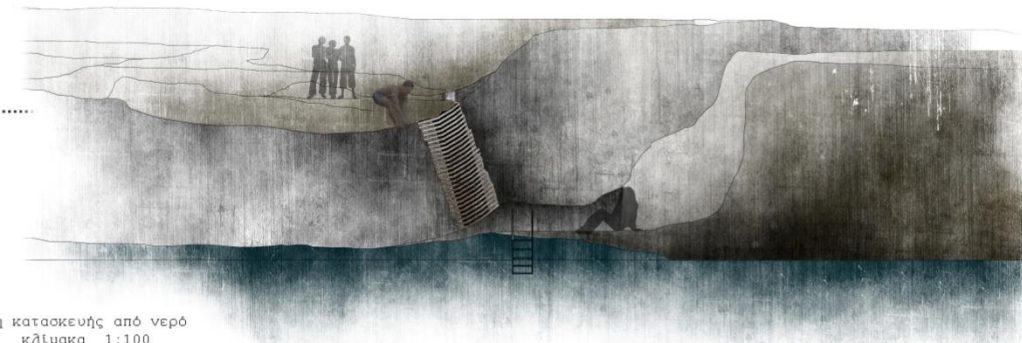


απόψεις του ρετινάδικου  
 στην περιοχή της  
 Ποσειδωνίας

"το νερό"

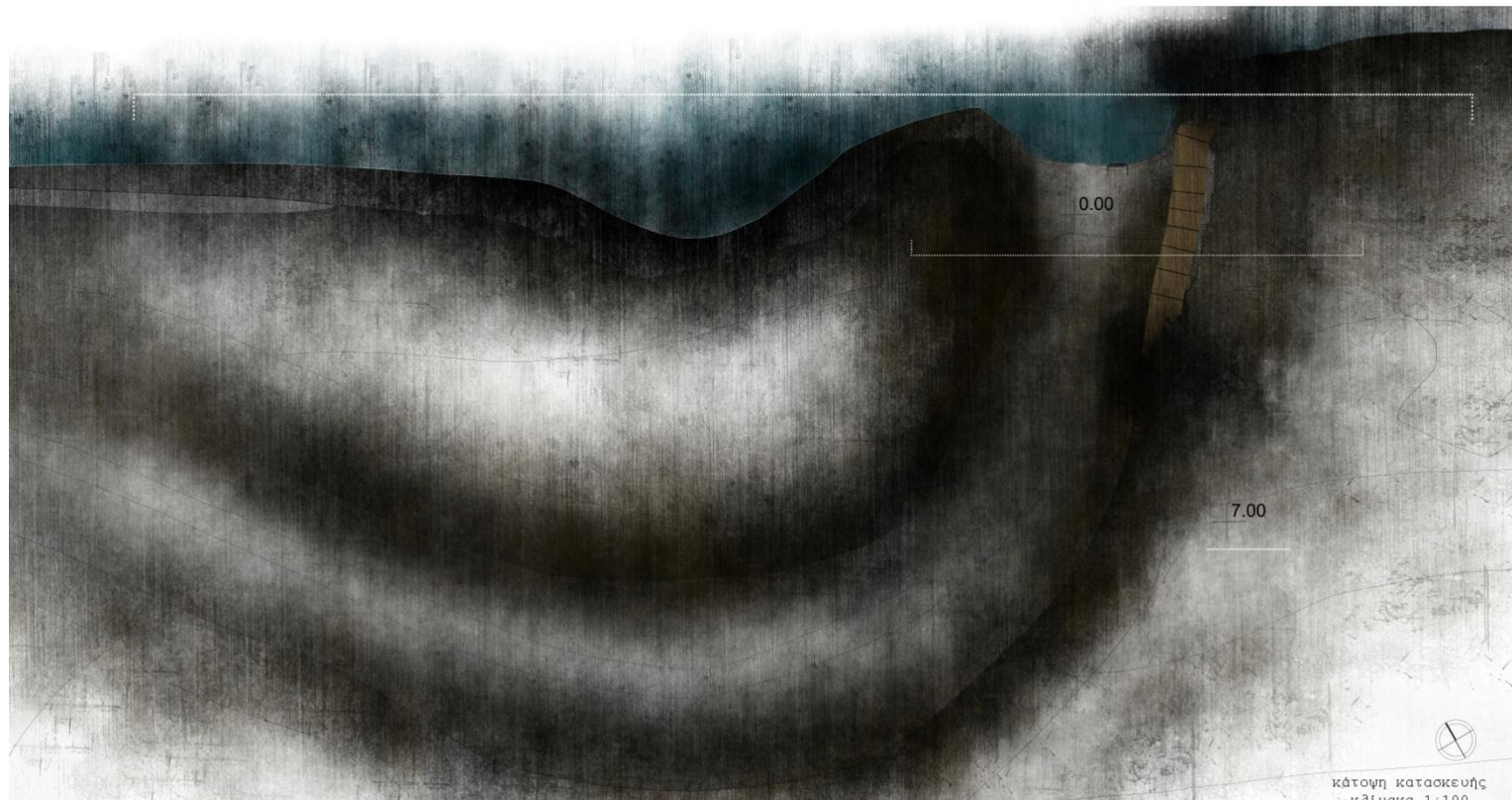
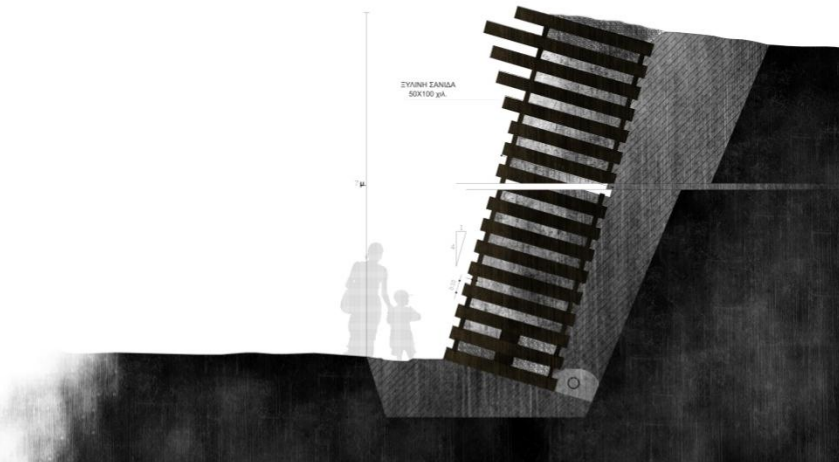


όψη κατασκευής από νερό  
κλίμακα 1:100



απόψεις

κατασκευαστική τομή  
κλίμακα 1:20

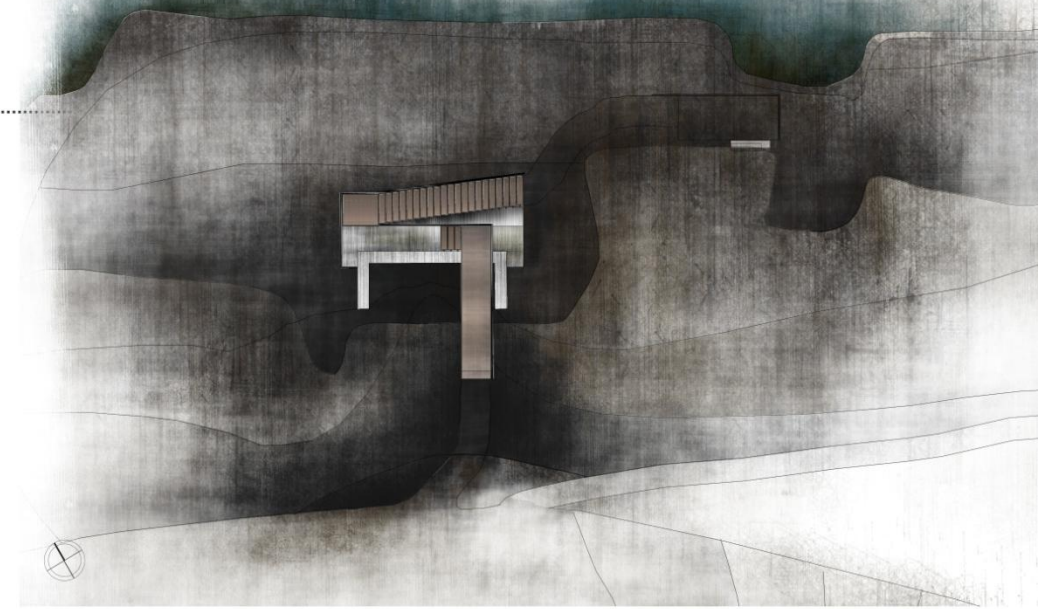


κάτοψη κατασκευής  
κλίμακα 1:100

"η εικόνα του Νέρωνα"



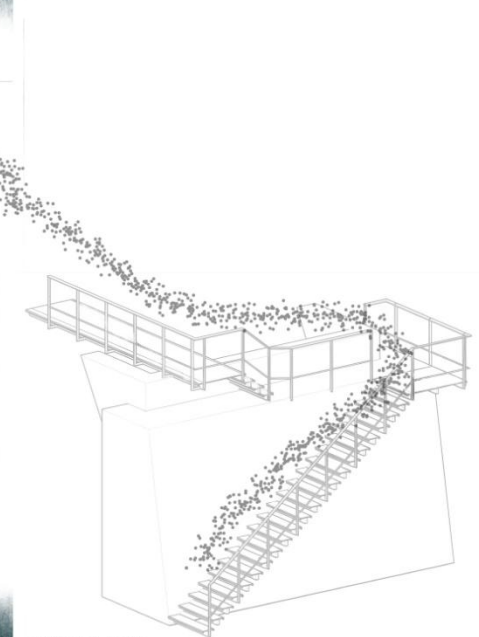
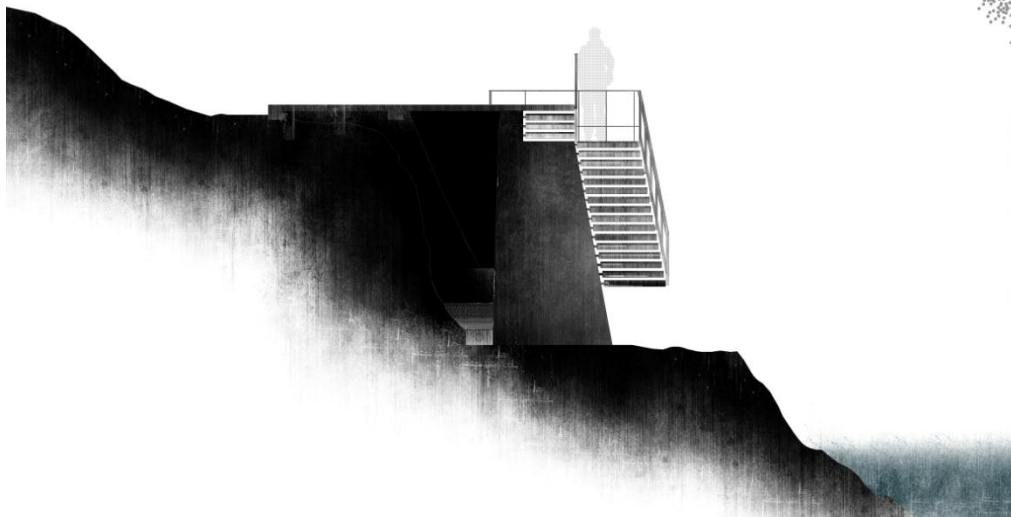
υφιστάμενη κατάσταση



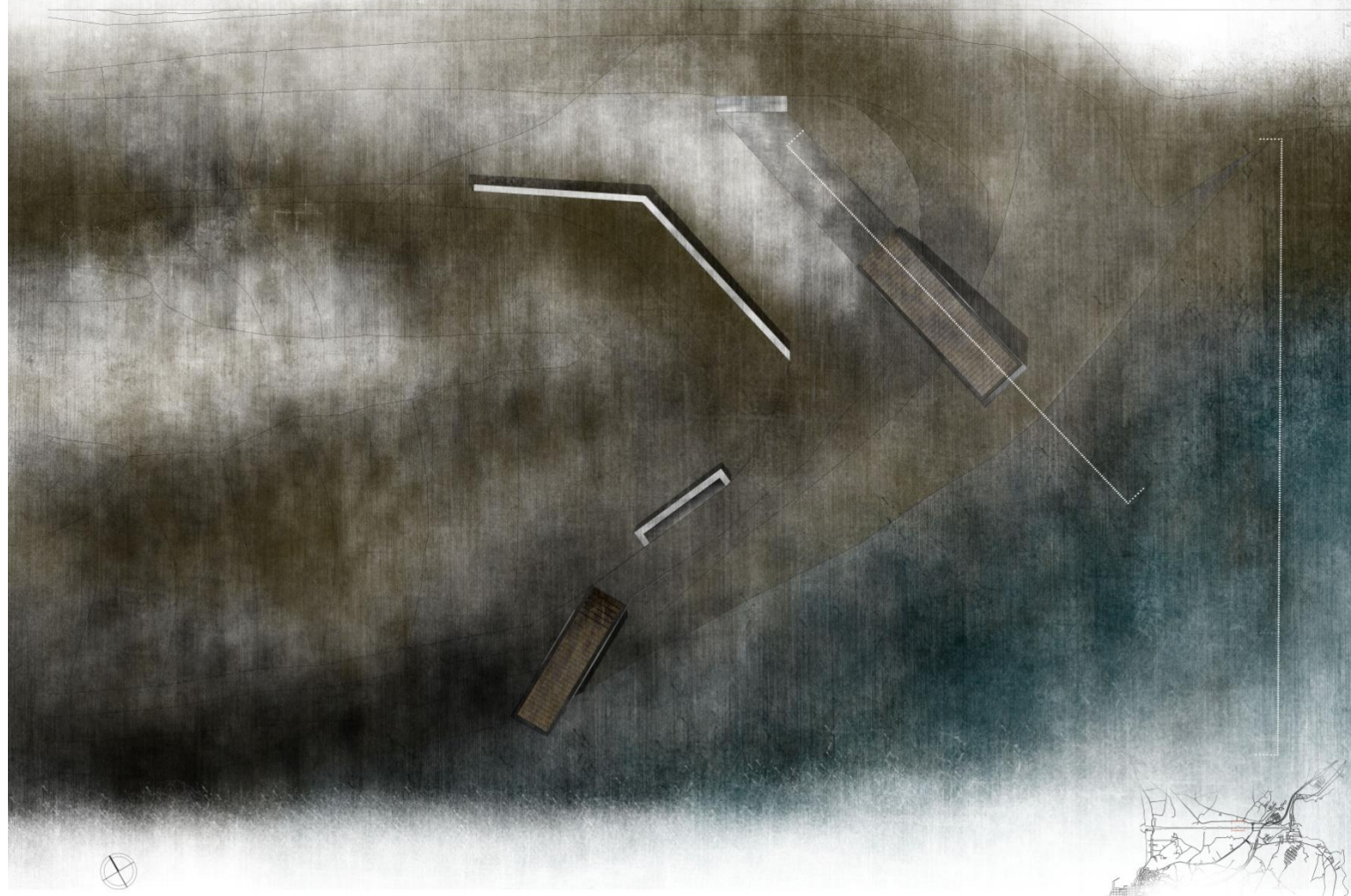
κάτοψη κατασκευής  
κλίμακα 1:100



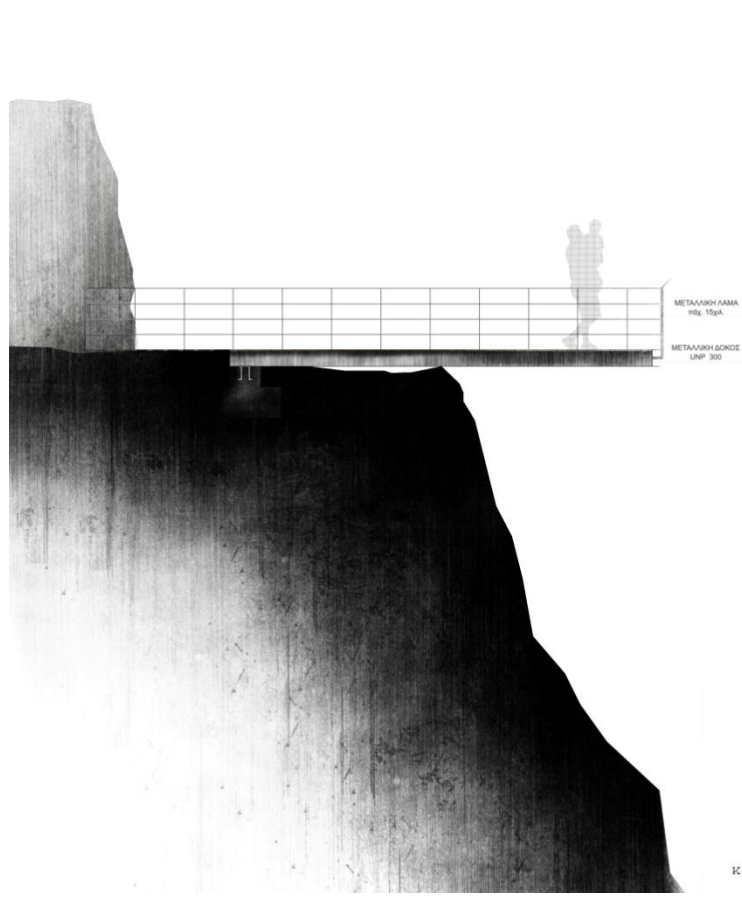
όψη κατασκευής από νερό  
κλίμακα 1:100



εγκάρσια τομή  
κλίμακα 1:50

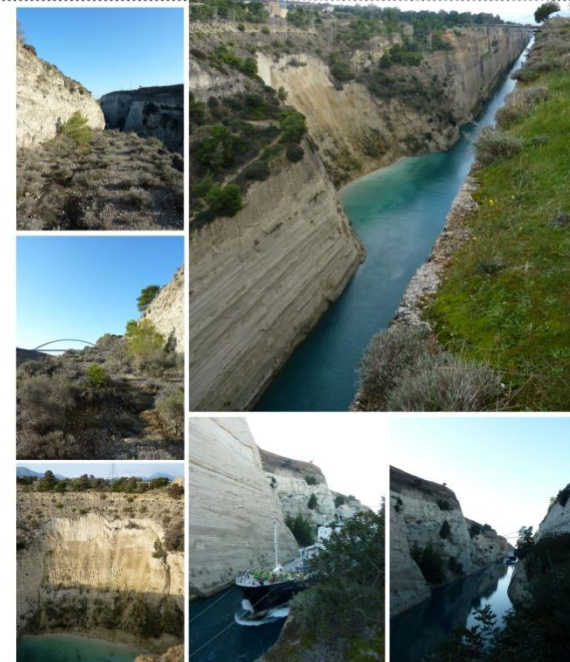


κάτοψη κατασκευής  
κλίμακα 1:100



κατασκευαστική τομή  
κλίμακα 1:50

“κατάπτωση”



γεωλογικό μονοπάτι και κατάπτωση

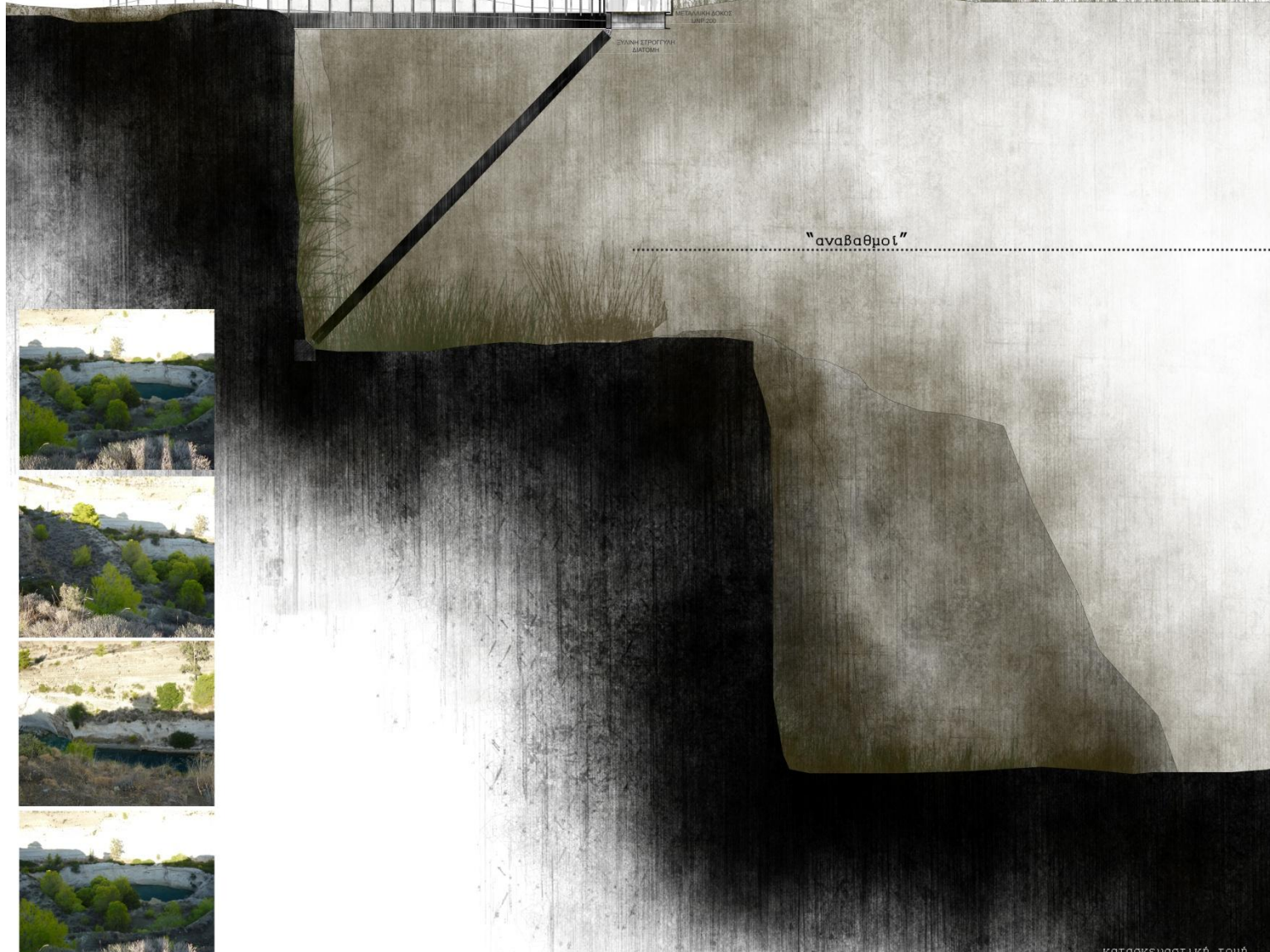
"κατάπτωση"







κάτοψη κατασκευής  
κλίμακα 1:100



"αναβαθμοί"



περιοχή αναβαθμών

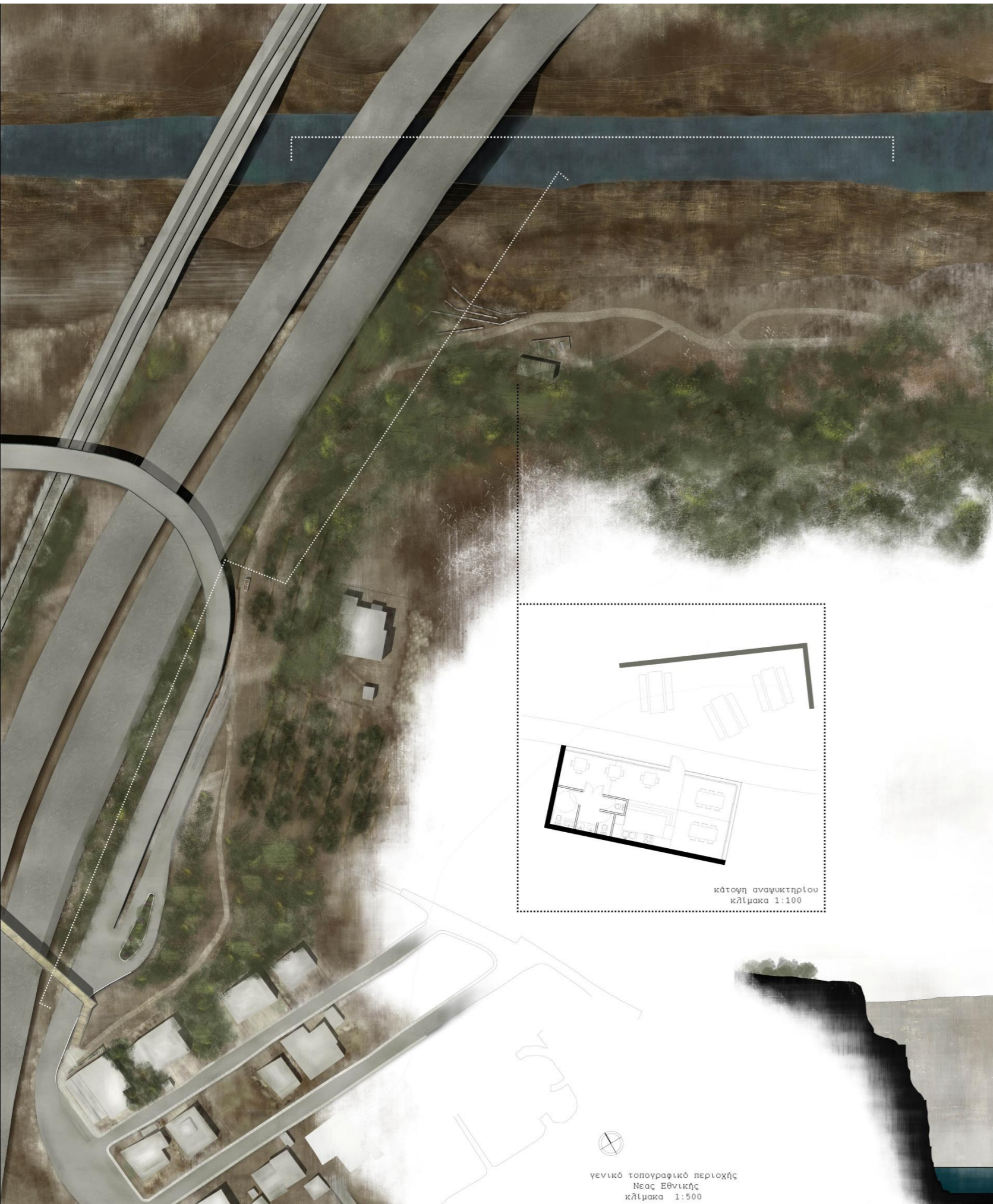


όψη από νερό  
κλίμακα 1:100



..... νέα εθνική





γενικό τοπογραφικό περιοχή  
Νεας Εθνικής  
κλίμακα 1:500

είδη φυτεύσεων

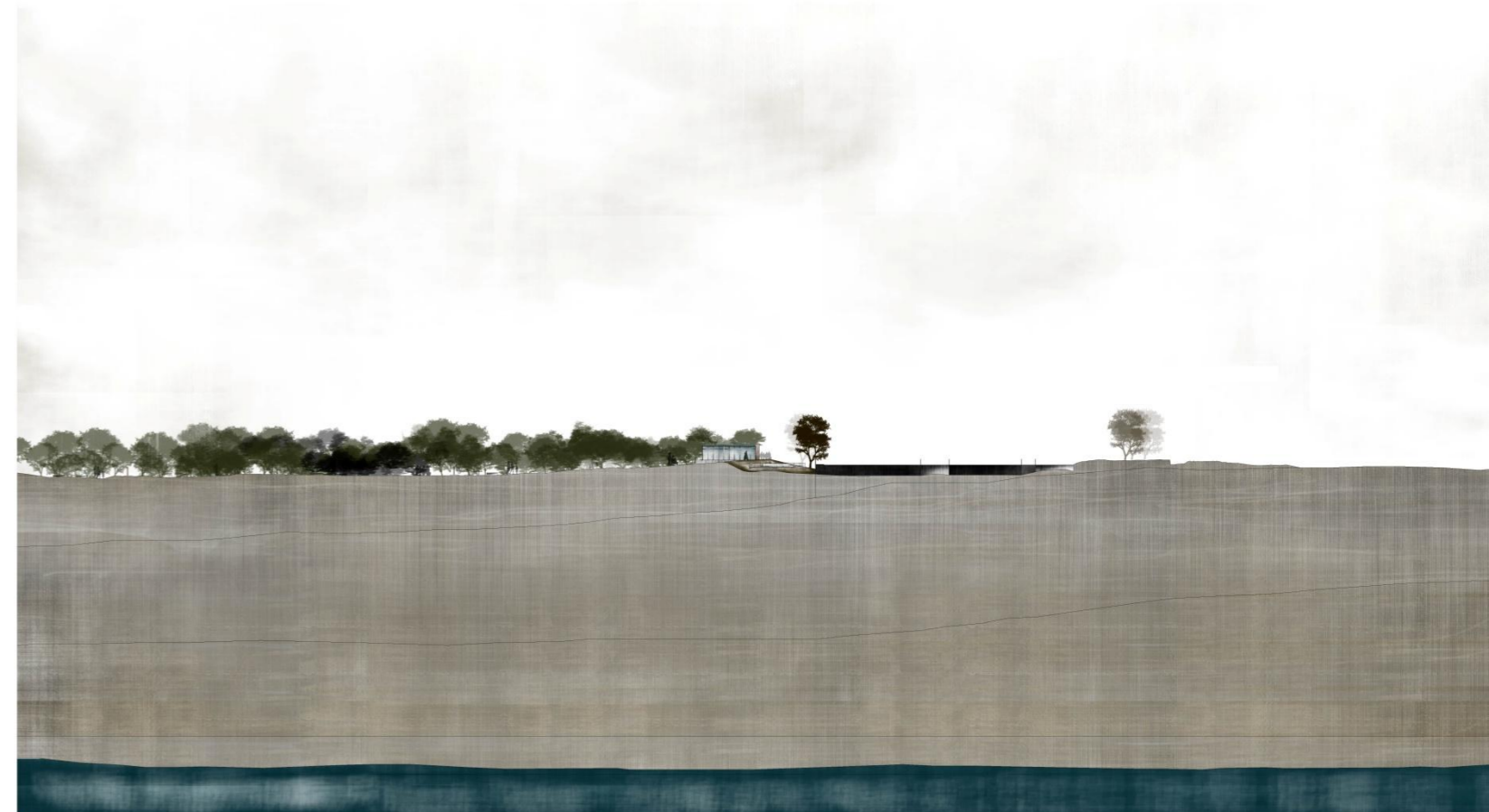


πεύκο



ελιά

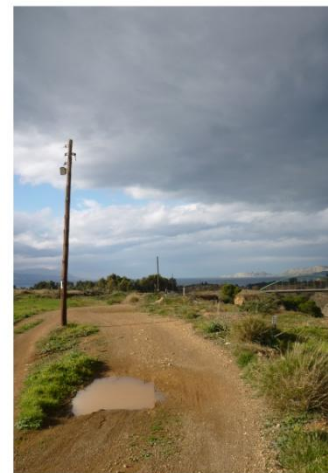
- υλικά
- πέτρα
- μπετόν
- ξύλο
- πατημένο χώμα
- corten



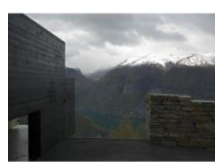
σημ από Ισομή  
κλίμακα 1:500

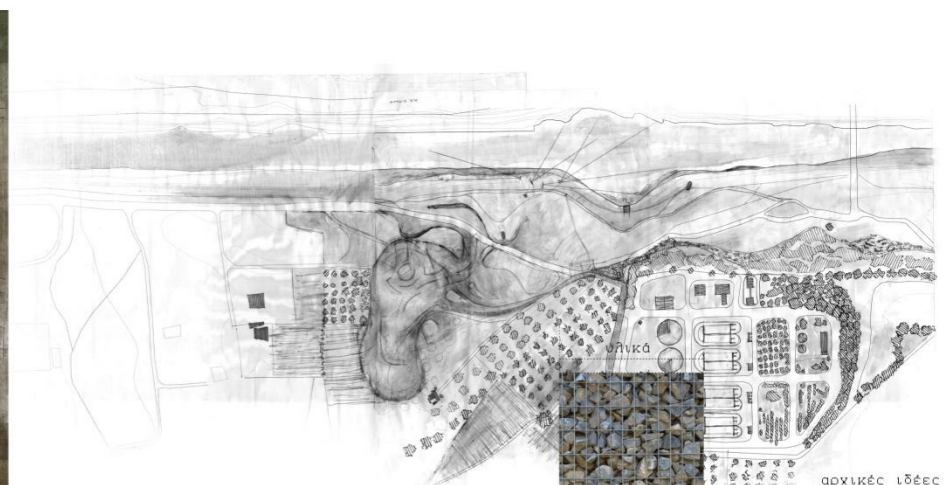


εγκάρσια τομή  
κλίμακα 1:500



Βιολογικός



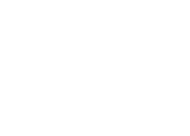
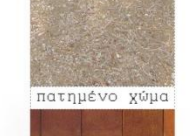


είδη φυτεύσεων



λεβάντα

σαρζανέτια

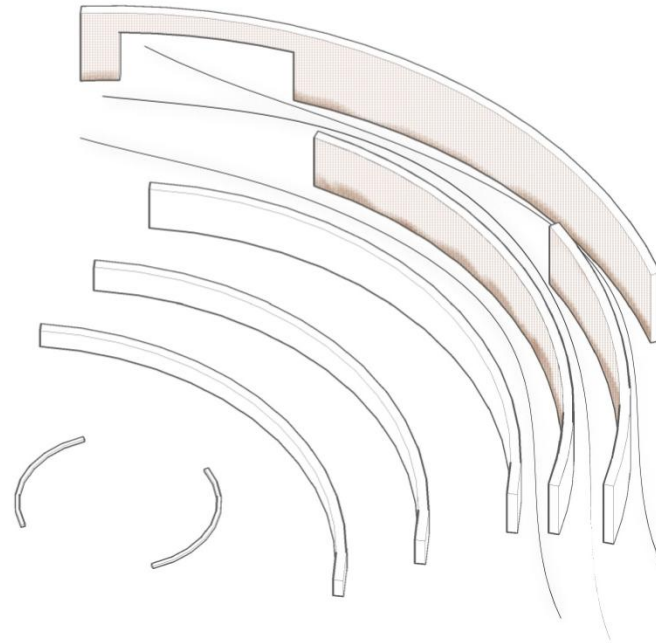


αρχικές ιδέες

γενικό τοπογραφικό περιοχή  
βιολογικού  
κλίμακα 1:500

διαμήκης τομή  
κλίμακα 1:500

εγκάρσια τομή  
κλίμακα 1:500

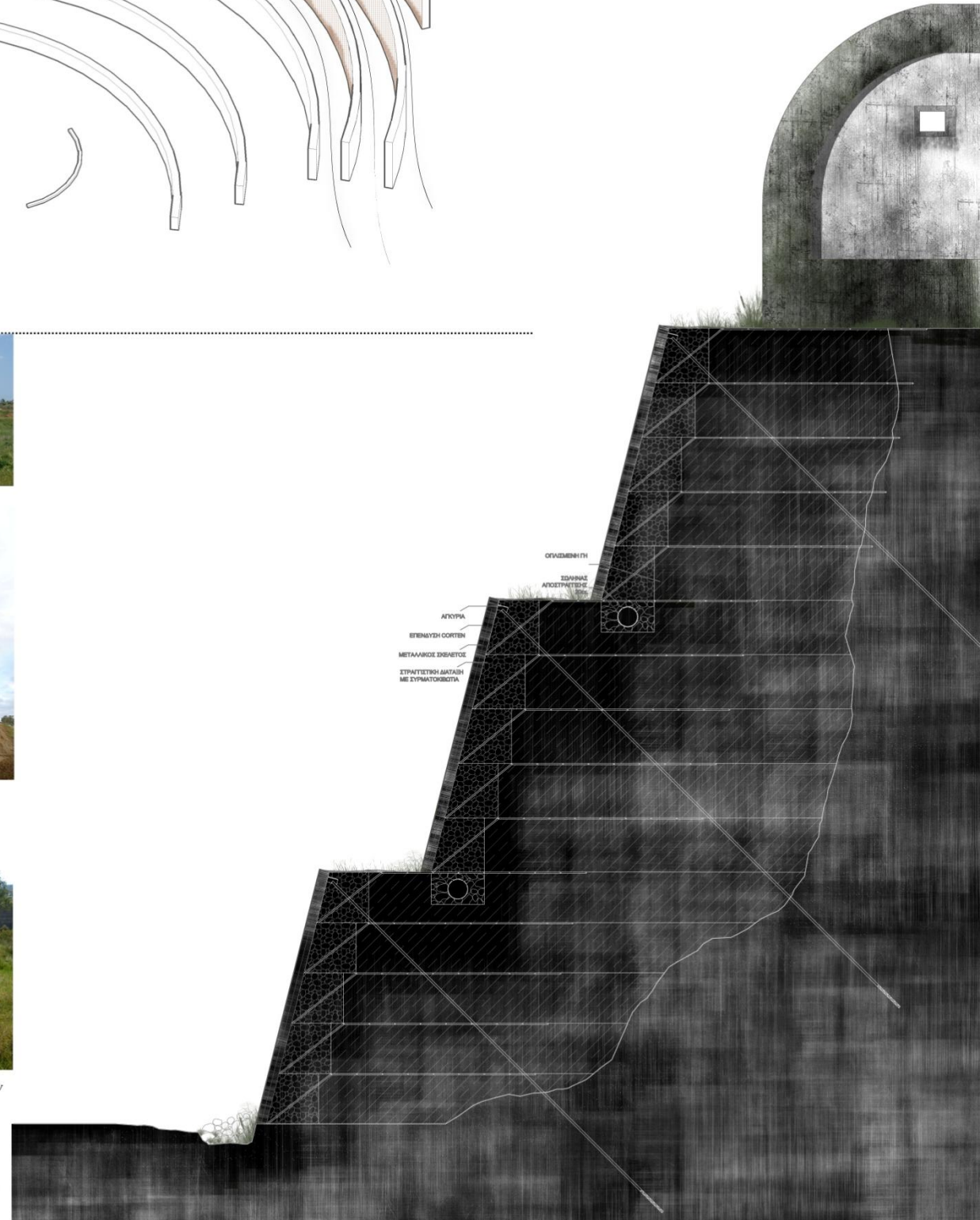


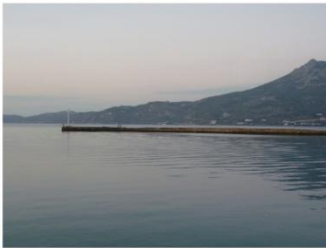
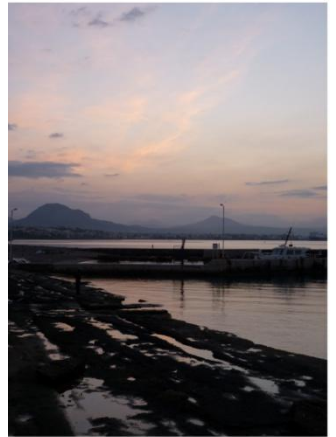
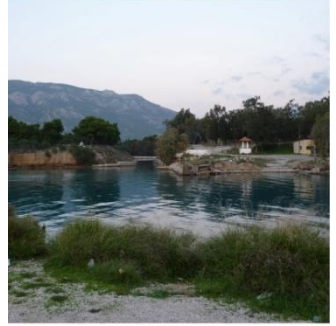
διαγραμματική διάταξη  
αμφιθεάτρου



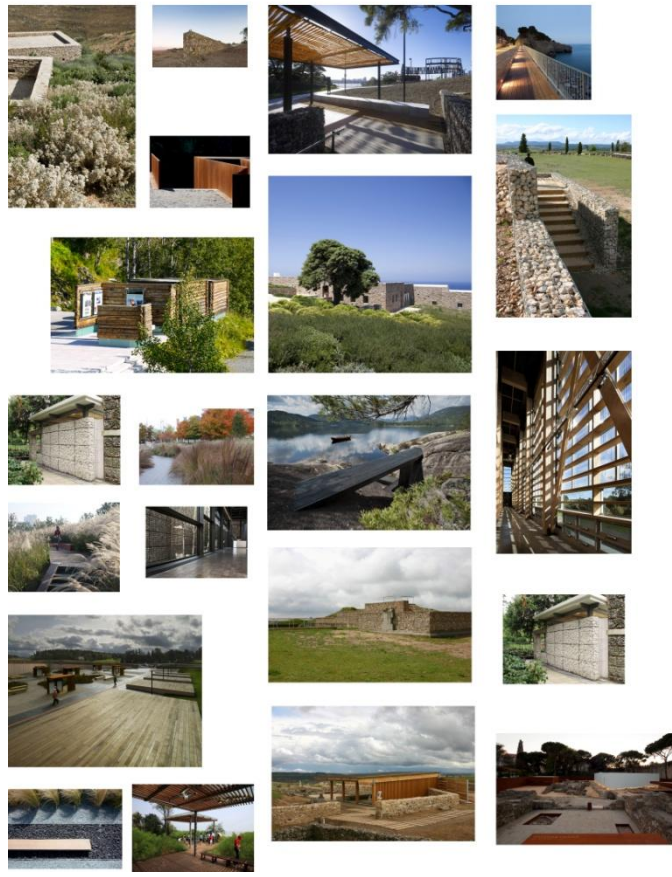
γερμανικά πυροβολεία στην  
περιοχή του Βιολογικού

λεπτομέρεια αντιπροσώπευσης  
πυροβολείου  
κλίμακα 1:20





δίοικος







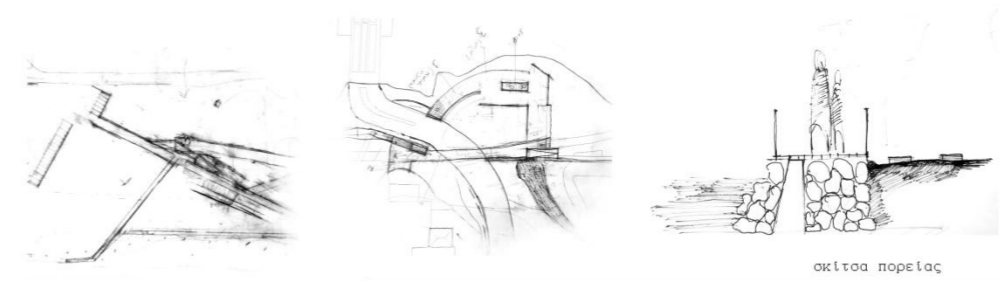
γενικό τοπογραφικό περιοχής  
Διόλου  
κλίμακα 1:500

σημ από Σαρωνικό  
κλίμακα 1:500

είδη φυτεδосων



- υλικά
- σαρζανέτια
- μπετόν
- χαλίκια
- ξύλο
- πατημένο χώμα
- corten

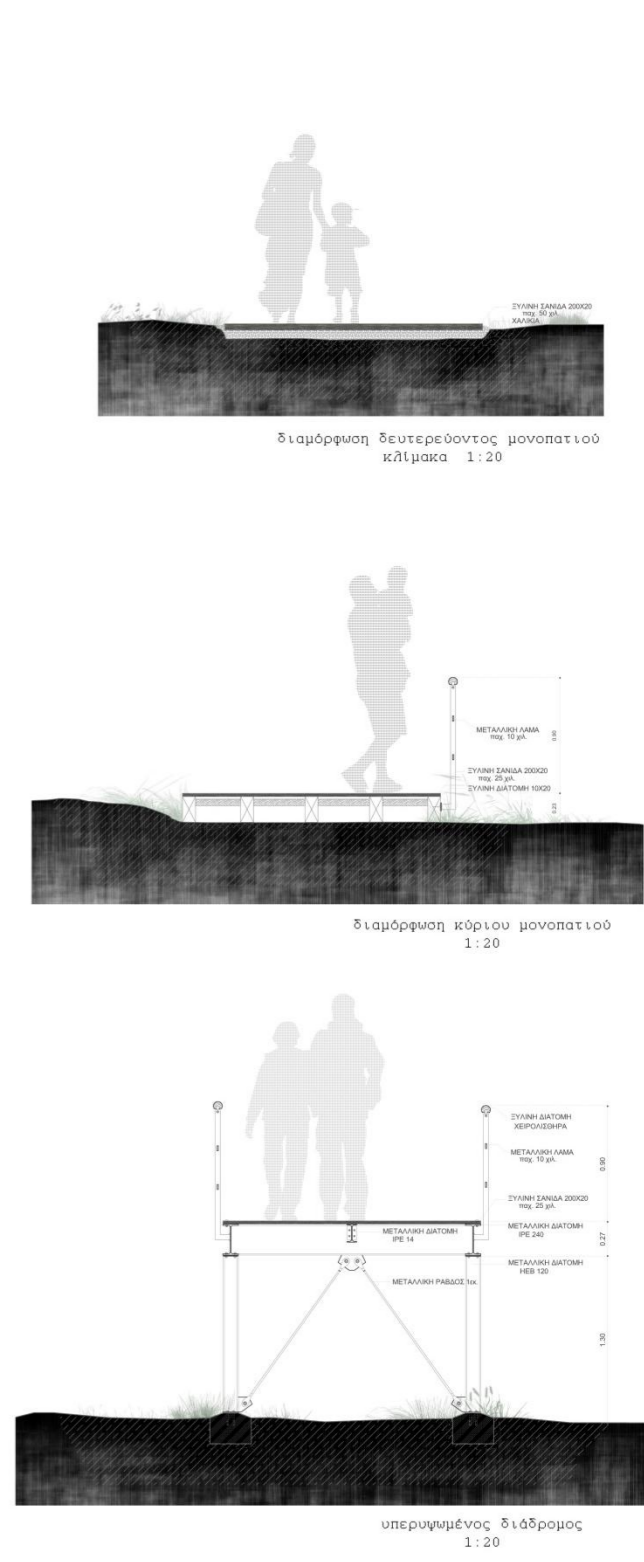


σκίνα πορείας



σημ από Ισθμό  
κλίμακα 1:500

ΤΥΠΟΛΟΓΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ



ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΔΙΟΛΚΟΥ

ΥΠΟΔΟΧΗ .....40τ.μ.

ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ .....12τ.μ.

ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ .....26τ.μ.

ΠΩΛΗΤΗΡΙΟ .....25τ.μ.

ΕΚΘΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ .....40τ.μ.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΔΚΥΣΗΣ .....20τ.μ.

VIDEO ROOM .....20τ.μ.

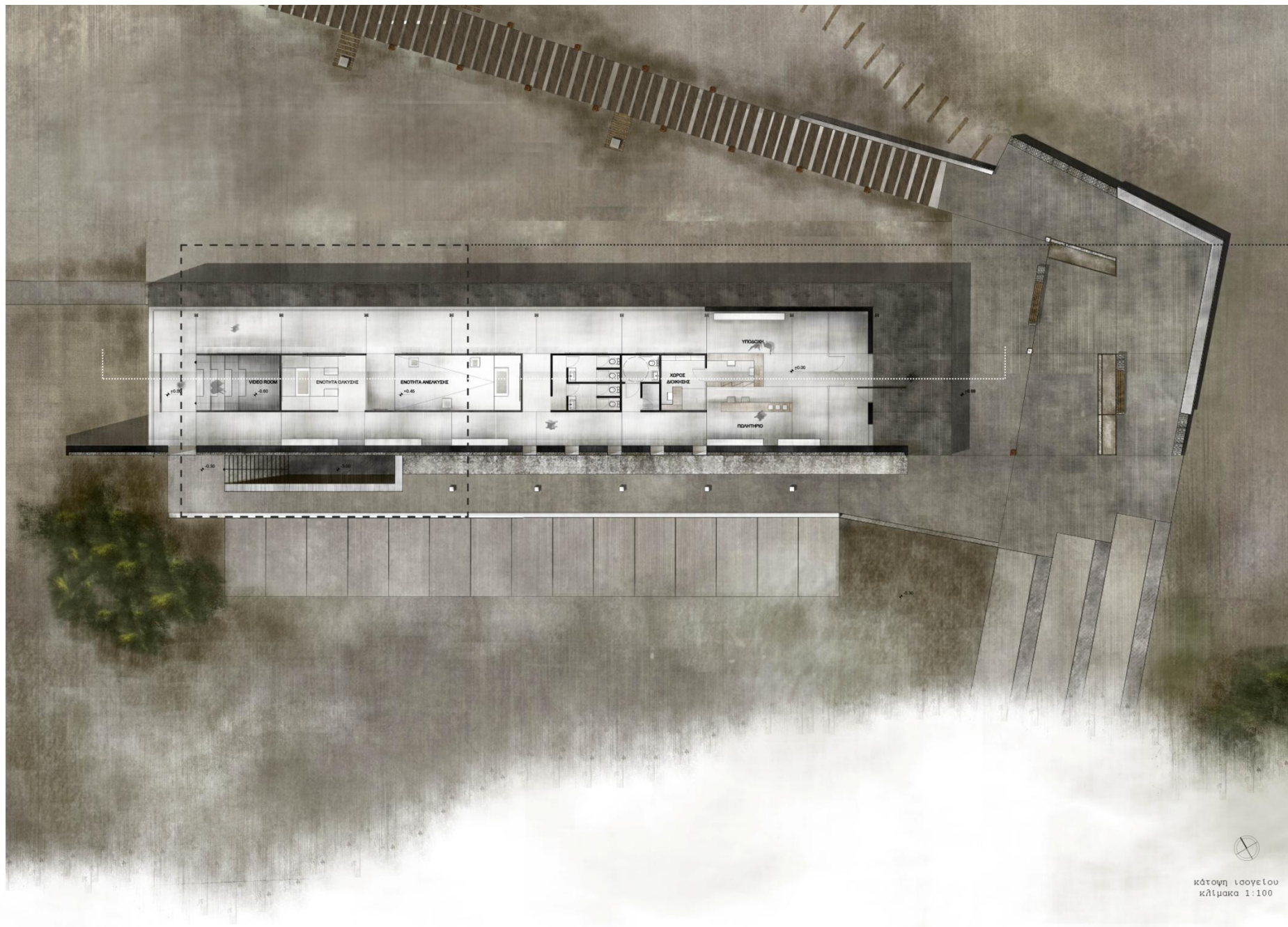
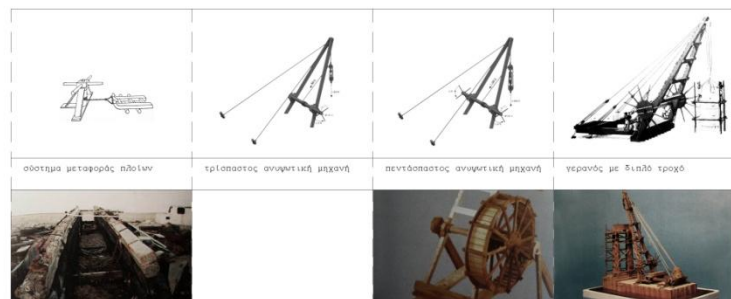
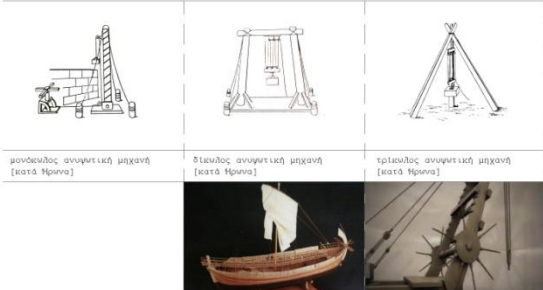
ΓΡΑΜΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ .....175τ.μ.

ΑΠΟΘΗΚΗ .....20τ.μ.

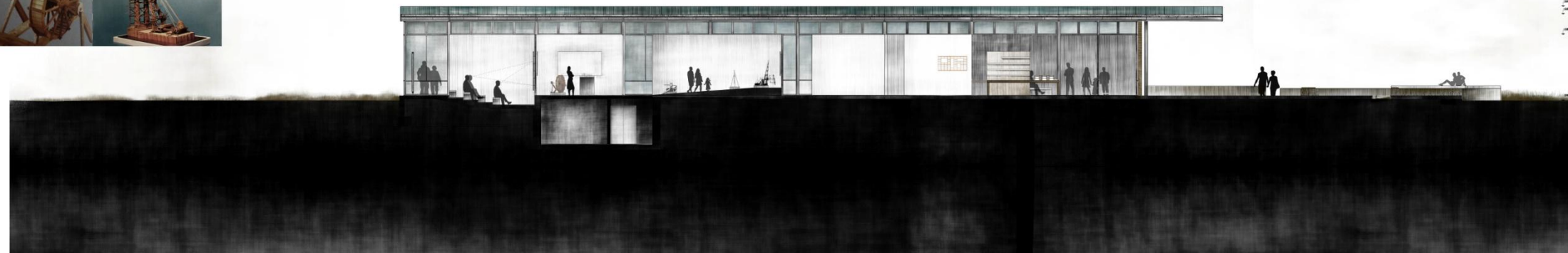
ΜΗΧ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ .....40τ.μ.

418τ.μ.

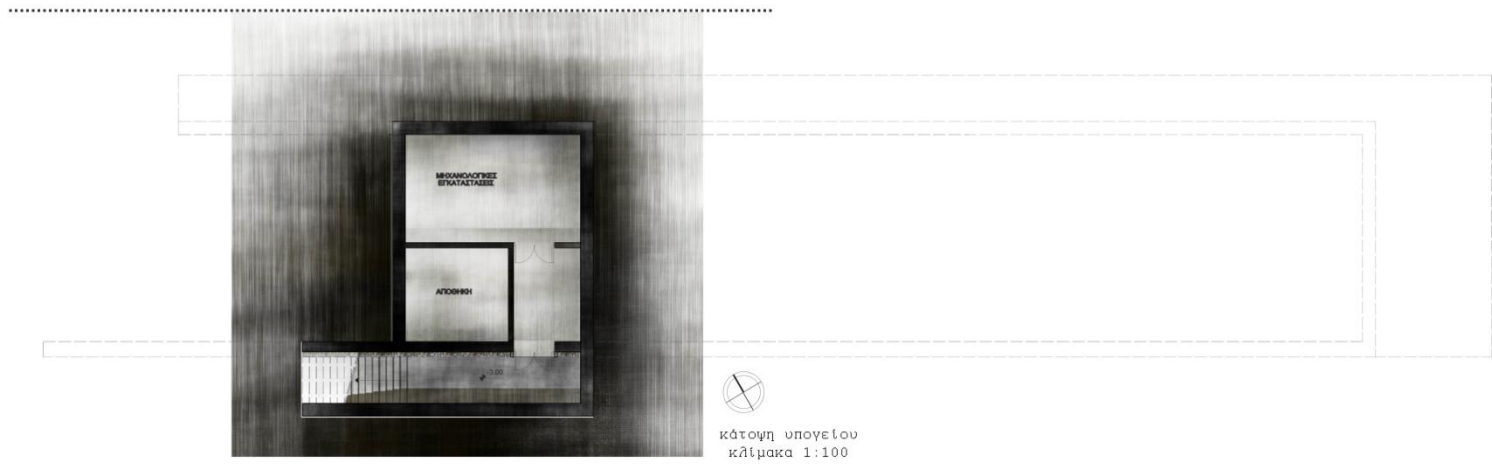
ΑΡΧΑΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



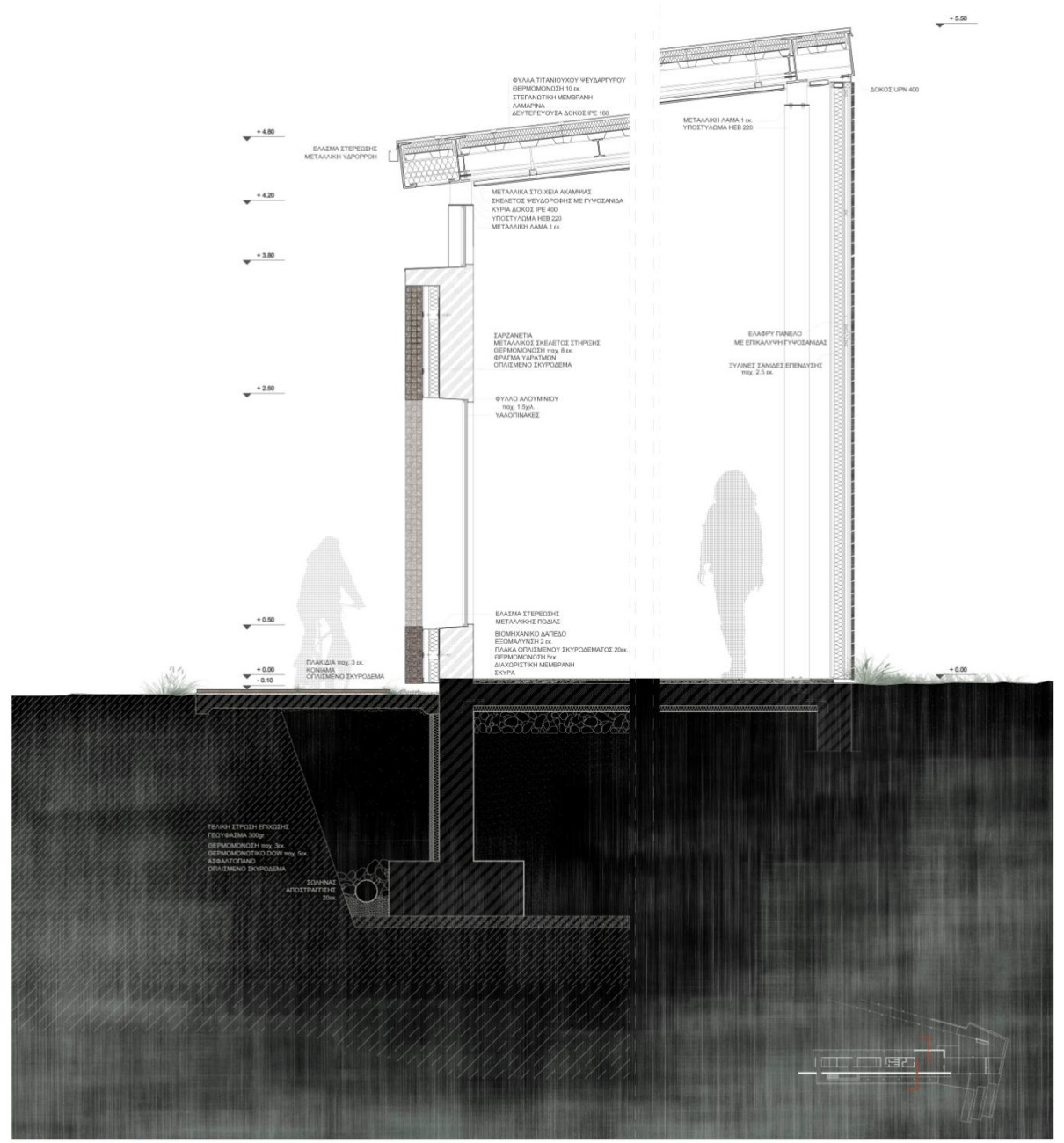
κάτωψη λωσγελου  
κλίμακα 1:100



διαμήκης τομή  
κλίμακα 1:100



κάτοψη υπογείου  
κλίμακα 1:100



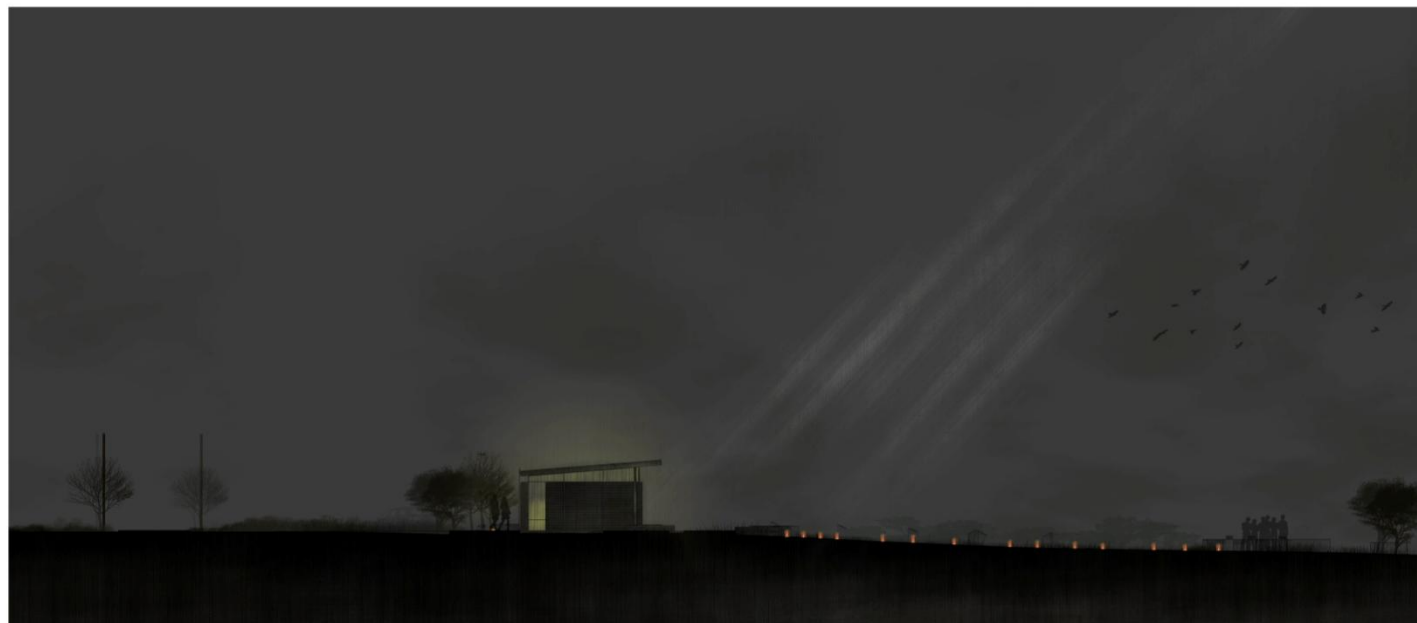
κατασκευαστική τομή  
κλίμακα 1:20



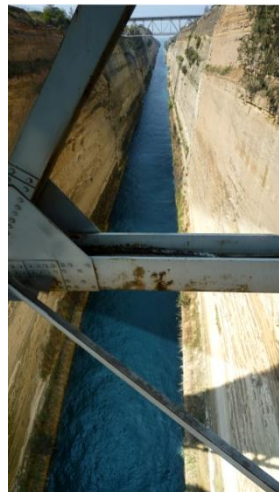
όψη από Ρετινόαδικο  
κλίμακα 1:200



όψη εισόδου  
κλίμακα 1:200

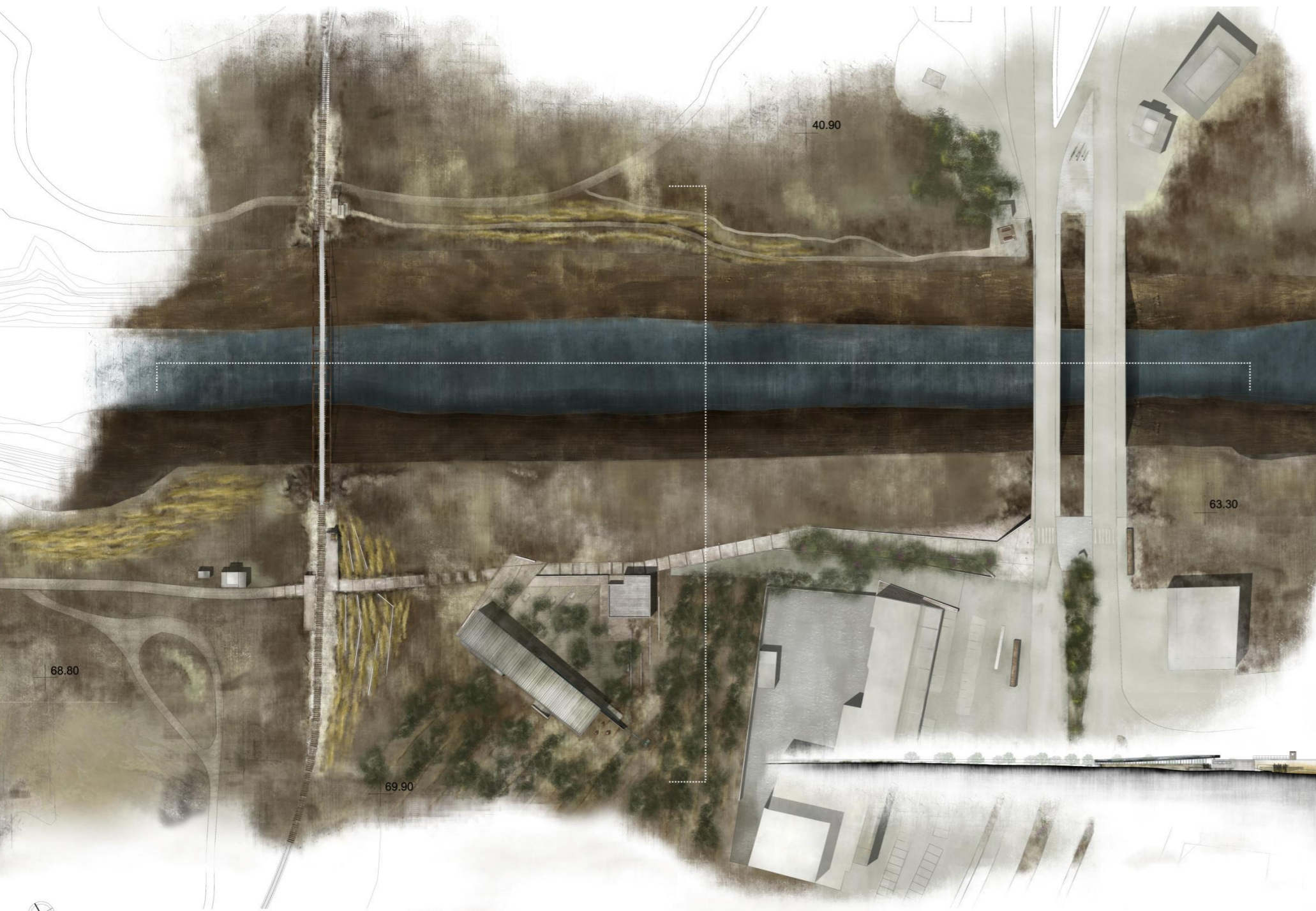


νυχτερινή όψη εισόδου  
κλίμακα 1:200



παλαιά εθνική





γενικό τοπογραφικό περιοχής  
Παλαιας Εθνικής  
κλίμακα 1:500



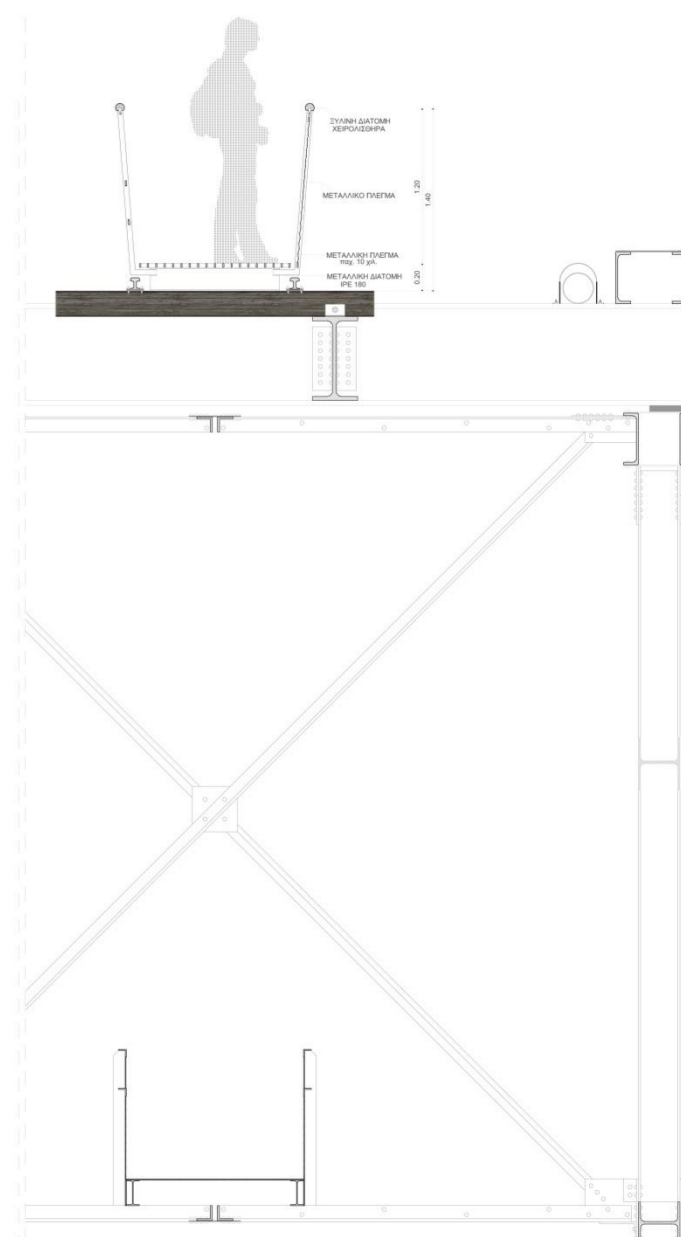
εγκάρσια τομή  
κλίμακα 1:500

οψη από Ισθμό  
κλίμακα 1:500

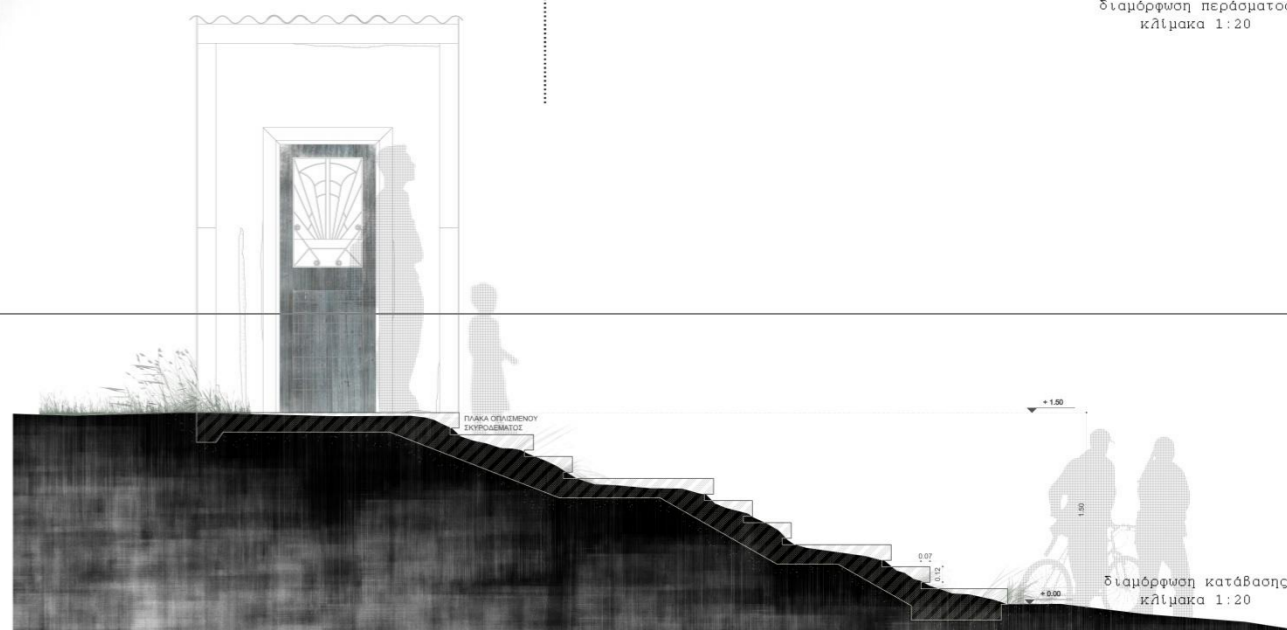
είδη φυτεύσεων



ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΙΑΦΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ



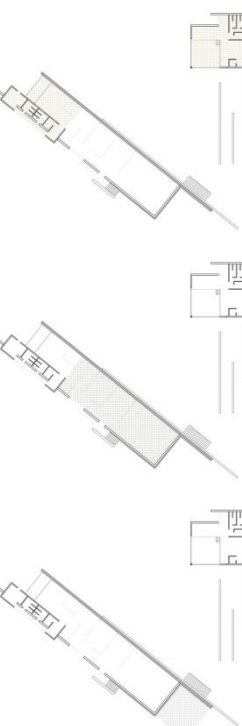
διαμόρφωση περάσματος  
κλίμακα 1:20



διαμόρφωση κατάβασης  
κλίμακα 1:20

ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΛΑΙΑΣ

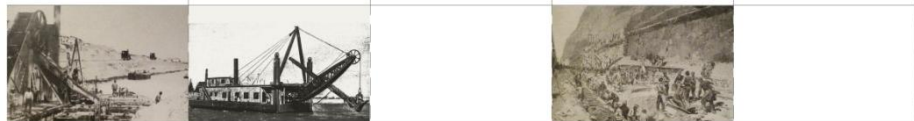
ΥΠΟΔΟΧΗ	.....	66τ.μ.
ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	.....	12τ.μ.
ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	.....	50τ.μ.
ΠΩΛΗΤΗΡΙΟ	.....	20τ.μ.
ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ	.....	130τ.μ.
ΕΚΘΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ		
ΤΟΜΗ ΝΕΡΩΝΑ	.....	50τ.μ.
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ	.....	50τ.μ.
ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	.....	50τ.μ.
ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΔΙΩΡΥΓΑΣ	.....	120τ.μ.
ΑΠΟΘΗΚΗ	.....	30τ.μ.
ΜΗΧ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	.....	60τ.μ.
		638τ.μ.



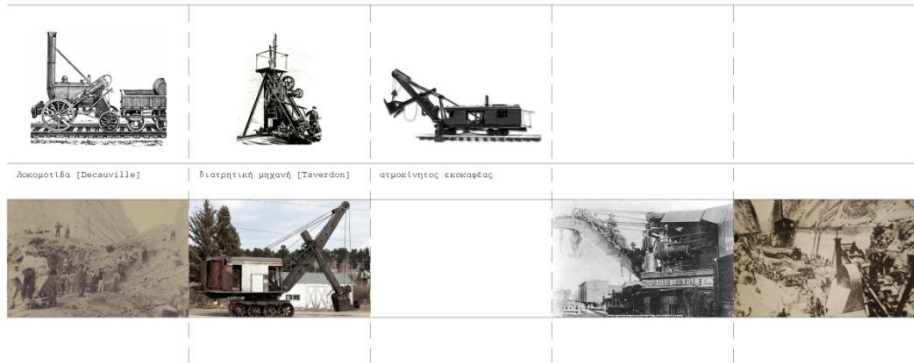
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 19ου ΑΙΩΝΑ



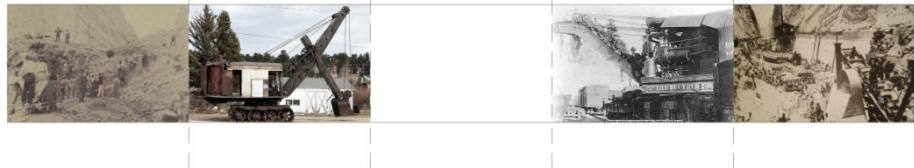
Βυθόκορος [Marine Sastre]    Βορβοροφόρος [Priestman]    ατμοκίνητος γερανός    ατμομηχανή [Decauville]    Βαγόντο χειρομεταγωγής



κάτοψη ισόγειου  
κλίμακα 1:100

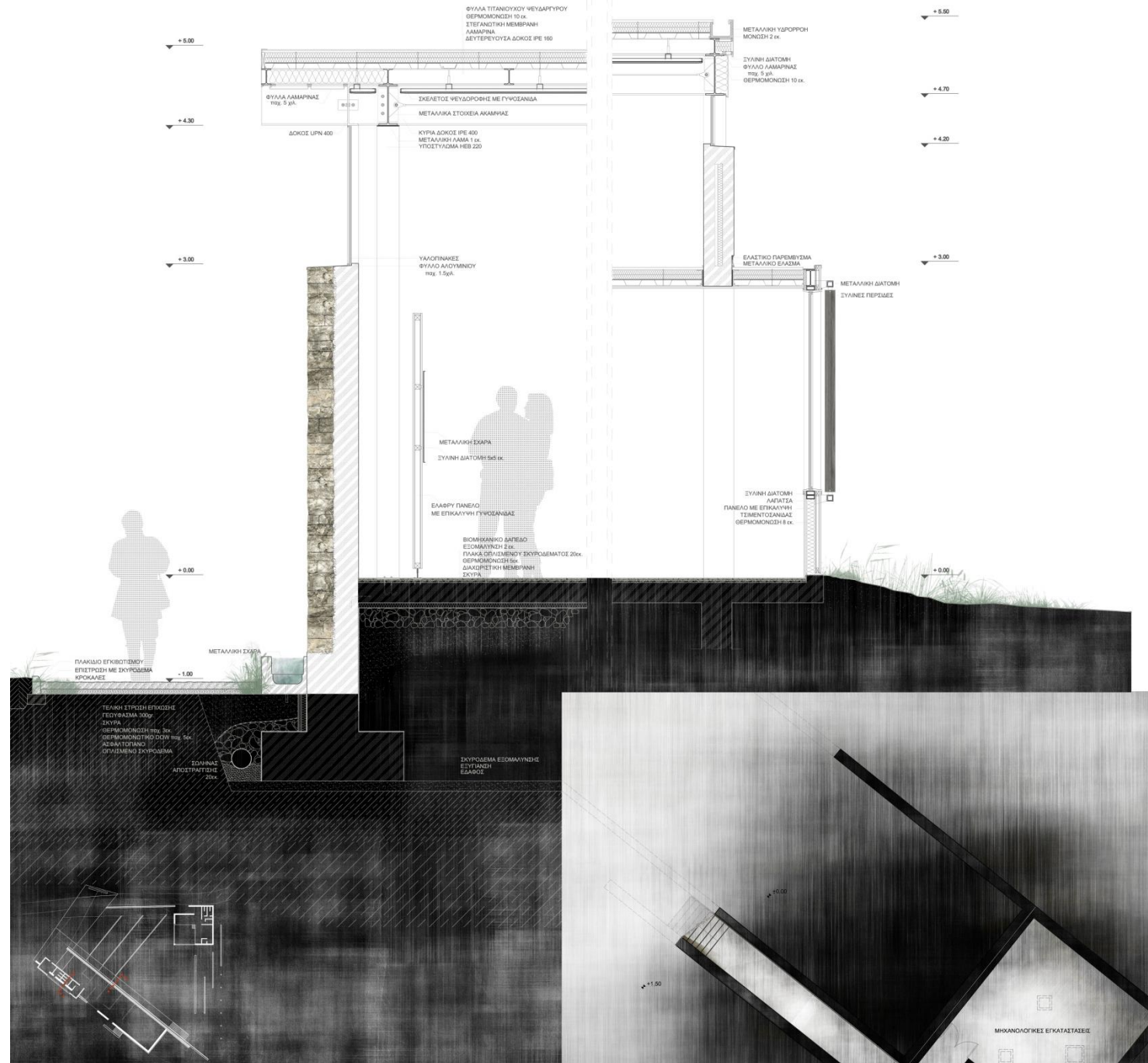


Λοκομοτίδα [Decauville]    βιομηχανική μηχανή [Tannerdon]    ατμοκίνητος εκσκαφέας

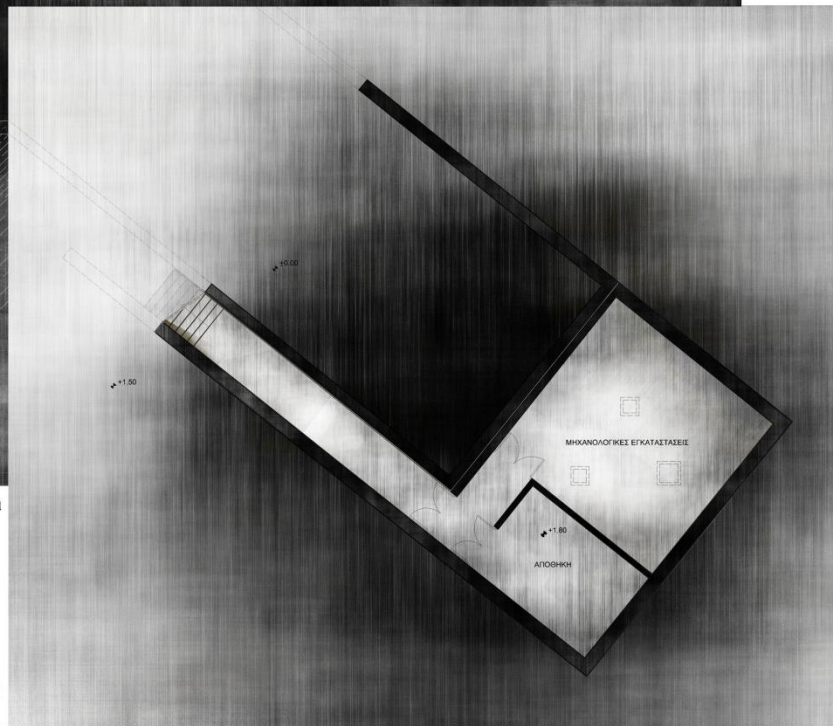


διαμήκης τομή  
κλίμακα 1:100



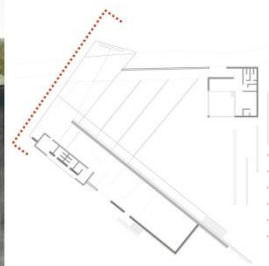


κατασκευαστική τομή  
κλίμακα 1:20

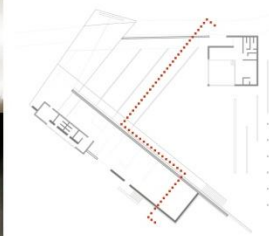


κάτωη υπογελοῦ  
κλίμακα 1:100

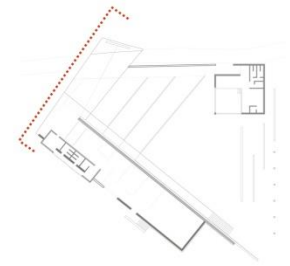




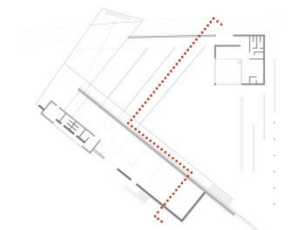
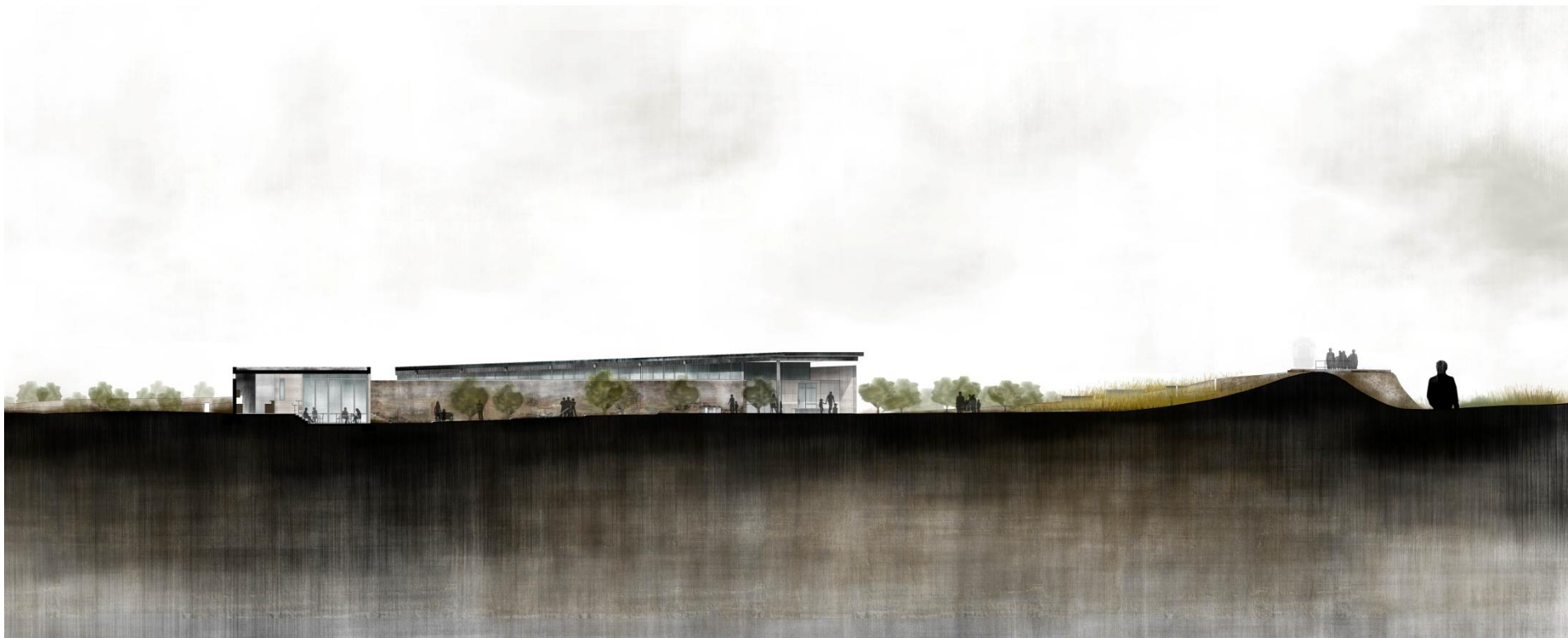
είσοδος μουσείου  
κλίμακα 1:200



εγκάρσια τομή μουσείου  
κλίμακα 1:200



δυτική όψη  
κλίμακα 1:200



ανατολική όψη  
κλίμακα 1:200

Ευχαριστούμε αρχικά τους επιβλέποντες καθηγητές μας Β. Καρβουντζή και Π. Βασιλάτο, καθώς και τους συμβούλους καθηγητές Ε. Κλαμπατσέα και Ε. Πανταλέων. Επίσης, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τη Σχολή Μηχανικού και ιδιαίτερα τον κ. Ραβήλο, καθώς και τον διευθυντή της εταιρείας της Διώρυγας κ. Φ. Κυριάκη για την πολύτιμη βοήθειά τους, τόσο κατά τη διάρκεια της διπλωματικής μας όσο και της ερευνητικής μας εργασίας.

Τέλος, ευχαριστούμε όσους μας βοήθησαν όλο αυτό το χρονικό διάστημα και ιδιαίτερα τις οικογένειες και τους φίλους μας που μας ενθάρρυναν μέχρι και το τέλος της διπλωματικής.

